



「ささえ合い交通」を利用し、タクシー代わりに住民の車に乗り込むシンガポールからの観光客ら（京丹後市丹後町）

自家用 車タクシー発進！

予

約・決済はスマホで

自家用車をタクシーに見立て住民や観光客を有償運送する「ささえ合い交通」の運行が26日、タクシー空白地の京丹後市丹後町で始まった。地元のNPO法人「気張るーあるさと丹後町」が運行主体となり、情報通信技術を活用して配車などを行う取り組み。さっそく観光客らが新たな移動手段として利用した。

京丹後、住民・観光客を運送

は世界各国で配車サービスなどを行う米國・Uber社のシステムを活用。利用希望者はスマートフォンやタブレット端末から車を即時予約できる。民業圧迫を避けるため乗車地は丹後町、降車地は京丹後市内に限る。

同町では8年前にタクシー会社を撤退し、路線バスの運行は幹線道路のみとなっている。道

同町の住民18人がドライバーとなり、年中無休で午前8時～午後8時に自家用車をタクシーのように走らせる。運行管理やクレジットカード自動決済など

路運送法ではタクシーやバスが運行されていない過疎地などの住民の交通手段確保のため、市町村やNPO法人などが自家用車で有償運送する輸送サービスが認められている。

市役所丹後庁舎であった出発式では関係者が安全運行を願う、配車の実演を行った。近くの旅館に宿泊したシンガポールの女性観光客2人が初の利用者となり、タクシーの代わりに住民の軽自動車に乗って京都丹後鉄道網野駅（同市網野町）に向かった。

ドライバーを務める同法人副理事長の山口洋子さん（59）は「車内で現金のやりとりがないので安心。地域の足となるよう頑張りたい」と話した。

（大西保彦）

京都16・5・27

京都新聞より

5. ささえ合い交通

H28.5.26～現在。地元NPO法人による公共交通空白地有償運送。



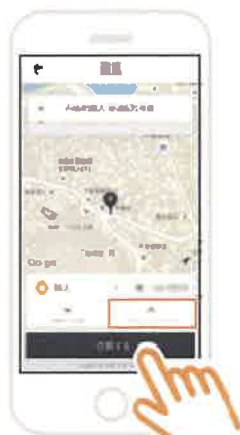
1. システム力により、遊休資産（住民と自家用車）を無理なく活躍。※システム提供はUBER JAPAN
2. 携帯電話を介して、ユーザーとドライバーがマッチングされます（ICTの導入は、世界的な時代の潮流）。
3. クレジットカードによる自動決済がラクチン。
4. 運行状況・内容の透明性が極めて高い。



1 「Uber (ウーバー)」のアプリを押す



2 画面真ん中の黒い部分を押す



3 画面下の「依頼する」を押す



4 後は待つだけ!

配車方法

 所要時間
約1分

運行日 年中無休（毎日）
運行時間 8:00～20:00

運賃 最初の1.5kmまで480円、以遠は120円/km加算
対象者 地域住民の皆様、観光客など

自家用車 ←

システム力で
活躍の領域拡大

→ 住民



すぐ近くにいる車がお迎えにいけます



住民同士の
ささえ合い



おとく

さ
さ
え
合
い
交
通

出発

「乗車」できる地域

丹後町 丹後町内は
乗り降り自由

到着

「降車」できる地域

京丹後市
全域

丹後町外から丹後町
へ向かう乗車（利用）
はできません。その場
合は、バス・タクシー
をご利用ください！



料金の目安

京丹後市丹後庁舎
～ 峰山駅

¥2,100～2,800

宇川小学校～
峰山駅

¥2,800～3,800

宇川小学校～
京丹後市丹後庁舎

¥1,200～1,500

四日市市におけるコミュニティバスの現状(平成27年度実績)

資料No. 14

運営形態	四日市市による自主運行バス			NPO法人「生活バス四日市」による運行	
市の関与	四日市市が運行委託先と委託契約			補助金を支出	
路線名	山城富洲原線	神前高角線	磯津高花平線	生活バスよっかいち	
運行開始時期	H12.5	H12.4	H14.4	H14.11(有料はH15.4)	
運行区間と初乗り運賃	三岐鉄道山城駅～ ～下野地区～ ～八郷地区～ ～大矢知地区～ ～富田地区～ ～近鉄富田駅～ ～天ヶ須賀2丁目 初乗り170円	近鉄高角駅～四日 市中央工業高校～ 神前大日山～～中 尾平～イオン尾平 店～近鉄四日市西 口 初乗り180円	磯津地内～ ～近鉄塩浜駅前～ 県立総合医療セン ター～笹川団地～ ～高花平団地 初乗り180円	スーパーサン～ ～東垂坂～大谷台 ～いかるが～ ～別名～ 四日市社会保険病 院～大宮町～ ～近鉄霞ヶ浦駅 *医療・福祉施設6/ 小売・商業施設3 初乗り100円(全線)	
全長(km)	20.1	11.1	14.6	11.5	
運行本数(往復)	5	平日7 日祝日6	13	4.5	
運行委託先	三岐鉄道(株)	三重交通(株)	三重交通(株)	三重交通(株)	
委託・補助額(円)	12,895,200	12,199,680	21,399,120	5,130,000	
利用者数/年(人)	20,146	16,912	29,248	17,749	
A	運賃収入	3,972,070	4,446,500	7,396,075	1,199,000
B	協賛等その他収入	0	0	0	5,640,000
C	運行経費	16,470,000	15,798,623	27,538,348	11,969,333
運行時間帯	7:37～18:25	6:28～18:13	7:05～19:34	8:00～18:52	
停留所数	30	19	35	34	
運行日数	365	365	365	262	
バス停平均距離(m)	670	584.2	417.1	338.2	
利用者数/日(人)	55.2	46.3	80.1	67.7	
運行単価/km(円)	224.5	329.5	329.6	441.4	
収支率…(A+B)/C	24.1%	28.1%	26.9%	57.1%	
			※バス停更新費(648千円)除くと	60.4%	

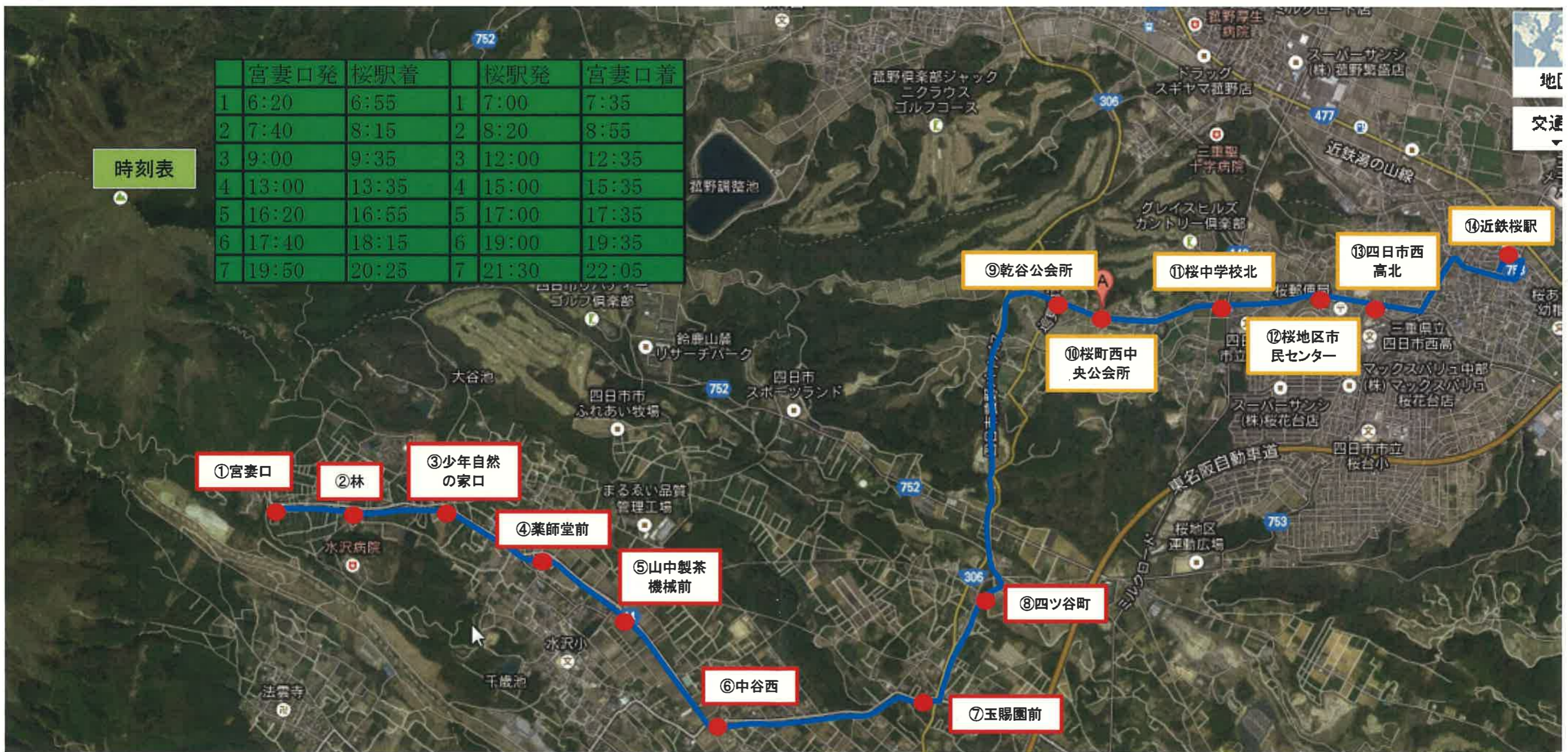
平成26年度水沢・桜地区における新交通手段導入のための社会実験結果について

資料No. 15

- ◎ルート
 - 水沢地区 ①宮妻口～②林～③少年自然の家口～④薬師堂前～⑤山中製茶機械前～⑥中谷西～⑦玉賜園前～⑧四ツ谷町
 - 桜地区 ⑨乾谷公会所～⑩桜町西中央公会所～⑪桜中学校北～⑫桜地区市民センター～⑬四日市西高北～⑭近鉄桜駅
- ◎運行期間 平成26年11月20日(月)～12月17日(金)までの28日間
- ◎運賃 無料
- ◎実験結果 1日平均 71.5人
1便平均 5.1人

