

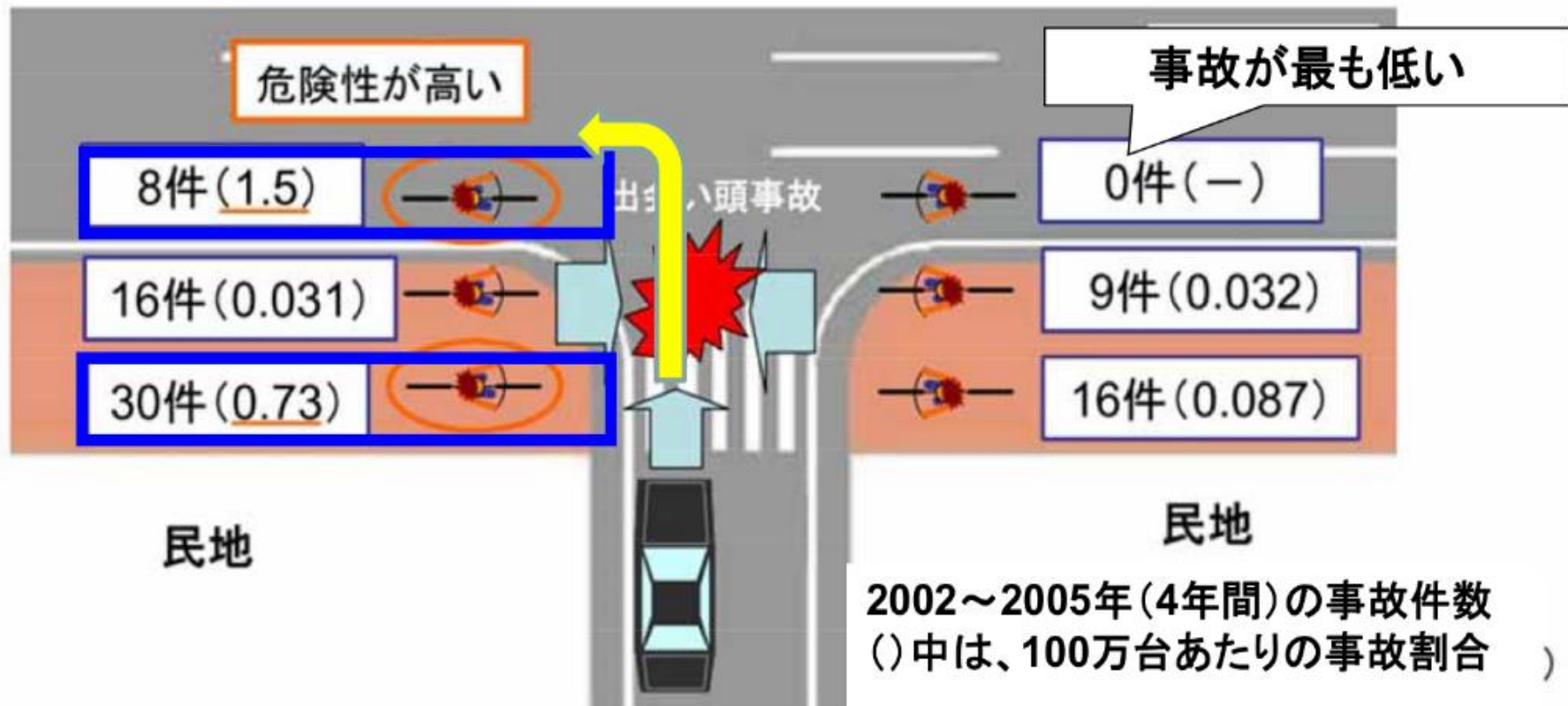
事故類型別の自転車死傷事故の割合(対四輪)

	構成率	交差時の割合
正面衝突	1.40%	↓
追突	1.10%	
出会い頭	56.20%	82.70%
左折時	13.20%	
右折時	13.40%	
その他	14.80%	
合計	100%	

