

平成23年度取組み実績及び平成24年度の取組み予定調査表

＜四日市市都市総合交通戦略に基づく取組み実績＞

四日市市都市総合交通戦略協議会


## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	国道1号北勢バイパスの整備推進 新名神高速道路の整備推進
事業内容	<p>市内における慢性的な交通渋滞の緩和を図るとともに、道路交通の安全を確保するため、国道1号北勢バイパス、新名神高速道路の整備推進のための取り組みを行った。</p> <p>①国道1号北勢バイパス(事業主体:国土交通省)</p> <p>平成23年度は、垂坂町から三滝川までの区間で工事及び用地取得が進められるとともに、三滝川から采女町の国道1号までの区間において順次測量作業に着手された。市として、三重県とともに国土交通省などに早期完成の要望活動を実施するとともに事業調整を進めた。</p> <p>②新名神高速道路(事業主体:中日本高速道路株式会社)</p> <p>四日市JCTから亀山西JCTまでの区間において、工事及び用地取得等が順次進められた。</p> <p>市として、三重県とともに中日本高速道路株式会社や国土交通省などに早期完成の要望活動を実施するとともに、事業調整を進めた。</p>
平成24年度の取組み予定	引き続き、順調に事業進捗が図られるよう事業調整を行うとともに、早期完成に向けての要望活動を行う予定。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり          戦略2—1—2 ◇鉄道交差箇所の対策          ②踏切の拡幅や遮断時間の短縮等を検討し、踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める</p>
事業名	JR関西本線浜田踏切の歩道設置に向けた取り組み (測量・概略設計業務の実施)
事業内容	<p>JR関西本線浜田踏切については、東西の商店街、住宅地を連絡している重要な踏切であり、周辺には小学校や幼稚園もあり、通学路の指定を受けているなど、子どもや高齢者が多く利用されている。          (交通量:自動車7,711台/日、自転車812台/日、歩行者854人/日)</p> <p>現状として、写真のとおり道路の南側に歩道がなく、特に朝夕の混雑時には自転車や歩行者の通行が危険な状態となっている。          このため、平成23年度において、歩車道を分離した歩道設置を目的とした踏切周辺の測量及び概略検討業務を行い、鉄道事業者など関係者と協議調整を実施した。</p> 
平成24年度の取組み予定	平成24年度においても引き続き関係者間で協議・調整を進める予定である。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入
事業名	こにゅうどうレンタサイクルの実施
事業内容	<p>自転車の活用を推進し、公共交通と連携した自転車を活用したまちづくりを目指すため、中心市街地において都心型レンタサイクルを実施した。</p> <p>貸し出し所:近鉄四日市駅とJR四日市駅の2箇所で実施 実施期間 :1年間(月曜日～土曜日、ただし、日曜・祝日は休み)</p> 
平成24年度の取組み予定	<p>引き続き、1年間通して、近鉄四日市駅とJR四日市駅の2箇所で、こにゅうどうレンタサイクルを実施する。</p> <p>なお、平成24年度からは観光目的の来訪者への対応を図るため、日曜・祝日も実施する。</p>

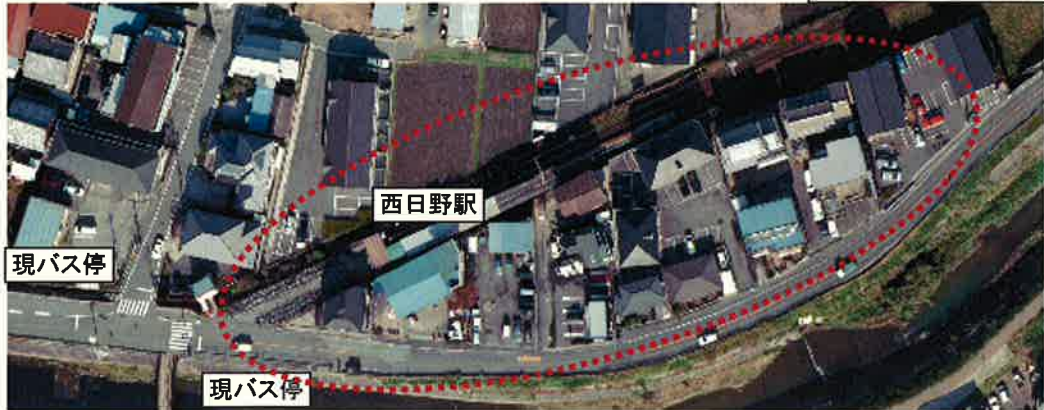
## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 ◇近鉄四日市駅における案内情報提供(サイン計画)の改善
事業名	近鉄四日市駅サイン計画
事業内容	<p>市民や来訪者に対し、周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎをわかりやすく案内するための整備(サイン計画)を進めるため、交通事業者や利用者など関係者を委員とした近鉄四日市駅サイン計画分科会を2回開催して案内板のデザイン等について議論を行った。</p> <p>近鉄四日市駅サイン計画分科会開催(2回) 第1回:平成23年11月 9日開催 第2回:平成24年 1月25日開催</p> <p>平成23年度においては、分科会で合意が得られたものとして、近鉄四日市駅東駅前広場において、バスの乗り継ぎ案内や周辺案内、観光案内を行うための情報案内板を1箇所設置した。</p> <p><u>資料-4にて別途説明</u></p>
平成24年度の取組み予定	<p>近鉄四日市駅サイン計画分科会開催 第3回:平成24年5月24日開催</p> <p>近鉄四日市駅南駅前広場、ふれあいモールに、情報案内板を各1箇所設置予定。 近鉄四日市駅周辺交差点などに、行き先案内板を3箇所設置予定。</p>

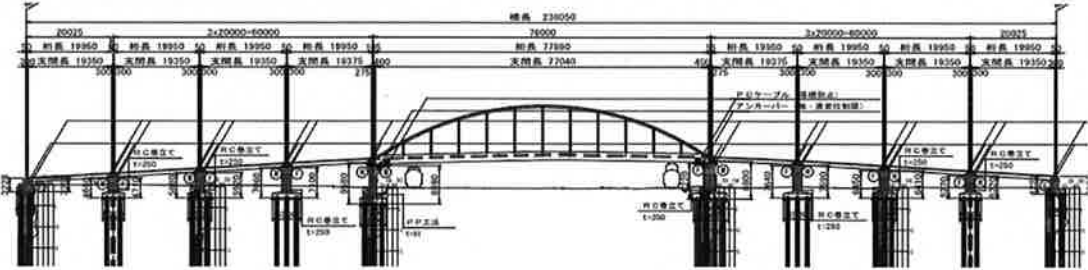

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
事業名	自主運行バス「神前高角線」のルート変更の実施
事業内容	<p>神前地区のまちづくりの取組みの中で、自主運行バスの利用促進に向けて、地域住民が主体となって路線の見直しや停留所の新設等の議論が行われ、イオン尾平店や県立四日市中央工業高校への新たな乗入れや菅原町におけるバス停の新設などの取組みを行った。</p> <p>○バス路線の見直しを行うため、地域公共交通会議を実施 平成24年2月 6日</p> <p>1. ルート変更実施日 平成24年3月20日～</p> <p>2. 変更内容</p> <p>①生活利便施設であるイオン四日市尾平店への乗り入れ ②沿線に所在する四日市中央工業高校への乗り入れ ③延長した路線にある菅原町バス停の新設 * 距離(所要時間) 最大11.1km(約34分)←8.7km(約25分) * 便数 平日7往復 土日祝日6往復 ← 平日・土日祝日とも8往復</p> <p>資料-5にて別途説明</p>
平成24年度の取組み予定	<p>1)利便性向上及び利用促進に向け、地域・企業・行政が協働して検討する場を設ける。</p> <p>2)エコ・バスカードの共同購入等を通じ、地域での利用促進を図る。</p> <p>3)利用実態の把握により、高齢者の日常の買い物等利便性の向上や、通勤・通学者等利用者層の拡充策を検討する。</p>

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	西日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）
事業名	近鉄西日野駅駅前広場整備事業
事業内容	<p>近鉄八王子線西日野駅に隣接するバス乗り入れや駐輪場設置を含めた駅前広場の整備に向け、現地調査及び、駅前広場の適正なエリアの検討に着手した。</p> <div data-bbox="363 1120 1428 1579" style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">西日野駅航空写真</div> 
平成24年度の取組み予定	

平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表


<p>所属</p>	<p>四日市市都市整備部道路整備課</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり                  戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保                  ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化</p>
<p>事業名</p>	<p>橋梁耐震化整備事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>①馳出跨線橋橋梁整備工事                  ・橋脚補強及び落橋防止の工事に着手した。                  (■工事対象箇所)</p>  <p>②小生跨線橋耐震設計業務委託                  ・橋脚補強及び落橋防止の設計に着手した。</p> 
<p>平成24年度の取組み予定</p>	<p>馳出跨線橋の工事、小生跨線橋の橋脚補強の設計を進める予定。</p>





## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備 【新規事業】泊小古曾線
事業名	泊小古曾線整備事業
事業内容	<p>幹線道路として整備するために、市道日永八郷線から県道三畑四日市線間のルートの検討に着手し、まずは第1工区として市道日永八郷線から県道宮妻峽線間の予備設計に着手した。</p> <p> <span style="color: red;">■ ■ ■ ■ ■</span> 第1工区 市道日永八郷線～県道宮妻峽線  <span style="color: yellow;">■ ■ ■ ■ ■</span> 第2工区 県道宮妻峽線～県道三畑四日市線 </p> <p style="text-align: right;">泊小古曾線予定区間航空写真</p>
平成24年度の取組み予定	平成24年度においては、第1工区から事業に着手する予定。


## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 ②踏切の拡幅や遮断時間の短縮等を検討し、踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める
事業名	阿倉川8号踏切歩道設置事業
事業内容	<p>近鉄名古屋線阿倉川8号踏切内における歩道設置に向け、近畿日本鉄道(株)と協議を開始した。</p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">霞ヶ浦駅航空写真</div> 
平成24年度の取組み予定	平成24年度も引き続き、早期設置に向けて協議を行う予定。

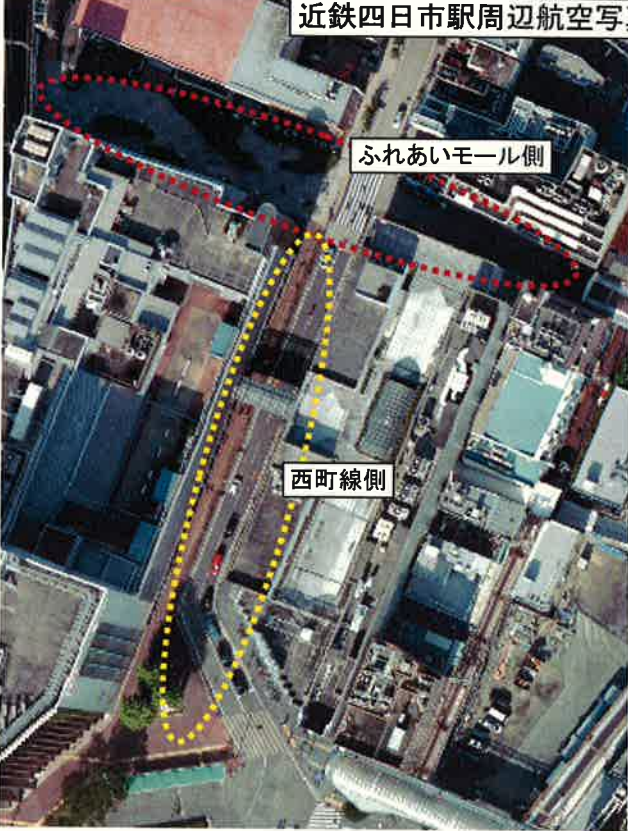
## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備 【継続事業】、【新規事業】
事業名	自転車歩行者空間整備事業
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①日永東日野線の整備 路肩のカラー舗装化など、国道1号から西に向かう北側450mを整備した。</p> <p>②金場新正線の整備 国道164号から北に向かう東側歩道75mの整備に着手した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="347 936 858 1196">  <p>国道1号から西方向</p> </div> <div data-bbox="879 936 1433 1196">  <p>金場新正線(四日市中央線～国道164号区間)</p> </div> </div> <p>【新規事業】</p> <p>③霞ヶ浦羽津山線の整備 霞ヶ浦駅から国道1号間において、歩道設置に伴う道路拡幅に着手し、現地調査、用地測量、実施設計、用地取得を行なった。</p> <div data-bbox="331 1420 1453 1749">  <p>霞ヶ浦駅</p> <p>東海道</p> <p>国道1号</p> </div>
平成24年度の取組み予定	平成24年度も事業の進捗を図る予定。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇自転車走行ルートの整備 【継続事業】
事業名	堀木日永線自転車道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 市道堀木日永線（四日市中央線～図書館）において、車道に自転車通行指導帯の設置に着手した。 実施延長L=340m</p>  <p>※原則自転車は車道左側通行。なお、自転車の歩道は通行可能。</p>
平成24年度 の取組み予定	市内の自転車走行空間の基本的なネットワークづくりに着手し、まずは中心市街地周辺を検証し、協議が整ったところから整備に着手する予定。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	<p>戦略3 まちなかの賑わいづくり          戦略3-1-2 ◇中心市街地におけるシンボル空間の整備          近鉄四日市駅周辺（ふれあいモール～駅東）におけるシンボル空間の整備</p>
事業名	ふれあいモール及び西町線整備事業
事業内容	<p>ふれあいモール（近鉄高架から東）及び西町線（スターアイランド西側）をリニューアルを図るため、基本プランの検討に着手した。          なお、策定にあたり、ふれあいモールのリニューアルを提案している四日市商工会議と意見交換を実施した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>近鉄四日市駅周辺航空写真</p> <p>ふれあいモール側</p> <p>西町線側</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ふれあいモール現況写真(近鉄四日市駅方向)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>西町線現況写真(中央通り方向)</p> </div> </div>
平成24年度の取組み予定	平成24年度については、リニューアルに向けた実施設計を行い、ふれあいモールから工事に着手する予定。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市都市整備部道路管理課						
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会						
事業名	自転車安全講習会の開催						
事業内容	<p>交通安全教育指導員（通称 とみまつ隊）により、「子どもと高齢者」を重点に、市内の保育園、幼稚園、小・中学校、老人会に赴き、年齢に応じた、参加・体験・実践型の指導を実施した。</p> <p>1. 内容 小・中学生徒、高齢者を重点に、自転車の利用者として、必要な技能と知識を習得させ、道路および交通の状況に応じて、安全に道路を通行するために、道路における危険を予測し、これを回避して安全に通行する意識と能力を高めることを目的とし、自転車の交通安全教育を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車の点検</li> <li>・ 自転車の正しい乗り方</li> <li>・ ヘルメットの正しい着用方法</li> <li>・ ビデオ・DVD</li> <li>・ パワーポイント</li> <li>・ 自転車シュミレーター</li> </ul> <p>2. 実績</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>年間全体の実績</td> <td>189回</td> <td>16,544人</td> </tr> <tr> <td>自転車の安全教育</td> <td>93回</td> <td>10,123人</td> </tr> </table> <p>別紙写真参照</p>	年間全体の実績	189回	16,544人	自転車の安全教育	93回	10,123人
年間全体の実績	189回	16,544人					
自転車の安全教育	93回	10,123人					
平成24年度の取組み予定	内容的には、昨年と同様であるが、高齢者の事故が多いことから、高齢者に重点を置いた、交通安全教育の充実を図る。						

## 自転車安全講習会の状況

### 小学生を対象とした講習状況



### 高齢者を対象とした講習状況



### 四日市ドーム子どもまつり



## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市環境部環境保全課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなどの交通イベントの実施
事業名	四日市市環境シンポジウムにおける公共交通の利用促進の取り組み
事業内容	<p>平成23年12月11日(日)に開催した環境シンポジウムにおいて、公共交通の利用促進に向けた取り組みとして、基調講演、パネルディスカッション、四日市市都市総合交通戦略協議会のパネル展示など、PR活動を実施した。</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○基調講演:松本 幸正(名城大学教授) 取り組みませんか?人と環境にやさしい交通まちづくり ～四日市市都市総合交通戦略から見える地域の未来～</li> <li>○パネルディスカッション 低炭素社会の四日市をめざして ～地球にやさしいまちづくり～ コーディネーター 小林慶太郎(四日市大学准教授) パネラー 西田義明(三重交通(株)四日市営業所所長) 大内敬弘(近畿日本鉄道(株)運輸課長) 矢口芳枝(四日市市環境フォーラム) 大平章示(東ソー(株)四日市事業所) コメンテーター 松本 幸正(名城大学教授)</li> <li>○協議会の取り組み等についてのパネル展示の実施 四日市市都市総合交通戦略協議会 三重交通(株)、三岐鉄道(株)、NPO法人生活バス四日市、近畿日本鉄道(株)、 東海旅客鉄道(株)、伊勢鉄道(株)、(社)三重県バス協会、 (社)三重県トラック協会</li> </ul> <p>別紙写真参照</p>
平成24年度の 取組み予定	



