






平成26年度の取り組み実績調査表

所属	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	
戦略該当項目	<small>センリヤク</small> 戦略4 <small>シミン</small> 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり <small>センリヤク</small> 戦略4-1-2 <small>ダイキ</small> ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り <small>コウキョウコウツウ</small> <small>ジギョウシャ</small> <small>ギョウセイ</small> <small>レンケイ</small> <small>コウキョウコウツウ</small> <small>カッセイカ</small> <small>シク</small> <small>ヅク</small>	
事業名	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	
事業内容	<p>①5月17日（土）みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと近鉄内部・八王子線に乗って 伝統工芸※『日永うちわづくり』を体験しよう！ 車中で「楽しい手話」も体験！ ※株式会社 稲藤（日永4丁目4-48）</p>  	<p>大人10名 子ども3名 計13名 スタッフ3名</p>
	<p>②8月8日（金）みんなで乗ろう！バス応援夏休み特別企画 『路線バスに乗ってドラえものの映画を観に行こう！』 場所：109シネマ</p> 	<p>大人2名 子ども2名 計4名 スタッフ2名</p>
	<p>③10月18日（土） みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと近鉄湯の山線に乗って 『菰野陶芸村』本格的な陶芸を体験しよう！ 車中で「楽しい手話」も覚えよう！</p>  	<p>大人11名 子ども3名 計14名 スタッフ2名</p>
平成27年度の 取組み予定	<p>①5月16日（土）みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと近鉄内部・八王子線に乗って 伝統工芸※『日永うちわづくり』を体験しよう！</p>	<p>大人・子ども・ スタッフ 約15名</p>
	<p>②夏頃 みんなで乗ろう！バス応援ミニツアー 路線バスに乗ってプラネタリウムを見に行こう！</p>	<p>大人・子ども・ スタッフ 約15名</p>
	<p>③秋頃 みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと近鉄湯の山線に乗って 『菰野陶芸村』本格的な陶芸を体験しよう！ 車中で「楽しい手話」も覚えよう！</p>	<p>大人10名 子ども5名 計15名 スタッフ2名</p>
	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停から半径100mの在住する家庭を対象にバスの路線やダイヤを再認識してもらうための案内書を平成27年度中に配布することを自治会長会議に協力要請を含めて提案・依頼する。 ・文化祭等の地区の行事でのチラシ配布も含めて検討する。 	

平成26年度の取組実績調査表

所属	桜ボランティア協会
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 ◇支線バス路線網の再編
事業名	①病院送迎 ②買物送迎
事業内容	<p>1 交通弱者対策として会員の助け合い</p> <p>①四日市市内及び菰野町方面への病院への送迎 ②ジャスコ尾平店への買物送迎を実施(毎月第2木曜日9:00~13:00)</p> <p>2 上記の活動人数・時間</p> <p>①延人数:1,263人 延時間:1,320時間 ②延人数:22人 延時間: 94時間 (参加人数 52名/回数 9回)</p>
平成27年度の取組予定	継続予定。

平成26年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 ◇バス運行の定時制の確保 ②渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備
事業名	交通管制エリアの整備
事業内容	<p>○ 交通集中等による交通渋滞発生区間等の路線を交通管制エリアに組み込み、交通流・交通量に応じ、集中制御による信号機運用を図るとともに、ドライバーに渋滞情報等を提供し、安全かつ円滑な交通流の形成に努めている。</p> <p>平成26年度末現在の四日市南警察署管内には、信号機332基で、四日市サブエリア内の信号機は、273基となっている。</p>
平成27年度 の取組予 定	今後、エリア拡大等について、道路環境や必要性等により検討していく。

平成26年度の実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 安全・安心に移動できる歩行者空間の整備
事業名	道路環境の整備
事業内容	○ 安全・安心に移動できる歩行者空間の確保のために信号交差点において信号機の高度化を行った。 視覚障害者用付加装置 弱者感应化 右折感应化 の整備改良をそれぞれ一カ所ずつ行った。
平成27年度の実績予定	今後の整備拡大について、道路環境や必要性等により検討していく。

