

経 由

議 長



政務活動費交付請求書

令和 5年 1月10日

四日市市長

会 派 名 フューチャー四日市

代表者氏名 樋口 龍馬

四日市市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第4条第1項の規定に基づき、令和4年12月分政務活動費の交付を次のとおり請求します。

1 請 求 額 620,564 円

2. 政務活動費の対象となる経費

区 分	金 額	備 考
調 査 研 究 費	592,614円	熊本（2回）、行橋、久留米・北九州、札幌（2回）、大樹町
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費	3,820円	会派街頭演説機材車駐車料金、道路使用許可印紙代、市政報告会会場使用料
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	24,130円	コピーリース代、コピー代
合 計	620,564円	

※概算払・前金払がある場合は、備考にその別を記載すること。



経 理 責 任 者

小田

内 訳 明 細

2022年12月分 No. 4

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費	592,614	熊本 (2回)、行橋、久留米・北九州、札幌 (2回)、大樹町
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費	500	会派街頭演説機材車駐車料金
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	593,114	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

会派街頭演説 駐車場利用料

領収書

P a c 近鉄四日市駅前駐車場

入庫時間	12月23日 17:46
出庫時間	12月23日 18:52
請求金額	500円
現金	500円
領収口	2022年12月23日

2022年12月07日

一連No. 060521

領収No. 000001

領収書

様

〒490-0001 四日市市

¥2,300-

(但し道路使用許可証取得して、正に領収致しました)

印刷面を内側に折って保管願います

一般財団法人

三重県交通安全協会

四日市南地区交通安全協会



四日市市新正5丁目5-5

TEL (059)353-2212

セブン-イレブン

四日市中央緑地前店
三重県四日市市日永1丁目2-1

電話: 059-346-8867 北-#1

2022年12月07日(水) 16:11

領収書

¥20

(内消費税等) ¥1)

但し コピー代として

上記正に領収いたしました

2022年12月07日

内訳
現金支払額 ¥20

本票を保管頂く場合は、印刷面を
内側に折り、保管をお願い致します

道路使用許可申請を行う際に
申請書の原本とそれを複写した副本を
用意してほしい

と言われた。最寄りのコンビニを案内されたので、
そこでコピーをしたコピー代

第6号様式(第4条関係)

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	熊本市							
実施日	令和4年9月6日(火)～令和4年9月8日(木)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
9/6	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3,000 円	2 夜
	名古屋 ~ 新大阪	186.6 KM	JR	22,320 円	円	9,900 円		1 夜
	新大阪 ~ 熊本	740.7 KM	JR	円	円	円		14,900 円
9/8	熊本 ~ 新大阪	740.7 KM	JR	円	円	9,900 円		甲地方
	新大阪 ~ 名古屋	186.6 KM	JR	円	円	円		夜
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		1 夜
	~	KM		円	円	円		15,900 円
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				23,600 × 1 23,600 円	× 0 円	20,840 × 1 20,840 円	9,000 × 1 9,000 円	29,800 × 1 29,800 円
合 計				83,240				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 9月10日

実施日時	令和4年9月7日（水）17時30分～18時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	熊本県立南稜高等学校
対応者	西村武之教諭、南稜高等学校総合農業科環境コースの生徒の皆さん
目的・内容	流域治水の考え方に基づく雨庭の普及促進について
成果・所感	<p>熊本県立南稜高等学校の雨庭は事前に県立大とのグループワークを経て生徒たちが主体的に作成された3.4メートル×4.5メートルの大きさのものです。</p> <p>この雨庭には校舎の屋上からつながる雨樋が接続されています、まだ周辺の植栽は終わっていないものの年度内には卒業生が中心になって選定を行い植栽するとのことです、また先日の雨があっという間に浸透して驚いた、と生徒の皆さんから聞くことができました。</p> <p>この雨庭を人吉地域に普及するために高等学校では近い将来会社を設立したいとのことで、社長には今回の雨庭制作に携わった生徒が就任してもらいたいと西村教諭から今後の展望についてお聞かせいただきました。生徒たちの受け答えは堂々としたものでしたからぜひ成功してほしいですし、このような若手企業支援の活動がより多くの学校で進めば国際競争力も増すのではないかと期待も高まりました。</p> <p>更に南稜高校では雨水対策として田んぼダムも設置されていましたのでこちらも併せて説明していただくことができました。田んぼダムは一定の水位（畦が保てる程度）まで田んぼに水をためるという簡単な仕組みです。全国的に田んぼダムは嫌われている印象を持っていましたので理由を尋ねると、畦崩壊を嫌うのではないかと、そもそもダム、という表現が悪い、などの意見をもらいました。また、熊本では田んぼの近くでたばこを育てる農家が多く、たばこは水を嫌うから、という地域特性についても教えていただきました。</p> <p>田んぼダムについては一定の貯水能力は得られるものの雨庭と違い浸透するわけではないので雨水貯留タンクと同じで短時間に集中的に降るとオーバーフローしてしまう、とのことでした。</p> <p>やはり複合的に対策を講じていくことが大切なのだと知りました。</p> <p>雨水貯留タンク、雨庭、グリーンインフラ、田んぼダム、里山保全、ポンプ場整備など、多面的に対策について検討し、トータルで成果が出るよう政策を提案していきたいと考えます。</p>

