

平成 27 年度取組み実績及び調査表

＜取組み実績＞

四日市市都市総合交通戦略協議会

四日市市地域公共交通活性化協議会

平成 27 年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
網形成計画 該当番号・施策	—	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み	
事業内容	三岐鉄道三岐線の安全性の強化、列車運行サービスの向上のため、鉄道事業者が実施する鉄道施設の更新、安全対策に対して国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づく関係者で構成する協議会を開催して協調補助による支援を実施した。 ○協議会名称： 三岐鉄道三岐線鉄道軌道安全輸送設備等整備推進協議会 ○協議会の構成メンバー： 会員：いなべ市、東員町、三岐鉄道(株)、四日市市 参与：国土交通省中部運輸局鉄道部計画課、三重県地域連携部交通政策課 ○協議会の開催状況： 協議会を開催して関係者で協力することで合意を図った。 ○平成 27 年度の事業内容 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 保々駅および伊勢治田駅分岐器の重軌条化 四日市市協調補助額 15,000 千円（事業費：197,218 千円） ②鉄道施設安全対策事業 富田国道架道橋及び西富田架道橋および大矢知開渠の改修工事 四日市市協調補助額 1,870 千円（事業費：22,440 千円）	

平成 27 年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 近鉄四日市駅高架橋耐震化	
網形成計画 該当番号・施策	—	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	近鉄四日市駅及び近鉄線高架橋の耐震対策に向けた取り組み	
事業内容	今後、発生が懸念されている大規模地震に備え、多くの利用者や市民が集まる近鉄四日市駅及び緊急輸送道路と交差する近鉄名古屋線、湯の山線の鉄道高架橋における耐震補強を進めるため、鉄道事業者が実施する耐震対策事業に対して国の補助制度（国・県・市の協調補助）に基づく協調補助による支援を実施した。 ○鉄道駅耐震補強事業 名古屋線近鉄四日市駅高架橋耐震補強 施工本数 100本 ○首都直下地震・南海トラフ地震対策事業 名古屋線近鉄四日市駅・川原町間高架橋耐震補強 施工本数 13本 ○平成27年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 164百万円（事業費：987百万円）	

平成27年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ② 施設更新等による路線維持のための取り組み	
網形成計画 該当番号・施策	12	鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
事業名	四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	
事業内容	列車の安全運行や利用者の安全確保を図るため、老朽化した車両の更新（新造1両、改造2両）、信号保安設備（遮断機等）の更新、線路設備（枕木、道床）等の更新を行うとともに、西日野駅ホーム改修を行った。 更新車両は、冷房設備、行先表示器を搭載するなど、利用者の快適性の向上を図るとともに、室内灯をLED化し、ランニングコストの削減を図った。 【車両更新】  ➡  【ホーム改修(西日野駅)】  ➡ 	

平成 27 年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課																										
戦略該当項目	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 1—2—1 ◇支線バス路線網の再編																										
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化																									
事業名	交通不便地域（水沢・桜地区、内部地区）における新交通手段導入のための社会実験																										
事業内容	交通不便地域である本市の南西部（水沢・桜地区、内部）において、新たな交通手段を検討するため、行政と地域が協力して計画したバス路線の運行実験を実施した。 【水沢・桜地区】 1. 社会実験期間：平成 27 年 11 月 2 日（月）～12 月 25 日（金）の 41 日間 2. 結果は以下のとおり <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>水沢発⇒接着</th><th>接着⇒水沢着</th><th>合計</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合計乗車人数</td><td>166 人 ※110 人</td><td>287 人 ※96 人</td><td>453 人 ※206 人</td></tr> <tr> <td>1 日平均</td><td>4.0 人 ※2.7 人</td><td>7.0 人 ※2.3 人</td><td>11.0 人 ※5.0 人</td></tr> <tr> <td>1 便平均（片道）</td><td>0.8 人 ※0.5 人</td><td>1.4 人 ※0.5 人</td><td>1.1 人 ※0.5 人</td></tr> </tbody> </table> ※印は、四日市西高への一駅利用者を除いた数字 【内部地区】 1. 社会実験期間：平成 28 年 3 月 1 日（火）～3 月 31 日（木）の 31 日間 2. 結果は以下のとおり <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>笹川テニスコート発</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合計乗車人数</td><td>686 人</td></tr> <tr> <td>1 日平均</td><td>22.1 人</td></tr> <tr> <td>1 便平均（片道）</td><td>5.5 人</td></tr> </tbody> </table>			項目	水沢発⇒接着	接着⇒水沢着	合計	合計乗車人数	166 人 ※110 人	287 人 ※96 人	453 人 ※206 人	1 日平均	4.0 人 ※2.7 人	7.0 人 ※2.3 人	11.0 人 ※5.0 人	1 便平均（片道）	0.8 人 ※0.5 人	1.4 人 ※0.5 人	1.1 人 ※0.5 人	項目	笹川テニスコート発	合計乗車人数	686 人	1 日平均	22.1 人	1 便平均（片道）	5.5 人
項目	水沢発⇒接着	接着⇒水沢着	合計																								
合計乗車人数	166 人 ※110 人	287 人 ※96 人	453 人 ※206 人																								
1 日平均	4.0 人 ※2.7 人	7.0 人 ※2.3 人	11.0 人 ※5.0 人																								
1 便平均（片道）	0.8 人 ※0.5 人	1.4 人 ※0.5 人	1.1 人 ※0.5 人																								
項目	笹川テニスコート発																										
合計乗車人数	686 人																										
1 日平均	22.1 人																										
1 便平均（片道）	5.5 人																										

平成27年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなど交通イベントの実施	
網形成計画 該当番号・施策	2	中心市街地のイベントとのタイアップ
事業名	四日市市エコまつりにおける公共交通の利用促進のための取り組み	
事業内容	平成28年3月21日（月・祝）にそらんぼ四日市で開催された四日市市エコまつりにて、公共交通の利用促進に向けた事業の一環として、四日市市都市総合交通戦略協議会のブース出展を行い、当協議会の取り組み紹介などPR活動を実施した。 【当日の様子】  	

