

9. 参考資料

- 【資料 No. 1】 四日市市の鉄道路線網図・市内鉄道路線駅別状況 〈 P25～P26 〉
- 【資料 No. 2】 四日市あすなろう鉄道線 運輸実績 〈 P27 〉
- 【資料 No. 3】 四日市あすなろう鉄道グッズ販売実績 〈 P28 〉
- 【資料 No. 4】 四日市市内のバス路線図・バス路線の状況と人口分布 〈 P29～P30 〉
- 【資料 No. 5】 市内の公共交通利用者数（地域公共交通網形成計画より） 〈 P31 〉
- 【資料 No. 6】 移動手段の割合の推移（地域公共交通網形成計画より） 〈 P32～P33 〉
- 【資料 No. 7】 高齢者になった時の自動車利用意向（地域公共交通網形成計画より） 〈 P34 〉
- 【資料 No. 8】 地区別人口と高齢化率（地域公共交通網形成計画より） 〈 P35～P36 〉
- 【資料 No. 9】 住宅団地の人口と高齢化率について 〈 P37～P38 〉
- 【資料 No. 10】 道路交通法の一部改正について 〈 P39～P42 〉
- 【資料 No. 11】 免許証自主返納による特典について（東海4県の事例） 〈 P43 〉
- 【資料 No. 12】 本市での移動支援の事例について 〈 P44～P53 〉
- 【資料 No. 13】 京丹後市 ささえ合い交通について 〈 P54～P56 〉
- 【資料 No. 14】 四日市市におけるコミュニティバスの現状（平成27年度実績） 〈 P57 〉
- 【資料 No. 15】 平成26年度・27年度水沢・桜地区における新交通手段導入のための社会実験結果について 〈 P58～P59 〉
- 【資料 No. 16】 デマンドバスの特徴 〈 P60 〉
- 【資料 No. 17】 デマンド交通の比較（県内事例） 〈 P61 〉
- 【資料 No. 18】 他市の乗合タクシーについて 〈 P62 〉
- 【資料 No. 19】 長崎市乗合タクシーの路線別運行状況について（平成27年度） 〈 P63～P75 〉
- 【資料 No. 20】 三重県度会郡玉城町におけるデマンドバス（元気バス）の概要について
三重県度会郡南伊勢町におけるデマンドバスの概要について 〈 P76 〉
- 【資料 No. 21】 マイタク（でまんど相乗りタクシー）について 〈 P77～99 〉
- 【資料 No. 22】 富士宮市の市営公共交通について 〈 P100～P113 〉
- 【資料 No. 23】 乗合タクシーに係る意向調査 調査票 〈 P114～P122 〉
- 【資料 No. 24】 乗合タクシーに係る意向調査 結果 〈 P123～P131 〉
- 【資料 No. 25】 四日市市市民自主運行バス事業補助金交付要綱 〈 P132～P137 〉
- 【資料 No. 26】 道路運送法の事業区分 〈 P138 〉
- 【資料 No. 27】 地域公共交通会議について 〈 P139～P144 〉

四日市市の鉄道路線網図

資料No. 1



市内鉄道路線駅別状況

単位：人

単位：台

| 平成26年度 | 乗降者数 | 定期外 | 定期 | 1日平均 | 運行本数 | 有人駅・無人駅 | 駐輪場 | 駐車場 |
|----------------|-----------|---------|-----------|-------|-------------|---------|--------|-----|
| JR 関西本線 | | | | | | | | |
| 富田 | 468,560 | 104,412 | 364,148 | 1,284 | 上り42本、下り44本 | 無 | 有 310 | 無 |
| 富田浜 | 130,540 | 37,514 | 93,026 | 358 | 上り42本、下り44本 | 無 | 有 約100 | 無 |
| 四日市 | 1,715,708 | 536,022 | 1,179,686 | 4,701 | 上り67本、下り68本 | 有 | 有 120 | 無 |
| 南四日市 | 391,918 | 37,688 | 354,230 | 1,074 | 上り48本、下り51本 | 無 | 有 90 | 無 |
| 河原田 | 1,551,158 | 993,312 | 557,846 | 4,250 | 上り48本、下り32本 | 無 | 有 100 | 有 |

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|---------|-------|-------------|---|-------|---|
| 伊勢鉄道 | | | | | | | | |
| 河原田 | 1,360,284 | 1,179,684 | 180,600 | 1,863 | 上り48本、下り32本 | 無 | 有 100 | 有 |

| | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------|-----------|--------|---------------|-----------------|--------|---|
| 近鉄名古屋線 | | | | | | | | |
| 楠 | 657,638 | 205,838 | 451,800 | 1,802 | 上り65本、下り65本 | 有※ | 有 440 | 無 |
| 北楠 | 676,542 | 223,122 | 453,420 | 1,854 | 上り65本、下り65本 | 有※ | 有 290 | 無 |
| 塩浜 | 2,101,496 | 610,196 | 1,491,300 | 5,758 | 上り125本、下り123本 | 有※ | 有 290 | 有 |
| 海山道 | 628,200 | 185,400 | 442,800 | 1,721 | 上り68本、下り68本 | 有※ | 有 20 | 無 |
| 新正 | 487,434 | 226,494 | 260,940 | 1,335 | 上り68本、下り68本 | 有※ | 有 60 | 無 |
| 近鉄四日市 | 15,519,780 | 7,194,960 | 8,324,820 | 42,520 | 上り181本、下り183本 | 有 | 有 1763 | 無 |
| 川原町 | 523,918 | 222,118 | 301,800 | 1,435 | 上り68本、下り66本 | 有※ | 有 60 | 有 |
| 阿倉川 | 1,626,006 | 547,086 | 1,078,920 | 4,455 | 上り68本、下り66本 | 有※ | 有 440 | 無 |
| 霞ヶ浦 | 1,332,350 | 457,910 | 874,440 | 3,650 | 上り68本、下り66本 | 有※ | 有 591 | 有 |
| 近鉄富田 | 4,683,580 | 1,465,060 | 3,218,520 | 12,832 | 上り127本、下り125本 | 有※ | 有 940 | 無 |
| 近鉄富田(三岐経由) | 2,077,198 | 285,238 | 1,791,960 | 5,691 | | ※時間帯により駅員不在の場合有 | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------|---------|-----------|-------|-------------|---|-------|---|
| 湯の山線 | | | | | | | | |
| 桜 | 1,497,664 | 306,244 | 1,191,420 | 4,103 | 上り50本、下り50本 | 有 | 有 470 | 無 |
| 高角 | 388,560 | 124,620 | 263,940 | 1,065 | 上り50本、下り50本 | 無 | 無 | 無 |
| 伊勢川島 | 916,876 | 238,036 | 678,840 | 2,512 | 上り50本、下り50本 | 無 | 有 350 | 無 |
| 伊勢松本 | 1,068,424 | 300,244 | 768,180 | 2,927 | 上り50本、下り50本 | 無 | 有 230 | 有 |
| 中川原 | 651,902 | 195,902 | 456,000 | 1,786 | 上り50本、下り50本 | 無 | 有 130 | 無 |

| | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|-------|-------------|---|-------|---|
| 近鉄内部線 | | | | | | | | |
| 赤堀 | 228,882 | 70,542 | 158,340 | 627 | 上り75本、下り38本 | 無 | 有 100 | 有 |
| 日永 | 330,790 | 109,750 | 221,040 | 906 | 上り75本、下り38本 | 無 | 有 140 | 無 |
| 南日永 | 482,170 | 153,370 | 328,800 | 1,321 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 90 | 無 |
| 泊 | 396,114 | 112,314 | 283,800 | 1,085 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 120 | 有 |
| 追分 | 402,952 | 98,032 | 304,920 | 1,104 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 60 | 無 |
| 小古曾 | 118,690 | 44,110 | 74,580 | 325 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 30 | 無 |
| 内部 | 595,004 | 179,864 | 415,140 | 1,630 | 上り38本 | 有 | 有 130 | 有 |

| | | | | | | | | |
|---------------|-----------|---------|---------|-------|-------|---|-------|---|
| 近鉄八王子線 | | | | | | | | |
| 西日野 | 1,074,676 | 152,416 | 922,260 | 2,944 | 上り37本 | 無 | 有 350 | 有 |

| | | | | | | | | |
|------------|-----------|---------|-----------|-------|-------------|----|-------|---|
| 三岐線 | | | | | | | | |
| (近鉄)富田 | 2,692,118 | 586,502 | 2,105,616 | 7,376 | 下り36本 | 有※ | 有 940 | 無 |
| 大矢知 | 245,862 | 66,882 | 178,980 | 674 | 上り36本、下り36本 | 有※ | 有 100 | 無 |
| 平津 | 136,628 | 44,276 | 92,352 | 374 | 上り36本、下り36本 | 有※ | 有 50 | 有 |
| 暁学園前 | 1,249,054 | 149,390 | 1,099,664 | 3,422 | 上り36本、下り36本 | 有※ | 有 120 | 有 |
| 山城 | 351,036 | 104,456 | 246,580 | 962 | 上り36本、下り36本 | 有※ | 有 150 | 有 |
| 保々 | 451,662 | 77,354 | 374,308 | 1,237 | 上り36本、下り36本 | 有※ | 有 160 | 有 |
| 北勢中央公園口 | 239,960 | 84,492 | 155,468 | 657 | 上り32本、下り30本 | 有※ | 有 100 | 有 |

| 平成27年度 | ※時間帯により駅員不在の場合有 | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---------|-----------|-------|---------------------|---|-------|---|
| あすなろう内部線 | | | | | | | | |
| あすなろう四日市 | 1,465,783 | 435,978 | 1,029,805 | 4,005 | 下り75本(内部38本、西日野37本) | 有 | 有 887 | 有 |
| 赤堀 | 101,600 | 36,560 | 65,040 | 278 | 上り75本、下り38本 | 無 | 有 100 | 有 |
| 日永 | 176,377 | 65,808 | 110,569 | 482 | 上り75本、下り38本 | 無 | 有 140 | 無 |
| 南日永 | 208,919 | 83,174 | 125,745 | 571 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 90 | 無 |
| 泊 | 207,175 | 57,582 | 149,593 | 566 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 120 | 有 |
| 追分 | 137,904 | 51,184 | 86,720 | 377 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 60 | 無 |
| 小古曾 | 75,796 | 23,764 | 52,032 | 207 | 上り38本、下り38本 | 無 | 有 30 | 無 |
| 内部 | 283,099 | 92,314 | 190,785 | 773 | 上り38本 | 有 | 有 130 | 有 |

| | | | | | | | | |
|------------------|---------|--------|---------|-------|-------|---|-------|---|
| あすなろう八王子線 | | | | | | | | |
| 西日野駅 | 425,357 | 67,636 | 357,721 | 1,162 | 上り37本 | 無 | 有 350 | 有 |

※みえDATABOX(三重の統計)

