

四日市市都市総合交通戦略（案）の主な修正箇所一覧表

修正箇所	修正前	修正後（赤字が修正・追加文書）	修正理由
1【戦略案P5, P6】 将来の目指す方向（イメージ図） CTの凡例を修正	CT：交流と交通の複合拠点 （コミュニティターミナル）	CT：（コミュニティターミナル） <b>幹線交通と支線交通の乗り継ぎ拠点</b>	戦略1におけるコミュニティターミナルの表現をよりわかり易くするために文言を修正。
2【戦略案P7】 戦略案1-1-1） 地方鉄道、支線路線の維持 路線維持のための取り組みの記載を修正	関係者の協力の下で路線維持に取り組む	関係者が <b>連携して</b> 路線維持に取り組む	戦略案P1【四日市市都市総合交通戦略とは】の記載の文言との整合。
3【戦略案P7】 戦略案1-1-1） 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備） 駅名の記載順を修正	近鉄四日市駅、西日野駅、内部駅、JR四日市駅の駅前広場整備	<b>西日野駅、内部駅、近鉄四日市駅、JR四日市駅</b> の駅前広場整備	四日市市の総合計画（第一次推進計画：H23～3カ年計画）において、西日野駅、内部駅の駅前広場の整備を位置付けているため、総合計画の内容に合わせ駅名の記載順を修正。
4【戦略案P8】 戦略案1-3-1） 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備） 駅名の記載順を修正	”	”	”
5【戦略案P8】 戦略案1-3-1） 「幹線交通と支線交通の乗り継ぎ拠点の整備検討」を追記	記載なし	<b>幹線交通と支線交通の乗り継ぎ拠点の整備検討</b>	修正箇所1と同理由
6【戦略案P8】 戦略案1-3-2） 環境負荷に配慮したバス車両の導入 記載の修正と追記	環境負荷に配慮したバス車両の導入 ハイブリッドバスなどの導入	環境負荷に配慮した <b>公共交通の推進</b> ハイブリッドバスなどの導入、 <b>新交通システムの研究</b>	環境負荷に配慮するにあたっては、バス車両に限らず新交通システムなど幅広い視点が必要であると考へ文言を修正。
7【戦略案P10】 戦略案2-1-1） 幹線道路の整備 三重県道路整備戦略の名称を修正	三重県道路整備戦略	<b>三重県道路整備方針</b>	三重県において、三重県道路整備戦略（平成15年10月公表）の見直しが行われ、平成23年6月に三重県道路整備方針として公表がなされたため名称を修正。
8【戦略案P10】 戦略案2-1-2） 交通事故防止対策 事故ゼロプランの記載を追記	記載なし	<b>事故ゼロプランなどに基づき、事業化を図る。</b>	平成22年12月に国土交通省及び三重県警察において、事故危険区間重点解消作戦として、事故ゼロプランの策定がなされたため、文言を追記。 （参考資料 1参照）
9【戦略案P12】 戦略3「まちなかの賑わいづくり」 「当面の目標」のサイン計画の記載に <b>観光施設の利用</b> の記載を追記	近鉄四日市駅において周辺施設の利用や各種交通の乗り継ぎをわかりやすく案内する整備（サイン計画）を進めるとともにJR四日市駅における駅前広場の再編など中心部の一体化に向けた検討に着手する。	近鉄四日市駅において周辺施設や <b>観光施設の利用</b> 、各種交通の乗り継ぎをわかりやすく案内する整備（サイン計画）を進めるとともにJR四日市駅における駅前広場の再編など中心部の一体化に向けた検討に着手する。	駅における案内情報提供（サイン計画）については、一般市民だけでなく、観光客など来訪者に対しても情報提供が必要であると考へ、文言を修正。

