

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	四日市商工会議所
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業と連携）
事業名	平成25年度K I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取り組みへの協力
事業内容	平成21年度10月より、企業連携による二酸化炭素排出量削減等環境負荷削減への取り組みを目的にK I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）が発足しており、シンポジウムや行政主催セミナーへのブース出展などの啓蒙活動、エコ通勤の奨励活動、エコドライブグランプリの開催などを行なっている。
平成26年度の取組み予定	（平成26年度K I E P' S活動への協力） 平成25年度同様、毎月1回、全職員を対象にエコ通勤デー実施の周知、エコドライブの奨励活動を行う。又、エコドライブグランプリなどの事業についても、告知協力等を行う。

2013年度活動報告と2014年度活動方針(案)

1. 概要

'13年度の霞ヶ浦地区環境行動推進協議会(通称KIEP'S)活動は、活動の柱となっているエコ通勤、ライトダウン、古紙回収を中心に、清掃活動、森林ボランティア、エコドライブグランプリを実施した。今後も'13年度活動項目の継続と活性化を図っていく。

2. 活動実績

(1)'13年度活動実績

①第5回協議会総会

'13年度の総会は、第5回という節目を迎えるということで、四日市市 田中市長による講演会を開催した。講演の中でKIEP'Sの取組が四日市市の方針と合致しているということもあり、激励していただいた。

実施日：5月21日(火)(於：四日市商工会議所)

参加者：56名

題目：「四日市市の環境施策」

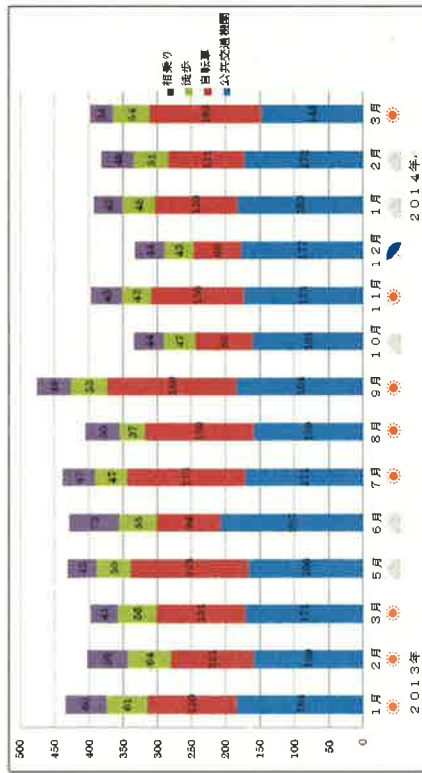
総会：'12年度実績と'13年度方針の説明と決算報告

②エコ通勤とライトダウン

イ) エコ通勤

実施：毎月 第3水曜日

参加者：事後アンケートにより実績把握(12年7月度より4回/年、エコドライブに関するアンケート項目を付加)



※エコ通勤(7月)参加者中、抽選で10名に四日市花火大会観覧席へご招待(4名目)

ロ) ライトダウン

実施：毎月 第3水曜日及び7月7日に実施。(実施時刻：20:00~22:00)

(ライトダウン実績)

CO2排出量は、オプザーバーである三重県、四日市市役所及び四日市商工会議所の参加を得て

計約0.6t/回の削減を継続している。

③古紙回収

'11年7月より回収した古紙回収では、約5,000円/月の収入となっており、活動後の飲料代、資料購入代として使用している(回収業者：株式会社ウエスギ)。

(古紙回収実績)

年度	回収量(kg)	収入(円)
11年度	46,830	49,170
12年度	53,720	53,403
13年度	47,530	49,903
合計	148,080	152,476

④エコドライブ

エコドライブには、1) ふんわりアクセル、2) 加減速の少ない運転、3) 早めのアクセルオフ等がある。アンケートによる個々の意識調査では、エコドライブへの理解が約80%と高く、エコドライブによるCO2排出削減が期待出来る。

次世代自動車の所有(購入)状況は、約10%が所有しており、約40%が購入を検討している。

10月6日(日)：第1回エコドライブチャレンジバトル 四日市予選(於：四日市自動車学校)

JAF主催・三重県共催

10月20日(日)：第1回エコドライブチャレンジバトル 鈴鹿予選(於：中勢自動車学校)

10月27日(日)：第1回エコドライブチャレンジバトル 決勝(於：松和自動車学校)

12月1日(日)：KIEP'Sエコドライブグランプリ

四日市自動車学校で、エコドライブを実施した際の燃費を競い合うエコドライブグランプリを開催した。

参加者：19名

⑤環境ボランティア活動(里山保全活動等)

7月15日(月)：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦への参加

活動内容：川越町高松海岸の清掃

参加者：61名

8月26日(月)：コンビナートと埠頭側の統合清掃

参加者：39名

1月18日(土)：里山保全活動(於：四日市南部丘陵公園)

四日市自然保護推進委員会より協力要請。

参加者：33名

⑥KIEP'S活動の活性化/啓蒙活動

環境省(総合環境政策局環境計画課)の「グッドライフアワード(Good LifeAward)」に応募。「環境・社会に良い暮らし(グッドライフスタイル)」や、「グッドライフスタイルを支える取組(ボランティア活動など)」を募集して、優秀な取組を表彰・普及するもの。Facebookページを作成。

8月5日(月)：三重県議会環境生活農林水産常任委員会 県内調査の対応

9月29日(日)：四日市市環境シンポジウムへの出席

9月29日(日)：日本環境共生学会学術大会において名古屋大学加藤研究室による取り組みの発表

1月31日(金)：ちゅうふカーボンオフセットEXPOへの出席

3. '14年度活動について

◆2014年度総会 5月22日(木) 15:30~17:30/四日市商工会議所 講演：三重県副知事 石垣英一様(活動骨子)

①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ

②環境ボランティア活動：清掃ボランティア、里山保全活動



③KIEP'S活動の活性化：エコ通勤優良事業所認定制度への応募、各種環境イベントへの出席等  
エコ通勤の実践と地域密着企画として「エコ通勤者十四川さくらまつり」を実施

以上

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り	
事業名	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	
事業内容	<p>①6月8日(土) みんなで乗ろう! バス応援プロジェクト 路線バスと近鉄内部・八王子線に乗って 伝統工芸※『日永うちわづくり』を体験しよう! ※株式会社 稲藤 (日永4丁目4-48)</p> 	40代~80代 計8名 スタッフ3名
	<p>②7月20日(土) ☆バスの乗り方ご存知ですか☆ バスの乗り方教室 主催: 公益社団法人 三重県バス協会 四日市市都市計画課 共催: 三重交通株式会社 神前地区まちづくり推進委員会バスプロジェクト</p> 	小学生16名 保護者14名 計30名
	<p>③8月1日(木) 夏休み。ミニバス神前高角線に乗って応援しよう! 路線バスに乗ってプラネタリウムを見に行こう! (ワンピース) 絵本の読み聞かせ (1F講座室)</p> 	大人4名 子ども5名 計9名 スタッフ5名
	<p>④8月26日(月) 名張市コミュニティバス視察 名張市で行っている地域コミュニティバスの設立経緯や現状を調査する目的で視察を行った。</p> 	スタッフ3名

