

# 要望書

## 一般国道23号鈴鹿四日市道路の 早期整備について



令和6年7月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

鈴鹿四日市道路は、北勢バイパスと中勢バイパスを結び、三重県北勢地域の新たな南北骨格軸となる全長7.5kmの主要幹線道路です。

三重県鈴鹿市・四日市市を中心とした北勢地域は、**製造業を中心に多様な産業が集積し、我が国の経済・物流を支える拠点地域**となっています。

しかしながら、生活と産業の基盤となる国道1号と国道23号において、慢性的に発生している渋滞は、輸送効率を低下させ、地域経済や社会活動の大きな支障となっており、**円滑な物流を確保し企業活動を支援する幹線道路の整備**が喫緊の課題となっています。

さらには、第1次緊急輸送道路に指定されている国道23号は、大部分が津波により浸水することが予測されており、南海トラフ地震等の大規模災害発生時の**リダンダンシーを確保できる道路ネットワークの早期整備**が待ち望まれています。

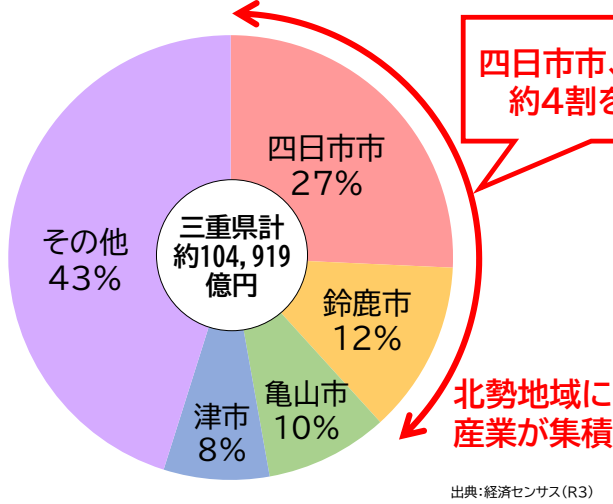
**鈴鹿四日市道路**と**北勢バイパス**が一体的に整備され、また令和5年11月19日に暫定2車線で全線開通された**中勢バイパス**との道路ネットワークが形成されることにより、これらの課題が解決し、地域経済の更なる発展が期待されます。