平成28年刊三重県統計書

10 運輸・通信 参照

当資料記載の乗降者数は、統計記載の乗車人員数を2倍したものの

四日市あすなろう鉄道線 運輸実績

資料No. 2

1. 平成27年度

(1) 人員 <単位：千人>

| | 定期外 | | | 通勤定期 | | | 通学定期 | | | 合計 | | |
|-----|------|------|-------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | 26年度 | 27年度 | 率 | 26年度 | 27年度 | 率 | 26年度 | 27年度 | 率 | 26年度 | 27年度 | 率 |
| | 乗車人員 | 乗車人員 | | 乗車人員 | 乗車人員 | | 乗車人員 | 乗車人員 | | 乗車人員 | 乗車人員 | |
| 4月 | 68 | 83 | 22.1% | 86 | 89 | 3.5% | 144 | 124 | △ 13.9% | 298 | 296 | △ 0.7% |
| 5月 | 68 | 73 | 7.4% | 92 | 88 | △ 4.3% | 149 | 124 | △ 16.8% | 309 | 285 | △ 7.8% |
| 6月 | 62 | 69 | 11.3% | 87 | 84 | △ 3.4% | 137 | 115 | △ 16.1% | 286 | 268 | △ 6.3% |
| 7月 | 68 | 77 | 13.2% | 92 | 82 | △ 10.9% | 140 | 109 | △ 22.1% | 300 | 268 | △ 10.7% |
| 8月 | 72 | 80 | 11.1% | 90 | 80 | △ 11.1% | 133 | 104 | △ 21.8% | 295 | 264 | △ 10.5% |
| 9月 | 63 | 71 | 12.7% | 77 | 73 | △ 5.2% | 118 | 104 | △ 11.9% | 258 | 248 | △ 3.9% |
| 上期計 | 401 | 453 | 13.0% | 524 | 496 | △ 5.3% | 821 | 680 | △ 17.2% | 1,746 | 1,629 | △ 6.7% |
| 10月 | 66 | 77 | 16.7% | 87 | 75 | △ 13.8% | 144 | 108 | △ 25.0% | 297 | 260 | △ 12.5% |
| 11月 | 65 | 73 | 12.3% | 86 | 72 | △ 16.3% | 143 | 104 | △ 27.3% | 294 | 249 | △ 15.3% |
| 12月 | 75 | 80 | 6.7% | 82 | 71 | △ 13.4% | 131 | 93 | △ 29.0% | 288 | 244 | △ 15.3% |
| 1月 | 64 | 80 | 25.0% | 86 | 73 | △ 15.1% | 140 | 100 | △ 28.6% | 290 | 253 | △ 12.8% |
| 2月 | 61 | 69 | 13.1% | 84 | 71 | △ 15.5% | 118 | 83 | △ 29.7% | 263 | 223 | △ 15.2% |
| 3月 | 82 | 82 | 0.0% | 90 | 72 | △ 20.0% | 118 | 70 | △ 40.7% | 290 | 224 | △ 22.8% |
| 下期計 | 413 | 461 | 11.6% | 515 | 434 | △ 15.7% | 794 | 558 | △ 29.7% | 1,722 | 1,453 | △ 15.6% |
| 年度計 | 814 | 914 | 12.3% | 1,039 | 930 | △ 10.5% | 1,615 | 1,238 | △ 23.3% | 3,468 | 3,082 | △ 11.1% |

(2) 収入 <単位：千円>

| | 定期外 | | | 通勤定期 | | | 通学定期 | | | 合計 | | |
|-----|------|---------|---|------|---------|---|------|--------|---|------|---------|---|
| | 26年度 | 27年度 | 率 | 26年度 | 27年度 | 率 | 26年度 | 27年度 | 率 | 26年度 | 27年度 | 率 |
| | 収入 | 収入 | | 収入 | 収入 | | 収入 | 収入 | | 収入 | | |
| 4月 | - | 16,865 | - | - | 8,736 | - | - | 6,214 | - | - | 31,815 | - |
| 5月 | - | 15,172 | - | - | 8,966 | - | - | 6,218 | - | - | 30,356 | - |
| 6月 | - | 14,562 | - | - | 8,999 | - | - | 6,385 | - | - | 29,946 | - |
| 7月 | - | 15,914 | - | - | 9,154 | - | - | 5,711 | - | - | 30,779 | - |
| 8月 | - | 16,685 | - | - | 9,155 | - | - | 5,433 | - | - | 31,273 | - |
| 9月 | - | 14,937 | - | - | 9,436 | - | - | 6,621 | - | - | 30,994 | - |
| 上期計 | - | 94,135 | - | - | 54,446 | - | - | 36,582 | - | - | 185,163 | - |
| 10月 | - | 15,673 | - | - | 9,585 | - | - | 6,945 | - | - | 32,203 | - |
| 11月 | - | 15,210 | - | - | 9,174 | - | - | 6,687 | - | - | 31,071 | - |
| 12月 | - | 16,840 | - | - | 9,033 | - | - | 6,012 | - | - | 31,885 | - |
| 1月 | - | 16,926 | - | - | 9,452 | - | - | 6,503 | - | - | 32,881 | - |
| 2月 | - | 14,271 | - | - | 9,253 | - | - | 5,328 | - | - | 28,852 | - |
| 3月 | - | 17,354 | - | - | 9,319 | - | - | 4,549 | - | - | 31,222 | - |
| 下期計 | - | 96,274 | - | - | 55,816 | - | - | 36,024 | - | - | 188,114 | - |
| 年度計 | - | 190,409 | - | - | 110,262 | - | - | 72,606 | - | - | 373,277 | - |

- ・「鉄道事業再構築実施計画」において、運賃値上げ等に伴う逸走率を13.6%と想定。
- ・平成27年度決算における利用者数は、前年比11.1%の減少となったが、見込みを上回っている。
- ・利用者数の内訳は、定期外+12.3%、通勤定期▲10.5%、通学定期▲23.3%。

2. 平成28年度 4月～6月

(1) 人員 <単位：千人>

| | 定期外 | | | 通勤定期 | | | 通学定期 | | | 合計 | | |
|-----|------|------|--------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|
| | 27年度 | 28年度 | 率 | 27年度 | 28年度 | 率 | 27年度 | 28年度 | 率 | 27年度 | 28年度 | 率 |
| | 乗車人員 | 乗車人員 | | 乗車人員 | 乗車人員 | | 乗車人員 | 乗車人員 | | 乗車人員 | | |
| 4月 | 83 | 79 | △ 4.8% | 89 | 76 | △ 14.6% | 124 | 101 | △ 18.5% | 296 | 256 | △ 13.5% |
| 5月 | 73 | 77 | 5.5% | 88 | 77 | △ 12.5% | 124 | 103 | △ 16.9% | 285 | 257 | △ 9.8% |
| 6月 | 69 | 70 | 1.4% | 84 | 78 | △ 7.1% | 115 | 102 | △ 11.3% | 268 | 250 | △ 6.7% |
| 年度計 | 225 | 226 | 0.4% | 261 | 231 | △ 11.5% | 363 | 306 | △ 15.7% | 849 | 763 | △ 10.1% |

(2) 収入 <単位：千円>

| | 定期外 | | | 通勤定期 | | | 通学定期 | | | 合計 | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| | 27年度 | 28年度 | 率 | 27年度 | 28年度 | 率 | 27年度 | 28年度 | 率 | 27年度 | 28年度 | 率 |
| | 収入 | 収入 | | 収入 | 収入 | | 収入 | 収入 | | 収入 | | |
| 4月 | 16,865 | 16,376 | △ 2.9% | 8,736 | 9,700 | 11.0% | 6,214 | 6,499 | 4.6% | 31,815 | 32,575 | 2.4% |
| 5月 | 15,172 | 16,036 | 5.7% | 8,966 | 9,865 | 10.0% | 6,218 | 6,608 | 6.3% | 30,356 | 32,509 | 7.1% |
| 6月 | 14,562 | 14,688 | 0.9% | 8,999 | 9,912 | 10.1% | 6,385 | 6,547 | 2.5% | 29,946 | 31,147 | 4.0% |
| 年度計 | 46,599 | 47,100 | 1.1% | 26,701 | 29,477 | 10.4% | 18,817 | 19,654 | 4.4% | 92,117 | 96,231 | 4.5% |

- ・平成28年度の1/4半期における利用者の内訳は、前年度比で定期外+0.4%、通勤定期▲11.5%、通学定期▲15.7%。

四日市あすなろう鉄道グッズ販売実績

資料 No. 3

○平成27年度

約30品目を5,000個作成 → 8割程度販売済み

主な商品：**ボールペン**、マフラータオル、マルチスタンド、**マグネットセット**、キーホルダーなど

売上金額：約200万円

※太字のものが人気商品です。



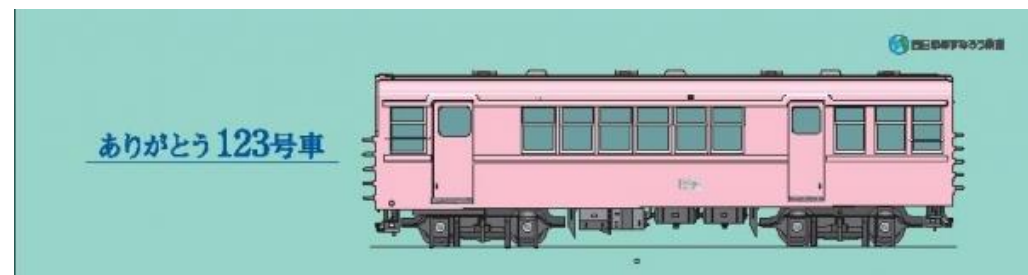
マフラータオル (1,000円)



玄関駅名標キーホルダー (500円)



ボールペン (200円)



マグネットシート (500円)



ホーム駅名標キーホルダー (600円)



マルチスタンド (1,000円)



マグネットセット (500円)

○平成28年度

主な商品：**ステンレスタンブラー**、トートバック、マフラータオル、フェイスタオル、
ボールペン、フリクションボール、クリアファイル、マルチスタンド、マグネット



トートバック (800円)



タンブラー (1,200円)



クリアファイル (300円)



フェイスタオル (1,000円)



ボールペン (500円)

バス路線の状況と人口分布

市内を走るバス路線一覧

平成 28 年 4 月 1 日現在

| | 路線名 | 起終点、主な経由地 | 距離 (km) | バス 停数 | 便数/日 (平日) | 運営 |
|----|------------|---------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|
| 1 | 四日市市内線 | JR四日市駅～東新町～近鉄四日市駅～市立病院 | 5.8 | 16 | / | 三重交通 |
| 2 | 市内循環線 | 近鉄四日市駅～JR四日市駅～東新町～中町～近鉄四日市駅 | 4.8 | 14 | 2循環 | 三重交通 |
| 3 | かわしま線 | 近鉄四日市駅～中川原駅～三滝台～悠彩の里 | 10.3 | 23 | 14.5往復 | 三重交通 |
| 4 | 小杉線 | 近鉄四日市駅～阿倉川駅～小杉～Jヒルズ～東芝四日市 | 8.4 | 23 | 19往復 | 三重交通 |
| 5 | 羽津山線 | 市立病院～近鉄四日市駅～阿倉川駅～垂坂～東芝四日市 | 10.3 | 26 | 37.5往復 | 三重交通 |
| 6 | 四日市鈴鹿線 | 近鉄四日市駅～日永カヨー～河原田駅～高岡～鈴鹿市駅 | 10.9 | 24 | 6.5往復 | 三重交通 |
| 7 | 三重団地笹川線 | 三重団地～生桑町～近鉄四日市駅～日永カヨー～笹川 | 18.3 | 48 | 65往復 | 三重交通 |
| 8 | 泊山医療センター線 | 近鉄四日市駅～日永カヨー～泊駅口～医療センター | 6.2 | 16 | 13往復 | 三重交通 |
| 9 | 美里ヶ丘あがたヶ丘線 | 近鉄四日市駅～三重～メリノール～上海老町～あがたハイツ | 14.3 | 31 | 25往復 | 三重交通 |
| 10 | 和無田線 | 近鉄四日市駅～日永カヨー～采女ヶ丘～久間田～和無田 | 16.7 | 37 | 5往復 | 三重交通 |
| 11 | 四日市平田線 | 近鉄四日市駅～日永カヨー～内部橋～石薬師～平田町駅 | 17.4 | 33 | 10.5往復 | 三重交通 |
| 12 | 水沢(室山)線 | JR四日市駅～高花平～小林町～宮妻口、椿大神社、小山田病院など | 21.0 | 22～45 | 30.5往復 | 三重交通 |
| 13 | 水沢(笹川)線 | 近鉄四日市駅～笹川～高花平、宮妻口～高花平～笹川～近鉄四日市 | 20.2 | 21～44 | 2.5往復 | 三重交通 |
| 14 | 四日市福王山線 | JR四日市駅～近鉄四日市駅～御館～赤水～福王山 | 23.6 | 42 | 10往復 | 三重交通 |
| 15 | 桜台線 | 近鉄四日市駅～久保田～大井手～かわしま園～桜台 | 10.8 | 22 | / | 三重交通 |
| 16 | 桜花台線 | 近鉄四日市駅～松本駅前～かわしま園～桜台～桜りサーチパーク | 17.4 | 31 | 29.5往復 | 三重交通 |
| 17 | 東日野四日市港線 | 四日市港～千歳町～JR四日市駅～ときわ1丁目～ガーデンタウン東日野 | 8.8 | 26 | 15.5往復 | 三重交通 |
| 18 | 市立病院四日市港線 | 四日市港～千歳町～JR四日市駅～近鉄四日市駅～市立病院 | 6.6 | 20 | 11.5往復 | 三重交通 |
| 19 | 山之一色線 | JR四日市駅～坂部ヶ丘～あかつき台～八千代台～あさけヶ丘～山城駅前 | 15.7 | 39 | 28往復 | 三岐鉄道 |
| 20 | 四日市大学線 | JR富田駅～近鉄富田駅～三洋堂前～四日市大学～東芝 | 8.9 | 6 | 32往復 | 三岐鉄道 |
| 21 | 桑名西高校線 | 暁学園前～桑名西高校前 | 1.9 | 2 | 3往復 | 三岐鉄道 |
| 22 | 山城富洲原線 | 天力須賀二丁目～近鉄富田駅～川北～北永台～伊坂台～北山～山城駅前 | 20.1 | 30 | 5往復 | 四日市市 |
| 23 | 神前高角線 | 近鉄四日市駅～市立病院～イオン尾平店～神前市民センター～近鉄高角駅 | 11.1 | 19 | 7往復 | 四日市市 |
| 24 | 磯津高花平線 | 高花平～笹川～県立医療センター～塩浜駅、塩浜駅～磯津～塩浜駅他1線 | 14.4 | 35 | 13往復 | 四日市市 |
| 25 | 生活バスよっかいち | 霞ヶ浦駅～四日市社会保険病院～別名～いかるが～大谷台～垂坂～スーパーサンシ | 11.5 | 34 | 4.5往復 | 生活バス よっかいち |

