

四日市市都市総合交通戦略に基づく平成29年度の取り組み実績一覧表

資料1

| 調査表番号 | 所属 | 事業名 | 戦略該当項目 | 網形成計画該当番号・施策 |
|------------------|-------------------------|--|--|----------------------------|
| No. 1 資料3 P1 | 三重交通株式会社 四日市営業所 | バリアフリー化車両の導入推進 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入 | 9 バリアフリー化車両の導入推進 |
| No. 2 資料3 P2 | | こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①交通の乗り方授業の開催 | 29 鉄道・バスの乗り方教室の実施 |
| No. 3 資料3 P3 | | 運転免許返納割引の拡充 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進 | 21 免許返納のための環境整備と制度の拡充 |
| No. 4 資料3 P4 | 三岐鉄道株式会社 鉄道部 自動車部 | 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (伊勢治田駅構内の重軌条化および曲線改良工事) | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 5 資料3 P5 | | 鉄道施設総合安全対策事業(老朽化対策) (平津第二開渠、山城川橋梁、分田川橋梁の計3橋梁改修工事) | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 6 資料3 P6 | | ①特別割引通学定期券 ②ワンコイン(100円)バス ③電子マネー(WAON)での支払い | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上 ◇ICカードの共用化 | 10 運賃面でのサービス向上 |
| No. 7 資料3 P7 | | ノンステップバスの導入 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入 | 9 バリアフリー化車両の導入推進 |
| No. 8 資料3 P8 | | 公共交通の乗り方教室 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催 | 29 鉄道・バスの乗り方教室の実施 |
| No. 9 資料3 P9 | | 三岐線沿線ハイキング大会の実施 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施(イベント列車、ウォーキング等) |
| No.10 資料3 P10 | | 運転免許自主返納の促進 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢運転免許自主返納の促進 ◇公共交通の利用環境と併せた運転免許自主返納の促進 | 21 免許返納のための環境整備と制度の拡充 |

| 調査表番号 | 所属 | 事業名 | 戦略該当項目 | 網形成計画該当番号・施策 |
|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|---|
| No. 11 資料3 P11 | 特定非営利 活動法人 生活バス四日市 | 生活バス四日市の運行事業 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 支線バス路線網の再編 ◇交通不便地域などにおける支線バス路線、コミュニティバスへの転換、予約型乗合タクシーなどの対策（臨海部企業と連携したNPOバスの実証運行など） | 1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化 |
| No. 12 資料3 P12 | 近畿日本 鉄道株式会社 | 耐震補強 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化（駅利用者の安全確保） | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 13 資料3 P13 | | ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業課運営） | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 14 資料3 P14 | | 地域活性化イベントへの協力 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 15 資料3 P15 | | 鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念入場券発売） | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 16 資料3 P16 | 東海旅客鉄道 株式会社 | さわやかウォーキング | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 17 資料3 P17 | 伊勢鉄道株式会社 | 中期安全設備整備計画に基づく設備の維持・更新 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 18 資料3 P18 | 四日市あすなろう 鉄道株式会社 | 1 day フリー切符の発売 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上 | 11 企画切符の販売 |
| No. 19 資料3 P19 | | 鉄道イベントの実施 | 戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 20 資料3 P20 | 四日市商工会議所 | 平成29年度KIEP'S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取り組みへの協力 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携） | 5 事業所等の自主的な自動車抑制の取り組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施 |

| 調査表番号 | 所属 | 事業名 | 戦略該当項目 | 網形成計画該当番号・施策 |
|-------------------|--|--|---|--|
| No. 21 資料3 P22 | 神前地区まちづくり 推進委員会 自主運行バス神前高角 線見直しプロジェクト | 自主運行バス利用促進に向けた取り組み | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 地域の発意で公共交通を活性化する 仕組み作り | 3 地域主体の交通作りの支援制度設計 4 地域の代表者向けノウハウ集の作成 |
| No. 22 資料3 P23 | 沿線高校代表者 (四日市南高等学校) | 四日市あすなろう鉄道の明日を考える会 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 地域の発意で公共交通を活性化する 仕組み作り | 3 地域主体の交通作りの支援制度設計 4 地域の代表者向けノウハウ集の作成 |
| No. 23 資料3 P24 | 四日市南警察署 | 交通状況に応じた最適な信号制御 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 バス運行の定時性の確保 ①渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備・信号制御 の高度化 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 24 資料3 P25 | | 交通事故防止対策 | 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 交通事故防止対策 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 25 資料3 P26 | | 交通安全の教育 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会と子ども自転車安全運転免許証の 交付(市内小中学校) | 29 鉄道・バスの乗り方教室の実施 |
| No. 26 資料3 P27 | | 免許返納制度の広報 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進 | 21 免許返納のための環境整備と制度の拡充 |
| No. 27 資料3 P28 | 四日市西警察署 | ゾーン30の整備 | 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 交通事故防止対策 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 28 資料3 P29 | 国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所 | 国道1号北勢バイパスの整備促進 | 戦力2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 29 資料3 P30 | 三重県四日市建設 事務所 | 近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事 業 ②三滝川河川改修事業 ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事 業 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇鉄道交差箇所の対策 ①近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 30 資料3 P31 | | ①一般国道477号(四日市湯の山道路) ②一般国道477号(四日市拡幅) ③(都)環状1号線((県)四日市鈴鹿環状線 バイパス) | 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 幹線道路の整備 ◇【継続事業】 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 31 資料3 P32 | 三重県地域連携部 交通政策課 | 「こんなにあるんだ みえの鉄道展」等 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施 | 14 イベントの実施(イベント列車、ウォーキン グ等) |

