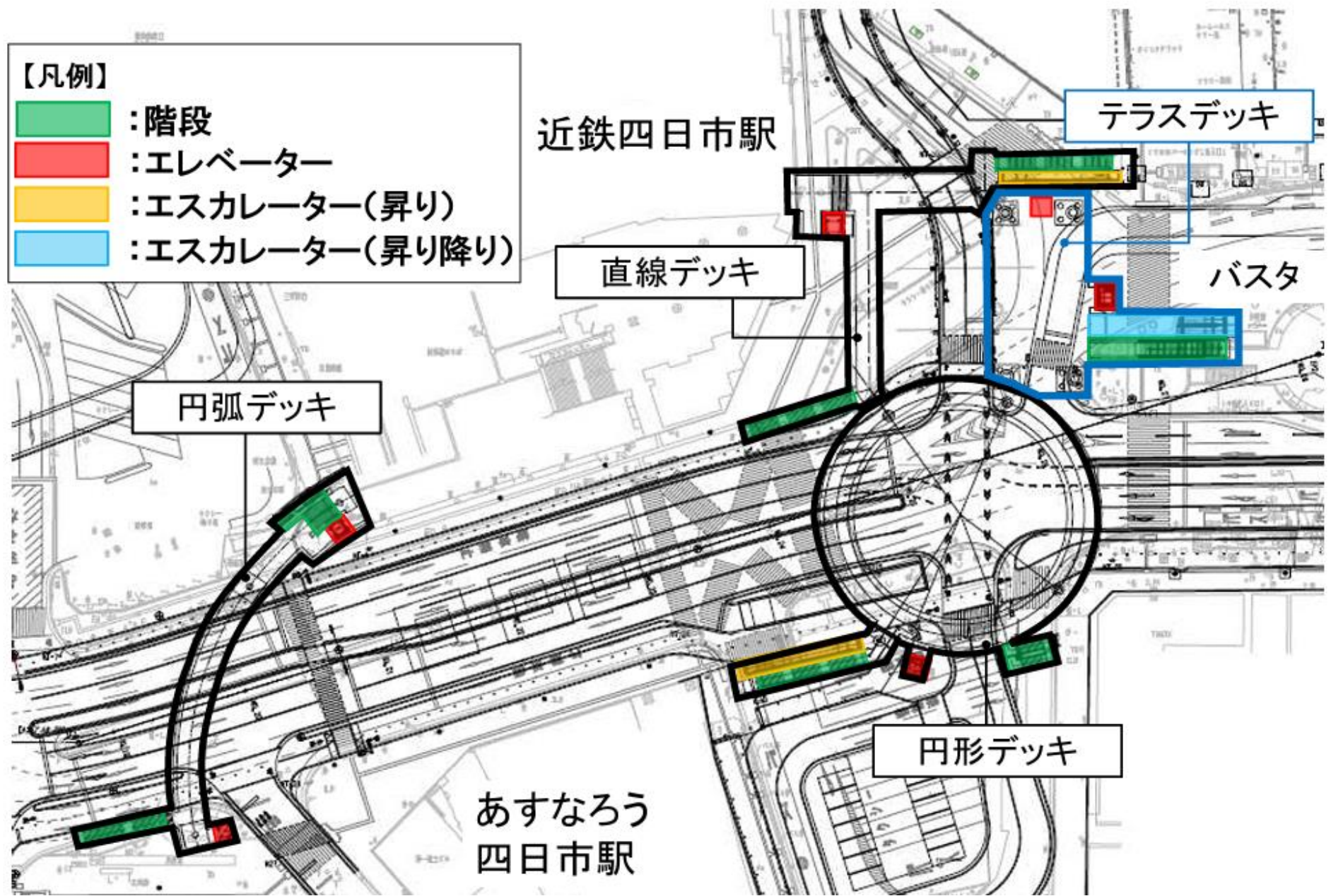


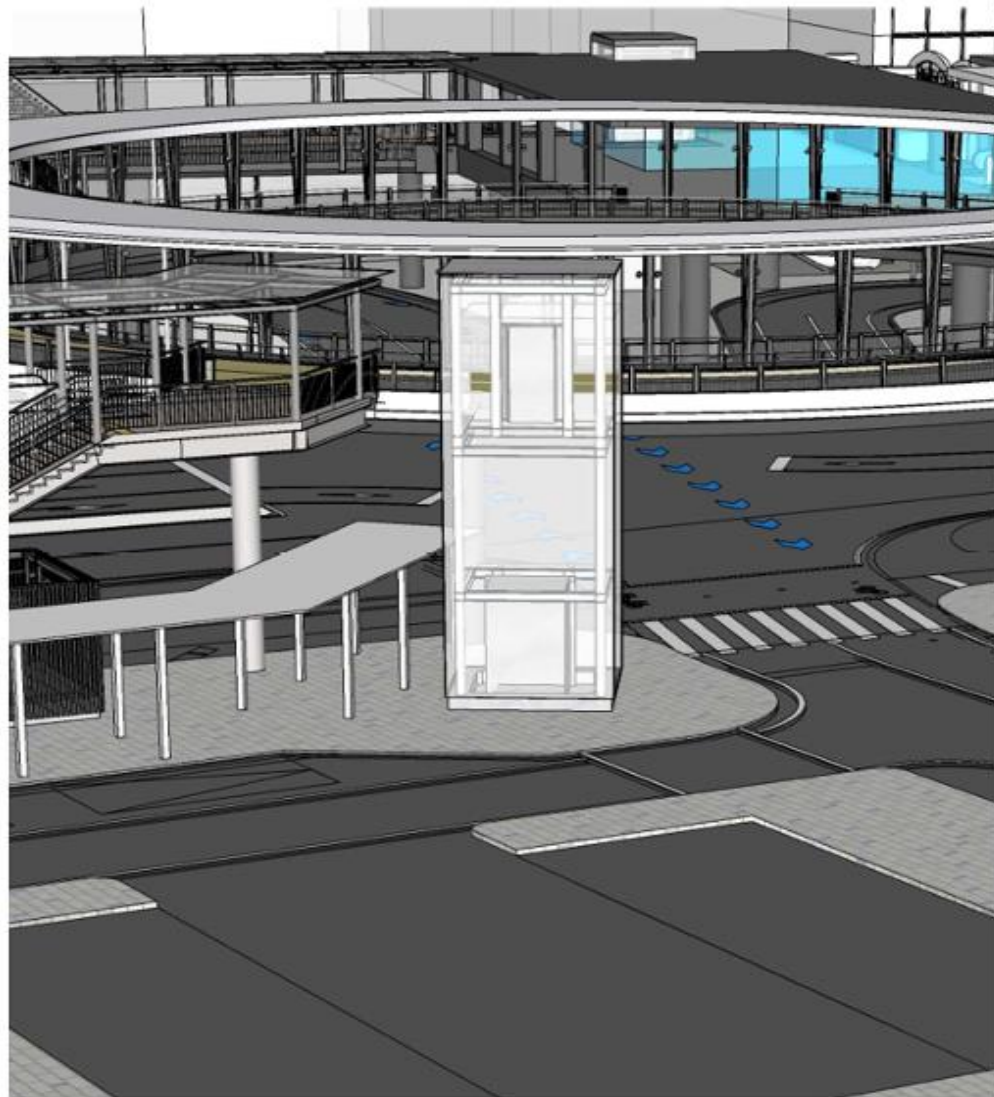
スクランブル交差点にした方が利便性があるのでは？

- 【凡例】
- : 階段
 - : エレベーター
 - : エスカレーター(昇り)
 - : エスカレーター(昇り降り)

