

①「四日市市が管理する橋梁の点検について」

四日市市では平成25年の道路法改正を受け、平成26年7月より全橋梁(1,148橋)について、5年に一度、定期的に点検を行っております。橋梁点検の結果に基づき、各橋梁の健全性を4段階の判定区分で評価しております。

点検実施状況

○四日市市が管理する全橋梁(1,148橋)について、令和元年度から令和5年度までの点検実施状況は、下表のとおりです。

	点検完了				点検予定
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
点検数	230橋	230橋	230橋	230橋	228橋

令和5年3月末日時点

橋梁の健全性の判定区分

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

点検結果

○令和4年度橋梁点検結果(詳細については、別表1~4を参照)

	令和4年度
I	112 橋
II	116 橋
III	2 橋
IV	0 橋
計	230 橋



四日市市マスコットキャラクター
こにゅうどうくん

②「橋梁の修繕状況について」

現在、四日市市では橋梁の健全性の判定に基づき、「判定区分Ⅲの早期措置が必要である橋梁」の修繕に取り組んでいます。

修繕状況

	Ⅲ判定橋梁	修繕済み	撤去	修繕進捗率
合計	59橋	42橋	2橋	74.6%

令和5年3月末日時点

※修繕未着手の15橋については、令和6年度までに修繕する予定です。

修繕事例（中浜田1号橋）

修繕前



修繕後



四日市市マスコットキャラクター
こにゅうどうくん

令和4年度 橋梁点検結果一覧表

No.	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長	全幅員	判定区分
橋長 2m以上5m未満 (177橋)						
1	十四川2号橋	大矢知6号線	1970	2.00	6.00	I
2	中川原11号橋	西伊倉中川原2号線	1977	2.00	3.20	I
3	平津1号橋	平津2号線	1976	2.00	3.60	I
4	羽津14号橋	羽津山5号線	1967	2.10	3.50	II
5	江村3号橋	黒田平尾線	1970	2.10	22.00	I
6	大矢知3号橋	大矢知西富田1号線	1972	2.10	10.90	II
7	中川原10号橋	西伊倉中川原2号線	1977	2.10	3.00	I
8	楠町70号橋	旧県道四日市楠鈴鹿線	1949	2.10	7.90	II
9	富田6号橋	茂福2号線	1972	2.10	6.00	I
10	江村2号橋	北野江村町3号線	1972	2.10	9.00	I
11	大矢知5号橋	大矢知20号線	1967	2.10	2.45	I
12	河原田18号橋	河原田9号線	1970	2.20	3.80	II
13	山分3号橋	山分10号線	1995	2.20	4.10	II
14	大矢知4号橋	大矢知19号線	1971	2.20	3.60	II
15	楠町61号橋	楠幸15号線	1958	2.20	4.40	II
16	楠町97号橋	中1号線	1940	2.20	7.10	II
17	高角4号橋	高角49号線	1975	2.30	3.10	I
