

四日市市都市総合交通戦略に基づく平成25年度の取り組み実績一覧表

資料 1

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 1 資料 3 P1	四日市市都市計画課	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 地方鉄道、支線路線の維持 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
No. 2 資料 3 P2		近鉄内部・八王子線の路線維持に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 地方鉄道、支線路線の維持 路線維持のための取り組み
No. 3 資料 3 P3		近鉄四日市駅及び近鉄高架橋の耐震対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応
No. 4 資料 3 P4		JR 四日市駅のバリアフリー化に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1 3 2 鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3 - 2 - 2 JR 四日市駅周辺の交通拠点整備
No. 5 資料 3 P5		JR 関西本線浜田踏切の安全対策の取り組み	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2 1 2 鉄道交差箇所の対策 踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
No. 6 資料 3 P7		こにゅうどうレンタサイクルの実施	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3 - 1 - 1 レンタサイクルシステムの導入
No. 7 資料 3 P8		四日市市環境シンポジウムにおける公共交通の利用促進のための取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進 ンポジウムなど交通イベントの実施
No. 8 資料 3 P9		市広報誌における公共交通の利用促進のための啓発活動の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進
No. 9 資料 3 P10		四日市シティロードレース大会における内部・八王子線の利用促進の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進
No. 10 資料 3 P12		小学生向け「バスの乗り方講習」	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 - 1 - 1 公共交通の利用や交通安全の教育 公共交通の乗り方授業の開催

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 1 1 資料 3 P14	四日市市道路整備課	近鉄西日野駅・内部駅 駅前広場整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 駅前広場の整備(鉄道乗り継ぎ環境の整備) 戦略1-3-1 鉄道やバスが円滑に乗り継げる環境づくり(戦略P8) 駅前広場の整備(鉄道乗り継ぎ環境の整備)
No. 1 2 資料 3 P15		橋梁耐震化整備事業 小生跨線橋 塩浜跨線橋 三郎橋跨線橋	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応 跨線橋の耐震化
No. 1 3 資料 3 P16		泊小古曾線整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-1 幹線道路の整備 【継続事業】
No. 1 4 資料 3 P17		阿倉川8号踏切歩道設置事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-2 鉄道交差箇所への対策 踏切における歩道と車道の分離などの対策 【継続事業】
No. 1 5 資料 3 P18		自転車・歩行者空間整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 歩行空間の整備 【継続事業】 金場新正線 霞ヶ浦羽津山線
No. 1 6 資料 3 P19		自転車道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 自転車走行ルートへの整備 【継続事業】 市道日永八郷線・大鐘19号線、市道西日野35号線
No. 1 7 資料 3 P20		ふれあいモール及び西町線整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-2 中心市街地におけるシンボル空間の整備 近鉄四日市駅周辺(ふれあいモール～駅東)におけるシンボル空間の整備
No. 1 8 資料 3 P21		近鉄四日市駅周辺公共案内板整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-1 近鉄四日市駅における案内情報提供(サイン計画)の提供
No. 1 9 資料 3 P22		JR四日市駅周辺公共案内板整備工事	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-2 JR四日市駅周辺の交通拠点整備 JR四日市駅駅前広場における情報案内板(周辺施設や観光施設の案内)の整備

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 20 資料 3 P23	四日市市道路管理課	交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3 交通安全教室の開催
No. 21 資料 3 P24	四日市市環境保全課	エコ通勤の取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 コ通勤の推進(企業との連携)
No. 22 資料 3 P25	三重交通株式会社 四日市営業所	特別割引通学定期券 エコ・バスカードの販売	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり 賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
No. 23 資料 3 P26		パスロケーションシステムの導入(新システムによる運用再開)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり スロケーションシステムの拡充
No. 24 資料 3 P27		ノンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化 ノンステップバスの導入
No. 25 資料 3 P28		公共交通(路線バス)の乗り方教室の開催 (神前地区、三浜小学校、ホンダ親子交通安全教室)	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 公共交通の乗り方授業の開催
No. 26 資料 3 P29		65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進(セーフティーパス)	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-3 65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
No. 27 資料 3 P30		鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (大矢知駅、梅戸井駅)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 地方鉄道、支線路線の維持
No. 28 資料 3 P31	三岐鉄道株式会社 (鉄道部、自動車部)	鉄道施設総合安全対策事業(緊急老朽化対策) (宇賀川および青川橋梁の橋梁改修工事) (萱生変電所および丹生川変電所の遮断機更新工事)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 3 1 鉄道の安全性の確保
No. 29 資料 3 P32		特別割引通学定期券 ワンコイン(100円)バス 電子マネー(WAON)での支払い	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
No. 30 資料 3 P33		ノンステップバス・ワンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1-3-2 バス車両のバリアフリー化