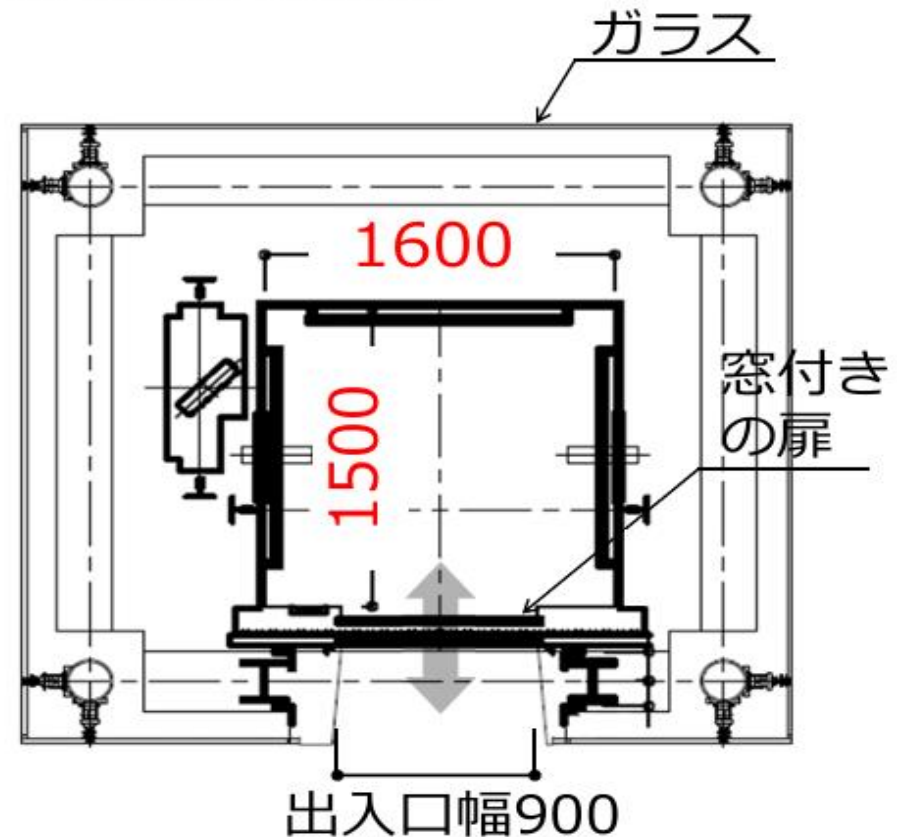


仕様

- ・ 乗用兼車いす用
- ・ 15人乗
- ・ 内法寸法：幅1600mm×奥行1500mm
×高さ2250mm
- ・ 出入口幅：900mm

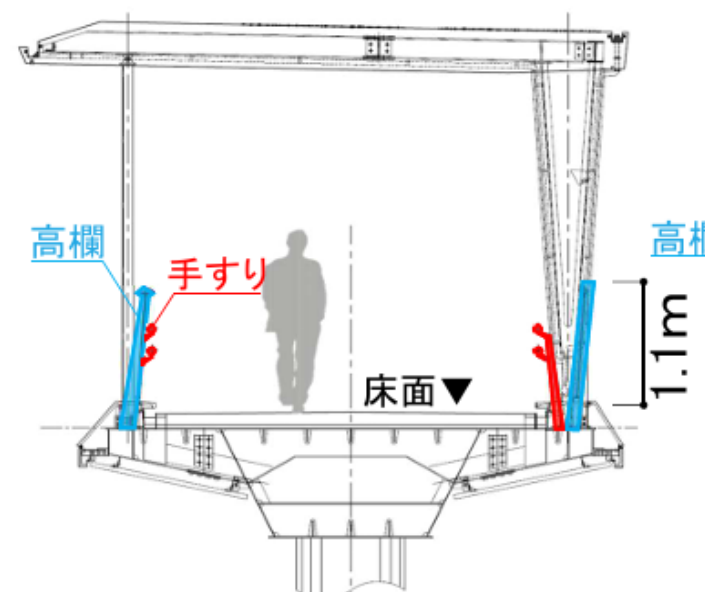


