

四日市市都市総合交通戦略に基づく平成26年度の取り組み実績一覧表

資料-1

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 1 資料-3 P1	四日市市都市計画課	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
No. 2 資料-3 P2		内部・八王子線の路線維持に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ②路線維持のための取り組み
No. 3 資料-3 P3		近鉄四日市駅及び近鉄高架橋の耐震対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応
No. 4 資料-3 P4		1) 交通不便地域(水沢・桜地区)における新交通手段導入のための社会実験 2) 市民自主運行バスに対する支援の拡充	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-2-1 ◇支線バス路線網の再編 ◇NPOバス等への支援拡充
No. 5 資料-3 P5		JR四日市駅のバリアフリー化に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-2 ◇JR四日市駅周辺の交通拠点整備
No. 6 資料-3 P6		四日市市環境シンポジウムにおける公共交通の利用促進のための取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなど交通イベントの実施
No. 7 資料-3 P7		市広報誌における公共交通の利用促進のための啓発活動の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 8 資料-3 P8		利用促進協議会における内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 9 資料-3 P9		シティプロモーション事業における内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 10 資料-3 P10		ナローゲージスタンプラリーにおける内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 11 資料-3 P11	四日市市都市計画課	まんじゅう列車における内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 12 資料-3 P12		四日市あすなろう鉄道オープニングセレモニーにおける内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 13 資料-3 P13		四日市シティロードレース大会における内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 14 資料-3 P16		小学生向け「バスの乗り方講習」	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ① 交通の乗り方授業の開催
No. 15 資料-3 P17	四日市市道路整備課	西日野駅前広場整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持（戦略P7） 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備（戦略P8） ① 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）
No. 16 資料-3 P18		橋梁耐震化整備事業 ① 小生跨線橋 ② 塩浜跨線橋 ③ 三郎橋跨線橋	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化
No. 17 資料-3 P19		泊小古曾線整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
No. 18 資料-3 P20		阿倉川8号踏切歩道設置事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 ② 踏切の拡幅や遮断時間の短縮等を検討し、踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
No. 19 資料-3 P21		JR関西本線浜田踏切の安全対策の取り組み	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 ② 踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
No. 20 資料-3 P22		自転車・歩行者空間整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 21 資料-3 P23	四日市市道路整備課	自転車道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 ◇自転車走行ルートの整備
No. 22 資料-3 P24		ふれあいモール及び西町線整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-2 ◇中心市街地におけるシンボル空間の整備 近鉄四日市駅周辺(ふれあいモール～駅東)におけるシンボル空間の整備
No. 23 資料-3 P25		近鉄四日市駅周辺公共案内板整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-1 ◇近鉄四日市駅における案内情報提供(サイン計画)の提供 周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎ案内情報の提供
No. 24 資料-3 P26		JR四日市駅周辺公共案内板整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-2 ◇JR四日市駅周辺の交通拠点整備 JR四日市駅前広場における情報案内板(周辺施設や観光施設の案内)の整備
No. 25 資料-3 P27	四日市市道路管理課	レンタサイクルの実施	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入
No. 26 資料-3 P28		交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3 ◇交通安全教室の開催
No. 27 資料-3 P29	四日市市環境保全課	エコ通勤の取組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進(企業との連携)
No. 28 資料-3 P30	三重交通株式会社 四日市営業所	① 特別割引通学定期券の発売 ② 特別割引バスカードの発売 ③ ゾーン通勤定期券の発売(新設)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ② 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
No. 29 資料-3 P31		バスロケーションシステムの運用	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ④バスロケーションシステムの拡充
No. 30 資料-3 P32		ノンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-2 ◇バス車両のバリアフリー化

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 31 資料-3 P33	三重交通株式会社 四日市営業所	公共交通（路線バス）の乗り方教室の開催	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催
No. 32 資料-3 P34		65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進（セーフティードライブ）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
No. 33 資料-3 P35	三岐鉄道株式会社 (鉄道部、自動車部)	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (丹生川駅構内の重軌条化および曲線改良工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持
No. 34 資料-3 P36		鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策） (源太川橋梁およびかけノ下架道橋の橋梁改修工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保
No. 35 資料-3 P37		①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P8） 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
No. 36 資料-3 P38		三岐線沿線ハイキング大会の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 37 資料-3 P39		65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
No. 38 資料-3 P40		耐震補強	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化
No. 39 資料-3 P46	近畿日本鉄道株式会社	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念入場券発売）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 40 資料-3 P49		地域活性化イベントへの協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 41 資料-3 P52	近畿日本鉄道株式会社	ハイキング企画の実施（駅長のお薦めフリー・事業課運営）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 42 資料-3 P53	東海旅客鉄道株式会社	JR 四日市駅のバリアフリー化等の実施	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P8） 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり（戦略P13） 戦略3-2-2 ◇JR 四日市駅周辺の交通拠点整備
No. 43 資料-3 P54	伊勢鉄道株式会社	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
No. 44 資料-3 P55	四日市あすなろう鉄道株式会社	1dayフリーきっぷの発売	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P8） 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
No. 45 資料-3 P56		鉄道イベントの実施	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 46 資料-3 P57	四日市商工会議所	平成26年度KIEP'S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取り組みへの協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤との推進（企業と連携）
No. 47 資料-3 P59	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線 見直しプロジェクト	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り
No. 48 資料-3 P60	桜ボランティア協会	病院、買物送迎	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P8） 戦略1-2-1 ◇支線バス路線網の再編
No. 49 資料-3 P61	四日市南警察署	交通管制エリアの整備	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-2 ◇バスの運行の定時性の確保 ②渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備
No. 50 資料-3 P62		道路環境の整備	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-2-1 安全・安心に移動できる歩行者空間の整備

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 51 資料-3 P63	四日市南警察署	交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会と子ども自転車安全運転免許証
No. 52 資料-3 P64		公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許証自主返納の促進
No. 53 資料-3 P65	国土交通省	富士町交差点改良事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策 事故ゼロプランなどに基づき交通安全対策を進める
No. 54 資料-3 P66	三重河川国道事務所	日永地区歩道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備
No. 55 資料-3 P67	国土交通省 北勢国道事務所	国道1号北勢バイパスの整備促進	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
No. 56 資料-3 P72	三重県 四日市建設事務所	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり（戦略P7） 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業
No. 57 資料-3 P77		①国道477号（四日市湯の山道路） ②国道477号（四日市拡幅） ③（県）上海老高角線バイパス ④（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス）	戦略2 円滑な交通を支える道づくり（戦略P10） 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
No. 58 資料-3 P80	公益社団法人 三重県バス協会	「バスの乗り方教室」の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり（戦略P15） 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
No. 59 資料-3 P81	一般社団法人 三重県トラック協会	四日市都市内物流効率化検討会の開催	戦略3 まちなかの賑わいづくり（戦略P13） 戦略3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車防止