



<凡例>

- 戦略1
- 戦略2
- 戦略3

- 1-①…国道1号北勢バイパス
- 1-②…新名神高速道路
- 2 …JR 関西本線浜田踏切
- 6 …近鉄西日野駅
- 7-①…馳出跨線橋
- 7-②…小生跨線橋
- 8 …泊小古曾線
- 9 …阿倉川8号踏切
- 10-①…日永東日野線
- 10-②…金場新正線
- 10-③…霞ヶ浦羽津山線
- 11 …堀木日永線
- 12 …ふれあいモール及び西町線
- 19-①…三岐鉄道暁学園前駅
- 19-②…三岐鉄道山城駅
- 20 …三岐線朝明川橋梁
- 29 …国道1号内部橋北詰交差点
- 30 …国道1号富士町交差点
- 31 …国道1号日永地区
- 32-①②…近鉄川原町駅周辺総合事業
- 32-③…国道477号西浦バイパス
- 33-①…国道477号四日市湯の山道路
- 33-②…国道477号四日市バイパス
- 33-③…県道上海老高角線バイパス
- 33-④…(都)環状1号線

この図は、四日市市都市総合交通戦略に基づき、平成23年度の取組み実績を示しています。また、図中の色分けは、都市計画決定区域を示しています。なお、図中の色分けは、都市計画決定区域を示しています。また、図中の色分けは、都市計画決定区域を示しています。