

## 第 6 回 近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会資料

### 参考資料

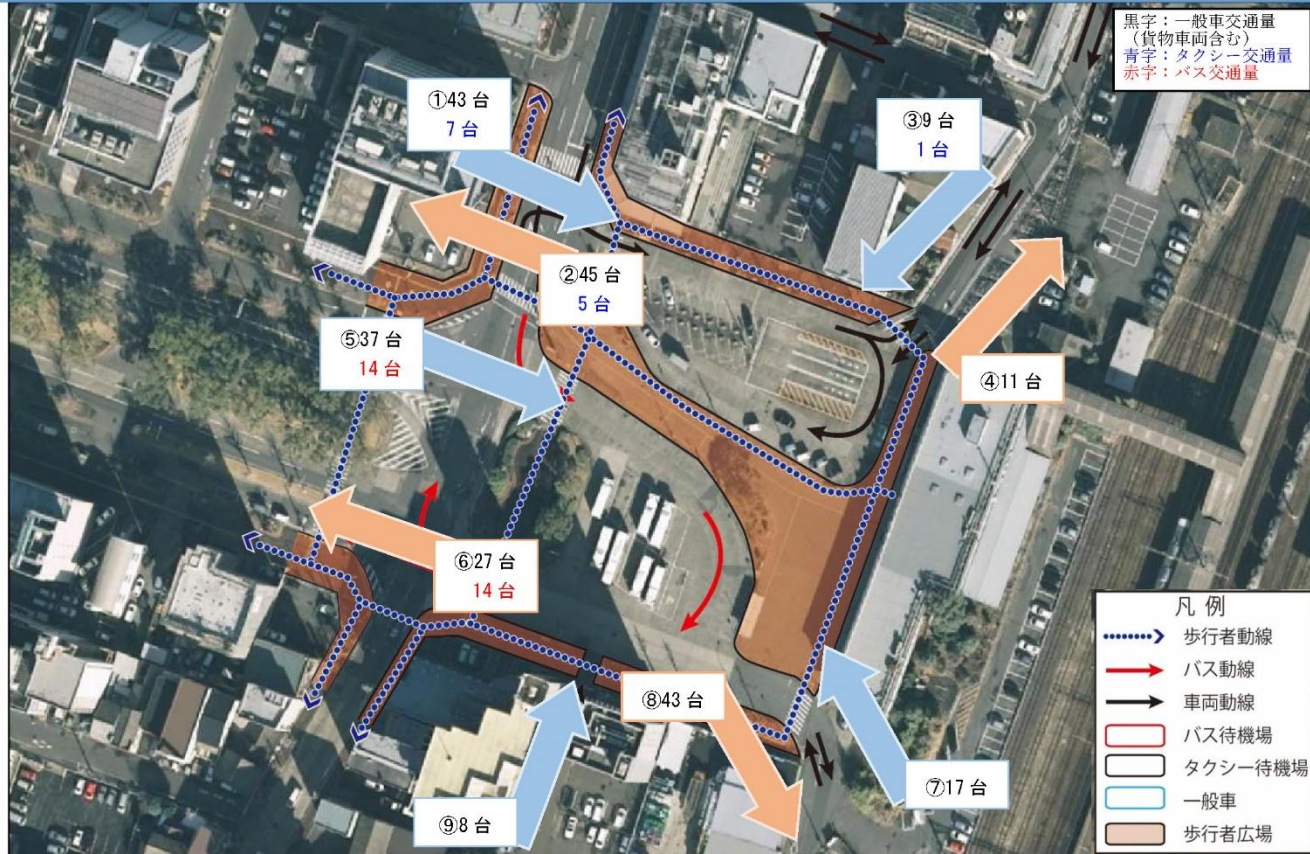
#### － 目 次 －

1. JR 四日市駅周辺の現況交通量（朝・夕ピーク時）・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
2. JR 四日市駅周辺の機能配置案想定交通量（朝・夕ピーク時）・・・・・・・・ 2