時刻表

	宮妻口発	桜駅着	桜駅発	宮妻口着
1	6:20	6:55	7:00	7:35
2	7:40	8:15	8:20	8:55
3	9:00	9:35	12:00	12:35
4	13:00	13:35	15:00	15:35
5	16:20	16:55	17:00	17:35
6	17:40	18:15	19:00	19:35
7	19:50	20:25	21:30	22:05



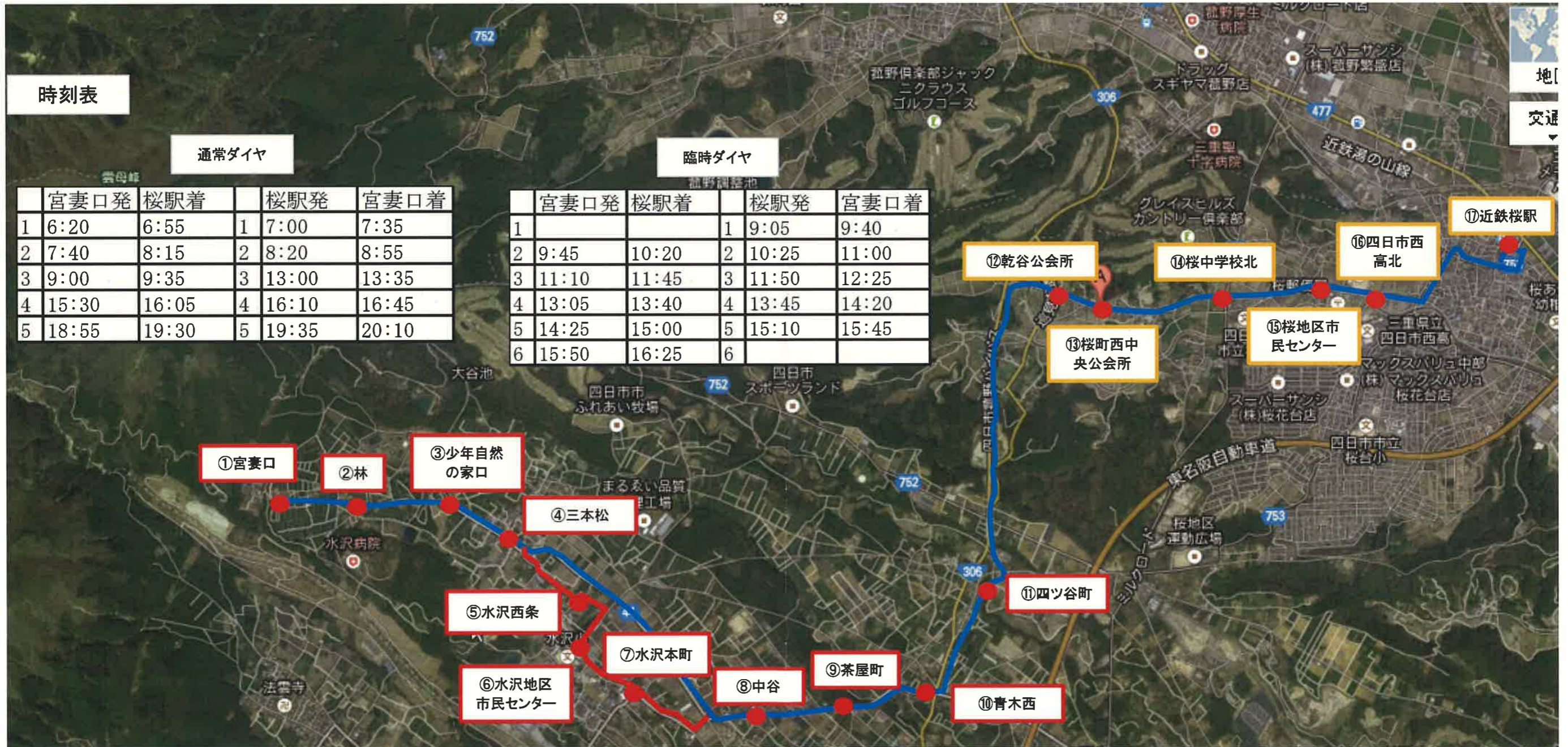
平成27年度水沢・桜地区における新交通手段導入のための社会実験結果について

- ◎ルート
 - 水沢地区 ①宮妻口～②林～③少年自然の家口～④三本松～⑤水沢西条～⑥水沢地区市民センター～⑦水沢本町～⑧中谷～⑨茶屋町～⑩青木西～⑪四ツ谷町
 - 桜地区 ⑫乾谷公会所～⑬桜町西中央公会所～⑭桜中学校北～⑮桜地区市民センター～⑯四日市西高北～⑰近鉄桜駅
- ◎運行期間

平成27年11月2日(月)～12月25日(金)までの平日37日間 及び
もみじ祭り期間の土日祝である11月22日(日)、23日(祝)、28日(土)、29日(日)の4日間
- ◎運賃

地区内運賃は200円、地区を超えると400円。高校生以下は半額とする。
- ◎実験結果

1日平均 11.0人
1便平均 1.1人



時刻表

通常ダイヤ

	宮妻口発	桜駅着	桜駅発	宮妻口着
1	6:20	6:55	7:00	7:35
2	7:40	8:15	8:20	8:55
3	9:00	9:35	13:00	13:35
4	15:30	16:05	16:10	16:45
5	18:55	19:30	19:35	20:10

臨時ダイヤ

	宮妻口発	桜駅着	桜駅発	宮妻口着
1			9:05	9:40
2	9:45	10:20	10:25	11:00
3	11:10	11:45	11:50	12:25
4	13:05	13:40	13:45	14:20
5	14:25	15:00	15:10	15:45
6	15:50	16:25		

平成26年度からの変更点

- ・ルートを一部変更(赤線部分:三交と重複)し、重複路線は三交バス停を活用する。
- ・平日のみの運行とし、7往復から5往復とする。ただし、もみじ祭り期間は臨時運行を実施する。
- ・運賃を徴する。地区内運賃は200円、地区を超えると400円。高校生以下は半額とする。

デマンドバスの特徴

○デマンド交通とは…

電話などにより利用者の要望(デマンド)を予約受付し、効果的・効率的に運行する輸送形態のこと

資料No. 16

○デマンド交通の種類について…

現有路線とバス停に限定する方式から、家から家まで対応する方式まで多種にわたる。

一般的に、予約があれば路線を迂回する方式をオンデマンド、路線に限定せず希望乗車点まで迎えに行く方式をフルデマンドという。

ドアツードアの(D)についてフルデマンドと呼ぶが、(C)であってもバス停等を多数設置することによりほぼフルデマンドと言える形態もある。

	運行方式	特徴	イメージ
オンデマンド	定路線型(A) 紀北町	路線バスやコミュニティバスのように、所定のバス停等で乗降を行うが、予約があった場合のみ運行し、予約がなければ運行しない。 “空気バス”の解消を図ることができる。	
	迂回ルート・エリアデマンド型(B) 伊勢市、松阪市、志摩市、多気町、大台町	既存の定路線をベースに、予約に応じて所定のバス停等まで迂回させる。 バス停等まで遠い地域に迂回ルートを設定することにより、公共交通空白地域の解消を図ることができる。	
フルデマンド	自由経路ミーティングポイント型(C) 玉城町、南伊勢町	運行ルートは定めず、予約に応じ所定のバス停等間を最短経路で結ぶ。 最短経路の選択により所要時間を短縮するとともに、バス停等を多数設置することにより、バス停等までの歩行距離を短縮することができる。	
	自由経路ドアツードア型(D) 前橋市	運行ルートやバス停等は設けず、指定エリア内で予約のあったところを巡回するドアツードアのサービスを提供する。	

自由度高い

○運行ダイヤについて…

ダイヤを固定している場合と、固定していない場合がある

固定ダイヤ型① 伊勢市、松阪市、志摩市、多気町、大台町、紀北町	路線バスのように定められたダイヤに基づき、予約があった場合のみ運行する
基本ダイヤ型②	概ねの発着時刻が設定されており、予約に応じて運行
非固定ダイヤ型③ 玉城町、南伊勢町、前橋市	運行時間内に予約があれば、随時運行

