

令和3年度歩行者流量調査

報告書

令和4年3月

四日市市商工農水部商工課

目 次

I. 調査概要

1. 調査目的	1
2. 調査項目	1
3. 調査日時	1
4. 調査内容	1
5. 調査地点	2
6. 調査地点全体図	3
7. これまでの調査概要	6
8. 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）に関する状況	8

II. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量	9
(1) 通行量	9
(2) 時間変動	18
(3) 男女構成	28
(4) 自転車通行量	34
(5) 本年度結果のとりまとめ	40
2. 経年通行量（平成10年度～）との比較	42
(1) 通行量の推移（13地点）	42
(2) 地区別通行量の推移	43
3. 中心市街地の歩行者特性の整理	56
(1) 平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	56
(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	58

□資 料

1. 地点別通行量一覧表（令和3年度）
2. 年度別通行量一覧表
3. 気象情報（令和3年11月）

1. 調査概要

1. 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした中心市街地と近鉄富田駅周辺及び近鉄塩浜駅周辺について、商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2. 調査項目

交通量調査（歩行者（自転車利用者も含む））

3. 調査日時

○調査日： 令和3年11月12日（金） 晴のち曇

令和3年11月14日（日） 曇のち晴

○調査時間帯： 9：00～19：00（10時間）

※補足調査 朝2時間（7:00～9:00）、夜3時間（19:00～22:00）

4. 調査内容

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を、数取り器を用いてカウントした。

○調査対象：中学生以上の歩行者及び自転車

※ただし地点1、地点3、地点6、地点22の4か所については、小学生以下の歩行者及び自転車も観測した。

○観測分類：男女別方向別

表 観測分類表

観測対象	観測種別	観測分類	内容	備考
中学生以上	歩行者	一般歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人 身体障害者用車いすに乗っている人	全地点観測
		一般歩行者女性		
	自転車	一般自転車男性	自転車に乗っている人	
		一般自転車女性		
小学生以下	歩行者	小学生歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人 身体障害者用車いすに乗っている人	地点1、地点3、地点6、地点22のみ観測
		小学生歩行者女性		
	自転車	小学生自転車男性	自転車に乗っている人	
		小学生自転車女性		

5. 調査地点

本年度の調査地点は22か所で、中心市街地18か所（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）、近鉄富田駅周辺2か所、近鉄塩浜駅周辺2か所となっている。調査地点一覧を以下に示す。

※この報告書は基本的に9:00～19:00（10時間）の数値を利用している。
（55ページ～58ページは補足調査時間込みの数値）

表 調査地点及び調査時間一覧 ※△補足調査地点◎小学生以下の歩行者数計測

地域	No	調査地点	調査時間[平日]	調査時間[休日]
中心市街地 (18か所)	1	トナリエ四日市東出口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	2	近鉄四日市駅北口	7時～22時 △	9時～22時 △
	3	メディアシップピス前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	4	キタオカ前	7時～22時 △	9時～22時 △
	5	旧ナガサワカバン前	9時～19時	9時～19時
	6	近鉄四日市駅東口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	7	プレミスト四日市駅前南側	9時～19時	9時～19時
	8	旧タケコシ本店前	9時～19時	9時～19時
	9	旧ミヤザキ靴店前	9時～19時	9時～19時
	10	ハチトリビル前	7時～22時 △	9時～22時 △
	11	四日市補聴器センター前	9時～19時	9時～19時
	12	諏訪神社前	9時～19時	9時～19時
	20	プレミスト四日市駅前東側	9時～19時	9時～19時
	21	ラナイ前	9時～19時	9時～19時
	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	9時～19時 ◎	9時～19時 ◎
	23	中川無線前	9時～19時	9時～19時
25	市役所東側緑地前	7時～22時 △	9時～19時	
26	JR 四日市駅前	7時～22時 △	9時～19時	
近鉄富田駅 (2か所)	13	朝日新聞四日市販売店前	7時～22時 △	9時～19時
	27	四日市高校前	9時～19時	9時～19時
近鉄塩浜駅 (2か所)	18	近鉄塩浜駅東口前	9時～19時	9時～19時
	28	近鉄塩浜駅西側	9時～19時	9時～19時

6. 調査地点全体図

調査地点の全体図を以下に示す。

A 中心市街地地区（近鉄四日市駅周辺）

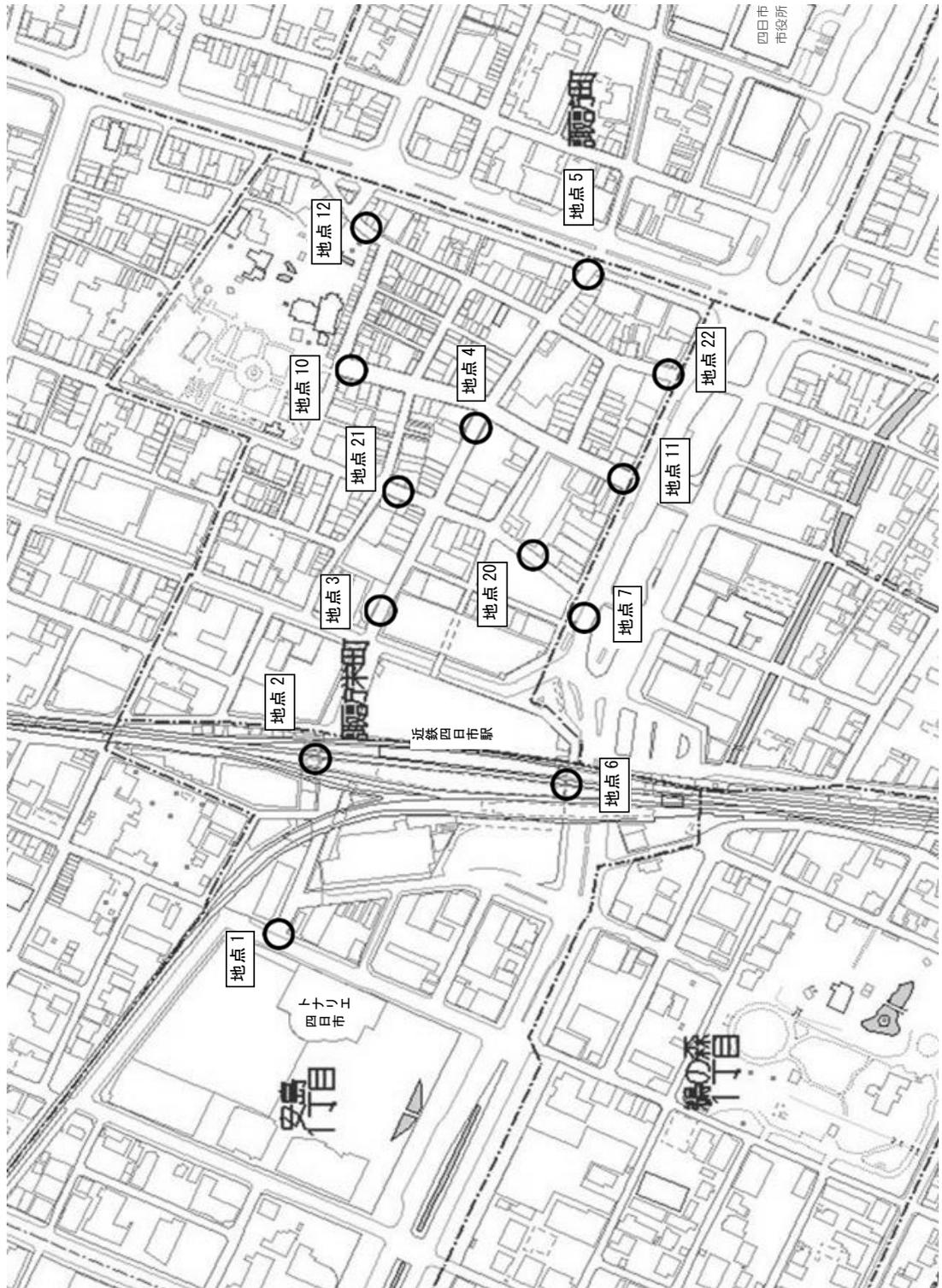


図 調査地点全体図（近鉄四日市駅周辺）

B 中心市街地地区（国道1号以东）

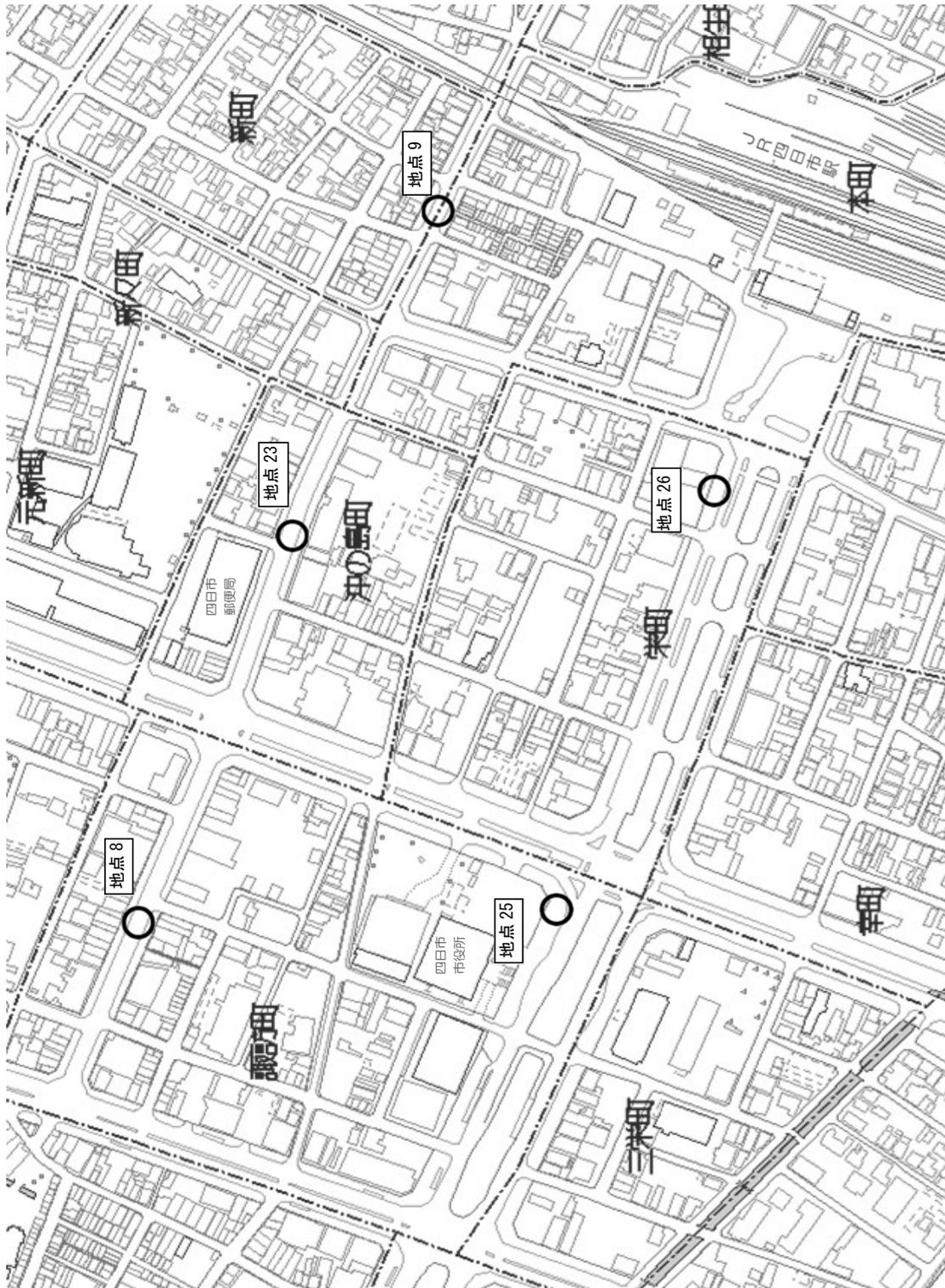


図 調査地点全体図（国道1号以东）

C 近鉄富田駅周辺

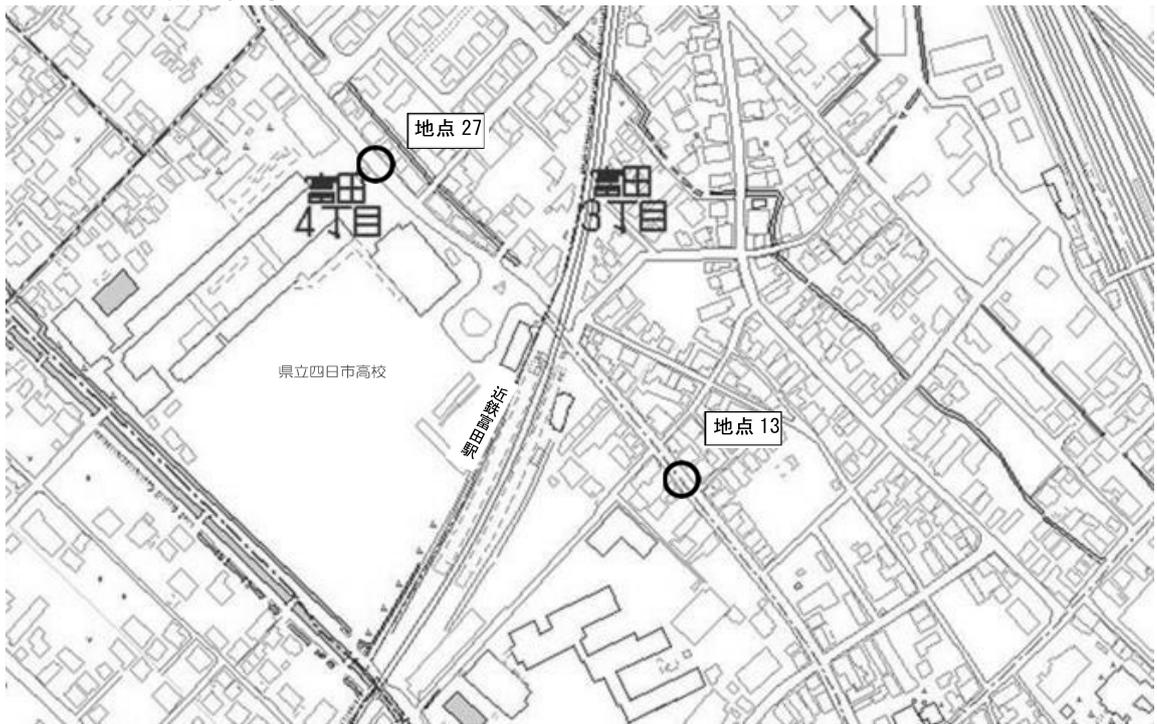


図 調査地点全体図（近鉄富田駅周辺）

D 近鉄塩浜駅周辺

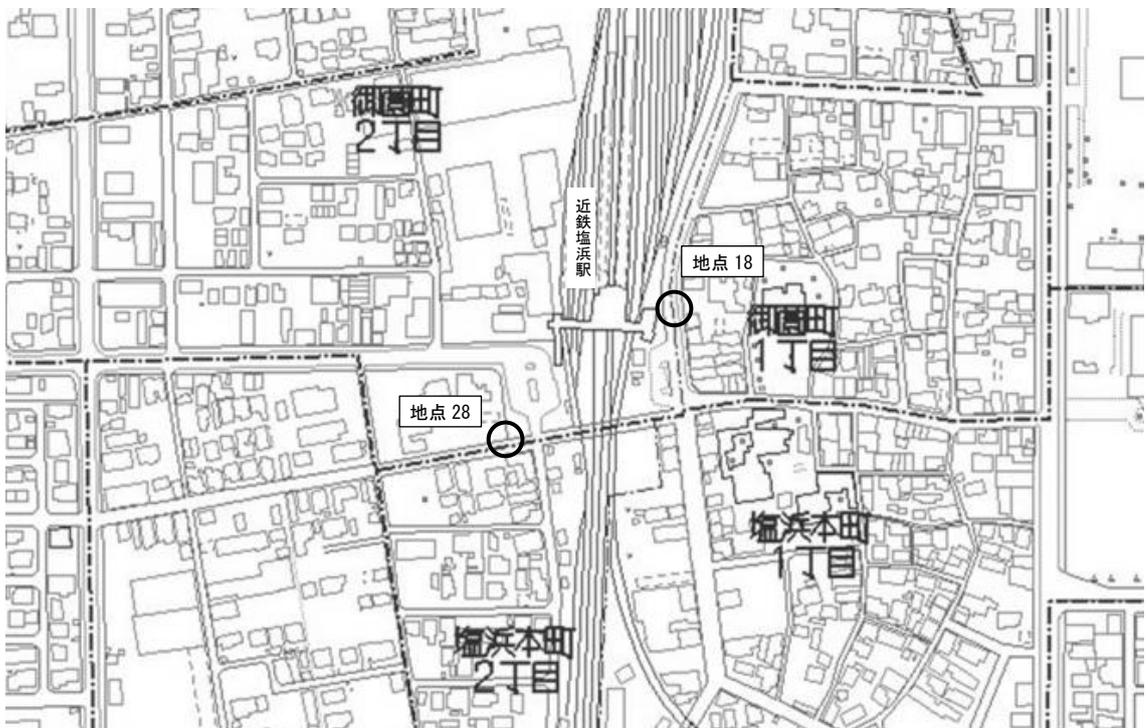


図 調査地点全体図（近鉄塩浜駅周辺）

7. これまでの調査概要

本年度（平成22年度～令和3年度）までの調査実施の概要は、下記のとおりである。

（平成10年度は基準となる年度）

表 年度別調査概要

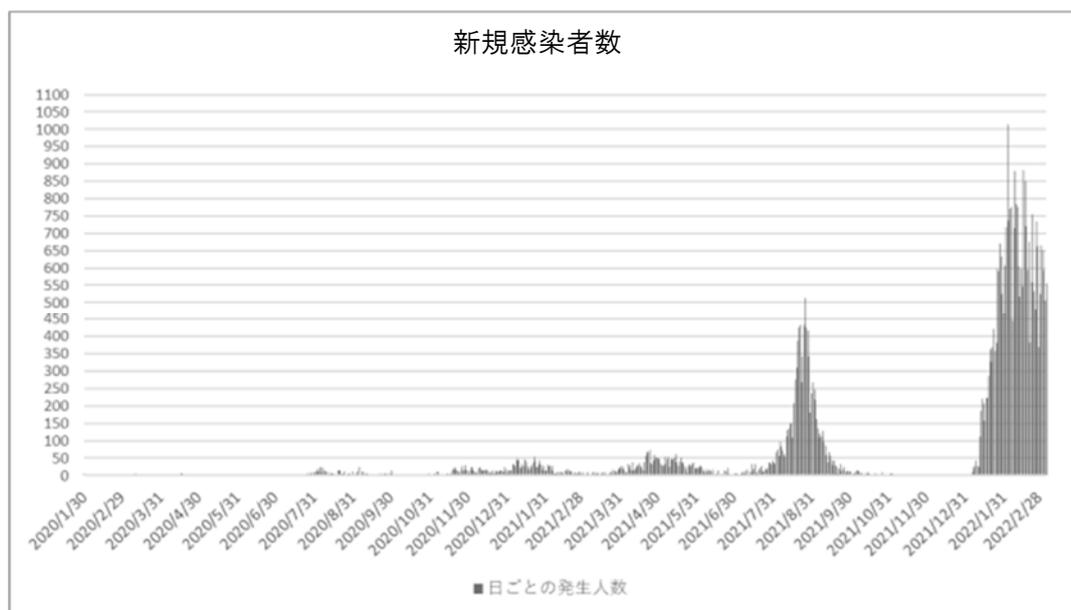
年度	日時	天候	調査 地点	調査 対象	備考
平成10年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成22年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物及び中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月9日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はつとりふとん店前を除外
平成25年	11月8日(金) [9-19] 11月17日(日) [9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6か所等) 買物及び中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月7日(金) [9-19] 11月16日(日) [9-19]	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6か所等) 買物及び中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇り 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施
平成28年	11月18日(金) [9-19] 11月20日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等) 地点25・26・27追加 阿倉川四・九の市周辺住民アンケート実施
平成29年	11月17日(金) [9-19] 11月12日(日) [9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等) 塩浜地区(地点18,地点28)を2点追加 追加調査:12月3日(日)地点4,キタオカ前1か所 塩浜地区買物傾向調査等を実施
平成30年	11月30日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴時々曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等) 平成30年度調査と地点数は同じ。なお、平日調査は9日(金) を予定していたが、雨天の為に延期。
令和元年	11月8日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等)
令和2年	11月13日(金) [9-19] 11月8日(日) [9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等)
令和3年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	晴のち曇 曇のち晴	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6か所等)

表 年度別調査時の概況

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況（工事、催し等）
平成10年	・前年（平成9年）、くすの木パーキングが完成
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺（ふれあいモール）のリニューアル完了 ・三交ビル完成（旧四日市シネマホール跡地） ・旧三交ボウルビル跡地（パチンコ店完成） ・地点8、地点13の各店舗（移転又は閉店）
平成23年	・11日（金）：天候は10時～13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる
平成24年	・11日（日）：天候は終日雨 ・11日（日）は公園通りで四日市カレーコンテストの開催
平成25年	・10日（日）は、天気予報（雨天）により延期し、17日（日）に実施 ・（※）2013年11月23日にイオンモール東員オープン（敷地面積：約140,000㎡、延床面積：約84,000㎡、シネマコンプレックス「イオンシネマ」：県内最大級の10スクリーン、1,655席で出店）
平成26年	・休日調査については、9日（日）はイベント開催の為、16日（日）に実施 ・7日（金）：地点12魚藤前北側（国道1号からの流入部）で工事実施
平成27年	・地点9、地点12などで店舗が取り壊され、駐車場となっているため、今回調査では地点名称を変更 ・15日（日）朝方まで雨が降っていたが、調査開始時には曇りとなる
平成28年	・20日（日）四日市市長選挙告示日の為、周辺地域にて街頭演説が行われた
平成29年	・11月の休日はすべてイベント開催日のため、後日（12月3日）に追加調査（1か所）を実施 ・旧ジャスコACAN跡地にプレミスト四日市駅前（マンション）完成
平成30年	・11月の平日は、9日を予定していたが、雨天のため30日に延期 ・ララスクエアリニューアル
令和元年	・11月8日（金）に防火広報活動のパレードがあり、指定ルートにて約130名の通行（カウントは除外）
令和2年	・休日調査については、15日（日）はイベント開催の為、8日（日）に実施 ・世界的な新型コロナウイルス感染症の流行により、テレワークの推進や外出自粛の動きが市民に広がる ・近鉄百貨店四日市店で、新型コロナウイルス感染症対策として時短営業を実施 ・調査対象日を含む10月31日から11月13日にかけての、三重県内の新型コロナウイルス感染症の新規陽性者は47人
令和3年	・ララスクエア四日市がトナリエ四日市に名称を変え、1月18日にリニューアルオープン ・前年に引き続き、世界的な新型コロナウイルス感染症の流行により、テレワークの推進や外出自粛の動きが市民に広がる ・三重県における「まん延防止等重点措置」及び「緊急事態宣言」は8月20日から9月30日にかけて発出されていたが、調査対象日においては新型コロナウイルス感染症による行動規制等はなかった ・三重県内の新型コロナウイルス感染症の新規陽性者は、9月2,237人、10月172人、11月24人となっており、調査対象日においては第5波による感染拡大の波が過ぎ、小康状態にあった

8. 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）に関する状況

本年度は、昨年度に引き続き新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い、「まん延防止等重点措置」及び「緊急事態宣言」の発出など、住民や企業の社会活動に大きな影響があった。令和4年2月までの三重県内における感染者数の推移は下記の通りである。



(出典：三重県ホームページ 新型コロナウイルス感染症の発生状況)

三重県における新型コロナウイルス感染症の新規感染者数は、令和2年12月（433人/月）から1月（897人/月）にかけて第3波、令和3年4月（1,012人/月）から5月（1,148人/月）にかけて第4波の感染拡大がみられたが、その後は若干の小康状態となった。しかし、デルタ株の感染拡大による第5波では8月（6,618人/月）及び9月（2,237人/月）と爆発的な感染拡大となった。その後、10月以降には感染拡大の勢いは弱くなり、10月（172人/月）、11月（24人/月）、12月（6人/月）となっており、本調査の調査対象日の前後においては小康状態となっている。

また、国及び三重県における新型コロナウイルス感染症に関する令和3年の行政の主な対応を下記にまとめた。

日付	新型コロナウイルス感染症に関する行政の対応
1月14日	「三重県緊急警戒宣言」の発出(1月14日～3月7日)
4月20日	「三重県緊急警戒宣言」の発出(4月20日～5月8日)
5月9日	「まん延防止等重点措置」の適用(5月9日～6月20日)(6月14日～6月20日は四日市市のみ)
6月21日	「三重県リバウンド阻止重点期間」の発出(6月21日～6月30日)
8月6日	「三重県緊急警戒宣言」の発出(8月6日～8月19日)
8月20日	「まん延防止等重点措置」の適用(8月20日～8月26日)
8月27日	「緊急事態宣言」の発令(8月27日～9月30日)
10月1日	「三重県リバウンド阻止重点期間」の発出(10月1日～10月14日)(四日市市、鈴鹿市、津市、亀山市のみ)

II. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）の主要な18地点と、近鉄富田駅地区（2地点）及び近鉄塩浜駅地区（2地点）の計22地点で観測した。

調査日は「日変動」の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週の金曜日、日曜日に実施した。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年度～）を比較する場合は、平成10年度調査から各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日、休日の1日あたり（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）についてとりまとめた。

