

要望書

一般国道23号鈴鹿四日市道路の 早期整備について



令和8年7月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

鈴鹿四日市道路は、北勢バイパスと中勢バイパスを結び、三重県北勢地域の新たな南北骨格軸となる全長7.5kmの主要幹線道路です。

三重県鈴鹿市・四日市市を中心とした北勢地域は、**製造業を中心に多様な産業が集積し、我が国の経済・物流を支える拠点地域**となっています。

しかしながら、生活と産業の基盤となる国道1号と国道23号において、慢性的に発生している渋滞は、輸送効率を低下させ、地域経済や社会活動の大きな支障となっており、**円滑な物流を確保し企業活動を支援する幹線道路の整備**が喫緊の課題となっています。

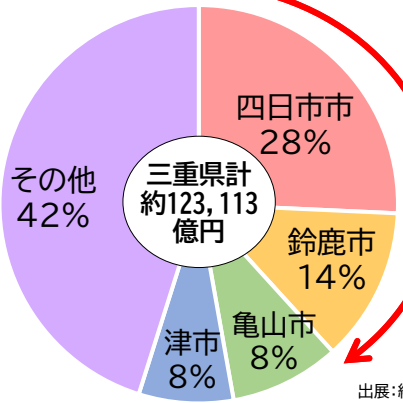
さらには、第1次緊急輸送道路に指定されている国道23号は、大部分が津波により浸水することが予測されており、南海トラフ地震等の大規模災害発生時の**リダンダンシーを確保できる道路ネットワークの早期整備**が待ち望まれています。

令和7年3月16日に部分開通した**北勢バイパス**と**鈴鹿四日市道路**が一体的に整備され、**中勢バイパス**との道路ネットワークが形成されることにより、これらの課題が解決し、地域経済の更なる発展が期待されます。

このようなことから、次の事項を強く要望します。

北勢バイパス・中勢バイパスをつなぎ、四日市港への定時性を確保する 鈴鹿四日市道路

三重県内における製造品出荷額の市町村別内訳



四日市市、鈴鹿市で約4割を占める

北勢地域に産業が集積

リダンダンシーの確保

四日市港へのアクセス性向上

整備前後での所要時間

四日市港

約13分
現況 短縮 整備後
52分 39分

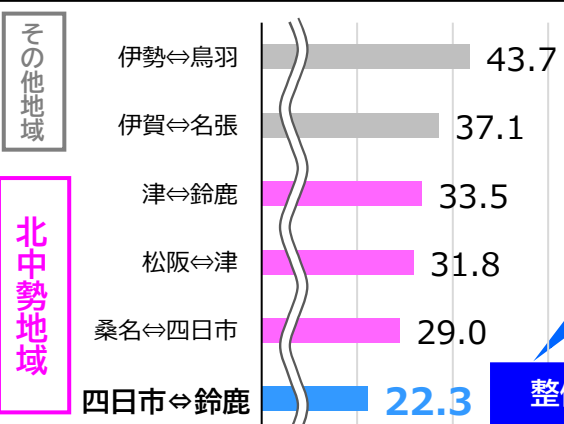
本田技研工業（株）
鈴鹿製作所

※現況：ETC2.0速度データによる実測値
整備後：未開通区間は規制速度60km/時、
開通区間はETC2.0の速度データの実測値から算出

国道23号や市街地の渋滞緩和

- 凡例
- 主要渋滞区間
 - 津波浸水域エリア
 - 主要渋滞箇所

主要都市間平均旅行速度



平均旅行速度が低い
北中勢地域の中でも
四日市⇄鈴鹿が
県内ワースト1位

平均旅行速度
約14.8 km/h向上
整備後 約37.1km/h

輸送量拡大に向け整備が進められている四日市港



○鈴鹿四日市道路の整備推進をお願いします。

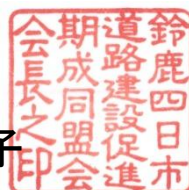
○国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算については、
危機管理投資による強い経済の実現の観点も踏まえ、**通常
道路予算とは別枠で満額確保**を図るようお願いします。

○我が国の経済や地域の生活・なりわいのため、資材価格等の
高騰、近年の建設業における人件費の上昇等の影響を十分に
踏まえ、計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められる
よう、新たな財源を創設するとともに、令和9年度予算では、
所要額の満額確保を図るよう、お願いします。

