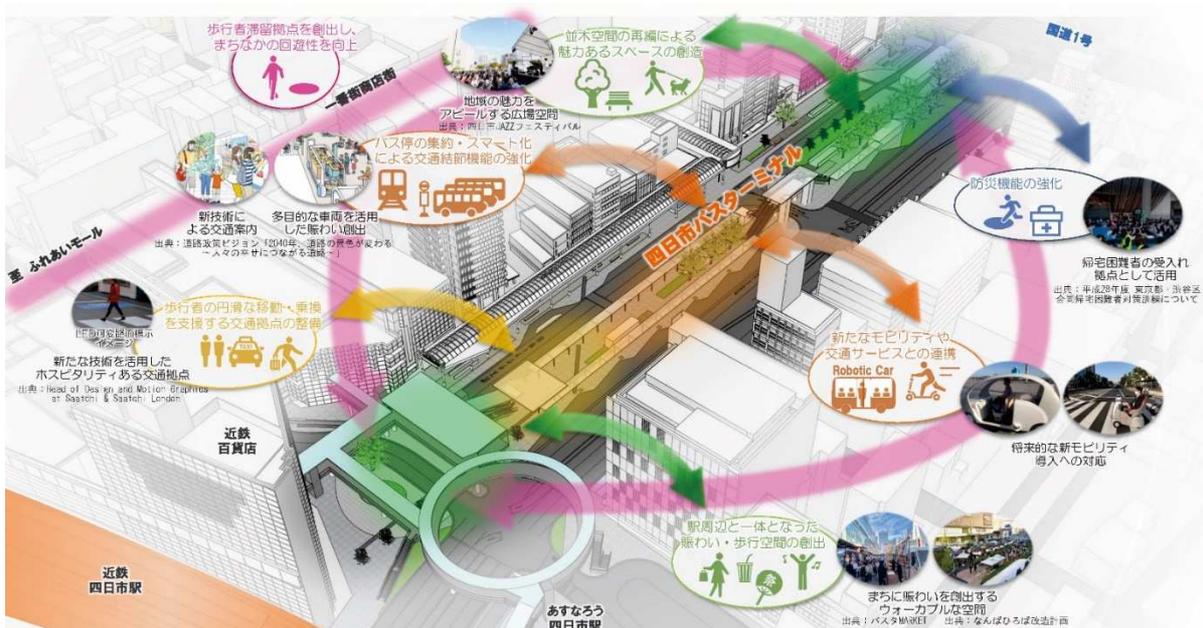


# 要望書

## 近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備について



※イメージであり、整備内容を決定するものではありません

令和6年7月  
四日市市

平素は、四日市市の政策にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

四日市市は、東西交通の要衝に位置し、古くから東海道の宿場町、港町として栄え、現在では、臨海部の産業集積に加え、内陸部に世界最先端の半導体工場が立地するなど、我が国有数の産業都市となっています。

このような中、国土交通省におかれましては、平成31年3月に新名神高速道路を開通し、東海環状自動車道も令和8年度の全線開通見通しを公表いただき鋭意整備を進めていただいております。

さらに「バスタプロジェクト」のひとつとして、三重県内最大の鉄道、バス乗降客数を誇る近鉄四日市駅において『国道1号近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業』に取り組んでいただくなど、広域交通ネットワークの構築や本市の交通機能強化、国土強靱化に係る各種施策にご尽力いただいていることに大変感謝しております。

市としても鉄道駅とバスタを直結するペDESTリアンデッキの設置やバスタにつながる道路を歩行者中心の空間へ再編する中央通り再編事業など「バスタ四日市」の効果が最大限に発揮できるよう取り組んでおり、この夏頃にはいよいよバスターミナルと駅を結ぶ円形デッキも姿を現してまいります。

「バスタ四日市」の事業化決定以降、周辺地域ではホテルやオフィスの立地といった大型の民間投資が相次いでおり、昨年度には、ターミナル運営事業者が選定されるなど、バスタ稼働へ向け、より一層地域の期待も高まってまいりました。



円形デッキ仮組みの様子



円形デッキ橋脚搬入の様子

つきましては、次の事項を強く要望します。

- 「バスタ四日市」の早期完成に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進をお願いします。
- 近鉄四日市駅交通ターミナル整備においては、四日市市が進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮をお願いします。
- 賃金水準の上昇に対応する中でも、道路の老朽化対策及び地方が必要とする道路整備・管理を長期安定的に進めるため、新たな財源の創設等により、道路関係予算の総額確保を図るようお願いします。
- 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保し、計画的に事業を推進するとともに、対策期間完了後においても、昨年の地震・豪雨などの災害状況も踏まえた上で、国土強靱化実施中期計画を令和6年内の早期に策定し、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保して、継続的・安定的に取り組むようお願いします。

令和 6年 7月

四日市市長 森 智広



バスタ四日市を結ぶ円形デッキ



バスタ四日市周辺の工事状況



建設中のオフィス(2025完成予定)



ホテル・オフィスの立地状況(2022開業)