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り	
事業名	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	
事業内容	<p>⑤2月15日（土）みんなで乗ろう！バス応援プロジェクト 路線バスに乗ってプラネタリウムを見に行こう！ （名探偵コナン星影の魔術師）初めての手話（1F講座室）</p> 	<p>大人11名 子ども12名 計23名 スタッフ4名</p>
	<p>⑥3月22日（土）バスプロジェクトからの働きかけにより、 四日市中央工業で新入生保護者説明会（生徒保護者約480 名）の中で三重交通四日市営業所から初めて学生定期、エ コバスカードのPRをしていただいた。</p> 	
平成26年度の 取組み予定	<p>①5月17日（土）みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと近鉄内部・八王子線に乗って 伝統工芸※『日永うちわづくり』を体験しよう！ 車中で「楽しい手話」も体験！ ※株式会社 稲藤（日永4丁目4-48）</p>	<p>※5月9日現在 大人9名 子ども2名 計11名 スタッフ3名</p>
	<p>②夏頃 「夏休み特別企画」路線バスに乗って 109シネマに行こう！（ドラえもん？）</p>	<p>15名程度</p>
	<p>③秋頃 みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと近鉄湯の山線に乗って ○○○○○○○○○○を体験（見学・満喫）しよう！ 車中で「楽しい手話」を覚えよう！</p>	<p>15名程度</p>
	<p>④26年度中 路線バスに乗って『楽しさいっぱいふくら む 神前の自然と史跡を探索しよう！』 ※他地区からの誘致</p>	<p>20名程度</p>

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 ◇バス運行の定時性の確保 ①幹線バス路線のPTPS（公共車両優先システム）路線延長の検討
事業名	PTPS（公共車両優先システム）の整備
事業内容	○ 公共交通機関（路線バス）の安全な運行と定時性を確保するため、平成16年度に市道子酉八王子線の笹川団地中央から日永三交差点までの約3.1キロにPTPS（公共車両優先システム）の整備をしている。（PTPS機器搭載バスは48台）
平成26年度 の取組み 予定	今後の整備拡大について、道路環境や必要性等により検討していく。

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 ◇バス運行の定時制の確保 ②渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備推進
事業名	交通管制エリアの整備
事業内容	<p>○ 交通集中等による交通渋滞発生区間等の路線を交通管制エリアに組み込み、交通流・交通量に応じ、集中制御による信号機運用を図るとともに、ドライバーに渋滞情報等を提供し、安全かつ円滑な交通流の形成に努めている。</p> <p>平成25年度末現在の四日市南警察署管内には、信号機331基で、四日市サブエリア内の信号機は、273基となっている。</p>
平成26年度 の取組み 予定	今後、エリア拡大等について、道路環境や必要性等により検討していく。

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会と子ども自転車安全運転免許証
事業名	交通安全の教育
事業内容	<p>○自転車安全講習会等の実施 平成25年度中、四日市南警察署では、四日市市交通安全教育指導員（とみまつ隊）等と連携し、自転車事故防止を目的に小中学校児童及び高齢者に重点をおき、自転車交通安全教室（講習会）及び広報啓発活動等を72回実施した。</p> <p>○子ども自転車安全運転免許証の交付</p> <p>① 自転車安全運転免許証については、平成22年11月11日から実施しており、「自転車交通安全教室」受講生に受講の証及び安全意識の喚起を目的として交付している。</p> <p>② 平成25年度中、四日市南警察署管内では、四日市市交通安全教育指導員（とみまつ隊）等と連携し、自転車交通安全教室（講習会）を受講した小中学生や地域の各種行事に積極的に参加し、来所した子供等1,350名に対し、子どもの自転車安全利用の促進を目的とした子ども自転車安全運転免許証を交付した。</p>
平成26年度の取り組み予定	子ども自転車安全運転免許証にあつては、今後も継続実施する。

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許証自主返納の促進
事業名	公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進
事業内容	○三重交通株式会社及び三岐鉄道において、運転免許証を自主返納し「運転経歴証明書」の交付を受けた65歳以上の高齢者を対象としたバス運賃割引制度を実施し、更には警察においても、交通安全教室・広報啓発活動を通じて、運転免許証を自主返納制度（運転経歴証明書の交付を受けるためには運転免許証を返納する必要があることなど）を紹介し、平成25年度は四日市市内においては約189名、四日市南警察署管内では90名の高齢運転免許所持者が運転免許証を自主返納している。
平成26年度 の取組み 予定	本年度も交通安全教室・広報啓発活動を通じて、運転免許証の自主返納制度を紹介すると共に自主返納を促進していく。



平成25年度の取組み実績調査表

<p>所属</p>	<p>国土交通省 三重河川国道事務所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり          戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策          事故ゼロプランなどにに基づき交通安全対策を進める</p>
<p>事業名</p>	<p>富士町交差点改良事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>本事業は、一般国道1号富士町において、路肩を含めた車道幅員の拡幅や歩道整備を実施し、交通円滑化による安全確保を図るものである。</p> <p>【断面図】</p>  <p>【平面図】</p> 
<p>平成26年度の取組み予定</p>	<p>平成26年度も引き続き用地買収を実施予定。</p>