- ◆22地点の総通行量は平日7.1万人、休日7.2万人となり、休日通行量が平日通行量を1,500人ほど上回った。【22地点の総通行量：平日70,835人、休日72,412人】
- ◆前回調査（令和2年度）との比較では、平日、休日ともに減少となっている。【令和2年度の総通行量：平日77,064人、休日76,014人】
- ◆また22地点の平均通行量は平日3,220人、休日3,291人であった。

通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕		（人/10H）		
● 地点2-1.	近鉄四日市駅北口（西側）	11,529	↑	(10,833)
● 地点1.	トナリエ四日市東出口前	8,250	↓	(13,045)
● 地点3.	メディアシップビス前	7,934	↑	(7,830)
〔休日〕				
● 地点1.	トナリエ四日市東出口前	16,443	↓	(16,854)
● 地点2-1.	近鉄四日市駅北口（西側）	12,480	↓	(12,953)
● 地点3.	メディアシップビス前	8,501	↑	(8,199)

（ ）内の数値は令和2年度調査結果

通行量を地区別に整理すると以下のとおりとなっている。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

- ◆近鉄四日市駅付近における平日・休日の通行量は下記表のとおりである。
- ◆近鉄四日市駅北側では、平日平均通行量8,092人、休日平均通行量12,472人となり、休日が平日を大幅に上回る結果となった。特にトナリエ四日市東出口前では平日通行量が8,250人、休日通行量が16,443人と大きな差となっている。また、トナリエ四日市東出口前の令和2年度の平日通行量は13,045人であり、4,795人の減少となっている。
- ◆一方で、同南側では平日平均通行量5,617人、休日平均通行量4,562人となっており、平日が休日を上回る結果となった。
- ◆近鉄四日市駅付近全体では平日平均通行量6,855人、休日平均通行量8,517人となり、休日が平日を上回る結果となった。

表 地区別地点平均通行量

	平日（人）	休日（人）
近鉄四日市駅北側 （地点1、3）	8,092	12,472
近鉄四日市駅南側 （地点6、7）	5,617	4,562
近鉄四日市駅付近 （地点1、3、6、7）	6,855	8,517

※上記の値は各地点の平均値である。

- ◆近鉄四日市駅北口を中心とした通行量については、次ページのとおりであり、さらに下図のように東側、西側の方向別で整理した。
- ◆西側の通行量について令和2年度に比べると、平日通行量は696人増加しており、休日通行量は473人減少している。理由の一つとして、令和2年度は新型コロナウイルス感染症対策のため、平日の外出を自重する傾向もみられたが、本年度においては8月及び9月の第5波による感染拡大はあったが、本調査の実施された11月においては感染拡大は小康状態にあり、平日の外出が若干回復したことも予測される。
- ◆東西方向別では西側（トナリエ四日市）の割合は、平日では7割弱、休日では7割強を占めており、令和2年度に比べ平日で2.6ポイント、休日で2.7ポイント高くなっている。

図 計測方向図（近鉄四日市駅北口）

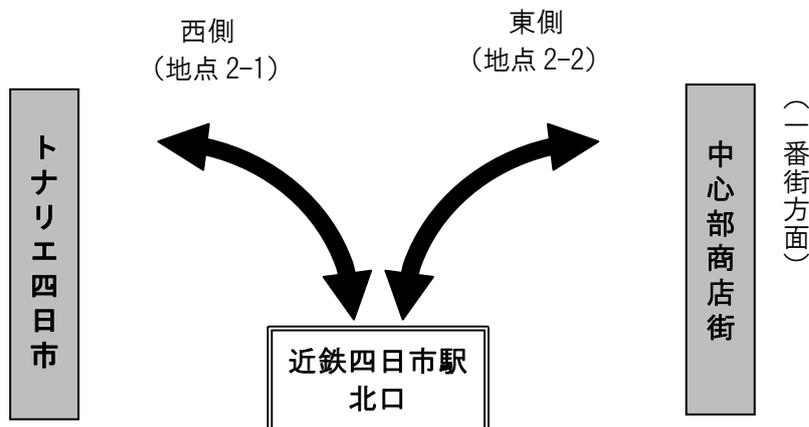


表 近鉄四日市駅北口における東西方向別通行量推移

		西側 (A)	東側 (B)	計(指数)	西側の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162(1.00)	66.0(%)	<ul style="list-style-type: none"> ・ふれあいモール全面路床工事実施中(H21年) ・ふれあいモールリニューアル完了(H22年) ・新型コロナウイルス感染症対策のため、近鉄百貨店四日市店が時短営業(R2年) ・ララスクエアがトナリエ四日市にリニューアルオープン(R3年)
	H22年	10,685	5,297	15,982(0.83)	66.9(%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976(0.83)	65.2(%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409(0.86)	68.2(%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494(0.91)	63.3(%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062(0.84)	64.4(%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183(0.90)	64.7(%)	
	H28年	10,134	6,075	16,209(0.85)	62.5(%)	
	H29年	10,740	6,220	16,960(0.89)	63.3(%)	
	H30年	13,724	7,197	20,921(1.09)	65.6(%)	
	R1年	11,976	6,128	18,104(0.94)	66.2(%)	
	R2年	10,833	5,353	16,186(0.84)	66.9(%)	
	R3年	11,529	5,065	16,594(0.87)	69.5(%)	
	R3/H10	0.91	0.779	0.866	-	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388(1.00)	71.2(%)	
	H22年	13,478	4,739	18,217(0.85)	74.0(%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667(0.87)	72.4(%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686(0.78)	78.7(%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237(0.90)	74.3(%)	
	H26年	12,726	4,763	17,489(0.82)	72.8(%)	
	H27年	13,159	5,445	18,604(0.87)	70.7(%)	
	H28年	12,128	5,745	17,873(0.84)	67.9(%)	
	H29年	14,350	5,996	20,346(0.95)	70.5(%)	
	H30年	14,312	5,688	20,000(0.94)	71.6(%)	
	R1年	13,432	5,333	18,765(0.88)	71.6(%)	
	R2年	12,953	5,095	18,048(0.84)	71.8(%)	
	R3年	12,480	4,280	16,760(0.78)	74.5(%)	
	R3/H10	0.819	0.696	0.784	-	

※()内はH10年を1.00とした場合の数値

②中心市街地(国道1号以東)

◆国道1号以東の通行量は近鉄四日市駅周辺に比べると大幅に少ない。中心市街地で最も少ないのは、平日では地点26.JR四日市駅前、休日では地点9.旧ミヤザキ靴店前となっており、令和2年度と同様の傾向であった。

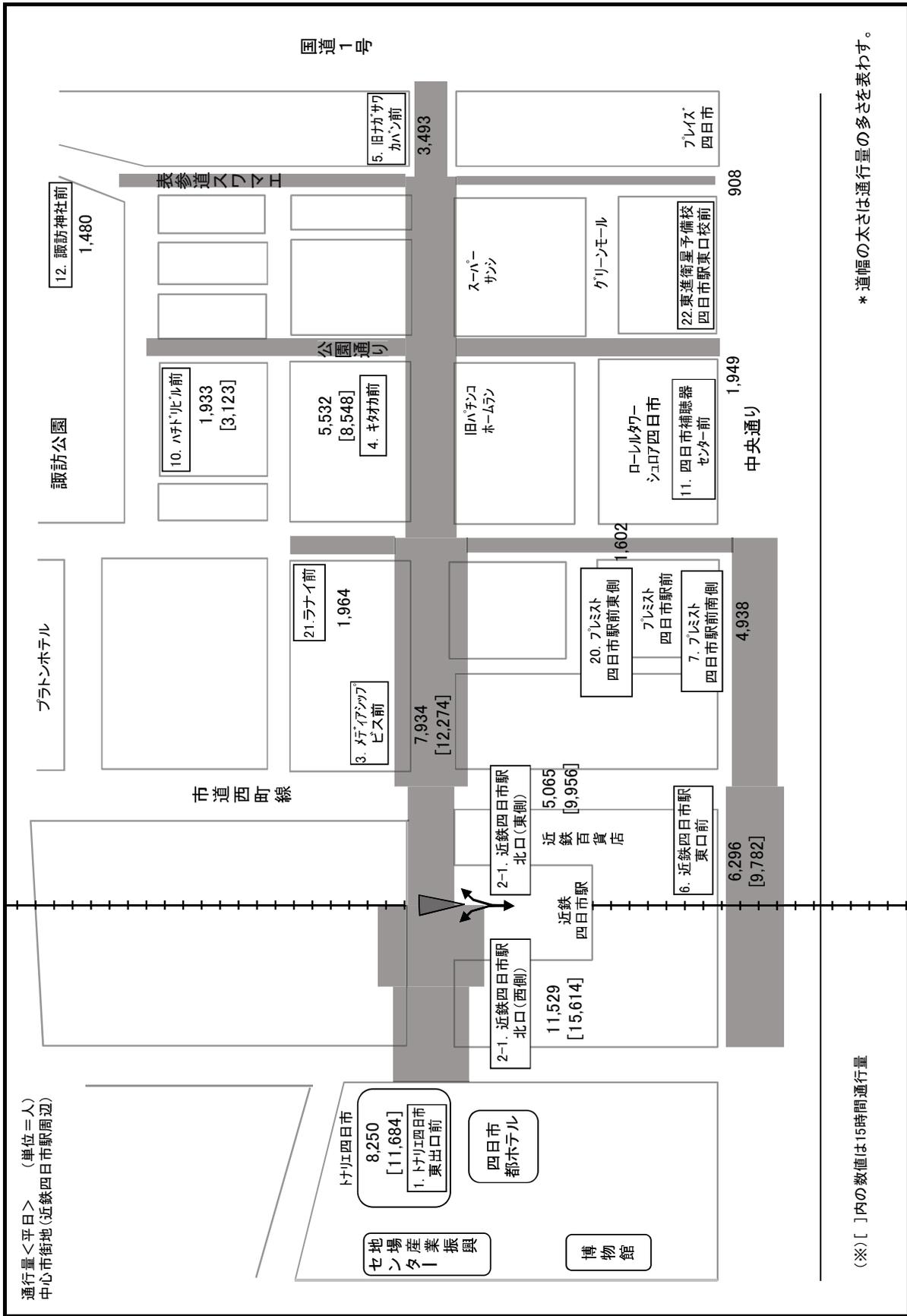
③近鉄富田駅地区

◆近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日通行量を上回る。地点27.四日市高校前では平日と休日の差があまりないが、地点13.朝日新聞四日市販売店前では平日と休日の差が大きくなっている。

④近鉄塩浜駅地区

◆近鉄塩浜駅周辺では、平日と休日の通行量に大きな差があり、いずれの地点も休日の通行量は平日の半数以下となっている。

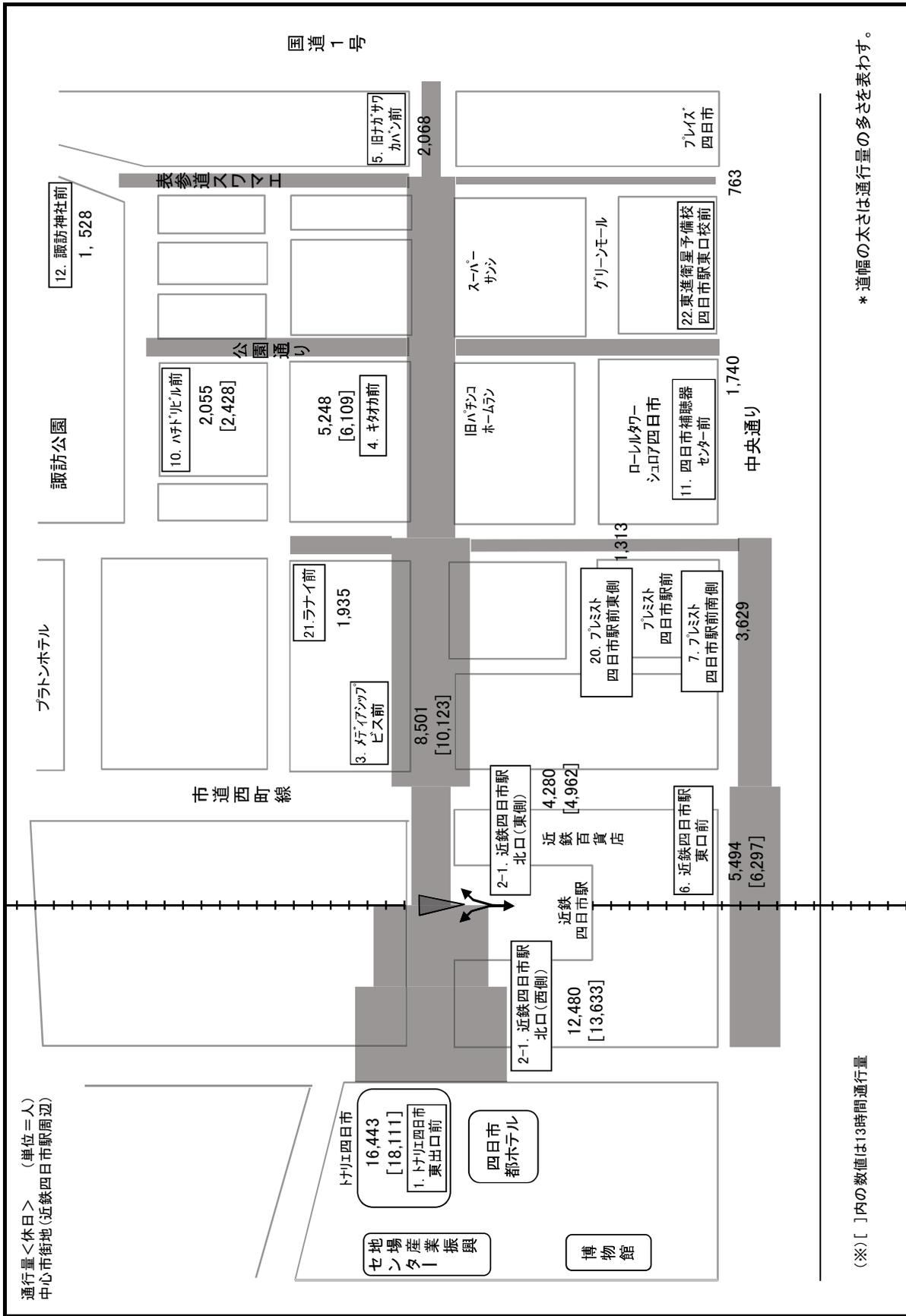
[通行量] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）—— 平日



(※) []内の数値は15時間通行量

* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

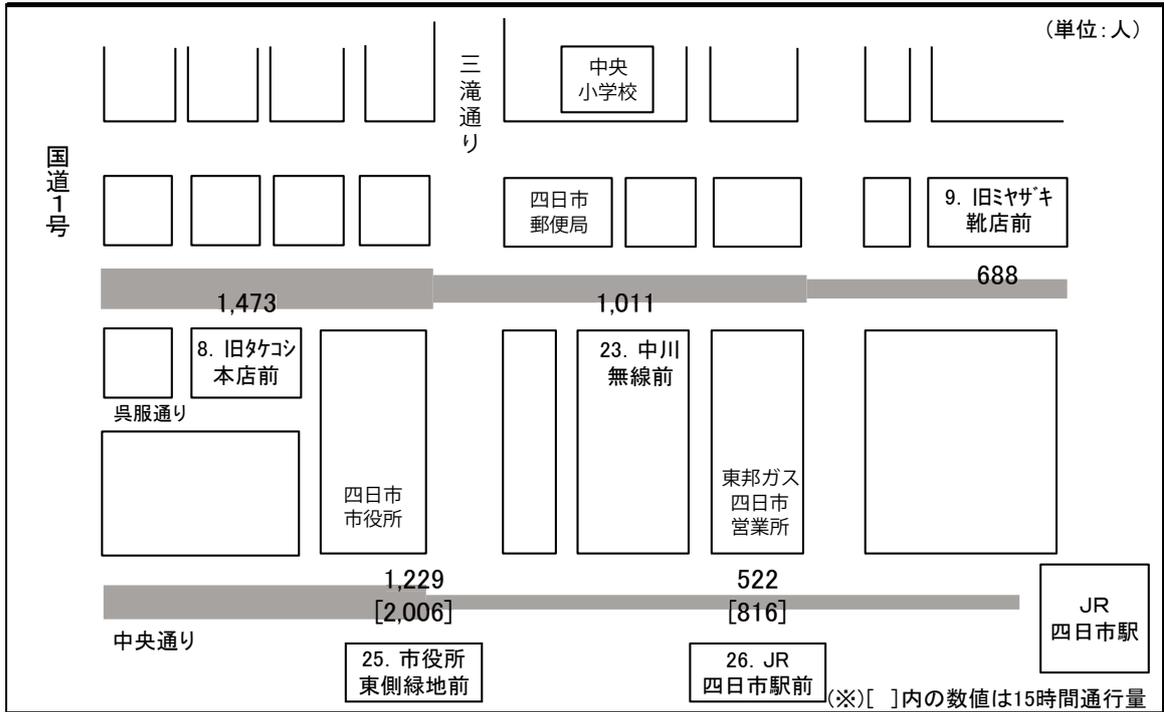
[通行量] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）—— 休日



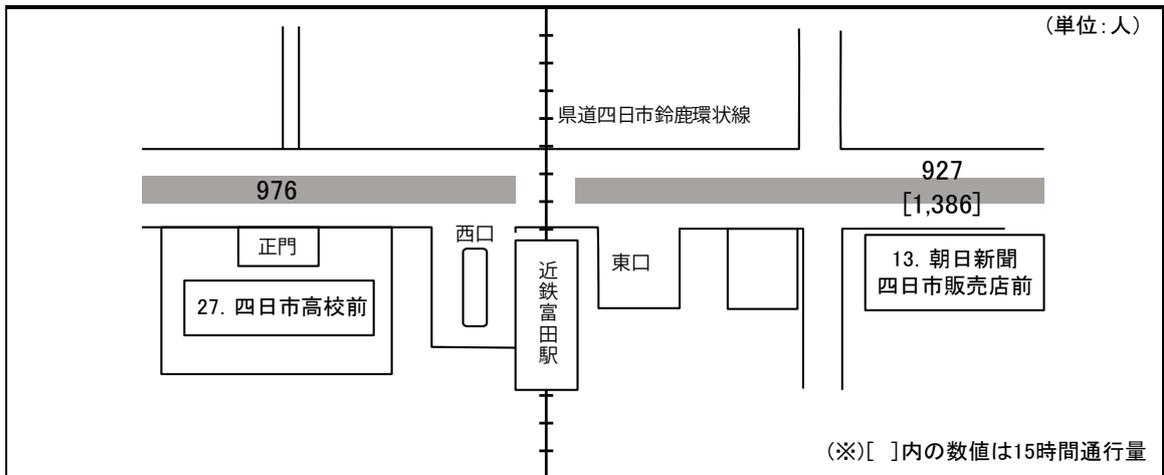
* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