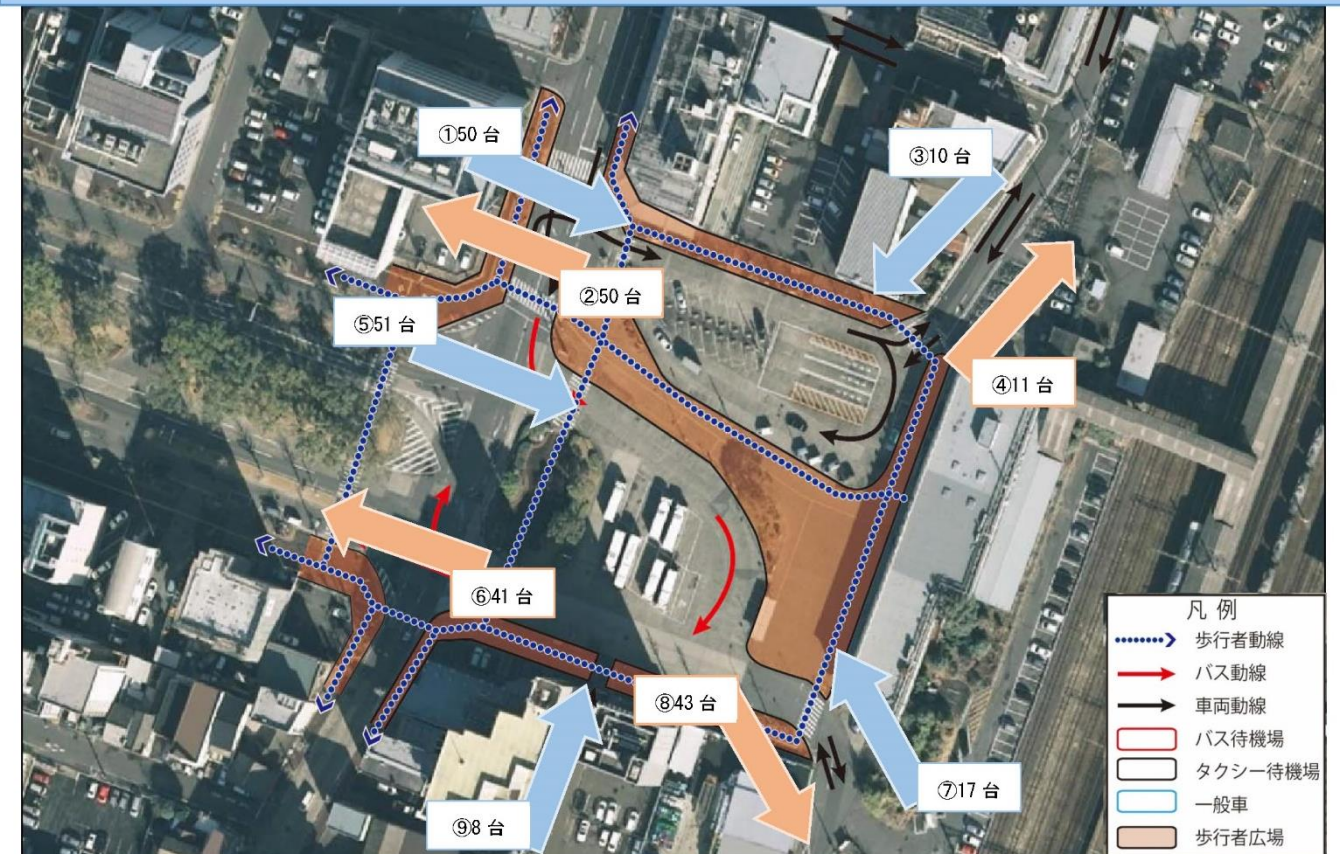
平成 30 年 11 月 19 日（月）

# 1. JR 四日市駅周辺の現況交通量 (朝・夕ピーク時)

