

令和8年4月21日実施

「近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業」等の要望活動について

1. 要望内容

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や駅まち空間の再構築、歩行者中心の街路空間への転換や中央通り公園の整備など、事業が最終段階を迎える中での必要な予算の確保
- 中央通り地下駐車場（都市計画駐車場）の機能回復に向けて、施設の機能強化を含む整備に対する支援

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備（バスタ四日市）】

- バスタ四日市の早期開業に向けた事業の推進
- 四日市市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮

【四日市あすなろう鉄道】

- 令和9年度も法令で定められた車両の検査をはじめとした安全運行に欠くことのできない施設更新に向け、引き続きこれまでと同等の財政支援措置
- 車両の法定点検や修繕を行う施設の老朽化に伴う建替えについて、補助事業の採択に向けた支援援助

2. 要望先：国土交通省、財務省、三重県選出国會議員等

国土交通省 廣瀬 昌由 技監
沓掛 敏夫 道路局長
五十嵐 徹人 鉄道局長
出口 陽一 都市局 大臣官房審議官
財務省 山川 清徳 主計局主計官(国土交通、公共事業総括係担当)

3. 要望出席者：四日市市長 森 智広

四日市市議会 議長 村山 繁生
四日市商工会議所 会頭 小川 謙
三重県 四日市建設事務所長 高柳 伸浩

4. 要望時の概要

四日市市長は、21日、国土交通省及び財務省を訪問し、「近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業」等に係る予算の確保について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、村山繁生四日市市議会議長、小川謙四日市商工会議所会頭、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長が参加し、国土交通省の廣瀬昌由技監、沓掛敏夫道路局長、五十嵐徹人鉄道局長、出口陽一都市局大臣官房審議官、財務省の山川清徳主計官（国土交通、公共事業総括係担当）と面会し要望書を手渡した。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力的なまちなか空間の実現に向け、必要な予算の確保をはじめ、昨年9月の豪雨災害により被災した中央通り地下

駐車場（都市計画駐車場）の機能回復への支援、ならびにバスタ四日市の早期完成に向けた着実な事業推進などについて要望した。

また、四日市あすなろう鉄道については、施設更新に対するこれまでと同等の財政支援措置及び内部車庫の建替えの補助事業の採択に向けた支援を要望した。

森四日市市長は、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、「令和9年度の概成を目標に事業が佳境を迎えるなか、予算配分に向けた強力なご支援をお願いする。また、民間所有部分の中央通り地下駐車場については、市が施設の早期取得及び復旧に向けて取り組むため、国所有部分の地下駐車場の早期復旧をお願いする。」と要望した。加えて、バスタ四日市についても、「一日も早い整備に向けた事業推進をお願いする。」と要望した。これらに続き、村山四日市市議会議長は、「中央通り再編事業は、市が命運をかけた史上最大規模の投資をしている事業であり、今回市議会としても初めて要望に参加した。市議会としても市と連携して事業の推進をしっかりと後押ししていきたいと考えており、引き続きのご支援をお願いする。」と要望した。加えて、小川四日市商工会議所会頭は、「再開発事業が民間投資を生んでおり、中心市街地の活性化のみならず、地域全体の経済に好影響をもたらすことが期待されることから、バスタ四日市の早期整備、中央通り再編事業へのご支援、地下駐車場の早期復旧に向け、予算確保を含めた強力なご支援をお願いする。」と要望した。さらに、高柳三重県四日市建設事務所長は、「本事業による賑わいが四日市市だけにとどまらず、三重県全体へ波及していくことを期待している。県としても最大限協力していくので、国からも力強いご支援をお願いする。」と要望した。

また、四日市あすなろう鉄道について、森四日市市長は、「鉄道利用者が順調に回復し、地域に愛される鉄道としてさらに増加傾向にある。今後、内部車庫の建替えが必要となることから、引き続きのご支援をお願いする。」と要望した。続けて村山四日市市議会議長は、「市議会としても、以前からあすなろう鉄道応援議員連盟を設置して応援しているので、引き続きのご支援をお願いする。」と要望した。

これらの要望を受けて、廣瀬技監からは、「鉄道駅とバスタがデッキで繋がり利便性が高まることで、総合的な効果が発揮され、地域が活性化できるように取り組んでいく。」、山川主計官（国土交通、公共事業総括係担当）からは、「可能な限り要望に沿えるよう取り組んでいきたい。」と回答があった。