(※) []内の数値は13時間通行量

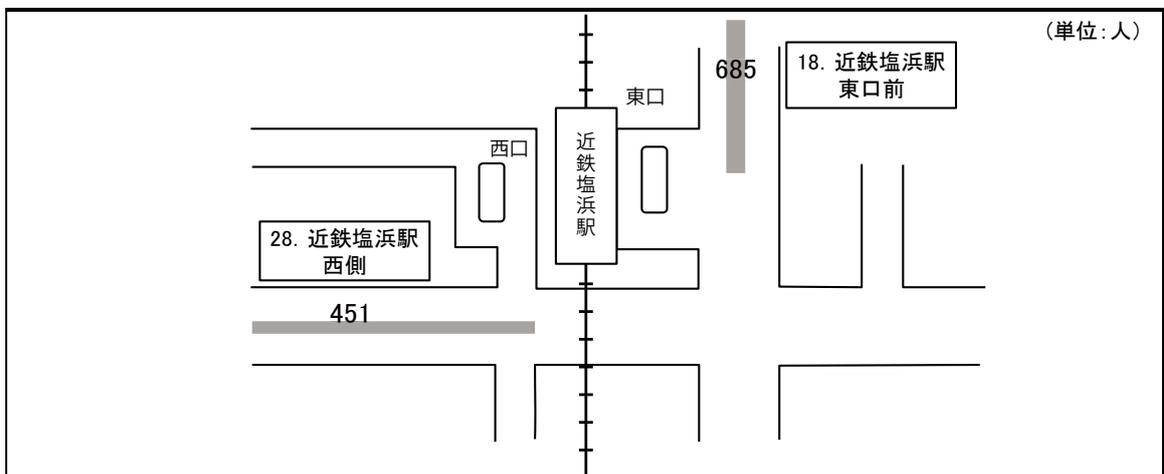
[通行量] ②中心市街地（国道1号以东）—— 平日



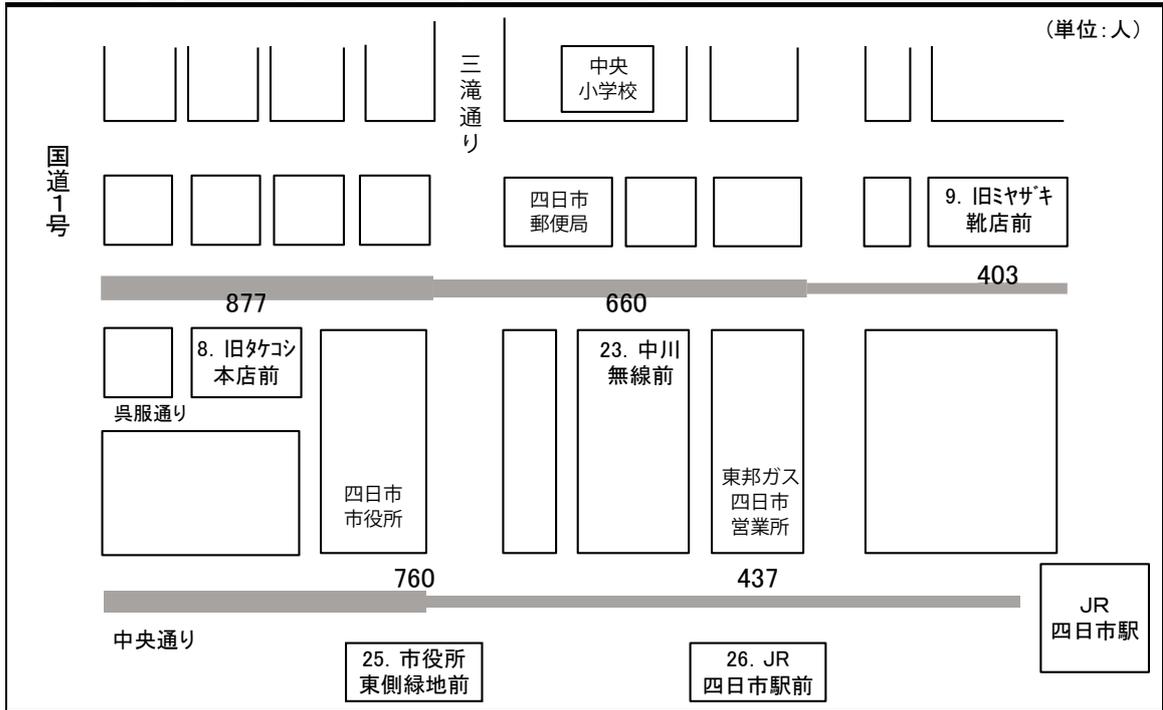
[通行量] ③近鉄富田駅地区—— 平日



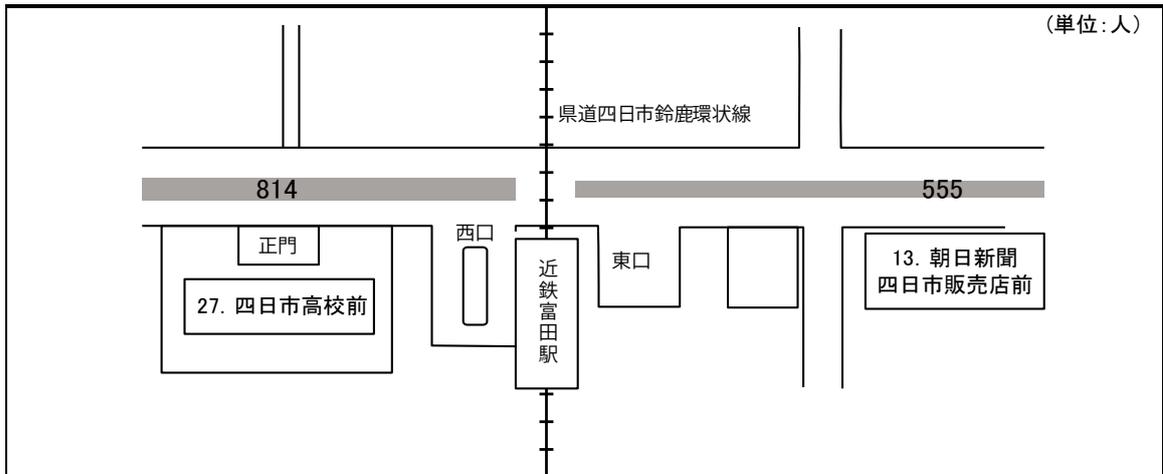
[通行量] ④近鉄塩浜駅地区—— 平日



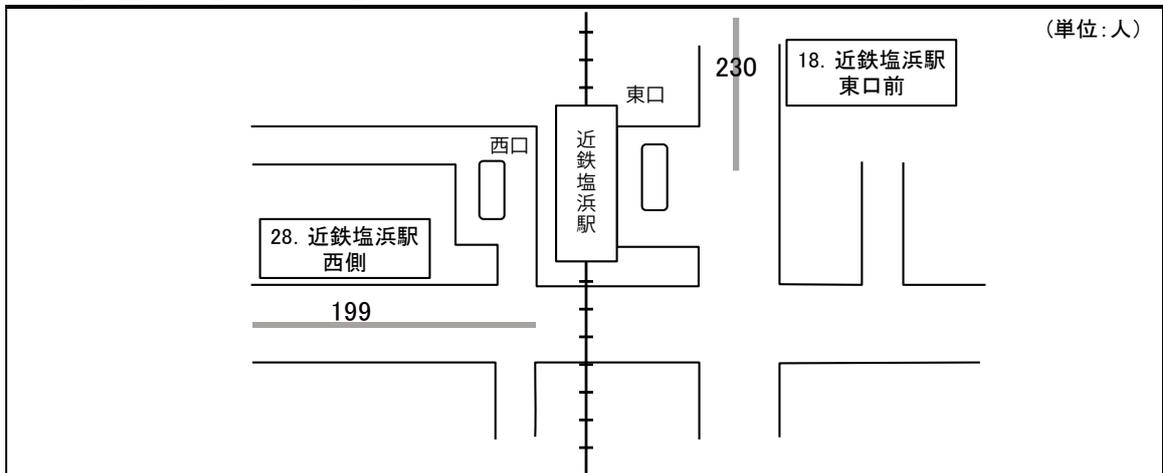
[通行量] ②中心市街地（国道1号以东）—— 休日



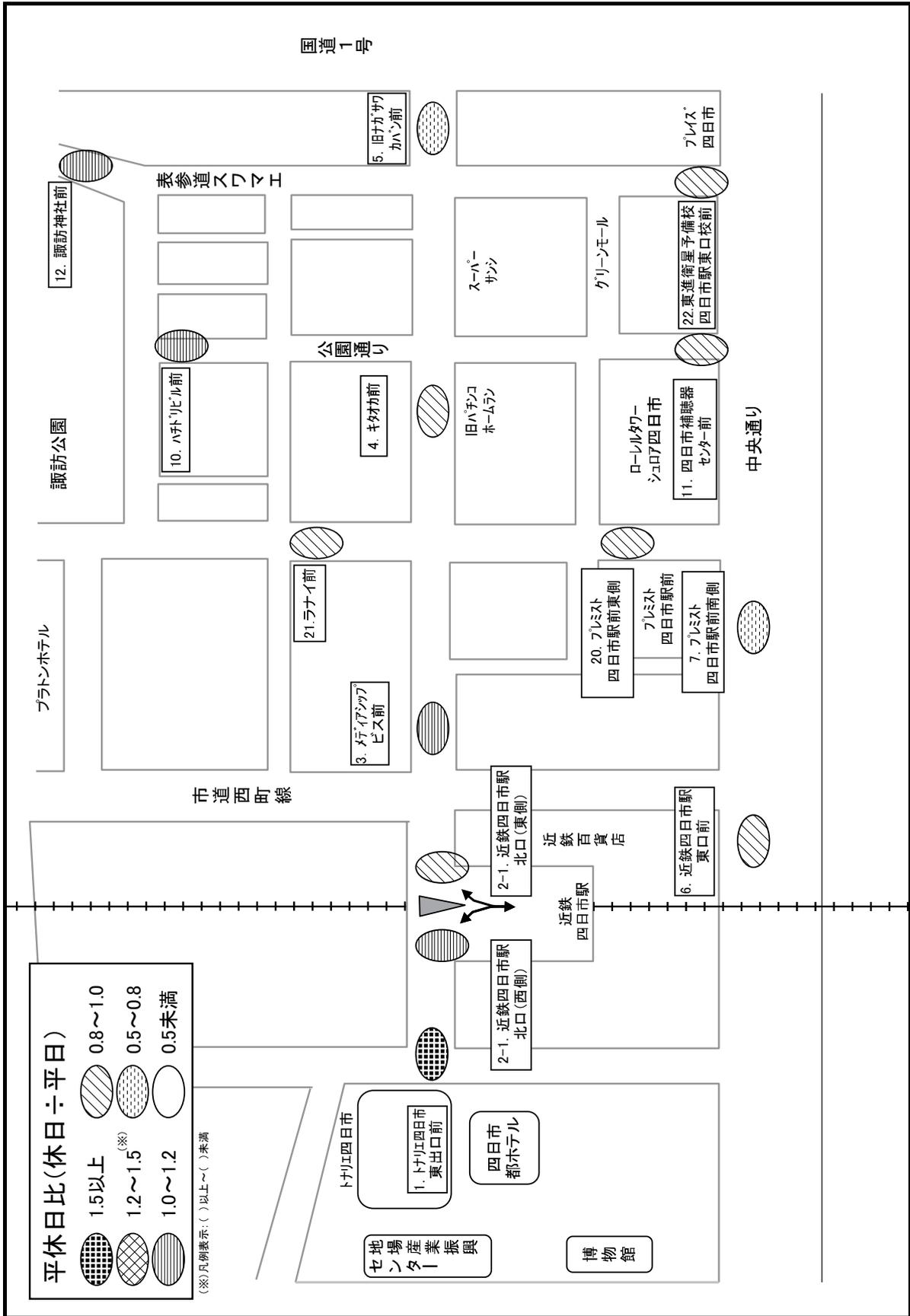
[通行量] ③近鉄富田駅地区—— 休日



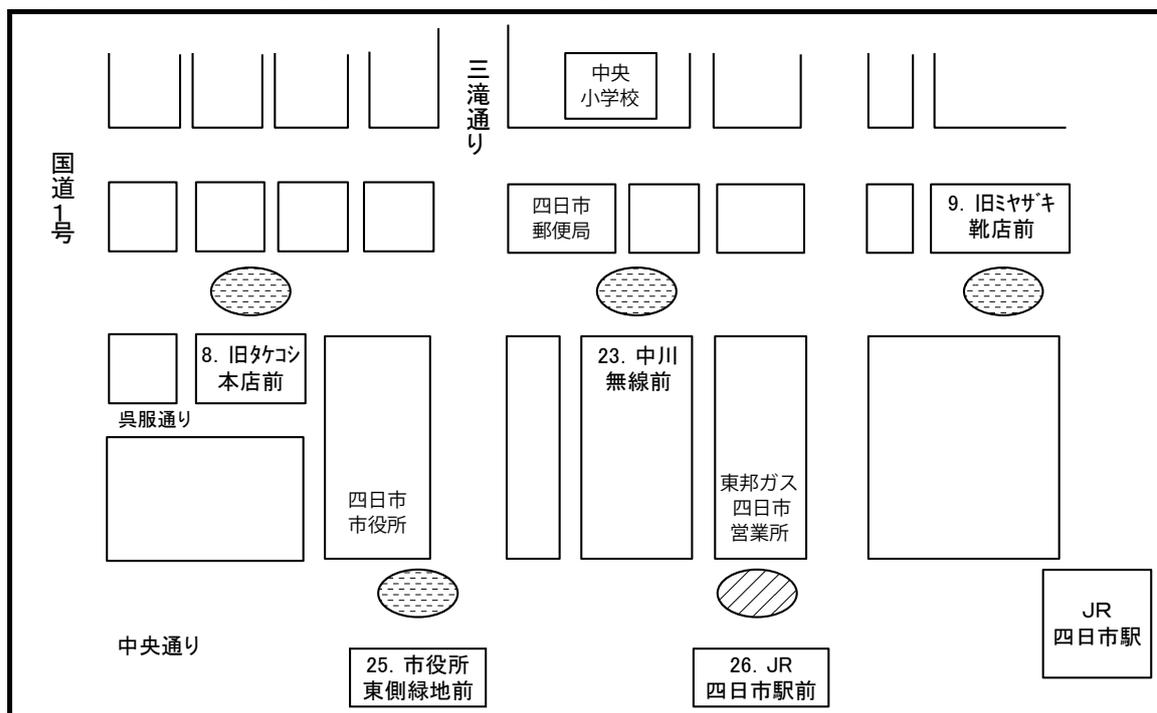
[通行量] ④近鉄塩浜駅地区—— 休日



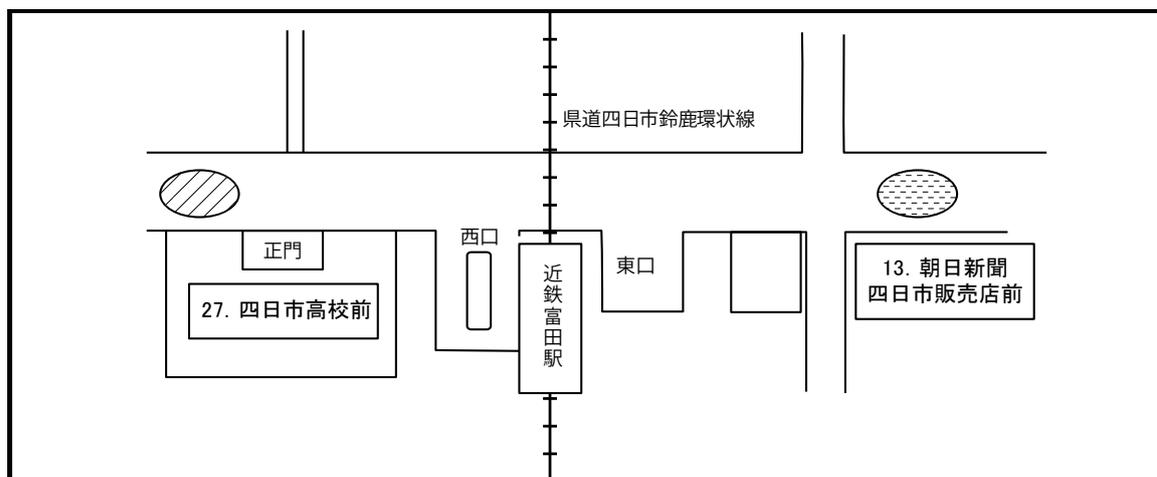
[通行量：平休日比] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



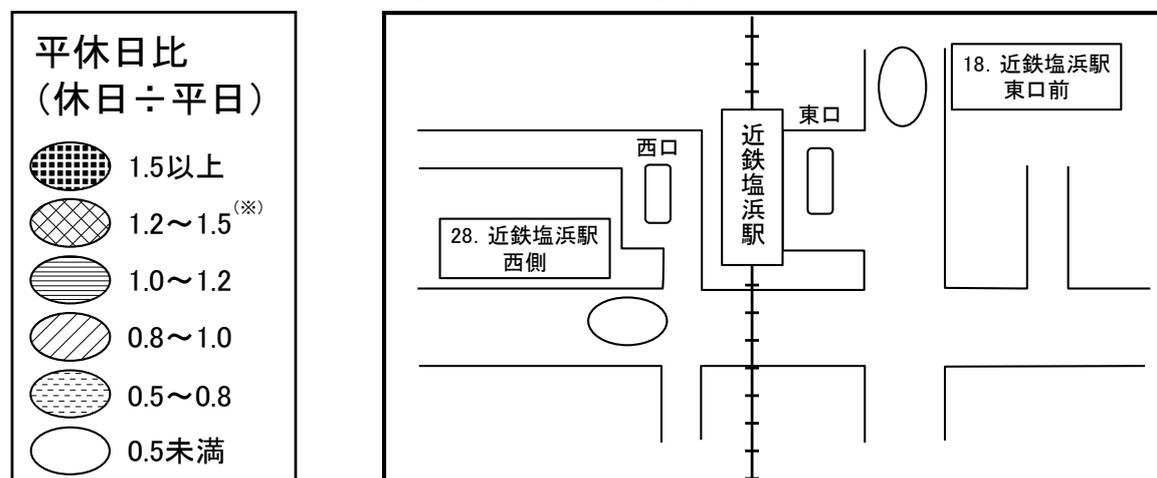
[通行量：平休日比] ②中心市街地（国道1号以東）



[通行量：平休日比] ③近鉄富田駅地区



[通行量：平休日比] ④近鉄塩浜駅地区



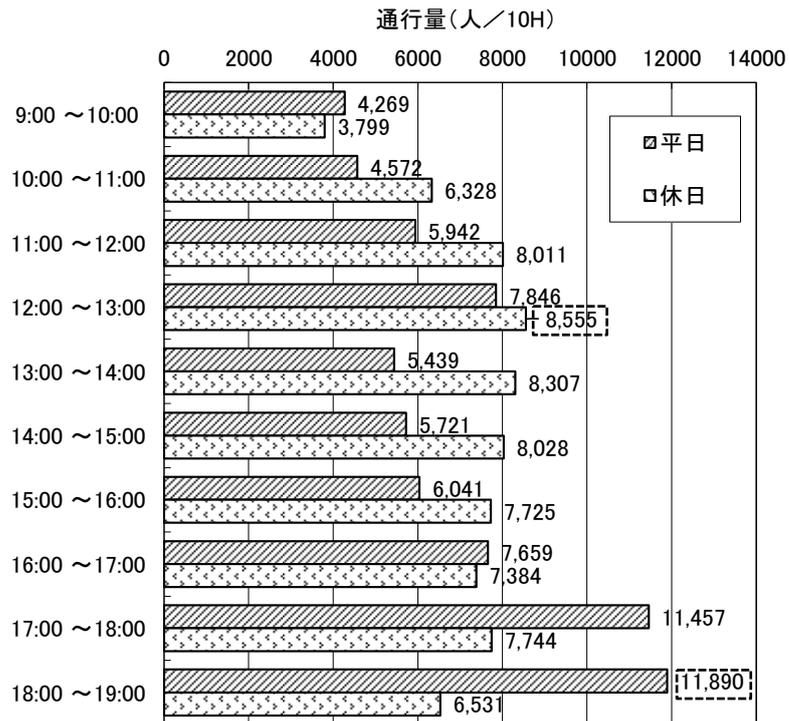
(※) 凡例表示: () 以上 ~ () 未満

(2) 時間変動

総通行量（22地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

- ◆平日の通行量は18時台が最も多く、12,000人程となっている。休日では12時台が最も多く、9,000人程となっている。

図 時間帯別通行量（全地点）

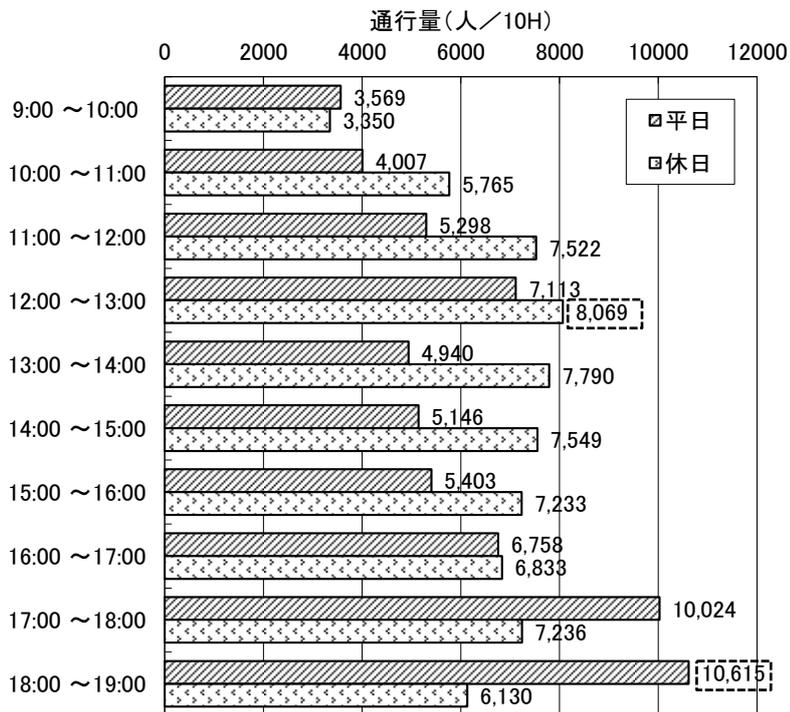


地区別の時間変動は以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

- ◆ 平日は18時台が最も多く、10,615人となっている。17時以降通行量は増加し、17時以降では1時間あたりの通行量は10,000人を超えている。
- ◆ 休日は12時台がピークとなっており、それ以降は17時台を除いて時間が遅くなるにつれ通行量が少なくなっている。

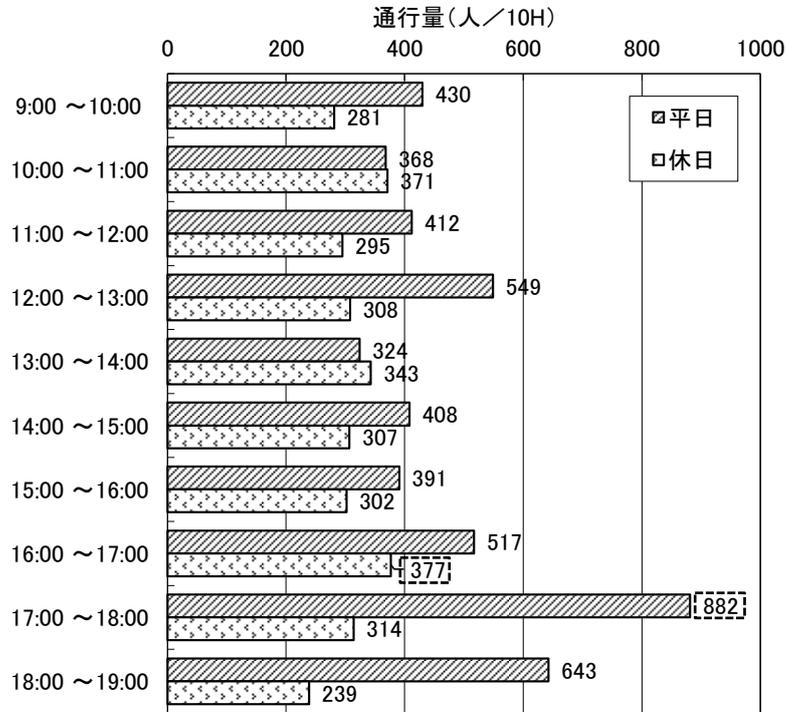
図 時間帯別通行量【中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



② 中心市街地（国道1号以東）

- ◆ 平日は17時台が最も多く882人となっている。休日は時間帯による変動が少ない。平日休日ともに、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少ない。

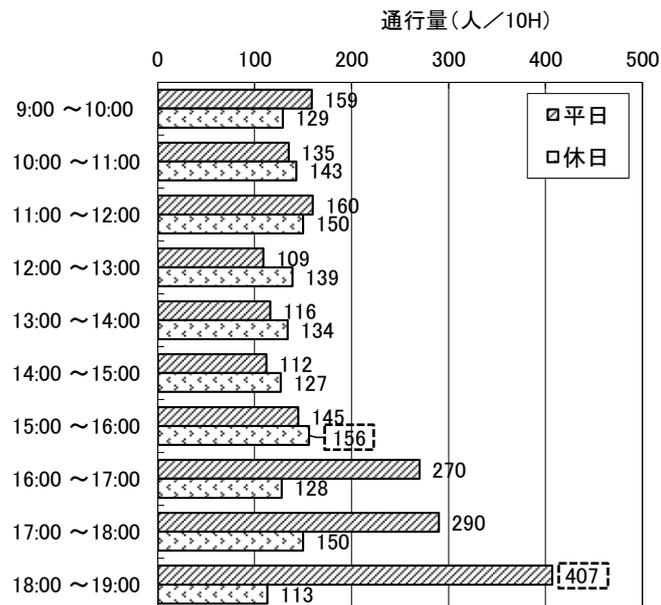
図Ⅱ-3 時間帯別通行量【中心市街地（国道1号以東）】



③ 近鉄富田駅地区

- ◆ 平日では16時以降通行量が増加しており、18時台がピークとなっている。
- ◆ 休日では全般的に時間変動は少ない。

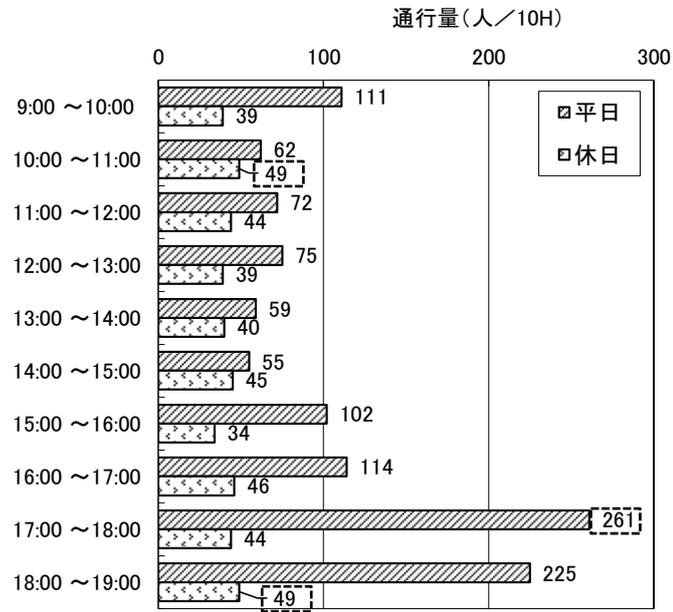
図 時間帯別通行量（近鉄富田駅地区）



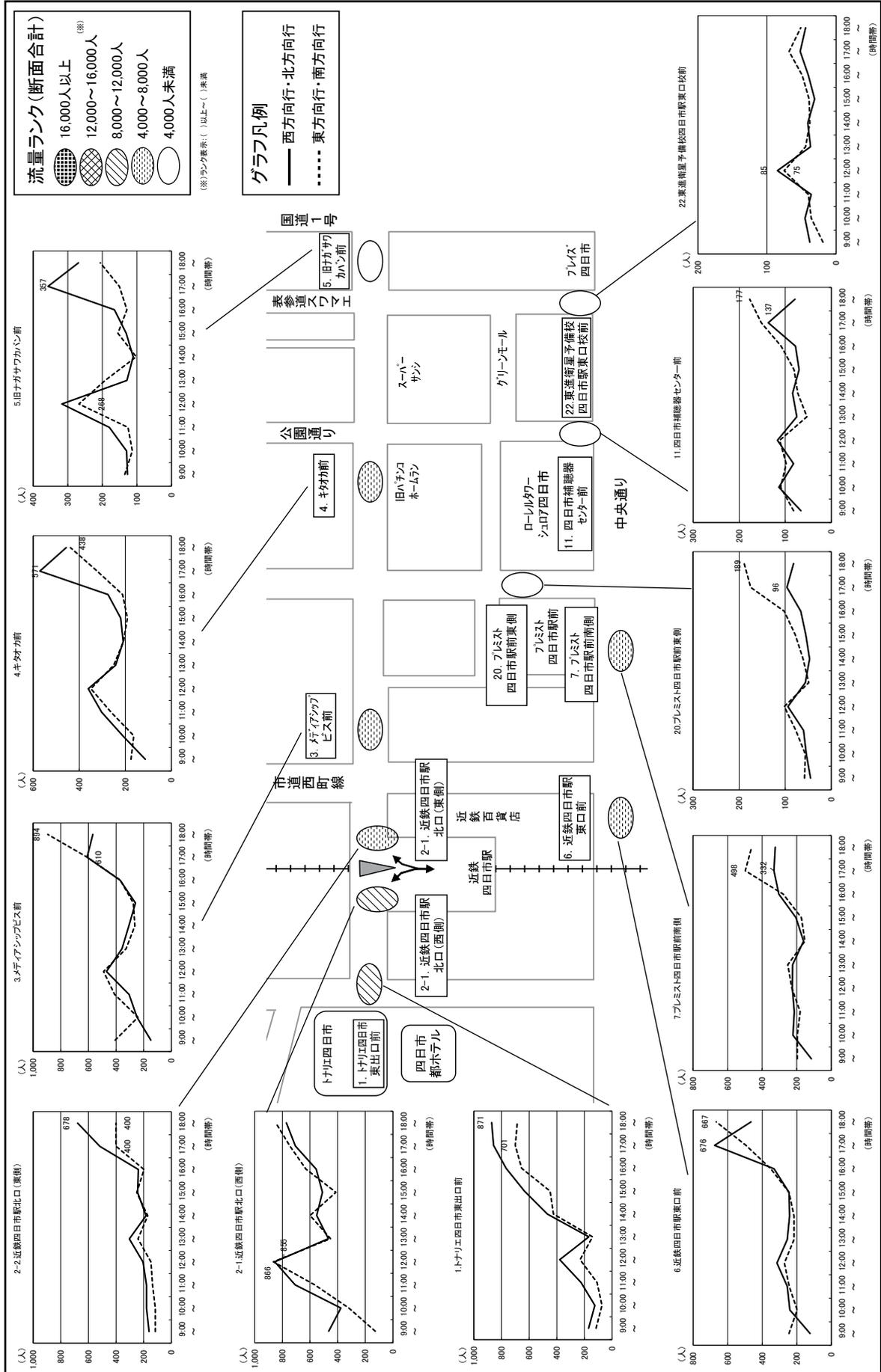
④近鉄塩浜駅地区

- ◆平日では17時以降に通行量が増加しており、17時台がピークとなっている。
- ◆休日では全般的に時間変動は少なく、平日に比べ非常に少なくなっている。

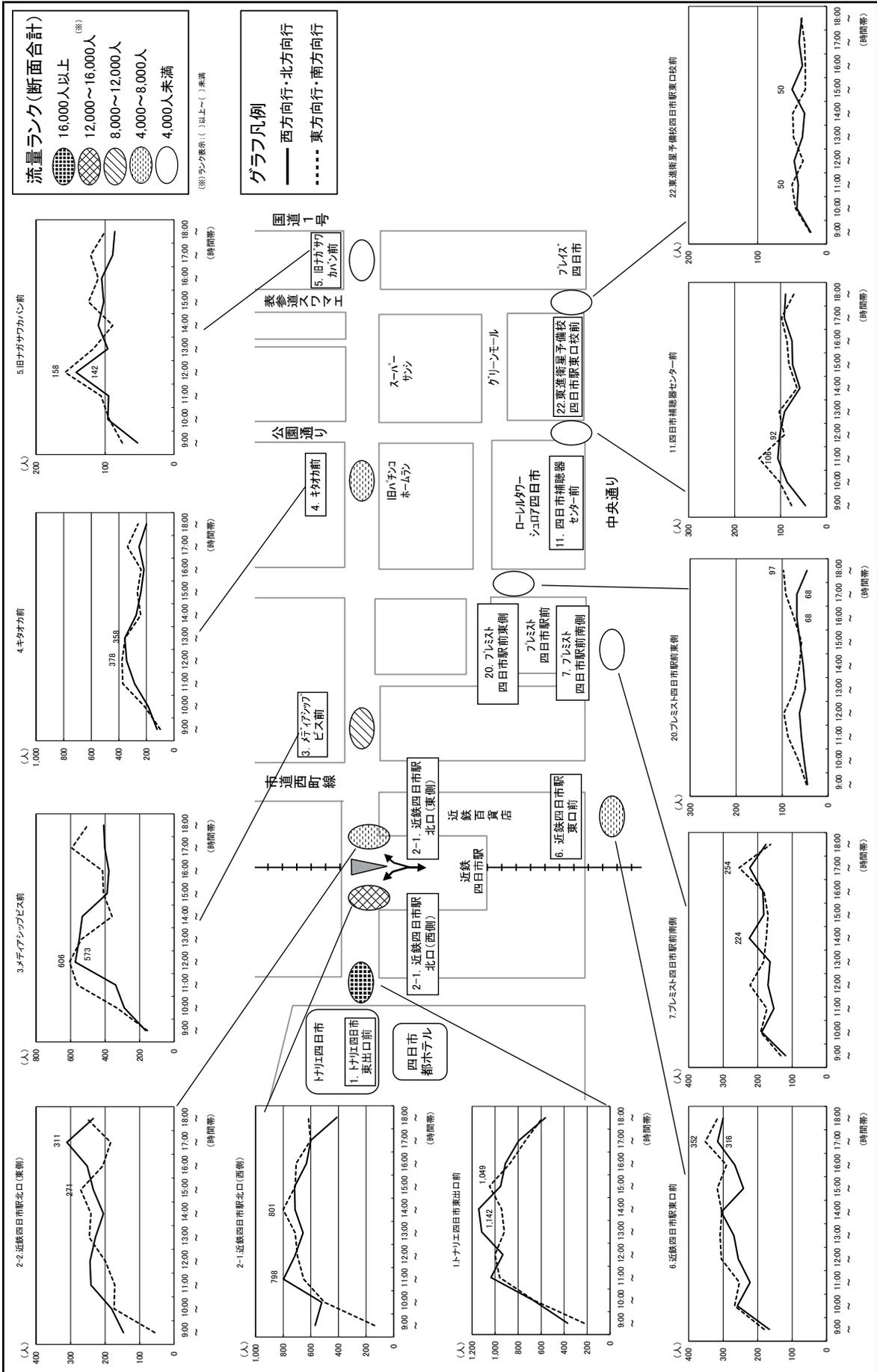
図 時間帯別通行量（近鉄塩浜駅地区）



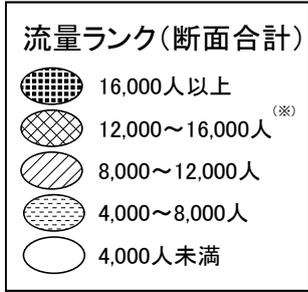
[時間変動] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）その1 — 平日



