

令和6年7月31日実施「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【国道1号北勢バイパス】

- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向(国道1号)～市道日永八郷線)の速やかな4車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稻生町))の事業推進

【鈴鹿四日市道路】

- 鈴鹿四日市道路の整備推進

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期実現に向けた近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進
- 中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や歩行者デッキの整備、歩行者中心の街路空間への転換や中央通り周辺の都市公園の再編、スマートシティの実装に必要な予算の確保

【四日市あすなろう鉄道】

- 施設更新に向けた財政支援措置
- 車両の点検や修繕を行う施設(上屋含む)や機器など、現制度における補助対象外事業についての補助制度の拡充

2. 要望先：国土交通省、三重県選出国會議員

国土交通省 吉岡 幹夫 国土交通事務次官

佐々木 俊一 道路局次長

内田 欽也 都市局長

服部 卓也 都市局 官房技術審議官

樋口 尚弘 都市局 国際・デジタル政策課 デジタル情報
活用推進室長

岡野 まさ子 鉄道局次長

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広(会長)

鈴鹿市長 末松 則子(副会長)

菰野町 都市整備課長 伊藤 正人(町長代理)

四日市商工会議所 会頭 小川 謙

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会
鈴鹿市長 末松 則子（会長）
四日市市長 森 智広（副会長）

鈴鹿商工会議所 会頭 田中 彩子

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会（会長：四日市市長）、鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会（会長：鈴鹿市長）、四日市市長は、三十一日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」等の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、末松則子鈴鹿市長、伊藤正人菟野町都市整備課長、小川謙四日市商工会議所会頭、田中彩子鈴鹿商工会議所会頭が参加し、国土交通省の吉岡幹夫国土交通事務次官、佐々木俊一道路局次長、内田欽也都市局長、服部卓也都市局官房技術審議官、樋口尚弘都市局国際・デジタル政策課デジタル情報活用推進室長、岡野まさ子鉄道局次長と面会し、要望書を手渡した。

北勢バイパスについては、国道477号バイパス～国道1号（四日市市采女町）の事業推進、暫定2車線開通区間（三重郡朝日町小向（国道1号）～市道日永八郷線）の速やかな4車線化、鈴鹿四日市道路（国道1号（采女町）～中勢バイパス（鈴鹿市稲生町））の事業推進を要望。

また、バスタ四日市については、魅力あるまちなかの実現に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル（バスタ四日市）整備事業の推進、中央通り再編事業と相互に連携した整備への配慮を要望。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への強力な支援を要望。

北勢バイパスについて、森四日市市長は、「国道477号バイパス以南について、市もしっかりと協力していくので、1日も早い開通に向けて整備を進めていただきたい。」と要望した。また、小川四日市商工会議所会頭は、「北勢地区は産業の中心となっているが、国道1号や国道23号が渋滞しており経済活動の阻害要因となっているため、1日も早い完成をお願いしたい。」と要望した。

鈴鹿四日市道路について、末松鈴鹿市長は、「災害時の代替道路にもなる重要な役割を担うため、早期整備をお願いしたい。」と要望した。また、田中鈴鹿商工会議所会頭は、「広域な道路網を整備するため、鈴鹿四日市道路に加え、鈴鹿亀山地域の東西軸となる「鈴鹿亀山道路」も同時に整備をお願いしたい。」と要望した。

バスタ四日市について、森四日市市長は、「完成に向けて期待感が高まってきているため、1日も早い完成に向けて整備をお願いしたい。」と要望した。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、都市・地域交通戦略推進事業、まちなかウォークブル推進事業、スマートシティ実装化支援事業に対する引き続きの支援を要望した。

四日市あすなろう鉄道について、森四日市市長は、「引き続きのご支援と現制度において補助対象外となる内部車庫の老朽化に伴う更新事業などが補助の対象となるよう、制度の拡充をお願いしたい。」と要望した。

これらの要望に対し、吉岡国土交通事務次官は、「形として目に見えるよう1つずつ

しっかりと取り組んでいく。」と答えた。

佐々木道路局次長からは、「なるべく早く事業を進めるために予算がつくようしっかりと要求していく。」と回答があった。

内田都市局長からは、「歩行者空間を確保して人の流れをつくる整備が進むよう支援していく。」と回答があった。

岡野鉄道局次長からは、四日市あすなろう鉄道について、「引き続きしっかりと支援していく。」と回答があった。

要望活動には、中川康洋衆議院議員、森由起子衆議院議員も同席し、同事業の必要性を訴えた。

○吉岡国土交通事務次官



左から、森由起子衆議院議員、小川謙四日市商工会議所会頭、森智広四日市市長、吉岡幹夫国土交通事務次官、末松則子鈴鹿市長、田中彩子鈴鹿商工会議所会頭、中川康洋衆議院議員

○佐々木道路局長



左から、中川康洋衆議院議員、小川謙四日市商工会議所会頭、森智広四日市市長、佐々木俊一道路局次長、末松則子鈴鹿市長、田中彩子鈴鹿商工会議所会頭、森由起子衆議院議員

○内田都市局長



左から、森由起子衆議院議員、内田欽也都市局長、森智広四日市市長、小川謙四日市商工会議所会頭、中川康洋衆議院議員

○岡野鉄道局次長



左から、森由起子衆議院議員、岡野まさ子鉄道局次長、森智広四日市市長、中川康洋衆議院議員