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 3 1 資料 3 P34	三岐鉄道株式会社 (鉄道部、自動車部)	三岐線沿線ハイキング大会の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 3 2 資料 3 P35		65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-3 65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
No. 3 3 資料 3 P36	近畿日本鉄道株式会社	近鉄四日市駅及び近鉄線高架橋耐震補強事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 鉄道の安全性の確保 近鉄四日市駅高架橋耐震化
No. 3 4 資料 3 P37		鉄道イベントの実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 3 5 資料 3 P38		地域活性化イベントの協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 3 6 資料 3 P39		ハイキング企画の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
No. 3 7 資料 3 P40	東海旅客鉄道株式会社	JR 四日市駅のバリアフリー化等の実施	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1 3 2 鉄道駅のバリアフリー化 戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-2-2 JR 四日市駅周辺の交通拠点整備
No. 3 8 資料 3 P41	伊勢鉄道株式会社	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 地方鉄道、支線路線の維持 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
No. 3 9 資料 3 P42		関西線線路橋橋桁再塗装及び防塵板補修工事	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 1 鉄道の安全性の確保

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 4 0 資料 3 P43	四日市商工会議所	平成25年度K I E P ' S (霞ヶ浦地区環境行動推進協議会)の取り組みへの協力	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 エコ通勤の推進(企業との連携)
No. 4 1 資料 3 P45	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線 見直しプロジェクト	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 2 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
No. 4 2 資料 3 P47	四日市南警察署	PTPS(公共車両優先システム)の整備	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 2 バスの運行の定時性の確保 幹線バス路線へのPTPS(公共車両優先システム)路線延長の検討
No. 4 3 資料 3 P48		交通管制エリアの整備	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1 1 2 バスの運行の定時性の確保 滞等に合わせた交通管制エリアの整備推進
No. 4 4 資料 3 P49		交通安全の教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 公共交通の利用や交通安全の教育 自転車安全講習会と子ども自転車安全運転免許証
No. 4 5 資料 3 P50		公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4-1-3 65歳以上高齢者運転免許証自主返納の促進
No. 4 6 資料 3 P51	国土交通省 三重河川国道事務所	富士町交差点改良事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-2 交通事故防止対策 事故ゼロプランなどにに基づき交通安全対策を進める 【継続事業】
No. 4 7 資料 3 P52		日永地区歩道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-2-1 歩行空間の整備 【継続事業】国道1号線日永地区
No. 4 8 資料 3 P53	国土交通省 北勢国道事務所	国道1号北勢バイパスの整備促進	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-1 幹線道路の整備

調査表番号	所属	事業名	戦略該当項目
No. 49 資料 3 P55	三重県 四日市建設事務所	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) 一般国道477号西浦バイパス道路改築事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P7) 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-2 鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業 【継続事業】
No. 50 資料 3 P59		国道477号(四日市湯の山道路) 国道477号(四日市バイパス) (県)上海老高角線バイパス (都)環状1号線((県)四日市鈴鹿環状線バイパス)	戦略2 円滑な交通を支える道づくり(戦略P10) 戦略2-1-1 幹線道路の整備 【継続事業】
No. 51 資料 3 P63		三重県全体のバス路線図及び 携帯用地区別バス路線図の作成・配布	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり(戦略P8) 戦略1 3 1 公共交通の利用しやすい環境づくり 公共交通マップ等の作成・配布
No. 52 資料 3 P64	公益社団法人	バスの日における鉄道駅前でのPR活動の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進
No. 53 資料 3 P65	三重県バス協会	「バスの乗り方」のクリアファイルの作成・配布	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進
No. 54 資料 3 P66		「バスの絵コンテスト」及び「ギャラリーバス」の開催・運行	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進
No. 55 資料 3 P67		「バスの乗り方教室」の実施	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり(戦略P15) 戦略4 1 1 モビリティマネジメントの推進
No. 56 資料 3 P68	一般社団法人 三重県トラック協会	四日市都市内物流化検討会の開催	戦略3 まちなかの賑わいづくり(戦略P13) 戦略3-1-2 交通を阻害する路上駐車防止