また、出口都市局大臣官房審議官からは、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業の要望に対し、「この整備が今後の成功事例として紹介するモデルケースとなるよう、できる限り支援していきたい。」と回答があった。

また、沓掛道路局長からは、バスタ四日市の要望に対し、「バスタ四日市の事業が遅れることのないようしっかりと取り組んでいきたい。」と回答があった。

五十嵐鉄道局長からは、四日市あすなろう鉄道の要望に対し、「予算確保に向け、しっかりと取り組んでいく。引き続き、運輸局も含めて連携して取り組んでいきたい。」と回答があった。

なお、本要望活動には、川崎ひでと衆議院議員、石原正敬衆議院議員、山本佐知子参議院議員が同席し、各事業の必要性を強く訴えた。

○廣瀬技監



左から、石原正敬衆議院議員、小川謙四日市商工会議所会頭、森智広四日市市長、廣瀬昌由技監、村山繁生四日市市議会議長、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長

○沓掛道路局長



左から、山本佐知子参議院議員、石原正敬衆議院議員、村山繁生四日市市議会議長、沓掛敏夫道路局長、森智広四日市市長、小川謙四日市商工会議所会頭、川崎ひでと衆議院議員、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長

○五十嵐鉄道局長



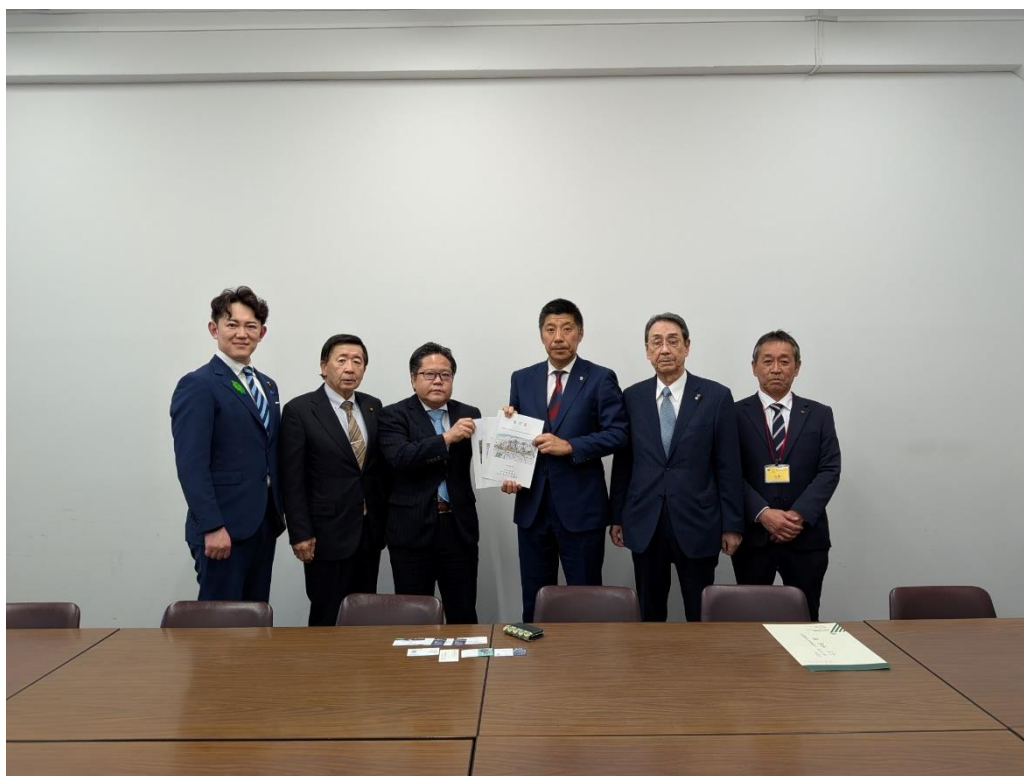
左から、山本佐知子参議院議員、村山繁生四日市市議会議長、五十嵐徹人局長、森智広四日市市長、石原正敬衆議院議員

○出口都市局大臣官房審議官



左から、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長、石原正敬衆議院議員、村山繁生四日市市議会議長、森智広四日市市長、出口陽一都市局大臣官房審議官、小川謙四日市商工会議所会頭、川崎ひでと衆議院議員

○山川主計官（国土交通、公共事業総括係担当）



左から、川崎ひでと衆議院議員、村山繁生四日市市議会議長、山川清徳主計官（国土交通、公共事業総括係担当）、森智広四日市市長、小川謙四日市商工会議所会頭、高柳伸浩三重県四日市建設事務所長