

## 9. 運輸・通信

- 9-1 [営業倉庫\(普通倉庫\)大分類別入出庫残高](#)
- 9-2 [倉庫施設](#)
- 9-3 [倉庫業者数](#)
- 9-4 [四日市港品目別輸移出入貨物](#)
- 9-5 [四日市港入港船舶用途別隻数及び総トン数](#)
- 9-6 [自動車保有台数の推移](#)
- 9-7 [JR各駅別旅客乗車人員](#)
- 9-8 [私鉄\(JRを除く\)各駅別旅客乗車人員](#)
- 9-9 [市内バス利用者数の推移](#)
- 9-10 [JR各駅別貨物輸送の推移](#)
- 9-11 [JR貨物品目別取扱い数量](#)
- 9-12 [電話加入数の推移](#)

## 9-1. 営業倉庫（普通倉庫）大分類別入出庫残高

令和元年

単位：トン

区分	入庫	出庫	平均月末残高
総数	5,962,772	5,881,234	1,401,819
農水産品	329,620	342,880	107,001
金属属	14,158	15,071	4,384
金属製品・機械	147,123	147,647	15,296
窯業品	69,436	70,041	10,175
その他の化学工業品	1,182,256	1,186,153	217,809
紙・パルプ	10,491	9,970	1,693
繊維工業品	150	207	99
食料工業品	513,686	524,177	26,130
雑工業品	217,921	220,207	23,579
雑品	3,477,931	3,364,881	995,653

注 三重県内の普通倉庫実績

資料：中部運輸局

## 9-2. 倉庫施設

各年度末現在

区分	単位	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
普通倉庫						
1～3類倉庫面積	千㎡	922	906	1,014	1,025	1,031
野積倉庫面積	千㎡	173	173	173	173	173
貯蔵そう倉庫容積	千㎡	132	132	132	132	132
タンク容積	千㎡	11	11	11	11	11
危険品倉庫面積	千㎡	47	48	49	51	51
冷蔵倉庫容積	千㎡	292	279	302	289	314

注 三重県内

資料：中部運輸局

## 9-3. 倉庫業者数

各年度末現在

年度	総数	普通倉庫業者	冷蔵倉庫業者
平成27年度	142	122	20
28	145	125	20
29	152	131	22
30	154	127	27
令和元年度	159	133	26

注 三重県内

資料：中部運輸局

## 9-4. 四日市港品目別輸移出入貨物

平成30年

単位：t

				輸移出	輸移入
総			数	20,922,906	43,997,870
農	水	産	品	6,114	279,519
林		産	品	2,733	672,372
鉱		産	品	3,115,066	19,189,932
金	属	機	械	2,149,237	1,864,409
化	学	工	業	15,194,374	20,680,934
軽	工	業	品	75,172	80,354
雑	工	業	品	292,723	662,212
特		殊	品	87,482	568,133
分	類	不	能	5	5
		の	も		
		の			

資料：三重県戦略企画部統計課「令和3年刊三重県統計書」

## 9-5. 四日市港入港船舶用途別隻数及び総トン数

(外航)