1 四日市市内線及び 15 桜台線は平成 28 年 4 月 1 日付で別路線と統合され休止中です。

四日市市内のバス路線図

| 凡例 | |
|---------------|---------|
| | 河川 |
| | 近鉄・三岐鉄道 |
| | 高速道路・国道 |
| | 人口集中地域 |
| | 工業団地 |
| 【バス運行本数(本/日)】 | |
| | 1~10 |
| | 10~20 |
| | 20~30 |
| | 30~40 |
| | 40以上 |
| ※片側本数を記述 | |

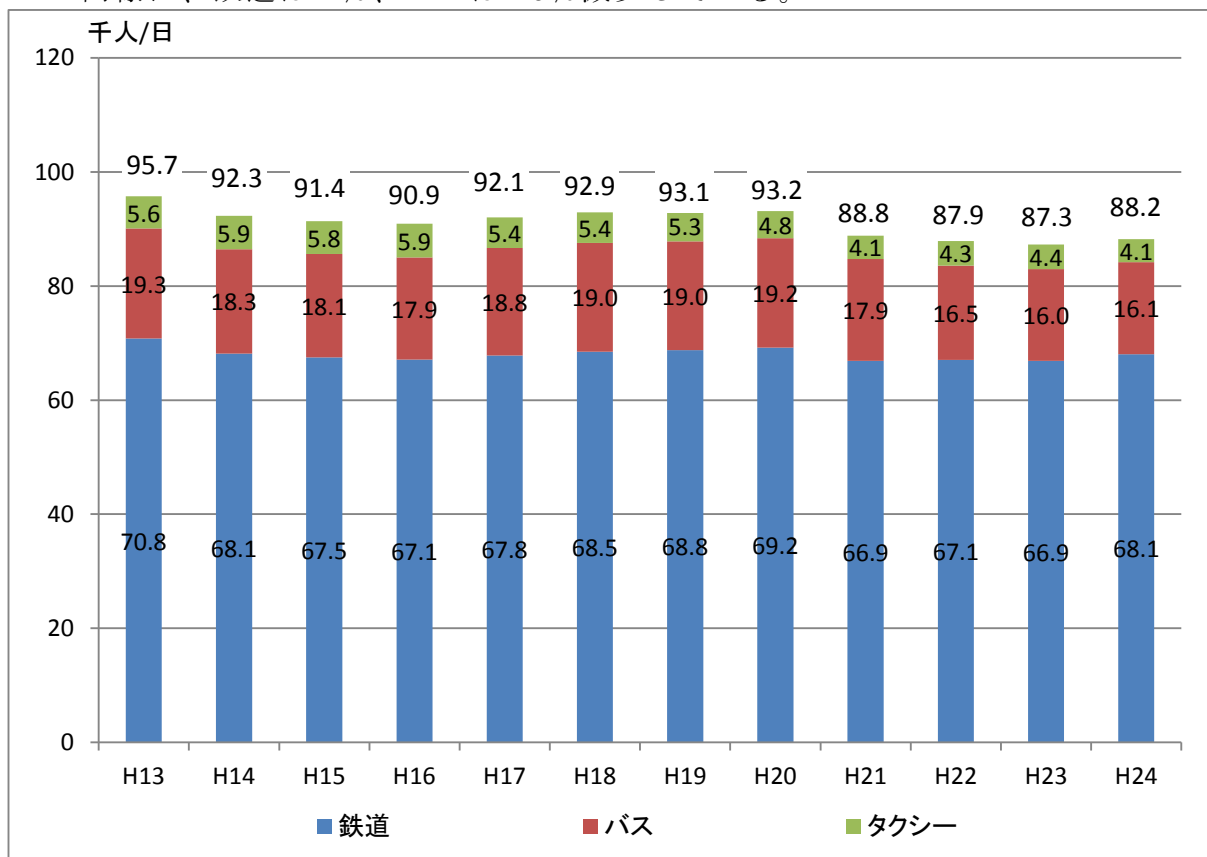
全25路線



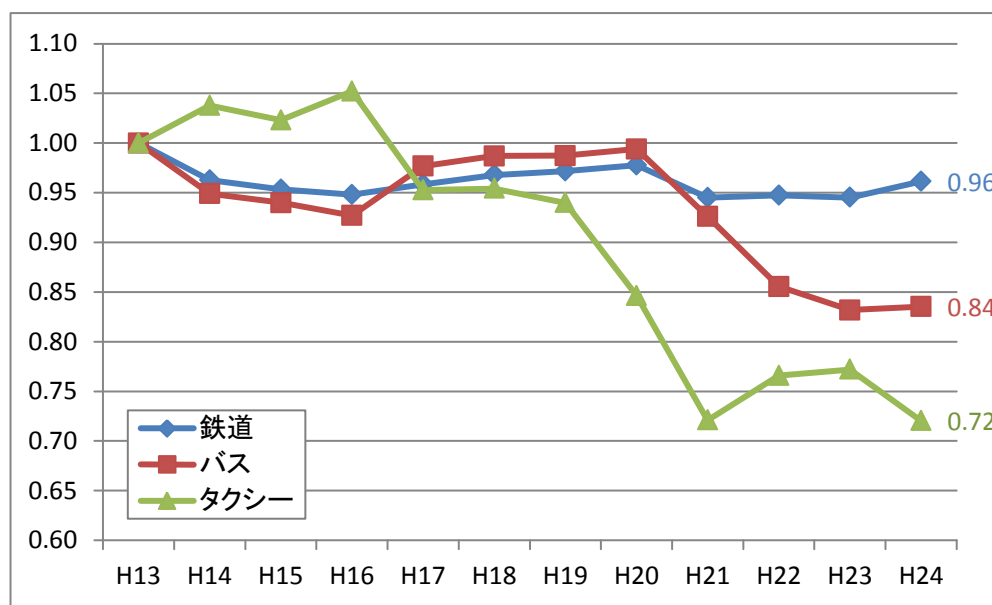
市内の公共交通利用者数（四日市市地域公共交通網形成計画より抜粋）

○公共交通の利用者は減少傾向にあり、10年前と比較して鉄道で5%、バスで16%、タクシーは28%減少。

- ・本市の公共交通利用者は平成24年で1日88,200人であり、平成13年と比較して、8%減少している。
- ・交通手段別にみると、タクシーの近年の減少が大きく、平成24年度は平成13年度に比べて3割程度利用者が減少している。
- ・同様に、鉄道は4%、バスは16%減少している。



本市の公共交通利用者の推移



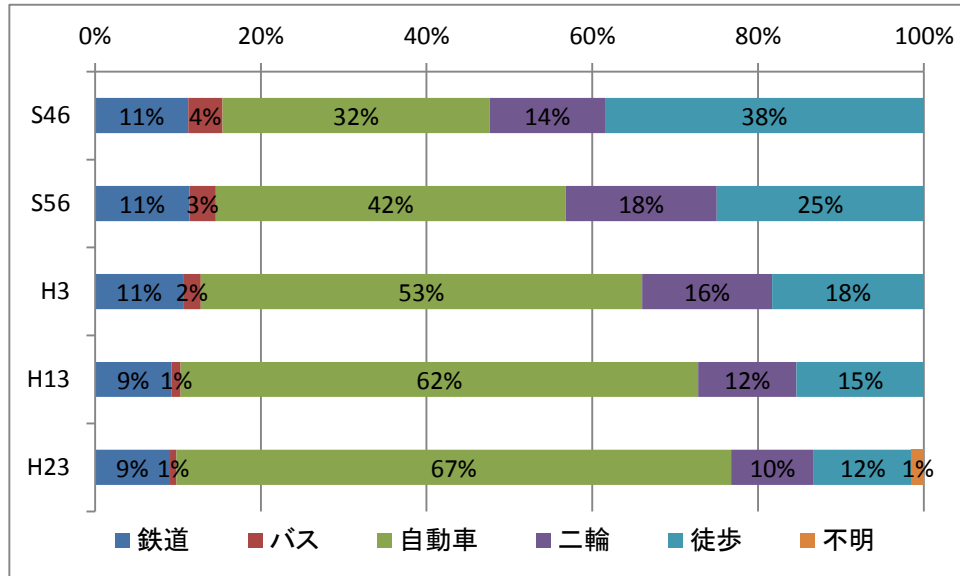
各手段の平成13年度に対する増減の推移

資料：四日市市都市総合交通戦略

移動手段の状況について（四日市市地域公共交通網形成計画より抜粋）

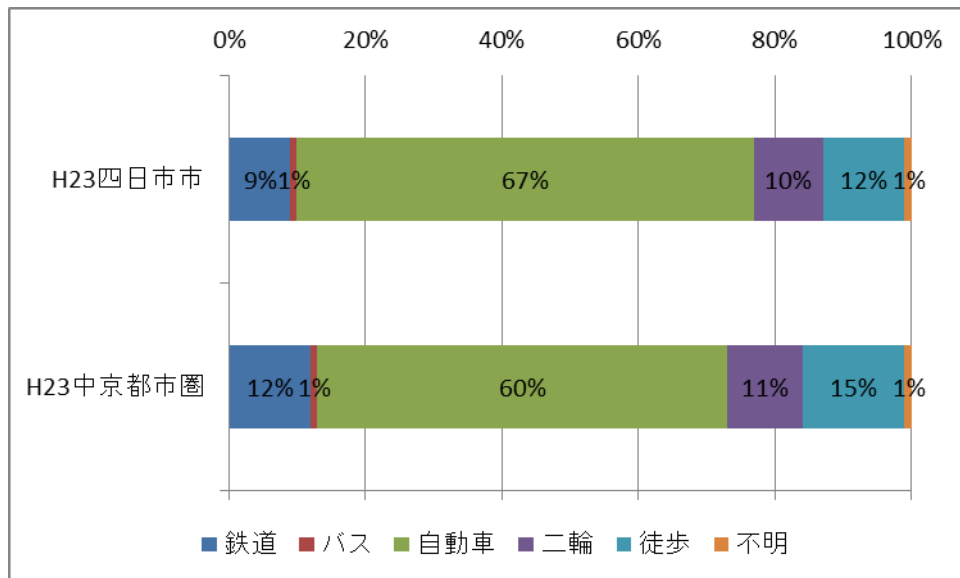
- 70%が自動車を保有。67%が自動車で移動し、ここ10年でその割合が5ポイント上昇するなど自動車利用が進行。
- 一方で、公共交通（特にバス）利用は10%であり年々減少。
- 徒歩のみでの移動が少なくなっている。