平成25年度の取組み実績調査表

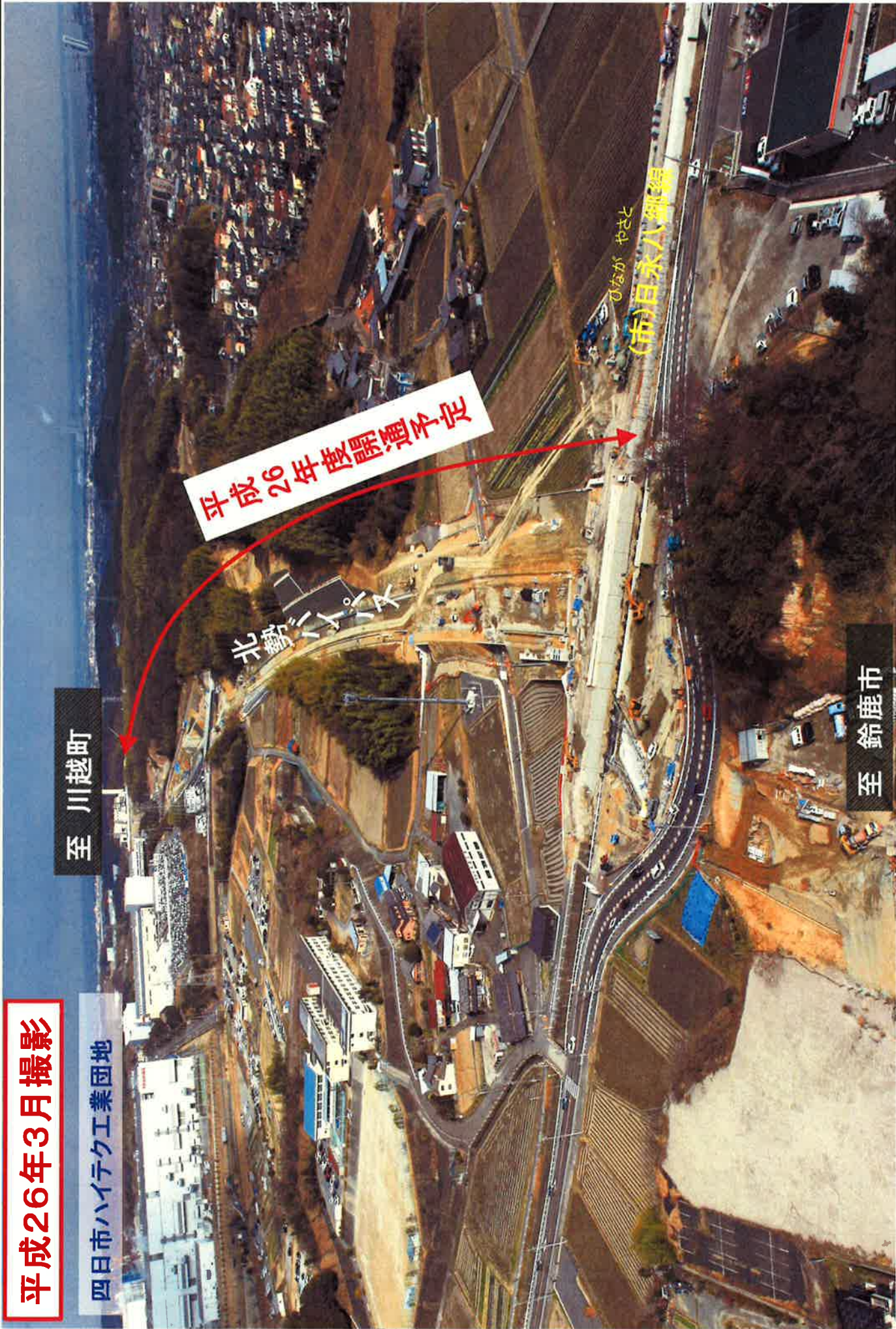
<p>所属</p>	<p>国土交通省 三重河川国道事務所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり                  戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備</p>
<p>事業名</p>	<p>日永地区歩道整備事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>本事業は、一般国道1号日永地区において、歩道幅員を広げ、安全な歩行空間を確保するものである。                  平成25年度は調査設計を実施した。</p> <div data-bbox="435 792 1281 1120"> <p>平面図</p> </div> <div data-bbox="403 1144 1281 1435"> <p>断面図</p> </div>
<p>平成26年度の取組み予定</p>	<p>平成26年度も引き続き用地買収を実施予定。</p>

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	<p>○目的 北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域の環状道路として、国道1号・23号等の渋滞緩和、交通安全の確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路です。</p> <p>○概要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～鈴鹿市稲生町（国道23号中勢バイパス）に至る延長約28kmの幹線道路で、現在、みえ川越IC～三重郡朝日町小向（国道1号）までの延長1.2kmを完成4車線で、三重郡朝日町小向～市道垂坂1号線までの延長5.9kmを暫定2車線で開通しています。</p> <p>○平成25年度事業内容 四日市市垂坂町～市道日永八郷線間において改良工事、橋梁下部工事等を進めるとともに、市道日永八郷線～国道477号までの橋梁下部工事及び用地取得等、国道477号～四日市市采女（国道1号）間の現地測量調査及び地質調査を進めた。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>【北勢バイパス プロフィール】</p> <p>路線名：一般国道1号 都市計画決定：平成2年12月15日 計画区間：三重県三重郡川越町南福崎～鈴鹿市稲生町 計画延長：約28.4km 道路規格：第3種1級 設計速度：80km/h(一部60km/h) 標準幅員：W=25m(4車線×3.5m) 暫定計画幅員：W=13m(2車線×3.5m) 事業化年度：平成4年度</p> </div>
平成26年度の取り組み予定	<p>本年度は、四日市市垂坂町～市道日永八郷線間において橋梁上部工事、舗装工事等を進めるとともに、市道日永八郷線～国道477号までの改良工事及び用地取得等、国道477号～四日市市采女（国道1号）間の調査設計を推進します。</p> <p>また、四日市市垂坂町から市道日永八郷線までの1.4kmについて、本年度末暫定2車線の開通を目指しています。</p>

国道1号 北勢バイパス 工事状況 (四日市ハイテク工業団地～市道 日永八郷線)