平成26年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会と子供自転車安全運転免許証
事業名	交通安全の教育
事業内容	<p>○ 自転車安全講習等の実施 平成26年中、四日市南警察署では、自転車事故防止を目的に小中学校児童及び高齢者に重点をおき、自転車交通安全教室（講習会）及び高齢者に重点をおき、自転車交通安全教室（講習会）及び広報啓発発動等を55回実施した。</p> <p>○ 子供自転車安全運転免許証の交付 ①自転車安全運転免許証については、平成22年11月11日から実施しており、「自転車交通安全教室」受講生に受講の証及び安全意識の喚起を目的として交付している。 ②平成26年中、四日市南警察署管内では、四日市交通安全教育指導員（とみまつ隊）と連携し、自転車交通安全教室（講習会）を受講した小中学生や地域の各種行事に積極的に参加し、来所した子供1,120名に対し、子供の自転車安全利用の推進を目的とした子供自転車安全運転免許証を交付した。</p>
平成27年度 の取組予 定	子供自転車安全免許証にあっては、今後も継続実施する。

平成26年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許証自主返納の促進
事業名	公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進
事業内容	○ 三重交通株式会社及び三岐鉄道において、運転免許証を自主返納し「運転経歴証明書」の交付を受けた65歳以上の高齢者を対象としたバス運賃割引制度を実施中で、更には警察においても、交通安全教室・広報啓発活動を通じて、運転免許証を自主返納制度（運転経歴証明書の交付を受けるには運転免許を返納する必要があること）を紹介し、四日市南警察署管内では平成26年中、150名（昨年対比+60と大幅に増加）の高齢運転免許所持者が運転免許証を自主返納している。
平成27年度 の取組予 定	今後、高齢化が更に進むため、高齢者の複数回事故者について、戸別訪問する等も含め事故防止対策を進め、また、自主返納についても継続して促進していく。

平成26年度の取組実績調査表

所属	国土交通省 三重河川国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策 事故ゼロプランなどに基づき交通安全対策を進める
事業名	富士町交差点改良事業
事業内容	<p>本事業は、一般国道1号富士町において、路肩を含めた車道幅員の拡幅や歩道整備を実施し、交通円滑化による安全確保を図るものである。 平成26年度は用地買収を実施した。</p> <p>【断面図】</p> <p>【平面図】</p>
平成27年度 の取組予定	平成27年度も引き続き用地買収を実施予定。

平成26年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>国土交通省 三重河川国道事務所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備</p>
<p>事業名</p>	<p>日永地区歩道整備事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>本事業は、一般国道1号日永地区において、歩道幅員を広げ、安全な歩行空間を確保するものである。 平成26年度は調査設計及び用地調査を実施した。</p>  <p>断面図</p> 
<p>平成27年度の取組予定</p>	<p>平成27年度も、引き続き用地買収を実施予定。</p>

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	<p>○目的 北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域の環状道路として、国道1号・23号等の渋滞緩和、交通安全の確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路である。</p> <p>○概要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～鈴鹿市稲生町（国道23号中勢バイパス）に至る延長約28kmの幹線道路で、現在、みえ川越IC～三重郡朝日町小向（国道1号）までの延長1.2kmを完成4車線で、三重郡朝日町小向～市道日永八郷線までの延長8.5kmを暫定2車線で開通している。</p> <p>○平成26年度事業内容 四日市市垂坂町～市道日永八郷線間（L=1.4km）において橋梁上部工事、改良工事、舗装工事等を進め、平成27年3月7日（土）に供用開始を行った。また、市道日永八郷線～国道477号までの改良工事及び用地取得等、国道477号～四日市市采女（国道1号）間の調査設計業務を進めた。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>【北勢バイパス プロフィール】</p> <p>路線名：一般国道1号 都市計画決定：平成2年12月15日 計画区間：三重県三重郡川越町南福崎～鈴鹿市稲生町 計画延長：約28.4km 道路規格：第3種1級 設計速度：80km/h（一部60km/h） 標準幅員：W=25m（4車線×3.5m） 暫定計画幅員：W=13m（2車線×3.5m） 事業化年度：平成4年度</p> </div>
平成27年度の取組み予定	本年度は、市道日永八郷線～国道477号間において坂部トンネル（仮称）に着手し、用地買収等を進めるとともに、国道477号～四日市市采女（国道1号）間の調査設計を推進する。

国道1号 北勢バイパス

開通区間(四日市ハイテク工業団地～市道 日永八郷線)

調査設計

用地取得

工事

開通

至 鈴鹿市

平成27年3月撮影

四日市ハイテク工業団地

北勢バイパス

平成27年3月7日(土)開通

至 川越町

国道1号 北勢バイパス 開通区間(四日市ハイテク工業団地～市道 日永八郷線)