Bデッキエレベーター イメージパース

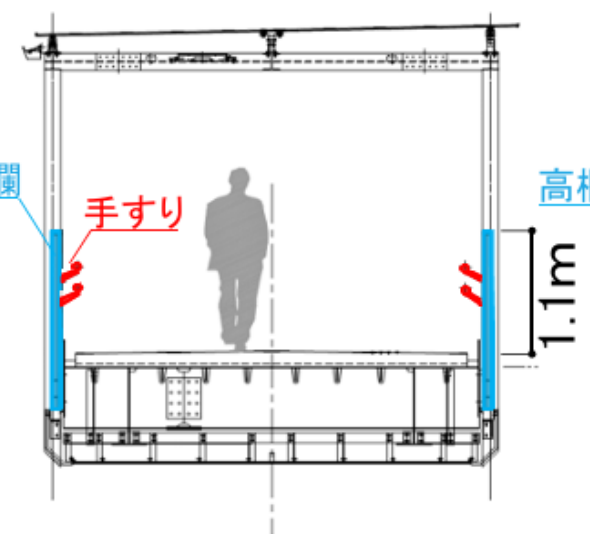


Bデッキエレベーター 1階平面図

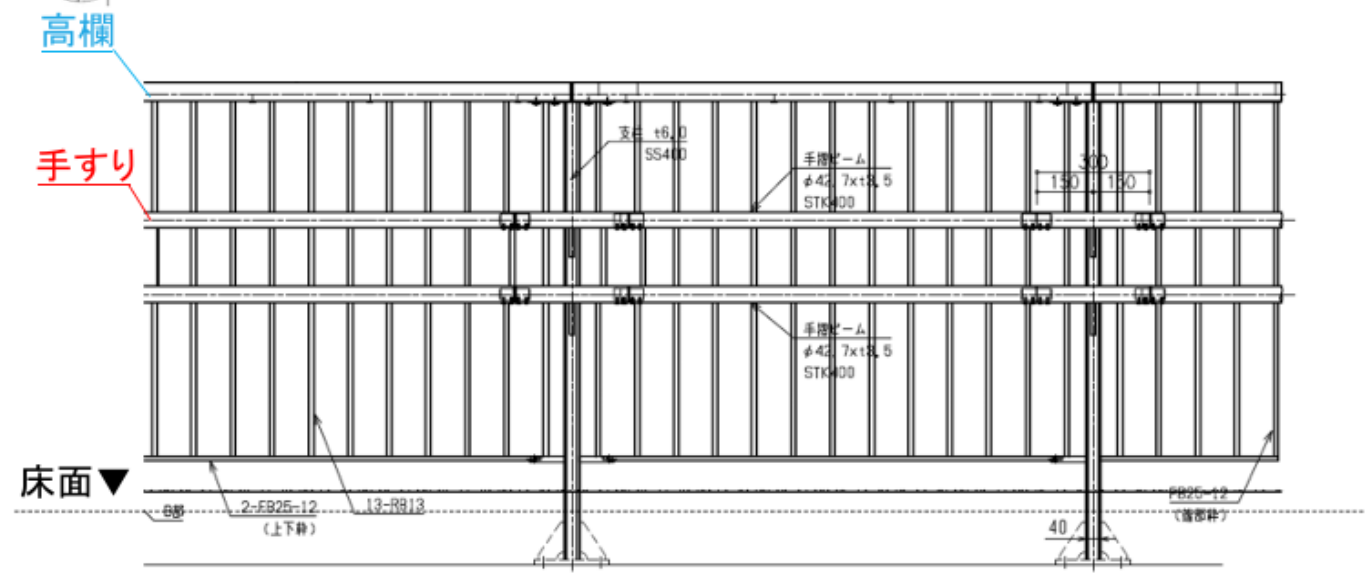
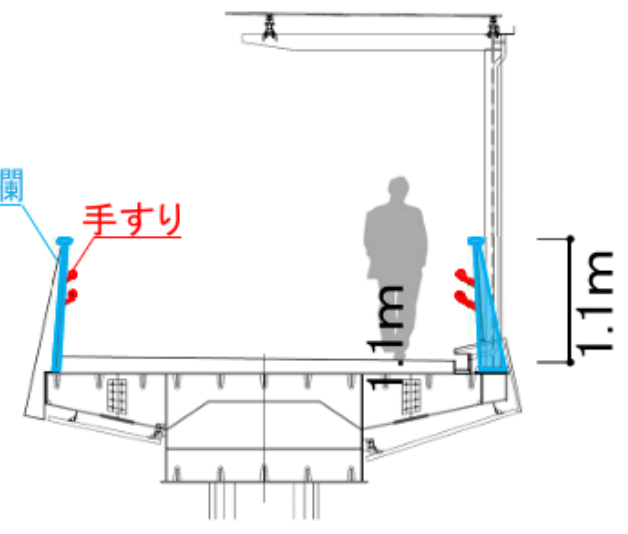
円形デッキ