平成26年3月撮影



至 川越町

四日市ハイテク工業団地

北勢ハイパス

平成26年度開通予定

ひなが やさと

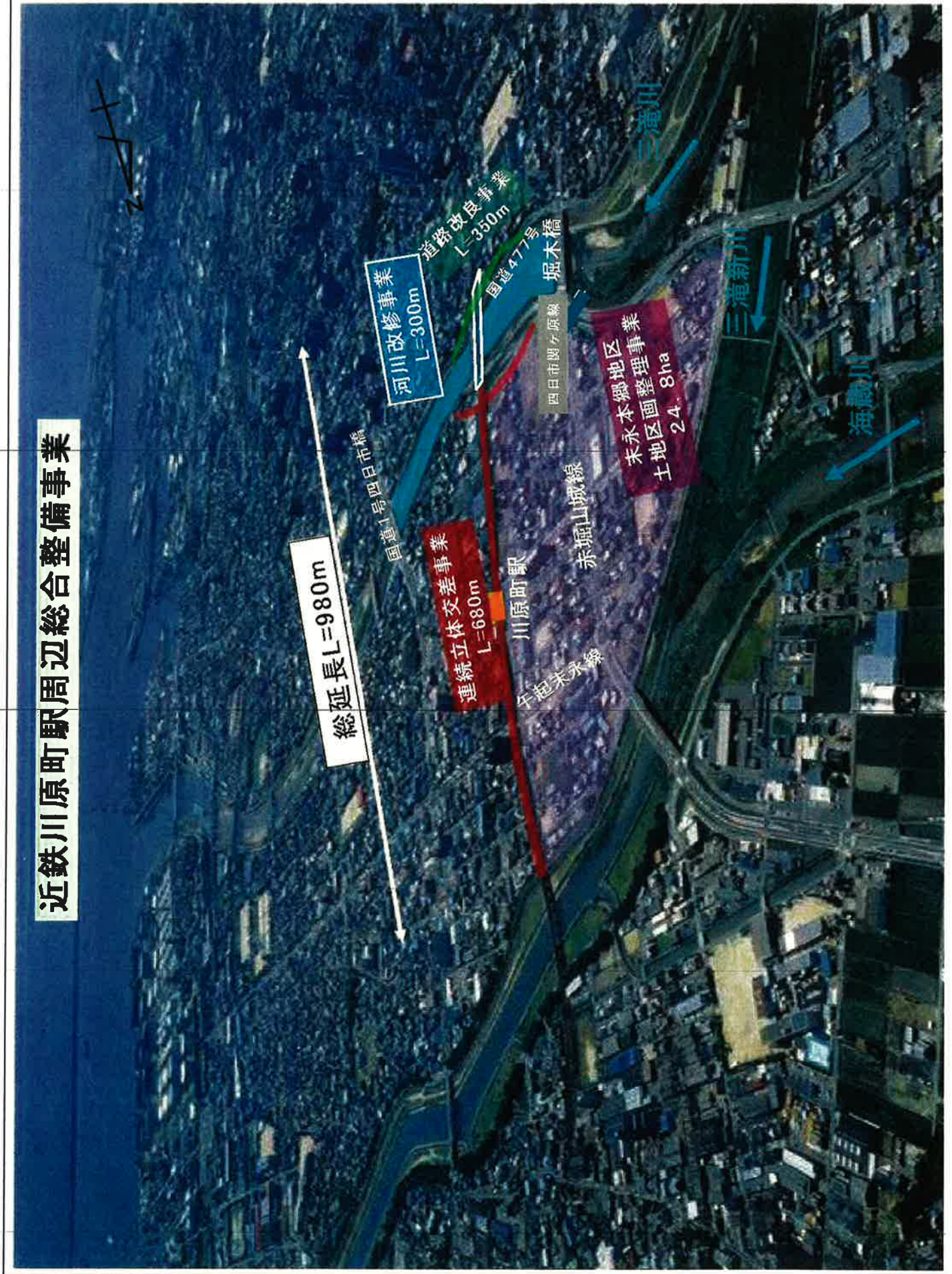
(市)日永八郷線

至 鈴鹿市

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業
事業名	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業
事業内容	<p>【全体事業概要】          近鉄連続立体交差化・三滝川橋梁整備          延長：約980m          (連続立体交差 約680m、橋梁整備(河川改修) 約300m)          一般国道477号西浦バイパス道路改築事業          延長：約350m          全体事業費：約187億円 進捗率：69.6%</p> <p>【平成25年度の事業内容】          平成25年度は、鉄道高架橋上部工の工事を進めるとともに、中川方面の線路、電線の敷設を進めた。三滝川鉄道橋梁及び明治橋(歩行者・自転車用)については、上部工の架設工事と護岸工の施工を行った。また、一般国道477号西浦バイパスについては、鉄道との交差部分にあたる、函渠前後の道路改良工事と舗装新設工事を進めた。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・明治橋(歩行者・自転車用)の供用(平成26年3月27日)</li> </ul> <p>別添資料参照</p>
平成26年度 の取組み 予定	<p>【平成26年度の事業内容】          引き続き、事業推進を図っていく。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中川方面の線路、電線の敷設を進め、10月～11月頃に中川方面を現在の仮線から高架線へ切り替えを行うとともに、仮線の撤去等を行う予定。</li> <li>・三滝川については、護岸工の施工や水管橋と仮人道橋の撤去を進めていく予定。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道477号西浦バイパスの供用(平成26年4月30日)</li> <li>・市道堀木1号線の供用(平成26年4月7日)</li> </ul>

位置図等



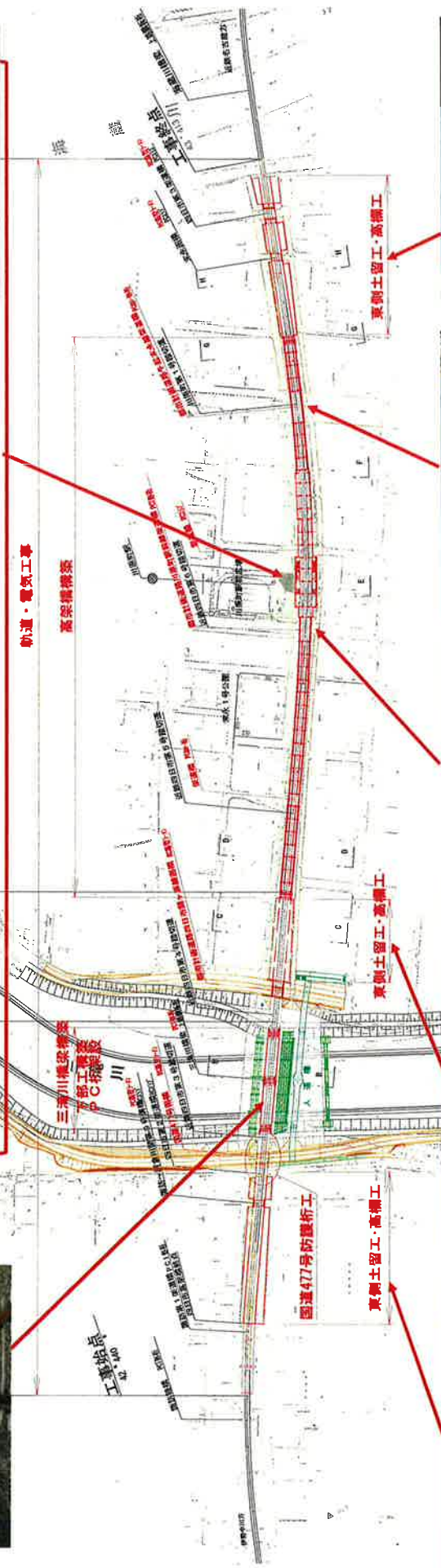
近鉄施工  
平成25年度

橋梁改善工事 (本設・撤去)