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 9月10日

実施日時	令和4年9月7日（水）13時00分～15時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	熊本県立大学
対応者	島谷幸宏教授
目的・内容	流域治水の考え方に基づく雨庭の普及促進について
成果・所感	<p>熊本県立大学のグラウンドに35平方メートル程度、深さ60センチ程度の雨庭が設置されています。この雨庭には隣接する体育館の屋根の樋が接続されています。雨庭にたまった水は時間3cmほど地中に浸透していくのですが博士によると雨が降った翌日に確認しても水がためているところはほとんど見たことがない、とのことでした。設置当時は70パーセント程度のピークカットと試算していたとのことでしたが私が訪問する前、7月の雨（110mm/時間）では90%を超えるピークカットが計測されたとのことでした。熊本県立大学の敷地は火山灰が主で、浸透する速度が速いことも有利に働いているようです。四日市市は粘土質の地盤が多いことから雨庭の設置にどのような課題があるかと質問したところ、石灰や腐葉土で土壌改良することで粘土質の課題はクリアできるだろうとお答えをいただきました。また、四日市の中心地などは合流管であることも併せて補足しましたところこれからのグリーンインフラについて教えてくださいました。特に街路樹が果たす役割については雨水を吸い上げて蒸散を促すだけではなく雨が葉にあたることによって一部が蒸発する効果もあるとのこと街路樹を「交通安全と日陰をつくる」という程度でしか認識していなかった私にとっては目を開かれる思いでした。市内の街路樹は根が舗装を割ってしまうなどの問題がクローズアップされることが多いように感じることをどのように解決すべきかお訪ねしたところそもその植栽マスを大きくすることで解決できるとのことでした。そこで改めて雨庭とグリーンインフラの関連性について尋ねたところ雨庭は土壌への浸透だけでなく周辺に地域で自生する植物を植栽することが効果的であるため必ず配置するとのことでした。</p> <p>表面排水を浸透と蒸散で解決するグリーンインフラ整備について、土壌の違いや街路樹の選定などの点から他市町の事例をそのまま当てはめることは難しいと思う反面、四日市モデルを実現できる可能性についても強く感じることができました。</p> <p>今後も表面排水とグリーンインフラについて調査研究を続けたいと思います。</p>

熊本

ウツタツ

クレジット支払

領収書

220-0102090168

2022年 9月 8日

収入
印紙

72-チャ-四日市 樋口 様

バジェットレンタカー

¥ 8,504-

〒869-1104

但し レンタカー 代として

菊池郡菊陽町戸次1364-1



またのお越しをお待ちしております。

20220908103029

故書明細には含まれないので
個別請求



ご利用代金明細書

樋口 龍馬 様

会員番号

明細書作成日

2022年10月2日

ご利用明細	ご利用金額(外貨)	ご利用金額(円)
9月4日		
9月5日		
9月5日		
9月5日		
9月7日	西日本高速道路 九州支社 ETC NO: XX-XXXX-XXXX-XXX - -X 入: 人吉 : 九州自動車道 出: 益城熊本空港 : 九州自動車道	2,210
9月7日	西日本高速道路 九州支社 ETC NO: XX-XXXX-XXXX-XXX - -X 入: 益城熊本空港 : 九州自動車道 出: 人吉 : 九州自動車道	2,210
9月8日		
9月8日		
9月8日		
9月8日		
9月8日		
9月8日		
9月8日		
9月8日		
9月12日		
9月16日		
9月17日		
9月17日		
9月17日		
9月18日		
9月18日		

旅費明細には含まれていない
個別請求(高速道路利用料)



ANAアメリカン・エクスプレス・スーパーフライヤーズ・プレミアム・カード

RYOMA HIGUCHI 様

カード番号

ご利用履歴

ご利用日	ご利用内容	金額
2022/09/07	西日本高速道路 九州支社 WEST NIPPON EXPRESSWAY KK データ処理日 2022/09/22	¥2,210



ANAアメリカン・エクスプレス・スーパーフライヤーズ・プレミアム・カード
RYOMA HIGUCHI 様

カード番号

ご利用履歴

ご利用日	ご利用内容	金額
2022/09/07	西日本高速道路 九州支社 WEST NIPPON EXPRESSWAY KK データ処理日 2022/09/22	¥2,210

第6号様式(第4条関係)

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	行橋市							
実施日	令和4年10月6日(木)～令和4年10月7日(金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
10/6	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	2 日	1 夜
	名古屋 ~ 小倉	741.7 KM	JR	19,900 円	円	6,990 円	1 日	1 夜
	小倉 ~ 行橋	25.0 KM	JR	円	円	円	3,000 円	14,900 円
10/7	行橋 ~ 小倉	25.0 KM	JR	円	円	円		甲地方
	小倉 ~ 名古屋	741.7 KM	JR	円	円	6,990 円		夜
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		1 夜
	~	KM		円	円	円		15,900 円
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				21,180 × 1 21,180 円 /	× 0 円	15,020 × 1 15,020 円 /	6,000 × 1 6,000 円	14,900 × 1 14,900 円
合 計				57,100 /				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 10月10日