平成27年3月撮影

至 川越町

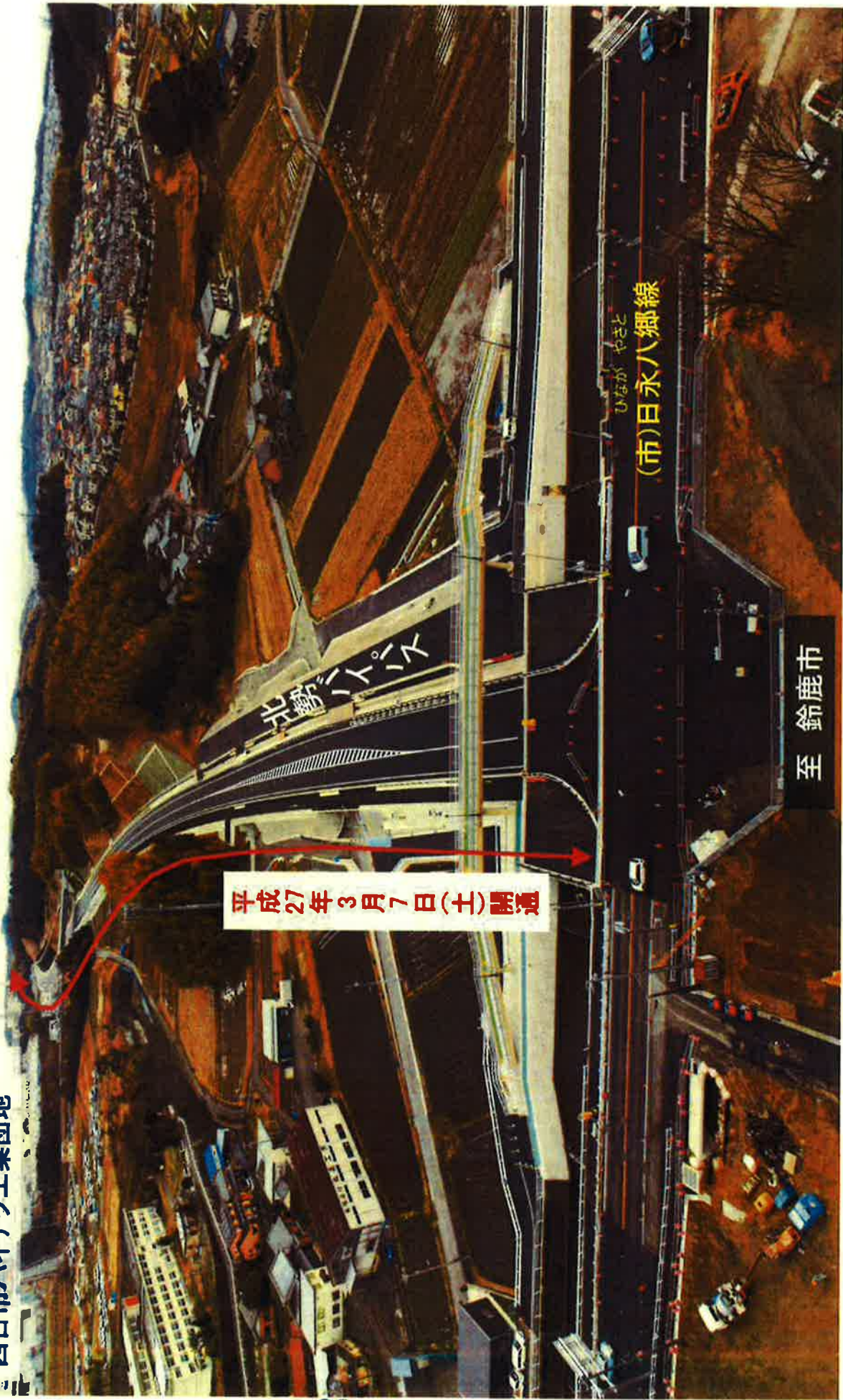
四日市ハイテク工業団地

調査設計

用地取得

工事

開通



国道1号 北勢バイパス

(市道 日永八郷線～国道477号バイパス)

調査設計

用地取得

工事

開通

四日市ハイテク工業団地

至 川越町

平成27年3月撮影



至 鈴鹿市

国道1号 北勢バイパス

(市道 日永八郷線～国道477号バイパス)