環境シンポジウムでの公共交通利用促進の取り組み（平成 23 年 12 月 11 日）





環境シンポジウムでの公共交通利用促進の取り組み（平成 23 年 12 月 11 日）



## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市市環境部環境保全課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）
事業名	エコ通勤の取り組み
事業内容	霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）では、毎月第3水曜日にエコ通勤（徒歩、自転車、公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施している。 本市においても、市内のCO2排出量を削減し、地球温暖化を防止するため、平成24年1月18日（水）に、KIEP'Sの実施にあわせ、公共交通機関を利用したエコ通勤を実施した。
平成24年度の取組み予定	引き続き、KIEP'Sと協働してエコ通勤を実施する。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 ◇バス路線網の再編 ②鉄道支線バスの検討
事業名	富田霞ヶ浦公園線の新設
事業内容	<p>霞ヶ浦緑地公園内に新たに宝くじ遊園(霞★ゆめくじら)が整備されたことを受けて、近鉄・三岐富田駅から霞ヶ浦緑地公園への直通バスを新設した。</p> <p>○平成24年3月24(土)から運行開始          運行日4月～11月までの土日祝、夏休み、春休み          ○近鉄・三岐富田駅～霞ヶ浦緑地公園</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>別添資料参照</p>
平成24年度の取組み予定	

富田霞ヶ浦公園線 平成24年3月24日(土)より運行開始






● ※ は新設バス停

停留所名	時刻表											
近鉄富田駅	940	1040	...	1140	...	1340	...	1440	...	1540	...	...
四日市ドーム前	954	1054	...	1154	...	1354	...	1454	...	1554	...	...
オーストラリア記念館	954	1054	...	1154	...	1354	...	1454	...	1554	...	...
霞ヶ浦公園	955	1055	1120	1155	1320	1355	1420	1455	1520	1555	1620	1700
オーストラリア記念館	...	...	1120	...	1320	...	1420	...	1520	...	1620	1700
四日市ドーム前	...	...	1121	...	1321	...	1421	...	1521	...	1621	1701
近鉄富田駅	...	...	1135	...	1335	...	1435	...	1535	...	1635	1715

※ 運行日：4月～11月までの土日祝、夏休み、春休み



## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上
事業名	①特別割引通学定期券、②エコ・バスカードの販売
事業内容	<p>①特別割引通学定期券          高校生のバス利用促進を図るため、通常定期券よりも割安な年間通学定期券を販売した。          年間通学定期券          ・3月、4月のみの限定販売          ・通用期間4/1～3/31で約60%お得          (例)          近鉄四日市～四日市商業高校前          現金で使用した場合  <math>260円 \times 1カ月平均20日間(往復) \times 12カ月 = 124,800円</math>          年間定期券を購入した場合・・・52,000円          72,800円もお得となり、夏・冬・春休みも使えてお得</p> <p>②エコ・バスカードの販売          バス利用促進を図るため、期間限定の特別割引バスカードを販売した。          ・発売期間 4月16日～6月30日          ・5,000円⇒6,000円 通常、5,500円分のカードのため、500円お得          ・10,000円⇒12,500円 通常、11,000円分のカードのため、1,500円お得</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>
平成24年度の取組み予定	○平成24年度も継続して実施中。

平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表


<p>所属</p>	<p>三重交通株式会社四日市営業所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進</p>
<p>事業名</p>	<p>65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進(セーフティーパス)</p>
<p>事業内容</p>	<p>○高齢者ドライバーの事故を防ぐため、公共交通の利用環境整備と併せた自動車運転免許証自主返納を促進した。 取り組みとして、運転免許証返納者を対象に割引定期券(セーフティパス)を販売した。</p> <p>○管内実績・・・9件</p>  <p>○平成24年度も継続して実施中。</p>
<p>平成24年度の取組み予定</p>	<p>○平成24年度も継続して実施中。</p>

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表


所属	三岐鉄道(株)
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ④駅前駐車場・駐輪場(P&R施設)の拡大
事業名	三岐線鉄道利用者用無料駐車場の整備(暁学園前駅、山城駅)
事業内容	<p>①暁学園前駅 三岐線暁学園前駅付近で四日市市が実施していた萱生川改修工事が平成23年度に終了したことにより、旧河川敷および工事ヤードとして使用していた部分の鉄道利用者無料駐車場の復旧・拡充を実施した。 (約45台分の駐車場整備)</p>  <p>②山城駅 三岐線山城駅南側の老朽化した駐輪場上屋撤去および駐車場となる部分の砕石舗装を行い、鉄道利用者無料駐車場の拡充を実施した。 (約20台分の駐車場整備)</p> 
平成24年度の取組み予定	





## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三岐鉄道(株)
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 ◇鉄道の安全性の確保
事業名	三岐線朝明川橋梁の洗掘防止・耐震性向上
事業内容	<p>9月の台風12号襲来による河川増水で三岐線朝明川橋梁（保々～北勢中央公園口間）の橋脚1本が洗掘により傾斜したが、この復旧にあたり可能な限り洗掘を防止し耐震性を向上させた施設とし、大雨・地震発生時の安全性を確保した。</p> 
平成24年度の取組み予定	<p>平成24年度は、丹生川～伊勢治田間の青川橋梁において朝明川橋梁に準じた補強・修繕工事を実施する。 平成25年度は、大安～三里間の宇賀川橋梁において同種の補強・修繕工事を実施する計画である。</p>


## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三岐鉄道(株)
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	三岐線開通80周年記念行事（三岐鉄道80周年感謝まつり）の実施
事業内容	<p>昭和6年7月23日に三岐線富田～東藤原間が開業して80周年になるのを受けて、下記の日に三岐線開通80周年記念行事（三岐鉄道80周年感謝まつり）を実施した。</p> <p>○7月23日（土）-----保々駅および保々車両区（車庫）          ○7月24日（日）-----西藤原駅</p> 
平成24年度の取組み予定	