このようなことから、次の事項を強く要望します。



# 北勢バイパス・中勢バイパスをつなぎ、四日市港への定時性を確保する 鈴鹿四日市道路

## 三重県内における製造品出荷額の市町村別内訳



四日市市、鈴鹿市で約4割を占める

## リダンダンシーの確保

## 四日市港へのアクセス性向上

■整備前後での所要時間

**四日市港**

約13分短縮

現況 52分 → 整備後 39分

本田技研工業(株) 鈴鹿製作所

※現況：ETC2.0速度データによる実測値  
整備後：未開通区間は規制速度60km/時、開通区間はETC2.0の速度データの実測値から算出



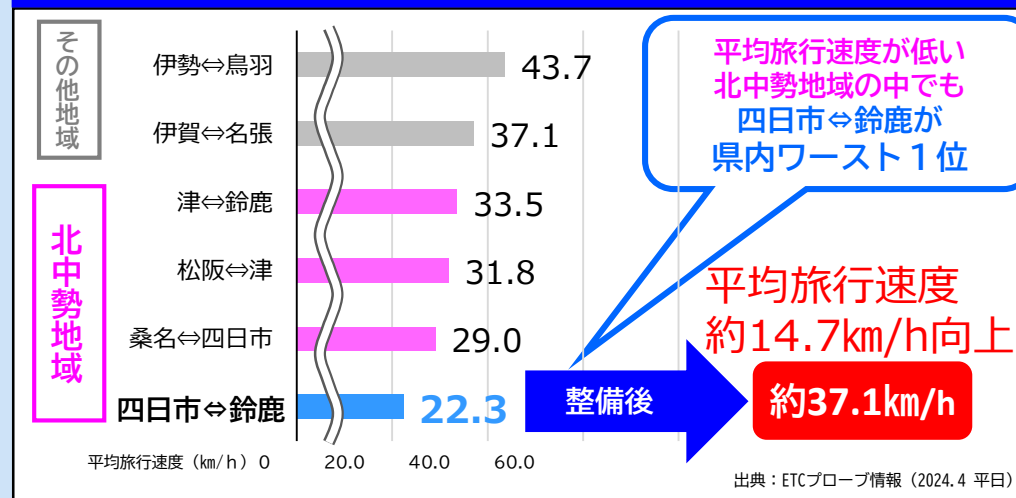
## 国道23号や市街地の渋滞緩和

本田技研工業(株) 鈴鹿製作所

鈴鹿サーキット

- 凡例
- 主要渋滞区間
  - 津波浸水域エリア
  - 主要渋滞箇所

## 主要都市間平均旅行速度





○鈴鹿四日市道路の整備推進をお願いします。

○防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保し、また、令和6年能登半島地震などを踏まえ、**国土強靱化実施中期計画を令和6年内の早期に策定し、必要な予算・財源を別枠で確保**するようお願いします。

○山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、**令和7年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、所要額の満額確保**を図るよう、お願いします。

令和6年7月

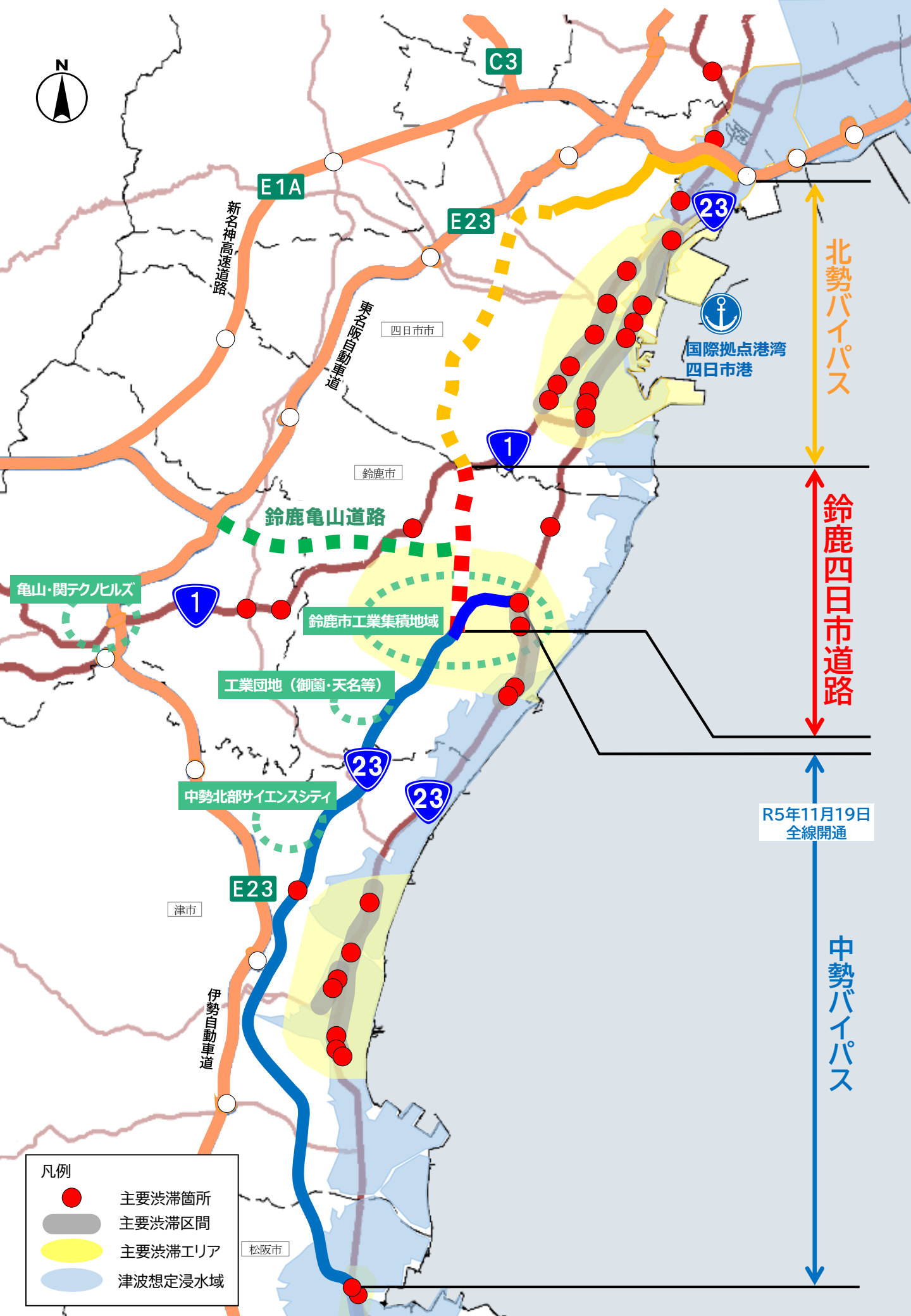
鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