平成27年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	イベント列車における四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み	
事業内容	四日市あすなろう鉄道の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを開催した。 ○弥次喜多まんじゅう列車を実施（平成28年3月27日（日）） 【イベント概要】 乗客の方に当イベントの内容を記したチラシと「呈茶券」を配布し、その「呈茶券」を沿線にある「東海道日永郷土資料館」にて提示すると、和菓子1個（先着500名）   ○カブトムシ列車を実施（平成27年7月26日（日）） 【イベント概要】 四日市あすなろう鉄道の日乗車券を購入し、電車に乗ってイベント会場へ行くとカブトムシがもらえる。また、沿線にある公園でカブトムシを配布。それぞれ先着  	

平成27年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	四日市あすなろう鉄道新造・改造車両内覧会及び出発式における利用促進の取り組み	
事業内容	○四日市あすなろう鉄道新造・改造車両内覧会及び出発式を開催 平成27年9月25日（金）、26日（土）に中部運輸局、三重県等の官公庁関係者、県・市議会議員、沿線地域及び学校関係者等を来賓とし、車両内覧会を開催した。 参加者にはパンフレット、記念品等を配布した。 また、平成27年9月27日（日）に初列車出発式を開催した。 	

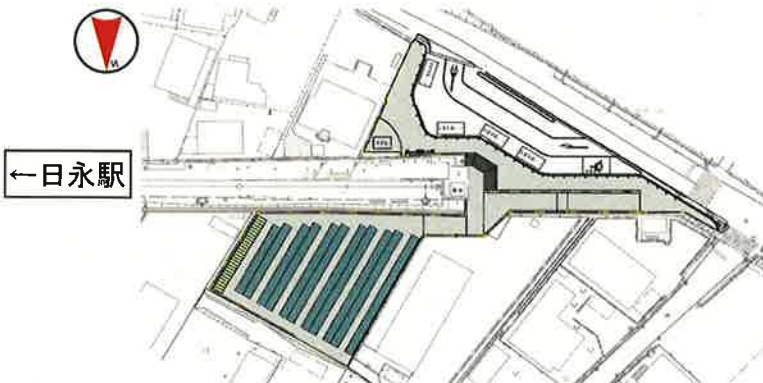
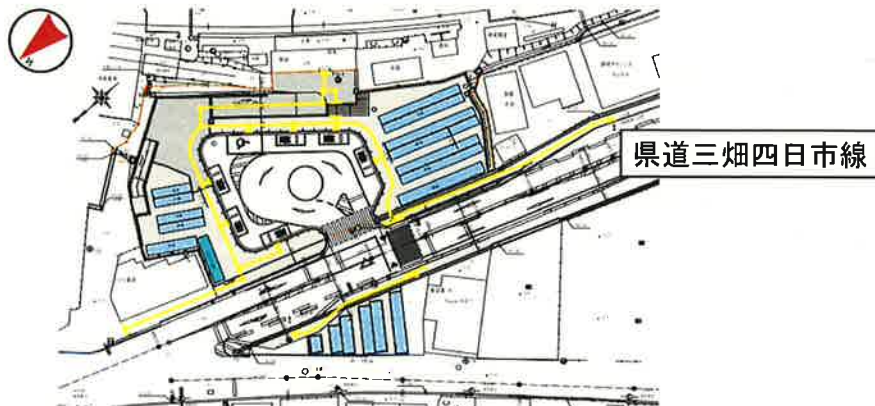
平成27年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—2 ◇地域とともに支える公共交通仕組みづくり	
網形成計画 該当番号・施策	15	花壇など駅舎周辺の維持管理
事業名	四日市あすなろう鉄道沿線のボランティア活動における利用促進の取り組み	
事業内容	○沿線地域団体や沿線学校のボランティア活動への参加、支援の実施 地域が主体となり実施した駅舎の清掃や、花植え、塗装活動などに参加をし 感謝の意を込めて缶バッジ等のグッズ配布を行った。 平成27年度において、地域主体のボランティア活動は通算83回実施され た。 （市が把握しているものに限る）    	

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	橋梁耐震化整備事業
事業内容	【継続事業】 塩浜跨線橋 橋脚補強の整備を行った。 

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	駅前広場整備事業	
事業内容	【継続事業】 ①西日野駅において、用地測量を行い境界確定した。  ②内部駅において、自転車駐輪場や自動車送迎用スペースを備えた、駅前広場の設計を完了した。 	

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 ◇近鉄四日市駅における案内情報提供（サイン計画）の改善 周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎ案内情報の提供	
網形成計画 該当番号・施策	27	情報案内板の改善
事業名	近鉄四日市駅周辺公共案内板整備事業	
事業内容	【継続事業】 市民や来訪者に対し、周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎをわかりやすく案内するための案内標識を設置した。	

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR 四日市駅周辺の交通拠点整備 JR 四日市駅前広場に情報案内板（周辺施設や観光施設の案内）の整備	
網形成計画 該当番号・施策	27	情報案内板の改善
事業名	JR四日市駅周辺公共案内板整備工事	
事業内容	【継続事業】 散策誘導用の案内標識を2基設置した。 諏訪新道線 (北西角) 諏訪新道線 (南東角)	

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	自転車・歩行者空間整備事業
事業内容	【継続事業】 ①金場新正線の整備 北町地内において、歩道設置を行った。  ②霞ヶ浦羽津山線の整備 国道1号から国道23号の歩道未整備箇所において、歩道設置を行った。 

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇自転車走行ルート of 整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	自転車道整備事業
事業内容	【継続事業】 ①市道堀木日永線において、自転車走行指導帯の整備を行った。  ②市道午起末永線（橋北通り）において、自転車走行指導帯の整備を行った。  ③市道赤堀小生線（松本街道）において、自転車走行指導帯の整備を行った。 

平成27年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2—1—2 ◇鉄道交差箇所の対策 ②踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	JR関西本線浜田踏切の安全対策の取り組み
事業内容	【継続事業】 踏切内にカラー舗装を行い、歩行者スペースを明確にした。  

