

令和6年10月16日実施「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【国道1号北勢バイパス】

- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向(国道1号)～市道日永八郷線)の速やかな4車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稻生町))の事業推進

【鈴鹿四日市道路】

- 鈴鹿四日市道路の整備推進

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期実現に向けた近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進
- 中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や歩行者デッキの整備、歩行者中心の街路空間への転換や中央通り周辺の都市公園の再編、スマートシティの実装に必要な予算の確保

2. 要望先：国土交通省 吉岡 幹夫 国土交通事務次官
廣瀬 昌由 技監
山本 巧 道路局長
佐々木 俊一 道路局 次長
内田 欽也 都市局長
高橋 正史 都市局 官房審議官(都市)
服部 卓也 都市局 官房技術審議官(都市)
樋口 尚弘 都市局 国際・デジタル政策課 デジタル情報活用推進室長

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広(会長)
鈴鹿市長 末松 則子(副会長)
朝日町長 矢野 純男
四日市商工会議所 会頭 小川 謙
鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会
鈴鹿市長 末松 則子(会長)
四日市市長 森 智広(副会長)
三重県選出国會議員 吉川 ゆうみ 参議院議員(代理出席：秘書)

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会（会長：四日市市長）、鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会（会長：鈴鹿市長）、四日市市長は、十六日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」等の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、矢野純男朝日町長、小川謙四日市商工会議所会頭が参加し、国土交通省の吉岡幹夫国土交通事務次官、廣瀬昌由技監、山本巧道路局長、佐々木俊一道路局次長、内田欽也都市局長、高橋正史都市局官房審議官（都市）、服部卓也都市局官房技術審議官（都市）、樋口尚弘都市局国際・デジタル政策課デジタル情報活用推進室長と面会し、要望書を手渡した。

北勢バイパスについては、国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業推進、暫定2車線開通区間（三重郡朝日町小向（国道1号）～市道日永八郷線）の速やかな4車線化、鈴鹿四日市道路（国道1号（采女町）～中勢バイパス（鈴鹿市稲生町））の事業推進を要望。

また、バスタ四日市については、魅力あるまちなかの実現に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル（バスタ四日市）整備事業の推進、中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮を要望。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への強力な支援を要望。

北勢バイパスについて、森四日市市長は、「1日も早く全線開通するよう整備を進めていただき、その後は、交通量が増えているため4車線化をお願いしたい。」と要望した。また、小川四日市商工会議所会頭は、「住民の生活において必要不可欠な道路となるため、北勢バイパスと鈴鹿四日市道路の早期完成をお願いしたい。」と要望した。また、矢野朝日町長は、「まちの活力維持には道路ネットワークが必要不可欠となるため、北勢バイパスの4車線化をお願いしたい。」と要望した。

鈴鹿四日市道路について、末松鈴鹿市長は、「多くの効果が発現する道路であるため、計画通りに事業進捗をお願いしたい。」と要望した。

また、バスタ四日市や近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、「中心市街地において、マンションやオフィスビル等が着工や竣工するなど、民間投資の効果が発現している状況であるため、引き続きご支援をお願いしたい。」と要望した。さらに、小川四日市商工会議所会頭は、「中心市街地の活性化に繋がっているため、1日も早く完成するようサポートをお願いしたい。」と要望した。

これらの要望に対し、吉岡国土交通事務次官は、「バスタ四日市や近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、地元のみならず、民間の期待も大きいのでしっかりと応援していきたい。また、北勢バイパスや鈴鹿四日市道路の事業が進むよう頑張りたい。」と答えた。

廣瀬技監からは、北勢バイパスや鈴鹿四日市道路に関して「産業が集積する地域の発展に向けて、道路ネットワークの強化に尽力してまいりたい。」と回答があった。

山本道路局長からは、「北勢バイパスの令和6年度に開通する区間について、しっかりと進めていきたい。さらに、その先の区間について、鈴鹿四日市道路を含めて計画的に進められるよう、取り組んでいきたい。」

バスタ四日市について、民間の投資が進んでいるので、しっかりと事業が進むようにしていきたい。」と回答があった。

内田都市局長からは、「近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業が、今後、ウォーカーブルなまちづくりのモデルケースになっていくものだと感じているため、一緒になって頑張っていきたい。」と回答があった。

服部都市局官房技術審議官（都市）からは、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業に関して「民間投資が進んでおり、まちが変わる起爆剤として今回の事業がとてもいい事例だと感じているため、しっかりと応援していきたい。」と回答があった。

○吉岡国土交通事務次官



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、森智広四日市市長、吉岡幹夫国土交通事務次官、末松則子鈴鹿市長、矢野純男朝日町長

○廣瀬技監



左から、矢野純男朝日町長、末松則子鈴鹿市長、廣瀬昌由技監、森智広四日市市長、小川謙四日市商工会議所会頭

○山本道路局長、佐々木道路局次長



左から、矢野純男朝日町長、末松則子鈴鹿市長、山本巧道路局長、佐々木俊一道路局次長、森智広四日市市長、小川謙四日市商工会議所会頭

○内田都市局長



左から、小川謙四日市商工会議所会頭、内田欽也都市局長、森智広四日市市長