自由度高い

○三重県内の導入状況

- (A) 紀北町①
- (B) 伊勢市①、松阪市①、志摩市①、多気町①、大台町①
- (C) 玉城町③、南伊勢町③

自治体	事業主体 (開始年月)	運行方式	【1】運行ダイヤ 【2】発着地	運賃	【1】車両のサイズ 【2】定員 【3】バス停の数	【1】便数(1日最大) 【2】利用者数 【3】1日当りの利用者数 ※平成27年度実績	備考
三重県 紀北町 (いこかバス)	行政 (平成23年7月) 三重交通に運行委託	定路線型(A)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	200円~400円 (地区を越えるごとに100円加算) (小学生以下、障害者、同乗する介護者は半額)	【1】小型バス 【2】33人 【3】33カ所	【1】10便/日 【2】3,185人 【3】31.2人	一部区間をデマンド区間として予約有時のみ運行する。
三重県 伊勢市 (おかげバスデマンド)	行政 (平成23年8月)	迂回ルート・エリアデマンド型(B)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	200円 1日券400円 1ヶ月定期7,200円 3ヶ月定期19,800円 (65歳以上、小学生以下、障害者は上記の半額等)	【1】タクシー 【2】4人 【3】81カ所	【1】18便/日 【2】79,883人 【3】220人	月3万円程度の運賃収入を差引きした額を委託している。
三重県 松阪市 (機殿朝見 コミュニティバス)	行政 (平成20年7月) 三交タクシーへ運行委託	迂回ルート・エリアデマンド型(B)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	100円 (未就学児は無料)	【1】ジャンボタクシー 【2】10人 【3】27カ所	【1】10便/日 【2】4,496人 【3】37人	一部区間をデマンド区間として予約有時のみ運行する。
三重県 松阪市 (飯高波瀬森 コミュニティバス)	行政 (平成22年4月) 桜福祉タクシーへ運行委託	迂回ルート・エリアデマンド型(B)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	100円 (未就学児は無料)	【1】ジャンボタクシー 【2】10人 【3】33カ所	【1】6便/日 【2】2,788人 【3】22.9人	一部区間をデマンド区間として予約有時のみ運行する。
三重県 志摩市 (ハッスル号)	行政 (平成21年1月)	迂回ルート・エリアデマンド型(B)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	300円~500円	【1】ジャンボタクシー 【2】9人 【3】25カ所	【1】5便または7便/日 【2】1,358人 【3】5.4人	
三重県 多気町 (でん多)	行政 (平成21年4月) 三重名鉄タクシーへ運行委託	迂回ルート・エリアデマンド型(B)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	300円 (未就学児は無料)	【1】ジャンボタクシー 【2】9人、4人 【3】133カ所	【1】予約に応じて 【2】2,068人 【3】8.5人	
三重県 大台町 (大台町デマンドタクシー)	行政 (平成20年度から) 4路線を3つのタクシー事業者に運行委託	迂回ルート・エリアデマンド型(B)	【1】固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	300円 (小中学生は100円) (未就学児は無料)	【1】タクシー 【2】4人 【3】55カ所	【1】24便/日 【2】5,082人 【3】17.2人	大台町に事務所をもつ1社と隣接した町に事務所をもつ2社が運行を受託。
三重県 玉城町 (元気バス)	行政 (平成21年度) 社会福祉協議会へ運行委託	自由経路ミーティングポイント型(C)	【1】非固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	無料 (今後有料化を検討中)	【1】ジャンボタクシー 【2】8人 【3】169カ所	【1】予約に応じて 【2】25,677人 【3】73~75人	東京大学と順風路機が共同開発したデマンドシステム【コンビニクル】を採用。
三重県 南伊勢町 (デマンドバス)	行政 (平成24年10月) 大新東株式会社へ運行委託	自由経路ミーティングポイント型(C)	【1】非固定ダイヤ型 【2】バス停⇄バス停	200円~500円 (地区を越えるごとに100円加算) (6歳未満、障害者、同乗する介護者は無料 6歳以上16歳未満は半額)	【1】ジャンボタクシー 【2】10人、7人 【3】182カ所	【1】予約に応じて 【2】26,020人/年 【3】71.3人/日	

運行方式		定路線型(A)		迂回ルート・エリアデマンド型(B)		自由経路ミーティングポイント型(C)		自由経路ドアツードア型(D)		
自治体名		東京都小平市 (平成27年度実績)	大阪府堺市 (平成27年度実績)	三重県伊勢市 (平成27年度実績)	長崎県長崎市 (平成27年度実績)	愛知県豊田市 (平成26年度実績)	千葉県柏市 (平成27年度実績)	群馬県前橋市 (平成28年1月23日より運行開始)	静岡県富士宮市 (平成26年度実績)	静岡県富士市 (平成27年度実績)
路線名		ぶるペー号	堺市乗合タクシー	おかげバスデマンド	乗り合いタクシー	おばら桜バス	予約型相乗りタクシー「カシワニクル」	マイタク(でまんど相乗りタクシー)	宮タク(デマンド型乗合タクシー)	デマンドタクシー「こぶし」、「ほたる」、「かぐや」、「おかげタク」、「マリン」
事業概要		・ワンボックス車両で、停留所を設けて運行するコミュニティタクシー。 ・高齢者や子育て中の方の外出支援などを目的に、地域協働でルートを検討し、現在、大沼ルート、栄町ルート、鈴木町ルートの3ルートで運行。 ・予約は不要。	・市内9ルートで運行。鉄道駅やバス停から離れた地区と鉄道駅を結ぶ。 ・ルートや停留所、時刻表を設定し、利用者から予約があった場合に運行する。予約のない停留所は止まらない。	・伊勢市では、公共交通不便地域を中心に、コミュニティバス「おかげバス」を運行。 ・そのうち、利用者の少ない3ルートを平成23年にデマンド運行に転換。 ・予約のあった停留所間を最短経路で運行。	・市域に坂が多く、道が狭いためバスの通れない地域があり、ジャンボタクシーを使用して5ルートで運行している。 ・予約にかかわらず定時定路線で運行しているが、区間の一部に利用者の希望に応じて乗降可能なフリー区間を設けている(満員時は通過)。	・豊田市小原地区内を区域運行するフルデマンドバス(中型タクシー車両を使用)。地区内に点在する交通空白地と基幹バスを結ぶ。 ・予約時に、希望する利用日時、乗降するバス停、利用人数を伝えて利用する。	・平成17年に編入合併した区域において運行(区域の8割強が市街化調整区域)。路線バスの廃止に伴い、市のコミュニティバスとして運行開始したが、平成26年4月より、本格的にデマンド交通に転換。 ・予約の際に、希望する利用日時及び乗降場所(タクシー)を伝えて利用する。	・通常のタクシーを利用するのと同様、市が利用券の支援を行う(1人1日2回、年間120回まで)。 ・運行エリアは、前橋市全域(ドア・ツー・ドアの利用が可能)。 ・乗車地、降車地のいずれかが前橋市である必要あり。	・路線バスの廃止代替として導入。 ・交通空白地エリア(自宅等任意の場所で乗降可)から中心市街地までを結ぶ。目的エリア以外では下車できない(飛び地のエリア運行)。	・自宅から指定の停車場までを結ぶデマンド交通を7地区に分けて運行。 ・主に公共交通空白地や路線バス廃止となった地域から、幹線交通へのアクセス強化を目的とする。
事業主体		行政	行政	行政	行政	行政	行政	事業者	行政	行政
利用者	利用条件	なし	なし	なし	なし	なし	市内に居住、通勤、通学者のみ(事前の会員登録が必要)	事前登録要(詳細は備考欄に記載)	対象エリア居住者に限定(事前の会員登録が必要)	会員登録制 (「おかげタク」については、全富士市民が登録対象、それ以外は各地域住民が対象)
	利用登録者数	—	—	—	—	—	572	10,972	3,544	約2,900
	年間利用者数	63,221	8,897	3,982	271,000	5,934	4,513	26,062 (H28.1.23~H28.3.31)	11,370	7,931
利用料金(運賃)		中学生以上:150円 小学生以下:80円 未就学児:無料	中学生以上:300円 小学生以下:150円 満65歳以上の堺市民は、「おでかけ応援カード」提示で100円 乳児:無料	中学生以上65歳未満:200円 65歳以上、小学生、小学校未入学児、障害者:100円 乳児:無料	中学生以上:200円 小学生以下:100円 乳児:無料	中学生以上:200円、小学生・障害者は半額、未就学児は無料	300~500円(乗降区域により異なる) 障害者(介助者1名含む)及び小学生は利用料金から100円引き 未就学児は大人1名につき1人まで無料	複数乗車の場合、1人1乗車につき500円補助 1人乗車の場合、メーター額の半額で1,000円までの支援	200~1,000円(エリアにより異なる) 障害者は、手帳提示で半額	200~1,000円(地区により異なる) 小学生は半額、未就学児は無料 乗合割引あり
経費	運行経費	24,882,890	13,221,360	6,183,486	約55,900,000	19,128,000	—	—	14,655,250	8,174,010
	運賃収入等	運賃収入:9,309,490 広告料収入:116,400	1,105,720	350,800	約47,210,000	1,505,000	1,427,000	—	4,709,950	運賃収入:2,503,770 協賛金:259,200
	収支率	37.90%	8.40%	5.67%	84.50%	7.87%	18.53%	—	32.10%	33.80%
	行政負担額	15,457,000	12,115,640	5,832,686	約8,690,000	17,623,000	運行委託:6,700,000 システム委託:1,000,000	15,931,700 (H28.1.23~H28.3.31)	9,945,300	5,411,040 (うち、地元負担金20,000)
	利用者1人あたり行政負担額	244.5円	1,398	1,464.8	32.1	2969.8	1706.2	611.3	874.7	682.3
備考		・平日のみの運行	・平成28年4月から本格運行開始 ・事業者を公募しており、1運行あたりの単価を設定している(平成27年度は、2,160円) ・利用は65歳以上の高齢者が多い		・5路線平均の乗合率は3.1人 ・年に一度、バス停の位置、時刻表の調整を行っている。		・東京大学と順風路が共同開発したシステム「コンビニクル」を使用。 ・車両の借り上げではなく、利用に応じた実績払い	・利用登録できるのは前橋市に住民登録があるかつ①~④のいずれかに該当する人のみ ①75歳以上②65歳以上で運転免許なし③障害者、要介護者、妊婦など④運転免許自主返納者		・市の負担は運行経費の3分の2を上限とし、残り3分の1を運行収入(運賃収入、沿線の企業・店舗等の協賛金)で確保できない場合、不足分は地元で負担。

長崎市乗合タクシーの路線別運行状況について(平成27年度)