平成 27 年度 の 取 組 実 績 調 査 表

所 属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略 3 まちなかの賑わいづくり 戦略 3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	レンタサイクルの実施
事業内容	自動車に過度に頼らず歩いて暮らせるまちの実現や、中心市街地の活性化及び観光の促進につなげることを目的としたレンタサイクル事業をＪＲ四日市駅及び近鉄四日市駅にて実施した。 貸し出し所：サイクルポート近鉄（近鉄四日市駅北自転車等駐輪場内）、サイクルポートＪＲ（ＪＲ四日市駅構内） 利用対象者：１３歳（中学生）以上 利用時間：平日、土曜日：午前７時から午後８時まで 日曜、祝休日：午前１０時から午後５時まで 利用実績：平成２５年度：４５．０台/日 平成２６年度：４４．１台/日 平成２７年度：４３．２台/日 自転車利用者の利用の便を図るとともに、管理運営を効果的・効率的経営をめざすため、レンタサイクルと近鉄四日市駅南・北自転車等駐輪場について、指定管理者による一体的な管理運営を行なっている。 サイクルポートＪＲ  サイクルポート近鉄 

平成 27 年度の取組実績調査表

所属	道路管理課	
戦略該当項目	戦略 4 : 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-1 : ◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略 4-1-3 : ◇交通安全教室の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	交通安全の教育	
事業内容	子どもと高齢者の交通事故防止のため、交通安全教育指導員（通称：とみまつ隊）により、自転車シミュレーター、パネルシアター等を活用して、市内の保育園、幼稚園、小中学校、老人会を中心に参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。 年間実績：190 回 16, 215人 （うち自転車安全教育： 32回 5, 196人） とみまつ隊 	

平成27年度の取組実績調査表

所属	環境保全課																																								
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）																																								
網形成計画 該当番号・施策	5	事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施																																							
事業名	エコ通勤の取組み																																								
事業内容	本市は市内のCO2排出量を削減し、地球温暖化を防止するため、また、渋滞緩和や車の排気ガス抑制のため、霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）と連携して、毎月第3水曜日にエコ通勤（公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施している。 平成25年7月からは四日市市役所、総合会館及び上下水道局に通勤する職員を対象とした、エコ通勤の実施アンケートを開始し、実施状況を把握するとともにエコ通勤の取組みを推進している。 エコ通勤率 <table border="1"> <caption>エコ通勤率（平成27年度）</caption> <thead> <tr> <th>月</th> <th>通常通勤 [%]</th> <th>エコ通勤率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4月</td><td>66.9</td><td>72.9</td></tr> <tr><td>5月</td><td>67.8</td><td>73.5</td></tr> <tr><td>6月</td><td>68.5</td><td>72.3</td></tr> <tr><td>7月</td><td>66.7</td><td>71.8</td></tr> <tr><td>8月</td><td>68.2</td><td>73.7</td></tr> <tr><td>9月</td><td>67.1</td><td>73.9</td></tr> <tr><td>10月</td><td>66.8</td><td>71.5</td></tr> <tr><td>11月</td><td>68.3</td><td>71.5</td></tr> <tr><td>12月</td><td>67.2</td><td>74</td></tr> <tr><td>1月</td><td>69.5</td><td>79.8</td></tr> <tr><td>2月</td><td>67.6</td><td>72.3</td></tr> <tr><td>3月</td><td>67</td><td>72.7</td></tr> </tbody> </table> ※エコ通勤対象交通手段 公共交通機関・自転車・徒歩など ※エコ通勤対象外交通手段 自動車・オートバイ		月	通常通勤 [%]	エコ通勤率 [%]	4月	66.9	72.9	5月	67.8	73.5	6月	68.5	72.3	7月	66.7	71.8	8月	68.2	73.7	9月	67.1	73.9	10月	66.8	71.5	11月	68.3	71.5	12月	67.2	74	1月	69.5	79.8	2月	67.6	72.3	3月	67	72.7
月	通常通勤 [%]	エコ通勤率 [%]																																							
4月	66.9	72.9																																							
5月	67.8	73.5																																							
6月	68.5	72.3																																							
7月	66.7	71.8																																							
8月	68.2	73.7																																							
9月	67.1	73.9																																							
10月	66.8	71.5																																							
11月	68.3	71.5																																							
12月	67.2	74																																							
1月	69.5	79.8																																							
2月	67.6	72.3																																							
3月	67	72.7																																							

平成27年度の取組実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	神前地区まちづくり推進員会 定住対策部会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	
事業内容	平成27年8月29日（土）バス応援ミニツアー 路線バスに乗って「四日市公害と環境未来館」＆「プラネタリウム」に行こう！を実施。 別紙参照	

平成27年度の取り組み実績と予定

神前地区まちづくり推進委員会 定住対策部会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト

①5月16日（土）みんなで乗ろう！

ミニバス応援ミニツアー あすなろう
鉄道に乗って「たのしい手話」と伝統
工芸『日永うちわづくり』を体験しよ
う！



大人・
子ども・
スタッフ
計15名

☆☆みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー☆☆

ありがとうございます。今年で3回目となりました。

路線バスと「あすなろう鉄道」に乗って
伝統工芸（日永うちわ）を作りに行こう！



②8月29日（土）みんなで乗ろう！

バス応援ミニツアー 路線バスに乗っ
て「四日市公害と環境未来館」の見学
とプラネタリウムを観に行こう！

☆☆みんなで乗ろう！バス応援企画☆☆

♪路線バスに乗って♪
「四日市公害と環境未来館」&
「プラネタリウム」に行こう！



大人・
子ども・
スタッフ
計7名

③11月1日（日）

神前地区文化祭でのバス利用促進PRチ
ラシ配り 約350枚

バスプロ
ジェクト委
員4名

④11月7日（土） みんなで乗ろう！

ミニバス応援ミニツアー 路線バスと
近鉄湯の山線に乗って世界に一つだけ
の器を作りに行こう！車中で「楽しい
手話」も覚えよう！



去
年
の
作
陶
の
様
子

参加者数
11名



その他 ※館長権限予算事業含む

・バス停の美化（プランター花壇の設置）

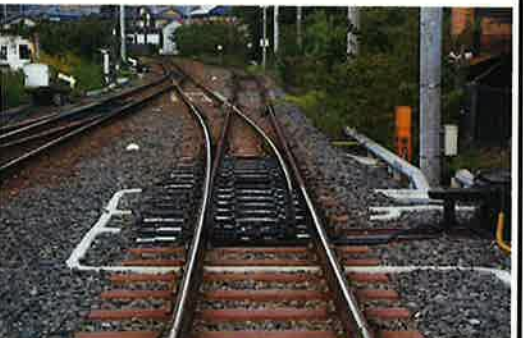
・バス停から半径100mの在住する家庭を対象にバスの路線やダイヤを再認識してもらうためのPRグッズ配布等。 ⇒ 全戸配布に変更

