

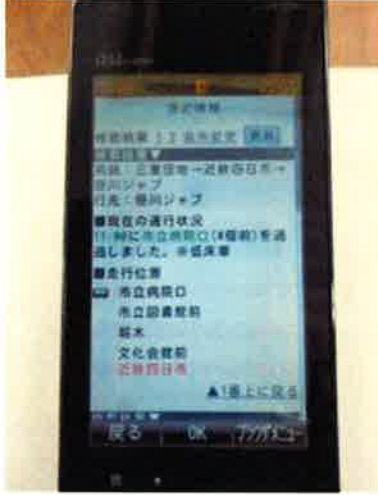



平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
事業名	①特別割引通学定期券、②エコ・バスカードの販売
事業内容	<p>①特別割引通学定期券 高校生のバス利用促進を図るため、通常定期券よりも割安な年間通学定期券を販売した。 年間通学定期券 ・3月、4月のみの限定販売 ・通用期間4/1～3/31で約60%お得 (例) 近鉄四日市～四日市商業高校前 現金で使用した場合 $260円 \times 1\text{カ月平均}20\text{日間(往復)} \times 12\text{カ月} = 124,800円$ 年間定期券を購入した場合・・・52,000円 72,800円もお得となり、夏・冬・春休みも使えてお得</p> 
平成26年度の取組み予定	平成26年度も継続して実施中。


平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ④バスロケーションシステムの拡充
事業名	バスロケーションシステムの導入(新システムによる運用再開)
事業内容	<p>平成24年度は、通信システムの代替に伴い四日市バスロケーションシステムを休止していたが、今般、新システムを導入し、平成25年4月から運用を再開した。</p> <p>○四日市地区18路線 77両に搭載</p> <p>○広報よっかいちへの掲載、地区市民センターへのパンフレット設置など利用者へのPR</p> <p style="text-align: center;">スマートフォンでの表示</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
平成26年度の取り組み予定	四日市市とも連携し、利用者への周知拡大を図り、バスの利便性向上に努める。

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化
事業名	ノンステップバスの導入
事業内容	<p>中型ノンステップバス1両を導入した。</p> 
平成26年度 の取組み予 定	平成26年度はノンステップバスを6両導入予定、バス車両のバリアフリー化を推進する。


平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催
事業名	公共交通(路線バス)の乗り方教室の開催
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、小学生向けの「バスの乗り方教室」を開催</p> <p>○行き先表示の確認、整理券のとり方、運賃の支払い方(バスカードの利用方法含む)、乗車マナー、車椅子での乗車など、体験学習を行った。</p> <p>○開催実績 平成25年 7月20日(土) 神前地区の小学生とその保護者 30名 平成25年11月23日(土) 三浜小学校 全学年 62名 平成26年 3月30日(日) ホンダ親子交通安全教室 20名 (四日市自動車学校)</p> 
平成26年度の 取り組み予 定	平成26年度も四日市市、三重運輸支局、三重県バス協会とも連携して実施予定。


平成25年度の取り組み実績調査表

<p>所属</p>	<p>三重交通株式会社四日市営業所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4-1-3 65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進</p>
<p>事業名</p>	<p>65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進(セーフティパス)</p>
<p>事業内容</p>	<p>高齢者ドライバーの事故を防ぐため、公共交通の利用環境整備と併せた自動車運転免許証自主返納を促進した。 取り組みとして、運転免許証返納者を対象に割引定期券(セーフティパス)を販売した。</p> <p>○四日市管内実績・・・16件</p> 
<p>平成26年度の取り組み予定</p>	<p>平成26年度も継続して実施中。</p>

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1—1—1 地方鉄道、支線路線の維持
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (大矢知駅構内の継電連動装置〔鉄道信号機等を制御する機器〕の更新工事) (梅戸井駅構内の重軌条化および曲線改良工事)
事業内容	<p>三岐線大矢知駅構内にリレーハウスを建設した上で、老朽化した継電連動装置（信号を制御する機器）の更新を行い、リレーハウス内に収めた。 梅戸井駅構内にある4基の分岐器の重軌条化（37kレール→50Nレール）を行うと同時に、曲線改良を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保および保守作業の合理化が図られた。</p> <p>左：大矢知駅リレーハウス 右：大矢知駅継電連動装置</p>   <p>左：梅戸井駅11イ号ポイント 右：梅戸井駅12ロ号ポイント</p>  
平成26年度の取組み予定	平成26年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 丹生川駅構内の重軌条化および曲線改良工事