実施日時	令和4年10月7日（金）9時30分～11時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	行橋市役所
対応者	行橋市
目的・内容	5歳児健診を実施しない結論に至った経緯について
成果・所感	<p>鳥根県松江市で5歳児健診について勉強して以来、その実施について一般質問などを重ねてきました。その結果本市は5歳児アンケートの実施を行うこととなり現在も継続されていますが5歳児健診については実験すら行われていない現状があります。アンケートから相談につながるケースもあり3歳児健診と就学前健診の間に発達に関する課題を発見するケースがあるという何よりの証明であると私は考えております。今回は九州女子大学が研究した行橋市における5歳児健診の必要性についてという論文を読み、行橋を訪ねました。</p> <p>結論から書くとこの論文は行橋市が依頼して書かれたものではなく論文フィールドとして行橋市が取り上げられているものでした。ただし、過去に関学連携の経緯があったようで双方が連携していたことは事実のようです。</p> <p>論文では3歳児健診と就学前健診で拾い出せなかった子供がその後特別支援級部や、療育をうけているか？健診で指摘を受けていない児童が療育手帳を受けたものがあるか？等について、追跡調査を行っているもので、小学校入学以降に上記健診で指摘をされなかった人数は数名であり、そのすべてが小学校入学以降に行橋市へ転入してきた子どもであったことから行橋市における早期発見は3歳児健診、5歳児健診が機能していると判断できるため5歳児健診を直ちに導入する必要はないと結論付けるものでした。</p> <p>結果として行橋市は私が四日市市に実施を求める5歳児健診を実施していないわけですが実施に至らなかったプロセスに非常に意義を感じました。今後の一般質問の中で四日市市における5歳児健診の実施の是非について改めて見直すとともに必要であれば難を排して導入もしくは3歳児健診や就学前健診の見直しを行うべきであるということをしつかりと訴えるとともに、官学連携について真剣に検討を開始するべきであることを合わせて提案していきたいと思えます。</p>

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	久留米市・北九州市							
実施日	令和4年10月20日(木)～令和4年10月21日(金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
10/20	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	2 日	1 夜
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	20,920 円	円	7,560 円	1 日	1 夜
	博多 ~ 久留米	35.7 KM	JR	円	円	円	3,000 円	14,900 円
	久留米 ~ 小倉	102.9 KM	JR	円	円	2,390 円		甲地方
10/21	小倉 ~ 名古屋	741.7 KM	JR	円	円	6,990 円		夜
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		1 夜
	~	KM		円	円	円		15,900 円
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				22,200 × 1 22,200 円 /	× 0 円	17,980 × 1 17,980 円 /	6,000 × 1 6,000 円 /	14,900 × 1 14,900 円 /
合 計				61,080 /				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 10月30日

実施日時	令和4年10月20日（木）14時00分～16時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	久留米市役所
対応者	別添
目的・内容	家庭用雨水貯留タンク設置補助に関して
成果・所感	<p>今、四日市市が抱える課題の一つに雨水の問題があると私は考えています。本市では過去、雨水貯留タンクを家庭に設置する際、補助を行っていましたが現在補助制度は廃止されています。しかしながら表面排水を一定抑えるという点において家庭への雨水貯留タンク設置は効果的であると考えため新たに補助メニューを設置した久留米市を訪ねました。以前雨水浸透柵に対する助成は行っていたものの雨水貯留タンクに対する補助は初めてのことと実績は、まだ始まったばかりとのことと令和3年は11件にとどまったとのことでしたが令和4年は問い合わせなどの状況から増加が見込まれるとのことでした。なお現在の雨水貯留タンクの家庭への普及率は補助を行った世帯しか把握ができていないとのことでした。また、本補助金には流域治水の考え方にに基づき、流域からの雨水流出を抑制する目的とされていますが、雨水貯留タンクの家庭への設置目標は特に定めておらず、重点地域等も設けていないとのことでした。</p> <p>補助金に関する市民からの反応は補助率や上限額を上げて欲しいというものが多数のようです。本補助金の周知に当たって、自治会と連携し回覧板などの手法を用いているとのことでした。雨水貯留タンクのみでなく多角的に雨水対策を展開し市民の安全を担保したいとのことでした。</p> <p>総括すると雨水貯留タンク補助の最大の目的は市民の防災意識の醸成にあるのだと感じました。</p> <p>悪天候になる前にタンク内の水を放出することなどを通して「雨に備える」意識が芽生えるというものです。また、道のりは長いかもしれませんが各家庭により設置が進むことにより将来、表面排水が低減する期待はもちろんあるということでしたので今後の周知の工夫と普及率について引き続き注目しつつ、四日市市においても改めて補助制度が再開されるよう提案し続けたいと考えます。</p>