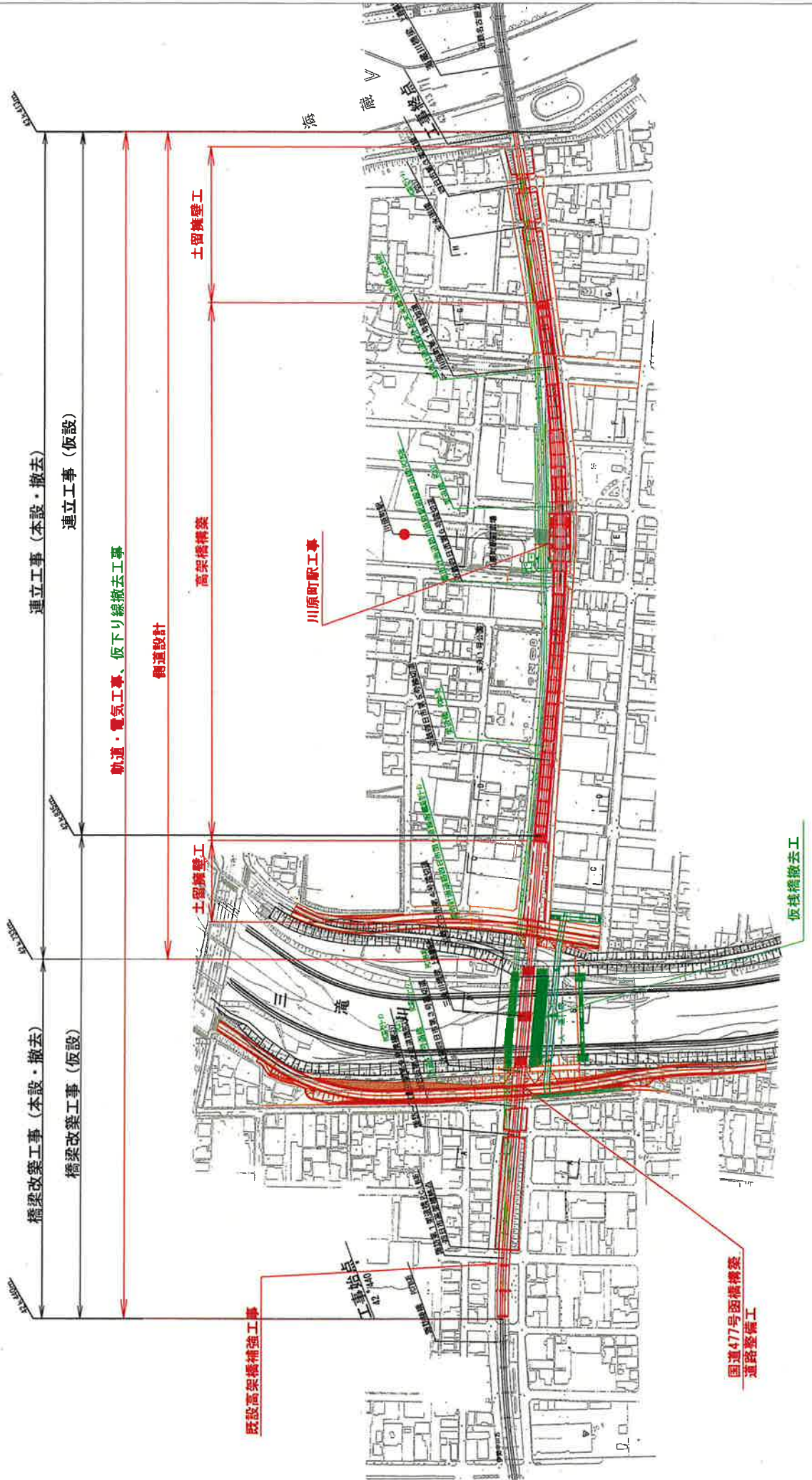
橋梁改善工事 (仮設)

連立事業 (本設・撤去)

連立事業 (仮設)