- ・市民の代表交通手段は、自動車の割合が年々増加し、平成23年では全体の67%を占め、全国に比べ20ポイント高い。
- ・一方、バスと徒歩の割合は年々減少し、平成23年では、バスは1%、徒歩は12%となっている。



四日市市の代表交通手段割合

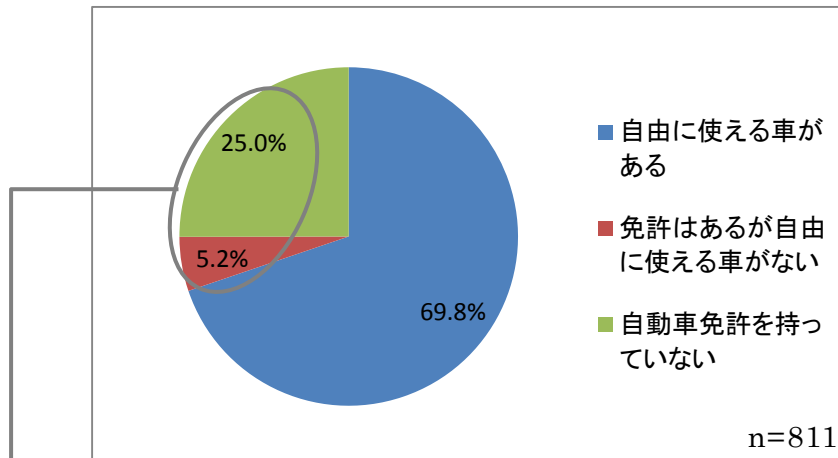
資料：中京都市圏パーソントリップ調査



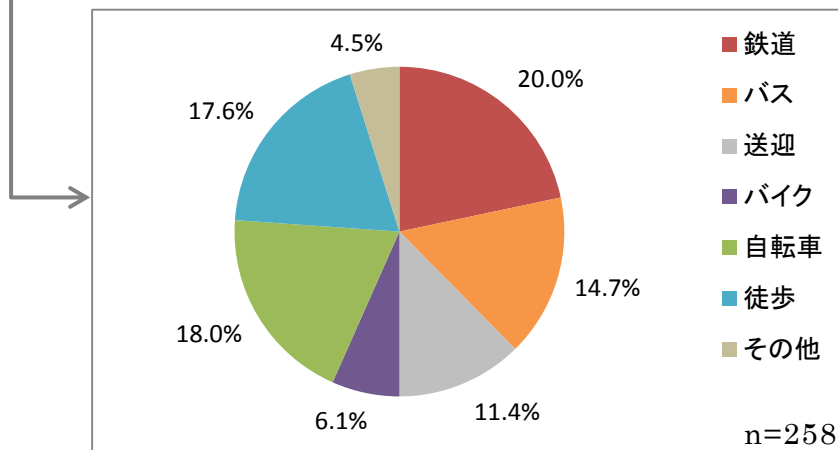
中京都市圏及び四日市市の代表交通手段割合

資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査

- ・市民の 69.8%は自由に使える自動車を持っている。
- ・自動車免許を持っていない市民は 25.0%、免許はあるが自由に使える車を持っていない市民は 5.2%であり、このような市民は、20.0%が鉄道、18.0%が自転車、17.6%が徒歩、14.7%がバスで移動している。



自動車の保有状況



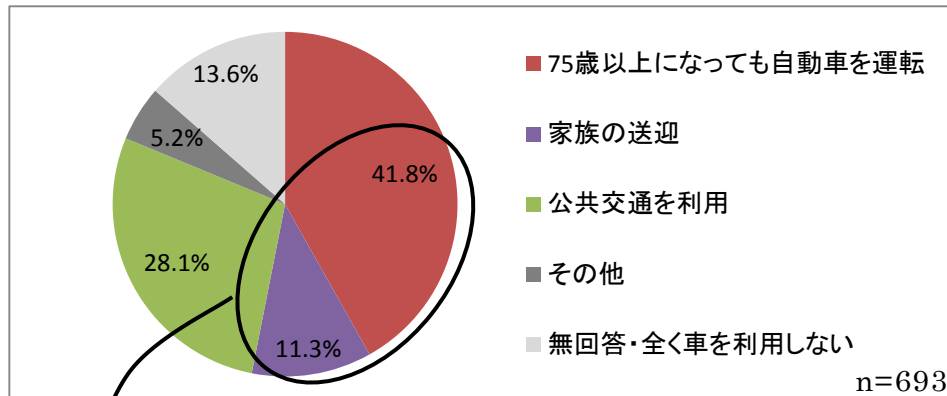
自由に使える車がない市民の移動手段

※「日常の交通実態と公共交通に関するアンケート調査(H22.2)」を基に再集計した。

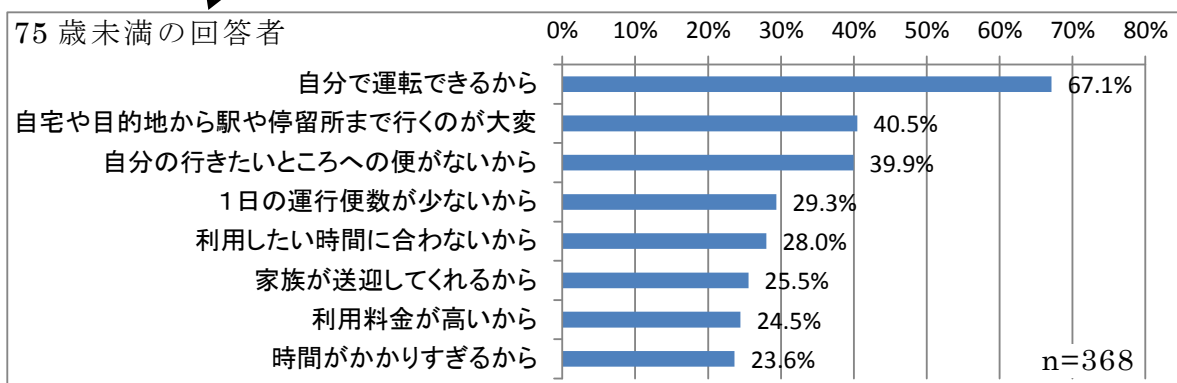
高齢者になった時の自動車利用意向

○75歳以上になっても42%は自動車利用意向があり、そのうち67%は自動車を運転できる間は自動車に乗り続ける意向。

- ・「75歳以上になっても自動車を運転していると思う」という75歳未満の市民は41.8%、「公共交通を利用していると思う」という市民は28.1%であった。
- ・「家族が自動車で送迎してくれている（と思う）」は11.3%であった。
- ・75歳以上になっても公共交通を利用しない理由は、「自分で運転できるから」が67.1%と最も多く、次いで、「駅や停留所まで行くのが大変」、「自分の行きたいところへの便がないから」が多い。



75歳になったときの自動車利用意向



75歳以上になっても公共交通を利用しない理由

※「日常の交通実態と公共交通に関するアンケート調査(H22.2)」を基に再集計した。

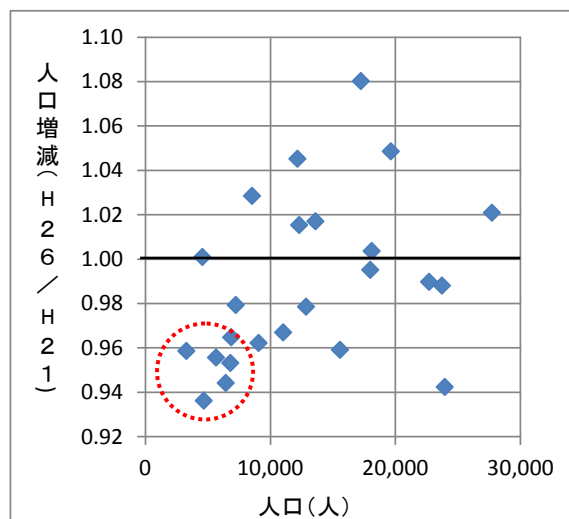
地区別人口と高齢化率（四日市市地域公共交通網形成計画より抜粋）

- 郊外部、臨海部の人口が少ない地区で進む人口減少と高齢化（高齢化率30%以上）
 ○ 中心市街地や市街地縁辺部の人口が多い地区でも人口減少と高齢化が進行。

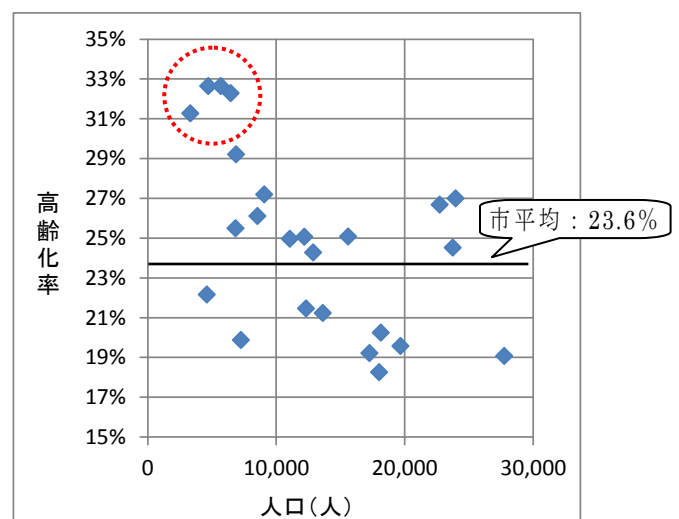
- ・ 人口が1万人未満の地区では、塩浜地区、小山田地区、水沢地区、橋北地区など人口減少と30%以上の高い高齢化率となっている地区が多い。
- ・ 人口が2万人以上の地区においても、中心市街地（中部地区）、市街地縁辺部（四郷地区、三重地区）ともに、人口減少や高齢化が進んできている。

人口規模・増減及び高齢化率による地区分類

| 人口規模 | 人口増減 (H26/H16) | 高齢化率 | 該当地区 |
|--------------------|-------------------|--------|--------------|
| 20,000人以上 | 増加 | 30%以上 | — |
| | | 20~30% | — |
| | | 20%未満 | 常磐 |
| | 減少 | 30%以上 | — |
| | | 20~30% | 中部、四郷、三重 |
| | | 20%未満 | — |
| 10,000~ 20,000人 | 増加 | 30%以上 | — |
| | | 20~30% | 日永、川島、富田、海蔵 |
| | | 20%未満 | 内部、大矢知、羽津 |
| | 減少 | 30%以上 | — |
| | | 20~30% | 楠、桜、八郷 |
| | | 20%未満 | — |
| 10,000人未満 | 増加 | 30%以上 | — |
| | | 20~30% | 下野 |
| | | 20%未満 | — |
| | 減少 | 30%以上 | 塩浜、小山田、水沢、橋北 |
| | | 20~30% | 河原田、神前、梶、富洲原 |
| | | 20%未満 | 保々 |