18	下さざらい2号橋	下さざらい10号線	1970	2.30	6.80	I
19	河原田14号橋	河原田19号線	1970	2.30	2.80	II
20	中川原12号橋	中川原16号線	1976	2.30	4.10	I
21	楠町57号橋	楠幸8号線	1958	2.30	3.65	I
22	楠町96号橋	小倉北楠駅線	1949	2.30	3.80	I
23	富士5号橋	富士1号線	1965	2.30	2.40	I
24	富士6号橋	金場2号線	1965	2.30	2.30	I
25	山鼻1号橋	小牧北13号線	1970	2.30	14.00	I
26	鹿化川20号橋	—	—	2.30	5.10	I
27	大矢知15号橋	大矢知42号線	1970	2.30	6.40	II
28	河原田16号橋	河原田63号線	1970	2.40	3.10	II
29	河原田17号橋	河原田7号線	1967	2.40	2.70	II
30	山城1号橋	山城9号線	1966	2.40	3.00	II
31	中川原9号橋	中川原9号線	1970	2.40	4.50	I
32	楠町23号橋	南川14号線	1978	2.40	2.70	II
33	楠町47号橋	幸町新町線	1960	2.40	13.70	II
34	尾平11号橋	尾平6号線	1972	2.40	8.20	II
35	茂福1号橋	茂福8号線	1977	2.40	3.60	II
36	上海老4号橋	上海老14号線	1976	2.40	10.80	I
37	大矢知16号橋	大矢知26号線	1962	2.50	5.50	II
38	高角1号橋	高角53号線	1972	2.50	3.00	I
39	猿法師川6号橋	山崎9号線	1970	2.50	6.30	II
40	猿法師川7号橋	山崎7号線	1973	2.50	9.00	I
41	猿法師川9号橋	山崎5号線	1970	2.50	15.00	I
42	河原田19号橋	河原田13号線	1964	2.50	4.80	II
43	千代田1号橋	千代田伊坂線	1968	2.50	4.60	II
44	大矢知26号橋	大矢知22号線	1970	2.50	5.00	I
45	中川原2号橋	久保田石塚線	1973	2.50	4.70	I
46	中川原6号橋	中川原4号線	1972	2.50	2.50	I
47	朝明新川25号橋	北山17号線	1967	2.50	5.70	II
48	楠町20号橋	南川水源地線	1961	2.50	3.60	II
49	楠町59号橋	楠幸10号線	1958	2.50	2.60	II
50	富田9号橋	南富田4号線	1964	2.50	3.70	I
51	南野畑1号橋	西村27号線	不明	2.50	6.90	I
52	山之一色2号橋	山之一色11号線	1975	4.20	4.80	II
53	楠町46号橋	幸町新町線	1958	2.60	3.40	II
54	高角5号橋	高角39号線	1973	2.60	3.00	I
55	河原田11号橋	河原田38号線	1970	2.60	3.00	I
56	河原田12号橋	河原田37号線	1970	2.60	3.00	I
57	小杉1号橋	小杉新町7号線	1977	2.60	4.90	I