修正箇所	修正前	修正後(赤字が修正・追加文書)	修正理由
<b>10【戦略案P13】</b> 戦略案3-1-2) 交通を阻害する路上駐車防止 <u>駐車場整備計画見直し</u> の記載を削除	中心市街地の円滑な道路交通を確保するために、 駐車場の整備計画や附置義務条例などの見直しや 商業施設の荷捌き対策の検討を進める	中心市街地の円滑な道路交通を確保するために、駐 車場の <del>整備計画</del> や附置義務条例などの見直しや商 業施設の荷捌き対策の検討を進める	戦略3(まちなかの賑わいづくり)の方針として 市中心部への交通については、車ではなく公共交 通を誘導する考えのため、駐車場を整備するた めの計画となる駐車場整備計画の見直しを行うこ とは戦略3の方針に合わないこと、また、市中心部 における路外駐車場の利用実態を考慮すると駐車 場容量は足りている状況であること、から文言を 削除。
<b>11【戦略案P13】</b> 戦略案3-2-1)近鉄四日市駅における案内情報提供 (サイン計画)の改善 観光施設の利用も案内する旨の記載を追記	周辺施設の利用や各種交通の乗り継ぎをわかりや しく案内するための整備(サイン計画)を進める。	<b>市民や来訪者に対し、周辺施設や観光施設の利用、</b> 各種交通の乗り継ぎをわかりやすく案内するた めの整備(サイン計画)を進める。	修正箇所9と同理由
<b>12【戦略案P13】</b> 戦略案3-2-2) JR四日市駅周辺の交通拠点整備 1 情報案内板(周辺施設や観光施設の案内)の記載に 修正 2 記載の修正(含む 含め)	JR四日市駅に駅駐輪場や駅前広場、情報提供の整 備を進め、駅の利便性を図るとともに駅利用者の 増加に伴い、将来的な東西の歩行者動線を含む駅 のバリアフリー化を検討する。	JR四日市駅に駅駐輪場や駅前広場、 <b>情報案内板(周</b> <b>辺施設や観光施設の案内)</b> の整備を進め、駅の利便 性を図るとともに駅利用者の増加に伴い、将来的な 東西の歩行者動線を含 <b>め</b> 駅のバリアフリー化を検 討する。	1 修正箇所9と同理由 2 駅のバリアフリー化について、修正前の記載では 東西の歩行者動線の整備とセットで行うとの誤解 を招くことから、文言を修正。
<b>13【戦略案P16~P18共通】</b> 実施年度を想定スケジュールに修正	実施年度	<b>想定スケジュール</b>	スケジュールの分類として、検討、計画、実施が あり、実施という言葉が重複しているため文言を 想定スケジュールに修正。
<b>14【戦略案P16~P18共通】</b> 各施策の工程において、実施年度が明確に定まってい ない施策について、 <u>調整が整ったものから順次実施</u> に記載を統一	例1) H23: 検討 H24: 計画 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る 例2) H23~: 調整が整ったものから順次実施	<b>例)</b> <b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	調整が整い次第、すぐにでも事業が実施できるも のについて記載内容の統一化を図った。
<b>15【戦略案P16】</b> 戦略1-1-1)公共交通の要となる鉄道の活用 地方鉄道、支線路線の維持(三岐線、内部八王子線) 1 内容・箇所の記載の修正 2 スケジュールの修正	1 路線維持のための取り組み 2 H23: 検討 H24: 計画 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	1 <b>施設更新等による</b> 路線維持のための取り組み 2 <b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	1 施策の具体例を示すために文言を追記。 2 修正箇所14と同理由
<b>16【戦略案P16】</b> 戦略1-1-1)公共交通の要となる鉄道の活用 鉄道の安全性の確保 大規模地震への対応 近鉄四日市駅高架橋耐震化 スケジュールの修正	H23: 計画 H24~: 実施	H23: 計画 H24: <b>計画</b> H25~: 実施	スケジュールの精査による修正