・講演会・研修会・バス乗り方教室等のイベント実施。 ⇒ 乗り方教室は日程調整がつかず、中止

平成27年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 地方鉄道、支線路線の維持
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (保々駅構内の重軌条化および曲線改良工事)
事業内容	保々駅構内にある2基の分岐器の重軌条化(37kレール→50Nレール)を行うと同時に、曲線改良を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保および保守作業の合理化が図られた。 左：保々駅32イ号ポイント（工事前） 右：保々駅32イ号ポイント（工事後）  左：保々駅32ロ号ポイント（工事前） 右：保々駅32ロ号ポイント（工事後） 

平成27年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 地方鉄道、支線路線の維持
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (伊勢治田駅構内の重軌条化および曲線改良工事)
事業内容	伊勢治田駅構内にある2基の分岐器の重軌条化(37kレール→50Nレール)を行うと同時に、曲線改良を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保および保守作業の合理化が図られた。 左：伊勢治田駅14イ号ポイント（工事前）  右：伊勢治田駅14イ号ポイント（工事中）  左：伊勢治田駅14ロ号ポイント（工事前）  右：伊勢治田駅14ロ号ポイント（工事後） 

平成27年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 鉄道の安全性の確保
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策） （富田国道架道橋、西富田第一・三架道橋、西富田第二架道開渠、 西富田開渠、大矢知第一・二開渠の計7橋梁改修工事）
事業内容	老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急に対応が必要な設備として、富田国道架道橋、西富田第一・三架道橋、西富田第二架道開渠、西富田開渠、大矢知第一・二開渠の計7橋梁について橋梁改修工事を行うものである。 各橋梁について、橋脚躯体の補強・根巻き補強・護床工および橋梁塗装等を実施した。 左：富田国道架道橋全景（工事前）  右：富田国道架道橋全景（工事後）  左：西富田第一架道橋全景（工事前）  右：西富田第一架道橋全景（工事後） 

平成27年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	10 24	運賃面でのサービス向上 ICカードの導入検討
事業名	①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い	
事業内容	①特別割引通学定期券 高校生・大学生の利用促進を図るため、大幅割引の学期定期券・全線フリー定期券を販売した。 ②ワンコイン（100円）バス ・高校生の負担軽減のため暁学園駅～桑名西高校間の運賃を100円とした。 ・山城駅で鉄道乗り継ぎのお客様に対し、山城駅前～八千代台二丁目間の運賃を100円として利用促進を図った。 ③電子マネー（WAON）での支払い 一般乗合路線としては全国初の試みとして、イオンモール東員線にて電子マネー（WAON）での支払いを可能として利便性の向上を図った。	
		

平成27年度の実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	三岐線沿線ハイキング大会の実施	
事業内容	三岐線沿線でのハイキング大会を下記の日を実施した。 ○4月4日(土)十四川-----近鉄富田駅⇒暁学園前駅 ○5月6日(祝)四日市酪農-----山城駅⇒桜駅 ○9月6日(日)四日市梨-----山城駅⇒山城駅 ○11月1日(日)御在所SA-----暁学園前駅⇒暁学園前駅 ○1月23日(土)小杉食品-----平津駅⇒星川駅 ○3月13日(日)甘露寺-----東藤原駅⇒伊勢治田駅	

平成 27 年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 1-3-2 バス車両のバリアフリー化	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ノンステップバスの導入	
事業内容	高齢者・身体障害者の移動を円滑にするため、大型ノンステップバス2両を導入した。 	

平成27年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	
網形成計画 該当番号・施策	21	免許返納のための環境整備と制度の拡充
事業名	65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	
事業内容	高齢ドライバーの事故を防ぐため、自動車運転免許証自主返納を促進した。取り組みとして、65歳以上の運転免許自主返納者がバスを利用した場合運賃を半額とした。 運転免許の返納をお考えの高齢者(65歳以上)の方へ 「運転経歴証明書」のご提示で バス運賃が半額になります 運転経歴証明書の交付申請方法 1 警察署で交付申請をします。 持参する物     ①有効期限内の運転免許証 ②印鑑 ③写真 ④交付手数料 1,000円 運転免許証をすでに返納された方でも、返納後1ヶ月以内なら申請可能です。(その際、「取消通知書」をご持参下さい) 2 約1ヶ月後に警察署へ受け取りに行きます。 注意!   「運転経歴証明書」は「運転免許経歴証明書」とは違います! 運転免許センターなら即日交付できます。 「運転経歴証明書」の詳細については、県内各警察署または 運転免許センターへお問合せください。 運転免許センター 059-229-1212 【運賃についてのお問合せは】三岐鉄道自動車部 059-365-9106	

平成 27 年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社						
戦略該当項目	戦略 1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化						
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する						
事業名	耐震補強						
事業内容	国土交通省、三重県、四日市市と補助金の交付について協議を行い、平成 27 年度に耐震補強を実施することとなった。 【平成 27 年度実績】 <table> <tr> <td>名古屋線 高架橋柱補強</td><td>63 本</td></tr> <tr> <td>事業費</td><td>987 百万円</td></tr> <tr> <td>うち四日市市からの補助金交付額</td><td>164 百万円</td></tr> </table>	名古屋線 高架橋柱補強	63 本	事業費	987 百万円	うち四日市市からの補助金交付額	164 百万円
名古屋線 高架橋柱補強	63 本						
事業費	987 百万円						
うち四日市市からの補助金交付額	164 百万円						

平成27年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念入場券発売）	
事業内容	きんてつ鉄道まつり2015in塩浜 H27.4.11（土）晴 4,669名、12（日）晴 6,271名 記念入場券発売 鉄まつスタンプラリー 塩浜3ヵ所達成で、駅名スタンプノートをプレゼント 内部車庫1箇所達成で、オリジナル缶バッジをプレゼント 近鉄沿線ご当地会場 ゆるキャラの出演やご当地B級グルメの販売 	