No.	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長	全幅員	判定区分
58	大矢知13号橋	大矢知8号線	1961	2.60	8.00	I
59	平町6号橋	松原平町5号線	1965	2.60	4.80	I
60	平津5号橋	平津1号線	1966	2.60	2.80	II
61	鹿化川16号橋	—	—	2.60	4.50	I
62	三矢6号橋	平町1号線	1981	2.70	5.00	I
63	小古曾1号橋	小古曾4号線	1973	2.70	3.90	I
64	小杉4号橋	小杉新町13号線	1977	2.70	10.25	II
65	西富田5号橋	西富田21号線	1995	2.70	4.00	II
66	千代田2号橋	千代田13号線	1970	2.70	2.00	II
67	中川原5号橋	城西1号線	1972	2.70	3.00	II
68	楠町39号橋	楠駅新浜町線	1935	2.70	9.65	II
69	楠町44号橋	幸町新町線	1962	2.70	3.80	II
70	楠町58号橋	楠幸9号線	1958	2.70	3.60	II
71	富士10号橋	富士21号線	1990	2.70	6.40	II
72	辺谷川4号橋	千代田21号線	1960	2.70	3.30	I
73	茶の水川2号橋	富洲原3号線	1970	2.70	4.50	II
74	楠町30号橋	南五味塚旧県道線	1935	2.80	5.50	II
75	楠町45号橋	幸町新町線	1958	2.80	2.70	II
76	楠町60号橋	楠幸13号線	1958	2.80	4.30	II
77	豊富川3号橋	富田6号線	1976	2.80	3.90	II
78	札幌川2号橋	札幌2号線	1957	2.90	8.50	I
79	西富田8号橋	西富田35号線	1970	2.90	9.70	II
80	中川原3号橋	城西2号線	1970	2.90	5.40	II
81	中川原4号橋	久保田城西線	1976	2.90	3.50	II
82	内堀1号橋	内堀10号線	1964	2.90	3.10	I
83	楠町51号橋	三鈴樋門中島線	1979	2.90	11.80	II
84	西坂部5号橋	西坂部31号線	2019	2.90	8.50	II
85	楠町64号橋	楠幸24号線	1966	2.90	3.70	II
86	稲葉橋	納屋3号線	1970	3.00	6.00	I
87	小池川9号橋	貝家36号線	1968	3.00	1.90	II
88	東谷川3号橋	曾井16号線	1991	3.00	4.15	I
89	楠町67号橋	楠本郷36号線	1956	3.00	4.60	II
90	楠町83号橋	東本郷10号線	1958	3.00	7.10	I
91	富田12号橋	富田46号線	1976	3.00	5.55	II
92	尾平10号橋	尾平6号線	1973	3.00	8.30	I
93	かぶと橋	鶯の森昌栄線	1959	3.10	8.90	II
94	永代寺川3号橋	美里ヶ丘2号線	1976	3.10	14.50	II
95	楠町56号橋	楠幸6号線	1965	3.10	4.20	I
96	富士7号橋	富士5号線	1964	3.10	5.10	I
97	平尾1号橋	江村22号線	1969	3.20	5.70	II
98	北野3号橋	北野黒田3号線	1974	3.20	6.50	II
99	北野7号橋	北野5号線	1974	3.20	4.50	II
100	采女川2号橋	貝家采女1号線	1972	3.20	6.10	II
101	山城谷川7号橋	上海老下海老1号線	1965	3.20	3.00	I
102	西富田2号橋	西富田4号線	1965	3.20	2.70	I
103	追分1号橋	追分1号線	1971	3.20	4.00	II
104	中川原8号橋	中川原常磐線	1969	3.50	3.80	I
105	朝明新川24号橋	北山26号線	1962	3.30	2.00	II
106	富田13号橋	茂福37号線	1970	3.30	6.80	II
107	九の城3号橋	九の城1号線	1960	3.40	5.80	II
108	鉄砲川2号橋	日永西42号線	1968	3.40	4.60	I
109	山之一色6号橋	山之一色32号線	1978	3.50	2.60	II
110	寺方1号橋	平尾23号線	1969	3.50	4.40	II
111	楠町88号橋	小倉1号線	1973	3.50	4.20	II
112	楠町89号橋	小倉3号線	1973	3.50	4.40	II
113	楠町91号橋	小倉5号線	1973	3.50	4.40	I
114	八田5号橋	八田3号線	1990	3.50	5.20	II
115	八田9号橋	羽津堅田4号線	1990	3.50	4.40	II
116	富田11号橋	富田46号線	1976	3.50	3.60	II
117	茂福8号橋	茂福33号線	1970	3.50	5.00	I
118	小松1号橋	北小松24号線	1976	3.60	5.50	II