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 10月30日

実施日時	令和4年10月20日（木）14時00分～16時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	北九州市役所
対応者	別添
目的・内容	ICT教材「すららドリル」について
成果・所感	<p>本市は児童一人一人にタブレットを用意しましたがその活用についてはまだまだ余地があると考えています。四日市市では児童それぞれの学習深度に応じて利用することができる本年度より「ドリルパーク」というアプリを全校に導入しましたが類似のドリルアプリ「すららドリル」を全校に一斉導入したのちに現在は利用を廃止した北九州市を訪ねました。</p> <p>北九州市では上に述べた通り「すららドリル」ではない教材を使っているとのことでした。よい教材であったとのことですがコストが高く各校の教育予算を圧迫する恐れがあることから判断を各校にゆだねたところ他社のドリル教材を選択したとのことでした。ドリルアプリの利点は即時採点、問題量の多さ、他学年の問題に取り組めるなどの利点がありますが現在では紙のドリルとアプリのハイブリットなど多様な進化が日々進んでいるため各学校に判断を任せたとのことでした。</p> <p>視察後本市の教育委員会とも意見交換をしましたが現在は導入したばかりなので今後検証を行いつつ新しいものにもアンテナを張っていきたいとのことでした。</p> <p>またインクルーシブ教育とドリルアプリの活用に関連について意識しているところがないかをお訪ねしましたが現在は個々人の学習深度に応じた問題を選択できる、という程度にとどまっているとのことでした。</p> <p>こうした「ICTを新たな文房具と教材」とする動きは歓迎したいところですがタブレットが学校に据え置きの本市の状況が他市町に対して遅れている印象は否めません。ドリルアプリのさらなる活用などにおいては家庭での活用が非常に効果的であることが今回の視察でもうかがい知ることができましたので教材の質、費用対効果のみならずいかに活用の幅を広げるか、という点においても引き続き研究を行い新しい時代に対応した教育の形、インクルーシブ教育との融和、子どもたちの健やかな成長へとつながる政策提案を行っていきたいと考えております。</p>

領 収 証

75-40-0000(樋口)様 No. _____

★ ¥74,320- /

但 旅客運賃として

2022年10月28日 上記正に領収いたしました



内訳	税率	金額(税別・税込)
	%	消費税額等
	税率	金額(税別・税込)
	%	消費税額等

エ イ ワ ツ ア ー ス
 〒510-0021 三重県四日市市久保田二丁目1番6号
 TEL 059-354-2737 FAX 059-352-6361

航空券

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	札幌市							
実施日	令和4年10月25日(火)~令和4年10月26日(水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
10/25	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	2 日	1 夜
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	890 円	円	円	1 日	1 夜
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	74,320 円 /	円	円	3,000 円	14,900 円
	新千歳空港 ~ 札幌	46.6 KM	JR	1,150 円	円	円		甲地方
10/26	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,150 円	円	円		夜
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	円	円	円	施設使用料	1 夜
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	890 円	円	円	△440 × 2	15,900 円
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	△270 × 2	
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				79,680 × 1 79,680 円	× 0 円	1,040 × 1 1,040 円	4,580 × 1 4,580 円	14,900 × 1 14,900 円
合 計				100,200 /				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 11月20日

実施日時	令和4年10月25日（火）15時30分～17時
参加者氏名	竹野兼主、村山繁生、加納康樹、樋口龍馬、小田あけみ、後藤純子
用務先	札幌市子供発達支援総合センター
対応者	札幌市保健福祉局子供発達支援総合センター地域支援課長平塚あゆみ氏、子ども心身医療課長 藤島和志氏（心理士）
目的・内容	子ども発達総合支援センターについて調査研究を行う
成果・所感	<p>以前は駅から徒歩十五分ほどかけて複合施設になって以降は無料シャトルバスを定期運航している（土日祝、年末年始は休み）</p> <p>S9精神科分院S48小児特殊小児病院、児童外来開設SS7第一種自閉症施設のぞみ園開設、H24札幌市児童診療センター開設H27札幌子ども発達支援総合センター開設（入院病棟閉鎖・複合施設化）</p> <p>○子ども心身医療センター 小児科、整形外科、児童精神科は常勤の医師がいる</p> <p>○札幌市児童心理治療センター こころぼ 児童心理治療施設（全国に52施設） 心の傷が深かったり性の課題を抱えていたりすることから相部屋や共同入浴がむつかしく定員までの受け入れ人数に課題在り</p> <p>○札幌市自閉症児支援センター さぼこ かしわ学園、ひまわり整肢園が市内の発達支援センターの後方支援をしている 小児心療内科医は3人の常勤、心理士は5人、 児童精神常勤3人、非常勤5人、小児科5人、精神5人、ちくたく全体で保育士は38人</p> <p>○札幌市子ども発達支援総合センター ちくたく歳入4億、歳出4億8千万（正職員150人を除く） 大きな不採算を抱えるのは医療部門になる（診察に時間およびスタッフがかかるため）</p> <p>大変に素晴らしい施設であったが札幌市は大都市であり、かつ道庁所在地であるため、そのまま本市に当てはめて考えるべきではないというのが正直な所感です。しかしながら三重県で賄いきれず、本市で同様な機能を求める市民がいるであろうことを鑑みると市単独で何ができるのか？という点については今後さらに研究を行い、四日市独自の施策として立案していく必要がある、と強く感じた次第であります。 また、無料のシャトルバスについては大いに見習うべきだと感じましたので特記します。</p>

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	熊本市							
実施日	令和4年11月1日(火)～令和4年11月2日(水)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日当	宿泊料
11/1	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	2 日	1 夜
	名古屋 ~ 博多	808.9 KM	JR	22,320 円	円	10,220 円	1 日	1 夜
	博多 ~ 熊本	118.4 KM	JR	円	円	円	3,000 円	14,900 円
11/2	熊本 ~ 博多	118.4 KM	JR	円	円	10,220 円			甲地方	夜
	博多 ~ 名古屋	808.9 KM	JR	円	円	円	1 夜	15,900 円
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				23,600 × 1 23,600 円	× 0 円	21,480 × 1 21,480 円	6,000 × 1 6,000 円	14,900 × 1 14,900 円
合 計				65,980				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 10月10日