資料No. 19

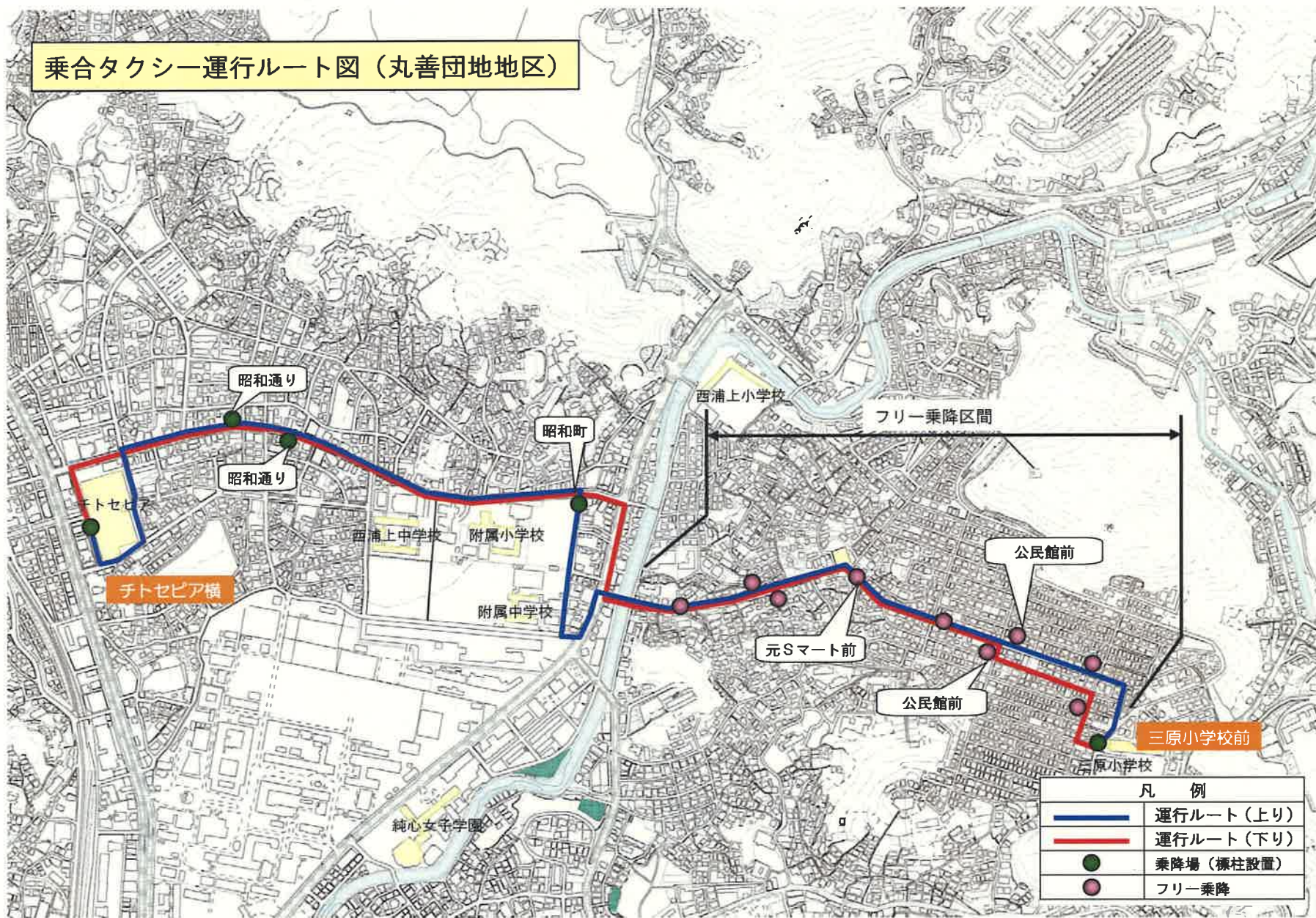
事業概要: 大型乗り合いバスの運行が困難な「バス空白地域」において、計5地区で乗合タクシーを運行。予約にかかわらず定時定路線で運行しているが、路線の一部に利用者の希望に応じて乗降可能なフリー乗降区間を設けている。(満員時は通過。)

事業背景: ①交通不便地域の存在⇒市域に平坦部の占める割合が少なく、既成市街地の7割が斜面市街地。小規模団地の中には大型乗合バスの運行ができない道路幅員の地区もあり、「バス空白地域」が数多く存在。
 ②少子高齢化への対応⇒団地開発・居住開始から長年経過し、居住者が高齢化。地区住民の利便性向上、公共交通機関の利用促進による道路混雑の緩和、高齢者等の社会参加の促進等を図る必要性あり。
 ③輸送手段の検討⇒長崎市、長崎県、運輸支局、県警、バス協会、バス事業者、タクシー協会で構成される協議会を立ち上げ、バス空白地区における輸送手段の確保について意見交換。バス空白地区の洗い出しを行うとともに、モデル地区の抽出と住民アンケートを実施。

路線設定: 市が路線バス事業者、タクシー協会等の関係機関と運行ルートとダイヤについて検討、素案の作成を行った上で、さらに定時性を確保するため、地元自治会との協議により基本となる乗降場を指定している。
 路線開設後は、年1回程度地域と協議を行い、乗降場の位置やダイヤの調整を行っている。

路線	丸善団地地区	矢の平・伊良林地区	金堀地区	北大浦地区	西北地区	5路線計	
路線概要	・昭和40年代に開発された住宅団地である丸善団地地区から、商業施設がある住吉地区を結ぶ路線。 ・古い住宅団地を周回するルートであり高齢者の利用が多く、過去には行政負担額が0であった時期もある。	・住宅地である風頭地区から、商業施設のある新大工地区を結ぶ路線。	・住宅地である金堀地区から地元の商店街を結ぶ路線。 ・フリー乗降区間なし。	・住宅地と中華街のある新地を結ぶ路線が2路線(新地ルート、館内ルート)、住宅街から、路面電車の電停のある石橋を結ぶ路線が1路線(石橋ルート)ある。	・斜面地の住宅地とJR西浦上駅、地元の商店街を結ぶ路線が4路線ある(岩屋ルート、西北ルート、若竹ルート、柳谷ルート)。	—	
路線距離(往復)	約5.0km	約6.5km	約7.4km	新地ルート 約4.1km 石橋ルート 約4.1km 館内ルート 約0.6km	平均約4.0km	—	
運行間隔	30分おき	30分おき	30分おき	およそ20分～30分おき(館内ルートを除く)	ランダムによる運行間隔	—	
運行事業者	ラッキー自動車株式会社	丸寿タクシー株式会社	城山交通株式会社	文化タクシー株式会社	有限会社住吉タクシー	※市タクシー協会が推薦する事業者	
使用車両	ジャンボタクシー車両(乗客9人乗り)					—	
料金	中学生以上:200円 小学生以下:100円 乳児(1歳未満)は無料					—	
年間運行日数	360日	360日	360日	361日	360日	延べ1,801日	
年間運行本数	17,302	17,304	15,376	19,216	18,748	87,946	
年間利用者数	74,022	68,487	40,407	42,479	45,762	271,157	
経費	運行経費 ※車両減価償却費も含まれる。	13,079,504	13,576,886	11,413,639	8,379,305	9,449,385	55,898,719
	運賃収入	12,878,379	11,646,018	7,062,129	7,476,203	8,146,388	47,209,117
	収支率	98%	86%	62%	89%	86%	84%
	行政負担額(補助金)	201,125	1,930,868	4,351,510	903,102	1,302,997	8,689,602
	利用者1人あたり行政負担額	2.7円	28.2円	107.7円	21.3円	28.5円	32.0円
乗合率	4.3人/便	4.0人/便	2.6人/便	2.2人/便	2.4人/便	3.1人/便	
備考	・利用者層は、60歳以上が67%、女性が70%(平成24年度アンケート調査)。買い物や通院など、生活交通としての利用が多い。						

乗合タクシー運行ルート図（丸善団地地区）



乗合タクシー(丸善団地地区)