調査設計

用地取得

工事

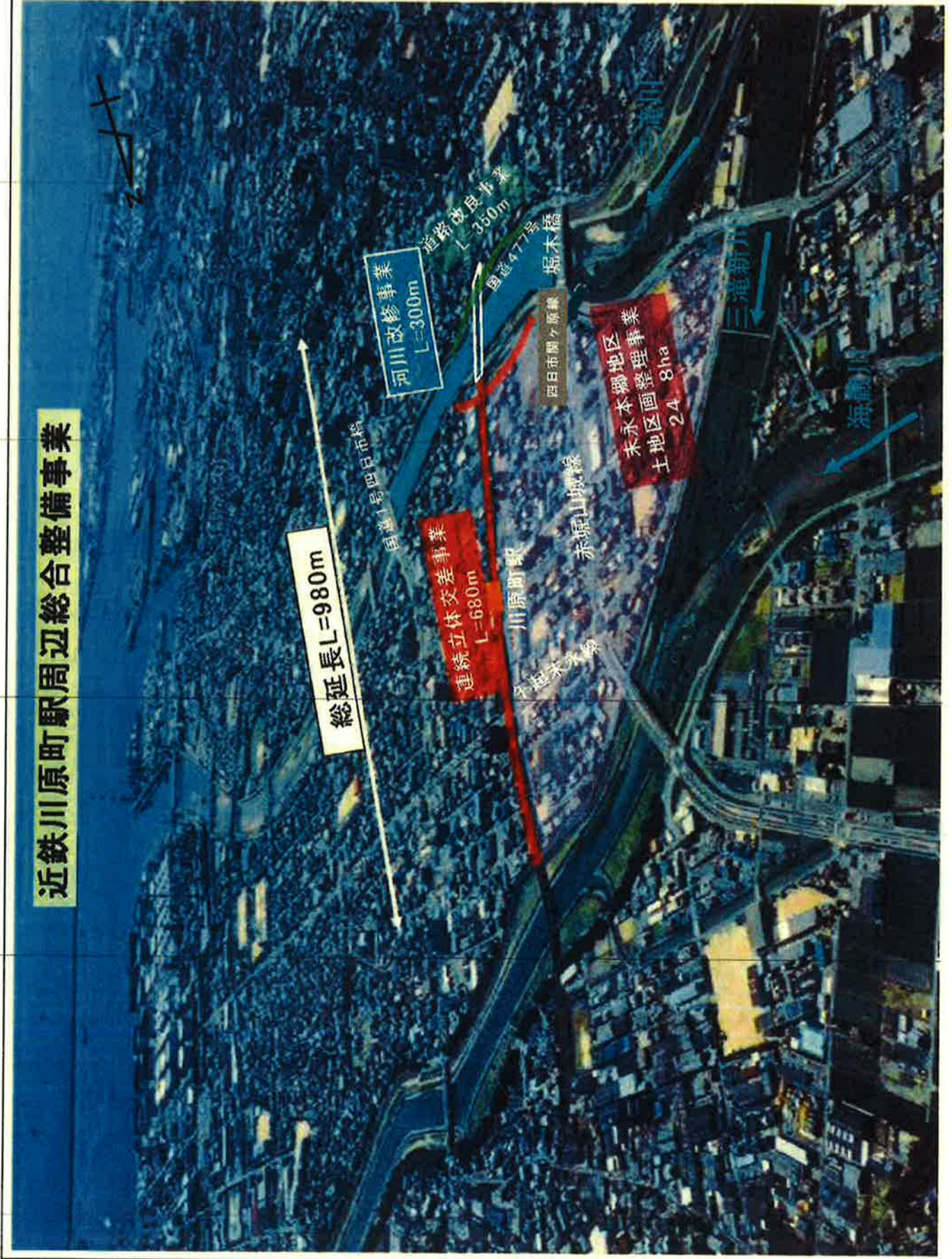
開通

平成26年3月撮影



平成26年度の実績調査表

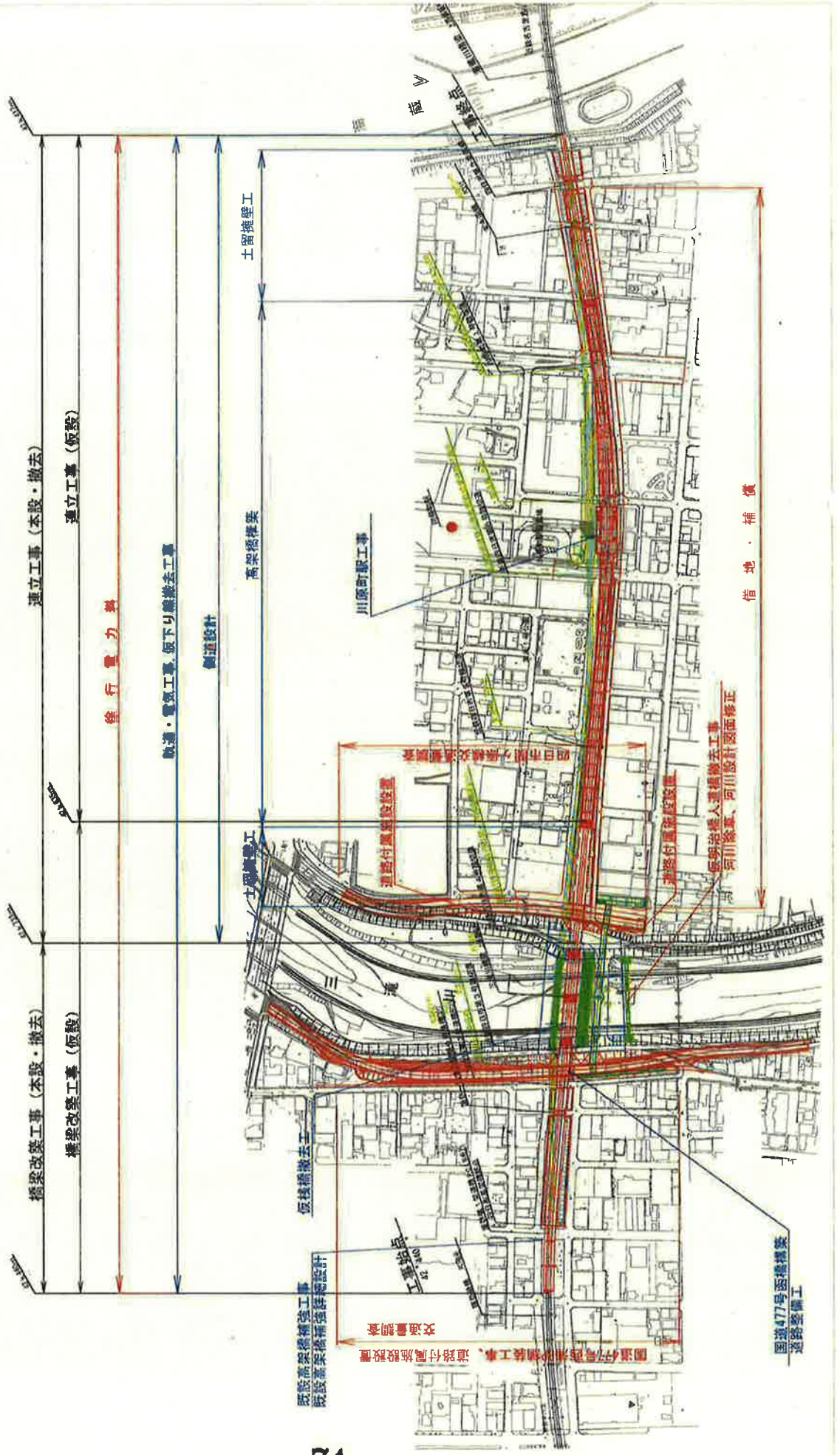
所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり</p> <p>戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保</p> <p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり</p> <p>戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策</p> <p>近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業</p>
事業名	<p>近鉄川原町駅周辺総合整備事業</p> <p>①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業</p> <p>②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業)</p> <p>③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業</p>