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1—1—1 鉄道の安全性の確保
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（緊急老朽化対策） （宇賀川および青川橋梁の橋梁改修工事） （萱生変電所および丹生川変電所の遮断機更新工事）
事業内容	<p>老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急に対応が必要な設備として、宇賀川および青川橋梁について橋梁改修工事を、萱生変電所および丹生川変電所について遮断機更新工事を行うものである。 宇賀川および青川橋梁については橋脚躯体の補強・根巻き補強および橋梁塗装等を実施した。 萱生変電所および丹生川変電所については、特高遮断機および直流高速度遮断機（合計9台）の更新工事を実施した。</p> <p>左：宇賀川橋梁全景（工事後）</p>  <p>右：青川橋梁全景（工事後）</p>  <p>左：特高遮断機（更新後）</p>  <p>右：直流高速度遮断機（更新後）</p> 
平成26年度の取組み予定	平成26年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 かけノ下架道橋の橋梁改修工事 源太川橋梁の橋梁改修工事

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
事業名	①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い
事業内容	<p>①特別割引通学定期券 高校生・大学生の利用促進を図るため、大幅割引の学期定期券・全線フリー定期券を販売した。</p> <p>②ワンコイン（100円）バス ・高校生の負担軽減のため暁学園駅～桑名西高校間の運賃を100円とした。 ・山城駅で鉄道乗り継ぎのお客様に対し、山城駅前～八千代台二丁目間の運賃を100円として利用促進を図った。</p> <p>③電子マネー（WAON）での支払い 一般乗合路線としては全国初の試みとして、イオンモール東員線にて電子マネー（WAON）での支払いを可能として利便性の向上を図った。</p> 
平成26年度の取組み予定	○平成26年度も継続して実施中。







平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇バス車両のバリアフリー化
事業名	ノンステップバス・ワンステップバスの導入
事業内容	<p>高齢者・身体障害者の移動を円滑にするためワンステップバスを3両導入した。</p>  <p>The image shows a white bus with a blue front bumper and 'BANGI BUS' written on the front. The rear door is open, and a wheelchair ramp is extended to the ground. The bus is parked in what appears to be a garage or maintenance area.</p>
平成26年度の取組み予定	○平成26年度も継続して実施中。



平成25年度の取り組み実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略4-1-1 モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	三岐線沿線ハイキング大会の実施
事業内容	<p>三岐線沿線でのハイキング大会を下記の日を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4月6日(土) 猪名部神社-----北勢中央公園口駅⇒東員駅 ○ 4月10日(水) 宇賀川桜並木-----丹生川駅⇒大安駅 ○ 5月6日(祝) 四日市酪農-----山城駅⇒桜駅 ○ 6月23日(日) 伊坂ダム-----川越富洲原駅⇒暁学園前駅 ○ 10月14日(祝) 東員コスモス畑-----暁学園前駅⇒東員駅 ○ 10月27日(日) ふれあいの駅うりぼう-----梅戸井駅⇒大泉駅 ○ 11月30日(土) 久留倍官衙遺跡-----阿倉川駅⇒大矢知駅 ○ 3月21日(祝) 秤の館-----北勢中央公園口駅⇒保々駅
平成26年度の取り組み予定	平成26年度は、平成25年度並のハイキング大会を実施する計画である。