近鉄施工  
平成26年度

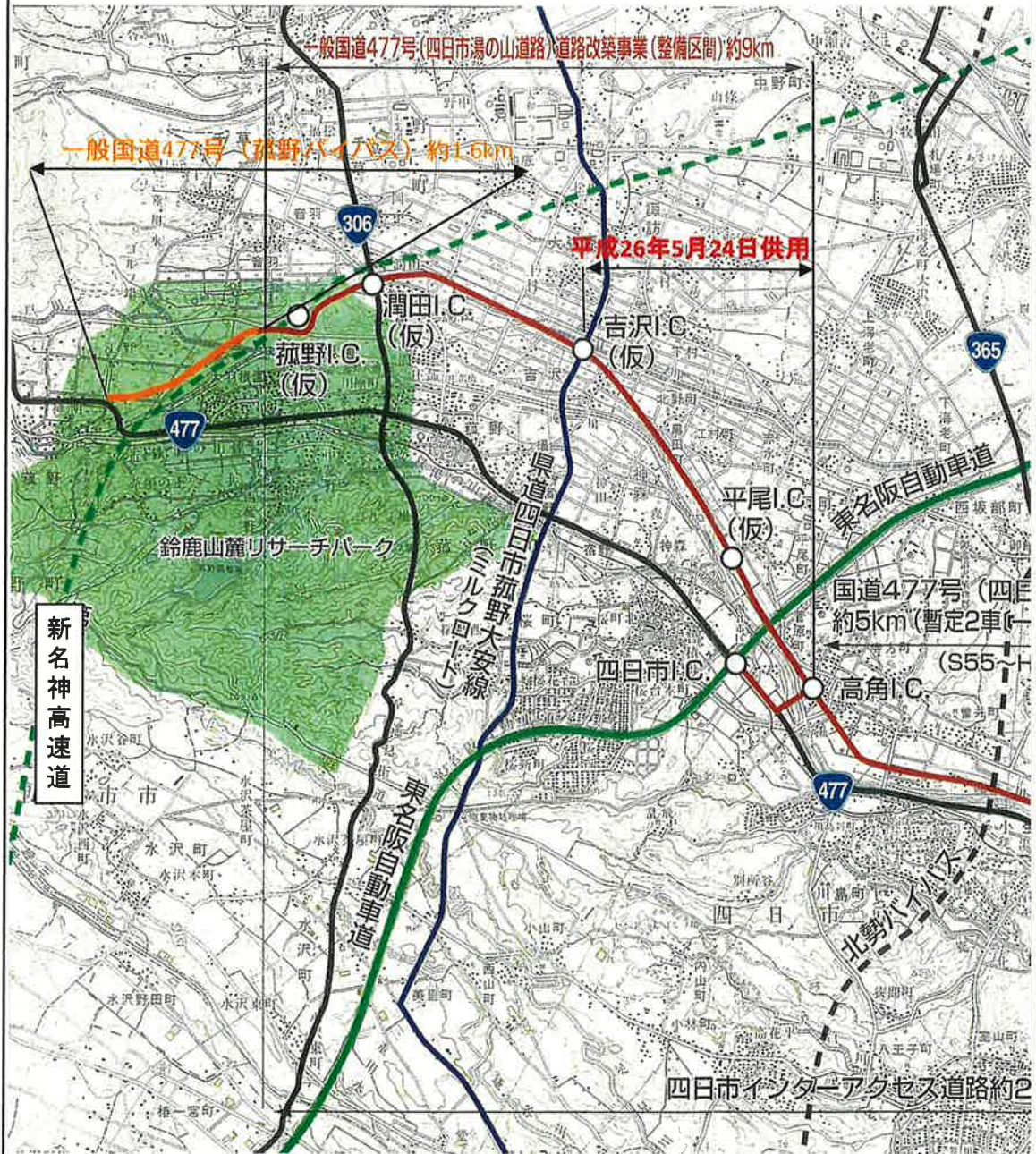




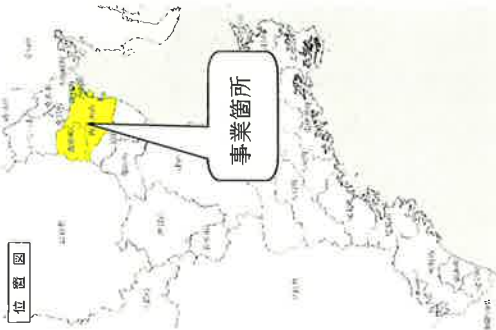
## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	①国道477号(四日市湯の山道路) ②国道477号(四日市バイパス) ③(県)上海老高角線バイパス ④(都)環状1号線( (県) 四日市鈴鹿環状線バイパス)
事業内容	<p>①国道477号(四日市湯の山道路) 全体事業概要 延長:約9.0km 本線4車線 全体事業費:概算425億円(暫定2車線) 平成25年度の事業内容: ・高角1C~県道四日市菰野大安線(ミルクロード)の区間 暫定2車線にて工事推進(道路改良工、舗装工、道路標識工、道路付属施設工) ・ミルクロード~新名神菰野1C(仮称)の区間 用地買収、道路改良、吉沢高架橋下部工、吉沢高架橋上部工</p> <p>②国道477号(四日市バイパス) 全体事業概要 延長:約3.0km 全幅員:25m 4車線(両側歩道) 全体事業費:概算12億円 平成25年度の事業内容: ・4車線拡幅工事推進(道路改良工事、舗装工事、照明灯工事など) (高角町地内の一部 約1kmを供用)</p> <p>③(県)上海老高角線バイパス 全体事業概要 延長:約1.6km 幅員:10.25m 2車線(片側歩道) 全体事業費:概算9億円 平成25年度の事業内容:道路工事、舗装工事</p> <p>④(都)環状1号線( (県) 四日市鈴鹿環状線バイパス) 全体事業概要 延長:約2.6km 幅員11.5m 2車線(片側歩道) (北工区 0.9km 波木南台団地~内部川橋梁~三畑四日市線) (南工区 1.7km 三畑四日市線~国道1号) 全体事業費:概算約35億円 平成25年度の事業内容:用地買収、工事中道路設計</p> <p>別添資料参照</p>
平成26年度の 取組み予定	<p>【平成26年度の事業内容】</p> <p>①高角1C~ミルクロードの区間を平成26年5月24日に供用 ミルクロード~新名神菰野1C(仮称)の残用地の買収、調査設計、工事(吉沢高架橋上部工、道路改良工)の推進 ②道路工事推進(高角町~曾井町) ③バイパス全区間を平成26年5月24日に供用 ④用地買収、工事中</p>

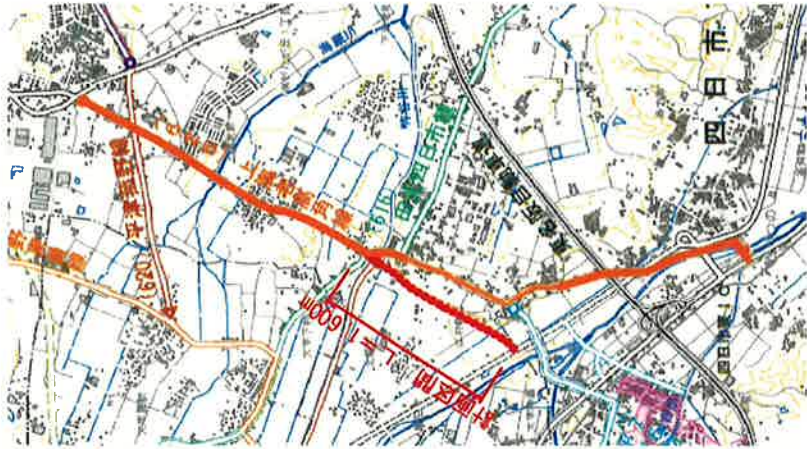
位置図等



位置図



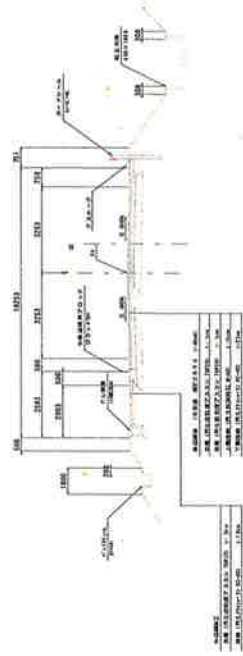
平面図



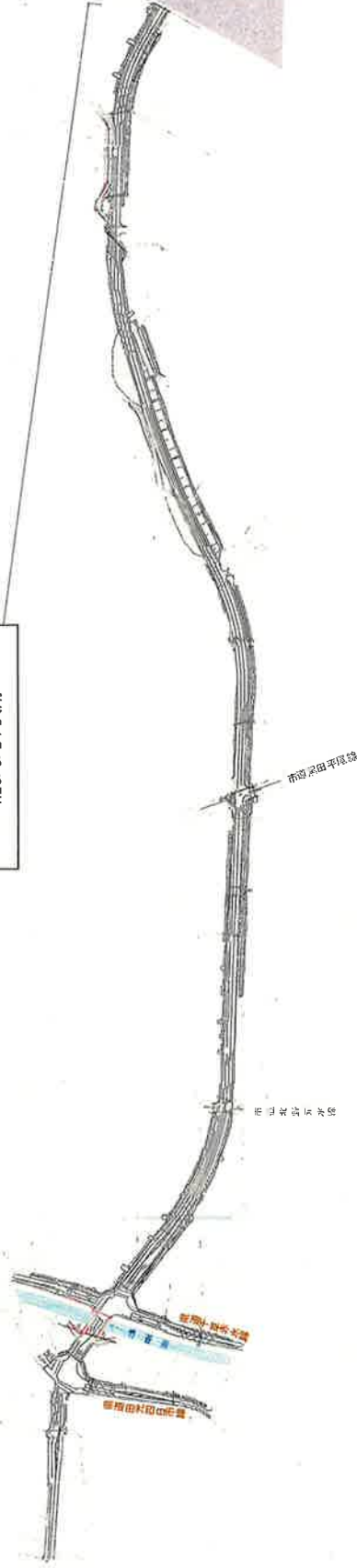
事業概要

一般県道上海老高角線は四日市市上海老町の国道 365 号を起点とし、現在事業中の地域高規格道路国道 477 号バイパスと交差して四日市市高角町の国道 477 号を終点とする道路です。当道路は国道477号バイパスとの重要なアクセスルートとして四日市地域の重要な道路ネットワークを形成する路線であるため、四日市赤水町の県道田光四日市線交差点から国道477号バイパスまでの間で片側1車線のバイパス道路を整備するものです。