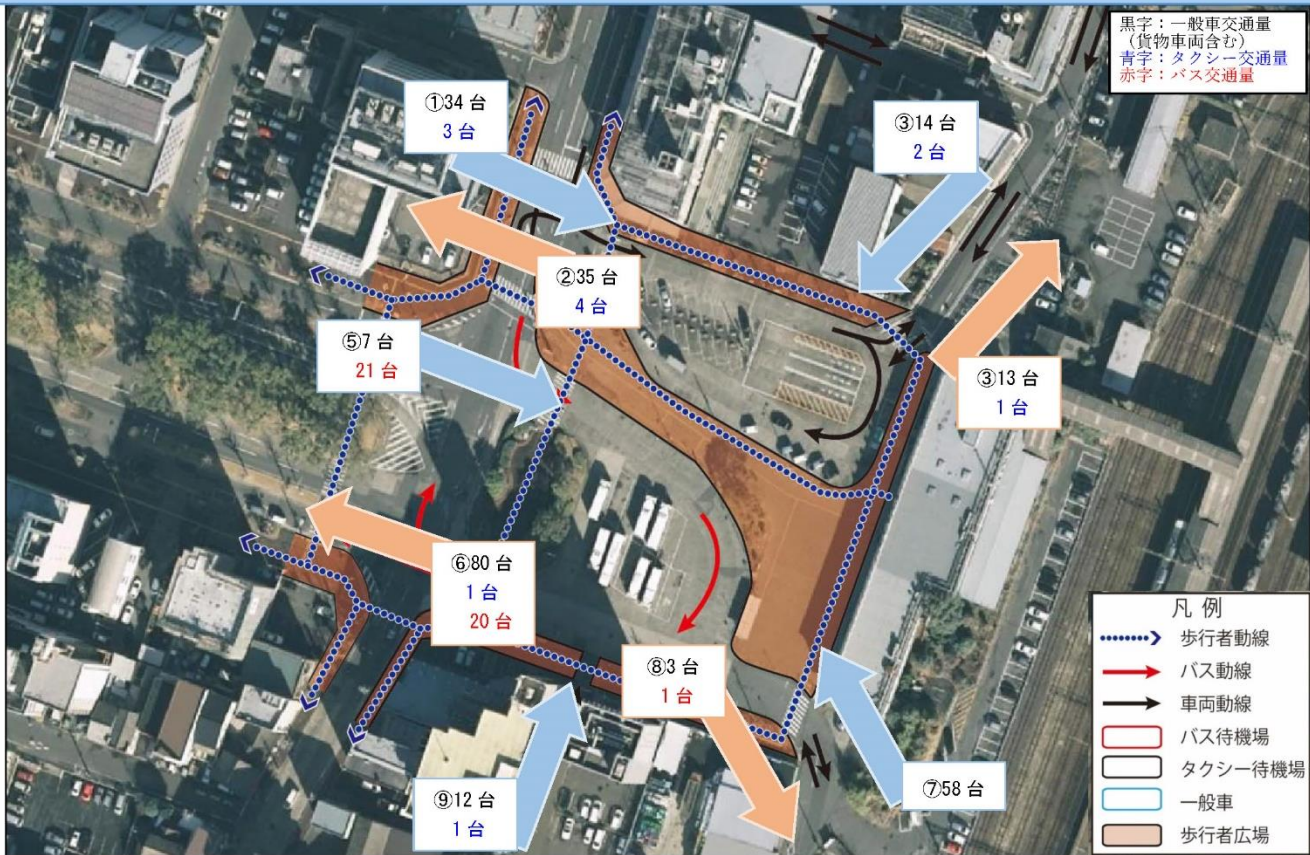
JR 四日市駅駅前広場の交通量 (朝ピーク 08:00~09:00) 【交通機能別】