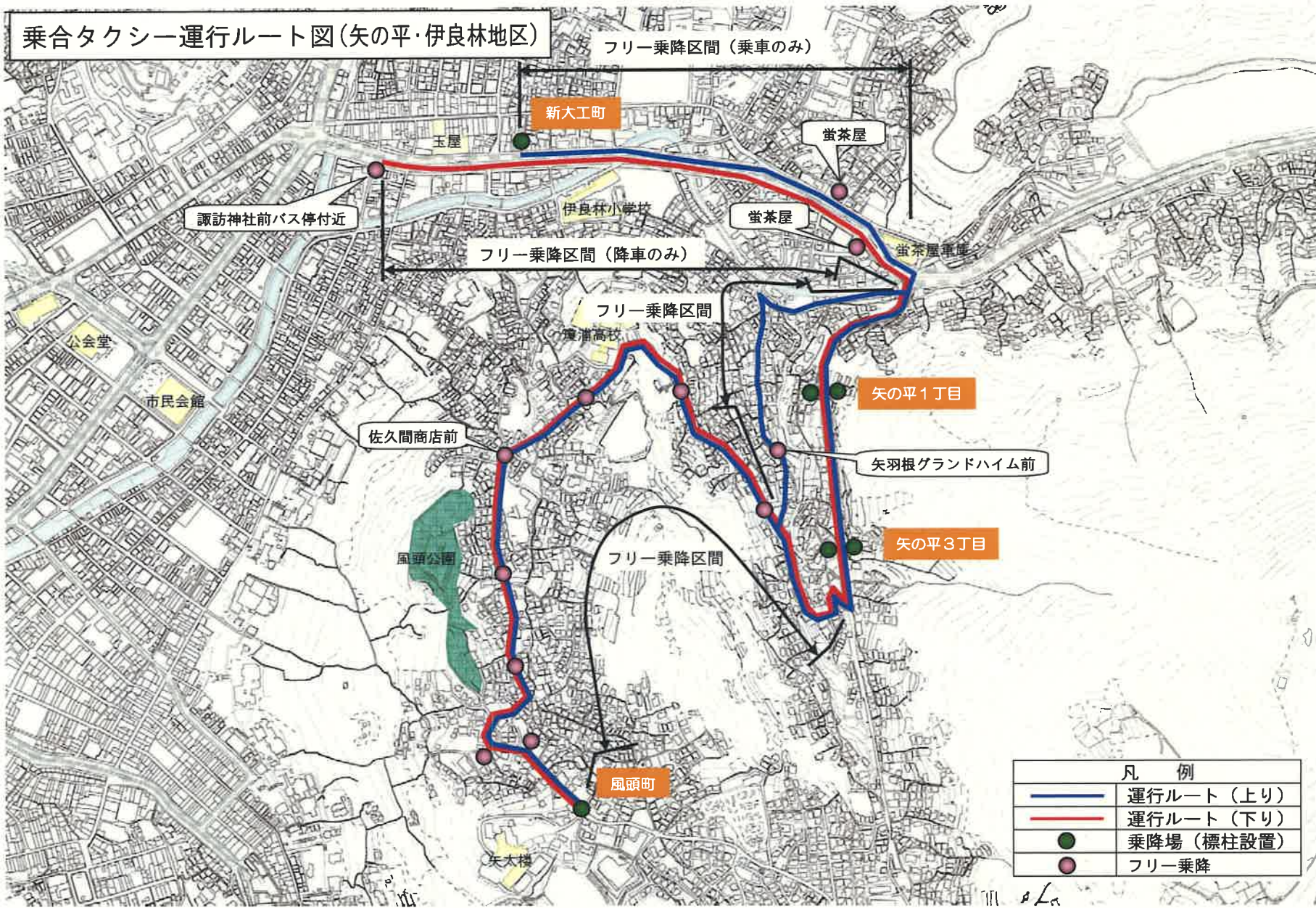
運行時刻表

下り【三原小学校前→チトセピア前】					上り【チトセピア前→三原小学校前】				
(始点)	(主な地点の通過予定時刻)			(終点)	(始点)	(主な地点の通過予定時刻)			(終点)
三原小学校前	公民館前	元S マート前	昭和町	チトセピア横	チトセピア横	(昭 長銀和 横)町	元S マート前	公民館前	三原小学校前
7:30	7:31	7:32	7:36	7:42	7:45	7:51	7:55	7:56	7:57
8:00	8:01	8:02	8:06	8:12	8:15	8:21	8:25	8:26	8:27
8:30	8:31	8:32	8:36	8:42	8:45	8:51	8:55	8:56	8:57
9:00	9:01	9:02	9:06	9:12	9:15	9:21	9:25	9:26	9:27
9:30	9:31	9:32	9:36	9:42	9:45	9:51	9:55	9:56	9:57
10:00	10:01	10:02	10:06	10:12	10:15	10:21	10:25	10:26	10:27
10:30	10:31	10:32	10:36	10:42	10:45	10:51	10:55	10:56	10:57
11:00	11:01	11:02	11:06	11:12	11:15	11:21	11:25	11:26	11:27
11:30	11:31	11:32	11:36	11:42	11:45	11:51	11:55	11:56	11:57
12:00	12:01	12:02	12:06	12:12	12:15	12:21	12:25	12:26	12:27
12:30	12:31	12:32	12:36	12:42	12:45	12:51	12:55	12:56	12:57
13:00	13:01	13:02	13:06	13:12	13:15	13:21	13:25	13:26	13:27
13:30	13:31	13:32	13:36	13:42	13:45	13:51	13:55	13:56	13:57
14:00	14:01	14:02	14:06	14:12	14:15	14:21	14:25	14:26	14:27
14:30	14:31	14:32	14:36	14:42	14:45	14:51	14:55	14:56	14:57
15:00	15:01	15:02	15:06	15:12	15:15	15:21	15:25	15:26	15:27
15:30	15:31	15:32	15:36	15:42	15:45	15:51	15:55	15:56	15:57
16:00	16:01	16:02	16:06	16:12	16:15	16:21	16:25	16:26	16:27
16:30	16:31	16:32	16:36	16:42	16:45	16:51	16:55	16:56	16:57
17:00	17:01	17:02	17:06	17:12	17:15	17:21	17:25	17:26	17:27
17:30	17:31	17:32	17:36	17:42	17:45	17:51	17:55	17:56	17:57
18:00	18:01	18:02	18:06	18:12	18:15	18:21	18:25	18:26	18:27
18:30	18:31	18:32	18:36	18:42	18:45	18:51	18:55	18:56	18:57
19:00	19:01	19:02	19:06	19:12	19:15	19:21	19:25	19:26	19:27
19:30	19:31	19:32	19:36	19:42	19:45	19:51	19:55	19:56	19:57

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

乗合タクシー運行ルート図(矢の平・伊良林地区)



凡 例	
—	運行ルート(上り)
—	運行ルート(下り)
● (green)	乗降場(標柱設置)
● (pink)	フリー乗降

乗合タクシー(矢の平・伊良林地区)

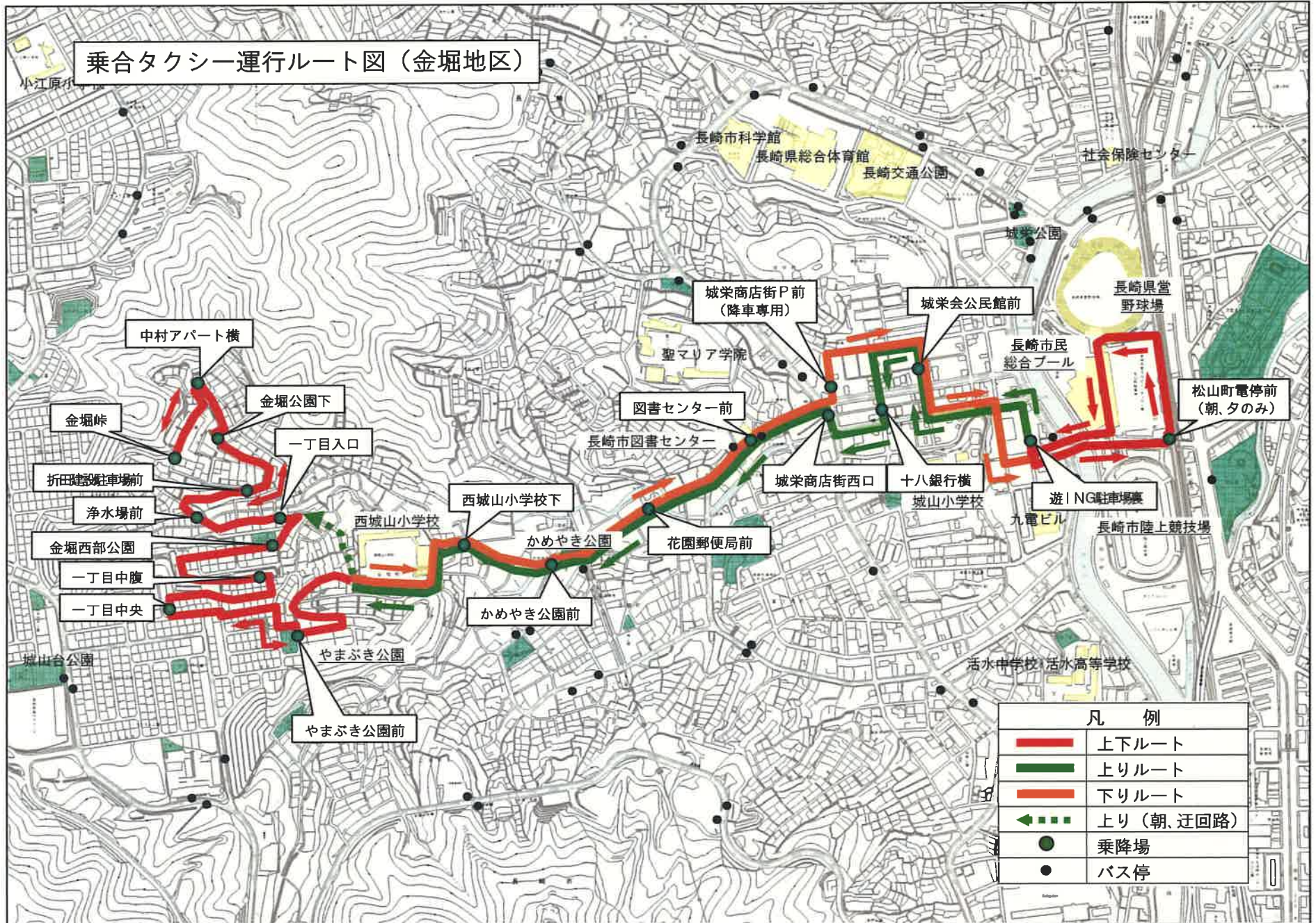
運行時刻表

下り【風頭町→新大工町】						上り【新大工町→風頭町】					
(始点)	(主な地点の通過予定時刻)				(終点)	(始点)	(主な地点の通過予定時刻)				(終点)
風頭町	佐久間商店前	矢の平3丁目	蛍茶屋	新大工町	諏訪神社付近	新大工町	蛍茶屋	矢の平3丁目		佐久間商店前	風頭町
								新道経由	旧道経由		
7:30	7:32	7:34	7:38	7:40	7:41	7:46	7:48	7:52	—	7:54	7:56
8:00	8:02	8:04	8:08	8:10	8:11	8:16	8:18	8:22	—	8:24	8:26
8:30	8:32	8:34	8:38	8:40	8:41	8:46	8:48	8:52	—	8:54	8:56
9:00	9:02	9:04	9:08	9:10	9:11	9:16	9:18	—	9:23	9:25	9:27
9:30	9:32	9:34	9:38	9:40	9:41	9:46	9:48	9:52	—	9:54	9:56
10:00	10:02	10:04	10:08	10:10	10:11	10:16	10:18	10:22	—	10:24	10:26
10:30	10:32	10:34	10:38	10:40	10:41	10:46	10:48	10:52	—	10:54	10:56
11:00	11:02	11:04	11:08	11:10	11:11	11:16	11:18	—	11:23	11:25	11:27
11:30	11:32	11:34	11:38	11:40	11:41	11:46	11:48	11:52	—	11:54	11:56
12:00	12:02	12:04	12:08	12:10	12:11	12:16	12:18	12:22	—	12:24	12:26
12:30	12:32	12:34	12:38	12:40	12:41	12:46	12:48	12:52	—	12:54	12:56
13:00	13:02	13:04	13:08	13:10	13:11	13:16	13:18	—	13:23	13:25	13:27
13:30	13:32	13:34	13:38	13:40	13:41	13:46	13:48	13:52	—	13:54	13:56
14:00	14:02	14:04	14:08	14:10	14:11	14:16	14:18	14:22	—	14:24	14:26
14:30	14:32	14:34	14:38	14:40	14:41	14:46	14:48	14:52	—	14:54	14:56
15:00	15:02	15:04	15:08	15:10	15:11	15:16	15:18	—	15:23	15:25	15:27
15:30	15:32	15:34	15:38	15:40	15:41	15:46	15:48	15:52	—	15:54	15:56
16:00	16:02	16:04	16:08	16:10	16:11	16:16	16:18	16:22	—	16:24	16:26
16:30	16:32	16:34	16:38	16:40	16:41	16:46	16:48	16:52	—	16:54	16:56
17:00	17:02	17:04	17:08	17:10	17:11	17:16	17:18	—	17:23	17:25	17:27
17:30	17:32	17:34	17:38	17:40	17:41	17:46	17:48	17:52	—	17:54	17:56
18:00	18:02	18:04	18:08	18:10	18:11	18:16	18:18	18:22	—	18:24	18:26
18:30	18:32	18:34	18:38	18:40	18:41	18:46	18:48	18:52	—	18:54	18:56
19:00	19:02	19:04	19:08	19:10	19:11	19:16	19:18	—	19:23	19:25	19:27
19:30	19:32	19:34	19:38	19:40	19:41	19:46	19:48	19:52	—	19:54	19:56