平成27年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	地域活性化イベントへの協力	
事業内容	四日市まちなかバル…5/27(水) 6名、5/30(土) 18名 夜景クルーズ2015…4～9月 115名、10～3月 50名 	

平成27年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社			
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4－1－1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施			
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）		
事業名	ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業課運営）			
事業内容	○駅長お薦めフリーハイク			
	H27. 4. 3（金）	雨	塩浜駅→楠駅	205
	4. 4（土）	晴	近鉄富田駅→三岐・暁学園前駅	650
	12. 22（火）	晴	川越富洲原駅→霞ヶ浦駅	334
	H28. 1. 30（土）	曇	伊勢松本駅→伊勢川島駅	751
	2. 7（日）	晴	高角駅→桜駅	1,020
	2. 21（日）	晴	中川原駅→四日市あすなろう鉄道・西日野駅	1,332
	○事業課運営ハイク			
	H27. 4. 26（日）	晴	近鉄四日市駅→四日市あすなろう鉄道・内部駅	989
	5. 6（祝）	晴	三岐・山城駅→桜駅	560
	5. 24（日）	晴	阿倉川駅→近鉄四日市駅	940
	5. 31（日）	晴	菰野駅→高角駅	302
	9. 5（土）	晴	塩浜駅→楠駅	839
	9. 6（日）	雨	三岐・山城駅→三岐・山城駅	495
	9. 19（土）	晴	阿倉川駅→近鉄四日市駅	796
	11. 1（日）	晴	三岐・暁学園前駅→三岐・暁学園前駅	550
	11. 22（日）	曇	近鉄四日市駅→近鉄四日市駅	472
	12. 6（日）	晴	近鉄四日市駅→近鉄四日市駅	490
	H28. 3. 9（水）	雨	近鉄四日市駅→近鉄四日市駅	308
	3. 29（火）	晴	阿倉川駅→近鉄四日市駅	197
	3. 30（水）	曇	阿倉川駅→近鉄四日市駅	114
	3. 31（木）	晴	阿倉川駅→近鉄四日市駅	143

平成 27 年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略 4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	さわやかウォーキング	
事業内容	・平成27年12月13日（日） 南四日市～南四日市（晴） 東海道と伊勢街道の分岐点・日永追分と四日市の老舗造り酒屋をたずねて	

平成27年度の取組実績調査表

所属	伊勢鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	中期安全設備整備計画に基づく設備の維持・更新
事業内容	○線路設備 レール更換（河原田駅構内および河原田～鈴鹿間 763m） レール締結装置更新（延べ5874m） 盛土のり面改良（鈴鹿～玉垣間 195m） 鈴鹿駅ホーム高らん改良 玉垣駅こ線橋改良 ○信号設備 河芸駅継電連動装置更新 自動列車停止装置新設（玉垣駅構内速度照査用ATS地上子） ○車両設備 重要部検査（1両） レール更換  盛土のり面改良  鈴鹿駅ホーム高らん改良  河芸駅継電連動装置更新  自動列車停止装置新設  重要部検査 

平成27年度の実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	11	企画切符の販売
事業名	1 dayフリーきっぷの発売	
事業内容	沿線を周遊されるお客様などに対して、鉄道利用の利便性向上を図るため、1 dayフリーきっぷを下記の内容で発売。 商品名：1 dayフリーきっぷ 発売期間：平成27年4月1日から通年 フリー乗車区間：内部線および八王子線全線 発売額：大人550円、小児280円 発売方法：自動券売機による発売（小古曽駅を除く全駅） 有人駅窓口による発売（あすなろう四日市駅・内部駅） 窓口発売用  自動券売機発売用 	

平成27年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	鉄道イベントの実施	
事業内容	内部車庫見学会 開催日：平成27年4月11日・12日 場 所：内部車庫 主 催：四日市あすなろう鉄道 きんてつ鉄道まつり in 塩浜 開催日：平成27年4月11日・12日 場 所：近鉄塩浜検修車庫 主 催：近畿日本鉄道株式会社 鉄道の日記念イベント 開催日：平成27年10月10日・11日 場 所：金山総合駅 主 催：「鉄道の日」中部実行委員会 きんてつ鉄道まつり in 五位堂 開催日：平成27年10月31日・11月1日 場 所：近鉄五位堂検修車庫 主 催：近畿日本鉄道株式会社 岐阜県・三重県共同ローカル鉄道展 開催日：平成28年1月9日 場 所：三重テラス（東京都中央区） 主 催：岐阜ローカル鉄道連絡会議 三岐鉄道 四日市あすなろう鉄道 伊勢鉄道 伊賀鉄道 等、鉄道イベントで記念乗車券やグッズなどを発売したことにより、四日市あすなろう鉄道の魅力を発信し、当社鉄道利用の促進に努めた。	

平成27年度の実績調査表

所属	四日市商工会議所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業と連携）	
網形成計画 該当番号・施策	5	事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
事業名	平成27年度KIEP'S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取組みへの協力	
事業内容	平成21年度10月より、企業連携による二酸化炭素排出量削減等環境負荷削減への取組みを目的にKIEP'S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）が発足しており、下記のような活動を行なっている。 （活動内容：詳細は別添資料） ・エコ通勤とライトダウン ・古紙回収 ・エコドライブ ・環境ボランティア活動 ・KIEP'S活動の啓蒙 他 （添付資料） 2015年度活動報告と2016年度活動方針（案）	

2015年度活動報告と2016年度活動方針(案)

霞ヶ浦地区環境行動推進協議会事務局

1. 概要

2015年度の霞ヶ浦地区環境行動推進協議会(通称KIEP'S)活動は、活動の柱となっているエコ通勤、ライトダウン、古紙回収を中心に、清掃活動、森林ボランティア、エコドライブグランプリを実施した。今後も、2016年度活動項目の継続と活性化を図っていく。

2. 2015年度活動実績

①第7回協議会総会

- ・2015年度の総会において、第一工業製薬株式会社の新加入が承認された。
- ・名古屋大学 加藤准教授による、講演会を開催した。

開催日：5月25日(月)(於：ポートビル)