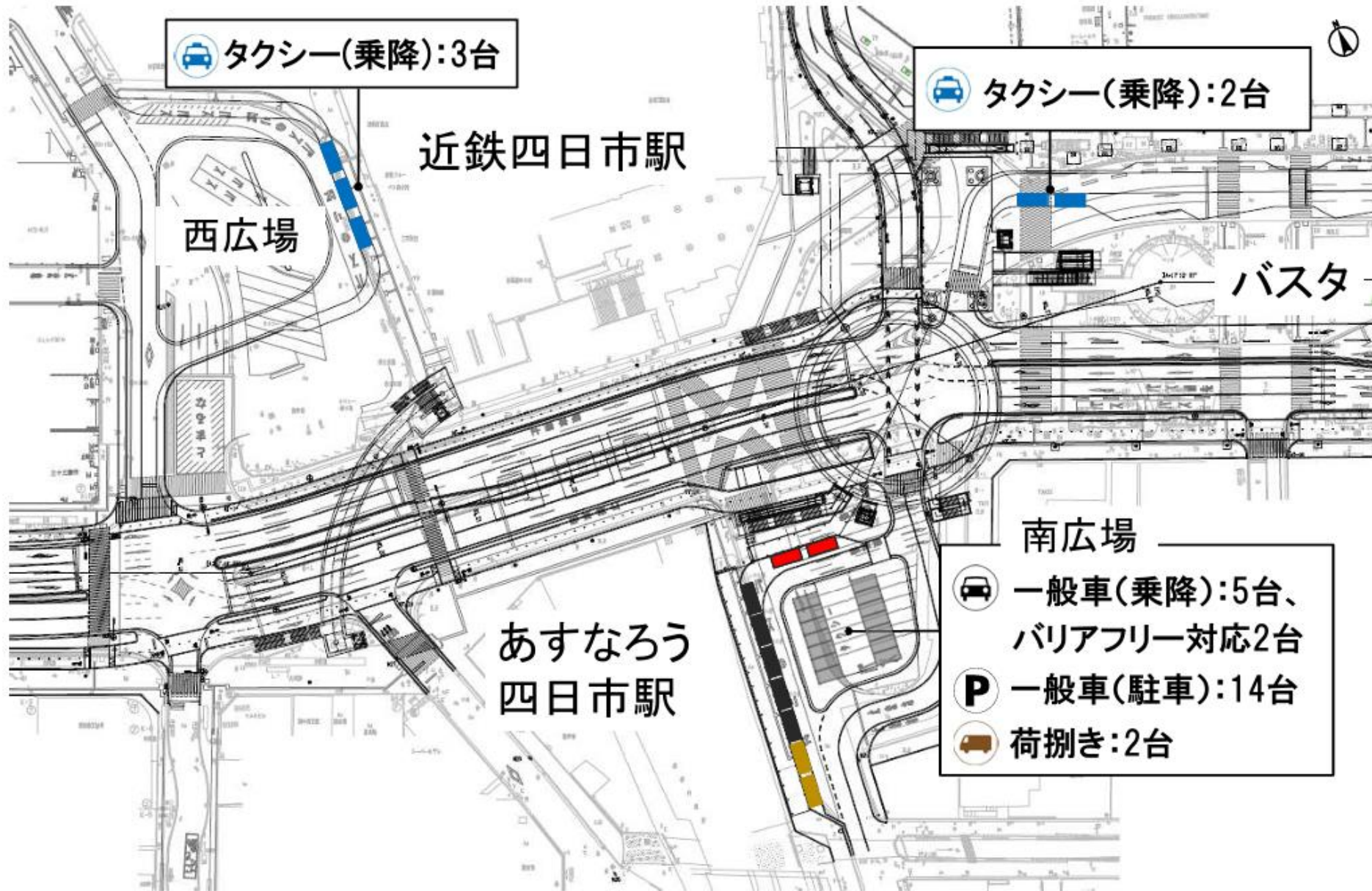
直線デッキ




円弧デッキ




手すり立面図



 タクシー(乗降):3台




近鉄四日市駅

西広場

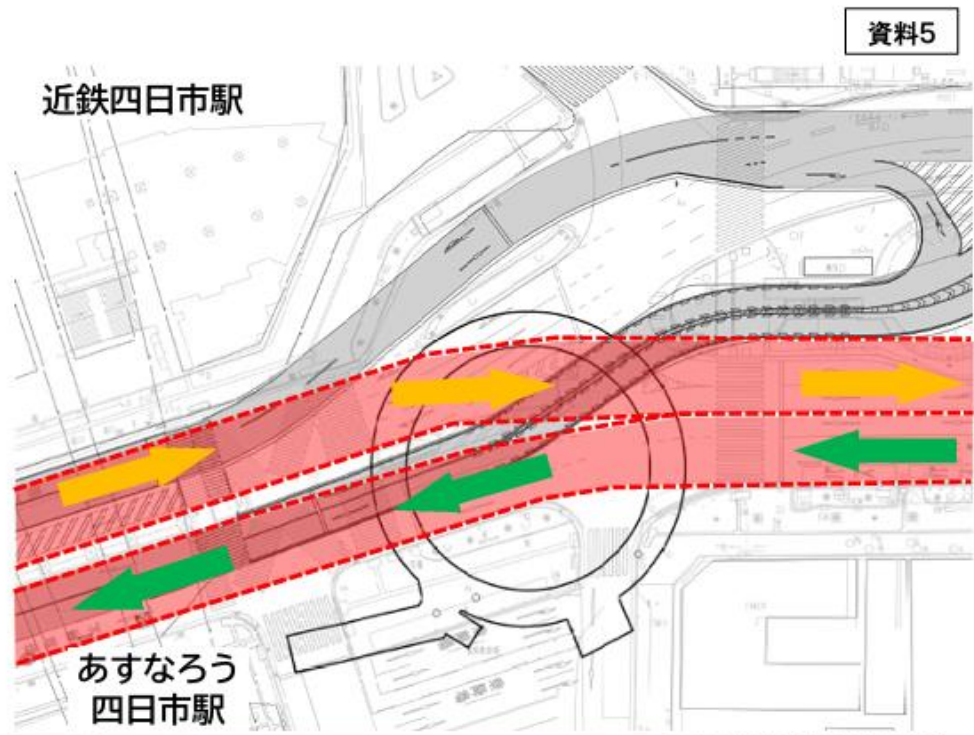
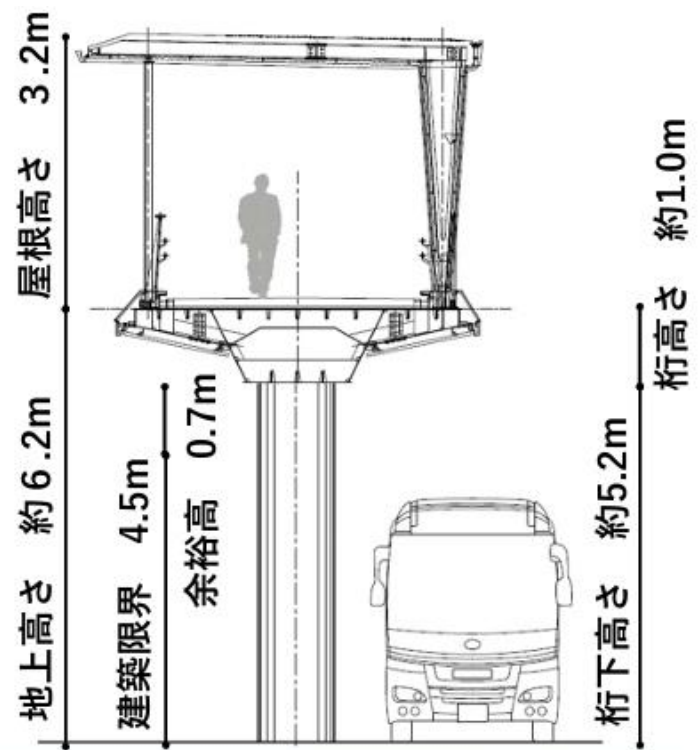
 タクシー(乗降):2台