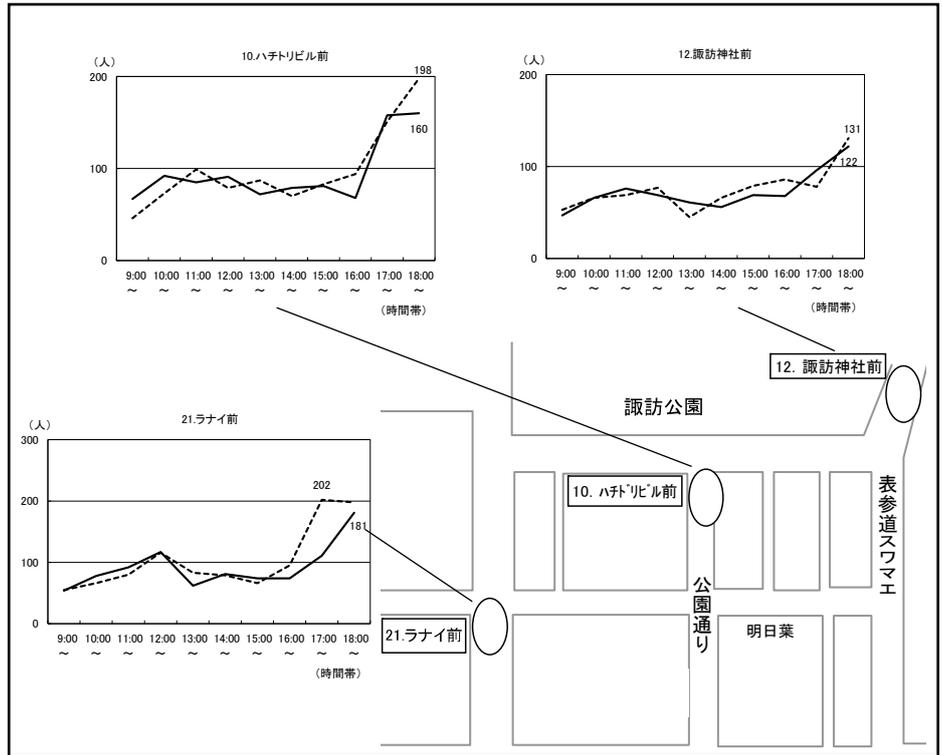
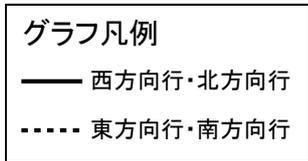
[時間変動] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）その1—— 休日



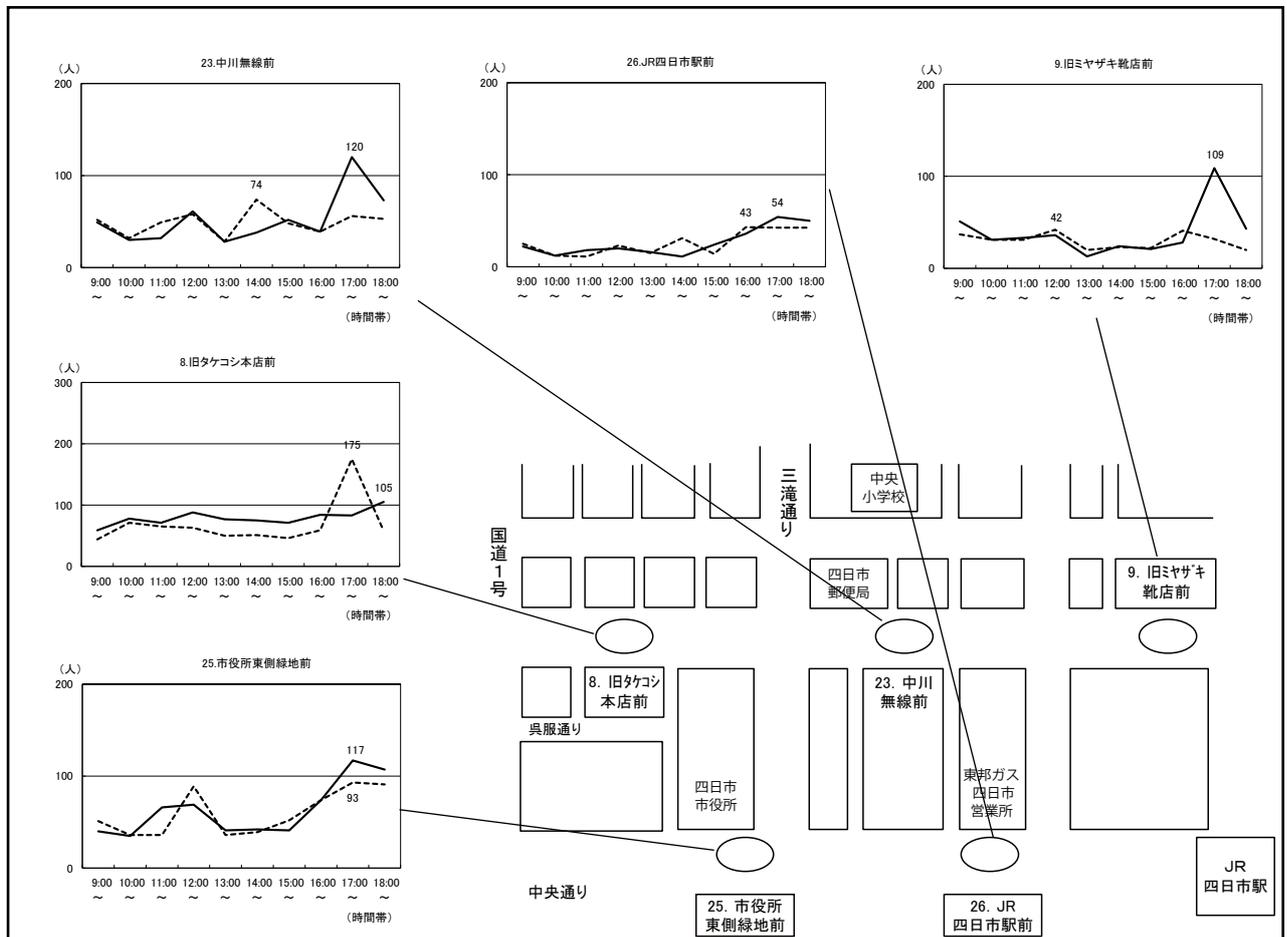
[時間変動] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）その2—— 平日



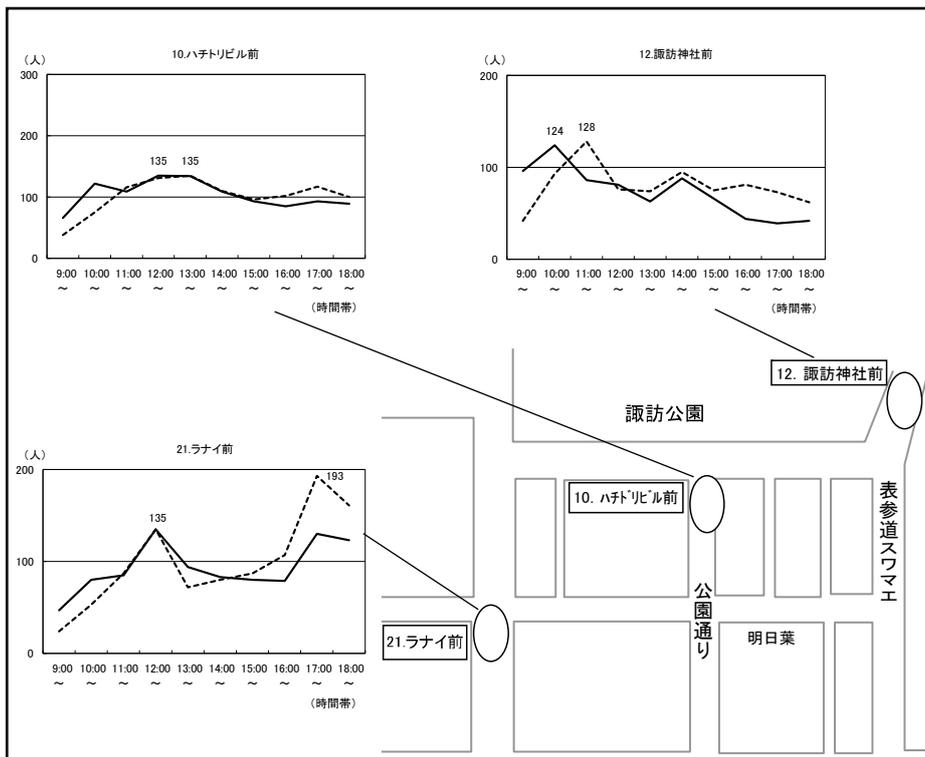
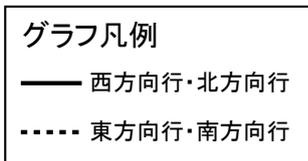
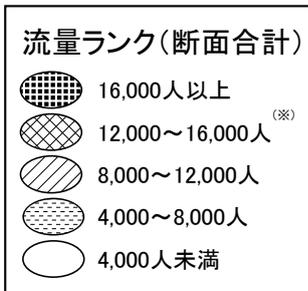
(※)ランク表示:()以上~()未満



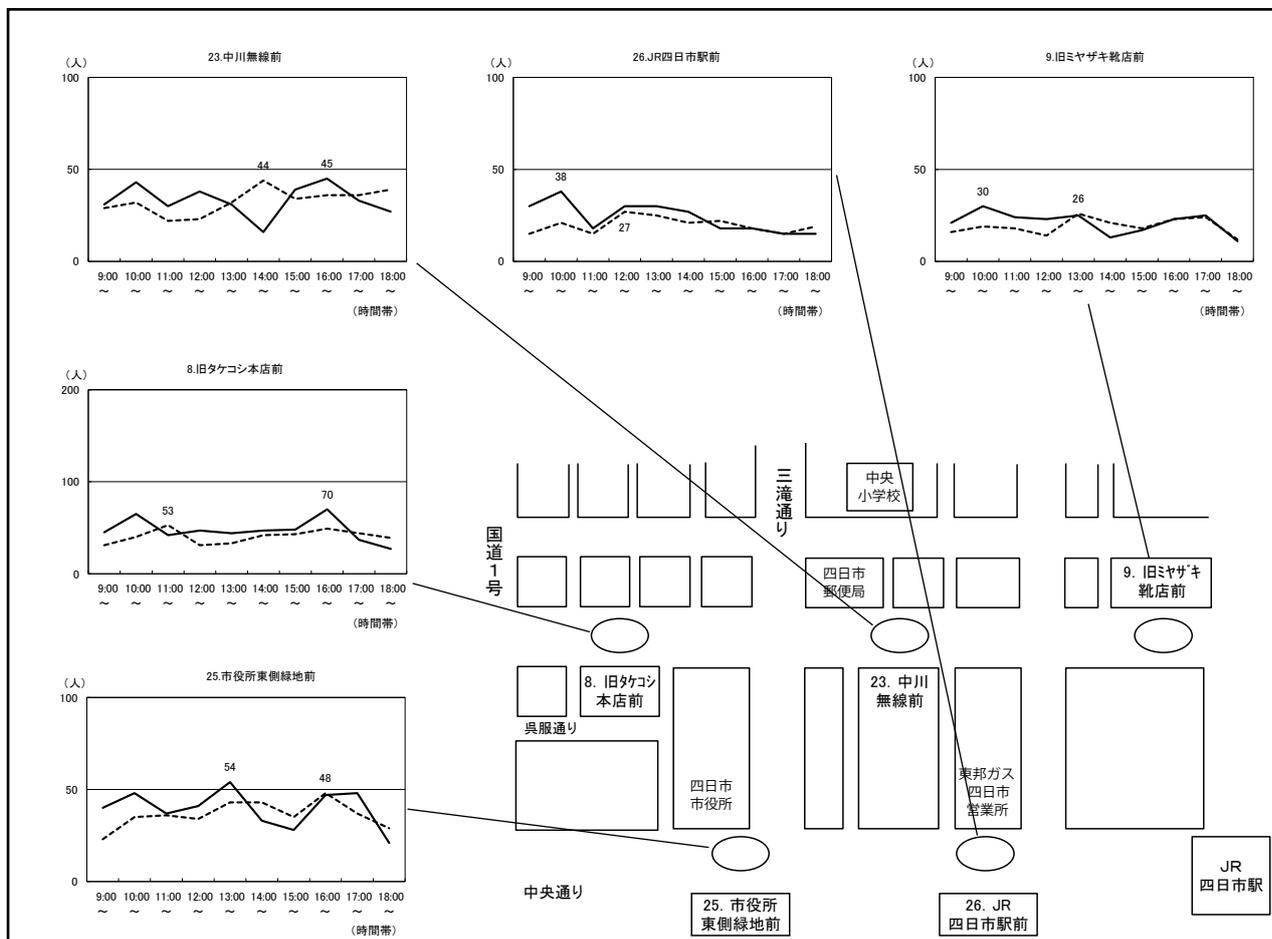
[時間変動] ②中心市街地（国道1号以東）—— 平日



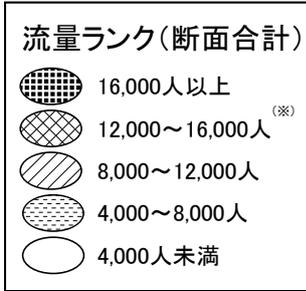
[時間変動] ①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）その2—— 休日



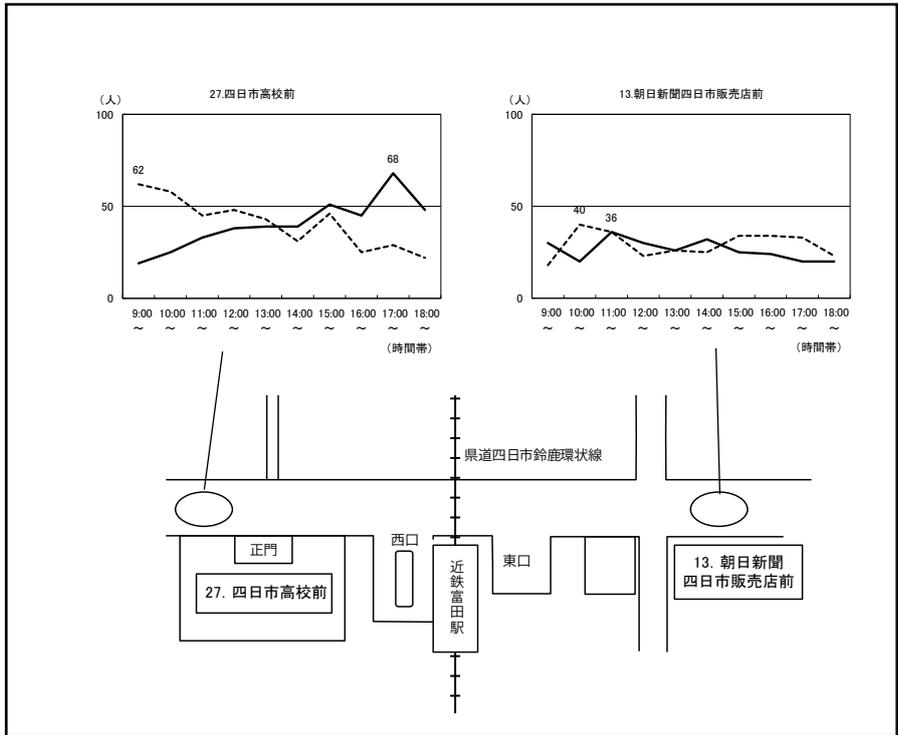
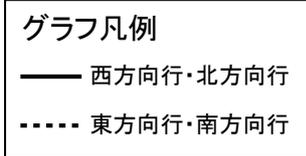
[時間変動] ②中心市街地（国道1号以東）—— 休日



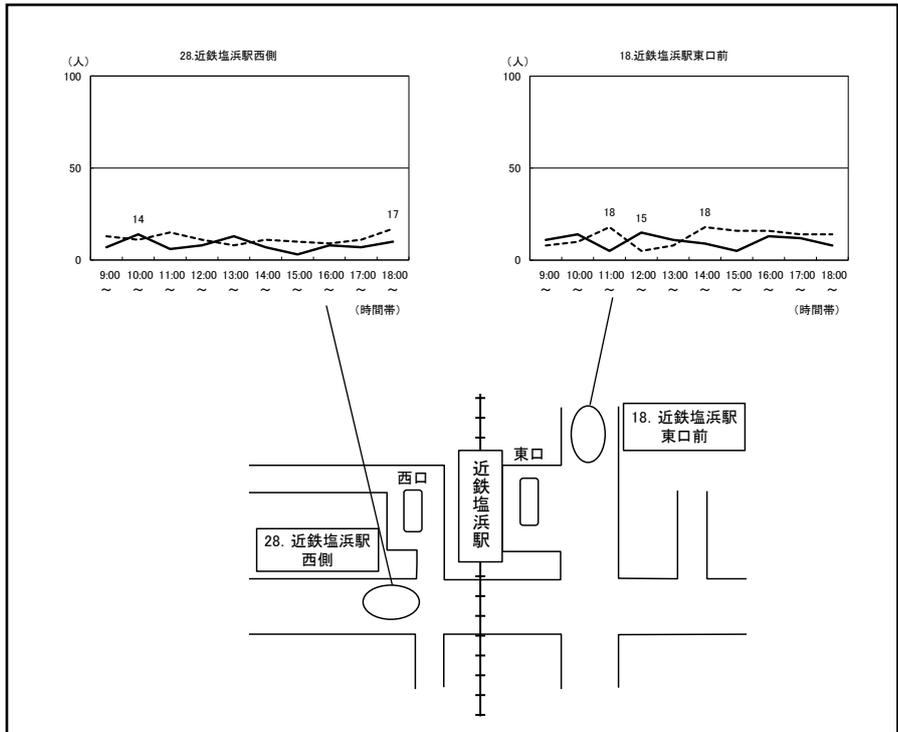
[時間変動] ③近鉄富田駅地区—— 平日



(※)ランク表示:()以上~()未満



[時間変動] ④近鉄塩浜駅地区—— 平日



[時間変動] ③近鉄富田駅地区—— 休日

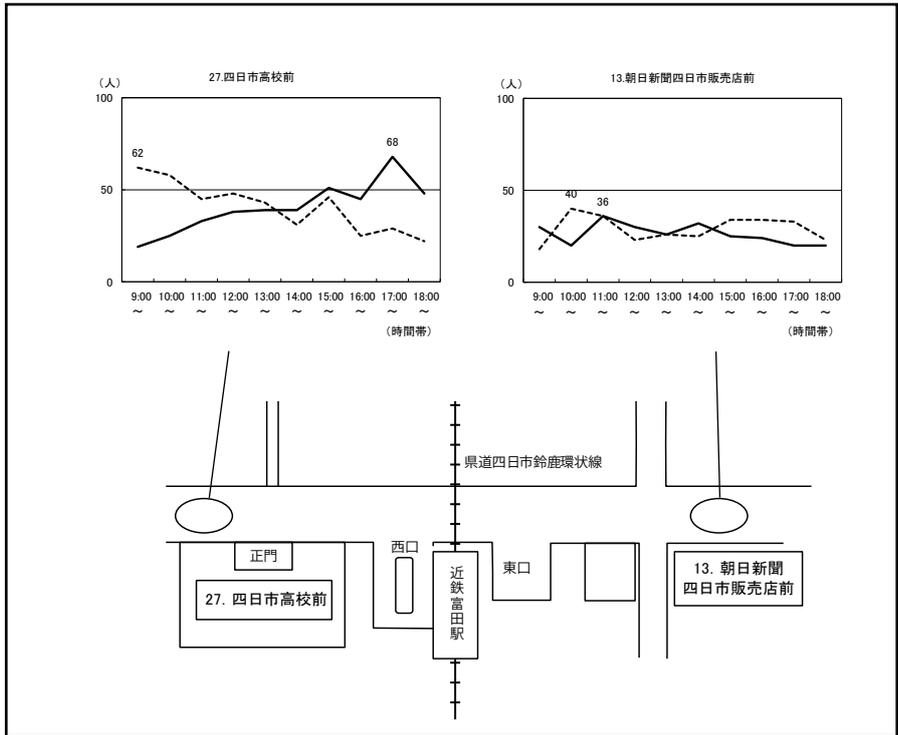
流量ランク(断面合計)

	16,000人以上
	12,000~16,000人
	8,000~12,000人
	4,000~8,000人
	4,000人未満

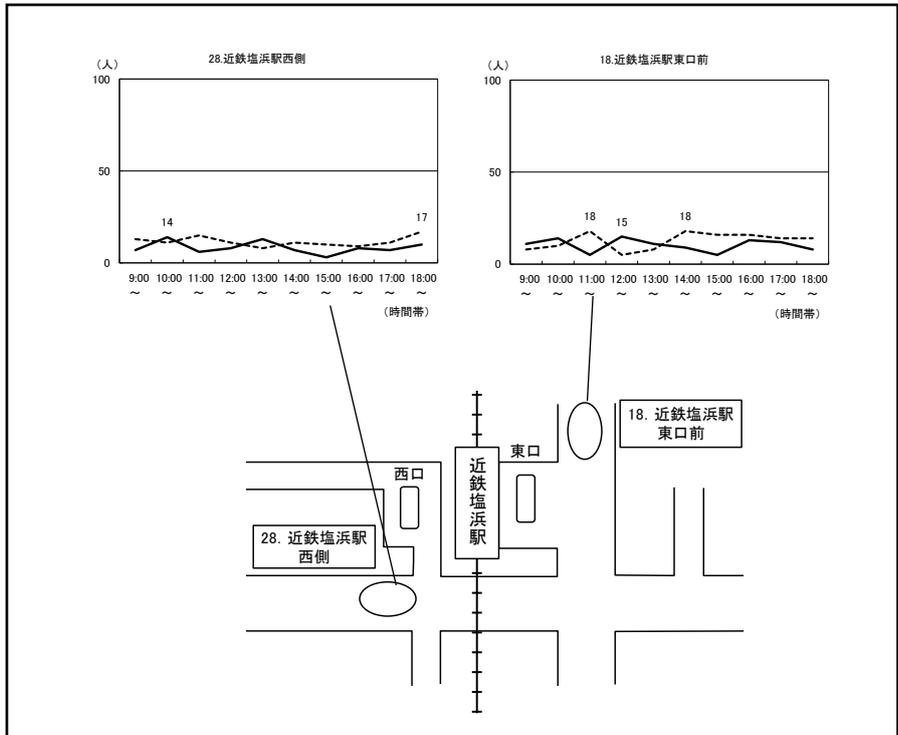
(※)ランク表示:()以上~()未満

グラフ凡例

	西方向行・北方向行
	東方向行・南方向行



[時間変動] ④近鉄塩浜駅地区—— 休日



(3) 男女構成

通行量（22地点）の男女構成についてみると、次のとおりである。

- ◆調査地点全体の通行量を男女別の割合で見ると、女性の占める割合が平日では49.9%、休日では50.0%であり、平日、休日ともにほぼ半々となっている。
- ◆前回調査時と比べると、休日で1.7ポイント上昇している。
- ◆女性の割合が50%を超えている地点は、平日では5地点（地点1.トナリエ四日市東出口前、地点2-1.近鉄四日市駅北口（西側）、地点7.プレミスト四日市駅前南側、地点13.朝日新聞四日市販売店前、地点27.四日市高校前）、休日では2地点（地点1.トナリエ四日市東出口前、地点2-1.近鉄四日市駅北口（西側））となっている。