別表3

No.	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長	全幅員	判定区分
119	西浦2号橋	西浦8号線	1960	3.60	6.50	Ⅱ
120	中浜田1号橋	六地藏中川原線	1970	3.60	11.60	Ⅰ
121	朝明新川14号橋	北山21号線	1970	3.60	2.30	Ⅰ
122	楠町84号橋	東本郷16号線	1958	3.60	5.00	Ⅰ
123	楠町87号橋	北一色8号線	1964	3.70	2.50	Ⅰ
124	河原田3号橋	河原田77号線	1970	3.70	7.50	Ⅰ
125	河原田7号橋	河原田41号線	1990	3.70	6.40	Ⅱ
126	源の堀川2号橋	小杉33号線	1965	3.70	1.80	Ⅲ
127	古城川8号橋	中野66号線	1964	3.70	5.00	Ⅰ
128	大鐘谷川1号橋	西大鐘2号線	1975	3.70	3.65	Ⅱ
129	波木1号橋	波木28号線	1970	3.70	3.50	Ⅰ
130	河原田20号橋	河原田17号線	1976	3.80	1.80	Ⅰ
131	西坂部14号橋	曾井40号線	1977	3.80	2.30	Ⅱ
132	楠町92号橋	北一色停車場線	1978	3.80	4.00	Ⅱ
133	浜田6号橋	浜田6号線	1959	3.80	6.00	Ⅱ
134	茂福7号橋	茂福32号線	1970	3.80	6.00	Ⅱ
135	豊富川4号橋	富田28号線	1962	3.80	2.50	Ⅱ
136	西村2号橋	西村48号線	1967	3.90	4.30	Ⅰ
137	西谷川8号橋	寺方50号線	1971	3.90	10.40	Ⅱ
138	楠町65号橋	楠本郷3号線	1984	3.90	3.30	Ⅰ
139	げんの堀川3号橋	小杉30号線	1965	4.00	5.30	Ⅱ
140	学校橋	朝明6号線	1990	4.00	2.80	Ⅰ
141	城下川16号橋	市場4号線	1970	4.00	3.60	Ⅰ
142	西村1号橋	西村46号線	1967	4.00	4.30	Ⅰ
143	波木2号橋	波木1号線	1970	4.00	2.50	Ⅰ
144	浜田5号橋	浜田5号線	1959	4.00	3.40	Ⅰ
145	浜田8号橋	浜田9号線	1959	4.00	6.00	Ⅰ
146	豊富川6号橋	富田57号線	1970	4.00	15.00	Ⅰ
147	赤坂川橋	下海老15号線	1971	4.10	4.00	Ⅰ
148	西谷川5号橋	曾井8号線	1971	4.20	3.00	Ⅰ
149	富洲原14号橋	富田22号線	1959	4.20	5.00	Ⅰ
150	米洗川9号橋	垂坂26号線	1957	4.20	3.40	Ⅱ
151	江村1号橋	北野江村2号線	1974	4.30	4.50	Ⅲ
152	城下川4号橋	市場26号線	1970	4.30	5.00	Ⅰ
153	西坂部8号橋	西坂部45号線	1972	4.30	4.30	Ⅰ
154	青葉1号橋	青葉16号線	1973	4.30	8.90	Ⅰ
155	羽津鷗1号橋	羽津鷗14号線	1972	4.40	4.00	Ⅱ
156	青葉2号橋	青葉15号線	1975	4.40	6.70	Ⅰ
157	赤水4号橋	北野赤水線	1972	4.40	5.50	Ⅱ
158	楠町95号橋	小倉北楠駅線	1954	4.40	4.30	Ⅱ
159	北野2号橋	北野黒田3号線	1975	4.50	5.30	Ⅰ
160	西坂部2号橋	西坂部15号線	1975	4.60	4.30	Ⅰ
161	江田川5号橋	寺方15号線	1971	4.60	4.40	Ⅱ
162	城下川2号橋	市場29号線	1977	4.60	5.00	Ⅰ
163	平尾6号橋	平尾44号線	1969	4.60	7.50	Ⅰ
164	十四川18号橋	—	—	4.60	11.10	Ⅰ
165	西谷川7号橋	曾井33号線	1967	4.70	4.30	Ⅱ
166	中村橋	山之一色21号線	1972	4.70	4.60	Ⅱ
167	米洗川8号橋	垂坂6号線	1970	4.70	6.30	Ⅰ
168	辺谷川1号橋	千代田4号線	1968	4.70	3.50	Ⅰ
169	堀川18号橋	小杉7号線	1977	4.70	3.90	Ⅰ
170	楠町94号橋	北一色32号線	1965	4.75	2.90	Ⅰ
171	上海老9号橋	上海老52号線	1972	4.80	4.50	Ⅰ
172	九の城1号橋	鷗の森赤堀3号線	1960	4.80	4.40	Ⅰ
173	楠町50号橋	三鈴樋門中島線	1958	4.80	4.20	Ⅰ