修正箇所	修正前	修正後(赤字が修正・追加文書)	修正理由
<b>17【戦略案P16】</b> 戦略1-1-1)公共交通の要となる鉄道の活用 鉄道の安全性の確保 踏切事故の防止 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業 三重県道路整備戦略の名称の修正 踏切改良等の緊急対策 スケジュールの修正	三重県道路整備戦略 H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	<b>三重県道路整備方針</b> H23~: 調整が整ったものから順次実施	修正箇所7と同理由 修正箇所14と同理由
<b>18【戦略案P16】</b> 戦略1-1-2) 将来にわたり公共交通の骨格をなす幹線バス路線の構築 バス路線網の再編 幹線・支線バス化実証運行 鉄道支線バスの検討 スケジュールの修正	H23: 計画 H24: 実施 H25: 実施 H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	H23: 検討 H24: 計画 H25: 実施 H23~: 調整が整ったものから順次実施	スケジュールの精査による修正 修正箇所14と同理由
<b>19【戦略案P16】</b> 戦略1-1-2) 将来にわたり公共交通の骨格をなす幹線バス路線の構築 バス運行の定時性の確保 幹線バス路線へのPTPS路線延長の検討 バスレーン設置検討 スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	H23~: 調整が整ったものから順次実施	修正箇所14と同理由
<b>20【戦略案P16】</b> 戦略1-2-1) 基幹公共交通と連携した支線バス路線等の構築 支線バス路線網の再編 スケジュールの修正	H23: 検討 H24: 計画 H25~: 実施	H23: 検討 H24: 検討 H25: 計画 H26~: 実施	スケジュールの精査による修正
<b>21【戦略案P16】</b> 戦略1-2-1) 基幹公共交通と連携した支線バス路線等の構築 NPOバス等への支援拡充 スケジュールの修正	H23~: 実施	H23: 計画 H24~: 実施	"
<b>22【戦略案P16】</b> 戦略1-3-1) 鉄道やバスが円滑に乗り継げる環境づくり 乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備(鉄道乗り継ぎ環境の整備) 内容・箇所の記載の修正	近鉄四日市駅、西日野駅、内部駅、JR四日市駅	<b>西日野駅、内部駅など</b>	修正箇所3と同理由

修正箇所	修正前	修正後(赤字が修正・追加文書)	修正理由
<b>23【戦略案P16】</b> 戦略1-3-1) 鉄道やバスが円滑に乗り継げる環境づくり 乗り継ぎ環境の整備 駅前駐車場・駐輪場(P&R施設)の拡大(三岐線) スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	<b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	修正箇所14と同理由
<b>24【戦略案P16】</b> 戦略1-3-1) 鉄道やバスが円滑に乗り継げる環境づくり 公共交通の利用しやすい環境づくり バス待ち環境の改善 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上 バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化 バスロケーションの拡充など スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	<b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	”
<b>25【戦略案P16】</b> 戦略1-3-2) 鉄道駅のバリアフリー化 駅前広場の整備や乗降客の増加を踏まえ検討 スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	<b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	”
<b>26【戦略案P16】</b> 戦略1-3-2) 移動全体を支えるバリアフリー化の推進 環境負荷に配慮した公共交通の推進 1 施策の記載の修正 2 内容・箇所の記載の追記 3 事業主体の記載の追記	1 環境負荷に配慮したバス車両の導入 2 ハイブリッドバスなどの導入 3 交通事業者	1 環境負荷に配慮した <b>公共交通の推進</b> 2 ハイブリッドバスなどの導入、 <b>新交通システムの研究</b> 3 交通事業者、 <b>市</b>	1、2 修正箇所6と同理由 3 上記の修正に伴い、事業主体に市を追加。
<b>27【戦略案P17】</b> 戦略2-1-1) 環状道路とバイパス道路の整備推進 幹線道路の整備【新規事業】 三重県道路整備戦略の名称を修正	三重県道路整備戦略	<b>三重県道路整備方針</b>	修正箇所7と同理由
<b>28【戦略案P17】</b> 戦略2-1-2) 早期に対策が必要なネック点の解消 渋滞箇所の改善 スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	<b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	修正箇所14と同理由
<b>29【戦略案P17】</b> 戦略2-1-2) 早期に対策が必要なネック点の解消 交通事故防止対策 事故ゼロプランの記載の追記	主要交差点や交通事故多発地点において交通安全対策を進める	<b>事故ゼロプランなどに基づき、主要交差点や交通事故多発地点において交通安全対策を進める</b>	修正箇所8と同理由