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

乗合タクシー運行ルート図（金堀地区）



乗合タクシー(金堀地区) 運行時刻表

下り【金堀峠→遊ING裏】

(始点)	(通過予定時刻)															(終点1)	(終点2)
金堀峠	アパート 中村横	金堀公園下	折田建設 駐車場前	浄水場前	1丁目入口	金堀西部 公園前	1丁目中腹	1丁目中央	やまぶき 公園前	西城山 小学校下	かめやき 公園前	郵便局前	センター 図書前	※降車のみ P前	城栄商店街 公民館前	遊ING裏	電停前 松山町
7:15	7:15	7:16	7:16	7:17	7:17	7:18	7:19	7:19	7:20	7:22	7:23	7:24	7:24	7:26	7:26	7:27	7:29
7:46	7:46	7:47	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:50	7:51	7:53	7:54	7:55	7:55	7:57	7:57	7:58	8:00
8:15	8:15	8:16	8:16	8:17	8:17	8:18	8:19	8:19	8:20	8:22	8:23	8:24	8:24	8:26	8:26	8:27	-
8:45	8:45	8:46	8:46	8:47	8:47	8:48	8:49	8:49	8:50	8:52	8:53	8:54	8:54	8:56	8:56	8:57	-
9:15	9:15	9:16	9:16	9:17	9:17	9:18	9:19	9:19	9:20	9:22	9:23	9:24	9:24	9:26	9:26	9:27	-
9:45	9:45	9:46	9:46	9:47	9:47	9:48	9:49	9:49	9:50	9:52	9:53	9:54	9:54	9:56	9:56	9:57	-
10:15	10:15	10:16	10:16	10:17	10:17	10:18	10:19	10:19	10:20	10:22	10:23	10:24	10:24	10:26	10:26	10:27	-
10:45	10:45	10:46	10:46	10:47	10:47	10:48	10:49	10:49	10:50	10:52	10:53	10:54	10:54	10:56	10:56	10:57	-
11:15	11:15	11:16	11:16	11:17	11:17	11:18	11:19	11:19	11:20	11:22	11:23	11:24	11:24	11:26	11:26	11:27	-
11:45	11:45	11:46	11:46	11:47	11:47	11:48	11:49	11:49	11:50	11:52	11:53	11:54	11:54	11:56	11:56	11:57	-
12:15	12:15	12:16	12:16	12:17	12:17	12:18	12:19	12:19	12:20	12:22	12:23	12:24	12:24	12:26	12:26	12:27	-
12:45	12:45	12:46	12:46	12:47	12:47	12:48	12:49	12:49	12:50	12:52	12:53	12:54	12:54	12:56	12:56	12:57	-
13:15	13:15	13:16	13:16	13:17	13:17	13:18	13:19	13:19	13:20	13:22	13:23	13:24	13:24	13:26	13:26	13:27	-
13:45	13:45	13:46	13:46	13:47	13:47	13:48	13:49	13:49	13:50	13:52	13:53	13:54	13:54	13:56	13:56	13:57	-
14:15	14:15	14:16	14:16	14:17	14:17	14:18	14:19	14:19	14:20	14:22	14:23	14:24	14:24	14:26	14:26	14:27	-
15:15	15:15	15:16	15:16	15:17	15:17	15:18	15:19	15:19	15:20	15:22	15:23	15:24	15:24	15:26	15:26	15:27	-
15:45	15:45	15:46	15:46	15:47	15:47	15:48	15:49	15:49	15:50	15:52	15:53	15:54	15:54	15:56	15:56	15:57	-
16:15	16:15	16:16	16:16	16:17	16:17	16:18	16:19	16:19	16:20	16:22	16:23	16:24	16:24	16:26	16:26	16:27	-
16:45	16:45	16:46	16:46	16:47	16:47	16:48	16:49	16:49	16:50	16:52	16:53	16:54	16:54	16:56	16:56	16:57	-
17:15	17:15	17:16	17:16	17:17	17:17	17:18	17:19	17:19	17:20	17:22	17:23	17:24	17:24	17:26	17:26	17:27	-
17:45	17:45	17:46	17:46	17:47	17:47	17:48	17:49	17:49	17:50	17:52	17:53	17:54	17:54	17:56	17:56	17:57	17:59
18:20	18:20	18:21	18:21	18:22	18:22	18:23	18:24	18:24	18:25	18:27	18:28	18:29	18:29	18:31	18:31	18:32	18:34

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

乗合タクシー(金堀地区) 運行時刻表

上り【遊ING裏→金堀峠】

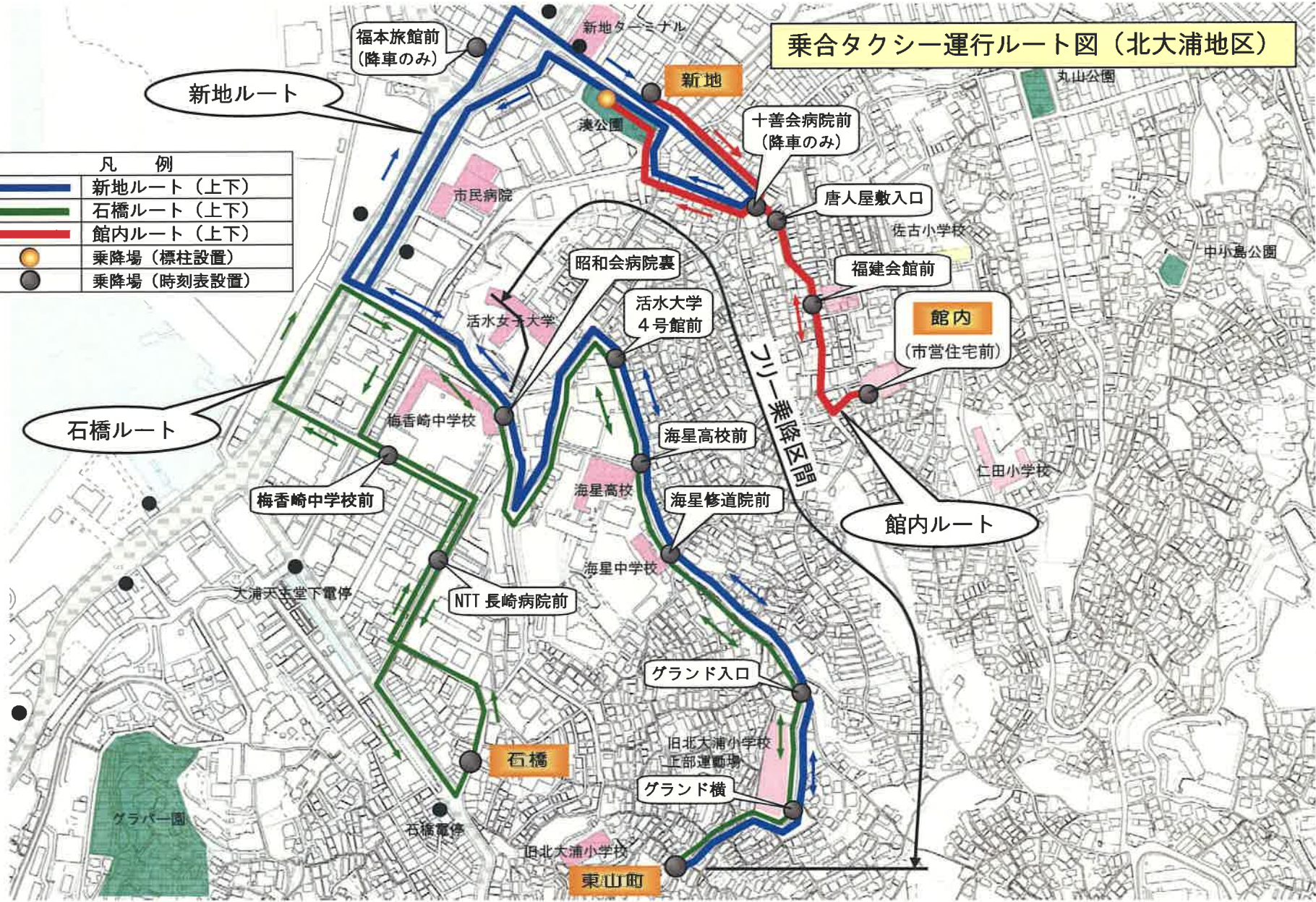
(始点1)	(始点2)	(通過予定時刻)																(終点)
電松山前町	遊ING裏	公民館前 城栄会	十八銀行横	城栄商店街 西口	センター前 図書	郵便局前 花園	かめやき 公園前	小学校下 西城山	やまぶき 公園前	1丁目中央	1丁目中腹	金堀西部 公園前	1丁目入口	浄水場前	折田建設 駐車場前	金堀公園下	アパート 中村横	金堀峠
7:30	7:33	7:34	7:35	7:35	7:36	7:36	7:37	7:37	-	-	-	-	7:39	7:40	7:40	7:41	7:41	7:42
8:01	8:04	8:05	8:06	8:06	8:07	8:07	8:08	8:08	-	-	-	-	8:10	8:11	8:11	8:12	8:12	8:13
-	8:31	8:32	8:33	8:33	8:34	8:34	8:35	8:35	8:37	8:38	8:39	8:39	8:40	8:41	8:41	8:42	8:42	8:43
-	9:01	9:02	9:03	9:03	9:04	9:04	9:05	9:05	9:07	9:08	9:09	9:09	9:10	9:11	9:11	9:12	9:12	9:13
-	9:31	9:32	9:33	9:33	9:34	9:34	9:35	9:35	9:37	9:38	9:39	9:39	9:40	9:41	9:41	9:42	9:42	9:43
-	10:01	10:02	10:03	10:03	10:04	10:04	10:05	10:05	10:07	10:08	10:09	10:09	10:10	10:11	10:11	10:12	10:12	10:13
-	10:31	10:32	10:33	10:33	10:34	10:34	10:35	10:35	10:37	10:38	10:39	10:39	10:40	10:41	10:41	10:42	10:42	10:43
-	11:01	11:02	11:03	11:03	11:04	11:04	11:05	11:05	11:07	11:08	11:09	11:09	11:10	11:11	11:11	11:12	11:12	11:13
-	11:31	11:32	11:33	11:33	11:34	11:34	11:35	11:35	11:37	11:38	11:39	11:39	11:40	11:41	11:41	11:42	11:42	11:43
-	12:01	12:02	12:03	12:03	12:04	12:04	12:05	12:05	12:07	12:08	12:09	12:09	12:10	12:11	12:11	12:12	12:12	12:13
-	12:31	12:32	12:33	12:33	12:34	12:34	12:35	12:35	12:37	12:38	12:39	12:39	12:40	12:41	12:41	12:42	12:42	12:43
-	13:01	13:02	13:03	13:03	13:04	13:04	13:05	13:05	13:07	13:08	13:09	13:09	13:10	13:11	13:11	13:12	13:12	13:13
-	13:31	13:32	13:33	13:33	13:34	13:34	13:35	13:35	13:37	13:38	13:39	13:39	13:40	13:41	13:41	13:42	13:42	13:43
-	14:01	14:02	14:03	14:03	14:04	14:04	14:05	14:05	14:07	14:08	14:09	14:09	14:10	14:11	14:11	14:12	14:12	14:13
-	15:01	15:02	15:03	15:03	15:04	15:04	15:05	15:05	15:07	15:08	15:09	15:09	15:10	15:11	15:11	15:12	15:12	15:13
-	15:31	15:32	15:33	15:33	15:34	15:34	15:35	15:35	15:37	15:38	15:39	15:39	15:40	15:41	15:41	15:42	15:42	15:43
-	16:01	16:02	16:03	16:03	16:04	16:04	16:05	16:05	16:07	16:08	16:09	16:09	16:10	16:11	16:11	16:12	16:12	16:13
-	16:31	16:32	16:33	16:33	16:34	16:34	16:35	16:35	16:37	16:38	16:39	16:39	16:40	16:41	16:41	16:42	16:42	16:43
-	17:01	17:02	17:03	17:03	17:04	17:04	17:05	17:05	17:07	17:08	17:09	17:09	17:10	17:11	17:11	17:12	17:12	17:13
-	17:31	17:32	17:33	17:33	17:34	17:34	17:35	17:35	17:37	17:38	17:39	17:39	17:40	17:41	17:41	17:42	17:42	17:43
18:03	18:06	18:07	18:08	18:08	18:09	18:09	18:10	18:10	18:12	18:13	18:14	18:14	18:15	18:16	18:16	18:17	18:17	18:18
18:38	18:41	18:42	18:43	18:43	18:44	18:44	18:45	18:45	18:47	18:48	18:49	18:49	18:50	18:51	18:51	18:52	18:52	18:53