双方向自転車交通の危険性

- 車道を逆走する自転車の事故割合は、順走より高い

※ 東京都内のある国道での出会い頭事故件数と自転車交通量により、事故割合を算出。







らくもび

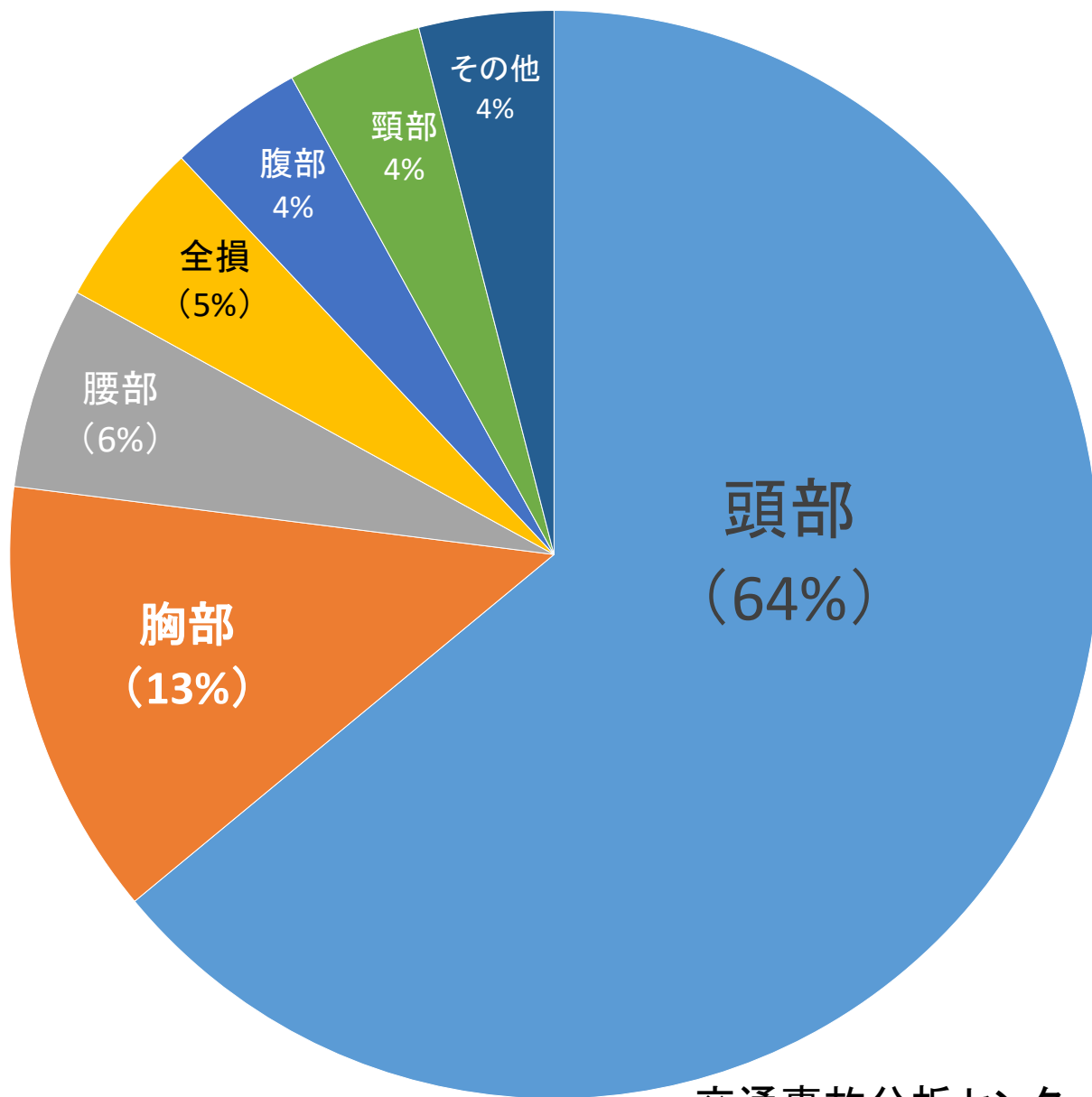


スマートコーチング