内容：2014年度活動報告と決算報告及び2015年度方針の説明

講演会：エコ通勤はなぜ必要か？どうすればできるか？一地球にやさしい企業であるためにー

参加者：61名

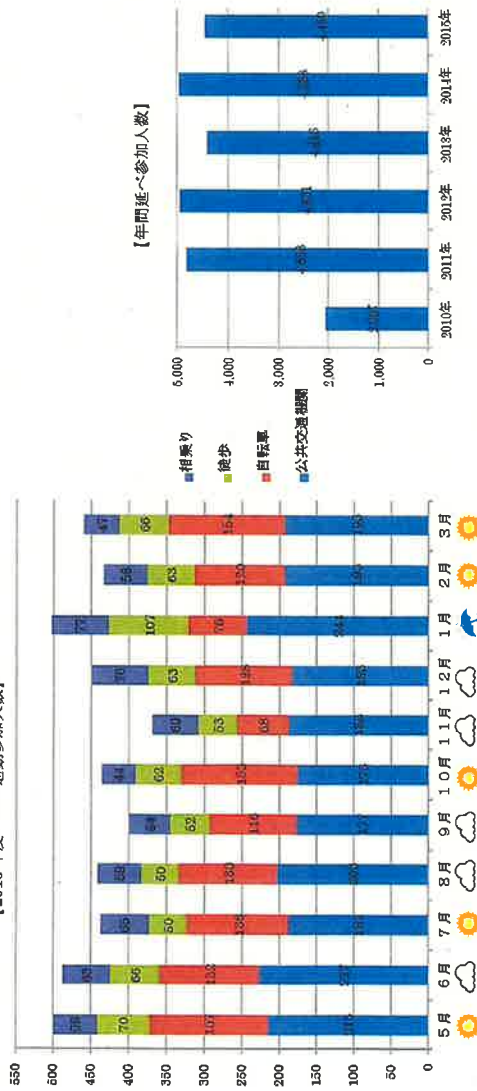
②エコ通勤とライトダウン

イ) エコ通勤

実施：毎月 第3水曜日

参加者：事後アンケートにより実績把握(2012年7月度より4回/年、エコドライブに関するアンケート項目を付加)

【2015年度 エコ通勤参加人数】



※エコ通勤(7月)参加者中、抽選で10名に四日市花火大会観覧席へご招待(5名目)

ロ) ライトダウン

実施：毎月 第3水曜日及び7月7日に実施。(実施時刻：20:00～22:00)

(ライトダウン実績)

CO2排出量は、オプザバーである三重県、四日市役所及び四日市市商工会議所の参加を得て

計約0.6t/回の削減を継続している。

③古紙回収

2011年7月より回収した古紙回収では、約5,000円/月の収入となっており、活動後の飲料代、資料購入代として使用している(回収業者：株式会社ウエスギ)。

(古紙回収実績)

年度	回収量(kg)
2011年度	46,880
2012年度	53,720
2013年度	47,530
2014年度	59,930
2015年度	47,971

※2014年度までの回収量合計 255,981 kg

④エコドライブ

エコドライブには、1) ふんわりアクセル、2) 加減速の少ない運転、3) 早めのアクセルオフ等がある。アンケートによる個々の意識調査では、エコドライブへの理解が約80%と高く、エコドライブによるCO2排出削減が期待出来る。また、次世代自動車の所有(購入)状況は、180名程度(約15%)が所

有しており、昨年約10%所有に比べて、約5ポイント所有者が増加していることがわかった。

9月13日(日)：エコドライブ講習会(於：川越自動車学校)

JAF主催

エコドライブ総費調査

1月28日(木)：エコドライブ研究会(於：ポートビル)

⑤環境ボランティア活動(環境保全活動等)

7月20日(月)：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦への参加

活動内容：川越町高松海岸の清掃

参加者：75名(参加協力：霞ヶ浦コンベンツナート労働組合総議会)

8月24日(月)：コンベンツナートと垣根側の統合清掃

参加者：45名

1月16日(土)：里山保全活動(於：四日市南部丘陵公園)

四日市自然保護推進委員会より協力要請。

参加者：60名(参加協力：東ソー労働組合四日市支部)

⑥KIEP'S活動の活性化/啓蒙活動

4月2日(木)：エコ通勤の実践と地域密着企画として「エコ通勤者十四川さくらまつり」を実施。

参加者：84名(9社)

7月3日(金)：四日市大学 環境特講義

11月4日(水)：CLEAN UP ISEWAN 伊勢湾を守るキャンペーン ラジオFM 三重

12月25日(金)：四日市 近代120年の歩み 四日市風土記 三重テレビ

3月21日(月)：四日市環境活動賞 受賞

3. 2016年度活動について

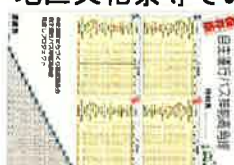
①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動

②環境ボランティア活動：川と海のクリーンアップ大作戦(10月末予定)

③KIEP'S活動の活性化：各種環境イベントへの出展等

平成27年度の取り組み実績と予定

№ 36

所属	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト		
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り		
網形成計画 該当番号・施策	3	地域主体の交通づくりの支援制度設計	
平成27年度の 取り組み	自主運行バス利用促進に向けた取り組み		
	①5月16日（土） みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと「あすなろう鉄道」に乗って 伝統工芸『日永うちわづくり』を作りに行こう！		大人11名 子ども4名 計15名
	 		
	②8月29日（土） みんなで乗ろう！バス応援ミニツアー 路線バスに乗って「四日市公害と環境未来館」の見学とプラ ネタリウムを観に行こう！		大人7名 計7名
	③11月7日（土） みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツ アー 路線バスと近鉄湯の山線に乗って 『菰野陶芸村』本格的な陶芸を体 験しよう 車中で「楽しい手話」も覚えよう		大人12名 計12名
	  		
その他 ※館長権限予算事業含む ・バス停の美化（プランター花壇の設置） ・自主運行バス神前高角線を応援していただくためにバスの路線やダイヤ、周辺施設 を再認識してもらうためのPRグッズ配布等。 ・地区文化祭等でのバス路線図入りのお出かけマップ作製と配布。			
 			← A4クリアファイル（3月に全戸配