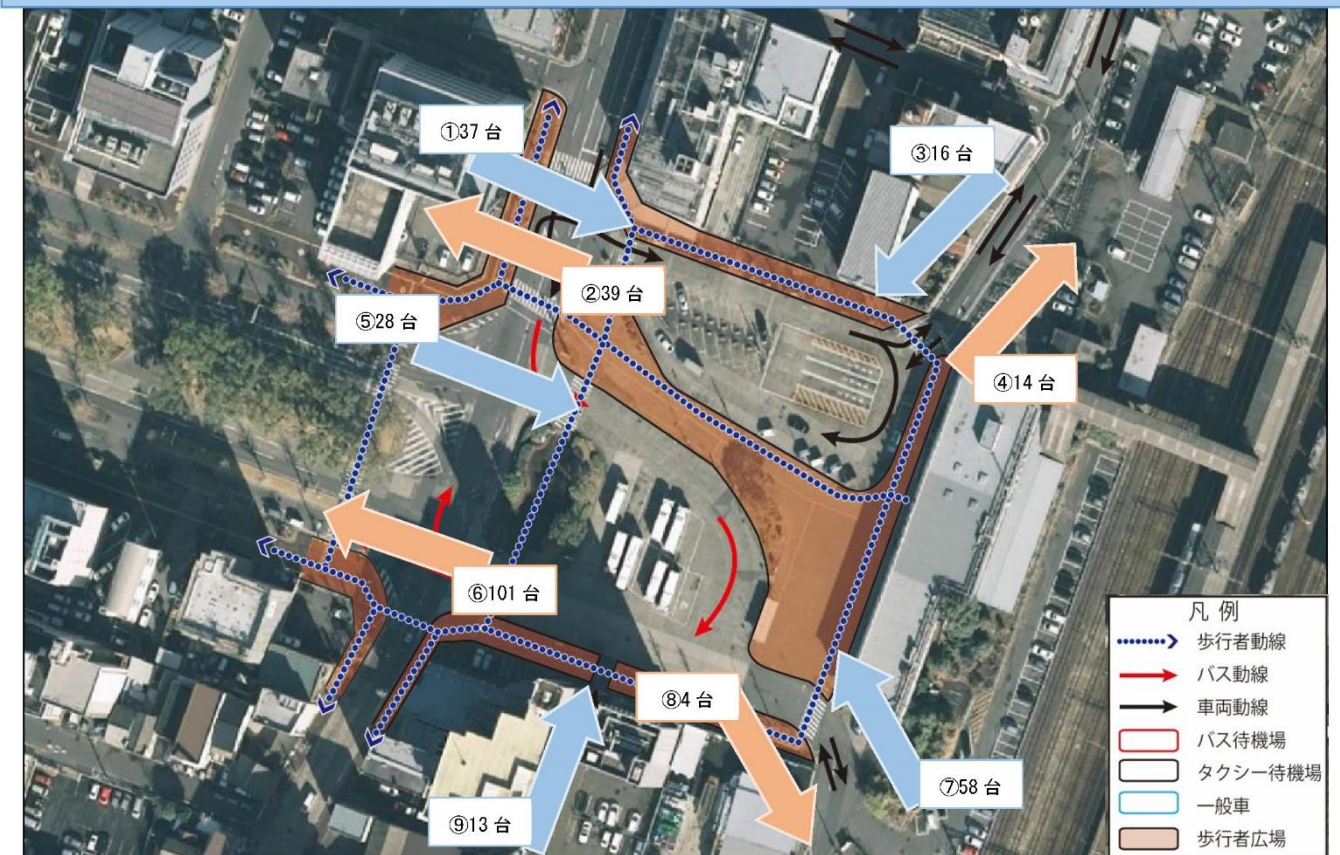
JR 四日市駅駅前広場の交通量 (朝ピーク 08:00~09:00) 【合計】



JR 四日市駅駅前広場の交通量 (夕・夜ピーク 17:00~18:00) 【交通機能別】

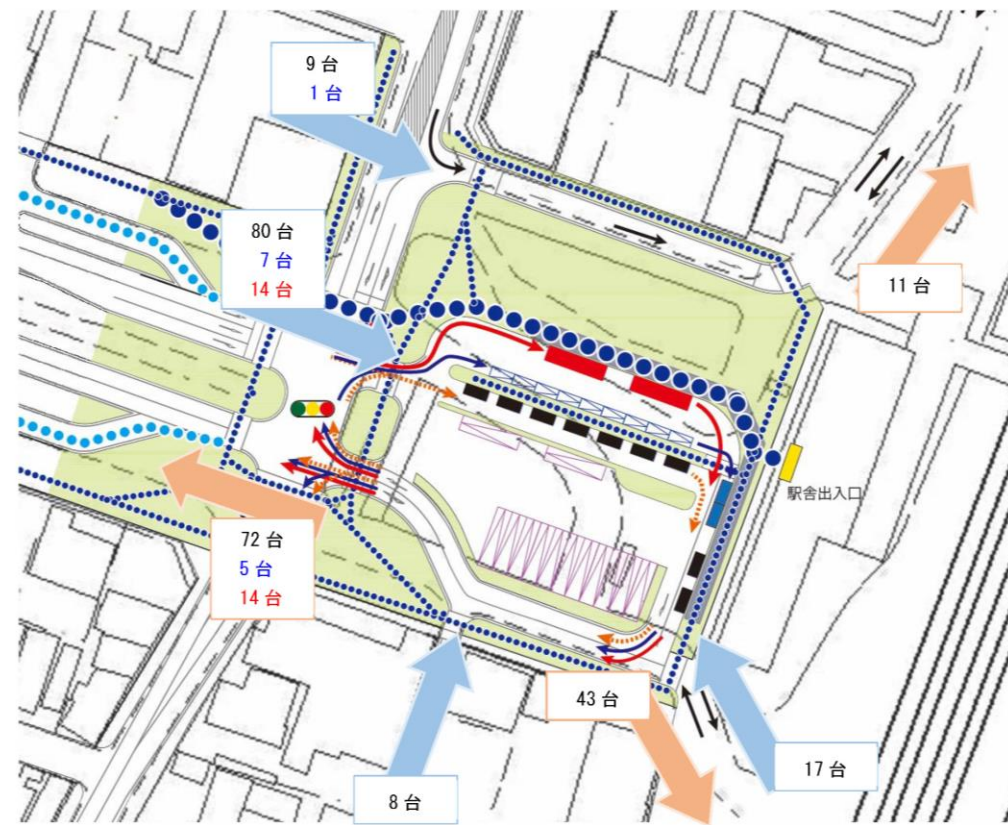


JR 四日市駅駅前広場の交通量 (夕・夜ピーク 17:00~18:00) 【合計】