	平成29年		平成30年		令和元年	
	隻数 (隻)	総トン数 (t)	隻数 (隻)	総トン数 (t)	隻数 (隻)	総トン数 (t)
<b>総数</b>	<b>1,800</b>	<b>48,051,075</b>	<b>1,779</b>	<b>47,729,568</b>	<b>1,790</b>	<b>49,365,313</b>
客船	0	0	5	520,393	3	347,718
貨客船	2	53,121	1	25,316	0	0
一般貨物船	170	1,992,646	178	1,856,413	176	1,934,378
油送船	175	11,164,190	208	12,553,215	257	13,000,689
L P G 船	47	1,542,524	65	1,567,849	54	1,712,153
L N G 船	95	10,312,861	86	9,648,519	80	9,007,343
プロダクトオイルタンカー	14	161,891	19	48,524	18	50,414
内航ケミカル船	2	3,426	1	946	0	0
外航ケミカル船	336	1,138,350	298	1,178,431	269	1,180,032
その他タンカー・タンク船	14	49,945	8	8,386	6	154,669
穀物船	18	526,771	12	355,864	15	450,947
材木船	3	26,978	8	41,988	9	61,454
チッブ船	0	0	0	0	3	36,754
鋼材船	0	0	0	0	1	9,991
砂利・砂・石材船	0	0	0	0	1	5,188
セメント船	3	102,033	2	102,838	1	44,146
石炭船	39	1,665,155	41	1,678,448	41	1,718,203
鉱石船	5	112,186	7	79,977	6	159,384
自動車専用船	11	365,145	12	423,623	41	1,806,958
その他専用船	2	5,166	0	0	0	0
フルコンテナ船	863	18,824,627	827	17,605,712	808	17,678,933
作業船	0	0	0	0	0	0
その他の船	1	4,060	1	33,126	1	5,959

(内航)

	平成29年		平成30年		令和元年	
	隻数 (隻)	総トン数 (t)	隻数 (隻)	総トン数 (t)	隻数 (隻)	総トン数 (t)
<b>総数</b>	<b>15,870</b>	<b>13,629,901</b>	<b>15,972</b>	<b>14,189,819</b>	<b>15,442</b>	<b>14,613,290</b>
客船	8	322,248	13	326,817	9	203,279
貨客船	3	1,197	1	2,399	1	2,399
一般貨物船	813	307,144	828	325,241	756	285,827
油送船	138	186,008	727	804,879	199	150,593
L P G 船	1,391	1,188,441	1,352	1,273,433	1,286	1,459,034
L N G 船	14	11,546	6	5,970	5	4,975
プロダクトオイルタンカー	7,598	6,719,350	7,155	6,551,957	7,458	7,541,214
内航ケミカル船	3,026	1,848,272	2,793	1,694,927	2,778	1,835,927
外航ケミカル船	36	18,137	30	13,937	55	45,509
その他タンカー・タンク船	401	302,729	389	279,650	425	276,558
チッブ船	0	0	0	0	0	0
鋼材船	113	56,492	75	36,914	82	39,144
砂利・砂・石材船	1	498	2	1,819	14	6,755
セメント船	251	711,444	369	760,024	352	774,375
石炭船	209	365,916	202	385,648	156	353,427
鉱石船	16	8,800	30	16,489	32	17,993
自動車専用船	434	1,310,652	444	1,363,136	423	1,299,374
その他専用船	10	7,490	47	33,502	38	27,859
フルコンテナ船	74	55,426	208	120,173	186	93,143
セミコンテナ船	0	0	0	0	1	749
R O R O 船	0	0	2	998	0	0
作業船	1,311	168,747	1,251	155,660	1,137	149,014
曳船・押船	2	452	12	3,307	18	4,915
訓練船	0	0	1	299	2	2,855
その他の船	21	38,912	35	32,640	29	38,372

資料：四日市港管理組合

## 9-6. 自動車保有台数の推移

各年3月31日現在

単位：台

	平成30年	平成31年	令和2年
<b>総数</b>	<b>247,028</b>	<b>249,727</b>	<b>250,207</b>
貨物	20,443	20,956	21,333
普通車	6,561	6,814	7,072
小型車	12,820	13,033	13,158
披けん引車	1,062	1,109	1,103
乗合	530	533	530
普通車	295	299	297
小型車	235	234	233
乗用	124,690	125,417	124,734
普通車	59,887	61,993	63,249
小型車	64,803	63,424	61,485
特種（殊）用途	4,522	4,655	4,704
特種用途車	3,629	3,711	3,759
大型特殊車	923	944	945
小型二輪車	4,022	4,106	4,192
軽自動車	92,821	94,060	94,714