平成27年度の取組実績調査表

所属	桜ボランティア協会	
戦略該当項目	戦略1：自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略 ◇バス路線の再編	
網形成計画 該当番号・施策	3	地域主体の交通づくりの支援制度設計
事業名	①病院送迎 ②買物送迎	
事業内容	①交通弱者（高齢、障がい）対策として会員相互による助け合い。 四日市市内及び菰野町方面への病院送迎を行った。 実績 年間延人数 1,459人 年間延時間 1,666hrs ② ①と同様 会員を毎月定例日毎にAEON尾平店へ送り、店内にて見守り、送り届けた。 実績 年間延人数 52人 送迎回数9回	

平成 27 年度の実績調査表

所属	四日市市自治会連合会（日永地区ボランティア活動団体等）	
戦略該当項目	戦略 4：市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4 - 1 - 2：地域で公共交通を支える活動推進	
網形成計画 該当番号・施策	15	花壇など駅舎周辺の維持管理
事業名	四日市あすなろう鉄道沿線および日永駅前にひまわり畑や花壇の整備	
事業内容	四日市あすなろう鉄道沿線の「日永天白川河畔公園」と「沿線の畑」に電車から見てもらえるよう、ひまわりを植えた。 また、日永駅前に花壇を整備して花を植えた。 ○実施時期 平成 27 年 春、秋 ○主 催 大瀬古町子供と地域の環を育む会 ○協 力 大瀬古町自治会 ○参加者 約 30 名	

平成 27 年度の実績調査表

所属	四日市市自治会連合会（日永地区ボランティア活動団体）	
戦略該当項目	戦略 4：市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4 - 1 - 2：地域で公共交通を支える活動推進	
網形成計画 該当番号・施策	15	花壇など駅舎周辺の維持管理
事業名	泊駅前草刈り、花植え	
事業内容	泊駅前にある市所有地の草刈りを実施し駅前をきれいにした。その後、花壇も整備し、地元住民により花の植え替えが行われている。 ○実施時期 平成 27 年 6 月 7 日 ○共 催 泊町自治会、大瀬古町子供と地域の環を育む会 ○参加者 22 名	

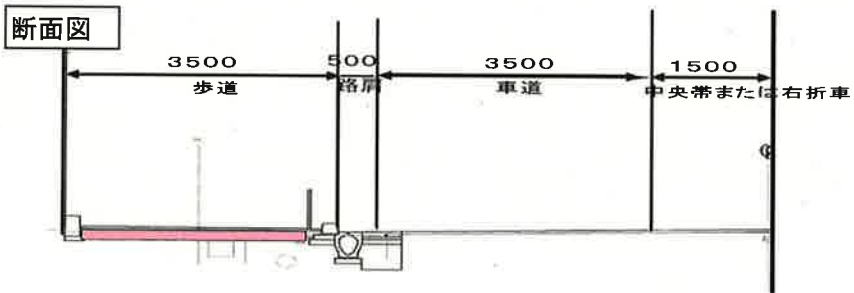
平成 27 年度の実績調査表

所属	四日市市自治会連合会（日永地区ボランティア活動団体）	
戦略該当項目	戦略 4：市民・交通事業者・行政の連携づくり 戦略 4 - 1 - 2：地域で公共交通を支える活動推進	
網形成計画 該当番号・施策	15 16	花壇など駅舎周辺の維持管理 駅舎や車両の飾り付けの実施
事業名	追分駅待合室、日永駅舎の塗装、除草作業	
事業内容	追分駅待合室の落書きを消すため、南中学校工芸部と塗装業者（ボランティア）、市民団体の協働で塗装した。その後、駅前の除草を泊新田自治会が協力している。 また、10月には、日永駅も周辺の自治会の協力を得て、塗装業者（ボランティア）と市民団体、一般公募の参加者により駅舎を塗装した。 ○実施時期 平成 27 年 7 月 24 日 ○共 催 大瀬古町子供と地域の環を育む会、南中学校 P T A、企業 ○協 力 四日市あすなろう鉄道（株） ○参加者 21 名	

平成27年度の取組実績調査表

所属	国土交通省 三重河川国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	富士町交差点改良事業
事業内容	本事業は、一般国道1号富士町において、路肩を含めた車道幅員の拡幅や歩道整備を実施し、交通円滑化による安全確保を図るものである。 平成27年度は用地買収を実施した。 【断面図】 【平面図】 ④

平成27年度の取組実績調査表

所属	国土交通省 三重河川国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	日永地区歩道整備事業
事業内容	本事業は、一般国道1号日永地区において、歩道幅員を広げ、安全な歩行空間を確保するものである。 平成27年度は調査設計及び用地買収を実施した。 平面図  断面図 

平成27年度の取組実績調査表

所属	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
戦略該当項目	戦力2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけにより実施する
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	○目 的 北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域の環状道路として、国道1号・23号等の渋滞緩和、交通安全の確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路である。 ○概 要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～四日市市采女（国道1号）に至る延長約21kmの幹線道路で、現在、三重川越IC～市道日永八郷線までの延長8.5kmを暫定2車線（一部完成4車線）で開通している。 ○平成27年度の事業内容 市道日永八郷線から国道477号バイパス間において、坂部トンネル工事に着手し、用地買収等を進めた。

平成27年度の取組実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業
事業内容	【全体事業概要】 近鉄連続立体交差化・三滝川橋梁整備 延長：約980m (連続立体交差 約680m、橋梁整備(河川改修) 約300m) 一般国道477号西浦バイパス道路改築事業 延長：約350m 全体事業費：約187億円 進捗率：81.2% 【平成27年度の事業内容】 平成27年度は、連立事業については上り線(名古屋方面)の土木工事や線路、電線の敷設を進めた。三滝川河川改修事業については、護岸工の施工を行った。 別添資料参照