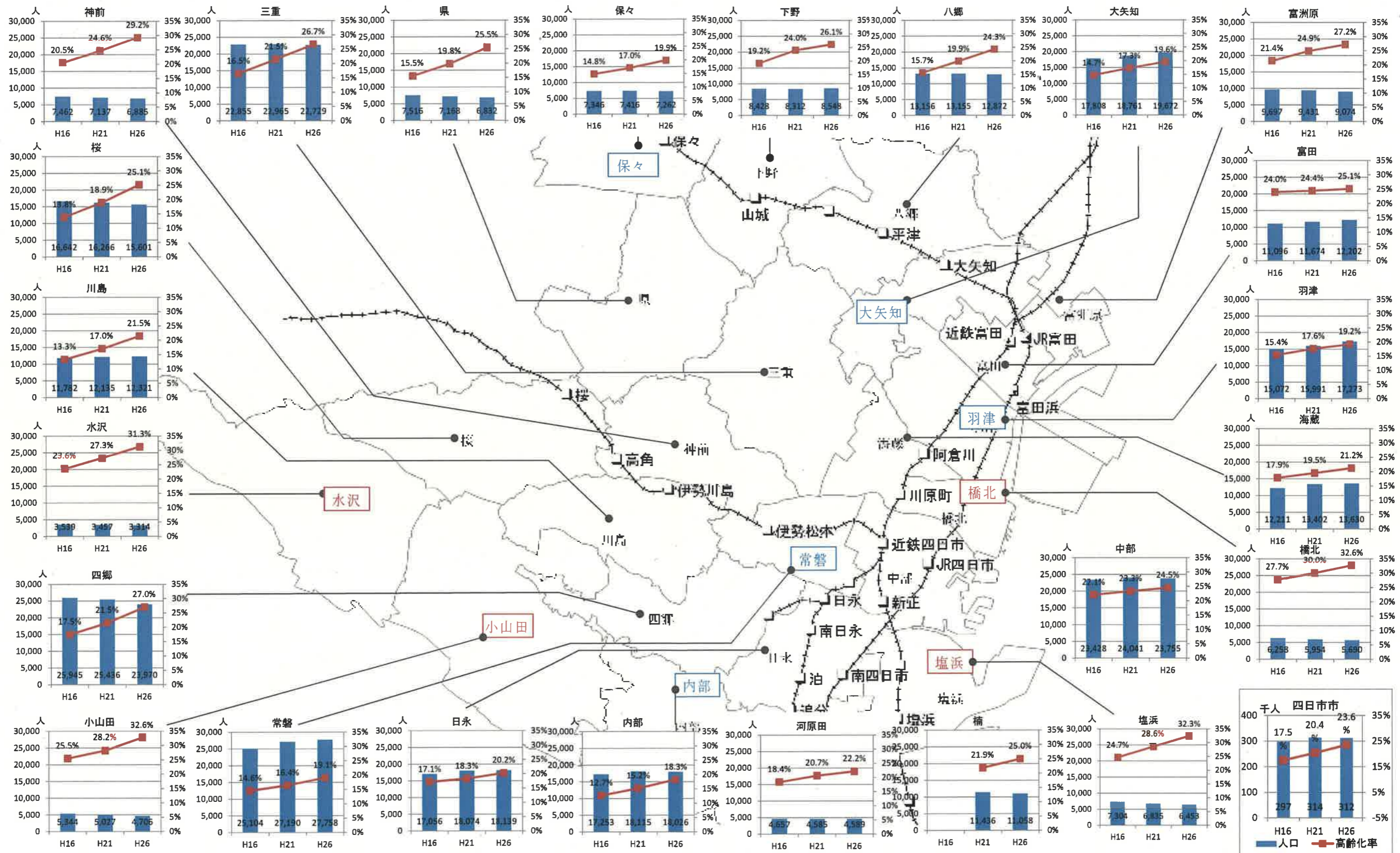
人口規模と増減の関係



人口規模と高齢化率の関係

四日市市の地区別の人口と高齢化率

- ・ 高齢化率は、どの地区も増加傾向にあり、その中でも水沢地区、小山田地区、橋北地区、塩浜地区の高齢化率が特に高く、地区の30%以上が高齢者である。
- ・ 保々地区、大矢知地区、羽津地区、常磐地区、内部地区の高齢化率は市内では低く、2割未満である。



資料：四日市市人口統計

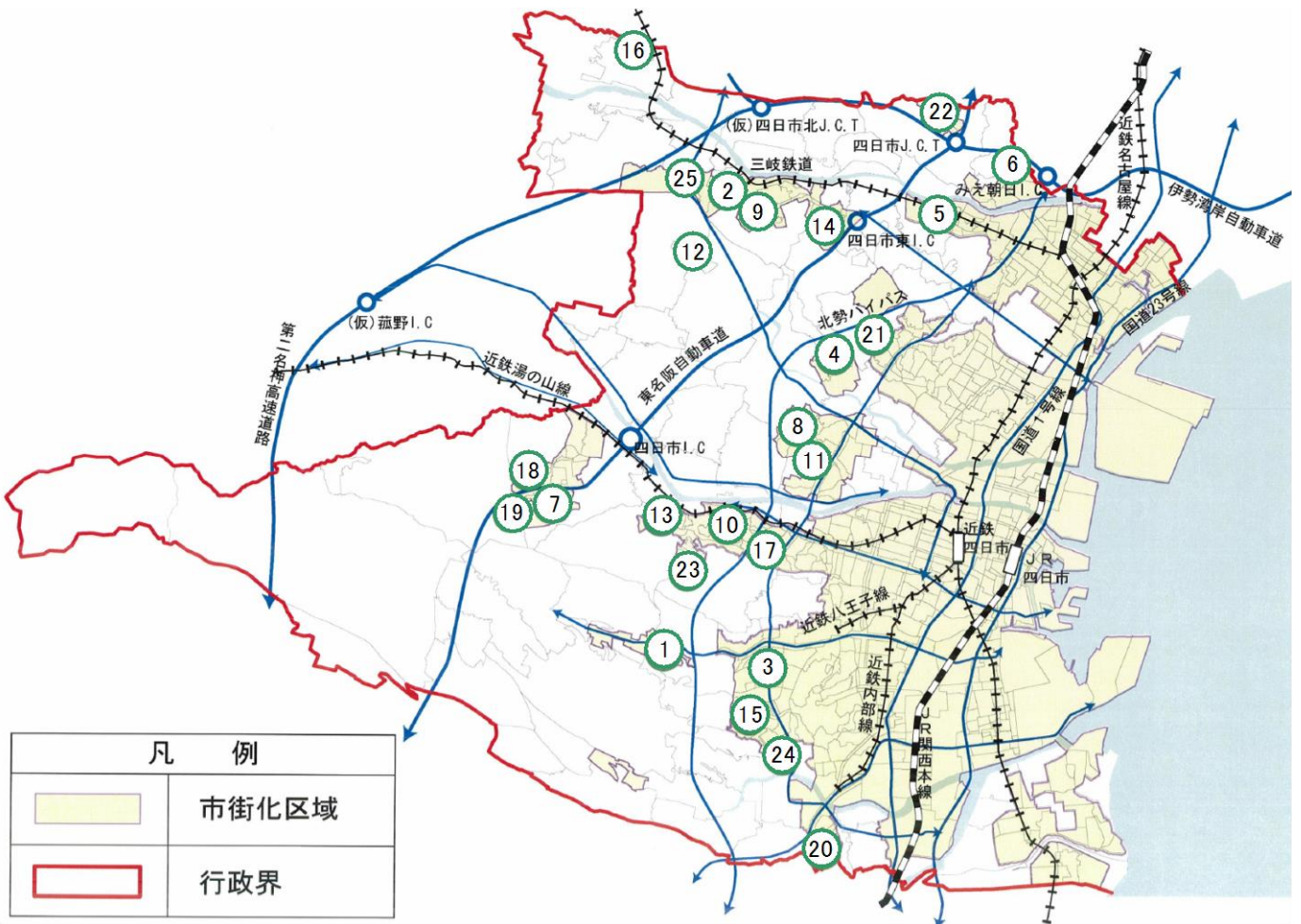
住宅団地の人口と高齢化率について

○市民の20%が居住する市街化区域縁辺部の住宅団地では、昭和50年以前に開発された団地の高齢化が進行。

- ・住宅団地には、全体の20%にあたる合計60千人が居住。
- ・昭和50年代以前に開発された住宅団地では高齢化が進行しており、高花平団地等では高齢化率が30%を超えている。

| No. | 団地名称 | 施行完了 | 完了からの経年数(年) | 面積(ha) | 経過【平成20年7月⇒平成27年4月】 | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-------------|--------|---------------------|--------|--------|---------|-------|--------|------------|---------|--------|
| | | | | | 人口 | | | 世帯数 | | | 年代別人口比率(%) | | |
| | | | | | H20.7 | 増減 | 増減割合 | H20.7 | 増減 | 増減割合 | 65歳以上 | 15歳～64歳 | 0歳～14歳 |
| | | | | | H27.4 | | | H27.4 | | | | | |
| 1 | 高花平 | S39 | 51 | 32.6 | 2,648 | ▲ 333 | -14.4% | 1,165 | ▲ 68 | -6.2% | 33.4 | 54.2 | 12.4 |
| | | | | 2,315 | 1,097 | | | 39.0 | | | 52.3 | 8.7 | |
| 2 | あさけが丘 | S42 | 48 | 21.0 | 1,952 | ▲ 236 | -13.8% | 808 | ▲ 46 | -6.0% | 32.9 | 55.2 | 11.8 |
| | | | | 1,716 | 762 | | | 40.9 | | | 49.9 | 9.2 | |
| 3 | 笹川団地 | S43 | 47 | 166.5 | 12,236 | ▲ 2114 | -20.9% | 5,348 | ▲ 674 | -14.4% | 19.1 | 67.1 | 13.8 |
| | | | | 10,122 | 4,674 | | | 31.1 | | | 56.9 | 12.0 | |
| 4 | 坂部が丘 | S44 | 46 | 20.0 | 2,465 | ▲ 453 | -22.5% | 1,116 | ▲ 135 | -13.8% | 31.8 | 57.1 | 11.1 |
| | | | | 2,012 | 981 | | | 44.6 | | | 47.8 | 7.6 | |
| 5 | 平津団地 | S45 | 45 | 19.4 | 1,646 | ▲ 199 | -13.8% | 596 | ▲ 16 | -2.8% | 22.8 | 65.6 | 11.6 |
| | | | | 1,447 | 580 | | | 33.9 | | | 56.5 | 9.6 | |
| 6 | 北永台 | S46 | 44 | 12.0 | 776 | 37 | 4.6% | 284 | 27 | 8.7% | 19.5 | 64.6 | 16.0 |
| | | | | 813 | 311 | | | 24.6 | | | 59.2 | 16.2 | |
| 7 | 桜台 | S49 | 41 | 69.0 | 4,916 | ▲ 276 | -5.9% | 1,808 | 21 | 1.1% | 21.1 | 67.2 | 11.8 |
| | | | | 4,640 | 1,829 | | | 37.1 | | | 51.7 | 11.2 | |
| 8 | 三重団地 | S50 | 40 | 68.9 | 4,306 | ▲ 379 | -9.7% | 1,756 | ▲ 16 | -0.9% | 24.3 | 63.4 | 12.4 |
| | | | | 3,927 | 1,740 | | | 37.9 | | | 51.0 | 11.1 | |
| 9 | 八千代台 | S50 | 40 | 23.7 | 1,393 | 60 | 4.1% | 532 | 49 | 8.4% | 25.9 | 62.3 | 11.8 |
| | | | | 1,453 | 581 | | | 29.4 | | | 57.6 | 13.0 | |
| 10 | 三滝台 | S52 | 38 | 44.2 | 2,336 | 62 | 2.6% | 872 | 87 | 9.1% | 23.1 | 65.1 | 11.8 |
| | | | | 2,398 | 959 | | | 32.9 | | | 53.4 | 13.7 | |
| 11 | 美里ヶ丘 | S52 | 38 | 15.8 | 1,499 | ▲ 166 | -12.5% | 529 | 6 | 1.1% | 18.5 | 67.4 | 14.0 |
| | | | | 1,333 | 535 | | | 30.1 | | | 60.0 | 9.9 | |
| 12 | あがたが丘 | S55 | 35 | 27.1 | 2,164 | ▲ 243 | -12.6% | 749 | 18 | 2.3% | 13.8 | 77.8 | 8.4 |
| | | | | 1,921 | 767 | | | 29.9 | | | 63.3 | 6.8 | |
| 13 | 川島園 | S55 | 35 | 20.4 | 1,887 | ▲ 108 | -6.1% | 688 | 29 | 4.0% | 19.3 | 71.5 | 9.2 |
| | | | | 1,779 | 717 | | | 31.2 | | | 58.5 | 10.3 | |
| 14 | あかつき台 | S57 | 33 | 68.6 | 4,088 | ▲ 255 | -6.7% | 1,445 | 63 | 4.2% | 21.8 | 65.8 | 12.5 |
| | | | | 3,833 | 1,508 | | | 31.2 | | | 57.4 | 11.4 | |
| 15 | イトーア波木 | S57 | 33 | 9.9 | 1,044 | ▲ 109 | -11.7% | 355 | 11 | 3.0% | 12.4 | 79.5 | 8.1 |
| | | | | 935 | 366 | | | 28.7 | | | 63.6 | 7.7 | |
| 16 | 高見台 | S59 | 31 | 21.2 | 1,529 | ▲ 13 | -0.9% | 522 | 145 | 21.7% | 10.0 | 78.1 | 11.9 |
| | | | | 1,516 | 667 | | | 15.2 | | | 76.7 | 8.1 | |
| 17 | 陽光台 | S60 | 30 | 27.3 | 1,542 | ▲ 116 | -8.1% | 495 | 29 | 5.5% | 14.9 | 69.9 | 15.2 |
| | | | | 1,426 | 524 | | | 17.9 | | | 72.7 | 9.4 | |
| 18 | 桜花台 | H元 | 27 | 36.0 | 3,358 | ▲ 402 | -13.6% | 1,026 | 30 | 2.8% | 7.4 | 81.5 | 11.1 |
| | | | | 2,956 | 1,056 | | | 15.3 | | | 77.1 | 7.6 | |
| 19 | 桜新町 | H4 | 23 | 18.8 | 1,595 | ▲ 92 | -6.1% | 468 | 45 | 8.8% | 5.5 | 77.4 | 17.1 |
| | | | | 1,503 | 513 | | | 9.0 | | | 82.1 | 8.9 | |
| 20 | 采女が丘 | H6 | 21 | 39.2 | 2,615 | 44 | 1.7% | 779 | 88 | 10.1% | 7.4 | 72.0 | 20.5 |
| | | | | 2,659 | 867 | | | 11.4 | | | 74.4 | 14.2 | |
| 21 | 坂部台 | H8 | 19 | 15.1 | 1,027 | 139 | 11.9% | 306 | 35 | 10.3% | 2.2 | 62.3 | 35.4 |
| | | | | 1,166 | 341 | | | 4.1 | | | 64.7 | 31.2 | |
| 22 | 伊坂台 | H9 | 18 | 37.2 | 2,410 | 51 | 2.1% | 726 | 86 | 10.6% | 6.4 | 69.9 | 23.7 |
| | | | | 2,461 | 812 | | | 9.4 | | | 75.8 | 14.8 | |
| 23 | 別山団地 | H12 | 15 | 26.3 | 1,853 | 279 | 13.1% | 528 | 78 | 12.9% | 3.5 | 60.4 | 36.0 |
| | | | | 2,132 | 606 | | | 4.7 | | | 66.6 | 28.7 | |
| 24 | 波木南台 | H13 | 14 | 27.2 | 1,879 | 94 | 4.8% | 568 | 46 | 7.5% | 3.0 | 64.4 | 32.6 |
| | | | | 1,973 | 614 | | | 5.0 | | | 69.8 | 25.2 | |
| 25 | まきの木台 | H13 | 14 | 16.0 | 1,091 | 208 | 16.0% | 369 | 82 | 18.2% | 1.6 | 63.7 | 34.6 |
| | | | | 1,299 | 451 | | | 2.9 | | | 67.0 | 30.1 | |
| 市全体 | | | | | 314,539 | ▲ 2433 | -0.8% | 125,639 | 6912 | 5.2% | 19.8 | 65.5 | 14.7 |
| | | | | | 312,106 | | | 132,551 | | | 24.3 | 62.1 | 13.6 |