		令和2年度(前回)	令和3年度
女性構成比	平日	49.8%〔晴のち曇〕	49.9%〔晴のち曇〕
	休日	48.3%〔晴れ〕	50.0%〔曇のち晴〕

(注) [] 内は天候を示す

地区別の男女構成比は以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

- ◆平日で女性の占める割合が5割を超える地点は3地点であり、女性の割合が最も高い地点は地点2-1.近鉄四日市駅北口（西側）の62.1%、次いで、地点1.トナリエ四日市東出口前の56.5%、地点7.プレミスト四日市駅前南側の50.4%となっている。
- ◆休日で女性の占める割合が5割を超える地点は2地点であり、女性の割合が最も高い地点は地点2-1.近鉄四日市駅北口（西側）の61.0%、次いで地点1.トナリエ四日市東出口前の55.4%となっている。

地点	女性の割合	
	令和2年度	令和3年度
[平日]		
地点1. トナリエ四日市東出口前	(59.2%)	⇒ (56.5%) ↓
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西側）	(63.3%)	⇒ (62.1%) ↓
地点7. プレミスト四日市駅前南側	(50.2%)	⇒ (50.4%) ↑
[休日]		
地点1. トナリエ四日市東出口前	(55.2%)	⇒ (55.4%) ↑
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西側）	(61.3%)	⇒ (61.0%) ↓

②中心市街地（国道1号以東）

- ◆平日休日ともにいずれの地点も女性の割合が5割を下回る。平日、休日ともに地点25.市役所東側緑地前が最も低く、平日は39.6%、休日は41.8%となっている。

③近鉄富田駅地区

- ◆平日では地点27.四日市高校前が50.5%、地点13.朝日新聞四日市販売店前が50.3%で女性の割合が5割を上回った。休日では女性の割合は地点27.四日市高校前が44.6%、地点13.朝日新聞四日市販売店前が43.2%となっている。

④近鉄塩浜駅地区

- ◆平日休日ともに女性の割合が5割を大幅に下回る。平日では地点18.近鉄塩浜駅東口前が35.2%、休日では地点28.近鉄塩浜駅西側が32.4%となり、双方とも女性の割合は3割程度となっている。

(補遺) 子ども(小学生以下) 通行量の割合

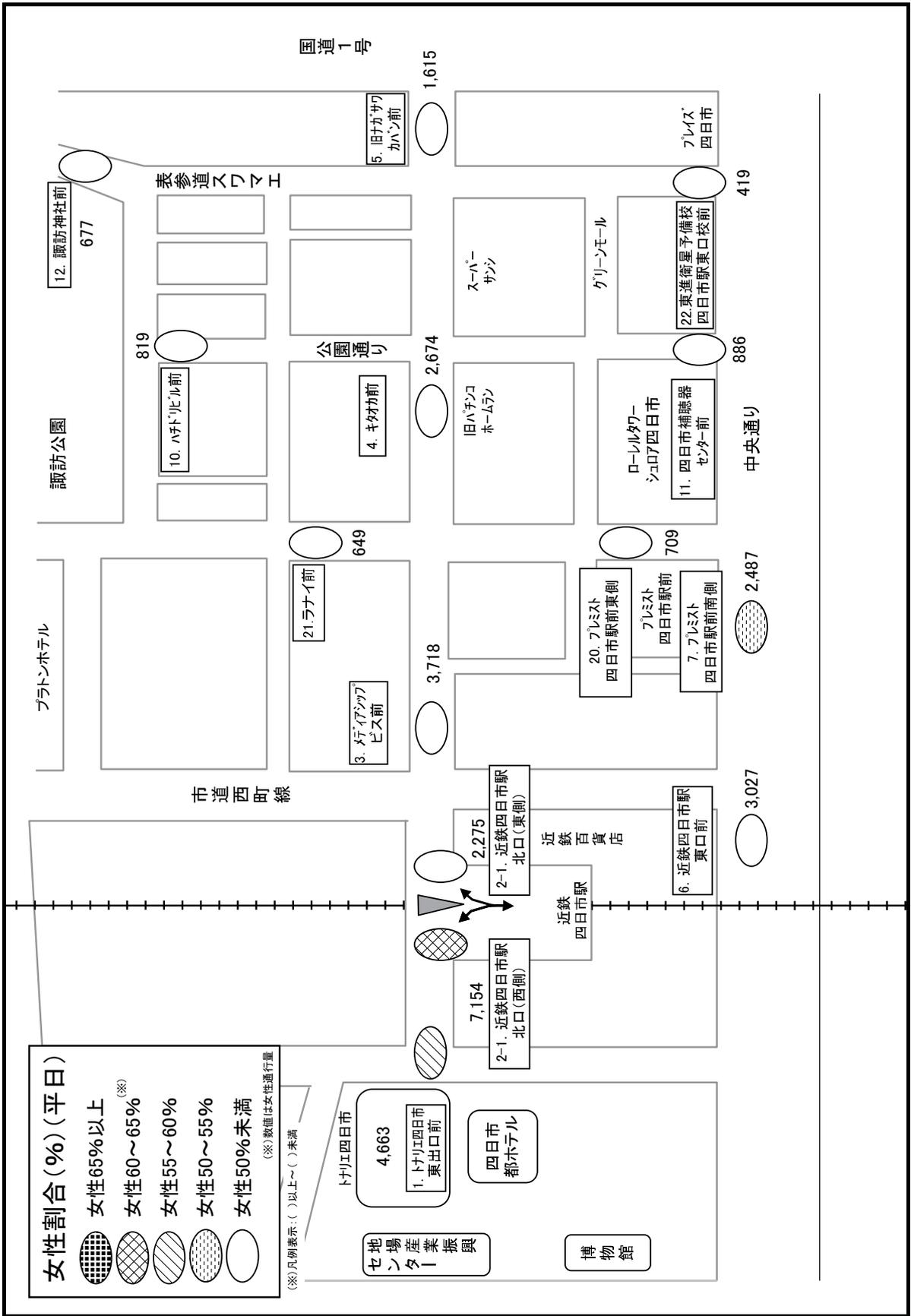
- ◆近鉄四日市駅周辺を中心に4か所の地点(※)で、子ども(小学生以下)の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量(中学生以上を対象)を観測しているため、補足的に調査を実施している。
- ◆4か所の地点における子どもの通行量は、平日132人、休日1,185人であり、休日の人数が平日を大きく上回る。子どもの割合は、平日で0.6%、休日で3.7%となっている。

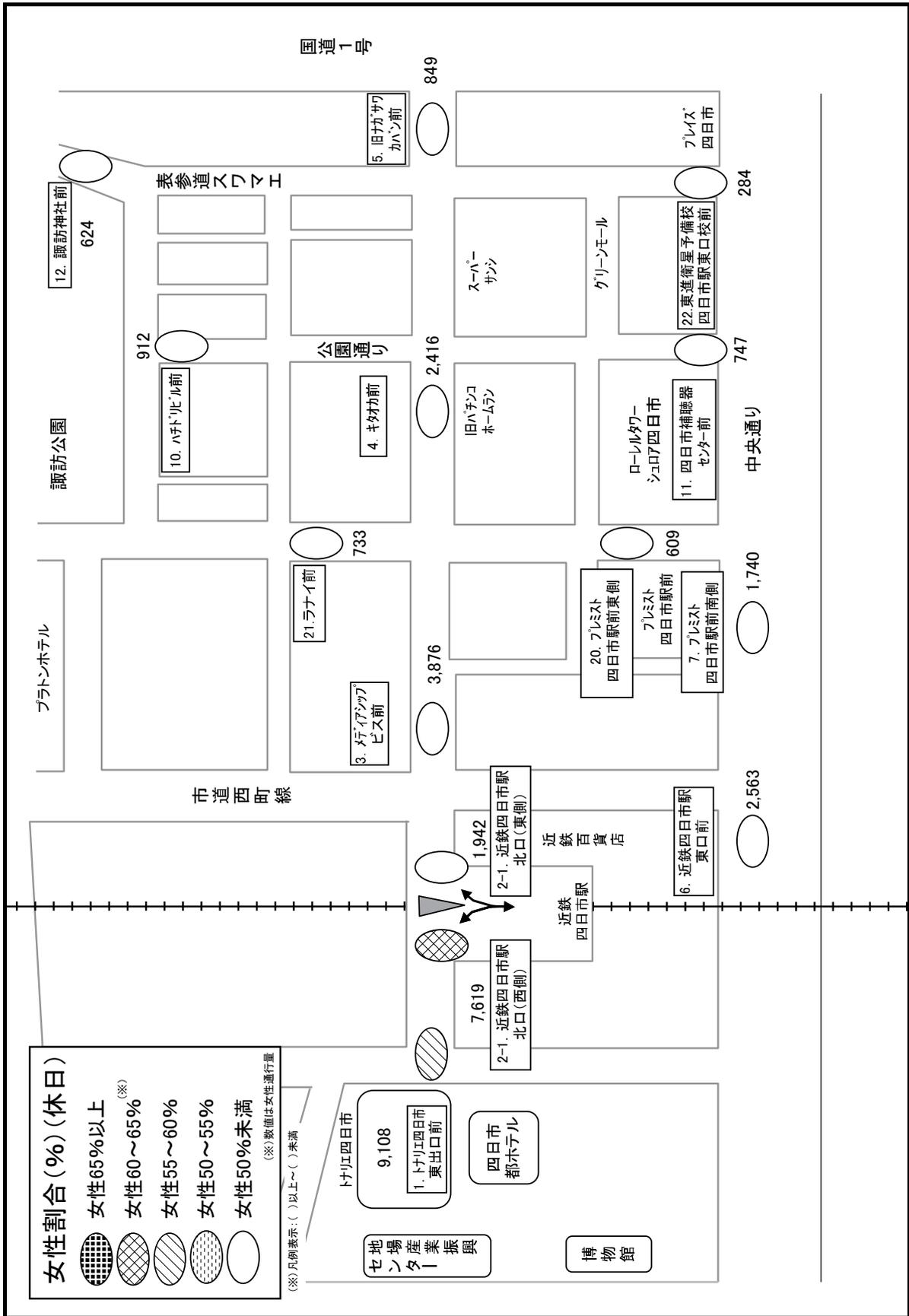
(※) 地点1.トナリエ四日市東出口前、地点3.メディアシップビス前、地点6.近鉄四日市駅東口前、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前

表 子ども通行量一覧

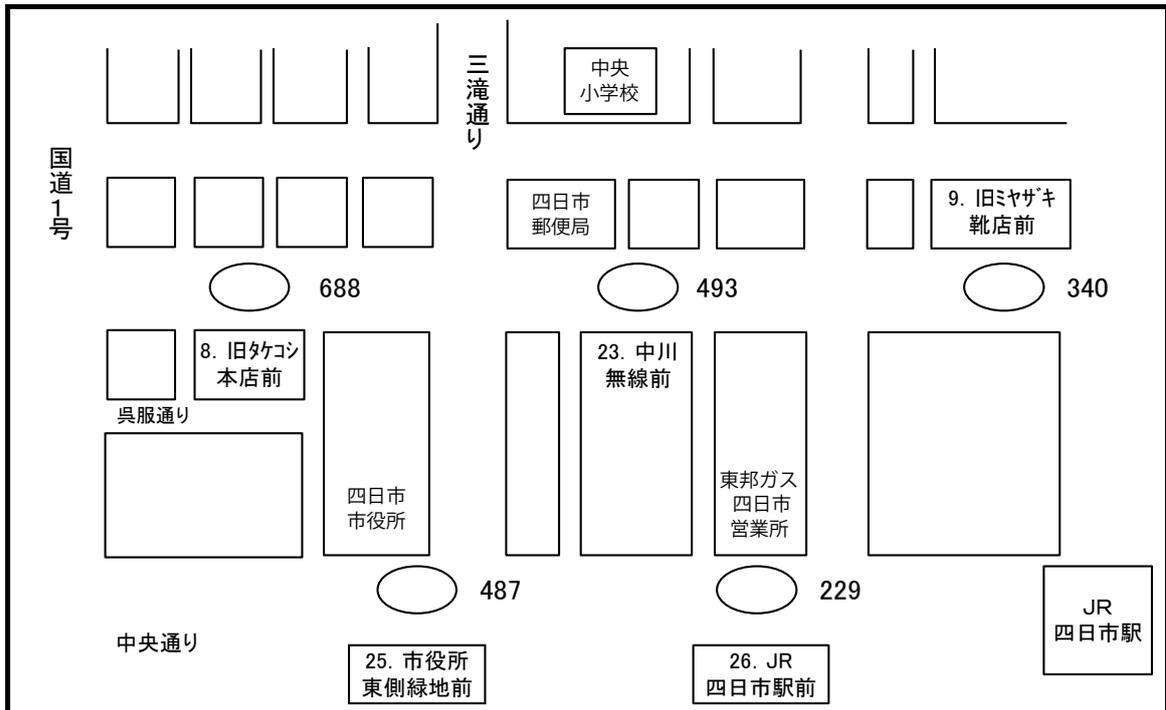
通行量(人)	(年度)	平日	休日	平休日比(※)
子ども (小学生以下) (a)	R3年	132	1,185	8.98
	R2年	290	1,744	6.01
	R1年	375	1,516	4.04
	H30年	430	2,029	4.72
	H29年	879	2,071	2.36
	H28年	477	1,656	3.47
	H27年	462	1,639	3.55
	H26年	498	1,371	2.75
	H25年	592	1,776	3.00
総数 (b)	R3年	23,520	32,386	1.38
	R2年	28,764	33,371	1.16
	R1年	32,408	35,665	1.10
	H30年	33,883	36,164	1.07
	H29年	30,835	38,532	1.25
	H28年	32,188	34,528	1.07
	H27年	30,618	33,906	1.11
	H26年	29,034	32,845	1.13
	H25年	30,689	35,504	1.16
子どもの割合 (a) / (b)	R3年	0.6%	3.7%	6.52
	R2年	1.0%	5.2%	5.18
	R1年	1.2%	4.3%	3.67
	H30年	1.3%	5.6%	4.42
	H29年	2.9%	5.4%	1.89
	H28年	1.5%	4.8%	3.24
	H27年	1.5%	4.8%	3.20
	H26年	1.7%	4.2%	2.43
	H25年	1.9%	5.0%	2.59

(※)平休日比=休日÷平日

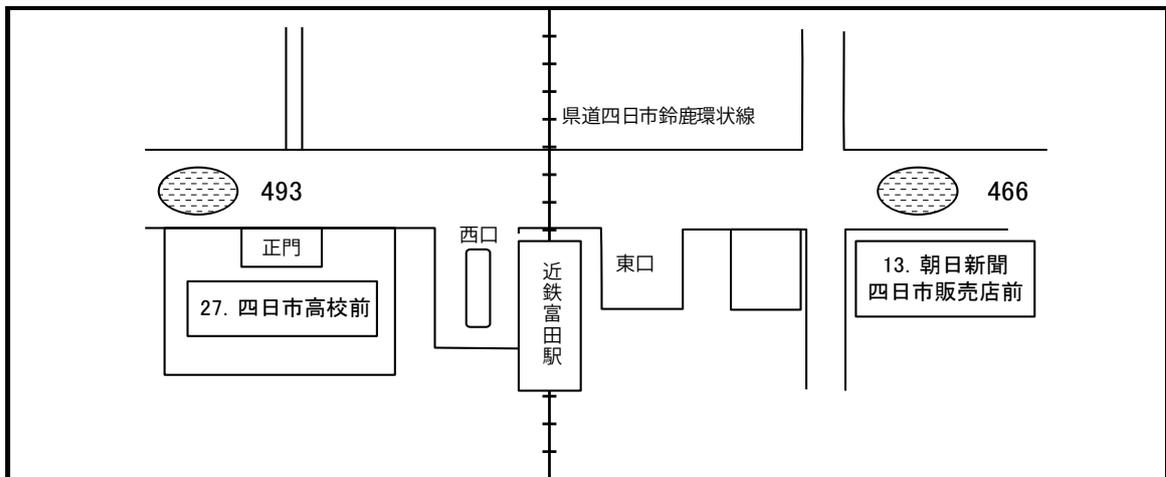




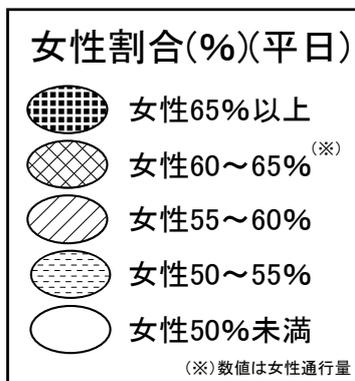
[男女構成] ②中心市街地（国道1号以東）—— 平日



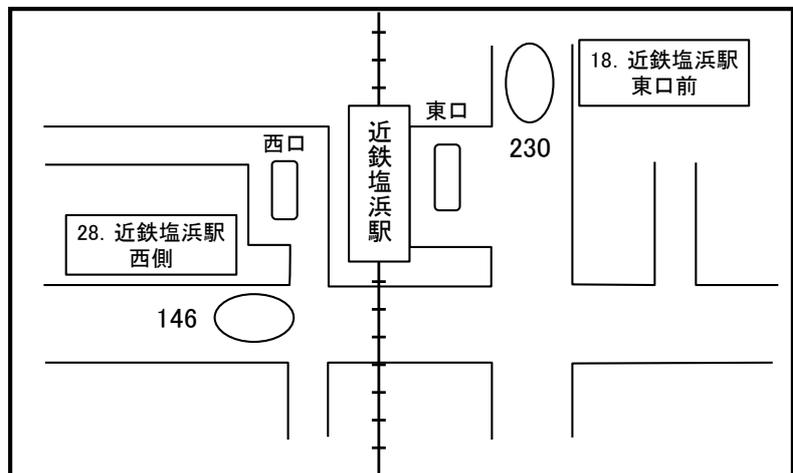
[男女構成] ③近鉄富田駅地区—— 平日



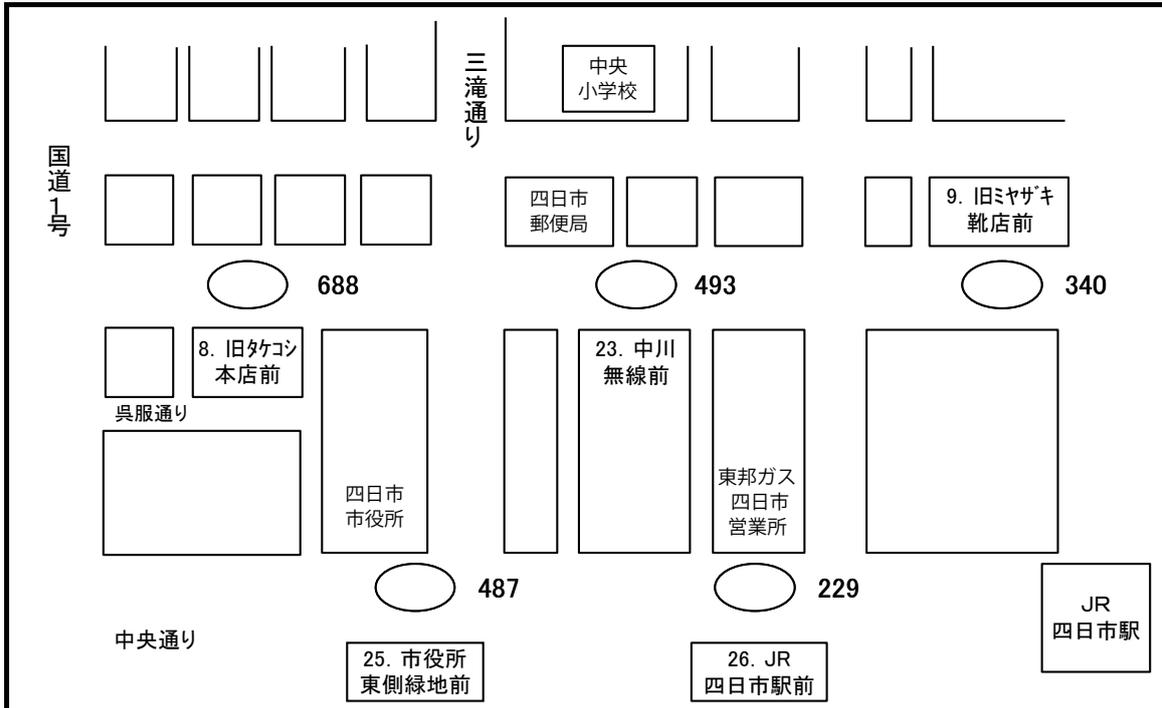
[男女構成] ④近鉄塩浜駅地区—— 平日



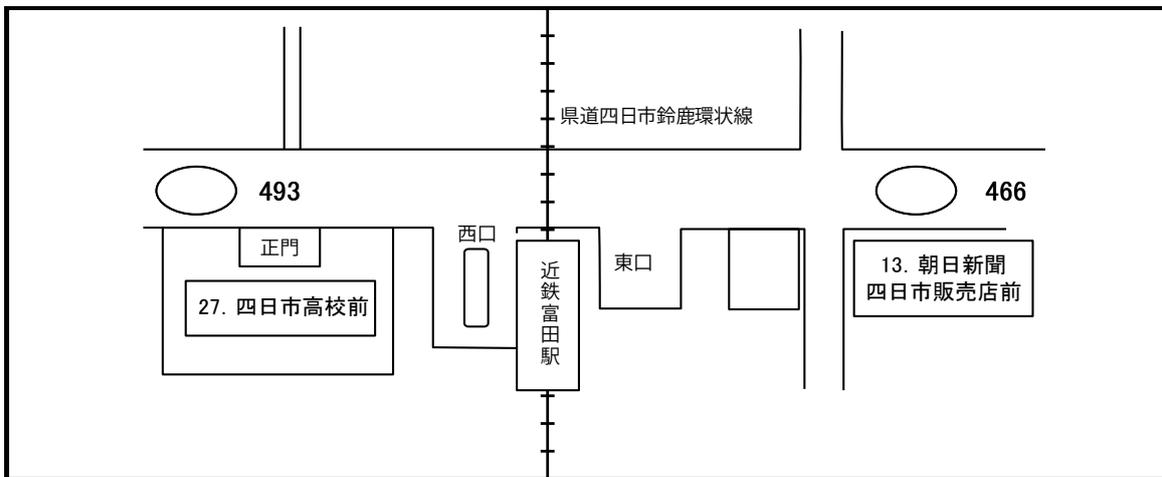
(※) 凡例表示: () 以上 ~ () 未満



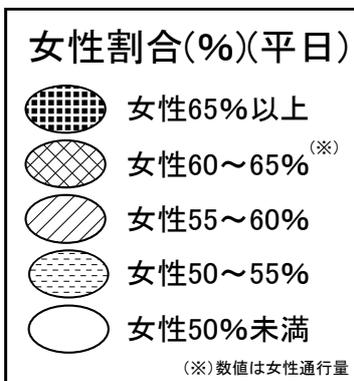
[男女構成] ②中心市街地（国道1号以东）—— 休日



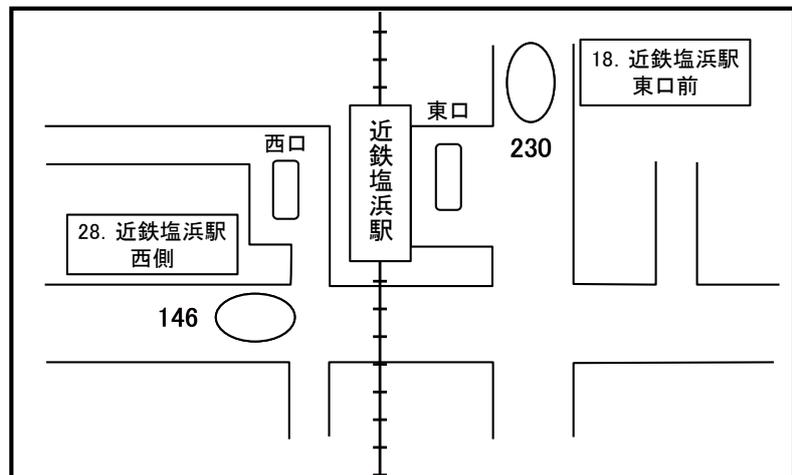
[男女構成] ③近鉄富田駅地区—— 休日



[男女構成] ④近鉄塩浜駅地区—— 休日



(※) 凡例表示: () 以上 ~ () 未満



(4) 自転車通行量

通行量（22地点）の自転車通行量についてみると、次のとおりである。

- ◆自転車の総通行量は、平日では9,211台、休日では7,023台となっており、平日の自転車通行量の方が休日の自転車通行量よりも多くなっている。
- ◆全通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日13.0%、休日9.7%で、平日の自転車構成比が休日を上回っている。
- ◆前回調査（令和2年度）と比較すると、自転車構成比は平日、休日ともに若干低下している。