実施日時	令和4年11月2日（水）9時30分～11時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	熊本市教育センター
対応者	熊本市教育センター 所長 大江 剛氏
目的・内容	5歳児健診を実施しない結論に至った経緯について
成果・所感	<p>○転換期1 2017年 熊本地震</p> <p>政令市ではICT教育が遅れているほうだったが発災時、入学式直後だったこともあり1年生と連絡がつかずきまきまる日々を過ごす中でICT教育に対する期待が高まり市長、教育長の想いで政策の位置づけを高くした。</p> <p>当初は子供3人に一台の整備であり、ICTの導入をゴールとせずどう使うか？が課題の一つとなった。</p> <p>「タブレットはアクティブラーニングを推進する文房具」と定義すれば持ち帰りができなければならないということでセルラーモデルを選択した。</p> <p>導入時ICTの導入は授業をインプット中心からアウトプット中心へ移行し自ら考え主体的に行動できる子どもを育てることになるという思いを教育センターの所長、副所長が全校を回って伝えた。併せて家庭での活用も依頼した。</p> <p>○転換期2 コロナ禍のオンライン授業</p> <p>分散登校（三分の一が登校）を実施することになり家庭のネット環境調査とオンライン授業研修（ズームや会議システムの研修）を行ったオンライン授業ではインプット型を展開する方も見えるが教員一人一人の判断に任せた。</p> <p>オンライン授業を展開するうちに実は不登校児にも効果的であることがわかってきた。</p> <p>※不登校児とコロナ対策で希望する家庭があればライブ配信を定点カメラで行う（人数に余裕がある場合は双方向を行うことも）</p> <p>専門性も必要とされる中で学級担任制と教科制のギャップはそれぞれに課題が出てきた。</p> <p>ブラッシュアップのため、授業づくり支援訪問2年に1回は全校に訪問し訪問の際は公開授業を行う。また校長など管理職の研修を行う。※校長ならICTをどのように活用するか？更には産学官連携でICT利用に関する指標をたて、教員に現役大学生がプログラミング授業の研修を行い、学校が使いたいアプリの研修に指導主事を派遣するとともにオンライン研修の実施し、熊本県立大学がモデルカリキュラムを作成している。</p> <p>他にもYouTubeチャンネルの開設や情報担当教員のチームを作り課題の共有や双方向の解決をはかり、デジタル教材に関しては完全オーダー制で年間40本から50本を製作しホームページにアップロードしている。</p> <p>授業力向上支援員（ステップアップサポーター）※退職教員は人気があり、多くの派遣要請がある。</p> <p>特別支援教育でも活用しておりハッピースマイルアートギャラリーに本年度からはデジタル作品がでてきた。</p> <p>ICT支援員は6校に一人（各校、月に3回程巡回）で、コミュニケーションスキルが重要となる（資格の種類は様々）</p> <p>各学校に担当を置いているが業務が非常に増えている</p> <p>ICT導入をきっかけに従来の指導を見直す段階に入ってきている、先進事例がなく失敗も多いが子どもたちのためにチャレンジし続ける必要がある。</p> <p>モラルパニック対応は規制だけでなく、よりICTの活用を図るためにどうあるべきかを検討しなければならない</p> <p>学校で情報モラルを教育することで家庭での課題も軽減される、規制するだけではなく好事例を取り上げて醸成を図る、イベントではなく日々の積み重ねが重要である。</p> <p>課題として転校の際は端末を持っていくが端末管理簿を各学校が管理となっていることが浸透しておらず端末が一時行方不明になること等があげられる。児童生徒の学習成果はグーグルのクラウドに上げる、卒業後半年間は維持する。</p> <p>低学年はタッチペンの劣化が激しいため支給しない（当初は100均のペンを渡していた）充電ケーブルやタブレットカバーの扱いについてもこれからは考えなければならない。教科書のデジタル化は3校がモデルで行っているが教科書会社が複数あるため煩雑になっている</p> <p>以上大変学びの多い機会を得ました。四日市市で手を付けられていない事例も多いため今後の参考にさせていただきます。</p>

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	札幌市							
実施日	令和4年11月27日(日)							
目 的	フォーラム参加							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
11/27	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	2 日	1 夜
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	890 円	円	円	1 日	1 夜
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	75,100 円	円	円	3,000 円	14,900 円
	新千歳空港 ~ 札幌	46.6 KM	JR	1,150 円	円	円		甲地方
11/28	札幌 ~ 新千歳空港	46.6 KM	JR	1,150 円	円	円		夜
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	円	円	円	施設使用料	1 夜
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	890 円	円	円	△440 × 2	15,900 円
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	△270 × 2	
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
	~	KM		円	円	円		
小 計				80,460 × 1 80,460 円	× 0 円	1,040 × 1 1,040 円	4,580 × 1 4,580 円	14,900 × 1 14,900 円
合 計				100,980				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