平成25年度の取り組み実績調査表

<p>所属</p>	<p>三岐鉄道株式会社自動車部</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進</p>
<p>事業名</p>	<p>65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進</p>
<p>事業内容</p>	<p>○高齢ドライバーの事故を防ぐため、自動車運転免許証自主返納を促進した。取り組みとして、65歳以上の運転免許自主返納者がバスを利用した場合運賃を半額とした。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: #ffff00; text-align: center;"> <p>運転免許の返納をお考えの高齢者(65歳以上)の方へ</p> <p>「運転経歴証明書」のご提示で</p> <p>バス運賃が半額になります</p> </div> <p>運転経歴証明書の交付申請方法</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p>1 警察署で交付申請をします。</p> <p>持参する物</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <small>有効期限内の 運転免許証</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>2 印鑑</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>3 写真 15.0mm×42.4mm</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>4 交付手数料 1,000円</small> </div> </div> <p><small>運転免許証をすでに返納された方でも、返納後1ヶ月以内なら申請可能です。(その際、「取消通知書」をご持参下さい)</small></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p>2 約1ヶ月後に警察署へ受け取りに行きます。</p> <p>注意!</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <small>運転経歴証明書</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>免許本</small> </div> </div> <p><small>「運転経歴証明書」は「運転免許経歴証明書」とは違います!</small></p> </div> </div> <p>運転免許センターなら即日交付できます。</p> <p><small>「運転経歴証明書」の詳細については、県内各警察署または運転免許センターへお問合せください。</small></p> <p style="text-align: right;">運転免許センター 059-229-1212 <small>【運賃についてのお問合せは】三岐鉄道自動車区 059-365-9106</small></p>
<p>平成26年度の取組み予定</p>	<p>○平成26年度も継続して実施中。</p>

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社												
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋耐震化												
事業名	近鉄四日市駅及び近鉄線高架橋耐震補強事業												
事業内容	<p>国土交通省、三重県、四日市市と補助金の交付について協議を行い、平成26年度に耐震補強を実施することとなった。</p> <p>【平成25年度実績】</p> <table> <tr> <td>名古屋線、湯の山線 高架橋柱補強</td> <td>56本</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>490百万円</td> </tr> <tr> <td>うち四日市市からの補助金交付額</td> <td>82百万円</td> </tr> </table> <p>【平成26年度予定】</p> <table> <tr> <td>名古屋線 高架橋柱補強</td> <td>69本</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>715百万円</td> </tr> <tr> <td>うち四日市市からの補助金交付額</td> <td>119百万円</td> </tr> </table>	名古屋線、湯の山線 高架橋柱補強	56本	事業費	490百万円	うち四日市市からの補助金交付額	82百万円	名古屋線 高架橋柱補強	69本	事業費	715百万円	うち四日市市からの補助金交付額	119百万円
名古屋線、湯の山線 高架橋柱補強	56本												
事業費	490百万円												
うち四日市市からの補助金交付額	82百万円												
名古屋線 高架橋柱補強	69本												
事業費	715百万円												
うち四日市市からの補助金交付額	119百万円												
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>耐震補強 施工後写真(湯の山線)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>耐震補強 施工後写真(百貨店2階)</p> </div> </div>												
平成26年度の取組み予定	平成26年度 耐震補強実施予定 平成27年度以降も継続して実施できるよう協議していく予定												

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	鉄道イベントの実施
事業内容	<p>平成25年5月11日（土）、12日（日）の2日間で、塩浜検修車庫において鉄道イベント「きんてつ鉄道まつり 2013in塩浜」を開催し、お客様に鉄道に親しんでいただける機会を提供した。</p> <p>＜ご参考＞平成25年度のパンフレット</p> 
平成26年度の取組み予定	<p>今年度は、平成26年4月12日（土）、13日（日）の2日間で、同じく塩浜検修車庫にて「きんてつ鉄道まつり 2014in塩浜」として開催した。本年は、スタンプラリーを実施、本会場の塩浜検修車庫に加えて内部線内部車庫をスタンプ会場とし内部・八王子線の魅力を発見していただく機会を提供した。</p>

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	地域活性化イベントの協力
事業内容	<p>平成25年5月25日（土）、6月1日（土）の2日間で、四日市駅周辺の飲食店を開催場所に食べて飲み歩く「まちなかバル」（四日市まちなかバル実行委員会主催）イベント集客に協力しお得な近鉄電車セットプランのチケットを販売した。</p> <p>＜ご参考＞平成25年度のパンフレット</p> 
平成26年度の取組み予定	今年度も同じく四日市駅周辺を中心市街地でバルが開催される予定で、合わせて駅各営業所でお得なセットプランとしてチケットの発売予定。