▲主な住宅団地(概ね10ha以上)の状況、人口・世帯数等の推
(平成27年8月10日都市・環境常任委員会資料より)



▲郊外住宅団地の状況図（平成 27 年 8 月 10 日都市・環境常任委員会資料より）

道路交通法の一部改正について

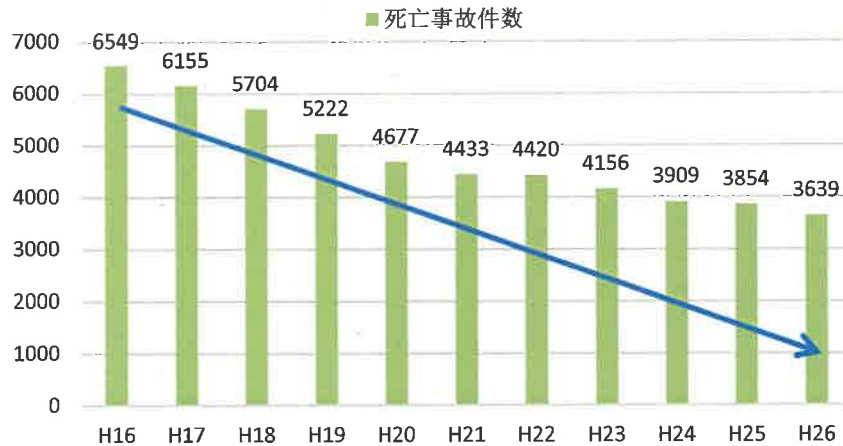
警察庁交通局運転免許課

平成27年10月13日

高齢運転者対策の推進

75歳以上の高齢運転者に係る交通事故の現状について

平成16年から平成26年までの死亡事故件数



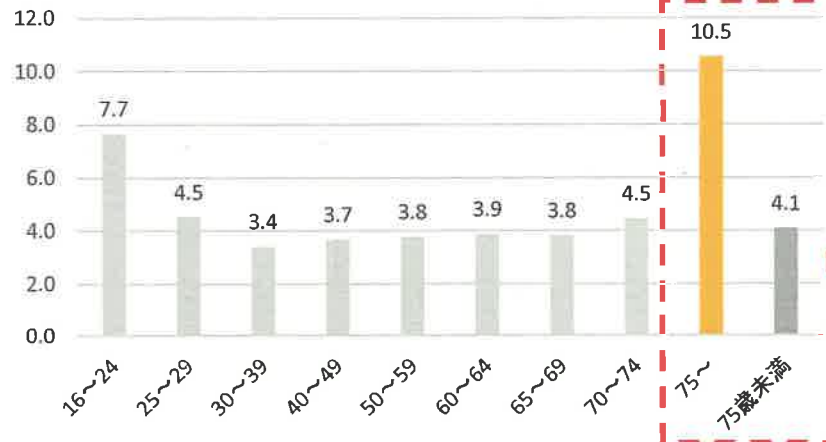
注: 第1当事者が原付以上の死亡事故を計上している。

75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数及び構成比



注: 第1当事者が原付以上の死亡事故を計上している。

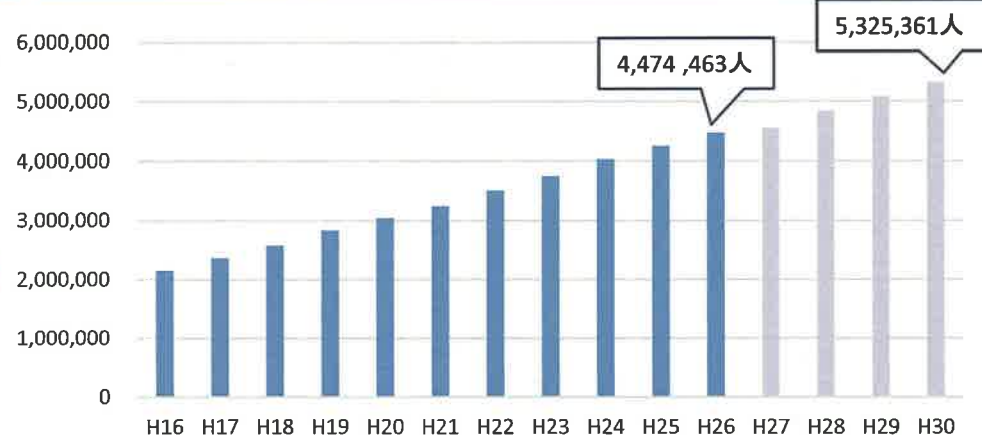
第1当事者の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数(平成26年中)



注: 第1当事者が原付以上の死亡事故を計上している。

注2: 平成26年12月末現在の免許保有者10万人当たりで算出した数である。

75歳以上の運転免許保有者数の推移(各年12月末)



注: 平成27年以後については財団法人全日本交通安全協会による「運転免許保有者数等の将来推計に関する調査研究」(平成24年3月)の運転免許保有者数の推計値に基づく。

《 現 行 制 度 》

70歳から74歳までの者

運転免許証の更新時に
高齢者講習を受講

75歳以上の者

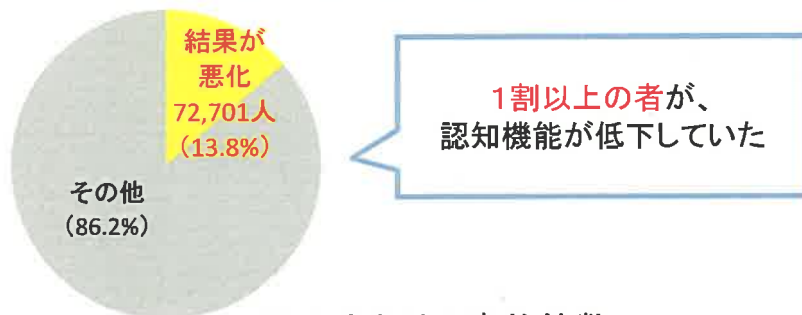
- 運転免許証の更新時(3年に1度)に、認知機能検査(簡易のスクリーニング検査)を受検し、認知機能検査の結果(第1分類【認知症のおそれがある者】、第2分類【認知機能が低下しているおそれがある者】又は第3分類【認知機能が低下しているおそれがない者】)に基づき高齢者講習を受講
- 第1分類であった者が一定の期間内に信号無視等の一定の違反行為をした場合には、臨時適性検査(専門医による診断)を受検

道路交通法において、認知症に該当する者は運転免許を認めないこととされている。(第90条第1項第1号の2、第103条第1項第1号の2)

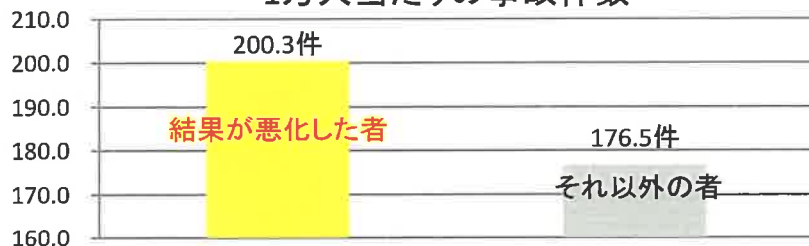
《 課 題 》

認知機能検査の結果が第2分類又は第3分類の場合

認知機能検査結果の推移



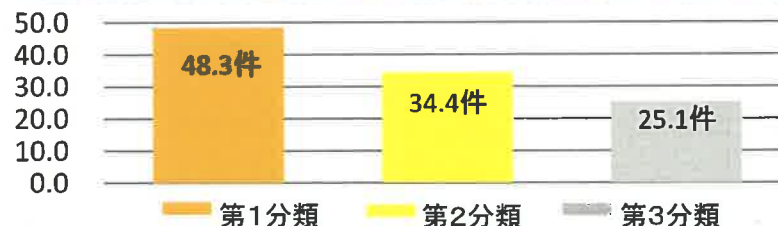
1万人当たりの事故件数



認知機能は3年を待たずして低下する可能性があるところ、現在、認知機能検査の機会が3年に1度に限られており、認知機能の現状把握及び現状に基づく安全運転指導が行われていない。

認知機能検査の結果が第1分類の場合

分類ごと1万人当たり事故件数(受検後6か月以内)