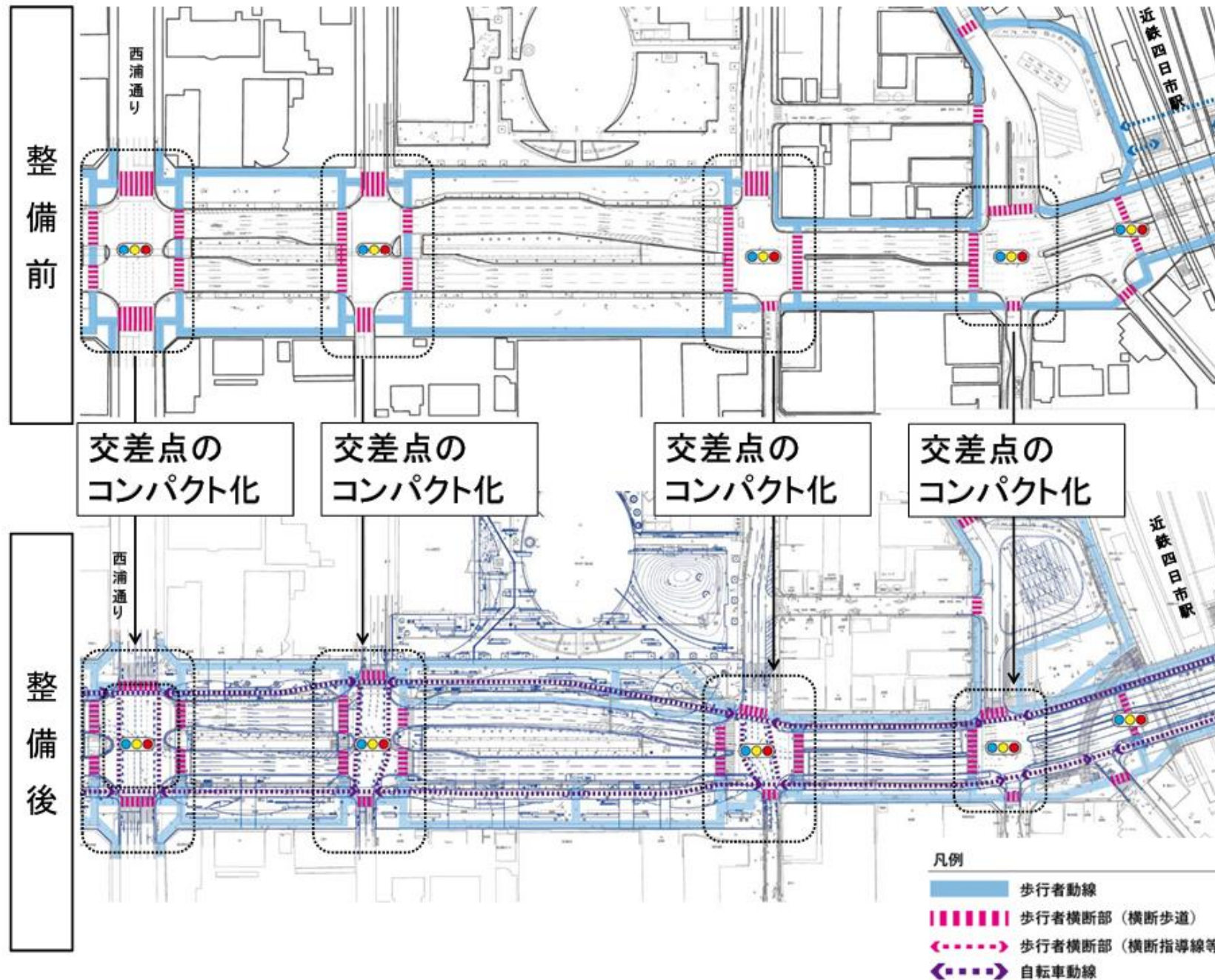
バスタ