別表4

No.	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長	全幅員	判定区分
174	札幌川1号橋	札幌8号線	1962	4.90	3.00	I
175	十四川5号橋	茂福19号線	1970	4.90	6.30	II
176	城西1号橋	久保田石塚線	1976	4.90	6.70	II
177	十四川17号橋	—	—	4.90	3.60	II
橋長 5m以上10m未満 (16橋)						
178	十四川3号橋	羽津鶴18号線	1970	5.00	6.40	I
179	野田川6号橋	生桑61号線	1970	5.10	5.50	I
180	宇奈川1号橋	伊坂2号線	1965	5.30	3.70	I
181	楠町74号橋	旧県道四日市楠鈴鹿線	1936	5.50	18.20	I
182	十四川15号橋	—	—	5.50	3.60	II
183	河原田谷川8号橋	河原田14号線	不明	5.50	6.70	I
184	十四川19号橋	—	—	5.80	5.70	I
185	十四川20号橋	—	—	6.00	3.70	II
186	十四川16号橋	—	—	6.80	1.50	I
187	天白川8号橋	—	—	7.30	4.80	I
188	下幸橋	幸4号線	1958	7.40	2.80	I
189	鹿化川19号橋	—	—	7.40	3.50	I
190	鹿化川18号橋	—	—	8.00	2.80	I
191	鹿化川17号橋	—	—	8.40	6.20	II
192	天白川7号橋	—	—	8.70	3.00	II
193	中尾橋	—	—	9.10	5.00	I
橋長 10m以上15m未満(4橋)						
194	鹿化川15号橋	—	—	10.30	3.10	I
195	八王子橋側道橋	—	—	14.00	2.40	II
196	鹿化川13号橋	—	—	14.40	1.20	I
197	天白川6号橋	—	—	14.90	4.80	I
橋長 15m以上 (33橋)						
198	鹿化川14号橋	—	—	15.40	2.50	II
199	鹿化川9号橋	—	—	15.50	3.00	II
200	鹿化川12号橋	—	—	15.80	0.90	II
201	鹿化川10号橋	—	—	16.40	2.50	I
202	鹿化川11号橋	—	—	16.40	3.00	I
203	鹿化川8号橋	—	—	16.60	3.00	II
204	室山橋	—	—	16.50	4.40	I
205	八幡橋	—	—	18.10	4.70	I
206	輪勝橋	—	1976	19.40	2.40	II
207	鹿化川7号橋	—	—	20.00	2.50	I
208	天然橋	—	1986	23.20	5.30	I
209	桜台2号橋	桜台27号線	1972	27.00	6.00	II
210	桜台3号橋	桜台20号線	1972	27.00	8.00	II
211	桜台1号橋	桜台1号線	1972	28.10	12.00	II
212	美里第2橋	水沢茶屋美里線	1972	29.60	5.00	II
213	美里第1橋	西山美里線	1972	30.40	5.00	II
214	坂部橋	西坂部32号線	2004	38.40	3.00	II
215	中馬谷橋	桜町西33号線	1976	41.80	2.50	II
216	西山第2橋	西山1号線	2005	42.50	2.50	II
217	横谷橋	智積99号線	1972	53.50	3.00	II
218	富倉橋	—	2017	61.50	5.80	I
219	矢合橋	平尾高角線	1965	64.00	6.90	II
220	矢合橋側道橋	平尾高角線	1978	64.00	2.50	II
221	中倉橋	小杉30号線	1991	64.00	9.80	I
222	六丁橋	北山山城線	1998	65.80	9.80	II
223	神前橋	西坂部高角線	1982	79.70	8.20	II
224	神前橋側道橋	西坂部高角線	1978	80.00	2.50	II
225	高角橋	平尾高角線	1963	84.20	6.90	II
226	高角橋側道橋	平尾高角線	1977	84.50	2.50	II
227	伊坂城跨道橋	—	2016	86.00	4.00	I
228	新田橋	—	—	123.00	2.40	II
229	海山道跨線橋(跨線部除く)	子西八王子線	1970	137.20	12.60	II
230	伊坂跨道橋	伊坂17号線	2003	137.60	6.50	II