		令和2年度(前回)	令和3年度
自転車構成比	平日	13.9%〔晴のち曇〕	13.0%〔晴のち曇〕
	休日	10.0%〔晴れ〕	9.7%〔曇のち晴〕

(注) [] 内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

◆地区別の自転車通行量及び自転車通行割合（自転車構成比）の多い地点（上位3位 ※③近鉄富田駅地区及び④近鉄塩浜駅地区については2地点のみのため上位2位）についてみると、以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

	自転車通行量（台）		自転車構成比（％）	
平日	地点4 キタオカ前	1,019	地点12 諏訪神社前	39.5%
	地点3 メディアシップビス前	975	地点22 東進衛星予備校 四日市駅東口校前	31.1%
	地点7 プレミスト四日市駅前南側	754	地点10 ハチトリビル前	27.7%
休日	地点3 メディアシップビス前	761	地点12 諏訪神社前	30.8%
	地点4 キタオカ前	747	地点22 東進衛星予備校 四日市駅東口校前	27.4%
	地点7 プレミスト四日市駅前南側	625	地点5 旧ナガサワカバン前	22.1%

②中心市街地（国道1号以東）

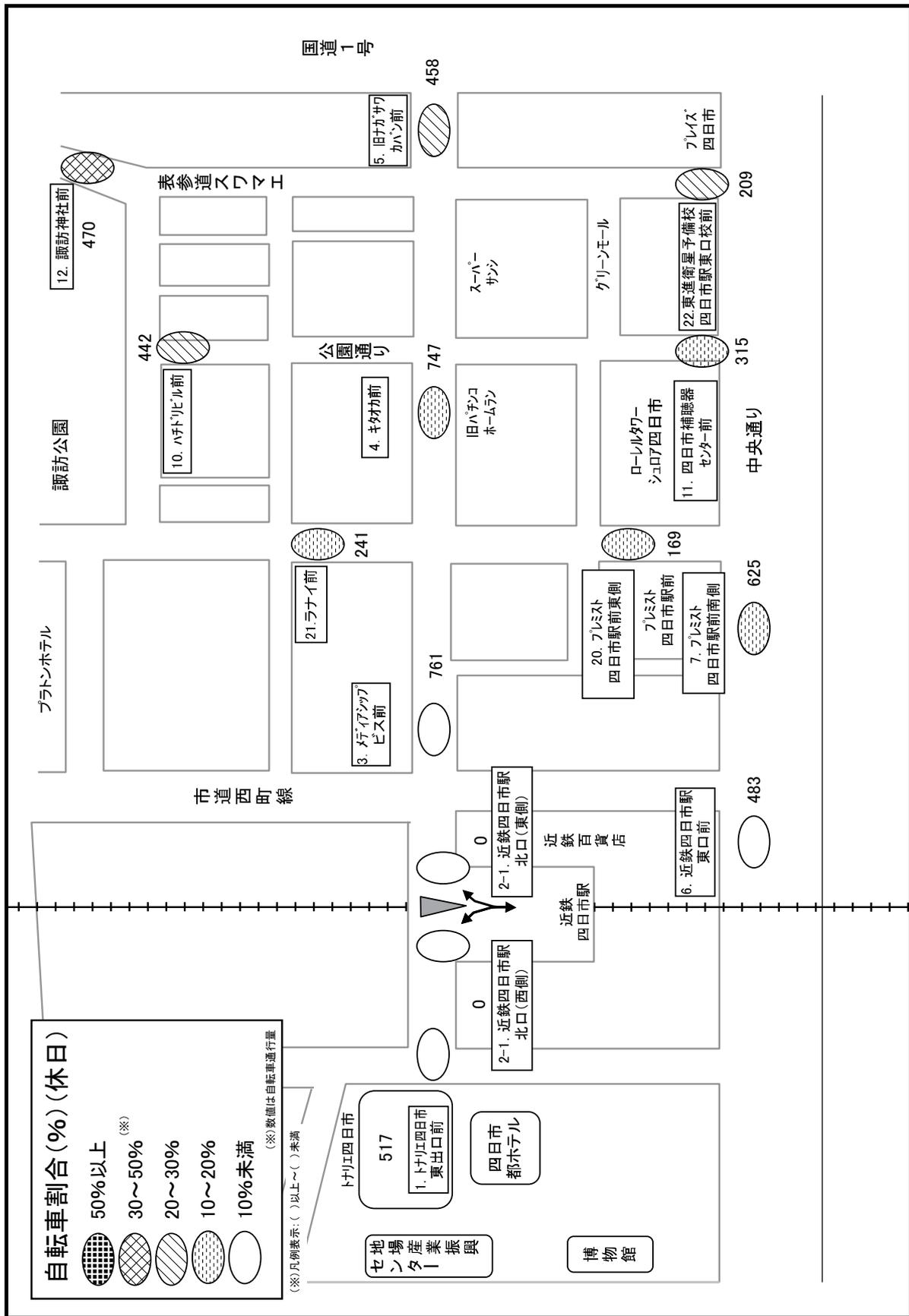
	自転車通行量（台）		自転車構成比（％）	
平日	地点8 旧タケコシ本店前	472	地点9 旧ミヤザキ靴店前	37.1%
	地点23 中川無線前	361	地点23 中川無線前	35.7%
	地点25 市役所東側緑地前	261	地点8 旧タケコシ本店前	32.0%
休日	地点8 旧タケコシ本店前	294	地点9 旧ミヤザキ靴店前	41.2%
	地点23 中川無線前	197	地点8 旧タケコシ本店前	33.5%
	地点9 旧ミヤザキ靴店前	166	地点23 中川無線前	29.8%

③近鉄富田駅地区

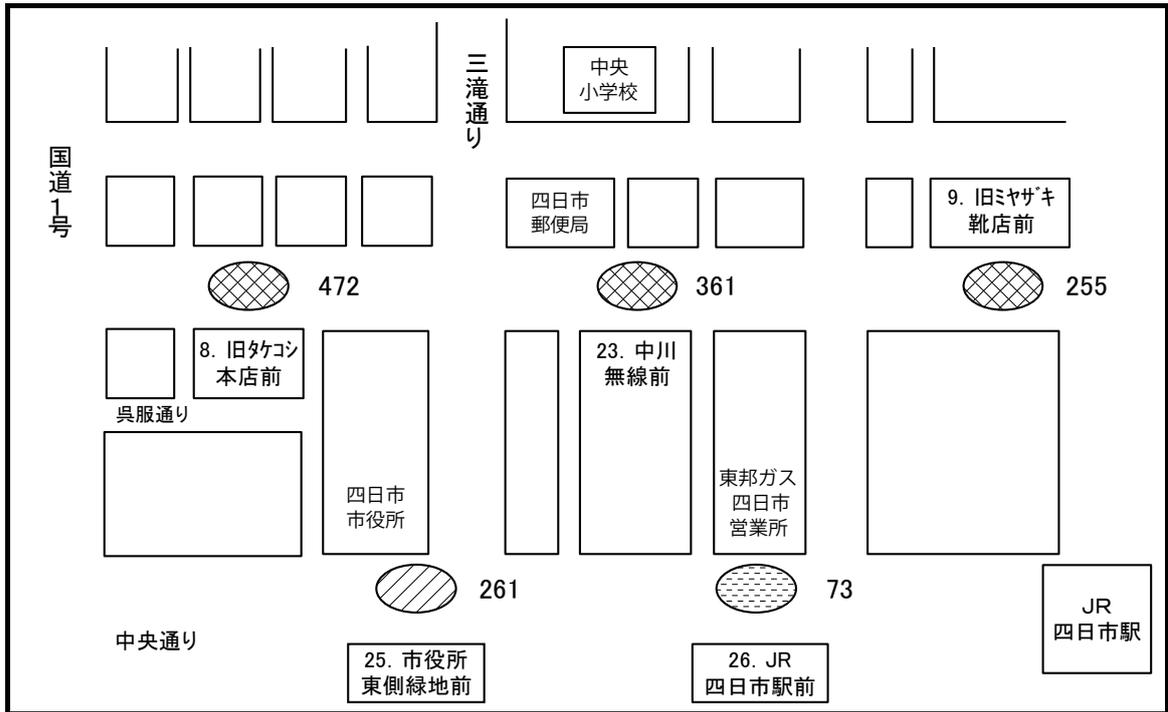
	自転車通行量（台）		自転車構成比（％）	
平日	地点27 四日市高校前	416	地点27 四日市高校前	42.6%
	地点13 朝日新聞四日市販売店前	200	地点13 朝日新聞四日市販売店前	21.6%
休日	地点27 四日市高校前	398	地点27 四日市高校前	48.9%
	地点13 朝日新聞四日市販売店前	193	地点13 朝日新聞四日市販売店前	34.8%

④近鉄塩浜駅地区

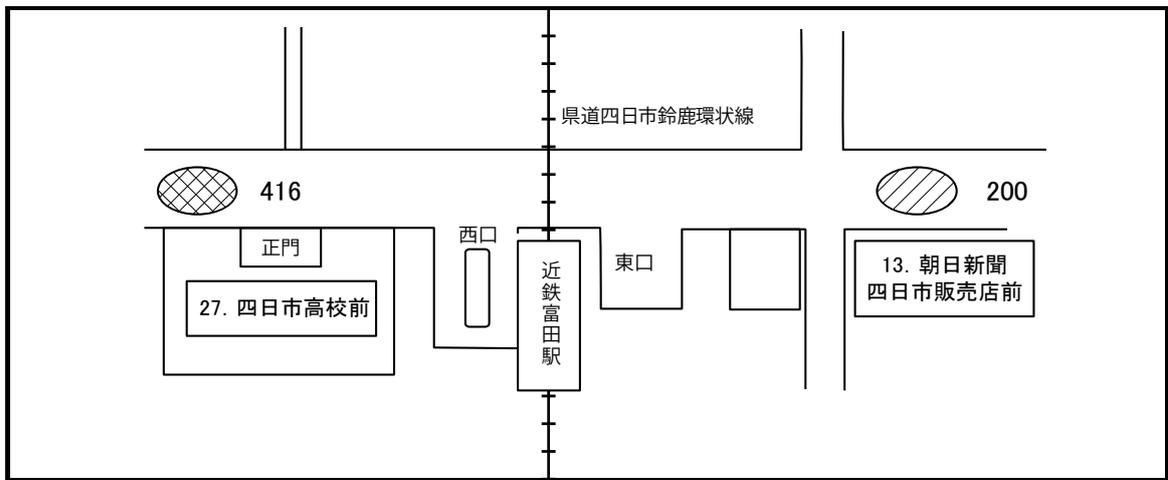
	自転車通行量（台）		自転車構成比（％）	
平日	地点18 近鉄塩浜駅東口前	120	地点28 近鉄塩浜駅西側	20.2%
	地点28 近鉄塩浜駅西側	91	地点18 近鉄塩浜駅東口前	17.5%
休日	地点18 近鉄塩浜駅東口前	63	地点18 近鉄塩浜駅東口前	27.4%
	地点28 近鉄塩浜駅西側	48	地点28 近鉄塩浜駅西側	24.1%



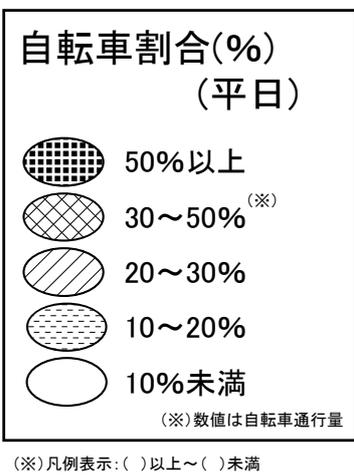
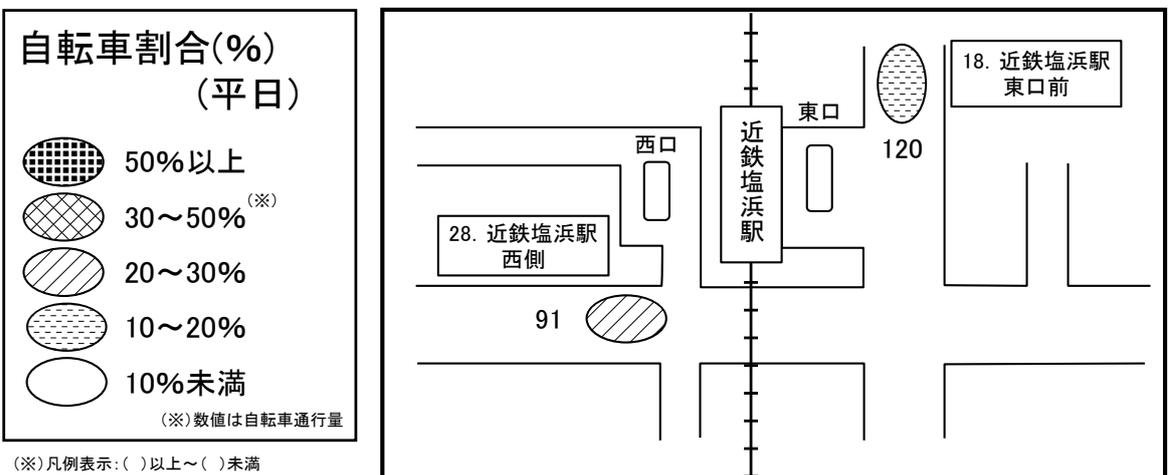
[自転車通行量] ②中心市街地（国道1号以东）—— 平日



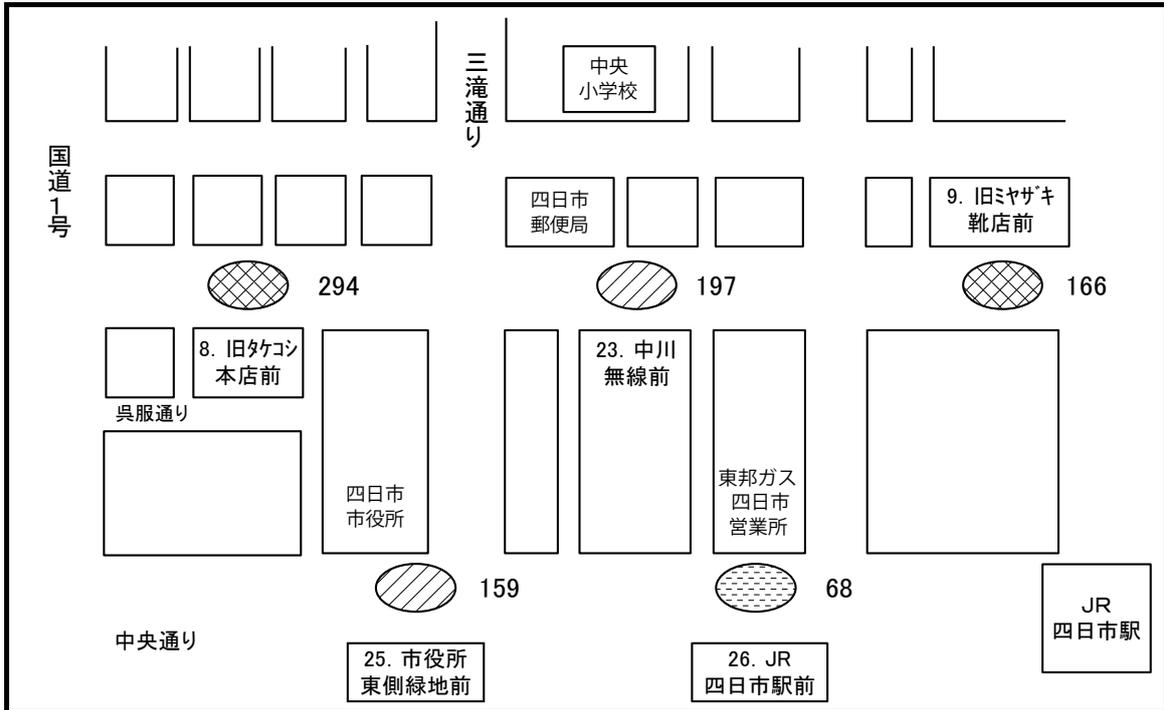
[自転車通行量] ③近鉄富田駅地区—— 平日



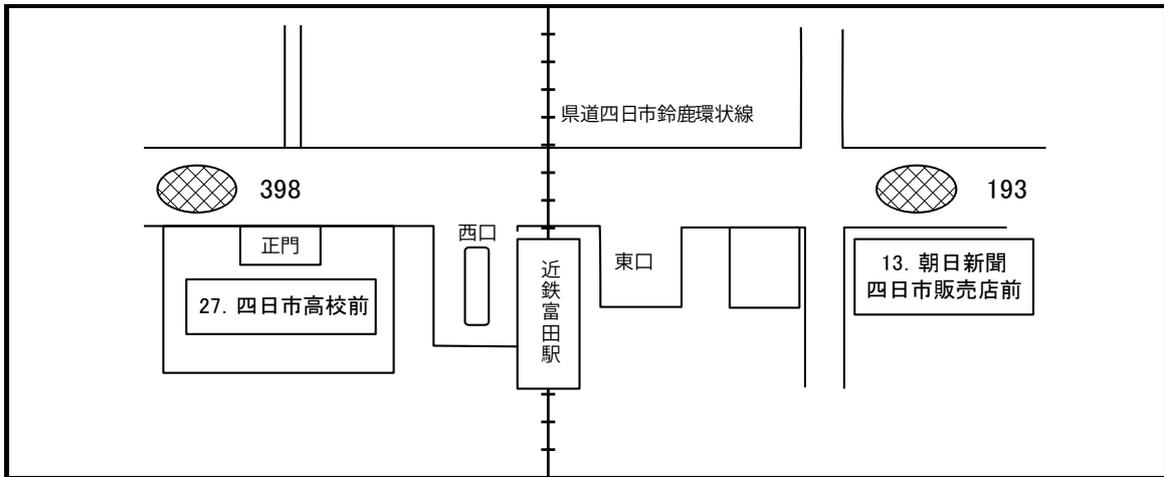
[自転車通行量] ④近鉄塩浜駅地区—— 平日



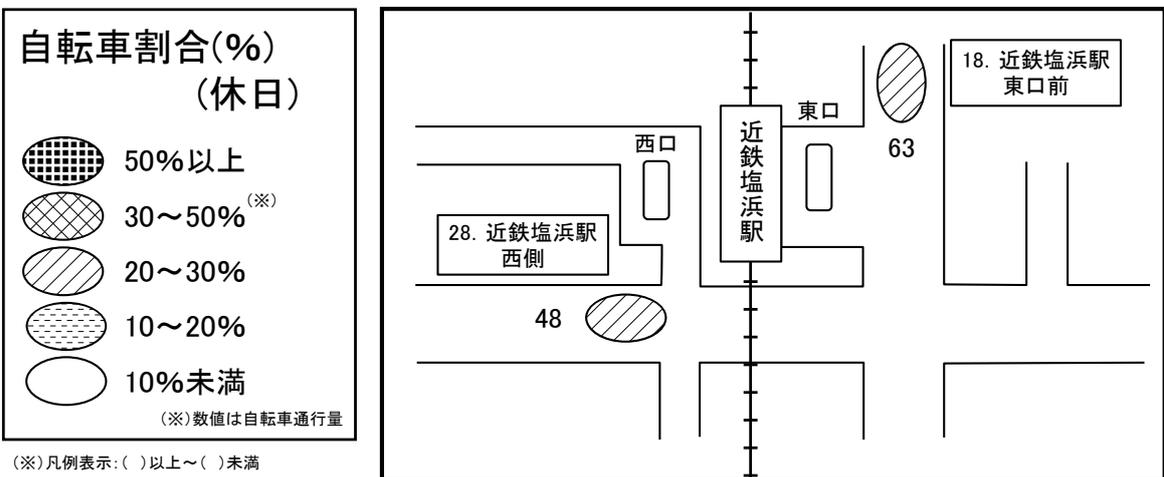
[自転車通行量] ②中心市街地（国道1号以东）—— 休日



[自転車通行量] ③近鉄富田駅地区—— 休日



[自転車通行量] ④近鉄塩浜駅地区—— 休日



(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者流量を整理すると、次のとおりである。

【通行量】

- ◆総通行量（22地点計）は平日が70,835人、休日が72,412人で休日の通行量が平日の通行量を上回っている
- ◆平日通行量に対する休日通行量の割合（平休日比）は102.2%となっている
- ◆前年度（令和2年度）と比較すると平日、休日ともに減少し、特に平日は大幅に減少した。（前年度比平日：91.9%、休日：95.3%）
- ◆今年度の平日における歩行者数が前年度より減少した理由として、トナリエ四日市東出口前の通行量の大幅な減少が挙げられる。トナリエ四日市東出口前の平日通行量は8,250人となっており、令和2年度の平日通行量の13,045人に比べ4,795人減少し、前年度比63.3%となっている。令和3年1月にララスクエアがトナリエ四日市にリニューアルオープンされ、それに伴い施設への出店店舗の入れ替えがなされ、これまでの購買行動から変化があったことが予測される。
- ◆新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響については、大きな流れとして不要不急の外出自粛の傾向はあるものの、調査時期である11月においては第5波が収まり、感染拡大が小康状態にあったため極端な影響はなかったものと考えられる。

【時間変動】

- ◆総通行量（22地点計）の平日のピーク時は18時台（11,890人）で、次いで17時台となっている。
- ◆総通行量（22地点計）の休日のピーク時は12時台（8,555人）で、次いで13時台となっている。
- ◆平日は13時台～15時台の少ない時間帯と17時以降の多い時間帯の差が大きいですが、休日では12時台のピーク以降、時間が遅くなるにつれおおむね通行量が減少している。

【男女構成】

- ◆平日休日ともに、男女の構成比はほぼ半数ずつとなっている。（平日：49.9%、休日：50.0%）
- ◆女性の占める割合が男性を上回っている地点は平日では5か所、休日は2か所であった。
- ◆平日休日ともに女性の占める割合が男性を上回った地点は2か所であった。（地点1.トナリエ四日市東出口前及び地点2-1.近鉄四日市駅北口（西側））

【自転車通行量】

- ◆ 休日は平日と比較して自転車通行量が少ない。（平日9,211台、休日7,023台）
- ◆ 総通行量（自転車含む）に対する自転車構成比は、平日で13.0%、休日で9.7%となっている。

2. 経年通行量（平成10年度～）との比較

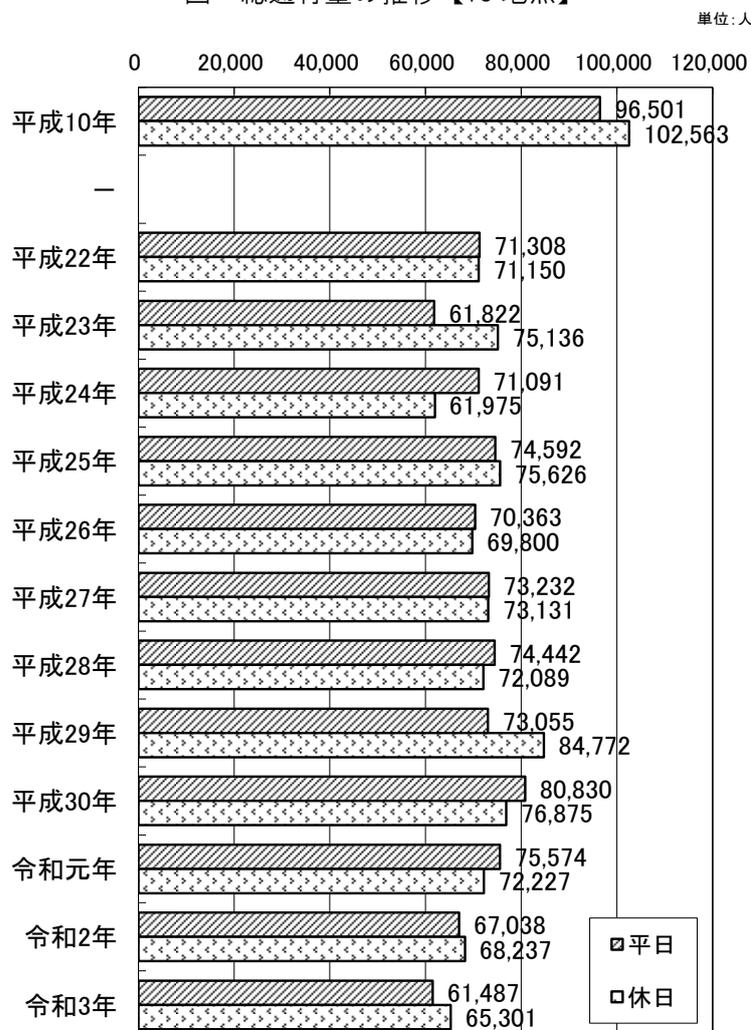
ここでは平成10年度を基準に、本年度調査までの通行量（各年度調査されている地点1～13を対象）について経年的に整理する。

（1）通行量の推移（13地点）

平成10年度から本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

- ◆平成10年度を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。
- ◆経年変化は、近年では伸び悩み、平日・休日ともに平成30年度以降減少傾向にある。平日休日ともに、本年度は直近5年間で最も通行量が少ない結果となった。