領 収 証

〒510-0821 三重県四日市市久保田二丁目1番6号 様

No. _____

★ ￥75,100-

但 航空券代とし

2022 年 11 月 30 日 上記正に領収いたしました

内訳

税率	金額(税抜・税込)
%	消費税額等
税率	金額(税抜・税込)
%	消費税額等



エイワツアール
〒510-0821 三重県四日市市久保田二丁目1番6号
TEL 059-354-2737 FAX 059-352-6361

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4 年 11月29日

実施日時	令和4年11月27日（日）13時30分～16時30分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	北海道立道民活動センターかでの2・7 かでのホール
対応者	べてるの家 向谷地生良氏（基調講演） 北海道大学 宮崎隆志先生（総括コメント） 厚労省環用環境・均等局村山誠局長（挨拶） 北海道経済部労働政策局辻堅也局長（挨拶）
目的・内容	労働者協同組合法周知フォーラム 北海道ブロック
成果・所感	<p>浦河べてるの家理事長で北海道医療大学教授の向谷地生良さんによる基調講演「変革は、弱いところ、小さいところ、遠いところから―協同労働の可能性」に参加しました。</p> <p>べてるの家の45年にわたる協同の歩み―「運動」から「協同」へ。要求運動の担い手から地域のなかでまちづくりなどの担い手に、市民主導・当事者主導による協同の時代に至る経緯。</p> <p>地域の課題を事業化して働くこと、大切にできた理念、最後に労働者協同組合法の可能性について語っていただいた。協同労働はコロナ禍にあって、「分かり合えない」「伝わらない」という戸惑いや痛みから出発することで、対話の可能性を有している。協同労働の3つの特徴は、出資（思）をする、話し合っで営む（対話重視）、共にはたらく―助け合いの働き方。</p> <p>べてるの家は精神障害を体験した一人が退院後に昆布で起業し、社会復帰から社会進出したことから始まる。働くことが地域の課題を解決し、地域の活性化につながる。仕事を通じて起こる失敗や苦勞をみんなの苦勞として分かち合い、研究を重ね、「べてるの働き方」として発信してきた。全国各地での講演と日高昆布の対面販売。体長が悪くなるなかで、お客が売り子として手伝ってくれ売り上げが上がった。ここで「昆布も売るけど、自分も売る」価値に気付く。これが、弱さを抱えながら協力し助け合う協同労働がある。みんなが自分のことを伝え合う「弱さの情報公開」、さまざまな商品開発（いちご農家との連携、製品づくりに向けた協同）、経験を書籍にして発信―「当事者研究」―してきた。2012年から東京大学先端研と連携がはじまり当事者研究のセンターが発足。</p> <p>また地域の空き店舗（書店）を、カフェとグループホームとして活用。当初地域がざわつくなかで、べてるのメンバーが地元の自らの体験を語り、地域からの共感もいただいた。今では介護用品のレンタル販売、生協の清掃、ゴミ回収、地域の清掃・草刈り、田圃づくり、馬糞の堆肥づくりに取り組んでいる。</p> <p>安全から安心に、経験を社会に発信、安心して働ける職場づくり、働く人たちが主役に、人づくり・地域づくりに貢献を目指している。</p> <p>労働者協同組合は、身近な困りごとと困りごとを抱えた人は、地域に内在した見えざる生き難さ、課題を知らせてくれる大切なメッセージであり、メッセンジャーである。それを、課題を見出した人や、当事者が一緒にになって解決、解消するプロセス（組織・人・仕事・ネットワークづくり）は、地域自体を元気にし、自律的に新たな課題に向かう原動力になる。</p> <p>との力強いご講演をいただきました。</p> <p>今基調講演では自立に向けたベクトルに非常に共感を覚えました。そして、いままで私の持っていた協同労働へのイメージは互助というより“与える福祉”的要素が強かったがこのような自立がなされるというケースを知り新たに学ばなければならぬことがまだまだあると感じました。</p> <p>当事者研究についても今後は調査研究を行い本市の自立支援（障害の有無にかかわらず）政策を提案していけるようブラッシュアップしていきたいと強く考えた次第です。</p>

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 11月29日

実施日時	令和4年11月28日（月）9時30分～11時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	札幌市役所
対応者	札幌市役所経済観光局経済戦力推進部イノベーション推進課 吉田課長
目的・内容	札幌市が補助を行ってきた実行委員会形式のNoMapsを企業版ふるさと納税を活用して自走させるプロセスについて調査研究を行う。
成果・所感	<p>NoMapsは2017年に札幌で第1回を開催し、その後フィールドを全道に拡げて実施されてきたカンファレンスです。</p> <p>私は札幌発信で世界に挑戦する本事業を継続的に調査研究してきましたその事業が今年度「企業版ふるさと納税」を活用して自走するとの話を聞き勉強してきました。</p> <p>本市では企業版ふるさと納税の活用が議会でも時折話題になっていますがまだ実施に至っていません。</p> <p>なぜこの発想に至ったのかを率直にお訪ねすると、もともと札幌市として企業版ふるさと納税を事業に取り入れる仕組みは出来上がっていたとのことでした。それを北海道の大樹町やノルウェーの事業を参考に取り入れたそうです。</p> <p>本年度については最低限事業実施できる程度の予算を計上（2000万）したところ瞬間に寄付が集まったため来年度は活用できる上限の1億円を計上する予定とのことでした。</p> <p>また、企業版ふるさと納税を活用したことでNoMapsを応援している企業の姿が浮き彫りになりファンを増やすことができたというの大きな成果であるとお話をきかせてもらいました。</p> <p>現在の企業版ふるさと納税の全国トレンドは「とがっている事業」に寄せられているように感じられるとのこと一度大樹町の事例についても調査してみてもとアドバイスをいただきました。</p> <p>また今後のNoMapsとの関わりについては実証実験等の窓口としてさらに飛躍してもらうことで札幌市への貢献を期待しているとのことでした。また、ノルウェーの事例ではカンファレンスと食、フェスティバルがミックスアップしている好事例があるということで参考にしながら札幌の賑わい創出としても大いに期待しているとのことでした。</p> <p>5年間で定型的な補助は終える、そう計画当初からお話を聞いておりましたがまさに有言実行。しかも事業を切り捨てるのではなく新たな展開に期待できるように、かつNoMaps事務局がより幅広い活動ができるような自走に切り替えた政策は見事の一言であり学ぶべき点が大変に多かったです。</p> <p>本市においても実行委員会形式の事業も多く、行政としてのかかわり方を検討しなおすべきだと感じているところでしたので今回の学びをもとに本市の政策についてさらに研究を行い提案していきたいと考えます。</p>