修正箇所	修正前	修正後(赤字が修正・追加文書)	修正理由
<b>30【戦略案P17】</b> 戦略2-1-2) 鉄道交差箇所の改善 踏切の拡幅や遮断時間の短縮等を検討し、踏切における歩道と車道の分離などの対策を進める スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	H23~: 調整が整ったものから順次実施	修正箇所14と同理由
<b>31【戦略案P17】</b> 戦略2-2-1) 安全・安心に移動できる歩行者空間の整備 自転車走行ルート of 整備 スケジュールの修正	H23~: 調整済みの路線から順次実施	H23~: 実施	スケジュールの精査による修正
<b>32【戦略案P18】</b> 戦略3-1-1) コミュニティバスやレンタサイクル等まちなかにおける移動手段の充実 市中心部ループバス運行検討 スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	H23~: 調整が整ったものから順次実施	修正箇所14と同理由
<b>33【戦略案P18】</b> 戦略3-1-2) まちづくりと連携した空間形成 中心市街地におけるシンボル空間の整備 近鉄四日市駅周辺(ふれあいモール~駅東) スケジュールの修正	H23~H25: 計画 H26~: 実施	H23: 検討 H24~: 実施	スケジュールの精査による修正
<b>34【戦略案P18】</b> 戦略3-1-2) まちづくりと連携した空間形成 交通を阻害する路上駐車防止 1 内容・箇所の記載の修正 2 スケジュールの修正	1 中心市街地における駐車場の整備計画や附置義務条例などの見直し、商業施設の荷捌き対策の検討 2 H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	1 中心市街地における <del>駐車場の整備計画</del> や駐車場附置義務条例などの見直し、商業施設の荷捌き対策の検討 2 H23~: 調整が整ったものから順次実施	1 修正箇所10と同理由 2 修正箇所14と同理由
<b>35【戦略案P18】</b> 戦略3-2-1) まちづくりネットワークの拠点づくり 近鉄四日市駅における案内情報提供(サイン計画)の改善 1 内容・箇所の記載の修正 2 スケジュールの修正	1 近鉄四日市駅 2 H23~: 調整が整った箇所から順次実施	1 周辺施設や観光施設の利用、各種交通の乗り継ぎ案内情報の提供 2 H23~H27: 実施	1 検討箇所については、施策名で記載されているため、検討内容を示すために修正。 2 スケジュールの精査による修正
<b>36【戦略案P18】</b> 戦略3-2-1) まちづくりネットワークの拠点づくり 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討 1 内容・箇所の記載の修正 2 スケジュールの修正	1 近鉄四日市駅 2 H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	1 分散しているバス乗降場等の集約化検討 2 H23~: 調整が整ったものから順次実施	1 検討箇所については、施策名で記載されているため、検討内容を示すために修正。 2 修正箇所14と同理由

修正箇所	修正前	修正後（赤字が修正・追加文書）	修正理由
<b>37【戦略案P18】</b> 戦略3-2-2) まちづくりと交通が相互に連携した拠点づくり JR四日市駅周辺の交通拠点整備 1 内容・箇所の記載の修正 2 スケジュールの修正 3 事業主体の記載の修正	1 JR四日市駅の駐輪場や駅前広場の整備、東西歩行者動線を含む駅のバリアフリー化検討 2 H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る 3 事業主体: 市	1 JR四日市駅の駐輪場、駅前広場、 <b>情報案内板（周辺施設や観光施設の案内）</b> の整備、東西歩行者動線を含め駅のバリアフリー化を検討 2 <b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b> 3 事業主体: 市、 <b>東海旅客鉄道</b>	1 修正箇所12と同理由 2 修正箇所14と同理由 3 駅のバリアフリー化の事業主体である東海旅客鉄道を追記。
<b>38【戦略案P18】</b> 戦略3-2-2) まちづくりと交通が相互に連携した拠点づくり コミュニティターミナルの整備検討 スケジュールの修正	H23, H24: 検討 H25~: 調整が整ったものから事業化を図る	<b>H23~: 調整が整ったものから順次実施</b>	修正箇所14と同理由
<b>39【戦略案P18】</b> 戦略4-1-2) 地域とともに支える公共交通の仕組みづくり 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり 1 内容・箇所の記載の修正 2 スケジュールの修正 3 事業主体の記載	1 地域からの発意により利便性の高い交通を考える仕組みを構築 2 H23~: 調整が整った地域から順次実施 3 空欄	1 地域からの発意により利便性の高い交通を考える <b>関係者間の協議の場づくり</b> 2 <b>H23~: 実施</b> 3 <b>市、市民</b>	1 戦略案P15の記載内容との整合 地域が一定の利用を確保することを前提に、路線の見直しや停留所の設置等を提案できるような仕組みと <b>関係者間の協議の場づくり</b> を進める 2 スケジュールの精査による修正 3 事業主体の記載漏れの修正。