資料：中部運輸局、一般社団法人全国軽自動車協会連合会

2 軽自動車は全国自動車協会連合会に照会した数値

## 9-7. JR各駅別旅客乗車人員

令和元年度

単位：人

関西本線		総数	普通	定期	1日平均
総	数	2,246,435	863,804	1,382,631	6,138
富	田	290,795	80,039	210,756	795
富	田	78,884	25,509	53,375	216
四	日	836,524	278,296	558,228	2,286
南	四	261,769	34,877	226,892	715
河	原	778,463	445,083	333,380	2,127

資料：東海旅客鉄道（株）

注 河原田駅の乗車人員には「南紀」・「みえ」など、JR東海と伊勢鉄道を直通する列車で通過するだけの乗客の数も含む



## 9-8. 私鉄（JRを除く）各駅別旅客乗車人員

## (1) 近畿日本鉄道

令和元年度

単位：人

名古屋線	総数	普通	定期	1日平均
総数	17,653,159	6,341,929	11,311,230	48,233
塩浜	1,269,331	345,541	923,790	3,468
海山道	376,091	106,241	269,850	1,028
新正	286,554	117,384	169,170	783
近鉄四日市	8,624,085	3,785,025	4,839,060	23,563
近鉄四日市 (あすなろう経由)	219,480	0	219,480	600
川原町	310,177	129,397	180,780	847
阿倉川	901,853	295,403	606,450	2,464
霞ヶ浦	784,054	265,354	518,700	2,142
近鉄富田	2,591,013	806,973	1,784,040	7,079
近鉄富田 (三岐経由)	967,266	119,346	847,920	2,643
川越富洲原	1,323,255	371,265	951,990	3,615

資料：三重県戦略企画部統計課「令和3年刊三重県統計書」

令和元年度

単位：人

湯の山線	総数	普通	定期	1日平均
総数	2,373,039	640,269	1,732,770	6,484
桜	699,439	154,459	544,980	1,911
高角	201,214	68,524	132,690	550
伊勢川島	473,763	123,273	350,490	1,294
伊勢松本	578,983	166,723	412,260	1,582
中川原	419,640	127,290	292,350	1,147

資料：三重県戦略企画部統計課「令和3年刊三重県統計書」

## (2) 四日市あすなろう鉄道

令和元年度

単位：人

内部線	総数	普通	定期	1日平均
総数	2,381,816	873,746	1,508,070	6,508
あすなろう四日市	1,315,229	416,369	898,860	3,594
赤堀	96,368	41,828	54,540	263
日永	165,410	76,490	88,920	452
南日永	218,802	99,672	119,130	598
泊	191,008	81,958	109,050	522
追分	122,798	54,128	68,670	336
小古曾	56,309	17,249	39,060	154
内部	215,892	86,052	129,840	590

資料：三重県戦略企画部統計課「令和3年刊三重県統計書」

令和元年度

単位：人

八王子線	総数	普通	定期	1日平均
西日野	418,822	86,092	332,730	1,144

資料：三重県戦略企画部統計課「令和3年刊三重県統計書」

## 9-8. 私鉄（JRを除く）各駅別旅客乗車人員（つづき）

(3) 三岐鉄道

令和元年度

単位：人

三岐線	総数	普通	定期	1日平均
<b>総数</b>	<b>2,564,839</b>	<b>528,921</b>	<b>2,035,918</b>	<b>7,008</b>
（近鉄）富田	1,298,800	286,594	1,012,206	3,549
大矢知	135,224	33,696	101,528	369
平津	67,048	21,676	45,372	183
曉学園前	566,483	66,807	499,676	1,548
山城	179,585	47,271	132,314	491
保々	213,362	40,086	173,276	583
北勢中央公園口	104,337	32,791	71,546	285

資料：三岐鉄道（株）

## 9-9. 市内バス利用者数の推移

単位：人

年度	総数	三重交通	三岐鉄道	1日平均
平成27年度	5,969,579	5,117,126	852,453	16,310
28	5,334,051	4,452,082	881,969	14,614
29	5,388,020	4,436,845	951,175	14,762
30	5,465,749	4,499,583	966,166	14,975
令和元年度	5,029,824	4,039,644	990,180	13,743

