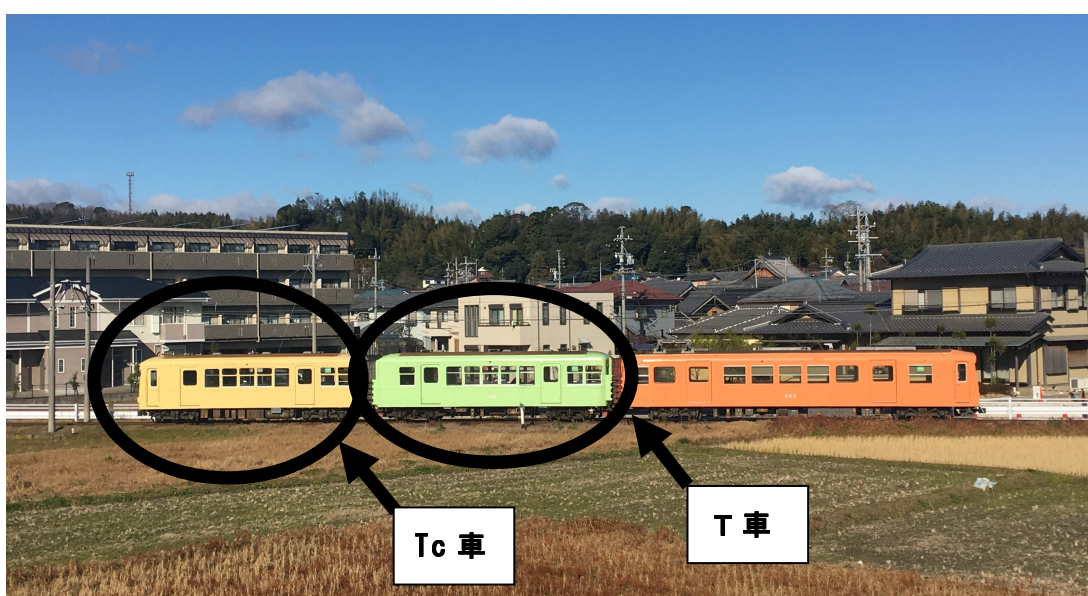


2月定例会議会における議案に対する意見募集

NO4. 動産の取得について

—四日市あすなろう鉄道線 鉄道車両（T車及びTc車）3両—（議案第86号）

今回の議案は、T車[電動機や運転室がついていない車両(=付随車)]及びTc車[運転室はついていて、電動機がついていない車両]の購入ですが、四日市あすなろう鉄道が、平成27年4月1日に運行を開始してまもなく2年を迎える現在での市民の皆さんからのご意見、ご感想を募集します。



※ T車 : 電動機や運転室が付いていない車両 (= 付随車)

Tc車 : 運転室は付いているが、電動機が付いていない車両

T車の内装(平成28年度の新造車両)



Tc車の内装(平成28年度の改造車両)



○昭和29年製の車両（T車1両及びTc車2両）を更新する。

・更新後の車両の特徴

(1) T車 : 座席数16席、最大乗車数50名

Tc車 : 座席数18席、最大乗車数62名

(2) 車体の長さはT車10,860mmで現在の車両と同等、Tc車15,000mmで現在の車両より4.4m長くなり、冷房設備、行先表示器を搭載し、利用者の快適性を向上

(3) 室内灯をLED化し、コストを削減

- ・ 取得価格 480,168,000円
- ・ 取得の相手方 近鉄車両エンジニアリング株式会社
- ・ 契約の方法 随意契約