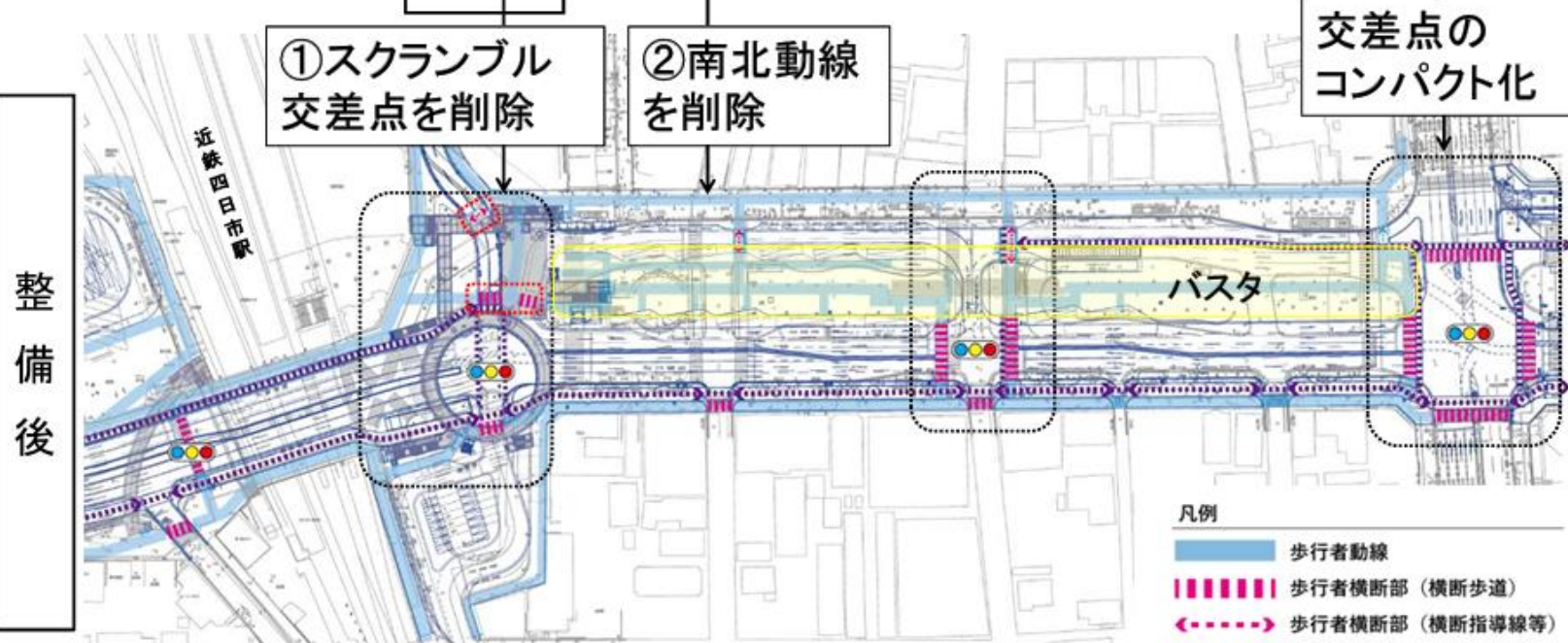
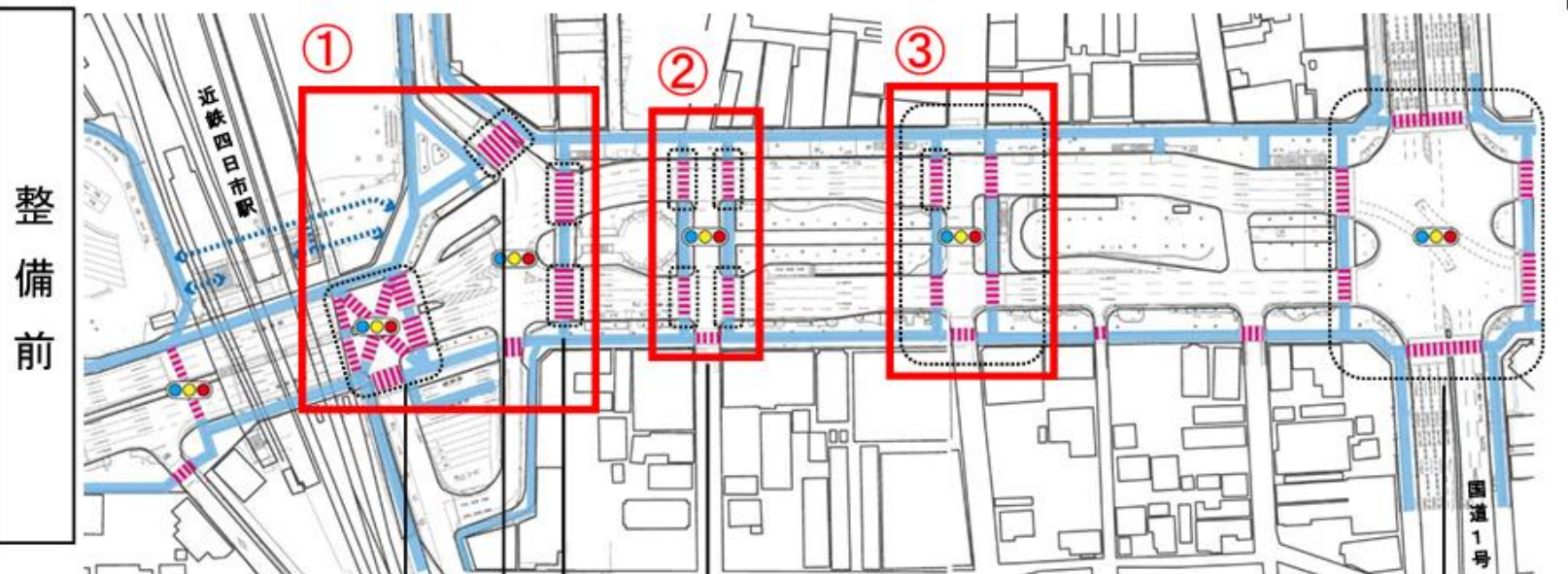
南広場