| 調査表番号 | 所属 | 事業名 | 戦略該当項目 | 網形成計画該当番号・施策 |
|-------------------|------------------------|---|---|---------------------------|
| No. 32 資料3 P33 | 一般社団法人 三重県トラック協会 | 都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置推進 | 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 交通を阻害する路上駐車の防止 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 33 資料3 P34 | 公益社団法人 三重県バス協会 | 公共交通の利用促進 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催 | 29 バスの乗り方教室の実施 |
| No. 34 資料3 P35 | | 公共交通の乗り方教室 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催 | 29 バスの乗り方教室の実施 |
| No. 35 資料3 P38 | 一般社団法人 三重県タクシー協会 | ユニバーサルデザインタクシーの導入 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 車両のバリアフリー化 ◇ユニバーサルデザインタクシー車両の導入検討 | 9 バリアフリー化車両の導入推進 |
| No. 36 資料3 P39 | 四日市市 都市整備部 都市計画課 | 三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 37 資料3 P40 | | 四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化 | 12 鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換 |
| No. 38 資料3 P41 | | デマンド交通社会実験の実施 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 支線バス路線網の再編 ◇交通不便地域などにおける支線バス路線、コミュニティバスへの転換、予約型乗合タクシーなどの対策(臨海部企業と連携したNPOバスの実証運行など) | 1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化 |
| No. 39 資料3 P42 | | 近鉄阿倉川駅のバリアフリー化に向けた取り組み | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化 | 8 鉄道駅のバリアフリー化 |
| No. 40 資料3 P43 | | 近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会の開催 | 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 JR四日市駅周辺の交通拠点整備 | 6 駅前広場の整備 |
| No. 41 資料3 P44 | | こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ①交通の乗り方授業の開催 | 29 鉄道・バスの乗り方教室の実施 |
| No. 42 資料3 P45 | | 公共交通の乗り方教室 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ①交通の乗り方授業の開催 | 29 鉄道・バスの乗り方教室の実施 |

| 調査表番号 | 所属 | 事業名 | 戦略該当項目 | 網形成計画該当番号・施策 |
|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--|---|
| No. 43 資料3 P46 | 四日市市 都市整備部 都市計画課 | 四日市市環境フェアにおける公共交通の利用促進のための取り組み | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ① シンポジウムなど交通イベントの実施 | 2 中心市街地のイベントとのタイアップ |
| No. 44 資料3 P47 | | イベント列車における四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 45 資料3 P48 | | 四日市あすなろう鉄道車両部品販売・オークションにおける利用促進の取り組み | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施 | 14 イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等） |
| No. 46 資料3 P49 | | 四日市あすなろう鉄道沿線のボランティア活動における利用促進の取り組み | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域とともに支える公共交通仕組みづくり | 15 花壇など駅舎周辺の維持管理 |
| No. 47 資料3 P50 | 四日市市 都市整備部 道路整備課 | 橋梁耐震化整備事業 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 ◇大規模地震への対応 ②跨線橋等の耐震化 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 48 資料3 P51 | | 駅前広場整備事業 | 戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備 ①駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備） | 6 駅前広場の整備 |
| No. 49 資料3 P52 | | 東海道整備事業 | 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 歩行空間の整備 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 50 資料3 P53 | | 自転車道整備事業 | 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 自転車走行ルート整備 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 51 資料3 P54 | | 東海道整備事業 | 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 歩行空間の整備 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 52 資料3 P55 | | JR四日市駅周辺公共案内板整備事業 | 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 JR四日市駅周辺の交通拠点整備 | 27 情報案内板の改善 |
| No. 53 資料3 P56 | 四日市市 都市整備部 道路管理課 | レンタサイクルの実施 | 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入 | 「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する |
| No. 54 資料3 P57 | | 交通安全の教育 | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3 ◇交通安全教室の開催 | 29 鉄道・バスの乗り方教室の実施 |
| No. 55 資料3 P58 | 四日市市 環境部 環境保全課 | エコ通勤の取り組み | 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携） | 5 事業所等の自主的な自動車抑制の取り組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施 |