令和8年7月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

会長 鈴鹿市長 末松 則子



会 員

鈴 鹿 市 長

四 日 市 市 長

鈴 鹿 市 議 会

四 日 市 市 議 会

一般社団法人 三重県トラック協会

公益社団法人 三重県バス協会

一般社団法人 三重県タクシー協会

A G F 鈴 鹿 株 式 会 社

住 友 電 装 株 式 会 社

住 友 フ ァ ー マ 株 式 会 社

日 本 ト ラ ン ス シ テ ィ 株 式 会 社

株 式 会 社 日 本 陸 送

富 士 電 機 株 式 会 社 鈴 鹿 工 場

株 式 会 社 ホ ン ダ ロ ジ ス テ ィ ク ス

ホ ン ダ モ ビ リ テ ィ ラ ン ド 株 式 会 社

新名神と鈴鹿亀山地域の幹線道路整備を進める会

鈴 鹿 市 自 治 会 連 合 会

石 薬 師 地 区 明 る い ま ち づ くり 協 議 会

牧 田 地 区 地 域 づ くり 協 議 会

夢 あ る 稲 生 ま ち づ くり 協 議 会

河 曲 地 区 地 域 づ くり 協 議 会

飯 野 地 区 地 域 づ くり 協 議 会

玉 桜 ま ち づ くり 協 議 会

議

議

鈴 鹿 支 部

北 勢 支 部

代 表 取 締 役 社

鈴 鹿 製 作 所

鈴 鹿 工 場

常 務 執 行 役 員

代 表 取 締 役 社

工 場

三 重 事 業 所

常 務 取 締 役

鈴 鹿 サ ー キ ャ ッ ト 総 支 配 人

会

会

会

会

会

会

会

会

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

長

末 松

森 間

野 中

寺 川

田 端

中 村

花 井

岡 村

直 原

井 上

西 村

黒 田

阿 部

小 田

田 中

水 野

山 十

五 木

鈴 蔭

萩 南

条 野

水

野

則 子

智 芳

雅 正

英 良

寛 賢

隆 弘

高 猛

敏 永

英 克

剛 郎

次 彩

克 雅

一 博

誠 義

彦 隆

則 2

克

則

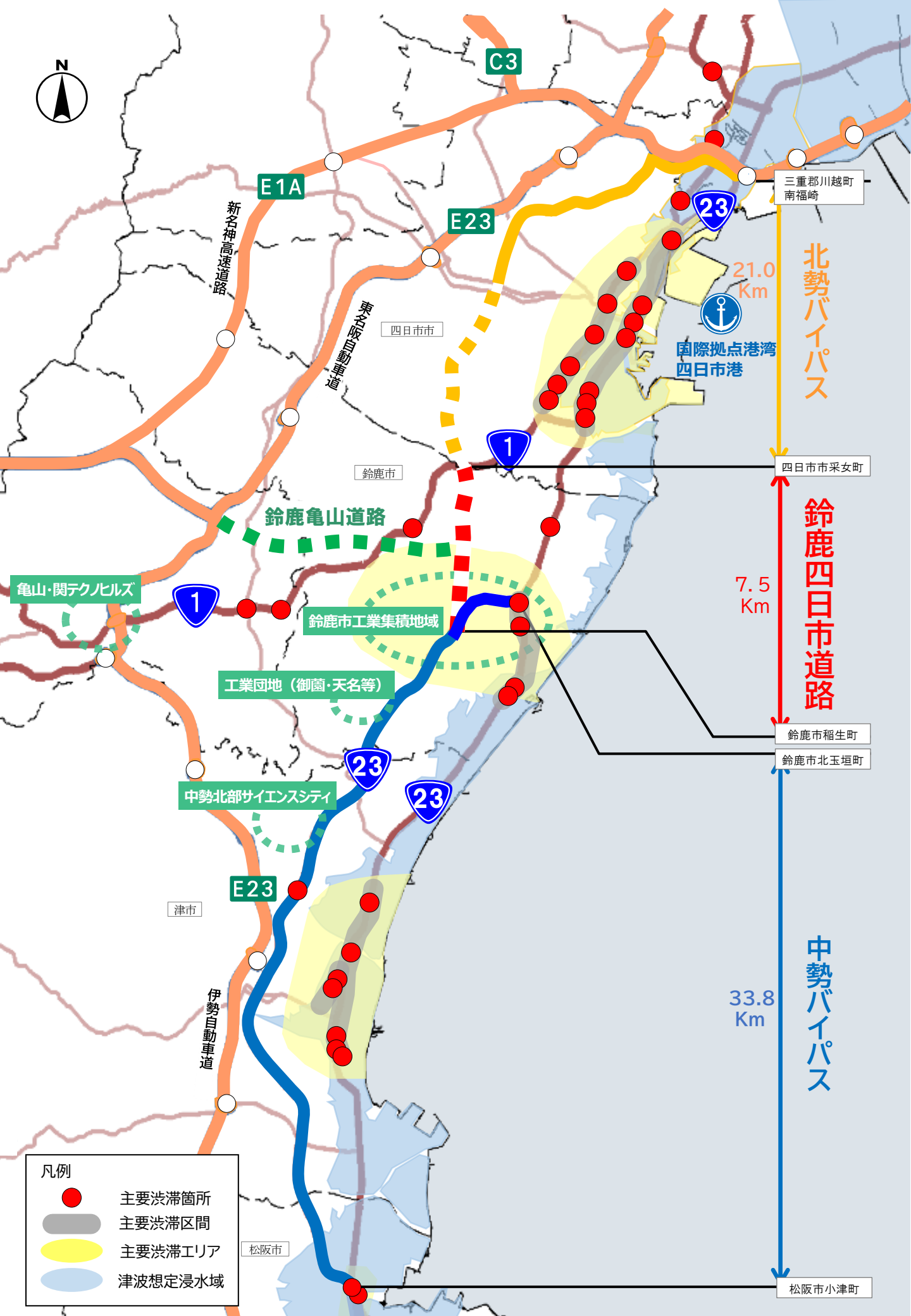
則

則

則

則

則



凡例



主要渋滞箇所



主要渋滞区間



主要渋滞エリア



津波想定浸水域