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三岐鉄道(株)
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	三岐線沿線ハイキング大会・登山大会の実施
事業内容	<p>三岐線沿線でのハイキング大会・登山大会を下記の日に実施した。</p> <p>○4月1日(金)十四川桜と伊坂ダム-----近鉄富田駅⇒暁学園前駅  ○4月2日(土)藤原岳登山-----西藤原駅⇔藤原岳  ○4月17日(日)県境尾根縦走登山-----西藤原駅⇔県境尾根  ○4月29日(祝)御池岳登山-----西藤原駅⇔御池岳  ○5月5日(祝)五百羅漢藤まつり-----保々駅⇒中菰野駅  ○5月14日(土)釈迦ヶ岳登山-----三里駅⇔釈迦ヶ岳  ○5月28日(土)四日市酪農-----保々駅⇒桜駅  ○6月18日(土)万葉の里公園あじさい----伊勢治田駅⇒阿下喜駅  ○10月1日(土)小杉食品-----暁学園前駅⇒星川駅  ○10月15日(土)東員コスモス-----暁学園前駅⇒東員駅  ○10月30日(日)まめの里-----保々駅⇒中菰野駅  ○11月20日(日)垂坂公園-----暁学園前駅⇒大矢知駅  ○3月31日(土)五百羅漢-----保々駅⇒中菰野駅</p>  
平成24年度の取組み予定	平成24年度は、平成23年度並の内容に加え秋の登山大会を追加実施する予定。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施
事業名	鉄道イベントの実施
事業内容	<p>平成23年4月23日（土）、24日（日）の2日間、塩浜検修車庫において鉄道イベント「塩浜 鉄道ふれ愛感謝デー」を開催し、お客様に鉄道に親しんでいただける機会を提供した。</p> <p style="text-align: center;">&lt;ご参考&gt;平成24年度のパンフレット</p> 
平成24年度の取組み予定	平成24年度は、平成24年5月26日（土）、27日（日）の2日間で、同じく塩浜検修車庫にて「10周年 きんてんつ鉄道まつり 2012in塩浜」を開催した。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社																																																																																			
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施																																																																																			
事業名	ハイキング企画の実施																																																																																			
事業内容	<p>当社の駅を発着点とするハイキング企画を複数回実施した。公共交通機関を利用した観光・ハイキングの仕掛けを提供することで、公共交通利用促進を図った。</p> <p>【平成23年度の実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>&lt;開催日&gt;</th> <th>&lt;タイトル名&gt;</th> <th>&lt;発 駅 &gt;</th> <th>&lt;着 駅 &gt;</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H23. 4. 1</td> <td>十四川堤の桜と伊坂ダム周遊</td> <td>近鉄富田駅</td> <td>三岐・暁学園前駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 4. 4</td> <td>海山道神社と宝桜並木</td> <td>海山道駅</td> <td>楠駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 5. 5</td> <td>秤の館と竹成五百羅漢・藤まつり</td> <td>三岐・保々駅</td> <td>中菰野駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 5. 15</td> <td>東海道・富田から四日市宿</td> <td>近鉄富田駅</td> <td>近鉄四日市駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 5. 28</td> <td>鈴鹿山麓・酪農のさと「四日市酪農」を訪ねて</td> <td>三岐・保々駅</td> <td>桜駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 6. 4</td> <td>伊勢街道・日永追分から神戸</td> <td>追分駅</td> <td>鈴鹿市駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 9. 11</td> <td>「みやまどさん」から都心の杜・鶉の森公園へ</td> <td>塩浜駅</td> <td>近鉄四日市駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 9. 17</td> <td>霞ヶ浦緑地から伊勢湾一望四日市港ポートビルへ</td> <td>霞ヶ浦駅</td> <td>近鉄富田駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 10. 1</td> <td>秋風漂う伊坂ダム湖畔とこだわりの納豆工場を訪ねて</td> <td>三岐・暁学園前駅</td> <td>三岐・星川駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 10. 23</td> <td>四日市旧港と秋のみなとフェスタ2011</td> <td>近鉄四日市駅</td> <td>近鉄四日市駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 10. 30</td> <td>御在所岳を望み名水とうふ「まめの郷」へ</td> <td>三岐・保々駅</td> <td>中菰野駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 11. 6</td> <td>楠の歴史散策と「健康ふれあいフェスタ」</td> <td>塩浜駅</td> <td>北楠駅</td> </tr> <tr> <td>H23. 11. 20</td> <td>垂坂山観音寺と伊勢湾眺望垂坂公園・羽津山緑地</td> <td>三岐・暁学園前駅</td> <td>三岐・大矢知駅</td> </tr> <tr> <td>H24. 2. 4</td> <td>鹿化川散策と「三重の寒梅」蔵元丸彦酒造</td> <td>伊勢松本駅</td> <td>伊勢川島駅</td> </tr> <tr> <td>H24. 2. 11</td> <td>智積養水と伊藤酒造「鈿女」</td> <td>高角駅</td> <td>桜駅</td> </tr> <tr> <td>H24. 2. 25</td> <td>南部丘陵公園と神楽酒造「神楽」</td> <td>新正駅</td> <td>西日野駅</td> </tr> <tr> <td>H24. 3. 4</td> <td>東海道・海路を越えた桑名宿から富田へ</td> <td>桑名駅</td> <td>近鉄富田駅</td> </tr> <tr> <td>H24. 3. 24</td> <td>みやまどさんと四日市臨港をたずねて</td> <td>海山道駅</td> <td>近鉄四日市駅</td> </tr> <tr> <td>H24. 3. 25</td> <td>富田から東海道四日市宿へ</td> <td>近鉄富田駅</td> <td>近鉄四日市駅</td> </tr> </tbody> </table>				<開催日>	<タイトル名>	<発 駅 >	<着 駅 >	H23. 4. 1	十四川堤の桜と伊坂ダム周遊	近鉄富田駅	三岐・暁学園前駅	H23. 4. 4	海山道神社と宝桜並木	海山道駅	楠駅	H23. 5. 5	秤の館と竹成五百羅漢・藤まつり	三岐・保々駅	中菰野駅	H23. 5. 15	東海道・富田から四日市宿	近鉄富田駅	近鉄四日市駅	H23. 5. 28	鈴鹿山麓・酪農のさと「四日市酪農」を訪ねて	三岐・保々駅	桜駅	H23. 6. 4	伊勢街道・日永追分から神戸	追分駅	鈴鹿市駅	H23. 9. 11	「みやまどさん」から都心の杜・鶉の森公園へ	塩浜駅	近鉄四日市駅	H23. 9. 17	霞ヶ浦緑地から伊勢湾一望四日市港ポートビルへ	霞ヶ浦駅	近鉄富田駅	H23. 10. 1	秋風漂う伊坂ダム湖畔とこだわりの納豆工場を訪ねて	三岐・暁学園前駅	三岐・星川駅	H23. 10. 23	四日市旧港と秋のみなとフェスタ2011	近鉄四日市駅	近鉄四日市駅	H23. 10. 30	御在所岳を望み名水とうふ「まめの郷」へ	三岐・保々駅	中菰野駅	H23. 11. 6	楠の歴史散策と「健康ふれあいフェスタ」	塩浜駅	北楠駅	H23. 11. 20	垂坂山観音寺と伊勢湾眺望垂坂公園・羽津山緑地	三岐・暁学園前駅	三岐・大矢知駅	H24. 2. 4	鹿化川散策と「三重の寒梅」蔵元丸彦酒造	伊勢松本駅	伊勢川島駅	H24. 2. 11	智積養水と伊藤酒造「鈿女」	高角駅	桜駅	H24. 2. 25	南部丘陵公園と神楽酒造「神楽」	新正駅	西日野駅	H24. 3. 4	東海道・海路を越えた桑名宿から富田へ	桑名駅	近鉄富田駅	H24. 3. 24	みやまどさんと四日市臨港をたずねて	海山道駅	近鉄四日市駅	H24. 3. 25	富田から東海道四日市宿へ	近鉄富田駅	近鉄四日市駅
<開催日>	<タイトル名>	<発 駅 >	<着 駅 >																																																																																	
H23. 4. 1	十四川堤の桜と伊坂ダム周遊	近鉄富田駅	三岐・暁学園前駅																																																																																	
H23. 4. 4	海山道神社と宝桜並木	海山道駅	楠駅																																																																																	
H23. 5. 5	秤の館と竹成五百羅漢・藤まつり	三岐・保々駅	中菰野駅																																																																																	
H23. 5. 15	東海道・富田から四日市宿	近鉄富田駅	近鉄四日市駅																																																																																	
H23. 5. 28	鈴鹿山麓・酪農のさと「四日市酪農」を訪ねて	三岐・保々駅	桜駅																																																																																	
H23. 6. 4	伊勢街道・日永追分から神戸	追分駅	鈴鹿市駅																																																																																	
H23. 9. 11	「みやまどさん」から都心の杜・鶉の森公園へ	塩浜駅	近鉄四日市駅																																																																																	
H23. 9. 17	霞ヶ浦緑地から伊勢湾一望四日市港ポートビルへ	霞ヶ浦駅	近鉄富田駅																																																																																	
H23. 10. 1	秋風漂う伊坂ダム湖畔とこだわりの納豆工場を訪ねて	三岐・暁学園前駅	三岐・星川駅																																																																																	
H23. 10. 23	四日市旧港と秋のみなとフェスタ2011	近鉄四日市駅	近鉄四日市駅																																																																																	
H23. 10. 30	御在所岳を望み名水とうふ「まめの郷」へ	三岐・保々駅	中菰野駅																																																																																	
H23. 11. 6	楠の歴史散策と「健康ふれあいフェスタ」	塩浜駅	北楠駅																																																																																	
H23. 11. 20	垂坂山観音寺と伊勢湾眺望垂坂公園・羽津山緑地	三岐・暁学園前駅	三岐・大矢知駅																																																																																	
H24. 2. 4	鹿化川散策と「三重の寒梅」蔵元丸彦酒造	伊勢松本駅	伊勢川島駅																																																																																	
H24. 2. 11	智積養水と伊藤酒造「鈿女」	高角駅	桜駅																																																																																	
H24. 2. 25	南部丘陵公園と神楽酒造「神楽」	新正駅	西日野駅																																																																																	
H24. 3. 4	東海道・海路を越えた桑名宿から富田へ	桑名駅	近鉄富田駅																																																																																	
H24. 3. 24	みやまどさんと四日市臨港をたずねて	海山道駅	近鉄四日市駅																																																																																	
H24. 3. 25	富田から東海道四日市宿へ	近鉄富田駅	近鉄四日市駅																																																																																	
平成24年度の取組み予定	平成24年度も種々のハイキング企画を継続して実施する予定。																																																																																			

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	伊勢鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなどの交通イベントの実施
事業名	伊勢鉄道線開業25周年 記念ヘッドマーク装着列車の走行
事業内容	<p>平成24年3月27日(火)に伊勢鉄道線開業25周年を迎えたため、それを記念して沿線3市(四日市、鈴鹿、津)のイメージキャラクターの絵が入ったヘッドマークを4種類作成(四日市市についてはこにゅうくん)した。そのヘッドマークについては、伊勢鉄道車両4両に各々装着し、3月20日～4月15日の間、四日市駅から津駅間を折り返し運転し、伊勢鉄道線のアピールを行った。</p> 
平成24年度の取組み予定	