必要的臨時適性検査(専門医による診断)等の実施件数等

認知機能検査結果が第1分類であった者(H26中) 53,082人

※ 平成26年中に認知機能検査を受検した者は1,438,040人であり、このうち第1分類の者の割合は約3.7%である。

必要的臨時適性検査等の実施件数(H26中) 1,236件

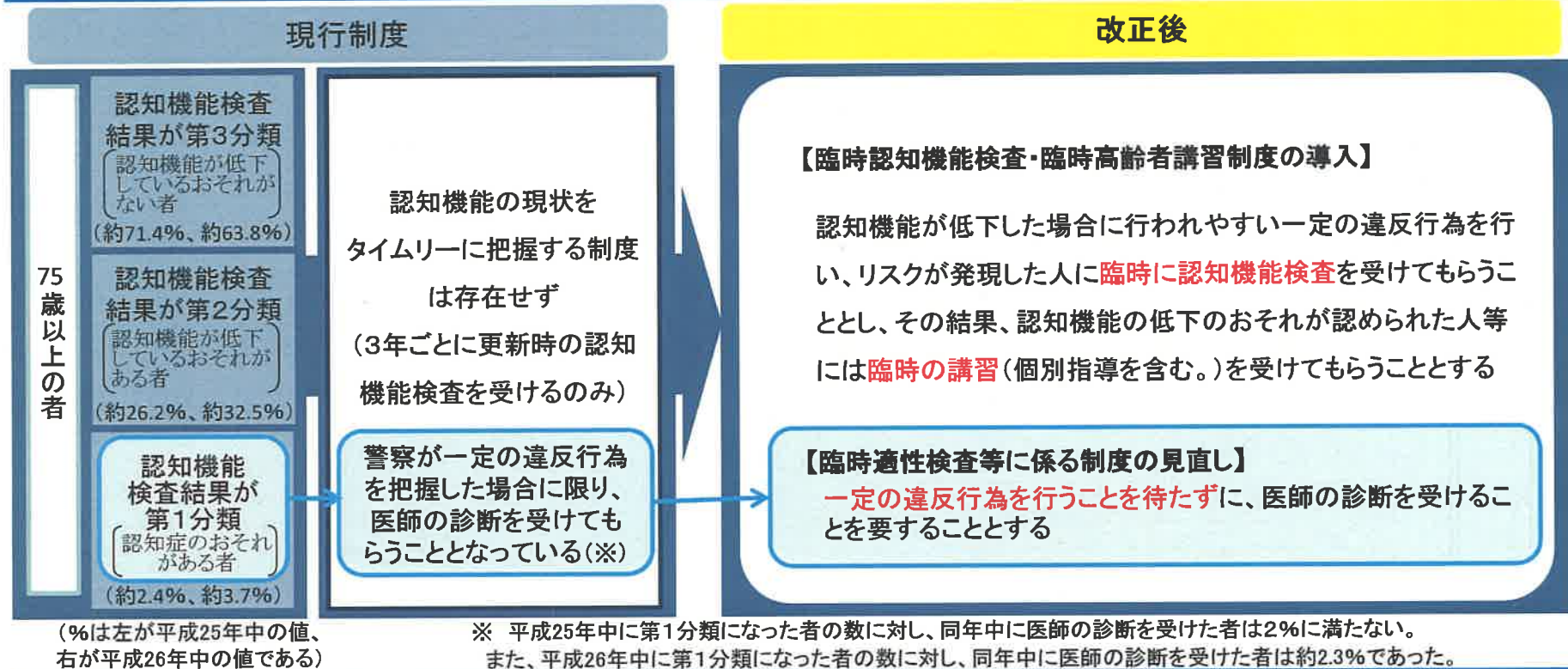
必要的臨時適性検査等による行政処分(H26中) 356件

(認知症と診断された者は、取消し、停止となる。)

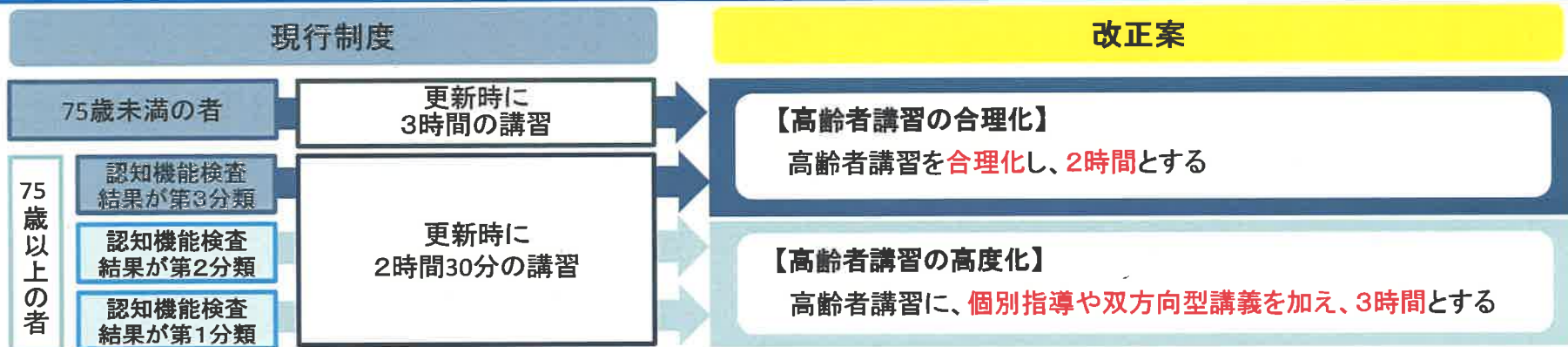
第1分類の者のほとんどは、医師の診断を経ることなく、そのまま運転を継続している。

《道路交通法の一部を改正する法律》

認知機能検査・臨時適性検査



高齢者講習(更新時) 【道路交通法施行規則関係】



免許証自主返納による特典について（東海4県の事例）**（1）三重県**

- ①路線バスの運賃割引（自社全線乗車可のフリーパス／年間5万円）【三重交通】
- ②路線バスの運賃割引（運転経歴証明書提示で運賃半額）【三岐鉄道】

（2）愛知県

- ①タクシー割引（70歳以上1割引）【愛知県タクシー協会】
- ②食品配送サービス（3千円以上購入の場合、配送料100円（※火曜日は無料））
【イオンリテール㈱】
- ③飲食代の割引等（5%割引、ドリンク1杯無料等）【スガキヤほか16事業者】
- ④常滑焼商品の割引（5%～10%）【常滑陶磁器卸商業共同組合ほか2組合】
- ⑤ドラッグストア商品の割引（1商品を5%割引）【スギ薬局】
- ⑥美容理容割引など（料金5%割引、粗品進呈、洗髪等サービスのうち一つ）
【美容あいち加盟店】
- ⑦スポーツジム割引（入会金無料、月会費1,000円割引）【タニタフィッツミー】
- ⑧銭湯利用料の割引（ゼロのつく日は100円割引など（※事業者により異なる））
【愛知県公衆浴場業生活衛生同業組合、スーパー銭湯事業者】
- ⑨テーマパーク入場料の割引（100円割引）【明治村、リトルワールド】

（3）岐阜県

- ①交通系ICカード（2,500円）の交付【岐阜市】
- ②交通系ICカード（3千円）の交付【各務原市】
- ③市内バス乗車回数券の交付（1冊）【可児市】
- ④コミュニティバス回数券（5千円）の交付【海津市】

（4）静岡県

- ①タクシー割引（65歳以上1割引）【静岡県タクシー協会】
- ②タクシー利用券（2,500円）の交付【浜松市】
- ③バス、タクシー利用券（5千円）の交付【沼津市】
- ④バス、タクシー、伊豆箱根鉄道利用助成券（1万円）の交付【三島市】
- ⑤公共交通助成券（宮バス・宮タク／5千円）の交付【富士宮市】

①移動支援に係る福祉制度

○重度障害者タクシー料金助成事業について

1. 目的

重度障害者のタクシー利用料金の一部を助成することにより、生活の利便を高めるとともに社会活動への参加を図る。

2. 対象者

- ・視覚障害1・2級
- ・肢体障害（下肢または体幹）1～3級
- ・内部障害1級
- ・療育手帳A
- ・精神保健福祉手帳1級

※所得制限あり

※施設入所中の方を除く

※自動車燃料費用助成の利用者を除く

3. 内容

- ・市内の協力タクシー事業所で使用できる「初乗り料金を助成する利用券」を年間1冊（72枚綴り）交付。
- ・1乗車につき1枚使用できる。
- ・利用できる区域は、原則四日市市内に限る。

4. 利用実績

| | 当初予算額(円) | 決算額(円) | 対象者数 | 交付冊数 | 利用枚数 |
|--------|------------|------------|--------|--------|---------|
| 平成25年度 | 42,900,000 | 37,553,865 | 6,365人 | 2,210冊 | 59,871枚 |
| 平成26年度 | 51,735,000 | 33,171,410 | 6,293人 | 2,153冊 | 51,356枚 |
| 平成27年度 | 38,751,000 | 30,782,580 | 6,910人 | 2,072冊 | 47,644枚 |
| 平成28年度 | 35,820,000 | - | - | - | - |

○福祉有償運送について

1. 本制度の概要

バスやタクシー等の公共交通機関では、要介護者や身体障害者等の移動制約者に対する十分な輸送サービスが確保できないと認められる場合において、NPO法人等が実費の範囲内であり、営利とは認められない範囲の対価によって乗車定員11人未満の自家用自動車を使用して当該法人等の会員に対して行う、原則としてドア・ツー・ドアの個別輸送を行うもの。

2. 実施主体

以下の非営利法人等に限る。

- ①特定非営利活動法人
- ②一般社団法人または一般財団法人
- ③認可地縁団体
- ④農業協同組合
- ⑤消費生活協同組合
- ⑥医療法人
- ⑦社会福祉法人
- ⑧商工会議所
- ⑨商工会
- ⑩権利能力なき社団

3. 旅客の範囲（利用者）

以下に該当し、他人の介助によらずに移動することが困難であると認められ、かつ、単独でバスやタクシー等の公共交通機関を利用することが困難な者であって、旅客の名簿（利用会員名簿）に記載されている者及びその付添人。

- ①身体障害者福祉法第4条に規定する身体障害者
- ②介護保険法第19条第1項に規定する要介護認定を受けている者
- ③介護保険法第19条第2項に規定する要支援認定を受けている者
- ④その他肢体不自由、内部障害、知的障害、精神障害、その他の障害（発達障害、学習障害を含む）を有する者

4. 利用等の状況

(1) 市内登録法人の状況（平成28年3月末時点）

- ①法人数：1法人（社会福祉法人富田浜福祉会）
- ②利用会員数：2人
- ③運行状況：0件

(2) その他の状況（平成28年3月末時点）

鈴鹿市のNPO法人にて、四日市市の利用会員26人あり



ライフサポート三重西

高齢社会において、住み慣れた地域で生涯を過ごし、
お互いが助け合い、安心して住み続ける事が出来る
まちづくりをめざします。



愛称・すけっとくん



三重西連合自治会 『地域支え合い体制づくり事業』

「ライフサポート三重西」 事業発足設立趣旨

1. 自らの生活は自らが守る。

三重西地区が高齢社会の本番を迎えている。三重西地区を形成する三重団地が建設以来40年を経過し、当初の入居メンバーが殆どそのまま高齢化し、アンケートでも明らかのように核家族である。そしてそれは社会的現象でもあるが、自らが選択した生き方であり、出来るだけ長い在宅生活が願望である。その実現のためには自らが自らの生活を守る意志を持たなくてはならない。

2. 住民が互いに助け合うライフサポート事業により 安心して住み続けることが出来る町づくりを行う。

この、住み慣れた地域で生涯を過ごすために、日常生活で発生する家事レベルの障害を日常生活圏域の住民が互いに助け合う事業を組織的に実施する。そしてこの事業を行うことにより、顔の見える人間関係をつくり、高齢者の孤立化を防止し、放置死を防ぎたい。