平成25年度の取り組み実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	ハイキング企画の実施
事業内容	<p>当社の駅を発着点とするハイキング企画を複数回実施した。公共交通機関を利用した観光・ハイキングの催し物を提供することで、公共交通利用促進を図った。</p> <p>【平成25年度の実績】</p> <p>《お伊勢参りハイキング》 平成25年 4月 6日 (土) 近鉄四日市駅 ⇒ 鈴鹿市駅</p> <p>《東海の自然歩け歩け大会》 平成25年 4月13日 (土) 桜駅 ⇒ 桜駅 平成25年 5月 6日 (休) 三岐鉄道 山城駅 ⇒ 桜駅 平成25年 5月18日 (土) 平田町駅 ⇒ 内部駅 平成25年 5月23日 (木) 楠駅 ⇒ 伊勢若松駅 平成25年 9月 8日 (日) 北楠駅 ⇒ 塩浜駅 平成25年11月30日 (土) 阿倉川駅 ⇒ 三岐鉄道 大矢知駅</p> <p>《駅長お薦めハイキング (酒蔵みてある記も含む)》 平成25年 4月 3日 (水) 塩浜駅 ⇒ 楠駅 平成25年 6月23日 (日) 川越富洲原駅 ⇒ 三岐鉄道 暁学園前駅 平成25年12月22日 (日) 川越富洲原駅 ⇒ 霞ヶ浦駅 平成26年 2月 1日 (土) 伊勢松本駅 ⇒ 伊勢川島駅 平成26年 2月 8日 (土) 高角駅 ⇒ 桜駅 平成26年 2月22日 (土) 中川原駅 ⇒ 西日野駅</p>
平成26年度 の取組み 予定	平成26年度も種々のハイキング企画を継続して実施予定。


平成25年度の取り組み実績調査表

<p>所属</p>	<p>東海旅客鉄道株式会社</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR四日市駅周辺の交通拠点整備</p>
<p>事業名</p>	<p>JR四日市駅のバリアフリー化等の実施</p>
<p>事業内容</p>	<p>全体事業計画：エレベーター2基、多機能トイレ、手すり、スロープ、誘導・警告ブロック、情報提供表示器（列車接近表示機）、誘導チャイム（盲導鈴）、触知案内板の設置</p> <p>平成25年度は上記の詳細設計を実施した。 平成25年度事業費：13百万円</p>
<p>平成26年度の取り組み予定</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昨年は事業計画の設計を行い、今年度は本体工事を実施する予定 平成26年度事業費：229百万円 ・ 平成27年3月供用開始予定

平成25年度の取り組み実績調査表

<p>所属</p>	<p>伊勢鉄道(株)</p>	
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化</p>	
<p>事業名</p>	<p>鉄道軌道安全輸送設備等整備事業</p>	
<p>事業内容</p>	<p>○線路設備 ・マクラギ交換 橋マクラギの 鈴鹿川橋梁(145本) PCマクラギに交換</p> 	<p>・分岐器部分交換</p>  <p>○車両設備 ・鉄道車両全般検査</p> 
<p>平成26年度の取組み 予定</p>	<p>○線路設備 ・レール交換(東一身田~津間957.4m) ・マクラギ交換 581本 ・橋梁コンクリート断面修復(神戸線路橋、中土場架道橋)</p> <p>○信号設備 ・列車無線地上設備更新(鈴鹿、鈴鹿サキット稲生、中瀬古、伊勢上野、東一身田)</p> <p>○車両設備 ・車両重要部検査(イセⅢ型 イセ101号)</p>	

平成25年度の取り組み実績調査表

所属	伊勢鉄道(株)
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保
事業名	関西線線路橋橋桁再塗装及び防塵板補修工事
事業内容	<p>関西線線路橋の鉄桁は前回塗装から35年が経過し、塗膜剥離に起因する欠食（桁の機能低下）の恐れがあることから、再塗装により延命化を図る。</p> 
平成26年度の取組み予定	予定なし