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市商工会議所
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）
事業名	平成23年度KIEP'S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取組み
事業内容	<p>平成21年度10月、企業連携によるCO2排出量削減など環境負荷削減への取組みを目的にKIEP'S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）が発足され、活動内容としては、シンポジウム開催や行政主催セミナーへの参加などの啓蒙活動、エコ通勤（奇数月）等の活動を柱としている。</p> <p>[平成23年度KIEP'S活動について] 活動の柱としてきた霞ヶ浦地区企業のエコ通勤の実施頻度を隔月から毎月へと拡大した。</p>
平成24年度の取組み予定	<p>[平成24年度KIEP'S活動方針について] 平成23年度事業に加え、エコ通勤参加困難者に対し、エコドライブを推奨していく。また、エコドライブについては安全運転にも繋がることから、新入社員研修、3年目研修等においても講習会を実施予定。</p>

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

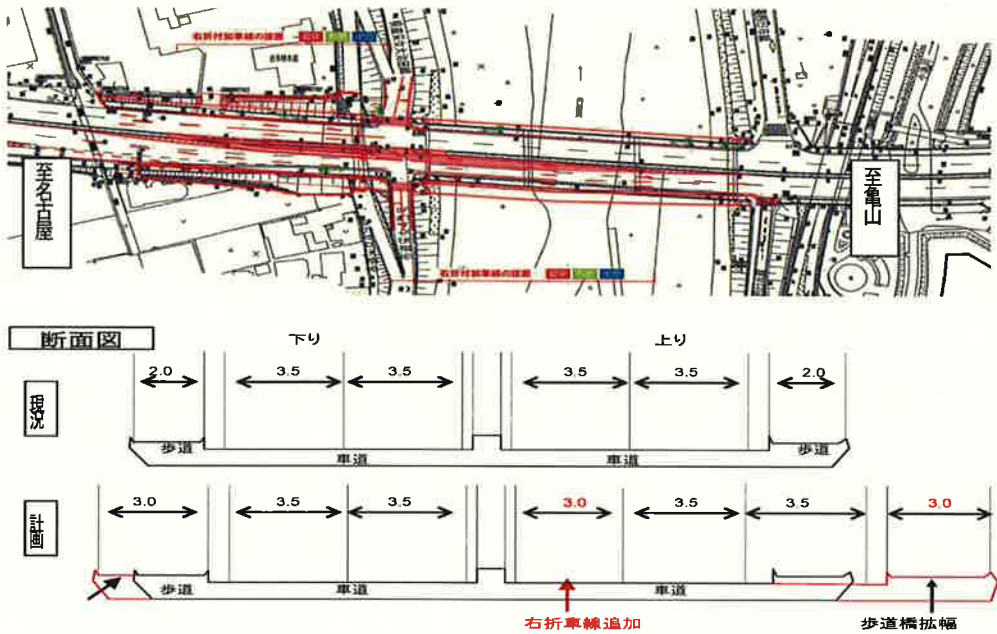
所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇公共交通の利用や交通安全の教育 ②子ども自転車安全運転免許証
事業名	子ども自転車安全運転免許証の交付
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・子ども自転車安全運転免許証については、平成22年11月11日から実施しており、「自転車交通安全教室」受講生に受講の証及び安全意識の喚起を目的として交付している。</li> <li>・平成23年度中、四日市市内では、交通安全アドバイザー（民間委託）や交通安全サポート隊（緊急雇用創出事業）等との連携により実施した自転車交通安全教室（講習会）を受講した小中学生に対し、子ども自転車安全運転免許証を交付して、自転車安全利用の促進を図った。</li> </ul>
平成24年度の取組み予定	○自転車安全運転免許証にあつては、平成24年度も継続実施する。



## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 ◇65歳以上高齢者運転免許自主返納の促進
事業名	公共交通の利用環境整備と併せた運転免許証自主返納の促進
事業内容	<p>三重交通株式会社及び三岐鉄道において、運転免許証を自主返納し「運転経歴証明書」の交付を受けた65歳以上の高齢者を対象としたバス運賃割引制度を実施している。</p> <p>警察においても、交通安全教室・広報啓発活動を通じて、運転免許証の自主返納制度（運転経歴証明書の交付を受けるためには運転免許証を返納する必要があることなど）を紹介している。</p>
平成24年度の取組み予定	

平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

<p>所属</p>	<p>国土交通省 三重河川国道事務所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり                  戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策                  事故ゼロプランなどに基づき交通安全対策を進める</p>
<p>事業名</p>	<p>内部橋北詰交差点改良事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>本事業は、国道1号「内部橋北詰交差点」に右折レーンを設置することにより、事故の減少・渋滞の緩和を図るため交差点改良を行うものである。                  平成23年度は、内部橋の上部工工事及び取付道路拡幅工事を実施した。</p>  <p>The diagrams illustrate the intersection improvement project. The top diagram is a site plan showing the intersection of National Route 1 and an approach road, with labels for '至名古屋' (to Nagoya) and '至亀山' (to Kameyama). Below it are two cross-section diagrams labeled '断面図' (Cross-section diagram). The '現況' (Current) diagram shows a 4-lane road with 2.0m sidewalks on both sides and 3.5m lanes. The '計画' (Plan) diagram shows the proposed 4-lane road with 3.0m sidewalks, 3.5m lanes, and a 3.0m right-turn lane added on the right side. Labels include '右折車線追加' (Add right-turn lane) and '歩道橋拡幅' (Widen sidewalk bridge).</p>
<p>平成24年度の取組み予定</p>	<p>平成24年度も引き続き工事を実施し、供用予定。</p>

平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

<p>所属</p>	<p>国土交通省 三重河川国道事務所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり                  戦略2-1-2 ◇交通事故防止対策                  事故ゼロプランなどにに基づき交通安全対策を進める</p>
<p>事業名</p>	<p>富士町交差点改良事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>本事業は、一般国道1号富士町において、路肩を含めた車道幅員の拡幅や歩道整備を実施し、交通円滑化による安全確保を図るものである。                  平成23年度は用地買収を実施した。</p> <p>【断面図】</p> <p>【平面図】</p>
<p>平成24年度 の取組み予定</p>	<p>平成24年度も引き続き用地買収を実施予定。</p>

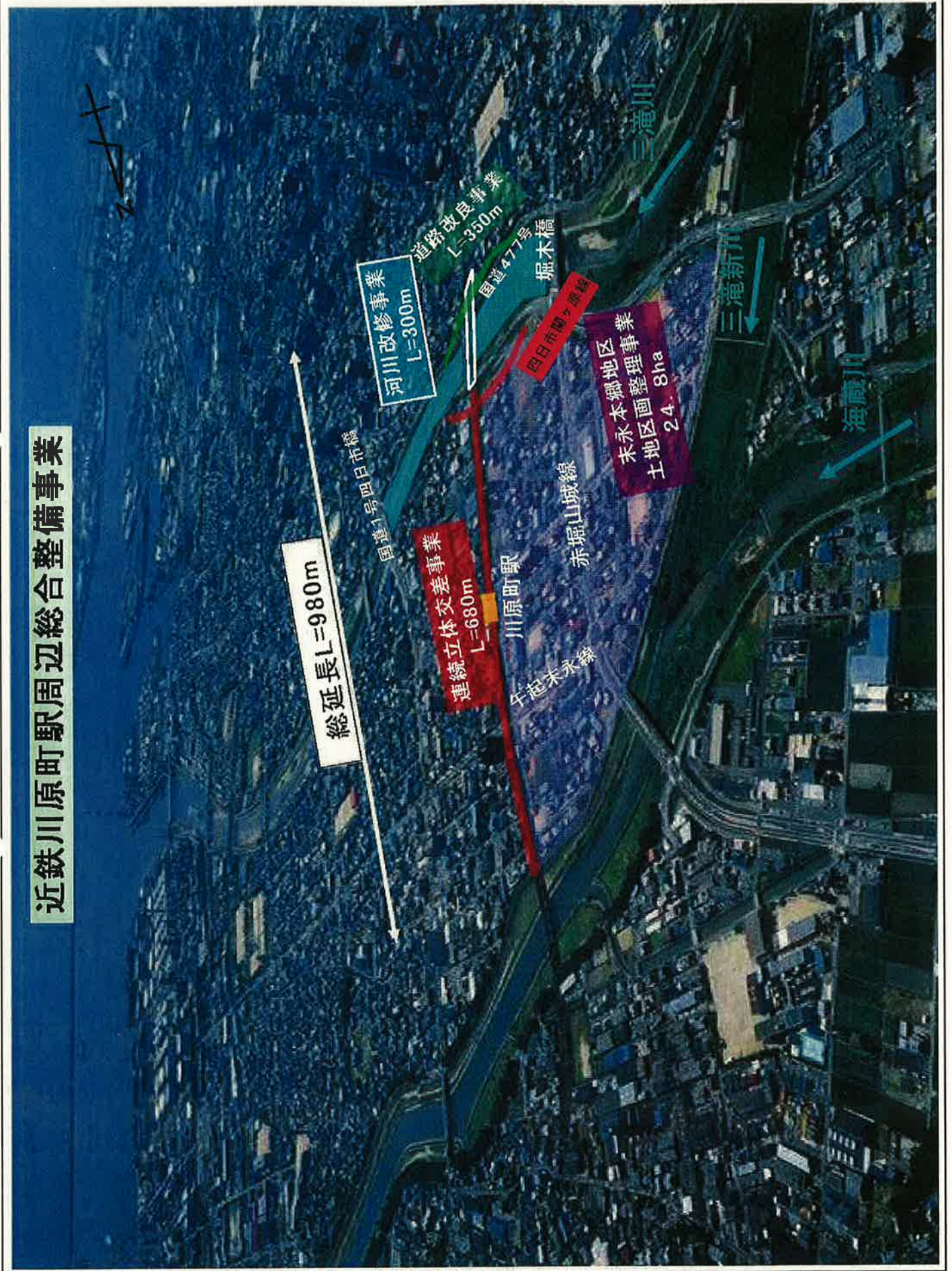
平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