## 2. JR 四日市駅周辺の機能配置案想定交通量（朝・タピーク時）

JR 四日市駅基本構想案駅前広場の交通量（朝ピーク 08：00～09：00）【交通機能別】

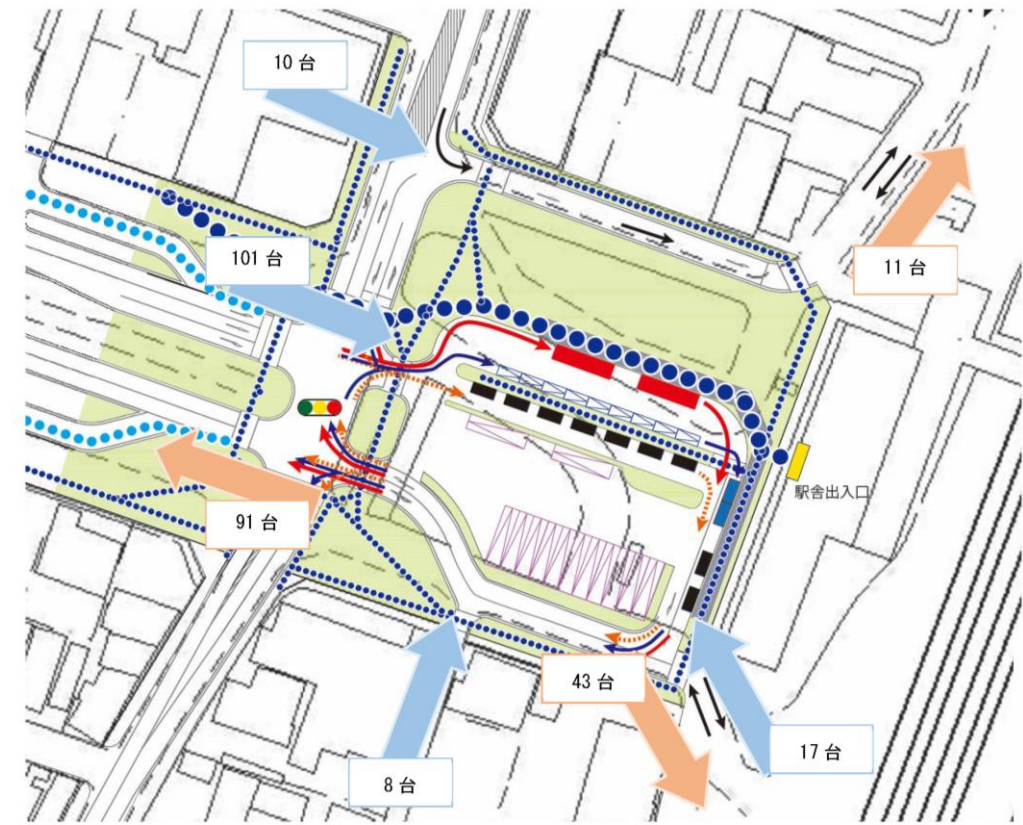


黒字：一般車交通量  
（貨物車両含む）  
青字：タクシー交通量  
赤字：バス交通量

凡例  