	<p>【全体事業概要】</p> <p>近鉄連続立体交差化・三滝川橋梁整備 延長：約980m (連続立体交差 約680m、橋梁整備(河川改修) 約300m)</p> <p>一般国道477号西浦バイパス道路改築事業 延長：約350m</p> <p>全体事業費：約187億円 進捗率：74.0%</p>
事業内容	<p>【平成26年度の事業内容】</p> <p>平成26年度は、連立事業については下り線(中川方面)の線路、電線の敷設を進め、10月25日に仮線から高架線へ切り替えを行った。また、上り線(名古屋方面)高架線切り替えに向けて仮線の撤去等を行った。三滝川河川改修事業については、護岸工の施工や水管橋と仮人道橋の撤去を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道477号西浦バイパスの供用(平成26年4月30日) ・市道堀木1号線の供用(平成26年4月7日) <p>別添資料参照</p>
平成27年度の実績予定	<p>【平成27年度の事業内容】</p> <p>引き続き、事業推進を図っていく。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・連立事業では、上り線(名古屋方面)の土木工事や線路、電線の敷設を進め、平成28年春頃に、現在の仮線から高架線への切り替えを目指していく。 ・三滝川河川改修事業については、護岸工の施工や水管橋と仮人道橋の撤去を進めていく予定。