<p>所属</p>	<p>国土交通省 三重河川国道事務所</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備</p>
<p>事業名</p>	<p>日永地区歩道整備事業</p>
<p>事業内容</p>	<p>本事業は、一般国道1号日永地区において、歩道幅員を広げ、安全な歩行空間を確保するものである。 平成23年度は調査設計を実施した。</p> 
<p>平成24年度の取組み予定</p>	<p>平成24年度も引き続き調査設計を実施予定。</p>

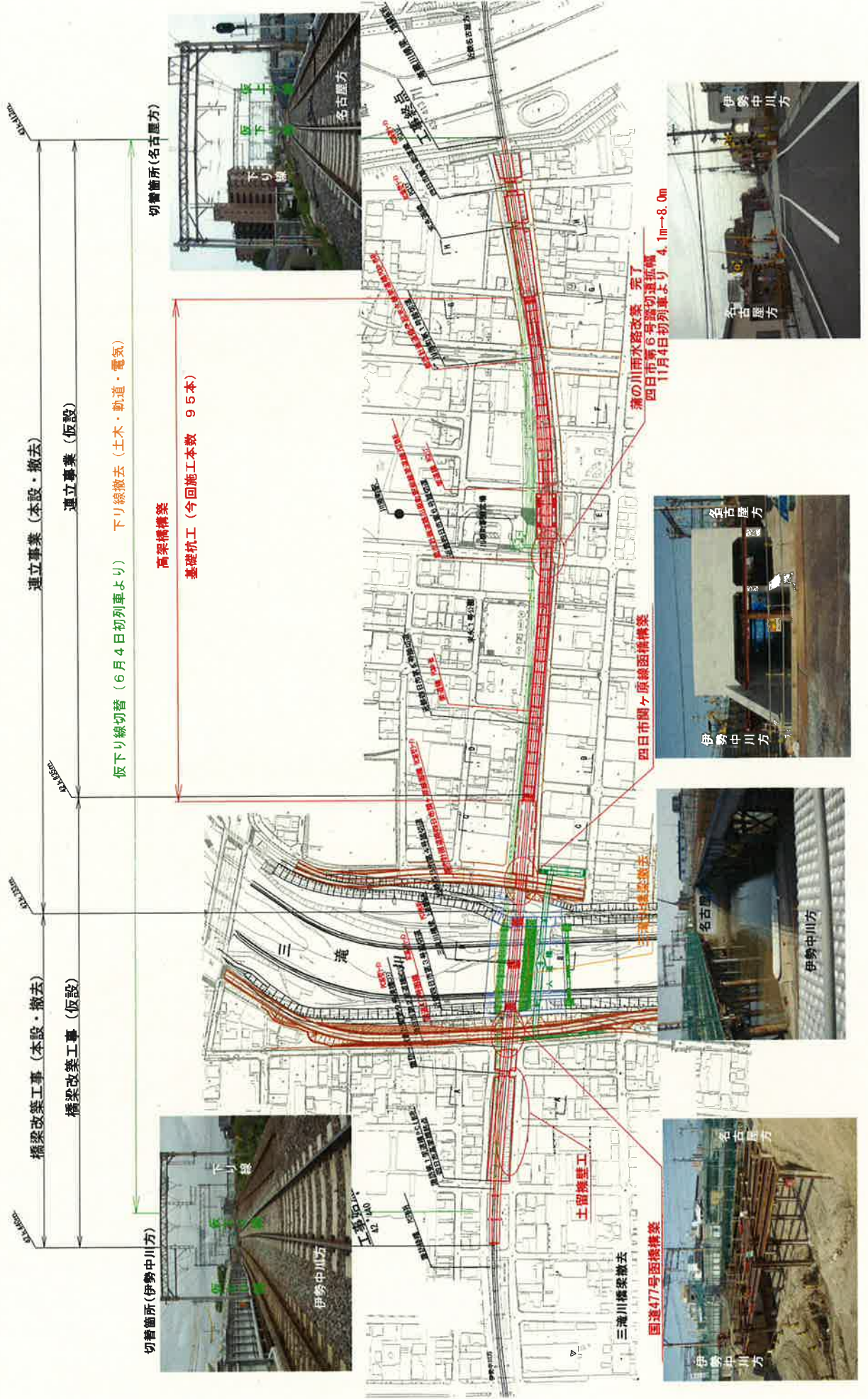
## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇鉄道交差箇所の対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業
事業名	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 (広域基幹河川改修事業、鉄道橋・道路橋緊急対策事業) ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業
事業内容	<p>【全体事業概要】          近鉄連続立体交差化・三滝川橋梁整備          延長：約980m          (連続立体交差 約680m、橋梁整備(河川改修) 約300m)          国道477号西浦バイパス道路改築事業          延長：約350m          全体事業費：約160億円 進捗率：55.1%</p> <p>【平成23年度の事業内容】          平成23年度に、近鉄線の仮線切替を完了し、併せて平成23年度には、四日市関ヶ原線及び国道477号西浦バイパスと交差する部分の函渠工事を進めるとともに、旧近鉄線三滝川橋梁の撤去及び高架橋基礎杭の打設を完了した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・近鉄線の仮線切替の完了(平成23年6月4日)              工事推進を図り、近鉄名古屋線の下り線の仮線切替を行った。</li> <li>・四日市第6号踏切道の拡幅完了(平成23年11月4日)              平成23年11月4日に川原町駅前の四日市第6号踏切の拡幅工事を完了し、交通解放を行った。幅員4.1m→8.0m</li> </ul> <p>別添資料参照</p>
平成24年度の取組み予定	<p>【平成24年度の事業内容】          引き続き、事業推進を図る予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道高架橋橋脚の工事を進めるとともに、四日市関ヶ原線立体交差化道路の供用を行う予定。</li> <li>・三滝川鉄道橋梁及び新明治橋(歩行者・自転車用)の橋台、橋脚の施工を行う予定。</li> <li>・国道477号と鉄道との交差部分の函渠工事を進める予定。</li> </ul>