 バス  
 バス待機  
 送迎車両  
 タクシー  
 タクシー待機  
 信号処理  
 屋根

凡例  
 バス動線  
 タクシー動線  
 送迎車両動線  
 駅周辺車両動線  
 自転車動線  
 歩行者動線

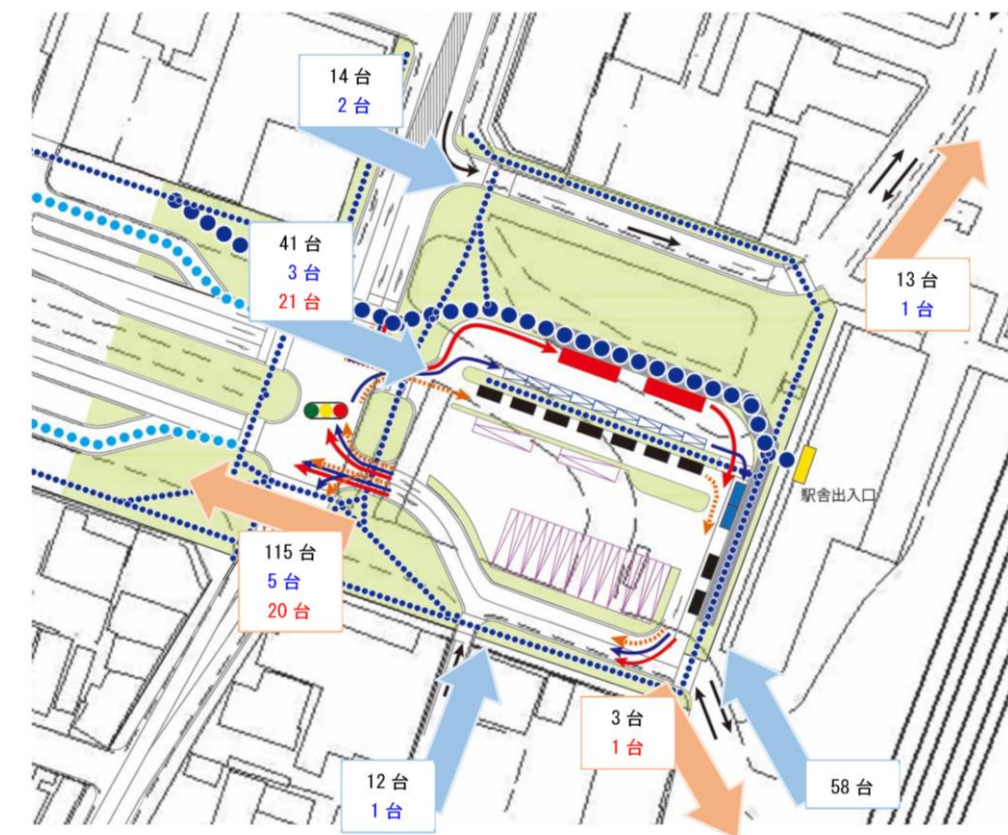
JR 四日市駅基本構想案駅前広場の交通量（朝ピーク 08：00～09：00）【合計】



