

公共交通事業者へのヒアリング結果

	近鉄	三岐(鉄道)	伊勢鉄道	三重交通	三岐(バス)	生活バス	タクシー
利用者拡大への取組	<ul style="list-style-type: none"> 内部八王子線サックスきつぷの発売 ハイキングの実施 	<ul style="list-style-type: none"> 無料駐車場、駐輪場の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 無料駐車場の整備 部分複線化、行違設備新設 車両の更新 	<ul style="list-style-type: none"> 通学定期割引率の改定 	<ul style="list-style-type: none"> 通学定期割引率の改定 	<ul style="list-style-type: none"> 老人福祉施設への無料送迎 買物ツアー 	<ul style="list-style-type: none"> 便利タクシー(薬や買物品の宅配)の実施
運営の課題	<ul style="list-style-type: none"> 内部八王子線の経営困難化(特殊な車両の更新費用、割引率の高い通学定期利用者が多い) 	<ul style="list-style-type: none"> 駐輪場の安全・防犯対策 	<ul style="list-style-type: none"> 土木構造物の老朽化対応 通信設備の取替 保安度向上(ATISの整備等) 	<ul style="list-style-type: none"> スクールバス化し、維持が困難な路線の見直し 将来的にさらなる高齢化が進み、移動需要の減少が予測される地区の対応 	<ul style="list-style-type: none"> 待合施設の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 後継者の育成 待合施設の整備 協賛金の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 近鉄四日市駅のタクシー乗り場の安全性 高齢者の利便性を考える
コスト削減策	<ul style="list-style-type: none"> ワンマン運転化 駅の無人化 列車の安全運行を確保できる範囲で、土木・電気・車両各部門の検査周期を延長 	<ul style="list-style-type: none"> 駅員の契約社員化 		<ul style="list-style-type: none"> 車両更新による燃費改善 運転手の低燃費運転の教育 	<ul style="list-style-type: none"> 嘱託運転手の雇用 	<ul style="list-style-type: none"> 嘱託運転手の雇用 	<ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップ 車両の効率的な運用 低燃費車の導入
今後の取組み				<ul style="list-style-type: none"> 新規路線の実験(昨年度 市に提案) 	<ul style="list-style-type: none"> 一部路線の延長 	<ul style="list-style-type: none"> バリアフリー対応車両の導入(リフトアップ車両等) 協賛企業の増加 事業のPR(車両ラッピング等) フリーバス停の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 行政からの依頼、相談があれば、デマンドタクシーや定時定路線での運行も行なう 白タクの排除(渋滞の要因)
施策の効果	<ul style="list-style-type: none"> 富田駅前広場整備により東西改札利用者割合の変化(整備工事は三岐鉄道) 	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場、駐輪場整備による利用者増加 	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場整備による利用者増加 				
その他	<ul style="list-style-type: none"> ラッピングトレインを実施するなど、増収対策の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 沿線企業の契約社員減による利用者減少(社会経済動向の影響) 	<ul style="list-style-type: none"> 沿線の住宅開発により利用者増加(土地利用変化による影響) 	<ul style="list-style-type: none"> 現在の鉄道との競合路線は輸送量を分配する補完関係にある(公共交通間の役割分担) 		<ul style="list-style-type: none"> 地方税の減免 	<ul style="list-style-type: none"> 主な利用者は高齢者と企業訪問者 高齢者は近隣の病院や最寄り駅までの利用多い 企業訪問者は景気悪化により減少 中長距離の利用は減少傾向