この地域を共に暮らし、生活する場所として、安心して住み続けることが出来るまちづくりを行うものである。

平成24年12月23日

三重西連合自治会 会長 藤田 耕司



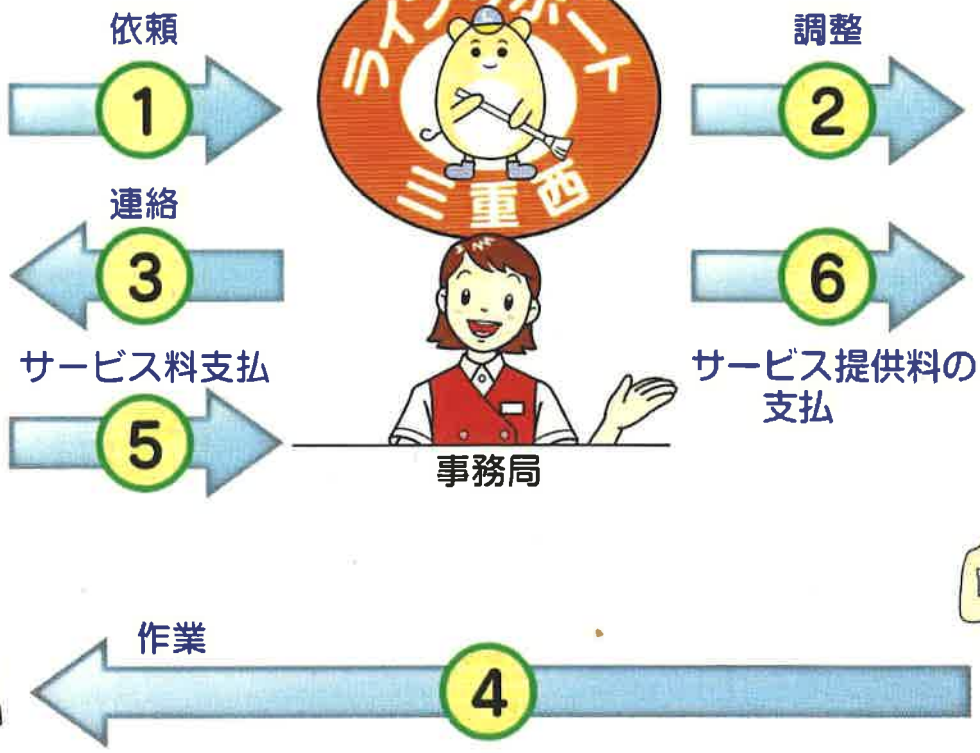
平成24年12月23日
三重団地集会所ホール
に於いて設立総会開催



- 三重西校区：1,881世帯
- 高齢化率：27.8%
- ライフサポート会員数：145名
(平成24年4月1日現在、賛助会員を除く)

高齢者など
当地区在住の65歳以上の

サービス提供者(登録者)



サービス内容

- ごみ出し**
 - 生ごみ・プラスチック ● 資源ごみ・埋め立てごみ
 - 粗大ごみの個別収集の補助
- 庭掃除**
 - 草刈り ● 簡単な樹木の剪定
- 出前**
 - いきいき安心生活館「ぬくみ」のメニューを出前
- 買い物送迎**
 - ショッピングセンターなどへの送迎
- 話相手**
 - 会員同士で、気のあった仲間づくりが目的
- 救急車等要請時の補助**
 - 救急車の手配、付添、戸締り、身寄りへ連絡
 - 真夜中に緊急事態が発生した場合の補助
- 通院の付き添い**
 - 通院時に付き添いが必要な場合
- 戸内外の作業**
 - 戸内外の清掃 ● 水道バッキン・電球の取り換え など
 - 家具の移動 ● 小修繕等の簡単作業

設立時研修会風景



「いきいきと生きる、そのために」
幸・総合人間研究所所長・医師／早川一光先生



「高齢者とのコミュニケーションの持ち方」
市立四日市病院臨床心理士／松本啓輔先生



「庭木の剪定の方法」
庭師／三谷竜哉先生



「高齢社会の生き方」
四日市市社会福祉協議会会長・医師／伊藤八肇先生



「個人情報・悪徳商法講座」
全国消費者生活相談員協会／吉田邦子先生

～その他の研修～

- ・地域包括ケアと「サポート三重西」の活動／放送大学 大曾根教授、名古屋経営短期大学 三好准教授
- ・高齢者を取り巻く諸問題「現場からの提起」／社会福祉法人青山里会、社会福祉士 堀尾栄先生・西脇慈徳先生
- ・「こころとすまいのお片付け」室内整理の知識と技術／片付けコーチ 福島典子先生
- ・社会福祉活動の意義／四日市市社会福祉協議会 総務課長補佐 藤田一樹先生
- ・高齢者の健康・病気／つかもとクリニック 院長 塚本宏滋先生
- ・松本市蟻ヶ崎西町会ささえ合いのまちづくりの視察



開所日時／月～金(祝日は除く)午前10時～12時

〒512-0912

四日市市三重四丁目16 三重団地集会所内

ライフサポート 三重西

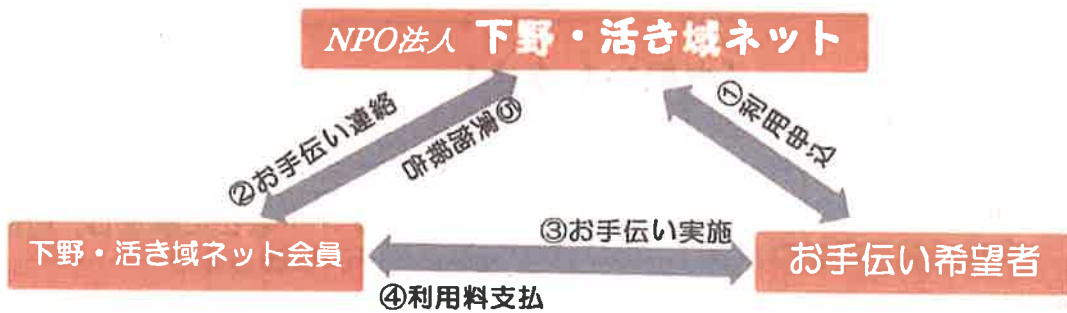
電話・FAX: **059-324-6658**

E-mail: life-s@m2.cty-net.ne.jp

暮らしのお手伝い

私たちは、もっと笑顔の広がるまち、ずっと住み続けたいまちを目指し
NPO法人 下野・生き域ネット（略称：S.net/エスネット）の活動をしています。

お年寄りや体の不自由な方が、普段の生活の中で、ちょっと困ったり、少し手助け
があればと思うことなど、いっぱいあると思います。私たちは、地域の人たちがお互いに
助け合い、いつまでも住み慣れた町で楽しく暮らす、そんなお手伝いをしたいと思っ
ています。ご希望の方は、気軽にお申し出ください。



詳しくは裏面をご覧ください……



「お手伝い」の詳細は次のとおりです。お気軽にお申し出ください。

【お手伝いの内容】

- ① 庭木・生垣の剪定、木の伐採、草刈り、草取り・庭掃除・花植え・花の水遣り
- ② 室内清掃、洗濯、布団干し、炊事、家具の移動、粗大ごみの処分
- ③ 小修繕（大工・建具・電気・水道・ペンキ塗りなど）
- ④ 通院付添い、外出付添い、買い物、留守番、子供の送迎
- ⑤ 代筆、朗読、見守り、話し相手

※ その他お困りのことは何でもご相談ください。

【お手伝いの申込み】

お手伝いのご相談、お申込みは、次の受付担当者をお願いします。

宮下博一 あさけが丘一丁目 電話 337-1619

結城禮子 あさけが丘二丁目 電話 337-1375

川北秀成 八千代台三丁目 電話 337-1574

市川民子 朝明町 電話 337-2981

※ 谷口欽衛(336-2051)でも承ります。

【ご利用代金】

お手伝いは、お互いに気使いのないよう、少額の利用代金をお支払いいただきます。

時間代金：1人 30分につき300円 (内50円はNPOの管理費)。時間は15分未満は切捨て、15分以上は切上げ 30分単位 にします。

ただし、総時間が30分未満の場合は30分とします。

機械費：半日毎(切上げ)に、草刈機1,000円、軽トラ1,000円等です。

材料費等：材料費、燃料費、交通費等は、実費相当額となります。

その他：特殊な場合の代金は、そのつどご相談します。

※ 下野隣接他地区の方も、30分につき450円(最低1時間以上)でお受けします。

【お願いします】

お願い1 地域の高齢者が、困っていることや望んでいること、また、下野がどんな地区であってほしいと思っているかなど、情報をお寄せください。

お願い2 NPOの会員募集中。 ささえあい活動やボランティアなどに参加し、地域の役に立ちたい方、仲間と一緒に楽しみたい方、歓迎します。

連絡先 谷口欽衛(336-2051)、野呂 訓(337-1648)、下田道夫(337-1004)

NPO法人下野・生き城ネット 四日市市あさけが丘2-1-38(下野生き域ステーション内)

Tel 324-9341 E:mail simonoikiiki@m6.cty-net.ne.jp

H28.6.1改訂

ちょっと手を貸して運動

困ったな

助けてほしいな

お願い助けてね

住民同士お互いが助けられたり助けたりする活動です。
困った時はまず、事務局へご一報ください。

TEL.059-324-8927 ヤクニナル



お困りの方を協力会員がお手伝いします。



利用会員

日常生活で困っている人で、手助けをしてもらいたい方

協力会員

利用会員の困りごとを手助けできる方

賛助会員

当会の趣旨に賛同し、年会費をお支払い頂ける方

- 利用会員、協力会員は単独でも、重複しても自由に加入する事が出来ます。
- 利用会員、協力会員は年一回総会に出席し、自由に意見を述べる事が出来ます。

| ボランティア活動の内容 | 具体的な実施項目 | | | |
|-------------|-------------|-----------------|------------|---------------|
| ゴミ出し | もやすごみ(一般ごみ) | もやさないごみ(プラスチック) | 資源(再生可能物) | もやさないごみ(埋立ごみ) |
| 屋内作業 | 清掃 | 屋内整理 | 電球の交換 | |
| | 簡易補修 | 家具転倒防止 | 火災報知機の取り付け | |
| 屋外作業 | 除草 | 庭の清掃 | 外壁の清掃 | |
| 植木の整理 | 垣根の剪定 | 庭木の剪定 | 枯れ木伐採 | 庭の除草 |
| 付き添い | 買い物 | 病院 | その他 | |
| お相手 | 囲碁 | 将棋 | お話し | |
| 弁当の配達 | 「えがお」宅配 | 買い物代行 | | |

ご連絡は

ちょっと手を貸して運動

【事務局】〒510-0945 四日市市高花平三丁目 1-51 高花平連合自治会団体事務所

TEL.059-324-8927 ヤクニナル

【メール】t.tekasi@m6.cty-net.ne.jp

桜ボランティア協会は こんなことをしています

病院への送迎
(福祉車両での送迎もできます)

ドア to ドア
車椅子もあります



剪定・除草
(庭の手入れ、草刈り)

専門家はいませんが
おおぜいでいっきに
済ませます



**地域の行事への参加や
子育ての支援**
小中学校のボランティアスクール応援など

“憩いの家”
毎月一回第2木曜日
桜地区市民センターにて

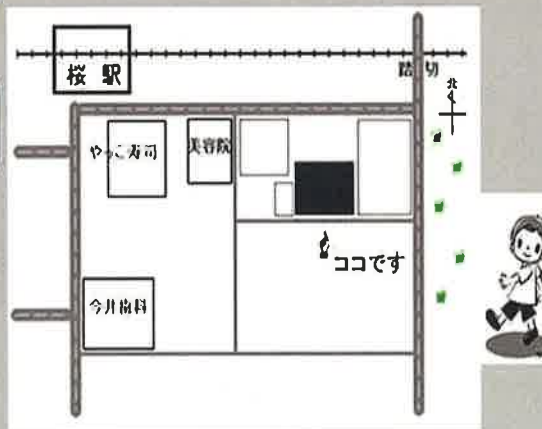
“駅前憩いの家”
毎週火曜日
ボランティア協会にて



見守り看護
(通園の送迎、幼児預かり)

家事手伝い
(買い物、清掃などの家事援助)

桜ボランティア協会の目的
援助を求めている人と援助できる人が
共に対等な関係で相互に助け合う事で桜地区に
助け合いの輪を広げ、住み慣れた地域や住宅で
安心して暮らせる町づくりに寄与すること、
会員の連帯と助け合いを目的としています。



※桜ボランティア協会ホームページより引用