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

乗合タクシー運行ルート図（北大浦地区）

凡 例	
—	新地ルート（上下）
—	石橋ルート（上下）
—	館内ルート（上下）
●	乗降場（標柱設置）
●	乗降場（時刻表設置）



乗合タクシー(北大浦地区) 運行時刻表

【新地ルート】

下り【東山町→新地】						上り【新地→東山町】			
(起点)	主な通過予定時刻			(終点)		(起点)	主な通過予定時刻		(終点)
東山町	グランド入口	・海星修道院前	病昭院裏	(つり新地薬局前)	(十善会病院前)	新地	市民病院前	病昭院裏	東山町
8:30	8:32	8:33	8:35	8:41	8:42	8:45	8:47	8:48	8:54
9:20	9:22	9:23	9:25	9:31	9:32	9:35	9:37	9:38	9:44
10:10	10:12	10:13	10:15	10:21	10:22	10:25	10:27	10:28	10:34
10:40	10:42	10:43	10:45	10:51	10:52	11:00	11:02	11:03	11:09
11:35	11:37	11:38	11:40	11:46	11:47	11:50	11:52	11:53	11:59
12:25	12:27	12:28	12:30	12:36	12:37	12:40	12:42	12:43	12:49
13:15	13:17	13:18	13:20	13:26	13:27	13:35	13:37	13:38	13:44
13:50	13:52	13:53	13:55	14:01	14:02	14:05	14:07	14:08	14:14
14:20	14:22	14:23	14:25	14:31	14:32	14:35	14:37	14:38	14:44
15:20	15:22	15:23	15:25	15:31	15:32	15:35	15:37	15:38	15:44
16:10	16:12	16:13	16:15	16:21	16:22	16:30	16:32	16:33	16:39
17:05	17:07	17:08	17:10	17:16	17:17	17:20	17:22	17:23	17:29
17:35	17:37	17:38	17:40	17:46	17:47	17:50	17:52	17:53	17:59
18:05	18:07	18:08	18:10	18:16	18:17	18:20	18:22	18:23	18:29
18:35	18:37	18:38	18:40	18:46	18:47	18:50	18:52	18:53	18:59
19:05	19:07	19:08	19:10	19:16	19:17	19:20	19:22	19:23	19:29
19:35	19:37	19:38	19:40	19:46	19:47	19:50	19:52	19:53	19:59

【石橋ルート】

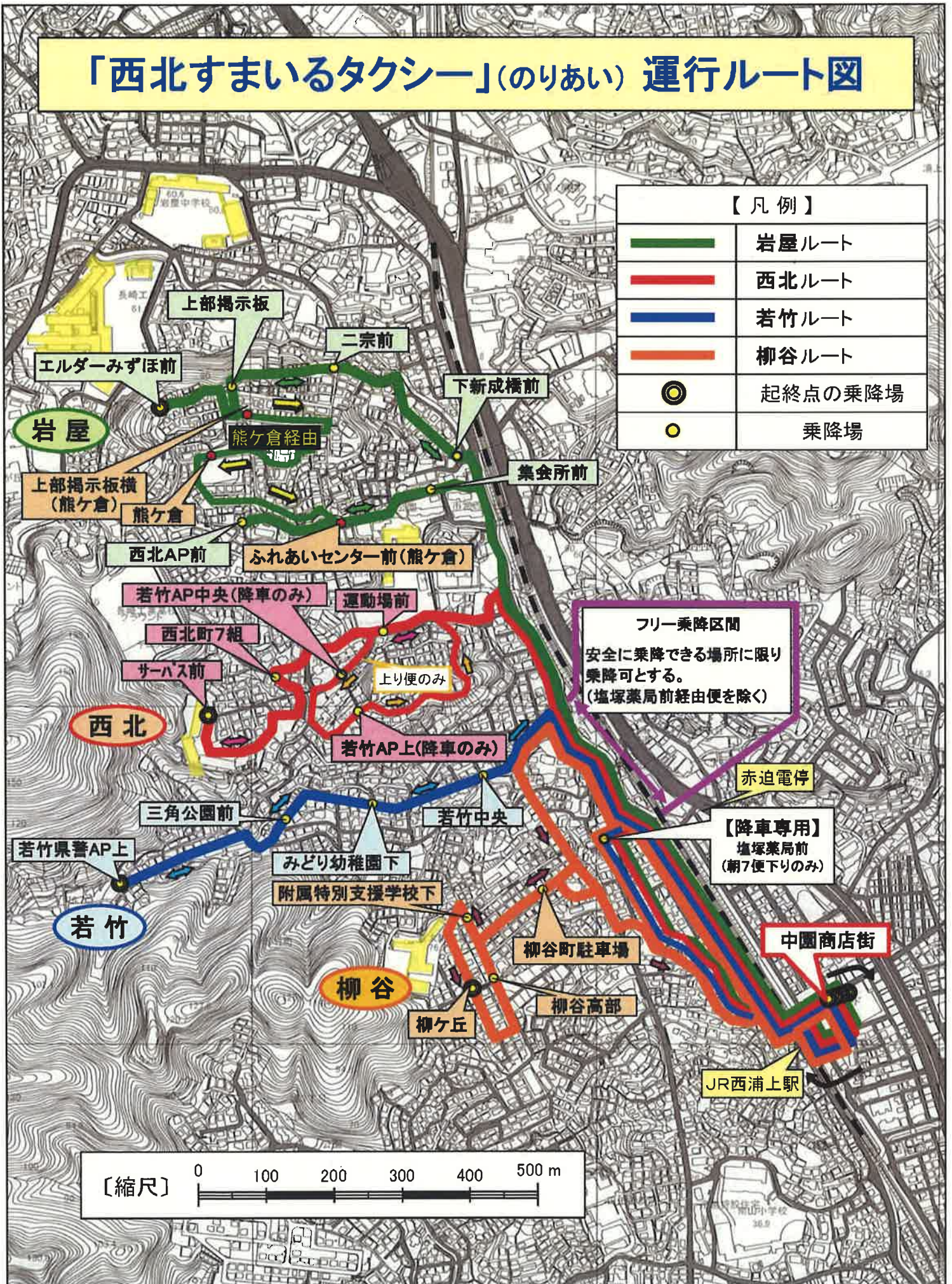
下り【東山町→石橋】						上り【石橋→東山町】			
(起点)	主な通過予定時刻			(終点)		(起点)	主な通過予定時刻		(終点)
東山町	グランド入口	・海星修道院前	病昭院裏	長崎NT病院前	石橋	石橋	梅香崎中学校前	病昭院裏	東山町
9:00	9:02	9:03	9:05	9:07	9:08	9:08	9:10	9:12	9:16
9:50	9:52	9:53	9:55	9:57	9:58	9:58	10:00	10:02	10:06
11:15	11:17	11:18	11:20	11:22	11:23	11:23	11:25	11:27	11:31
12:05	12:07	12:08	12:10	12:12	12:13	12:13	12:15	12:17	12:21
12:55	12:57	12:58	13:00	13:02	13:03	13:03	13:05	13:07	13:11
15:50	15:52	15:53	15:55	15:57	15:58	15:58	16:00	16:02	16:06
16:45	16:47	16:48	16:50	16:52	16:53	16:53	16:55	16:57	17:01

【館内ルート】

上り【館内町→新地】				下り【館内町→新地】			
(起点)	通過予定時刻		(終点)	(起点)	通過予定時刻		(終点)
(つり新地薬局前)	唐人屋敷入口	福建会館前	(市館内町宅前)	(市館内町宅前)	福建会館前	唐人屋敷入口	(漢公園前)
10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58
13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33
16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。
 ※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