(調査研究、研修、要請・陳情活動、会議) 旅 費 明 細

会 派 名	フューチャー四日市							
参加者氏名	樋口 龍馬							
用務先	大樹町							
実施日	令和4年12月14日(水)~16日(金)							
目 的	視察							
月日	発 着	路 程	路線	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
12/14	四日市 ~ 名古屋	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円	3 日	1 夜
	名古屋 ~ 中部国際空港	39.3 KM	名鉄	890 円	円	円	1 日	2 夜
	中部国際空港 ~ 新千歳空港	988.0 KM	航空機	53,910 円	円	円	3,000 円	14,900 円
12/15	新千歳空港 ~ 南千歳	2.6 KM	JR	— 円	円	円		甲地方
	南千歳 ~ 帯広	176.2 KM	JR	3,630 円	円	2,730 円		夜
	帯広駅西口 ~ 大樹柏木町	59.4 KM	バス	1,500 円	円	円	施設使用料	1 夜
	大樹柏木町 ~ 帯広駅BT	59.7 KM	バス	1,500 円	円	円	△440 × 2	15,900 円
12/16	帯広 ~ 南千歳	176.2 KM	JR	3,630 円	円	2,730 円	△270 × 2	
	南千歳 ~ 新千歳空港	2.6 KM	JR	— 円	円	円		
	新千歳空港 ~ 中部国際空港	988.0 KM	航空機	円	円	円		
	中部国際空港 ~ 名古屋	39.3 KM	名鉄	890 円	円	円		
	名古屋 ~ 四日市	36.9 KM	近鉄	640 円	円	520 円		
小 計				67,230 × 1 67,230 円	× 0 円	6,500 × 1 6,500 円	7,580 × 1 7,580 円	29,800 × 1 29,800 円
合 計				111,110 /				

※精算

	運 賃	特別料金	特・急料	日 当	宿 泊 料
精 算 額	円	円	円	円	円
差 引 額					
過 不 足 の 理 由					

（調査研究、研修、要請・陳情活動、会議）報告書

令和 4年 12月20日

実施日時	令和4年12月15日（木）14時30分～16時00分
参加者氏名	樋口龍馬
用務先	大樹町役場
対応者	大樹町企画商工課 参事・航空宇宙推進室長 菅 浩也氏
目的・内容	企業版ふるさと納税を活用した宇宙のまちづくりについて
成果・所感	<p>先日札幌市で企業版ふるさと納税の活用について勉強した際、参考とした先進事例を訪ねたところ大樹町の取り組みについて紹介いただいたので本市における企業版ふるさと納税の活用についてぜひとも参考にしたいという思いで大樹町に出向きました。まず初めに抑えなければならない点は大樹町における宇宙のまちづくりに関する事業は企業版ふるさと納税制度ありきの事業ではないということです。私は札幌のNoMaps、今回の大樹町の事業を勉強するまでは「企業版ふるさと納税制度を使うために新規事業を立案」するものだと思っていました。ところが前述の2つの事業は企業版ふるさと納税を活用してより早期に、や、より幅広く、より柔軟に、といった活用の仕方になっていました。四日市市議会の中の議論も私の思い込みからかそのように聞こえてしまっていましたので今回、活用の仕方が誤解であったという点だけでも大きな気づきとなりました。</p> <p>また、企業版ふるさと納税については対象事業を決めた後で寄付をしてくれる企業にいか「売り込むか」が非常に重要であることを知りました。大樹町では事業をPRする会社を設立し、札幌と東京に専従者を配置して企業を訪問し、寄付企業を募っているとのことでした。コロナ禍でオンライン化が進んだ世の中にあってもやはり直接アポイントを取りプレゼンをすることが重要なのだと教えていただきました。</p> <p>もちろん事業自体にも魅力が必要で企業にプレゼンするにあたっては綿密な計画と確固たる実績の報告が重要です。企業版ふるさと納税を使って、と議会議員が言うは易し、です。猛省いたしました。</p> <p>まず、四日市市の魅力や強み、達成すべき事柄を明確にし、効果検証ができる体制を作ってまずは実施し、実績を立ち上げる必要があるのかもしれないとさえ感じました。</p> <p>今後は四日市市で企業版ふるさと納税を活用できる既存事業などがないのかまず検討するとともに社会のニーズを調査する必要があります。しかも、企業版ふるさと納税を活用するならばスピード感が重要です。まだまだ企業版ふるさと納税の成功事例は多くありません、他市町に先駆けて成功する目は残っていますが各自自治体がしのぎを削る中のんびりと研究したのではこの制度を有利に活用することはむづかしいと考える。もちろん、まずやってみて、で成功することも困難です。</p> <p>四日市市は改めて「四日市」を見つめなおす必要があると強い危機感を覚えました。</p>