図 総通行量の推移【13地点】



- 平成23年度の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- 平成24年度の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しており、通常時とは異なった結果となっている。
- 平成29年度の休日調査は公園通りでイベント開催により通行量は大幅に増加。
- 平成30年度の平日調査は天候の影響もあり、調査日が月末になった。

(2) 地区別通行量の推移

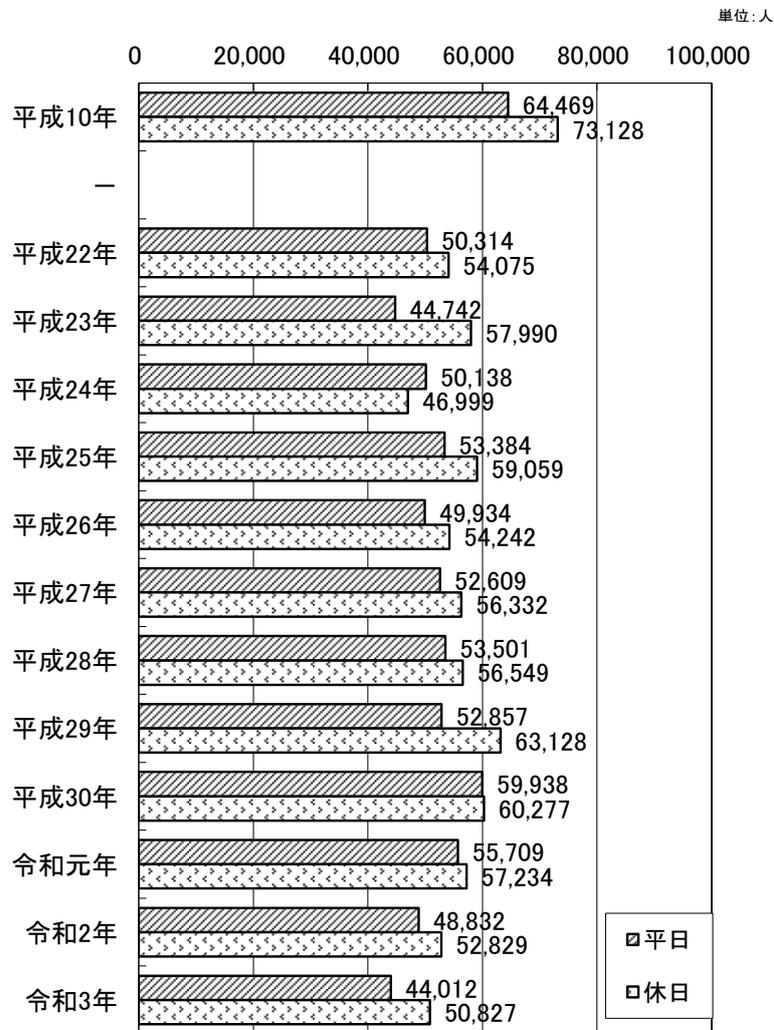
通行量の経年変化について地区別に整理する。中心市街地（近鉄四日市駅周辺）については、さらに〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕と〔一番街東部〕に分けて整理する。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕）

《地点1, 地点2, 地点3, 地点6, 地点7》

◆近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺は、平日休日ともに減少傾向にある。平日休日ともに本年度が最も少ない結果となった。

図Ⅱ—2 地区別通行量の推移
（近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕）

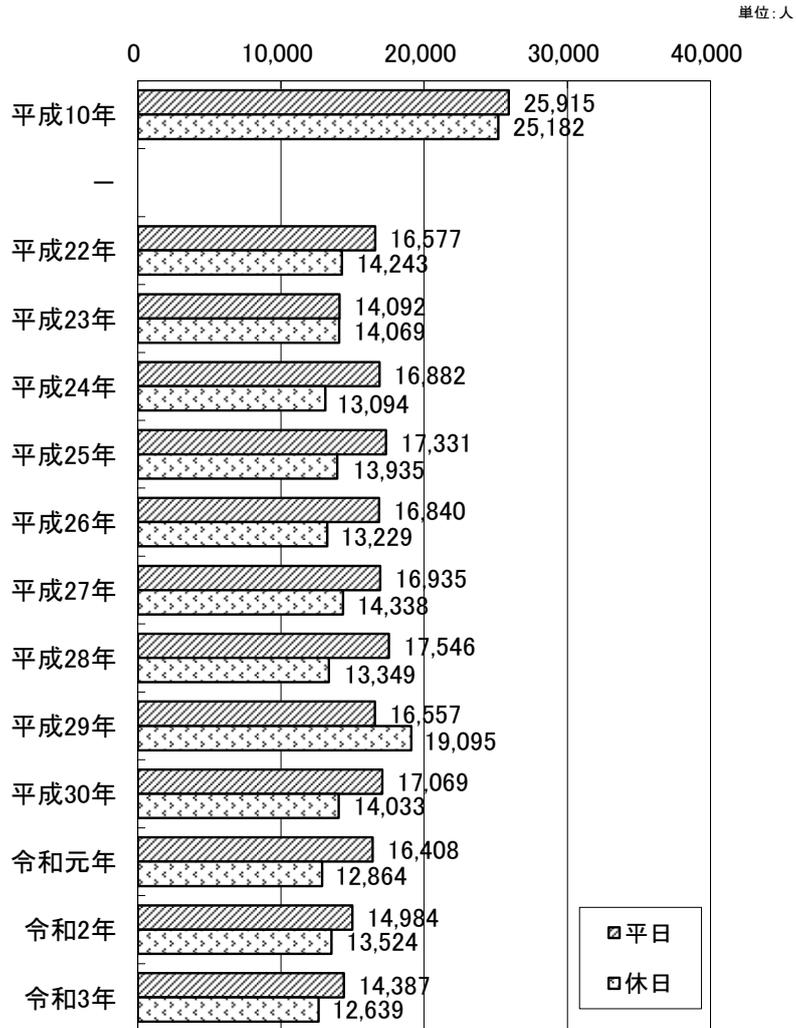


②中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕）

《地点4, 地点5, 地点10, 地点11, 地点12》

◆一番街東部の商店街では、平成30年度以降やや減少傾向にある。昨年度と比較して通行量は減少している。

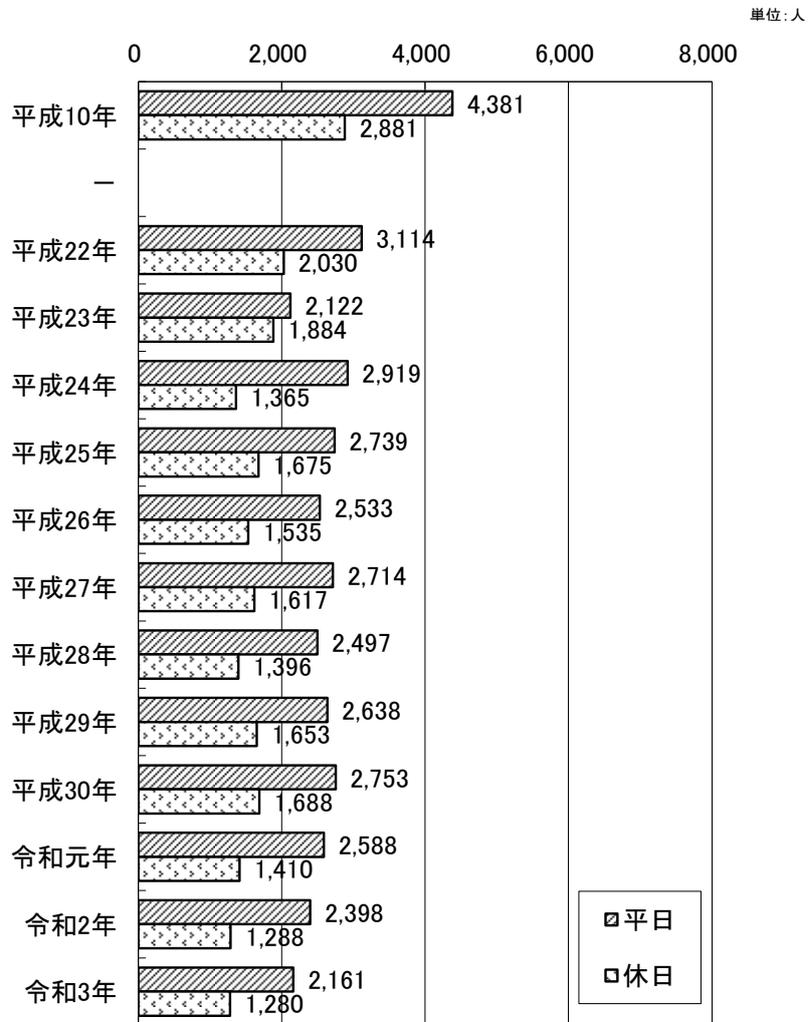
図 地区別通行量の推移【（近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕）】



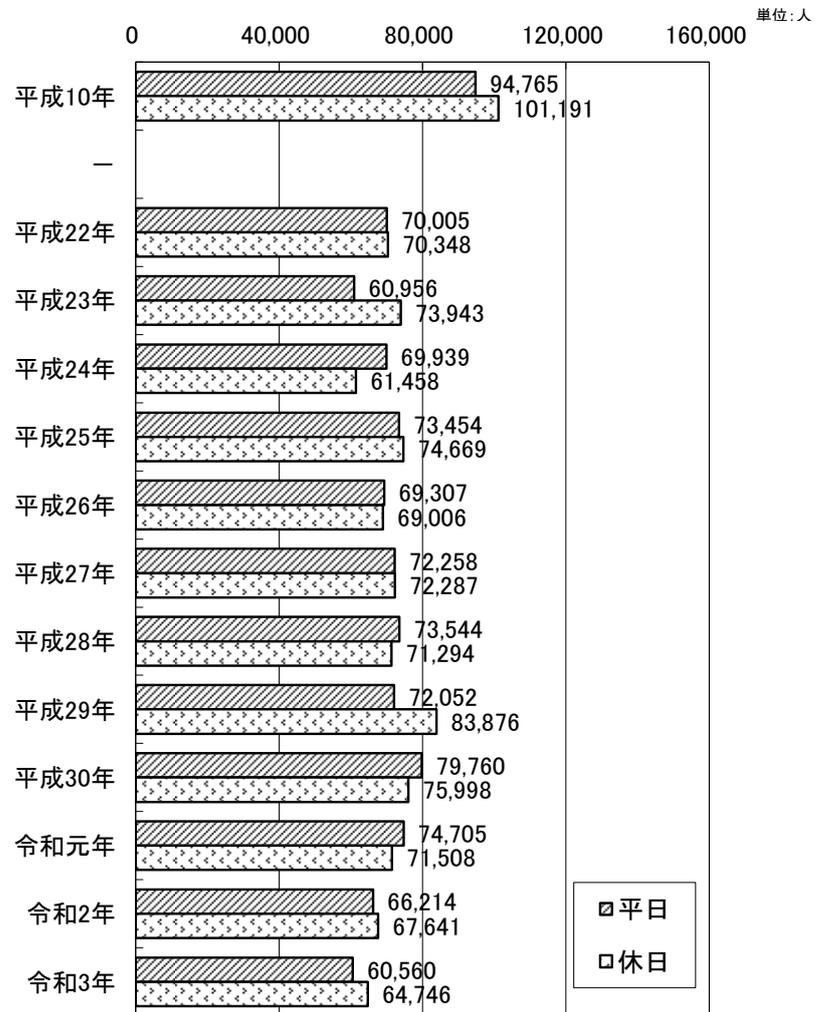
③中心市街地（国道1号以東）《地点8, 地点9》

◆国道1号以東では、近年で比較すると、平日休日ともに平成30年度以降減少傾向にある。

図 地区別通行量の推移【国道1号以東】



● 中心市街地合計 (①+②+③)

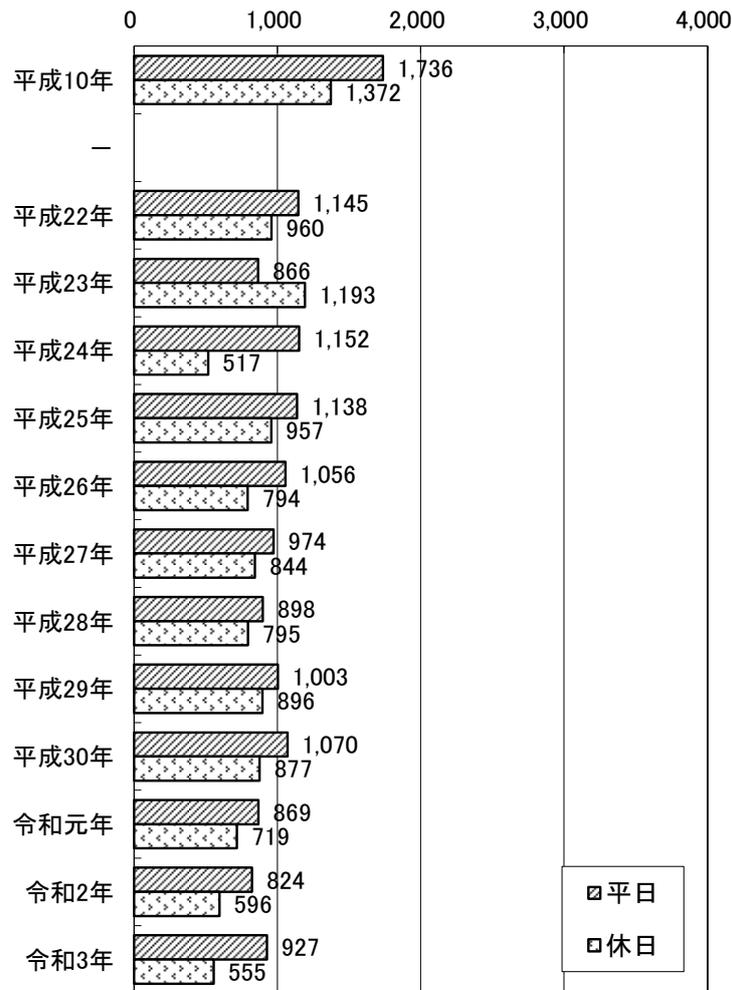


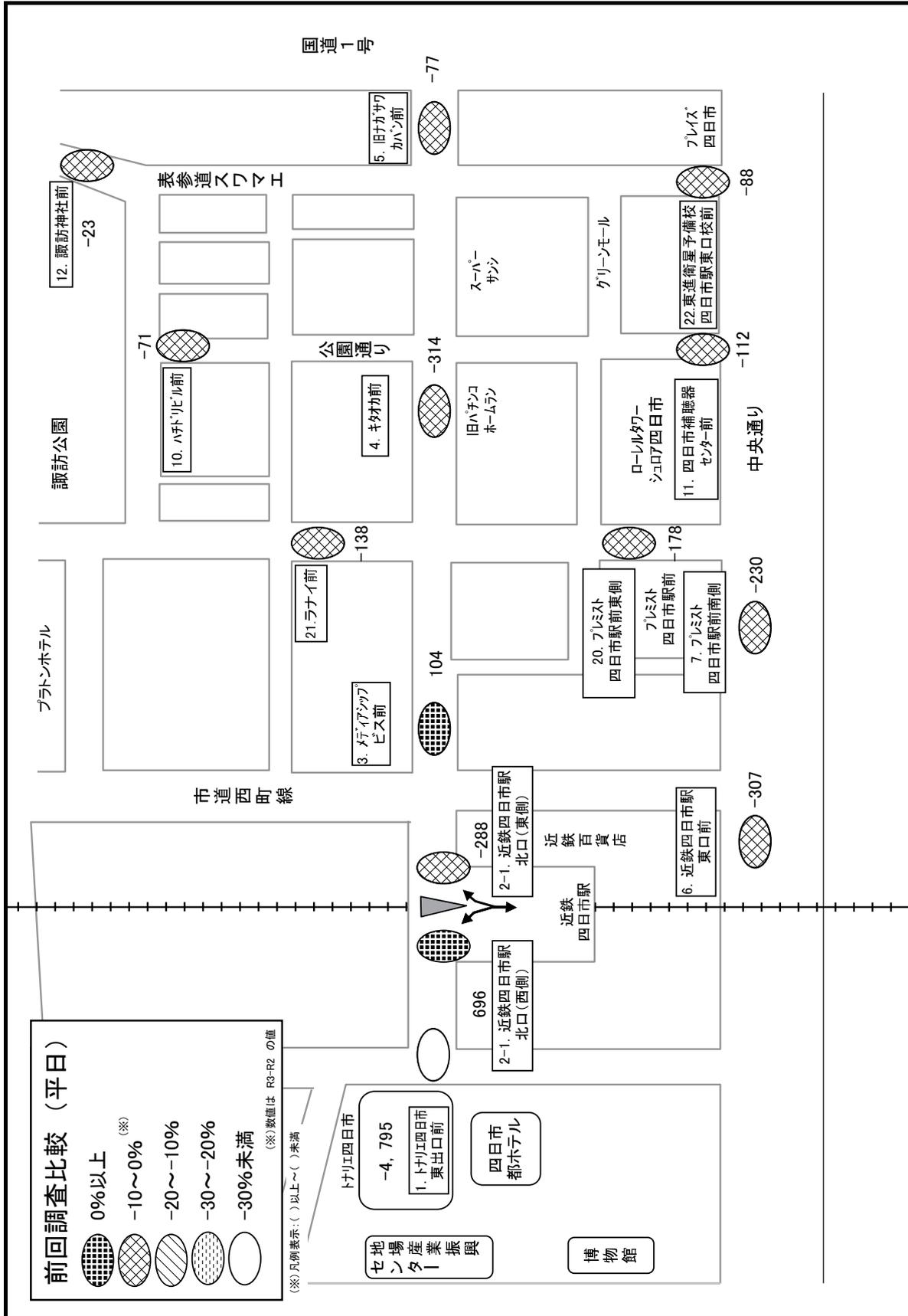
④近鉄富田駅地区 《地点13》

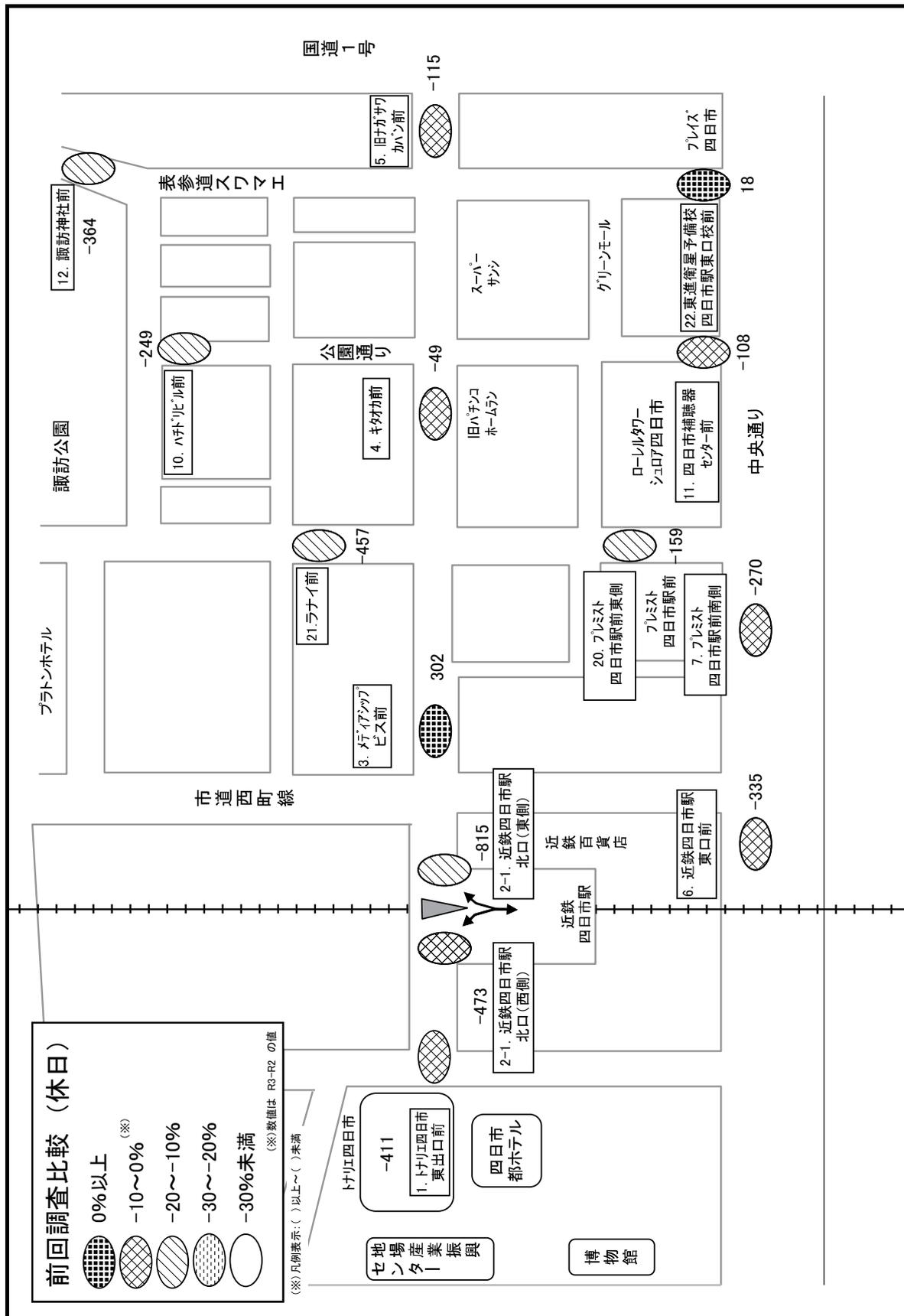
◆近鉄富田駅地区では、平日休日ともに平成30年以降減少傾向にある。昨年度と比較して平日の通行量は若干増加している。