別添図書2

凡 例

赤文字：甲施行箇所
青文字：乙施行箇所

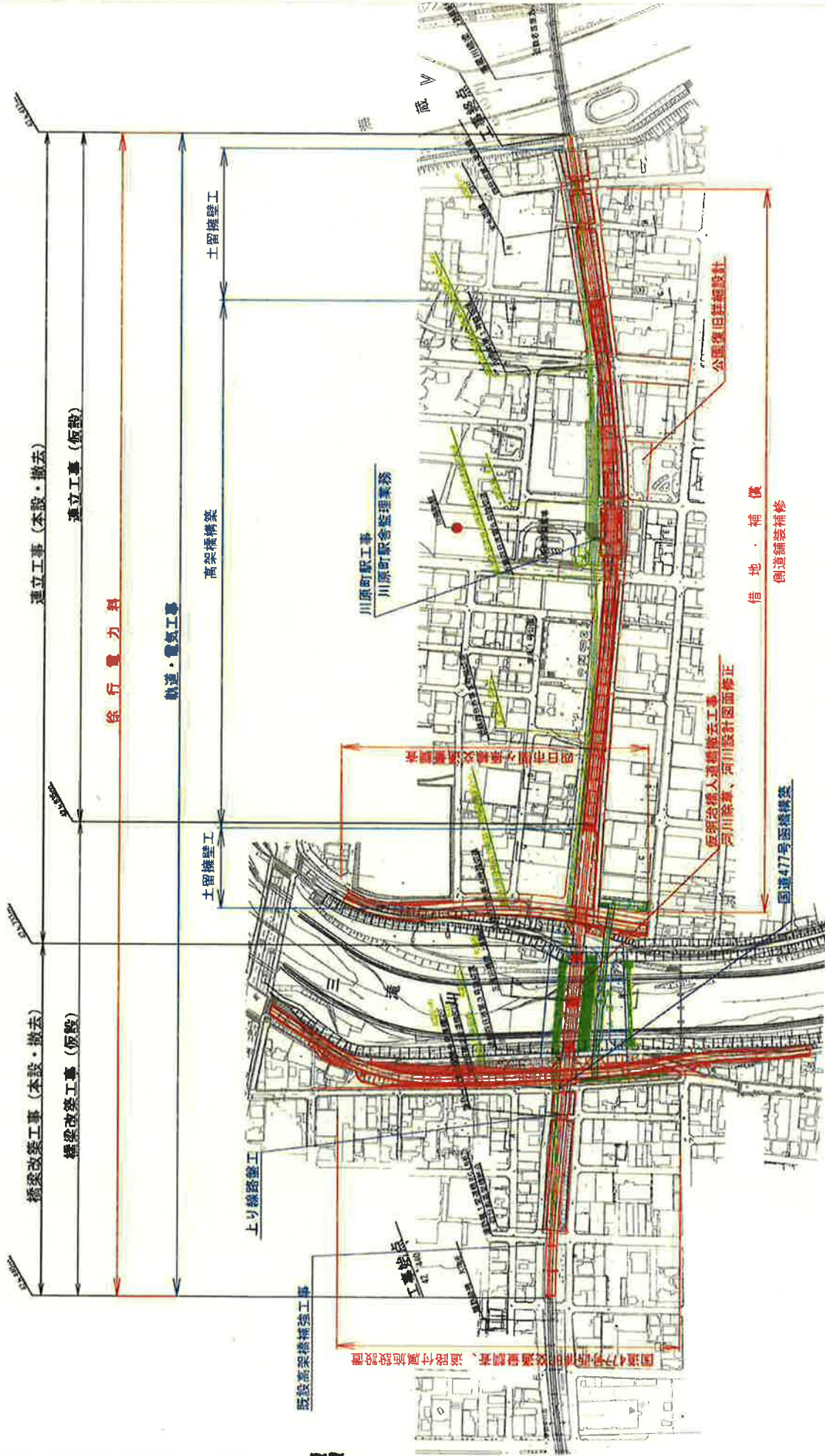


別添図書2

凡例

赤文字：甲施行箇所

青文字：乙施行箇所



【参考】 下り線(中川方面)の高架線への切替状況

全景(四日市駅~川原町駅間)

