

図 四日市市都市総合交通戦略の策定経緯

デマンド交通を利用しなかった理由（複数回答可）

家族や知り合いが送迎してくれるから	69人
他に交通手段があり、利用する必要がなかったから	24人
タクシー会社へ電話して予約するのが面倒だから	20人
500円の割引は安すぎる	53人
行きたい場所が運行対象外だった	33人
乗りたい時間が対象外だった	21人
利用方法やルールが分かりづらかった	16人
タクシー会社へ電話したが、予約がとれなかったから	12人
無回答	13人

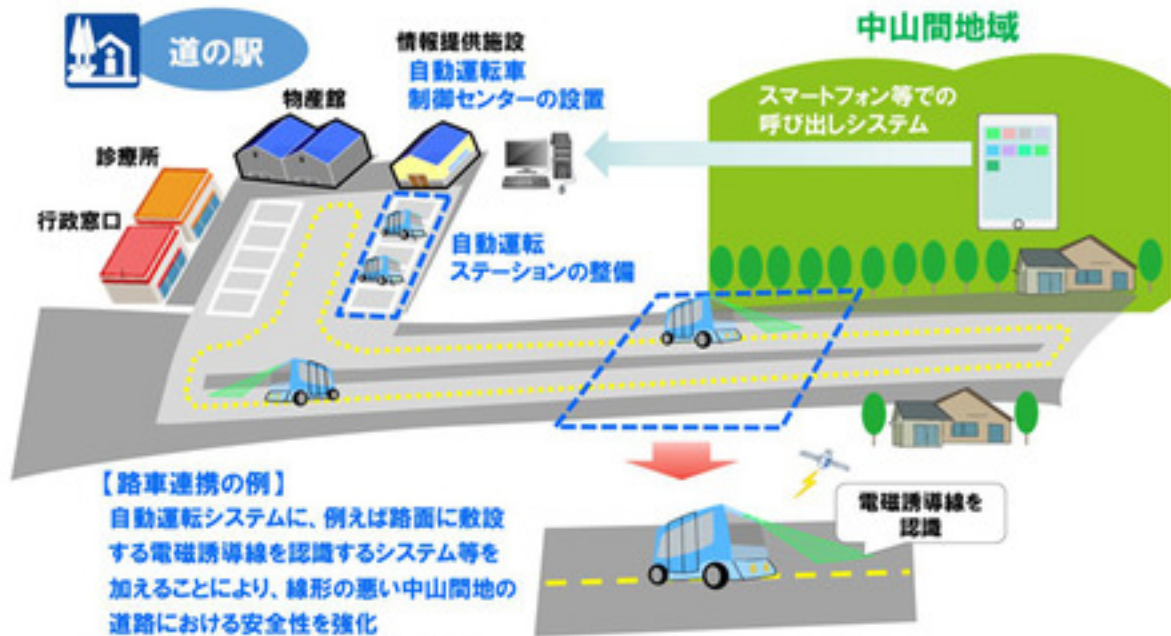
あじふた

10月号



自動運転体験中！

●高齢化が進行する中山間地域において、人流・物流を確保するため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスを路車連携で社会実験・実装する。



物流の確保
(宅配便・農産物の集出荷等)

貨客混載

生活の足の確保
(買物・病院、公共サービス等)

地域の活性化
(観光・働く場の創造等)

図2 別府版災害時ケアプラン作成フローチャート