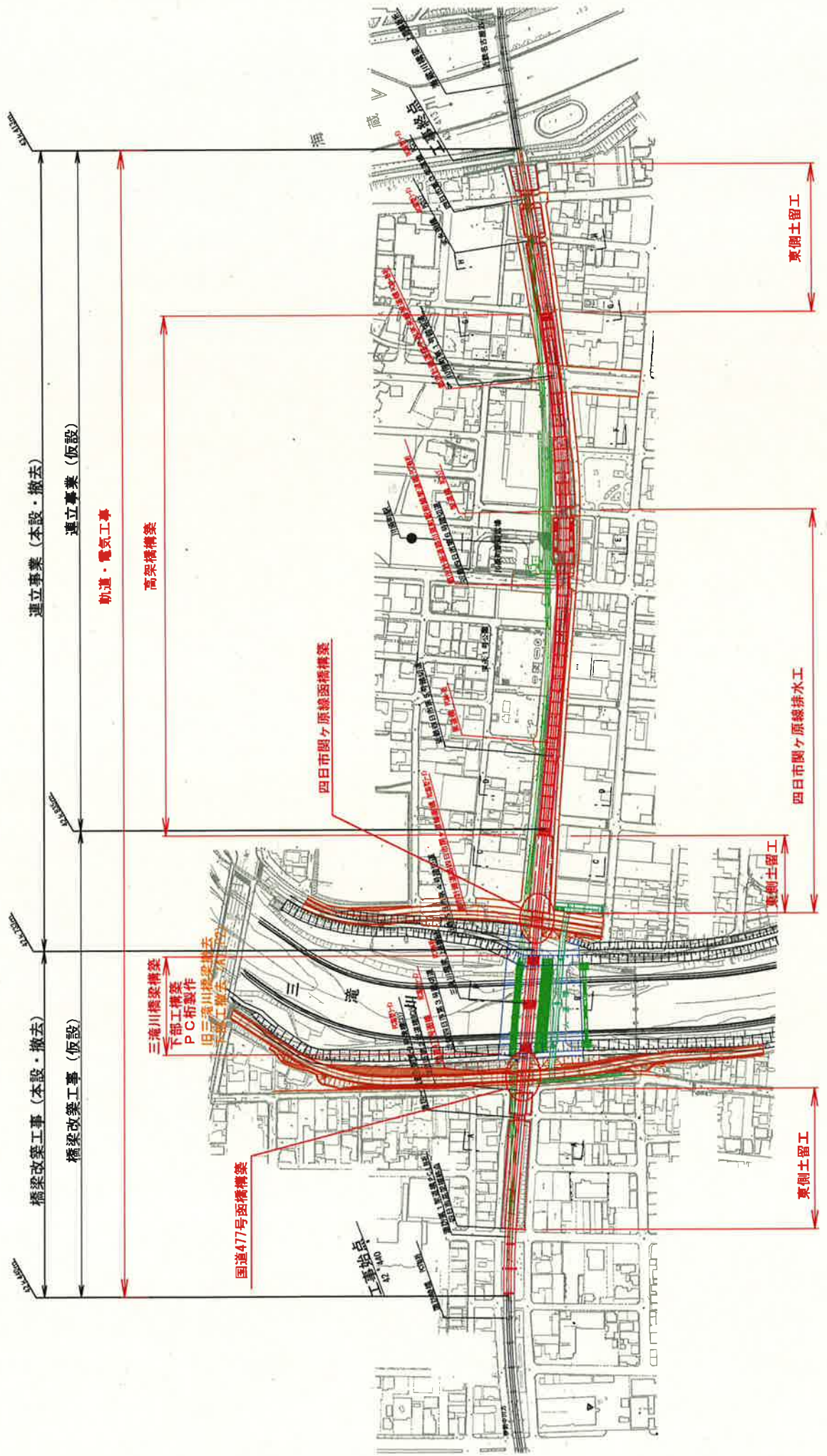
位置図等



# 近鉄施工 (平成23年度)



近鉄施工  
平成24年度

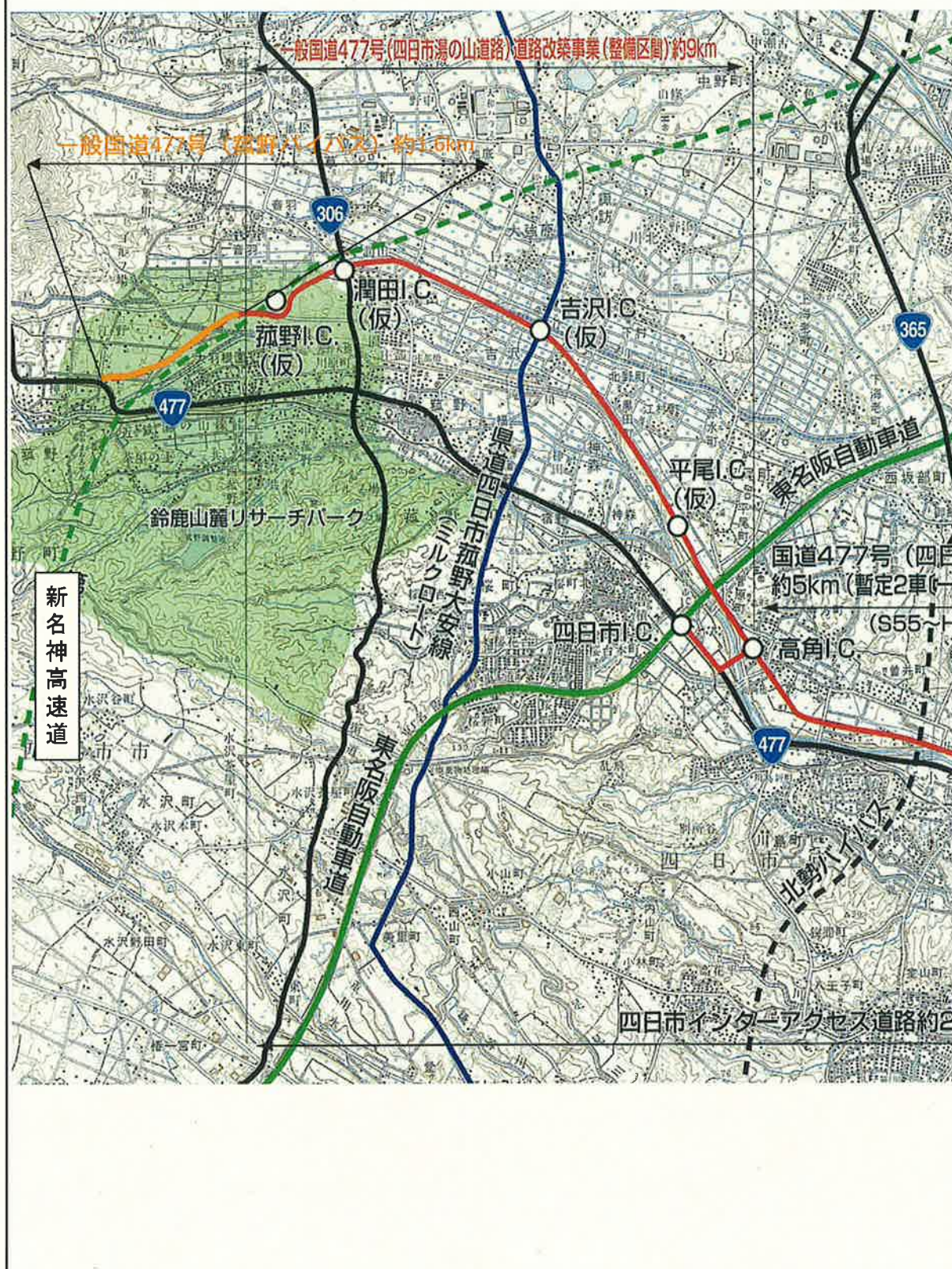




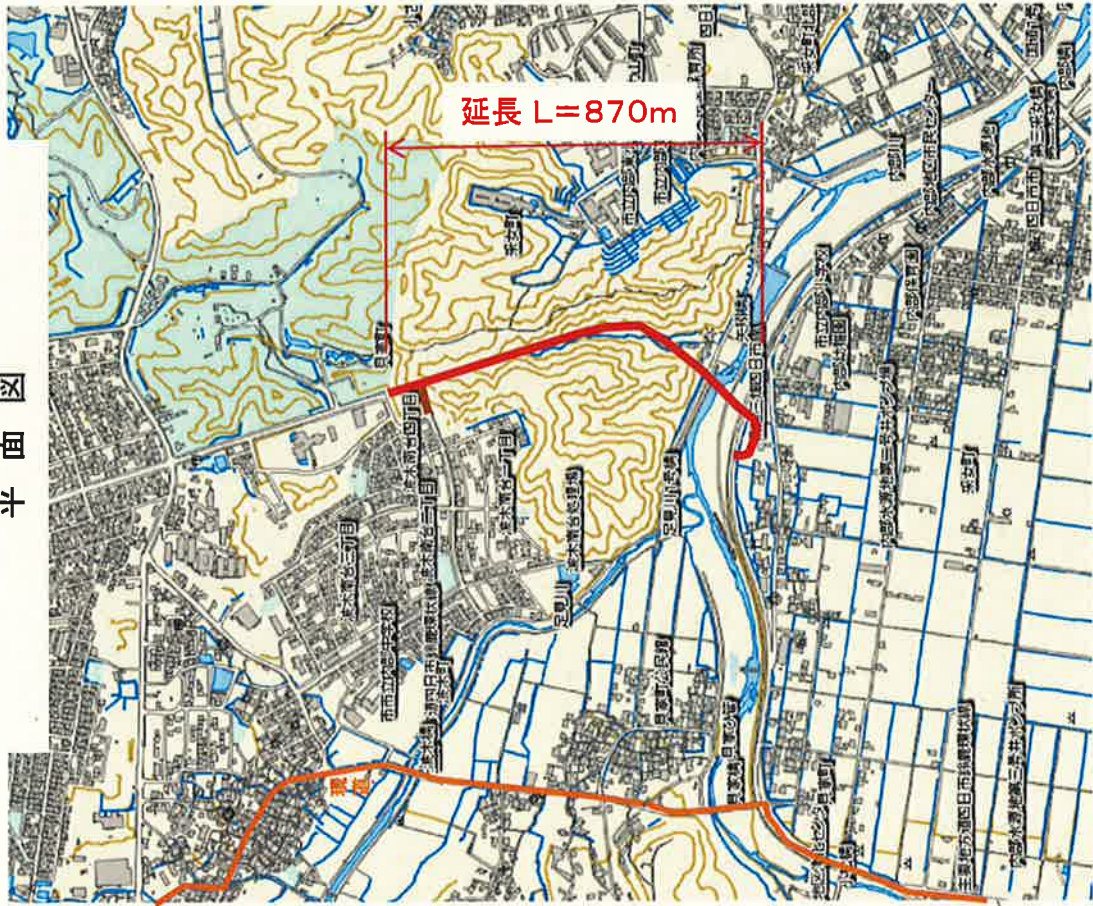
## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
事業名	①国道477号(四日市湯の山道路) ②国道477号(四日市バイパス) ③(県)上海老高角線バイパス ④(都)環状1号線( (県)四日市鈴鹿環状線バイパス)
事業内容	①国道477号(四日市湯の山道路) 全体事業概要 延長:約9.0km 本線4車線 全体事業費:概算390億円(暫定2車線) 平成23年度の事業内容:高角IC~県道四日市菰野大安線(ミルクロード)までの間を暫定2車線にて工事促進(道路改良工及び橋梁上下部工(平尾町、江村町、菰野町吉沢))、調査設計(ミルクロード~菰野IC)  ②国道477号(四日市バイパス) 全体事業概要 延長:約3.0km 全幅員:25m 4車線(両側歩道) 全体事業費:概算12億円 平成23年度の事業内容:道路工事着手(高角町)  ③(県)上海老高角線バイパス 全体事業概要 延長:約1.6km 幅員:10.25m 2車線(片側歩道) 全体事業費:概算9億円 平成23年度の事業内容:道路工事  ④(都)環状1号線( (県)四日市鈴鹿環状線バイパス) 全体事業概要 延長:約2.6km 幅員11.5m 2車線(片側歩道) (北工区 0.9km 波木南台団地~内部川橋梁~三畑四日市線) (南工区 1.7km 三畑四日市線~国道1号) 全体事業費:概算約35億円 平成23年度の事業内容:道路修正設計(立体交差案)、 用地境界立会い実施  別添資料参照
平成24年度の取組み予定	【平成24年度の事業内容】 ①高角IC~県道四日市菰野大安線(ミルクロード)までの間を暫定2車線にて工事推進(東名阪アンダー付帯設備(照明、非常用施設)工及び道路改良工、橋梁上下部工)、調査設計、用地買収(菰野町内) ②道路工事推進(高角町) ③道路工事推進 ④調査、用地買収着手

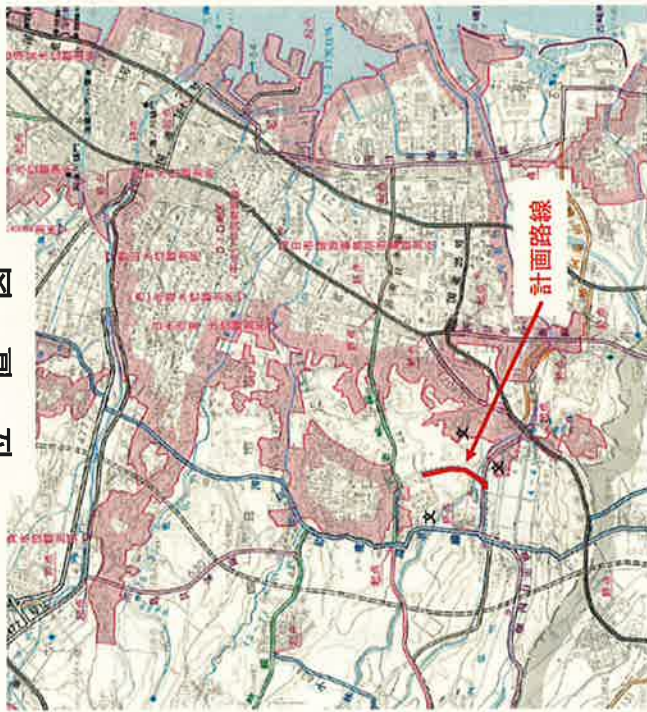
位置図等



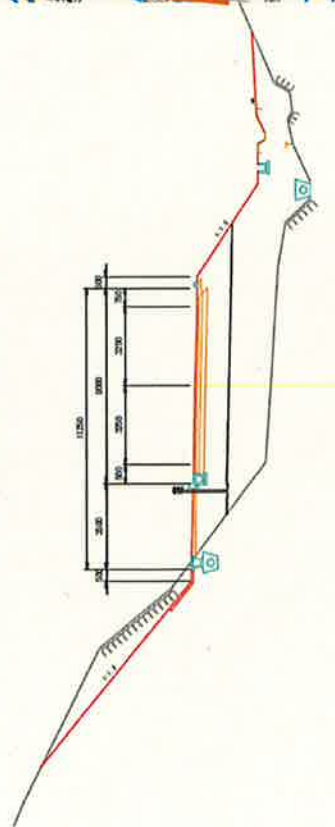
平面图





位置图



横断面图



## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進
事業名	①バスの日における鉄道駅前でのPR活動の実施 ②バスの絵コンテストの実施