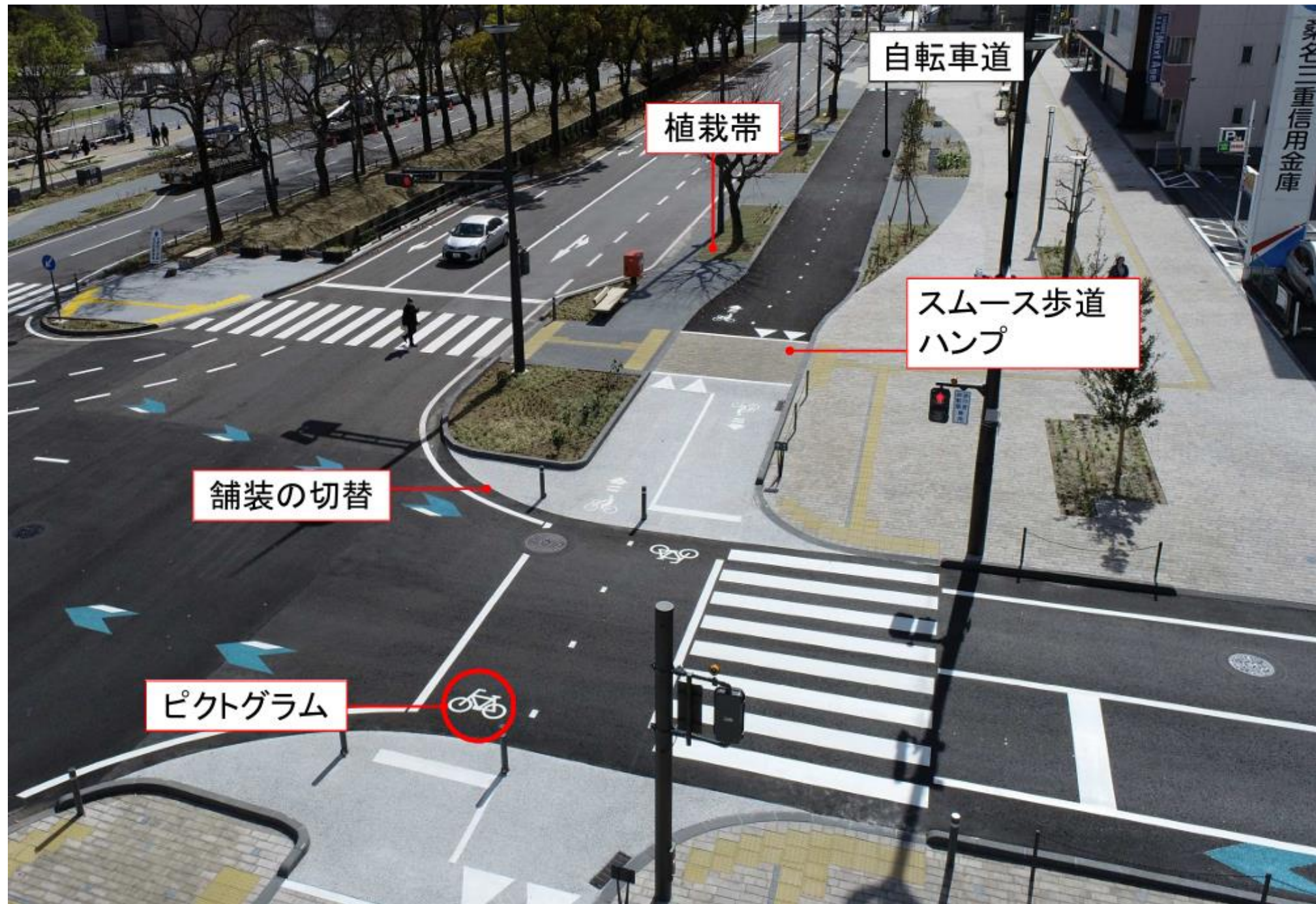
-  一般車(乗降):5台、
バリアフリー対応2台
-  一般車(駐車):14台
-  荷捌き:2台