「西北すまいるタクシー」(のりあい) 運行ルート図



【凡例】

—	岩屋ルート
—	西北ルート
—	若竹ルート
—	柳谷ルート
◎	起終点の乗降場
○	乗降場

フリー乗降区間
安全に乗降できる場所に関り乗降可とする。
(塩塚薬局前経由便を除く)

【降車専用】
塩塚薬局前
(朝7便下りのみ)



乗合タクシー(西北地区) 運行時刻表

【西北ルート】

下り【サーパス前→中園商店街】						上り【中園商店街→サーパス前】					
(始発)	通過予定時刻				(終点)	(始発)	通過予定時刻				(終点)
サーパス前	西北町7組	運動場前	若竹A P中央	若竹A P上	中園商店街	中園商店街	運動場前	若竹A P中央	若竹A P上	西北町7組	サーパス前
▲7:25	▲7:26	▲7:27	—	—	▲7:32	7:35	7:40	—	—	7:41	7:42
▲7:45	▲7:46	▲7:47	—	—	▲7:52	7:55	8:00	—	—	8:01	8:02
▲8:05	▲8:06	▲8:07	—	—	▲8:12	9:45	9:50	—	—	9:51	9:52
9:55	9:56	9:57	—	—	10:02	10:57	11:02	11:03	11:03	11:05	11:06
11:10	11:11	11:12	—	—	11:17	12:16	12:21	12:22	12:22	12:24	12:25
12:30	12:31	12:32	—	—	12:37	13:52	13:57	13:58	13:58	14:00	14:01
14:05	14:06	14:07	—	—	14:12	15:07	15:12	15:13	15:13	15:15	15:16
15:20	15:21	15:22	—	—	15:27	15:32	15:37	15:38	15:38	15:40	15:41
15:45	15:46	15:47	—	—	15:52	17:02	17:07	17:08	17:08	17:10	17:11
17:15	17:16	17:17	—	—	17:22	17:52	17:57	17:58	17:58	18:00	18:01
18:05	18:06	18:07	—	—	18:12	19:27	19:32	19:33	19:33	19:35	19:36

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※「—」部分は通過しませんので、お近くの他の乗り場をご利用ください。

※▲付きの便のみ、塩塚薬局前を通ります。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

【岩屋ルート】

下り【岩屋→中園商店街】										上り【中園商店街→岩屋】							
(始発)	通過予定時刻									(終点)	(始発)	通過予定時刻					(終点)
みエズほダ前I	上部掲示板前	上部掲示板前(熊ヶ倉)	熊ヶ倉	センターあい	二宗前	下新城橋前	西北A P前	集会所前	中園商店街	中園商店街	集会所前	西北A P前	下新城橋前	二宗前	上部掲示板前	みエズほダ前I	
▲8:25	▲8:26	—	—	—	▲8:27	▲8:28	▲8:29	▲8:30	▲8:36	8:15	—	—	8:19	8:20	8:21	8:22	
▲8:50	▲8:51	—	—	—	▲8:52	▲8:53	▲8:54	▲8:55	▲9:01	8:40	—	—	8:44	8:45	8:46	8:47	
10:20	10:21	—	—	—	10:22	10:23	10:24	10:25	10:31	10:07	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	
12:00	12:01	—	—	—	12:02	12:03	12:04	12:05	12:11	11:46	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	
12:55	—	12:56	12:58	13:00	—	—	—	13:00	13:06	12:42	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	
14:50	—	14:51	14:53	14:55	—	—	—	14:55	15:01	14:36	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	
16:10	16:11	—	—	—	16:12	16:13	—	—	16:18	15:57	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	
17:40	17:41	—	—	—	17:42	17:43	—	—	17:48	17:27	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	
18:30	18:31	—	—	—	18:32	18:33	—	—	18:38	18:17	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	
19:15	19:16	—	—	—	19:17	19:18	—	—	19:23	19:00	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※「—」部分は通過しませんので、お近くの他の乗り場をご利用ください。

※▲付きの便のみ、塩塚薬局前を通ります。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

乗合タクシー(西北地区) 運行時刻表

【柳谷ルート】

下り【柳谷→中園商店街】					上り【中園商店街→柳谷】						
(始発)	通過予定時刻				(終点)	(始発)	通過予定時刻				(終点)
支 援 学 校 下 付 属 特 別	柳 ヶ 丘	柳 谷 高 部	駐 車 場 町	中 園 商 店 街	中 園 商 店 街	駐 車 場 町	支 援 学 校 下 付 属 特 別	柳 ヶ 丘	柳 谷 高 部		
▲9:14	▲9:15	▲9:16	▲9:16	▲9:20	9:08	9:13	9:14	9:15	9:16		
10:44	10:45	10:46	10:46	10:50	10:38	10:43	10:44	10:45	10:46		
13:19	13:20	13:21	13:21	13:25	13:13	13:18	13:19	13:20	13:21		
14:24	14:25	14:26	14:26	14:30	14:18	14:23	14:24	14:25	14:26		
16:29	16:30	16:31	16:31	16:35	16:23	16:28	16:29	16:30	16:31		
18:49	18:50	18:51	18:51	18:55	18:43	18:48	18:49	18:50	18:51		

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※▲付きの便のみ、塩塚薬局前を通ります。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

【若竹ルート】

下り【若竹→中園商店街】					上り【中園商店街→若竹】						
(始発)	通過予定時刻				(終点)	(始発)	通過予定時刻				(終点)
若 竹 県 警 A P 上	三 角 公 園 前	幼 稚 園 下 み ど り	若 竹 中 央	中 園 商 店 街	中 園 商 店 街	若 竹 中 央	幼 稚 園 下 み ど り	三 角 公 園 前	若 竹 県 警 A P 上		
▲9:35	▲9:36	▲9:37	▲9:38	▲9:41	9:25	9:29	9:29	9:30	9:31		
11:35	11:36	11:37	11:38	11:42	11:23	11:27	11:27	11:28	11:29		
13:40	13:41	13:42	13:43	13:47	13:30	13:34	13:34	13:35	13:36		
16:50	16:51	16:52	16:53	16:57	16:40	16:44	16:44	16:45	16:46		

※交通事情により遅れることがありますのでご了承ください。

※▲付きの便のみ、塩塚薬局前を通ります。

※土曜日・日曜日・祝日は、上記時刻表の網掛けのダイヤが運休します。

三重県度会郡玉城町におけるデマンドバス（元気バス）の概要について

1. 概要

住所・氏名などを利用登録された人があらかじめ決められた玉城町内の乗降場（公民館、病院・診療所、公共施設、一般店舗など）で、乗合率を高めながら走る予約型バスシステム。

- ・事業主体：玉城町役場生活福祉課
- ・運行主体：社会福祉協議会（運行委託）
- ・予約・運行日：毎日運行
- ・予約・運行時間：午前9時～午後5時
事前予約は、希望日の2週間前から希望時刻の30分前まで可能
- ・料 金：無料（ただし、今後は有料化を検討中）
- ・保有車両台数：3台（リース車で運行）
- ・停留所数：169箇所
- ・現状の民間バス路線：伊勢市駅から役場までの三重交通バス1路線のみ

2. 利用方法

- ① 会員登録する（住所、氏名、年齢、性別、電話番号、メールアドレスなどを予め登録）
- ② 乗車するバス停・目的地のバス停を決める
- ③ 電話及びインターネット、スマートフォンで公共施設・店舗等設置の予約端末で予約する※定員が8人のため定員を超えると希望日時に利用できない。（予約時間帯が重なっていなければ2台目で対応は可能）
- ④ 予約したバス停で待ってバスを利用する

3. 初期費用及び年間の維持費について

- ・システム導入費用：500千円（H21年度に導入）
東京大学と順風路榊が共同開発した「コンビニクル」というシステムの導入
その他、端末機の導入費用として約300千円/台がかかっているとのこと。
- ・維持費：19,763千円/年（H27年度）
内訳 {オペレーター及び運転手の人件費 11,515千円、燃料費 2,002千円、東京大学への委託料 459千円、賃借料（車両リース・車載器等）3,766千円等}



「オンデマンドバスのバス停」



三重県度会郡南伊勢町におけるデマンドバスの概要について

1. 概要

幹線道路を走る町営バスの補完的役割として、住民生活に密着した乗降場（公民館、病院・診療所、公共施設、一般店舗など）を設置した予約型バスシステム。

- ・事業主体：南伊勢町役場住民生活課
- ・予約・運行日：毎日運行
- ・予約・運行時間：午前8時～午後5時
事前予約は、希望日の1週間前から前日まで可能
- ・料 金：200円（ただし、地区を越えるごとに100円加算）※最高4地区500円
6歳以上16歳未満は半額、6歳未満は無料
生活保護、障害者、要介護者については免除規定あり

- ・保有車両台数：委託会社が保有 4台（9人乗りワゴン3台、6人乗りワゴン1台）
- ・停留所数：182箇所
- ・運行形態：事業委託（大新東株式会社）※シダックスの関連会社
- ・現状の民間バス路線：旧町の中心である道方、五ヶ所の2地点を拠点とし三重交通バスが数路線運行している。※その2つの拠点を結ぶ町営バスを運行している。

2. 利用方法

- ① 乗車するバス停・目的地のバス停を決める
- ② 電話で予約する（※定員を超えると希望日時に利用できない。）
- ③ 予約したバス停で待ってバスを利用する

3. 初期費用及び年間の経費について

- ・一括委託であるため初期投資は発生しない。
委託会社が車両を購入し、営業所を設け、予約を受け付けする。
 - ・経費 委託料 74,792千円/年（5年契約）
内訳 オペレーター及び運転手の人件費、燃料費、車両保険、車両の減価償却、営業所の設置なども含まれる。
プロポーザルを行い、大新東株式会社に決定した。
実際の単年度にかかる経費は・・・（H27年度）
- | | |
|---|-------------------|
| | 83,867,160円（総事業費） |
| － | 1,593,000円（運賃収入） |
| － | 7,482,000円（補助金） |
| － | 74,792,160円（委託料） |