資料：三重交通（株）、三岐鉄道（株）

## 9-10. JR各駅別貨物輸送の推移

単位：トン

	区分	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
関西本線総数	発送	1,923,617	1,994,938	1,993,987	2,022,143	1,938,422
	到着	1,217,372	1,271,044	1,187,581	1,212,754	1,245,075
富田	発送	896,070	945,536	898,328	920,644	939,756
	到着	222,188	230,040	221,820	211,288	226,408
四日市	発送	563,495	575,218	604,952	624,409	638,769
	到着	938,958	984,837	910,401	953,550	982,983
塩浜	発送	420,997	427,034	445,727	469,580	359,897
	到着	41,496	42,032	43,980	46,036	35,684
南四日市	発送	42,855	47,150	44,980	7,510	0
	到着	14,630	14,135	11,380	1,880	0

注 富田は三岐鉄道内発着トン数

資料：日本貨物鉄道（株）東海支社

## 9-11. JR貨物品目別取扱い数量

令和元年度

単位：トン

区分	富田		四日市	
	発送	到着	発送	到着
総数	939,756	226,408	638,769	982,983
車扱	-	-	-	-
第1次製品	-	-	-	-
砂利（土砂）	-	-	-	-
骨材	-	-	-	-
その他の鉱石	145,724	-	-	-
米	-	-	-	-
飼料	-	-	-	-
その他の農産品	-	-	-	-
鮮魚・冷凍品以外の水産品	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
第2次製品	-	-	-	-
鉄鋼	-	-	-	-
機器	-	-	-	-
車両	3,556	226,408	87,016	33,608
その他の金属機器工業品	-	-	-	-
肥料	-	-	-	-
石油	-	-	315,802	-
セメント	790,476	-	-	790,476
ガラス及びその製品	-	-	-	-
窯業製品	-	-	-	-
化学薬品	-	-	-	-
その他の化学工業品	-	-	-	-
酒・ビール以外の食料工業品	-	-	-	-
紙・パルプ	-	-	-	-
その他の繊維工業品	-	-	-	-
その他の工業品	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
コンテナ	-	-	235,951	158,899

資料：日本貨物鉄道（株）東海支社

## 9-11. JR貨物品目別取扱い数量（つづき）

令和元年度

単位：トン

区分	塩浜		南四日市	
	発送	到着	発送	到着
総数	359,897	35,684	0	0
車扱	-	-	-	-
第1次製品	-	-	-	-
砂利（土砂）	-	-	-	-
骨材	-	-	-	-
その他の鉱石	-	-	-	-
米	-	-	-	-
飼料	-	-	-	-
その他の農産品	-	-	-	-
鮮魚・冷凍品以外の水産品	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
第2次製品	-	-	-	-
鉄鋼	-	-	-	-
機器	-	-	-	-
車両	2,464	35,684	-	-
その他の金属機器工業品	-	-	-	-
肥料	-	-	-	-
石油	357,433	-	-	-
セメント	-	-	-	-
ガラス及びその製品	-	-	-	-
窯業製品	-	-	-	-
化学薬品	-	-	-	-
その他の化学工業品	-	-	-	-
酒・ビール以外の食料工業品	-	-	-	-
紙・パルプ	-	-	-	-
その他の繊維工業品	-	-	-	-
その他の工業品	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
コンテナ	-	-	-	-

資料：日本貨物鉄道（株）東海支社

## 9-12. 電話加入数の推移

各年度末現在

年度	総数	住宅用	事務用
平成27年度	55,041	36,767	18,274
28	51,539	34,567	16,972
29	47,611	31,904	15,707
30	44,436	29,687	14,749
令和元年度	38,370	25,232	13,138

資料：西日本電信電話（株）名古屋支店

注 電話加入数は加入電話の契約数とINS回線の契約数を合計したもの