あすなろう
四日市駅









自転車道

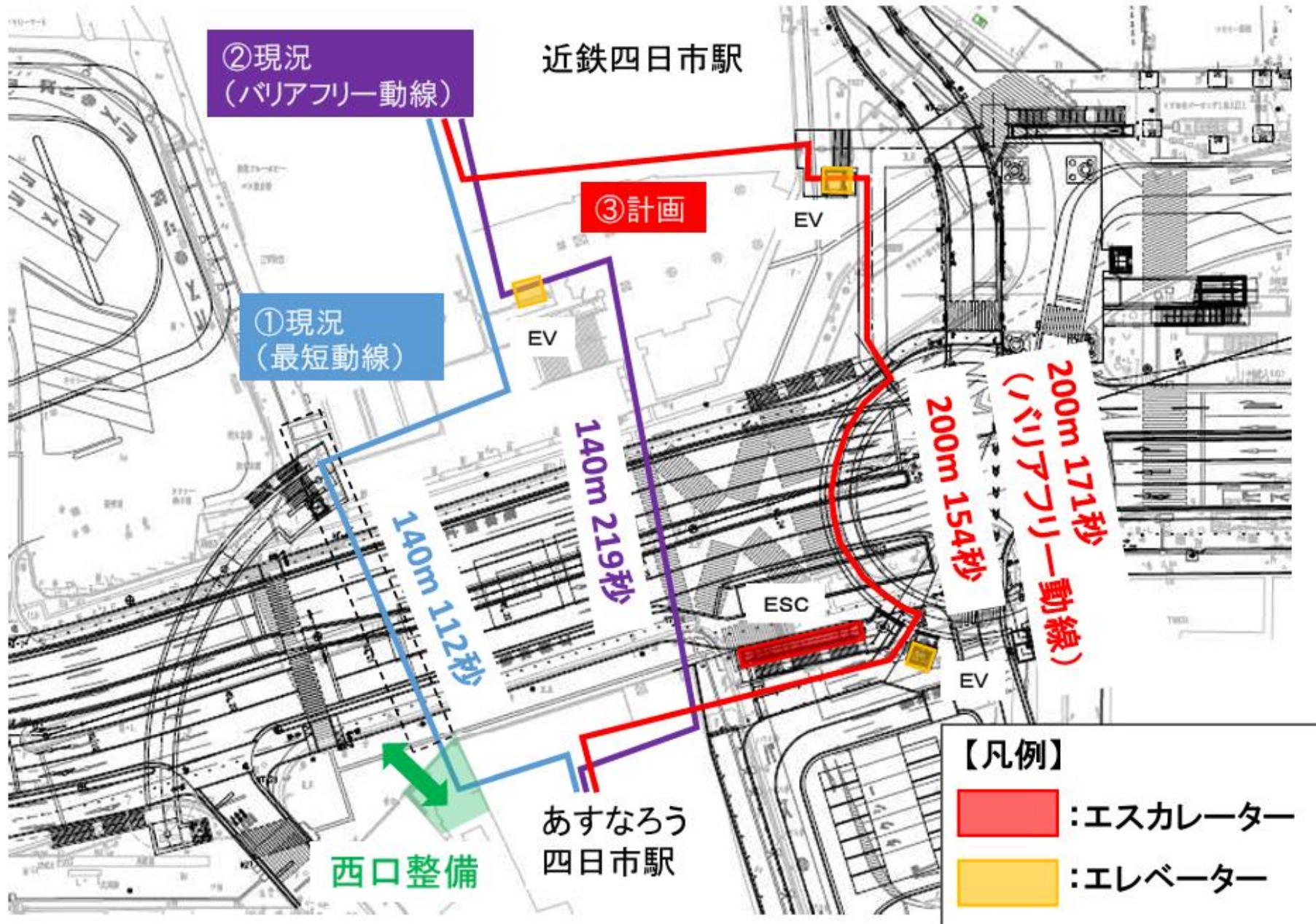
植栽帯

スムーズ歩道
ハンプ

舗装の切替

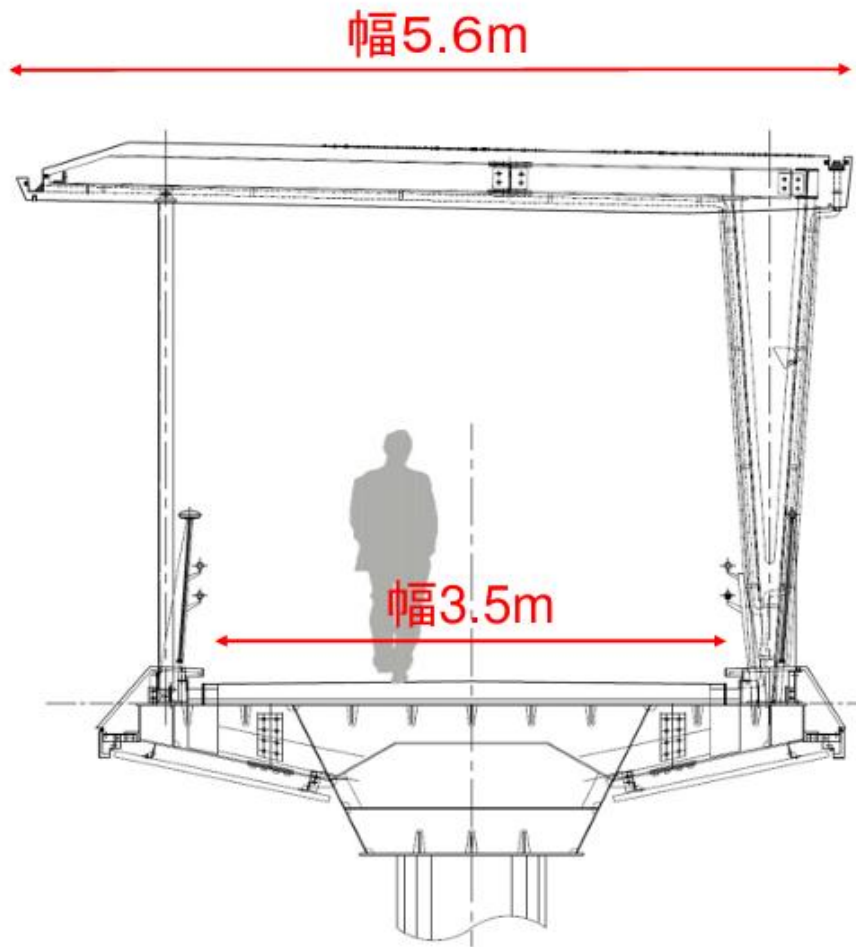
ピクトグラム





円形デッキ(西側)断面図

【乗り換え動線部分】



直線デッキ(南北方向)断面図

【乗り換え動線部分】

