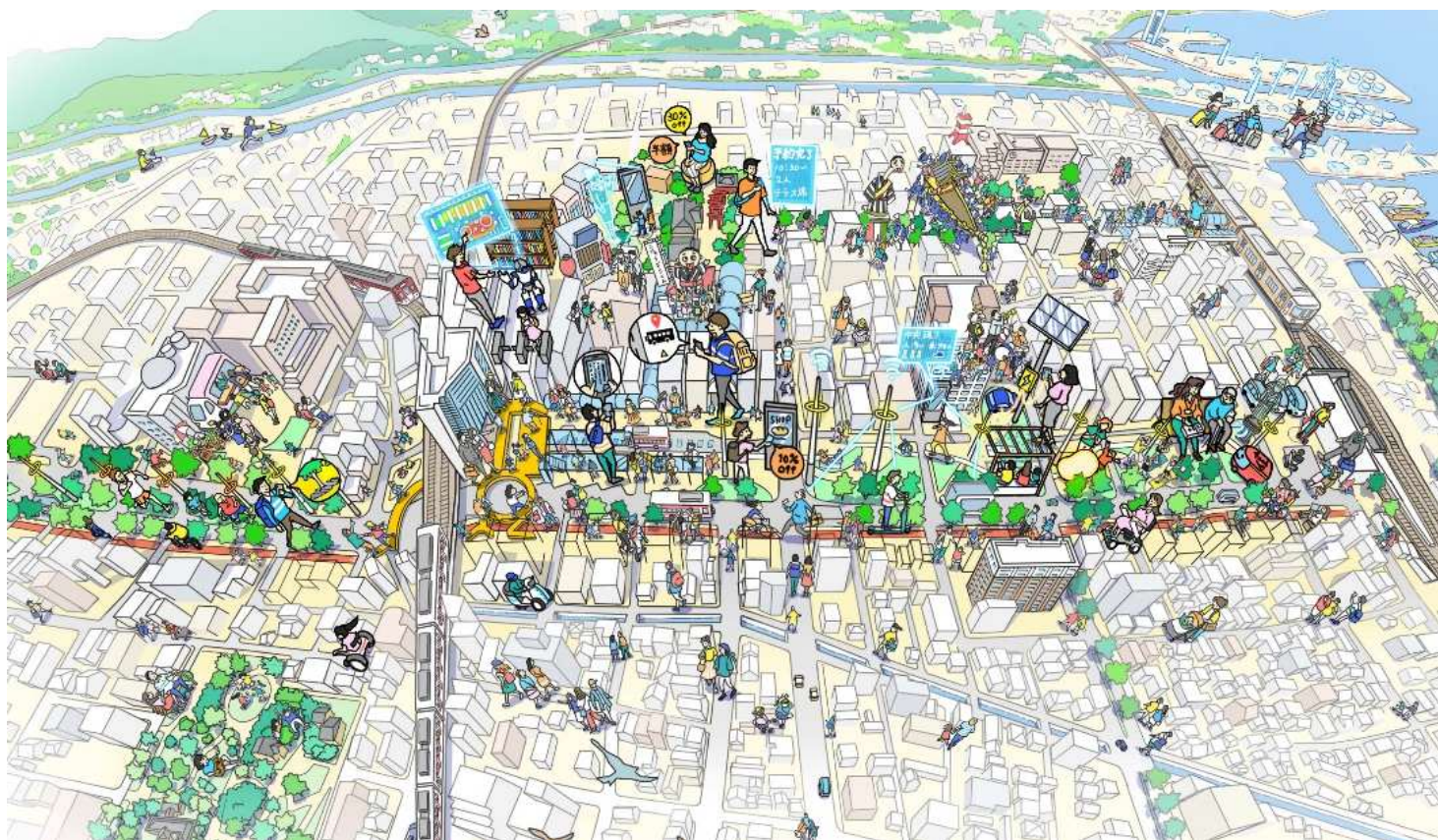


# 要望書

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について



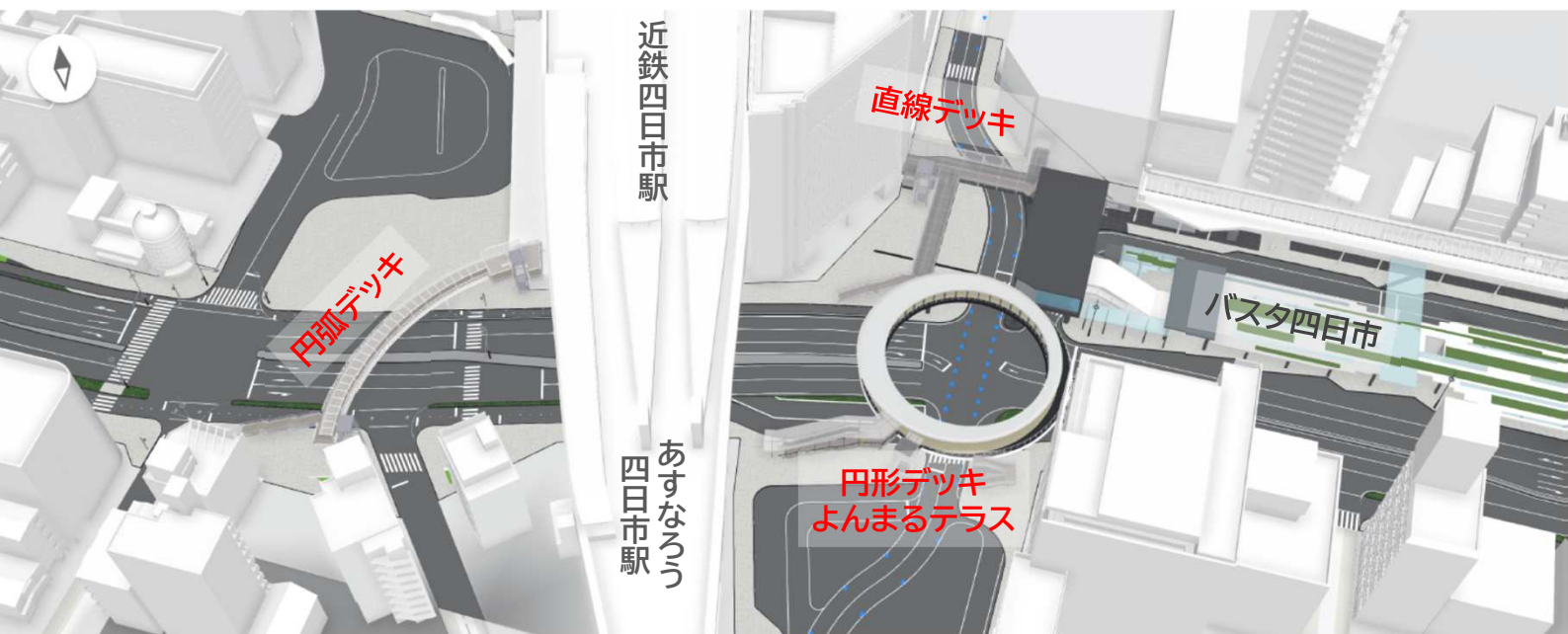
令和8年4月

四日市市  
四日市市議会  
四日市商工会議所

平素は、四日市市の政策にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本市では、国土交通省の強力なご支援のもと、近鉄四日市駅における駅前広場や駅まち空間の再構築、近鉄四日市駅周辺からJR四日市駅に至る中央通り約1.6km区間の歩行者中心の街路空間への転換する中央通り再編事業を鋭意進めているところです。

昨年12月には、鉄道とバスタ、中心市街地の商店街を結ぶ、プロジェクトを象徴する**円形デッキ『よんまるテラス』**が完成するとともに、円形デッキから駅改札に直結する**直線デッキ**や近鉄百貨店内の連絡通路の整備を進めており、本年8月に完成する予定です。加えて、3月には駅西側の**円弧デッキ**の工事や国道1号から東側の**中央通り公園**の工事に着手するなど、**令和9年度の概成**に向けて工事が最盛期を迎えているところです。



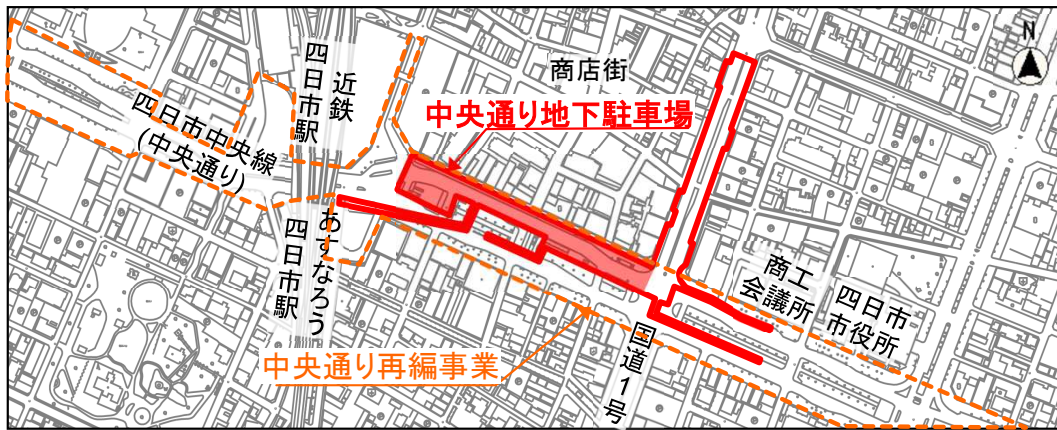
3D都市モデル(中央通り再編基本計画【令和6年3月時点】)