H26年6月頃



現在



【参考】 下り線(中川方面)の高架線への切替状況

軌道・電気工事

切替前



切替後



名古屋方 2

平成26年度の取り組み実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	①国道477号(四日市湯の山道路) ②国道477号(四日市拡幅) ③(県)上海老高角線バイパス ④(都)環状1号線((県)四日市鈴鹿環状線バイパス)
事業内容	<p>①国道477号(四日市湯の山道路) 全体事業概要 延長:約9.0km 本線4車線 全体事業費:概算500億円(暫定2車線) 平成26年度の事業内容: ・高角IC~県道四日市菟野大安線(ミルクロード)の区間 暫定2車線にて平成26年5月24日に供用 ・ミルクロード~新名神菟野IC(仮称)の区間 用地買収、調査設計、道路改良、吉沢高架橋、函渠工</p> <p>②国道477号(四日市拡幅) 全体事業概要 延長:約3.0km 全幅員:25m 4車線(両側歩道) 全体事業費:概算約12億円 平成26年度の事業内容: ・4車線拡幅工事推進(道路改良工事)</p> <p>③(県)上海老高角線バイパス 全体事業概要 延長:約1.6km 幅員:10.25m 2車線(片側歩道) 全体事業費:15億円 平成26年度の事業内容:平成26年5月24日に供用開始</p> <p>④(都)環状1号線((県)四日市鈴鹿環状線バイパス) 全体事業概要 延長:約2.6km 幅員11.5m 2車線(片側歩道) (北工区 0.9km 波木南台団地~内部川橋梁~三畑四日市線) (南工区 1.7km 三畑四日市線~国道1号) 全体事業費:概算約35億円 平成26年度の事業内容:用地買収、道路改良工事に着手</p> <p>別添資料参照</p>
平成27年度の 取組み予定	<p>【平成27年度の事業内容】</p> <p>①ミルクロード~新名神菟野IC(仮称)の残用地の買収、調査設計、工事(道路改良、函渠工、吉沢高架橋上部工、潤田避溢橋下部工)の推進 ②道路工事推進(曾井町) ③旧道の修繕を実施し、旧道を市に移管 ④建物補償</p>

位置図等



位置図



事業概要

主要地方道四日市鈴鹿環状線は、四日市市東富田町を起点に四日市市中心市街地西外周部を通り鈴鹿市北玉垣町を結び、四日市市と鈴鹿市とを結ぶ道路ネットワークの一部として重要な機能を有していますが、道路幅員が狭く歩道も無い未改良区間が存在しています。

内部（うつべ）地区で計画しているこのバイパスは、波木南台四丁目付近から内部川右岸の県道三畑四日市線までの区間を整備するもので、このことにより円滑な通行や安全性の確保、新たな道路ネットワークの形成による利便性の向上を図ります。