大樹町

領 収 証

〒510-0821 三重県四日市(樋口) 様

No. _____

★ ¥53,910 -

但 航空代として

2023 年 1 月 5 日

上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税別)
	%	消費税額等
税率	金額(税別)	
	%	消費税額等

エイワツアース

〒510-0821 三重県四日市市久保田二丁目11番9号

TEL 059-354-2737 FAX 059-352-6861



内 訳 明 細

令和4年12月分 No. 5

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費		
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費	2,320 円	道路使用許可印紙代
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	2,320 円	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

内 訳 明 細

2022年12月分 No. 6

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費		
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費	1,000.	市政報告会
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費		
合 計	1,000.	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

領 収 証

後藤(徳)希彦

様

No. _____

★

¥ 1000

但

昭三

年 12 月 11 日

上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等
	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等

収 入
印 紙

四日市市西日野町1618-1番地
 西日野町自治会
 会長 真弓 源 浩



内 訳 明 細

4年 12月分 No. 7

区 分	金 額	内 容
調 査 研 究 費		
研 修 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
会 議 費		
広 報 費		
広 聴 費		
人 件 費		
事 務 費	24,130円	コピーリース代、コピー代
合 計	24,130円	

※支出に係る領収書その他の証拠書類を添付すること。

発行日 2022年 12月 9日

リコーリース株式会社

請求書



拝啓、毎々格別のお引き立てにあずかり厚くお礼申し上げます。
今月分のご請求額は下記の通りとなっております。
ご査収の上、宜しくご手配いただきますようお願い申し上げます。

請求書番号 202212-1-009948

お支払い期日	2022年 12月 31日
ご請求金額	16,740円

明細は裏面をご確認ください

振込先口座	みずほ銀行 名古屋支店	当座 0170505

〈お願い〉

- お振込みの際の手数料は貴社ご負担でお願い申し上げます。
- お支払いにつきましては、上記銀行の「リコーリース株式会社」名義の口座宛に右面の振込依頼書をご持参の上お振込みくださいますようお願い申し上げます。
(お振込人名とお客様名が異なりますと入金確認が遅れる場合もございます。)
- 既にお支払済みまたはお取引内容に変更のある場合は、ご了承ください。

振込金(手数料)受領書

4年 12月 22日

金額	16740
お振込先	みずほ銀行 名古屋支店
手数料	¥770
受取人	預金種目 当座 口座番号 0170505 口座名義 リコーリース株式会社
ご依頼人	2022121009948 フューチャー・ヨツカイチ

上記金額正に受取りました。

(取扱店)



11	4- 8-22	200	*3,300	RL)リコーシャパン(	*9,190	105
12	4- 9-14	900	セイムカツトウヒ(キカイ)	*20,810	*30,000	105
13	4- 9-20	200	*3,300	RL)リコーシャパン(	*26,700	105
14	4- 9-20	200	*20,876		*5,824	105
15	4-10- 6	900	セイムカツトウヒ(キカイ)	*24,176	*30,000	105
16	4-10-20	200	*3,300	RL)リコーシャパン(	*26,700	105
17	4-10-21	200	*17,510		*9,190	105
18	4-11-21	200	*3,300	RL)リコーシャパン(	*5,890	105
19	4-11-21	100	A T M入金	(イ・ロ) *20,000	*25,890	105
20	4-11-21	200	*20,870		*5,020	105
21	4-11-24	900	セイムカツトウヒ(キカイ)	*20,810	*25,830	105
22	4-12- 1	200	*20,000	(イ・ロへ)	*5,830	105
23	4-12-12	900	セイムカツトウヒ(キカイ)	*24,170	*30,000	105
24	4-12-20	200	*6,620	RL)リコーシャパン(	*23,380	105

(説明)
A.....現金入金 C.....誤記帳の取消 CD.....現金自動支払機からのお支払
AT.....振替入金 R.....誤記帳の取消 タコウCD.....提携銀行の現金自動支払機からのお支払
B.....現金出金 TOT.....合計記帳

郵便はがき



■サービス料金計算明細

<伝票No. 131001 >

・トナー込み契約です。

IMC3000 機番: 710436	今回検針内容 11月20日	前回検針内容 10月20日	ご使用カウント
モノカラー総出力	13,612 カウント	13,410 カウント	202 カウント
フルカラー総出力 ①	12,474 カウント	12,414 カウント	60 カウント
フルカラーコピー (①-②)	3,539 カウント	3,538 カウント	1 カウント
フルカラープリント ②	8,935 カウント	8,876 カウント	59 カウント

パフォーマンスチャージ	単価/金額	カウント/月/率	内訳金額
基本料金	3,000円	1ヶ月	3,000円
消費税等	3,000円	10%	300円
合計(税込み)			3,300円

B30A6RK0034690

表面もご確認下さい。