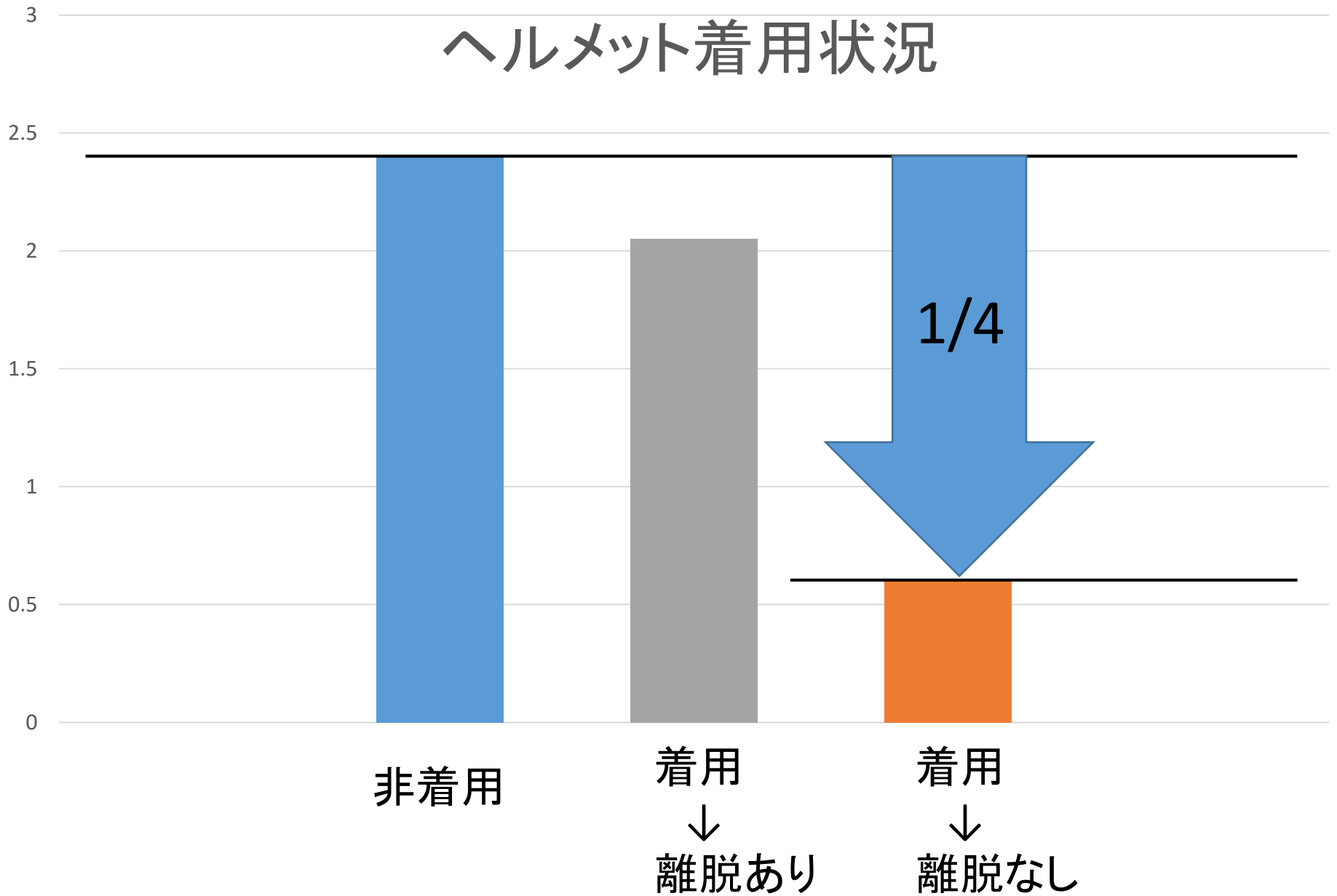


ウィーラーズスクールジャパン

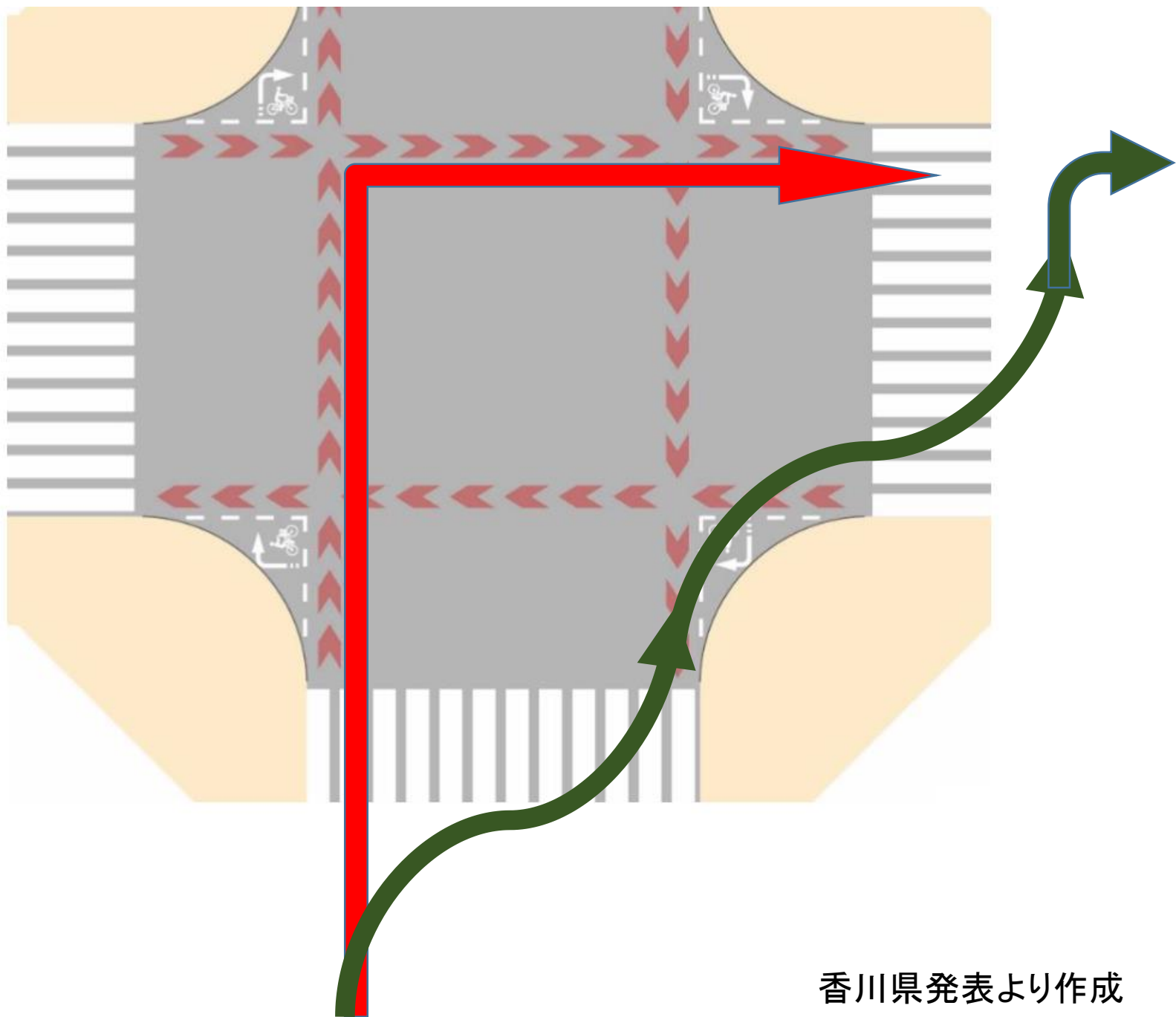
〈損傷主部位の割合〉



ヘルメット着用状況



右折する自転車の動きに変化









宇都宮市中心市街地店の数値比較

	来店回数 ／週	買物平均 ／回		買物平均 ／週	
		袋数	金額	袋数	金額
自転車	3.4	1.8	¥3,691	6.12	¥12,549
自動車	1.9	1.8	¥5,326	3.42	¥10,119

古倉宗治『成功する自転車まちづくり』より作成