中央通り公園の将来イメージ図

現在、中央通りの沿道では、ホテルやオフィス、マンションの建設などまちなかの再編につながる大型の民間投資が相次いでいます。本市に投資いただいている民間の期待に応えていくためにも、遅れることの無いよう確実に事業を推進していくことが必要であると考えております。

一方で、昨年9月の豪雨災害により、都市計画駐車場である地下駐車場が被災し、まちなかの駐車場が不足したことで、中心市街地の経済活動等に影響が生じており、一刻も早く、失われた都市機能の回復に向けて施設の機能強化を図ってまいりたいと考えております。



つきましては、次の事項を強く要望します。

- 令和9年度の事業の概成を迎える中で、市民や来街者、民間事業者の期待に応えられるよう、駅まち空間の再構築や居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかの実現を官民一体となって推し進めていくために、次の予算の配分について、強力なご支援をお願いします。
  - ・都市・地域交通戦略推進事業(防災・安全交付金、個別補助)
  - ・まちなかウォークアブル推進事業(社会資本整備総合交付金)
- 都市計画駐車場である中央通り地下駐車場の浸水対策などの機能強化を含む整備について、都市・地域交通戦略推進事業などによる支援をお願いします。

令和8年4月 四日市市長

森 智広

四日市市議会議長

村山 繁生

四日市商工会議所 会頭 小川 謙