

要望書

近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備について



令和8年4月

四日市市
四日市市議会
四日市商工会議所

平素は、四日市市の政策にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

国土交通省におかれましては、「バスタプロジェクト」のひとつとして、『国道1号近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業』に取り組んでいただき、本市の交通機能強化や国土強靱化に係る各種施策にご尽力いただいていることに大変感謝しております。

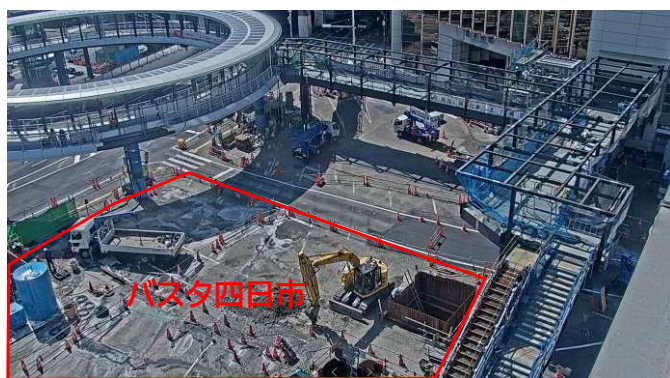
また、現在はターミナル本体の工事に本格的に着手いただいております、重ねてお礼申し上げます。

「バスタ四日市」の効果が最大限に発揮できるよう、市としても鉄道駅とバスタを直結するペDESTリアンデッキの設置やバスタにつながる道路を歩行者中心の空間へ再編する中央通り再編事業に取り組んでおり、昨年12月には近鉄四日市駅前の円形デッキが完成するとともに、直線デッキの工事を鋭意進めているところです。

また、「バスタ四日市」への期待から、周辺地域ではホテルやオフィス、マンションの立地といった大型の民間投資が相次ぐとともに、市としても図書館の整備や大学の誘致を進めており、今後、さらなる都市機能の集積や交流人口の増加を図ってまいります。



バスタ四日市と駅を直結する円形デッキと直線デッキ



バスタ四日市・直線デッキの工事状況
(令和8年3月)

つきましては、次の事項を強く要望します。

- 「バスタ四日市」の早期開業に向けて着実な事業の推進をお願いします。
- 四日市市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮をお願いします。

令和8年4月 四日市市長 森 智広

四日市市議会議長 村山 繁生

四日市商工会議所 会頭 小川 謙



令和8年3月26日発表: 三交不動産(株)、(株)三交イン