凡例  
 バス  
 バス待機  
 送迎車両  
 タクシー  
 タクシー待機  
 信号処理  
 屋根

凡例  
 バス動線  
 タクシー動線  
 送迎車両動線  
 駅周辺車両動線  
 自転車動線  
 歩行者動線

JR 四日市駅基本構想案駅前広場の交通量（夕・夜ピーク 17：00～18：00）【交通機能別】

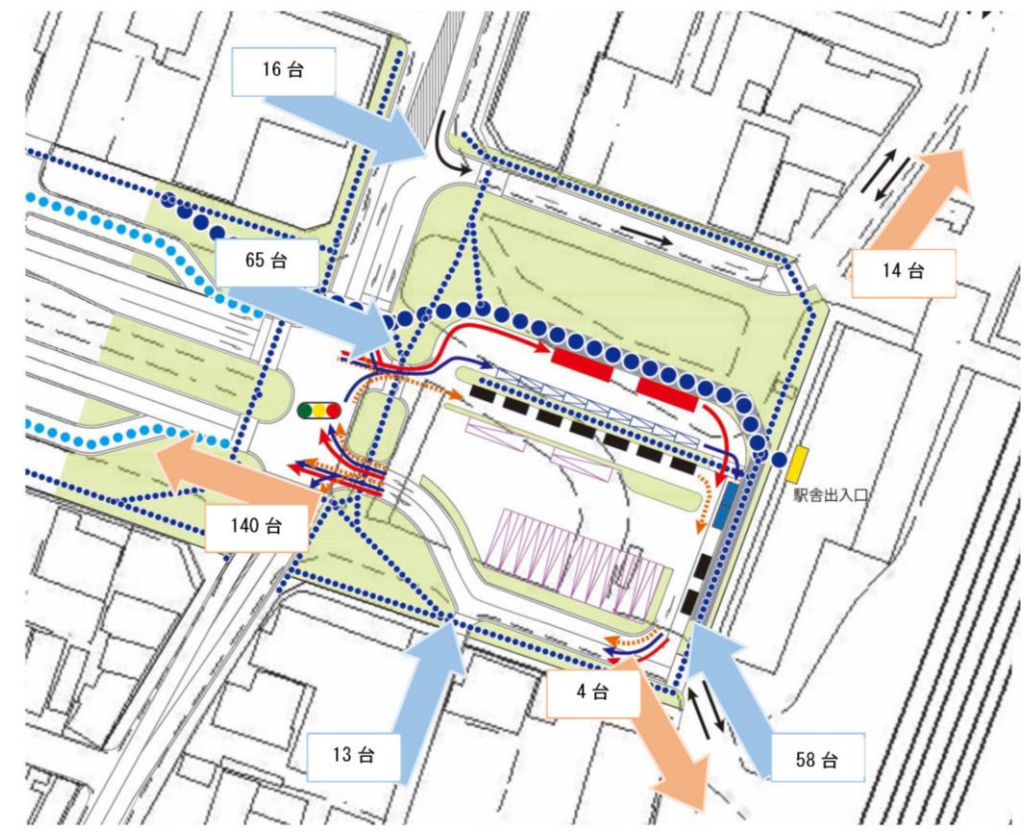


黒字：一般車交通量  
（貨物車両含む）  
青字：タクシー交通量  
赤字：バス交通量

凡例  
 バス  
 バス待機  
 送迎車両  
 タクシー  
 タクシー待機  
 信号処理  
 屋根

凡例  
 バス動線  
 タクシー動線  
 送迎車両動線  
 駅周辺車両動線  
 自転車動線  
 歩行者動線

JR 四日市駅基本構想案駅前広場の交通量（夕・夜ピーク 17：00～18：00）【合計】



凡例  
 バス  
 バス待機  
 送迎車両  
 タクシー  
 タクシー待機  
 信号処理  
 屋根

凡例  
 バス動線  
 タクシー動線  
 送迎車両動線  
 駅周辺車両動線  
 自転車動線  
 歩行者動線