標準横断面図



全体計画 L=1.6km  
H26. 5. 24 供用

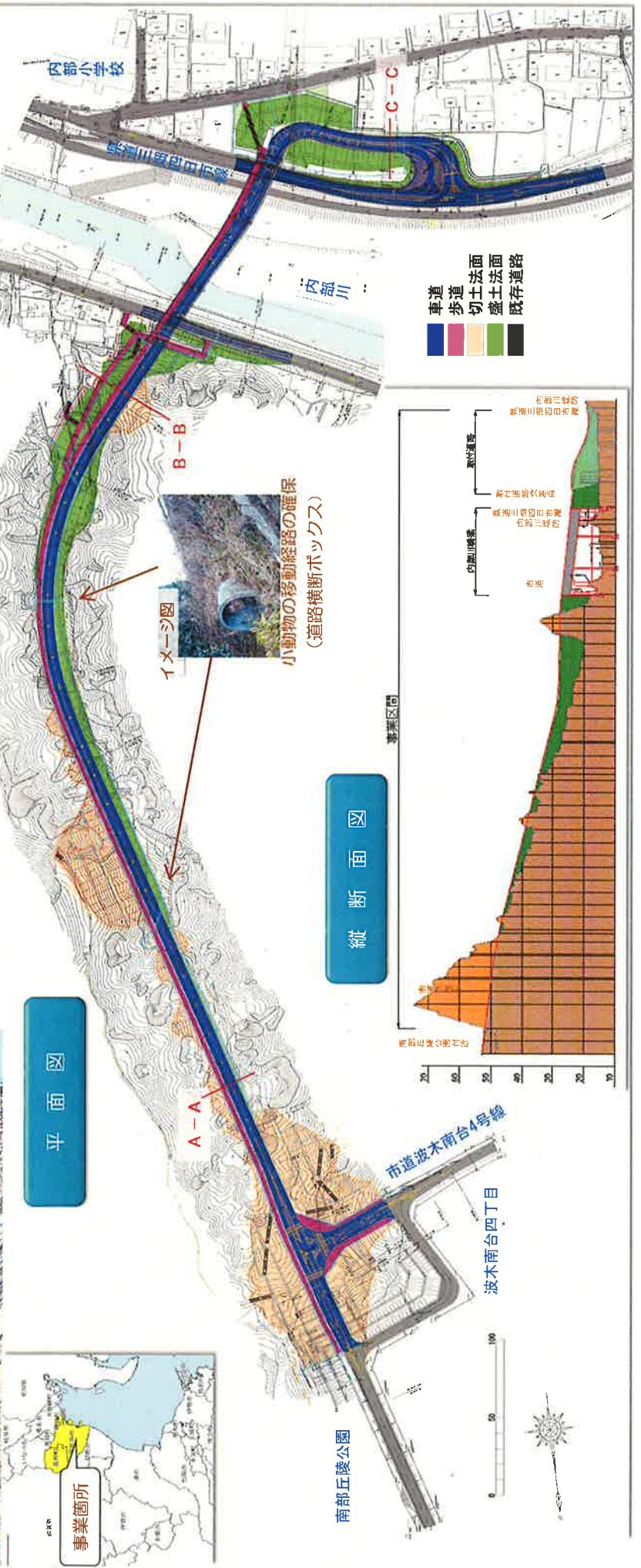


国道 477 号四日市港の山道路  
H26. 5. 24 供用

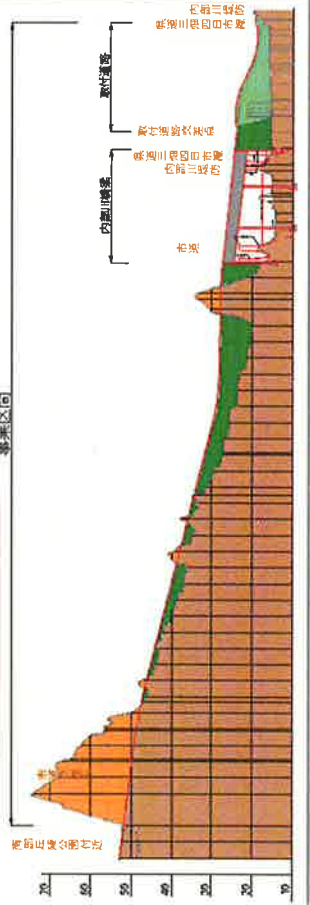
### 位置図



### 平面図



### 縦断面図



### 事業概要

主要地方道四日市鈴鹿環状線は、四日市市東富田町を起点に四日市市中心市街地西外周部を通り鈴鹿市北玉垣町を結ぶ県道で、四日市市と鈴鹿市とを結ぶ道路ネットワークの一部として重要な機能を有していますが、道路幅員が狭く歩道も無い未改良区間が存在しています。

内部（うつべ）地区で計画しているこのバイパスは、波木南台四丁目付近から内部川右岸の県道三畑四日市線までの区間を整備するもので、このことにより円滑な通行や安全性の確保、新たな道路ネットワークの形成による利便性の向上を図ります。



### 道路構造

事業区間：南部丘陵公園付近（四日市市波木南台4丁目）～県道三畑四日市線（四日市市采女町）  
 事業延長：870m  
 道路幅員：全幅 11.25m（車道 7.75m・片側1車線、歩道3.5m）  
 橋梁：花の木橋（仮称、橋長140m、内部川渡河部）  
 道路規格：第3種第2級 設計速度：V=40 km/h 最急縦断勾配：i=5.236%  
 事業期間：平成18年～ 全体事業費：9億円

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会
戦略該当項目	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり</p> <p>戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり</p> <p>③公共交通マップ等の作成・配布</p>
事業名	三重県全体のバス路線図及び携帯用地区別バス路線図の作成・配布
事業内容	<p>市民や来街者が公共交通を利用しやすくなるよう、三重県全体のバス路線図及び携帯用地区別バス路線図（バス運行系統図）を作成し・配布し、公共交通の利用を促す。</p>  
平成26年度 の取組み 予定	平成26年度についても引き続き、三重県全体のバス路線図は実施する予定。



## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	バスの日における鉄道駅前でのPR活動の実施
事業内容	<p>平成25年9月20日に近鉄四日市駅西・東口で、四日市市都市整備部都市計画課、三重運輸支局、三重交通（株）、三岐鉄道（株）、名鉄観光バス（株）の協力を得て、バス利用促進PR活動を実施した。</p>  
平成26年度 の取組み 予定	バスの日における鉄道駅前でのPR活動は、平成26年度も引き続き実施予定。

## 平成25年度の取り組み実績調査表



所属	公益社団法人三重県バス協会
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進
事業名	「バスの乗り方」のクリアファイルの作成・配布
事業内容	<p>小学2年生児童を対象として「バスの乗り方」のクリアファイルの作成・配布</p> <p>小学2年生で学ぶ生活科に「公共交通の乗り方」の授業があることから、教材として使っていただくため、「バスの乗り方」のクリアファイルを作成し、四日市市内の公私立38校、2,875名の児童に配布した。</p> 
平成26年度 の取組み 予定	平成26年度についても引き続き実施する予定。