平成27年度

橋梁改築工事（本設・撤去）
橋梁改築工事（仮設）

連立工事（本設・撤去）
連立工事（仮設）



平成27年度の実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	①一般国道477号（四日市湯の山道路） ②一般国道477号（四日市拡幅） ③（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス）
事業内容	①一般国道477号（四日市湯の山道路） 全体事業概要 延長：約9.0km 本線4車線 全体事業費：概算500億円（暫定2車線） 平成27年度の事業内容： ・一般県道四日市菰野大安線（シルロード）～新名神菰野IC（仮称）の区間 用地買収、道路改良、吉沢高架橋、函渠工、潤田高架橋を実施 ②一般国道477号（四日市拡幅） 全体事業概要 延長：約3.0km 全幅員：25.0m 4車線（両側歩道） 全体事業費：概算約12億円 平成27年度の事業内容： ・4車線拡幅道路改良工事を約500mを実施 ③（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス） 全体事業概要 延長：約2.6km 全幅員：11.5m 2車線（片側歩道） （北工区 0.9km 波木南台団地～内部川橋梁～一般県道三畑四日市線） （南工区 1.7km 一般県道三畑四日市線～一般国道1号） 全体事業費：概算約35億円 平成27年度の事業内容： ・用地買収、道路改良工事を実施

一般国道477号(四日市扩幅)

 $L=3,000\text{m}$ $W=13.0(25.0)\text{m}$

全 C=1,240,000 千円

107

① $L=540\text{m}$

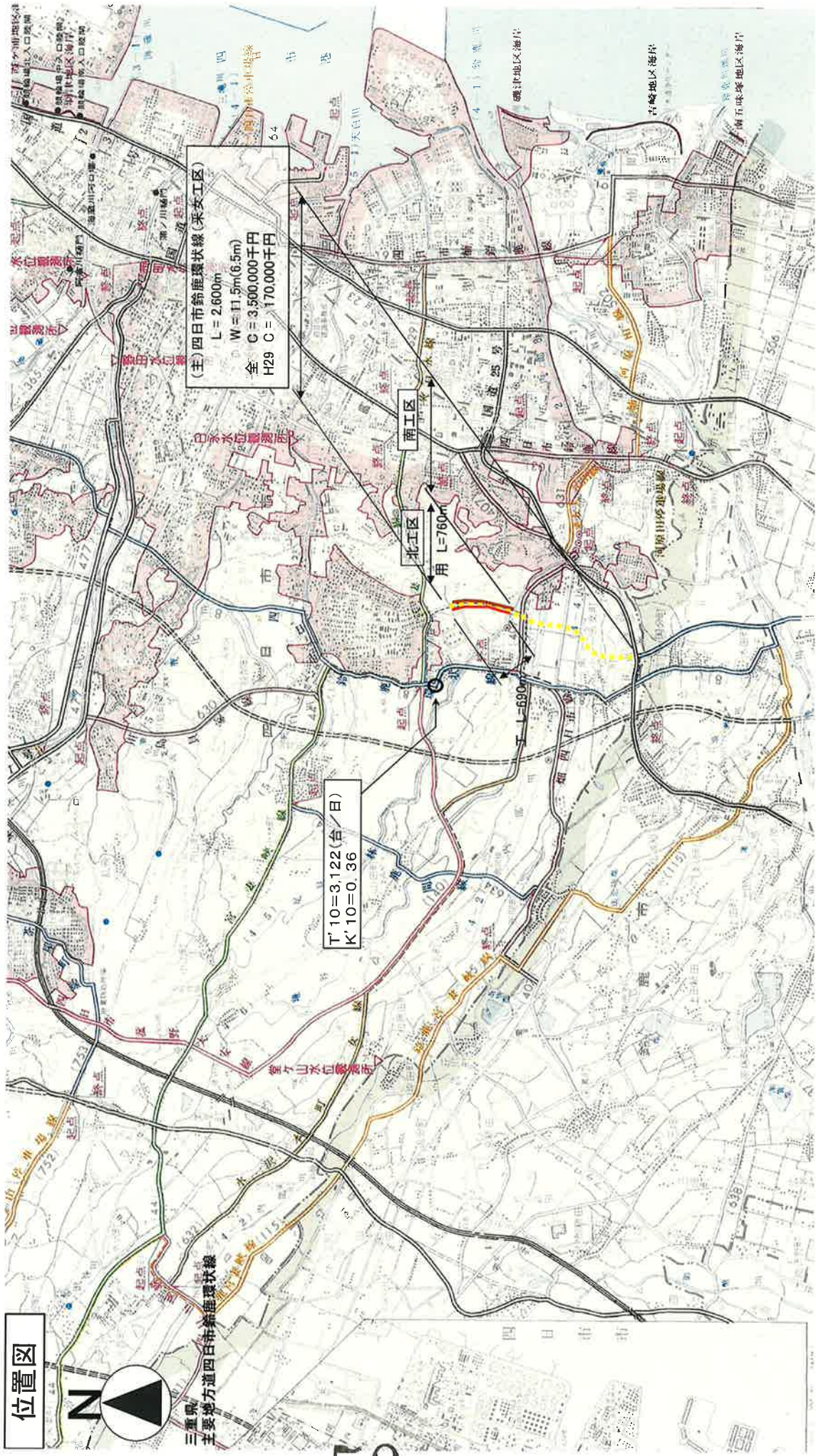
(592)15.567台/日

市

~~(592)15.567台/日 K05=1.25~~

卷四

五



位置図

平成 27 年度の取り組み実績調査表

	一般社団法人三重県トラック協会
戦略該当項目	戦略 3 まちなかの賑わいづくり 戦略 3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車防止
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置推進
事業内容	8/3 自民党三重県、8/24 県議会新政みえ、12/5 民主党三重県総支部連合会との懇談会で、県下における交通流・物流の効率化並びに地域の活性化や大気環境保全に資するためにも、道路ネットワークの整備、高速道路・港湾・主要施設拠点へのアクセス道路の整備、災害時に対処可能な緊急輸送道路・代替輸送道路の整備、既存道路における交通環境の改善整備（渋滞解消、交通事故防止、大気環境改善のため、車線数増加、交差点改良、立体交差化、信号制御・道路工事方法の改善等）並びにトラック等営業車休憩用駐車施設、営業用貨物荷捌き駐車スペースの整備及び、集配貨物自動車の駐車可能区域の設置等について要望活動を実施した。