

ワイ！ワイ！GIKAI（産業生活常任委員会）

(1) 日 時 令和5年11月13日（月）午前10時50分～

(2) 参加者 四日市大学 留学生の皆さん 17名
産業生活常任委員会委員

(3) テーマ 「外国人留学生から見た四日市の印象について」

①公共交通機関の数と料金 ②ICカードの利用の拡大

③市内在住の外国人が使う言語の表示の増加

テーマについて3グループで討議 20分×3回



シティ・ミーティング・(ワイ！ワイ！GIKAI)で出された主な意見

【産業生活常任委員会】

日時:令和5年11月13日(月)

場所:四日市大学

	大学生	委員
	テーマ:公共交通機関の数と料金	
1	近鉄富田駅から四日市大学行きのバスの本数が少なく、近くの企業の従業員もたくさん乗るため、授業に間に合うか心配な時があるので、改善してほしい。	ご意見として承る。
2	中国やネパールでは、バス運賃の学生割引があり、日本のバス運賃より安いので、もっと安くなるといい。	三重県は全国的に見ても、民間事業者の公共交通が少なく、市場の競争原理が働かないため、運賃が安くなりにくい状況である。
3	駅から、大学専用のバスを用意してほしい。	バス運行会社に対し、まとまった人数が乗る見込みがあつて運行による採算が取れることを提言して、運行を要望していく必要がある。 もしくは、四日市大学に学生専用バスを運行してもらうように要望していくことも考えられる。
4	近鉄四日市駅発の大学行きのバスの本数が少ない。そのため、わざわざ近鉄富田駅まで行ってバスに乗っている。	ご意見として承る。
5	刈谷市には、無料バスがあるため、検討してはどうか。	ご意見として承る。
	テーマ:ICカードの利用の拡大	
1	ICカードが使えない公共交通機関(一部バスや三岐鉄道など)やスーパーがあり不便を感じる。ICカードがもっと広まると便利になるので、拡大してほしい。	近鉄から三岐鉄道に乗り換える際は、一度、近鉄の改札を出る必要がある。再度、三岐鉄道の構内に入場する必要があるため、乗り遅れないか不安な時があり、ご指摘のとおり不便だと思う。
2	中国では、なんでもスマホで支払いができる。アプリで注文して配達してもらうことが当たり前なので、もっと便利にしてほしい。	ご意見として承る。
3	中国やベトナムでは、ICカード払いが主流であるが、日本では現金払いが多い。一枚のICカードで何でも支払うことができると便利だと思う。	母国の事情を伺い、ICカードの活用が便利であることが理解できた。国内でも将来的には、マイナンバーカード一枚で支払えられるようになれば利便性が向上し、いいと思っている。
4	交通系ICカード(プリペイド)は、残高までしか払えないため安心だが、クレジットカードは後払いで使いすぎにならないか心配。回数券は、乗車回数が不明であるときは、不便だと思う。	ご意見として承る。
	テーマ:市内在住の外国人が使う言語の表示の増加	
1	道路標識について、すべての国が英語を使うわけではないので、ローマ字表記であるとわかりやすい。ふりがなとして、ひらがな表記があることが、やさしい日本語になると思う。	ご意見として承る。
2	英語、中国語、日本語等の表記にこだわると、それ以外の言語圏の人には理解ができない。そのため、誰もが見てわかるようなイラストやピクトグラムで表示することが効果的だと思う。	ご意見として承る。
3	英語表記は、あまり効果がない。やさしい日本語を使うことが大事。敬語を使うのではなく、簡単な言葉で話してほしい。	敬語を使うことが丁寧な対応と身に付いているが、例えば、静かにしてほしい時は、「お静かに」のような難しい日本語ではなく、「音を出さないで」のようなやさしい日本語を心掛けたい。
4	標識の日本語にローマ字でふりがなを併記したとしても、その言葉の意味が理解できる人にとっては効果的であるが、理解できない人の場合は、効果的でない。	ご意見として承る。