

# 平成30年度デマンド交通社会実験について

都市整備部 都市計画課 公共交通推進室

公共交通不便地域の割合が高い、小山田・水沢・桜地区を対象地区とし、バスや鉄道などの公共交通と競合しない区域で実施する。また、昨年度の実験結果を踏まえ、運行形態に自由度を持たせるとともに、実験期間を2か月間確保して実施する予定である。

年度	平成29年度	平成30年度 検討内容
期間	平成30年2月18日(日)～平成30年3月31日(土) (42日間)	平成31年2月1日(金)～平成31年3月31日(日) (59日間)
運行形態	タクシーを活用したデマンド方式 (事前予約要。運行管理は四日市タクシー協会へ委託)	タクシーを活用したデマンド方式 (事前予約要。運行管理は四日市タクシー協会へ委託)
利用券の配布	事前登録者に利用券(500円割引)を16枚(8往復分)を配布	事前登録者に利用券(500円割引)を16枚(8往復分)を配布
運行時間	午前9時30分～午後4時30分	午前6時00分～午後11時00分
対象地区	小山田・内部・河原田地区 従来からの公共交通不便地域に加え、四日市鈴鹿線(平成30年3月末廃止)、長沢線(今後廃止見込み)により影響が出る地域	小山田・水沢・桜地区 <u>ただし、鉄道駅から800m以内、及び、バス停から300m以内の住民は対象外とする。</u>
運行区域	対象地区及び指定施設	<u>発地もしくは着地のいずれかが市内であること</u>
指定施設	商業施設	
	医療施設	
	鉄道駅	
対象者	対象地区内に住む下記①または②に該当する方 ①平成30年3月末日において75歳以上の方 ②平成30年3月末日において65歳以上かつ運転免許を持っていない方	対象地区内に住む下記①または②に該当する方 ①70歳以上の方(案内送付) ②18歳以上で普通自動車運転免許を持っていない方(申告制)
利用料金	登録者のタクシーによる移動についてタクシー料金から500円を割引 ・登録者が複数で乗車…1人につき500円を割引 ・登録者が1人で乗車…1回の乗車につき500円を割引 ※予約利用の場合には迎車料金100円が別途必要。	タクシー料金から1枚あたり500円を割り引く。 <u>利用の自由度を上げるため、1回の利用で利用券2枚まで使用できるものとする。</u> (登録者が複数で乗車の場合も1人につき利用券2枚まで使用可) ※予約利用の場合には迎車料金100円が別途必要。

# 実験区域(案)図