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	「バスの絵コンテスト」及び「ギャラリーバス」の開催・運行
事業内容	<p>公共交通の一つであるバスに慣れ親しんでいただくため、小学生以下を対象に◎未来のバス◎あったらいいな、こんなバス◎バスのある風景をテーマにバスの絵コンテストを実施。三重運輸支局長賞、三重県知事賞、三重県教育委員会教育長賞、(公社)三重県バス協会会長賞をはじめ、31点を9月21日から2日間展示、22日には表彰式を行いました。また、三重県を5地区に分け、ギャラリーバスとして10両を11月10日から8週間にわたり運行しました。四日市地区では、バス3両の運行を実施しました。</p>  
平成26年度 の取組み 予定	平成26年度についても、引き続き実施する予定。



## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	「バスの乗り方教室」の実施
事業内容	<p>①神前地区 公共交通の一つであるバスに慣れ親しんでもらい、バスの良さを実感していただくため、四日市市の神前地区の小学生16名及び保護者14名を対象に四日市市都市整備部都市計画課、三重運輸支局、三重交通（株）の協力を得ながら平成25年7月20日に「バスの利用促進について」、「バスの乗り方教室」を開催した。</p> <p>②三浜小学校 公共交通の一つであるバスに慣れ親しんでもらい、バスの良さを実感していただくため、四日市市立三浜小学校の全校児童64及び保護者を対象に四日市市都市整備部都市計画課、三重運輸支局、三重交通（株）の協力を得ながら平成25年11月23日に「バスの利用促進について」、「バスの乗り方教室」を開催した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>①神前地区</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②三浜小学校</p>  </div> </div>
平成26年度の取り組み予定	平成26年度についても、引き続き実施する予定。

## 平成25年度の取り組み実績調査表

所属	一般社団法人三重県トラック協会																																													
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車防止																																													
事業名	四日市都市内物流効率化検討会の開催																																													
事業内容	<p>四日市駅前における都市内物流の問題点を地域で共有するために、これまでの検討結果を振り返るとともに、四日市駅前に求められる都市内物流の対応の方向性について、関係者で現状認識を共有することを目的に検討会を開催した。</p> <p>日時：平成26年3月18日（火）14：00 場所：四日市商工会議所3階大会議室 目次：開会 挨拶：中部運輸局三重運輸支局 首席運輸企画専門官 &lt;四日市都市内物流効率化検討調査の報告について&gt; 講演1：名城大学経済学部教授 山本雄吾 氏 講演2：三菱UFJリサーチ&amp;コンサルティング 筒井康史 氏 &lt;意見交換・質疑応答&gt; メンバー</p> <table border="0"> <tr> <td>名城大学経済学部</td> <td>教授</td> <td>山本 雄吾 氏</td> </tr> <tr> <td>諏訪栄町地区街づくり協議会</td> <td>会長</td> <td>鈴木 主計 氏</td> </tr> <tr> <td>四日市一番街商店街組合</td> <td>理事長</td> <td>北岡 泰爾 氏</td> </tr> <tr> <td>四日市諏訪西商店街組合</td> <td>理事長</td> <td>野村愛一郎 氏</td> </tr> <tr> <td>四日市諏訪商店街組合</td> <td>理事長</td> <td>外羽 勇 氏 (欠)</td> </tr> <tr> <td>諏訪栄西部自治会</td> <td>会長</td> <td>林 悦男 氏 (欠)</td> </tr> <tr> <td>四日市南警察署</td> <td>交通官</td> <td>稲垣 賀洋 氏 (欠)</td> </tr> <tr> <td>四日市市都市整備部都市計画課</td> <td>参事兼課長</td> <td>山本 勝久 氏</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>副参事、総務・交通グループリーダー</td> <td>秦 英博 氏</td> </tr> <tr> <td>四日市市商工農水部商業勤労課</td> <td>次長兼課長</td> <td>佐藤 恒樹 氏</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>主幹</td> <td>金子 正和 氏</td> </tr> <tr> <td>四日市商工会議所中小企業振興部まちづくり支援課</td> <td>課長</td> <td>坂下 聡宏 氏</td> </tr> <tr> <td>一般社団法人三重県トラック協会北勢支部</td> <td>支部長代理</td> <td>田辺 正弘 氏</td> </tr> <tr> <td>中部運輸局三重運輸支局</td> <td>首席運輸企画専門官</td> <td>山本 博康 氏</td> </tr> <tr> <td>一般社団法人三重県トラック協会</td> <td>専務理事</td> <td>伊藤 信彦 氏</td> </tr> </table>	名城大学経済学部	教授	山本 雄吾 氏	諏訪栄町地区街づくり協議会	会長	鈴木 主計 氏	四日市一番街商店街組合	理事長	北岡 泰爾 氏	四日市諏訪西商店街組合	理事長	野村愛一郎 氏	四日市諏訪商店街組合	理事長	外羽 勇 氏 (欠)	諏訪栄西部自治会	会長	林 悦男 氏 (欠)	四日市南警察署	交通官	稲垣 賀洋 氏 (欠)	四日市市都市整備部都市計画課	参事兼課長	山本 勝久 氏	〃	副参事、総務・交通グループリーダー	秦 英博 氏	四日市市商工農水部商業勤労課	次長兼課長	佐藤 恒樹 氏	〃	主幹	金子 正和 氏	四日市商工会議所中小企業振興部まちづくり支援課	課長	坂下 聡宏 氏	一般社団法人三重県トラック協会北勢支部	支部長代理	田辺 正弘 氏	中部運輸局三重運輸支局	首席運輸企画専門官	山本 博康 氏	一般社団法人三重県トラック協会	専務理事	伊藤 信彦 氏
名城大学経済学部	教授	山本 雄吾 氏																																												
諏訪栄町地区街づくり協議会	会長	鈴木 主計 氏																																												
四日市一番街商店街組合	理事長	北岡 泰爾 氏																																												
四日市諏訪西商店街組合	理事長	野村愛一郎 氏																																												
四日市諏訪商店街組合	理事長	外羽 勇 氏 (欠)																																												
諏訪栄西部自治会	会長	林 悦男 氏 (欠)																																												
四日市南警察署	交通官	稲垣 賀洋 氏 (欠)																																												
四日市市都市整備部都市計画課	参事兼課長	山本 勝久 氏																																												
〃	副参事、総務・交通グループリーダー	秦 英博 氏																																												
四日市市商工農水部商業勤労課	次長兼課長	佐藤 恒樹 氏																																												
〃	主幹	金子 正和 氏																																												
四日市商工会議所中小企業振興部まちづくり支援課	課長	坂下 聡宏 氏																																												
一般社団法人三重県トラック協会北勢支部	支部長代理	田辺 正弘 氏																																												
中部運輸局三重運輸支局	首席運輸企画専門官	山本 博康 氏																																												
一般社団法人三重県トラック協会	専務理事	伊藤 信彦 氏																																												
平成26年度の取り組み予定	平成26年度においては、前年度の検討会に参画した組織、メンバーを中心に、四日市駅前地区における物流効率化の為に施策を更に検討し、市の都市総合戦略につなげたい。																																													