事業内容	<p>①バスの日における鉄道駅前でのPR活動の実施 平成23年9月20日の「バスの日」に近鉄四日市駅西・東口でバスの利用促進PR活動を実施。（三重交通（株）、三岐鉄道（株）名鉄観光バス（株）が参加。</p> <p>②バスの絵コンテストの実施 三重県内の全ての小学生以下を対象に7月20日から9月3日にバスの絵コンテストの作品応募を実施し、審査の結果、三重運輸支局長賞、三重知事賞、三重県教育委員会教育長賞及び三重県バス協会賞を始め30作品を選び、平成24年2月4日から8週間、三重県内を運行する9両（四日市地区は、三重交通（株）、三岐鉄道（株）及び八風バス（株）の3両）のバス車内に作品を展示し、ギャラリーバスとして運行。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①バスの日における鉄道駅前でのPR活動の実施</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②バスの絵コンテストの実施</p> </div> </div>
平成24年度の取組み予定	上記の①、②を継続して実施するとともに、その他、小学生を対象としたバスの乗り方教室の開催、バス路線図の作成、バスの乗り方クリアファイルの作成・小学校への配布などを実施する予定。

## 平成23年度の取組み実績及び平成24年度の取組み予定 調査表

所属	社団法人三重県トラック協会
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 ◇交通を阻害する路上駐車防止
事業名	物流効率化セミナーの開催
事業内容	<p>中心市街地の円滑な道路交通を確保するために、トラックの荷さばき対策の検討のため、当協会並びに、国土交通省中部運輸局三重運輸支局・四日市商工会議所主催で、物流効率化セミナー ～まちなか物流環境改善の必要性を考える～ を開催した。</p> <p>日時 平成24年2月3日（金） 場所 四日市商工会議所1階 会議所ホール 目次 開会挨拶 高橋健次（四日市商工会議所事務局次長） 講演1 都市内物流効率化の必要性と今後の対応について 山本雄吾 氏（名城大学経済学部教授／三重都市内物流効率化調査検討委員会委員長） 講演2 四日市駅前地区の物流最適化に向けた調査・検討結果を踏まえて 筒井康史 氏（三菱UFJリサーチ&amp;コンサルティング（株）主任研究員） 講演3 広島市中心市街地の荷捌き駐車対策 小島光治 氏（NPO法人地域再生プロジェクト 理事長） パネルディスカッション コーディネーター パネリスト NPO法人地域再生プロジェクト 理事長 小島光治 氏 四日市諏訪西商店街振興組合理事長 野村愛一郎氏 三菱UFJリサーチ&amp;コンサルティング（株）主任研究員 筒井康史 氏 社団法人三重県トラック協会事務局長 伊藤信彦 国土交通省中部運輸局交通環境部物流課長 國谷 岳 氏 閉会挨拶 尾崎正俊（中部運輸局三重運輸支局長）</p> <p>（物流効率化セミナー報告書参照）</p>
平成24年度の取組み予定	平成24年度においても、国土交通省中部運輸局三重運輸支局・四日市商工会議所と連携し、中心市街地での安全で環境にやさしい、円滑な荷捌き対策を推進する。