会長 鈴鹿市長 末松 則子



会 員

鈴 鹿 市 長		末 松	則 子
四 日 市 市 長		森 池	智 茂
鈴 鹿 市 議 会	議 長	上 川	樹 己
四 日 市 市 議 会	議 長	石 川	善 潔
一 般 社 団 法 人 三 重 県 ト ラ ッ ク 協 会	鈴 鹿 支 部 長	加 田	明 巳
公 益 社 団 法 人 三 重 県 バ ス 協 会	会 長	田 端	英 弘
一 般 社 団 法 人 三 重 県 タ ク シ ー 協 会	北 勢 支 部 長	中 林	政 純
A G F 鈴 鹿 株 式 会 社	代 表 取 締 役 社 長	富 樫	昭 弥
住 友 電 装 株 式 会 社	鈴 鹿 製 作 所 所 長	富 橋	和 之
住 友 フ ァ ー マ 株 式 会 社	鈴 鹿 工 場 工 場 長	富 士	原 川
日 本 ト ラ ン ス シ テ ィ 株 式 会 社	執 行 役 員 運 輸 事 業 部 長	長 谷	川 傑
株 式 会 社 日 本 陸 送	代 表 取 締 役 社 長	西 村	敏 永
富 士 電 機 株 式 会 社 鈴 鹿 工 場	工 場 長	黒 田	英 克
株 式 会 社 ホ ン ダ ロ ジ ス テ ィ ク ス	三 重 事 業 所 所 長	清 水	受 長
ホ ン ダ モ ビ リ ティ ラ ン ド 株 式 会 社 常 務 取 締 役	鈴 鹿 サ ー キ ッ ト 総 支 配 人	小 田	栄 次
新 名 神 と 鈴 鹿 亀 山 地 域 の 幹 線 道 路 整 備 を 進 め る 会 会	長	田 中	彩 子
鈴 鹿 市 自 治 会 連 合 会 会	長	水 野	克 則
石 薬 師 地 区 明 る い ま ち づ く り 協 議 会 会	長	山 田	雅 一
牧 田 地 区 地 域 づ く り 協 議 会 会	長	五 十	嵐 博
夢 ある 稲 生 ま ち づ く り 協 議 会 会	長	小 林	文 雄
河 曲 地 区 地 域 づ く り 協 議 会 会	長	萩 南	義 彦
飯 野 地 区 地 域 づ く り 協 議 会 会	長	條 野	克 隆
玉 桜 ま ち づ く り 協 議 会 会	長	水 野	克 則



北勢バイパス

鈴鹿四日市道路

R5年11月19日  
全線開通

中勢バイパス

- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 主要渋滞区間
  - 主要渋滞エリア
  - 津波想定浸水域