道路構造

事業区間：南部丘陵公園付近（四日市市波木南台4丁目）～県道三畑四日市線（四日市市采女町）

事業延長：870m

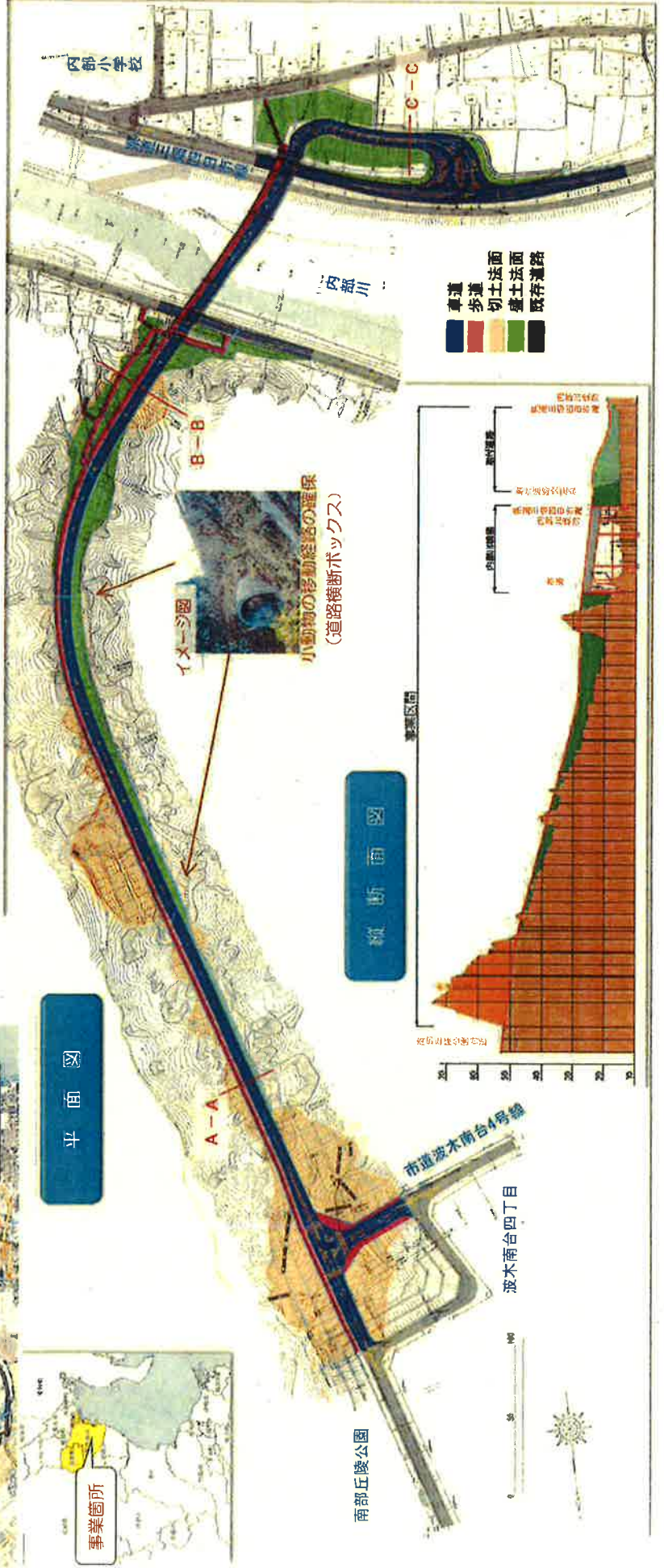
道路幅員：全幅 11.25m（車道 7.75m・片側1車線、歩道3.5m）

橋梁：花の木橋（仮称、橋長14.0m、内部川渡河部）

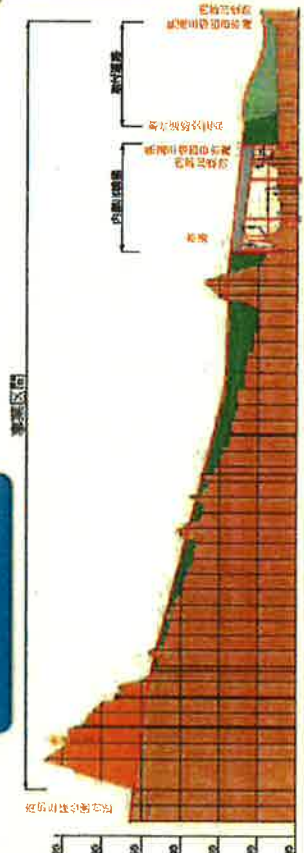
道路規格：第3種第2級 設計速度：V=40 km/h 最急縦断勾配：f=5.236%

事業期間：平成18年～ 全体事業費：9億円



平面図



縦断面図



平成26年度の取組実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進	
事業名	「バスの乗り方教室」の実施	
事業内容	<p>地域における公共交通の存在が危機的状況になっています。少子高齢化の進展の中、地域の公共交通を確保していくためには、公共交通の果たす役割への正しい認識や愛着心などの醸成を図り、地域が中心となって「乗って、守り、育てていく」ことが重要である。</p> <p>また、マイカー普及に伴う昨今のバス離れに伴い、バスの乗り方を知らない人は年々増加してきている状況である。</p> <p>このため、バスに慣れ親しんでもらい、バスの良さを実感していただくとともに、環境にやさしいバスについて理解を深めていただくため、「バスの乗り方教室」を各行政機関等の協力を得て、以下のとおり実施した。</p> <p>◇開催日：平成26年8月23日 開催場所：四日市市川島地区市民センター 対象者：四日市市川島地区在住者 小学生以下12名、保護者6名</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="331 1267 871 1659">  <p>スライド見ながら楽しい座学</p> </div> <div data-bbox="871 1267 1418 1659">  <p>しっかり点検してね！</p> </div> </div>	
平成27年度の取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・今年度も6ヶ所分予算化しており、県内最大市であることから、実施する予定。 ・三重県地球温暖化対策課との協働で、マイカー通勤者を対象に毎週水曜日にバス運賃を半額とする「みえエコ通勤デー」を今秋頃を目途に実施する予定。 	

平成26年度の取組実績調査票

所属	一般社団法人 三重県トラック協会
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車防止
事業名	四日市都市内物流効率化検討会の開催
事業内容	平成25年度に四日市都市内物流効率化検討会を開き、今後の取組課題を関係者にて共有したが、平成26年度においては関係者間の連携、調整まで進まなかった。 平成27年度に取組は持ち越しとする。
平成27年度の取組予定	共同荷捌地他、荷捌、駐車対策推進のため、商店街振興組合、発展会、運送事業者、交通事業者、市等、関係者間の調整、協議を進める。