図 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

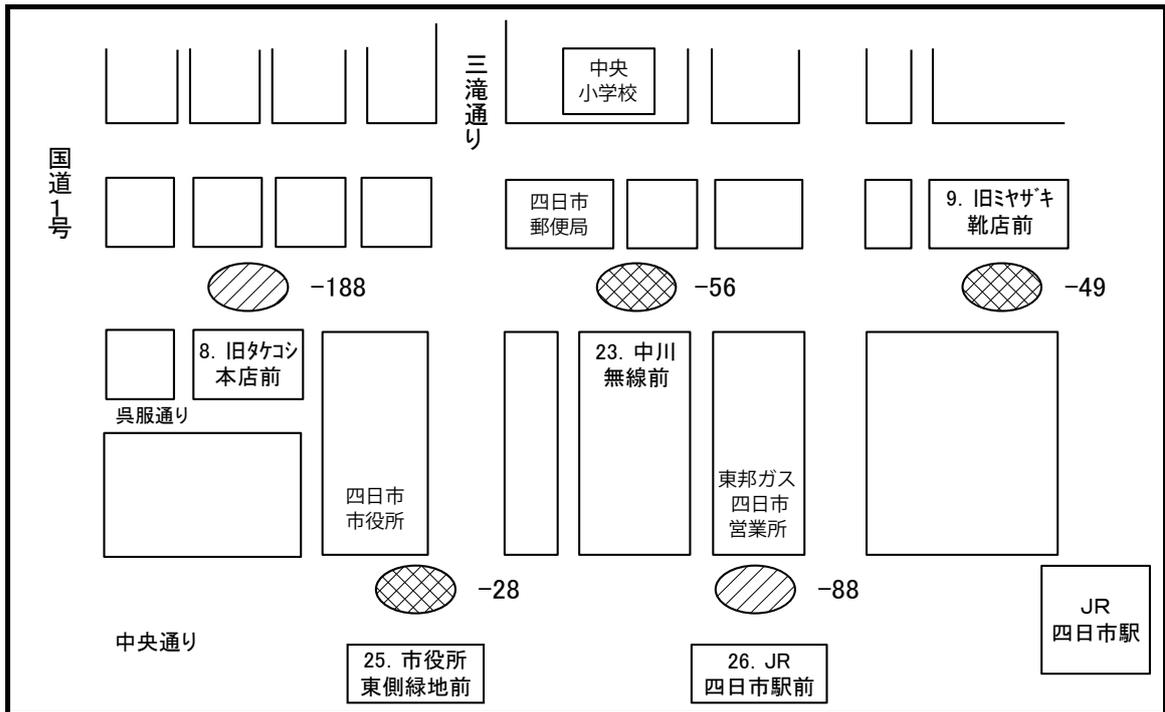
単位：人



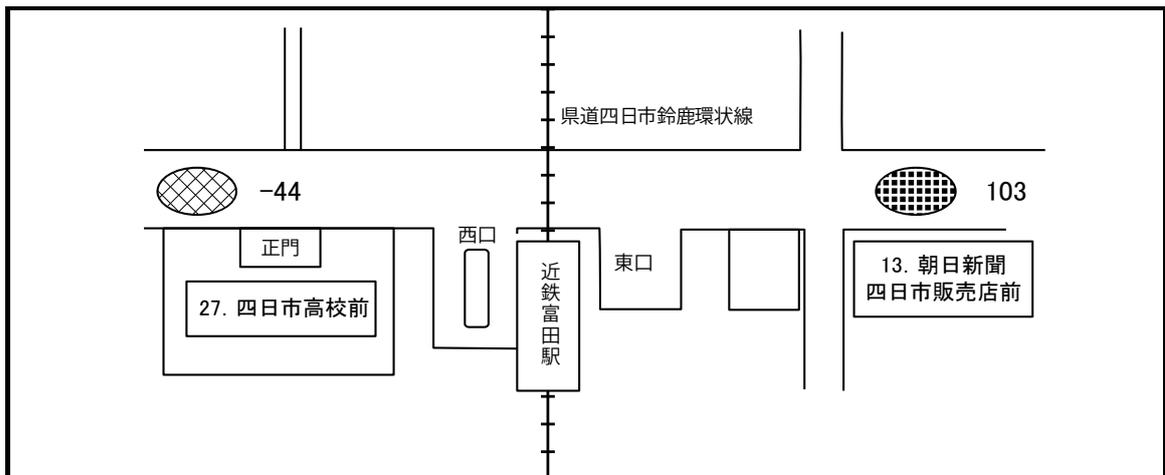




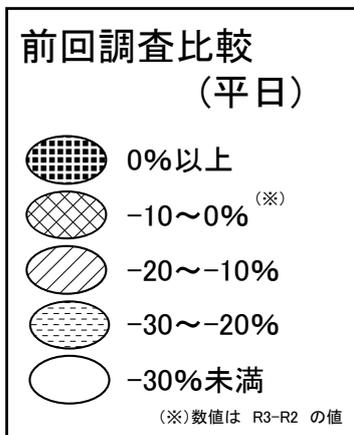
[前回調査比較] ②中心市街地（国道1号以東）—— 平日



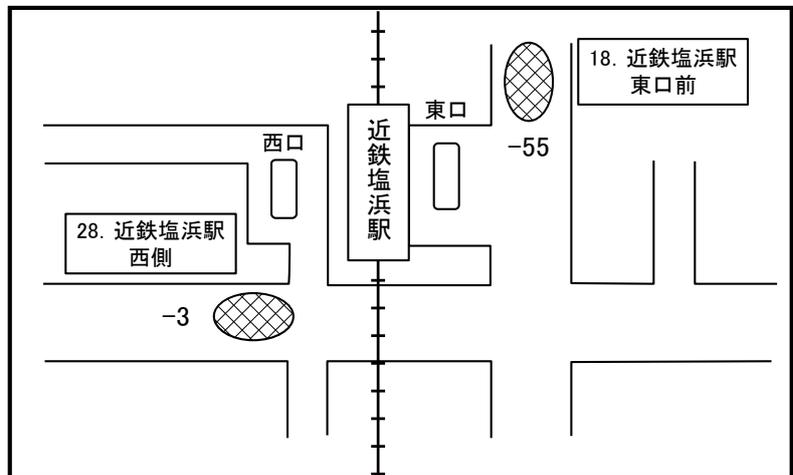
[前回調査比較] ③近鉄富田駅地区—— 平日



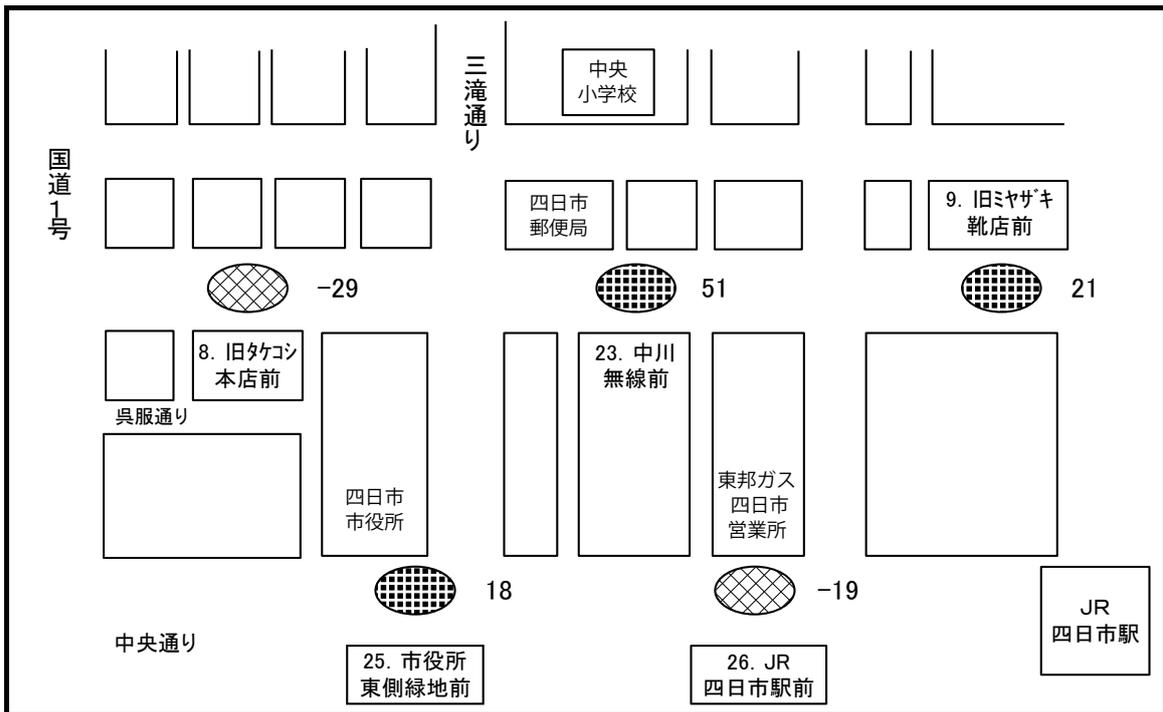
[前回調査比較] ④近鉄塩浜駅地区—— 平日



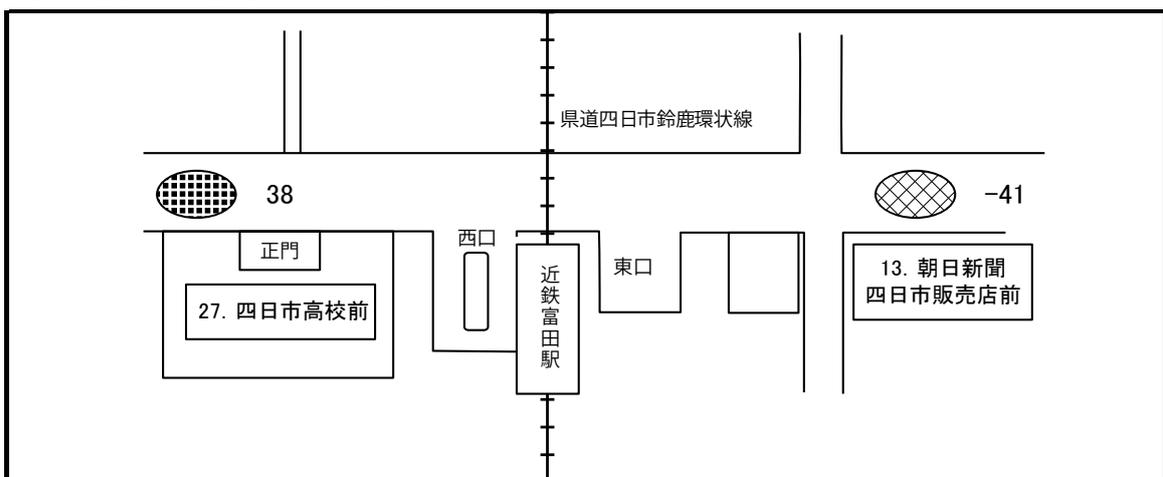
(※)凡例表示:()以上~()未満



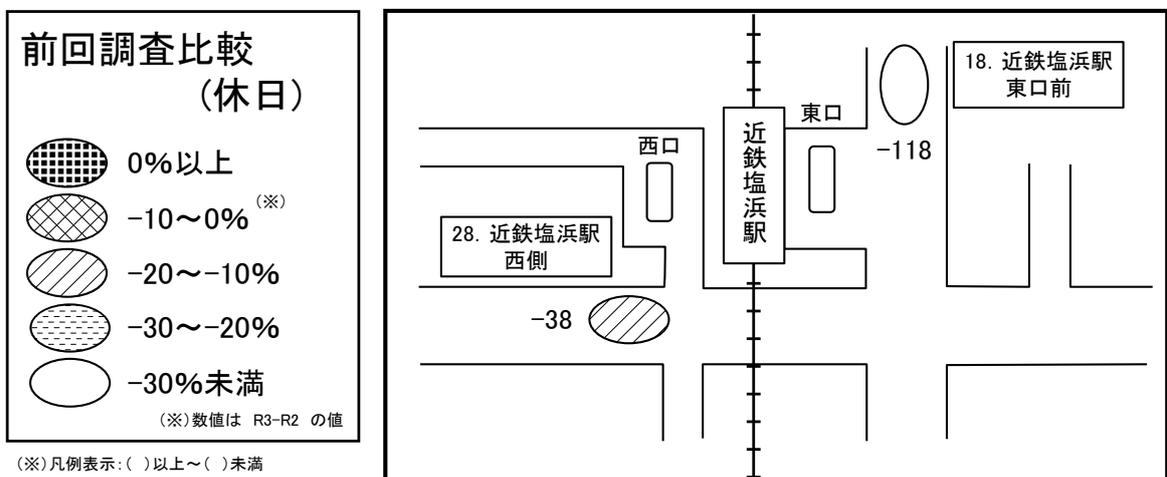
[前回調査比較] ②中心市街地（国道1号以東）—— 休日



[前回調査比較] ③近鉄富田駅地区—— 休日



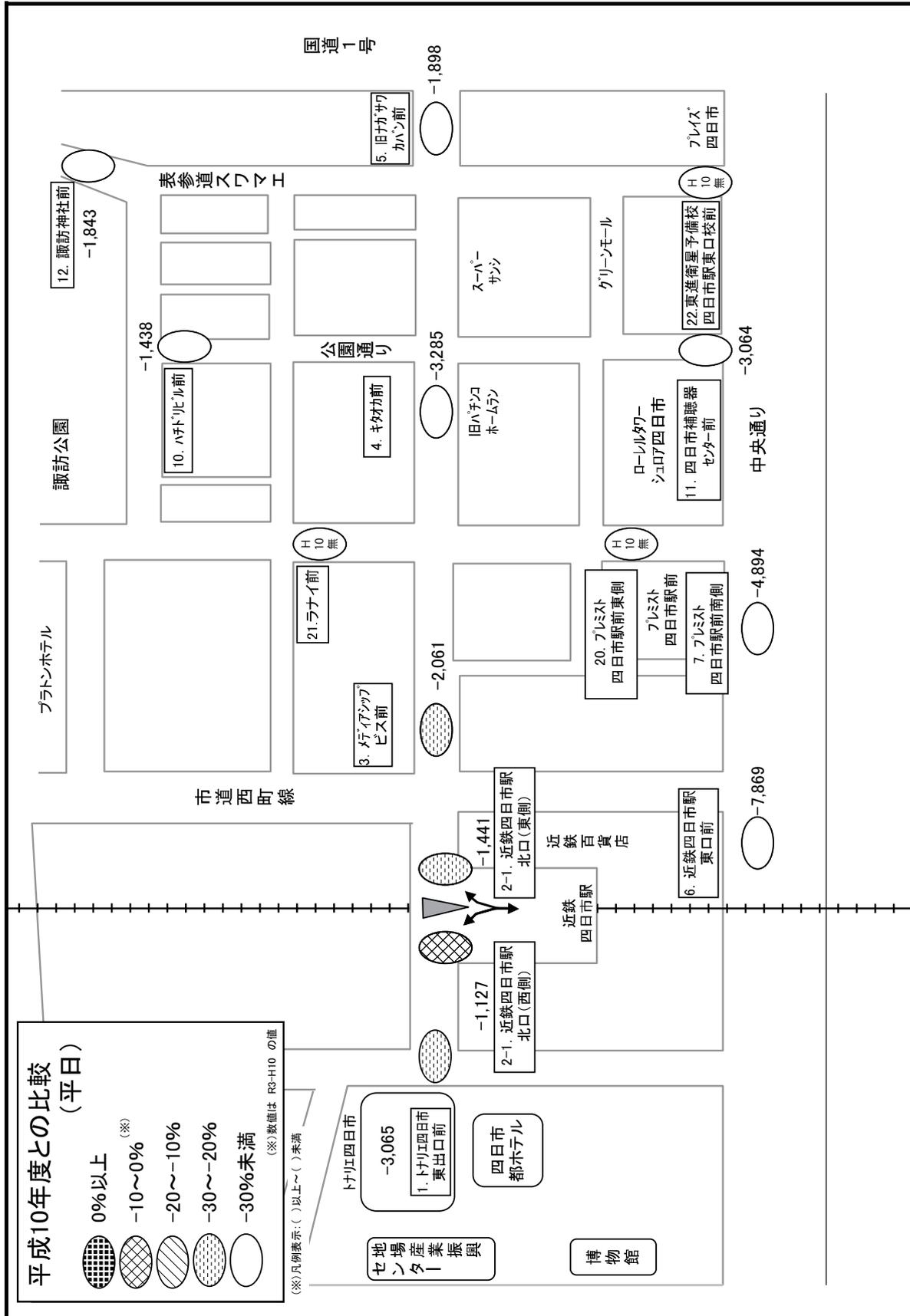
[前回調査比較] ④近鉄塩浜駅地区—— 休日

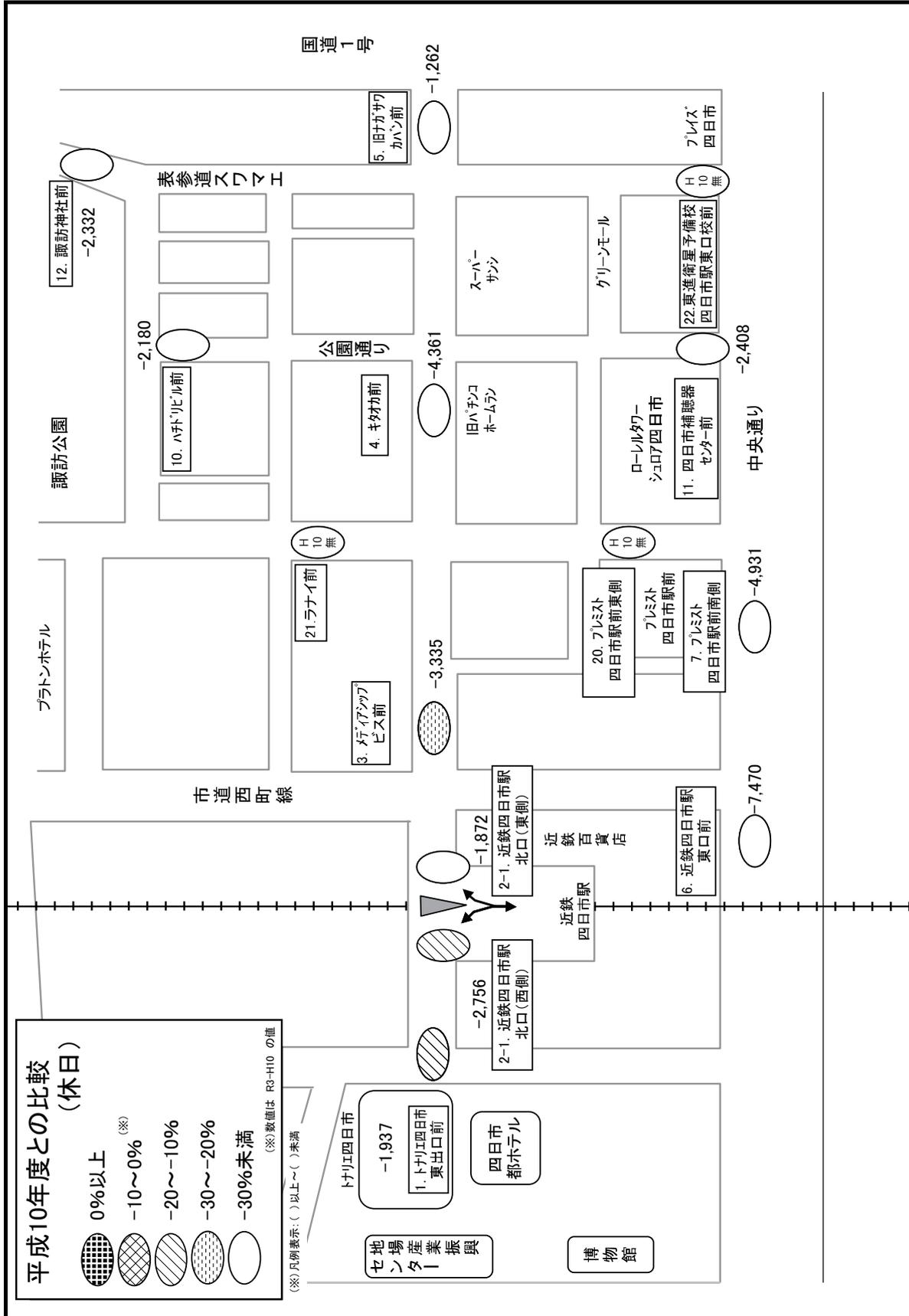


前回調査比較
(休日)

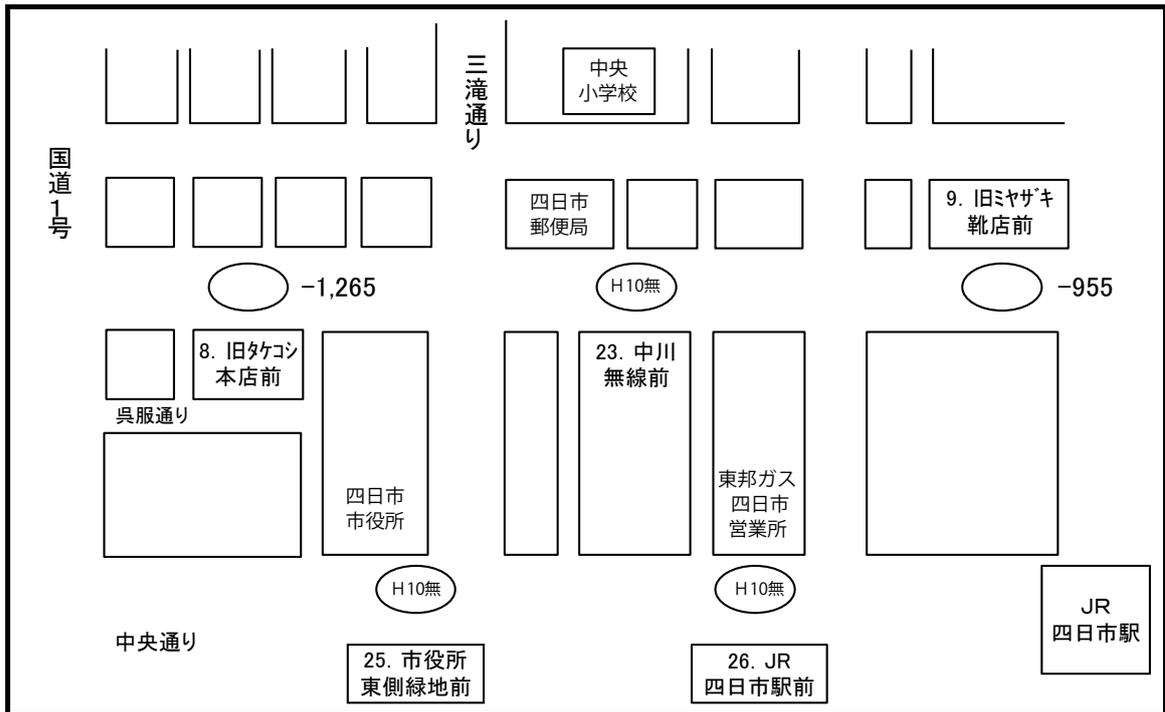
-  0%以上
 -  -10~0% (※)
 -  -20~-10%
 -  -30~-20%
 -  -30%未満
- (※)数値は R3-R2 の値

(※)凡例表示: () 以上 ~ () 未満

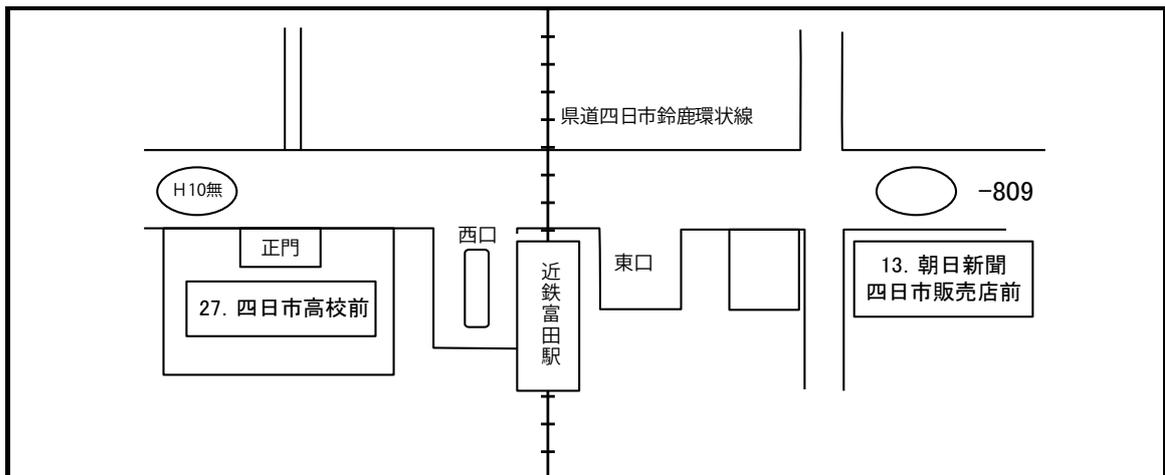




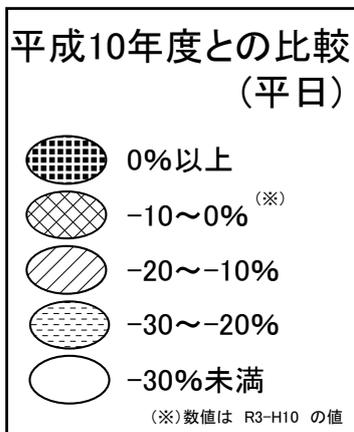
[平成10年度との比較] ②中心市街地（国道1号以東）—— 平日



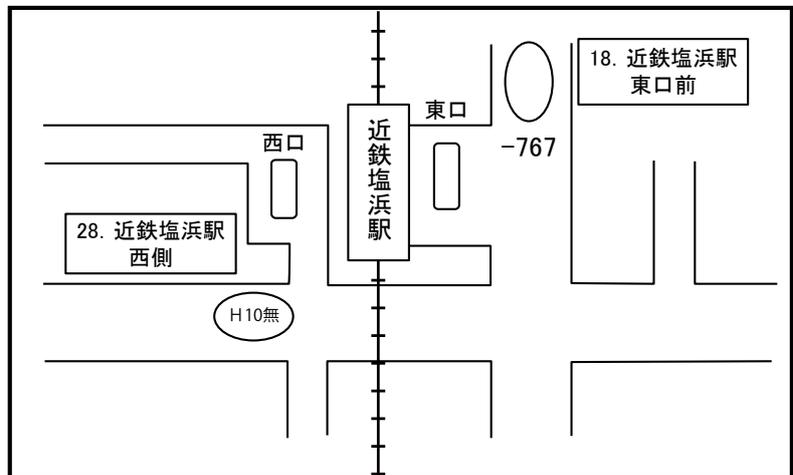
[平成10年度との比較] ③近鉄富田駅地区—— 平日



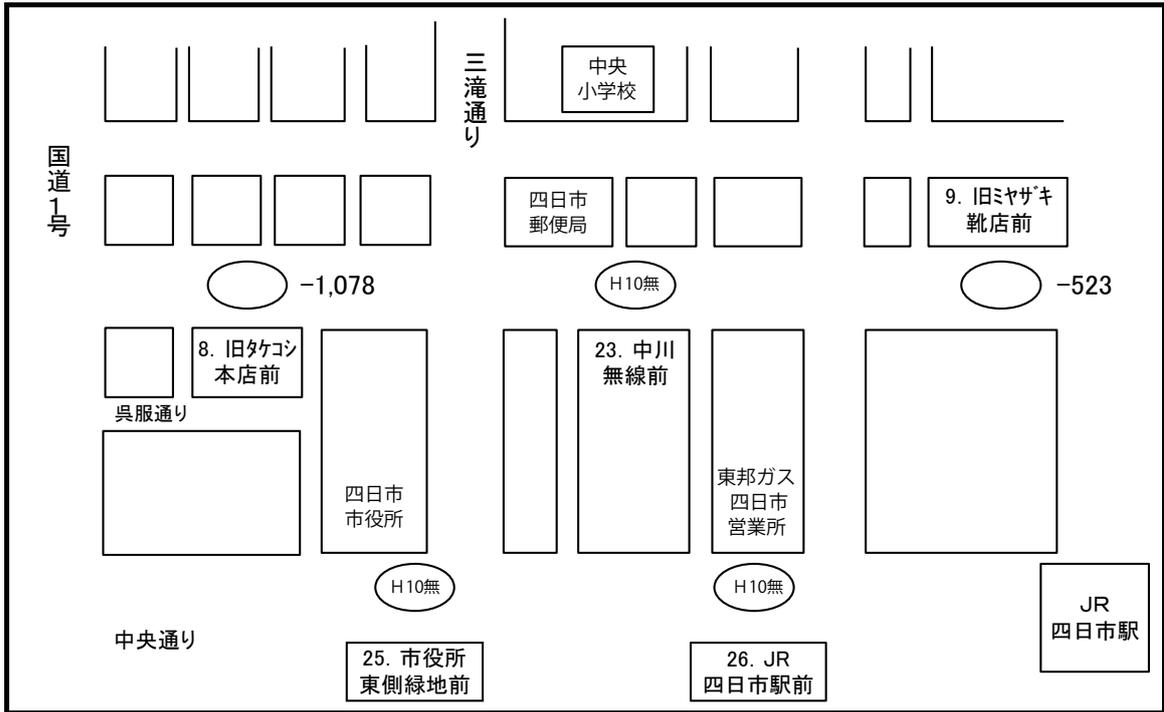
[平成10年度との比較] ④近鉄塩浜駅地区—— 平日



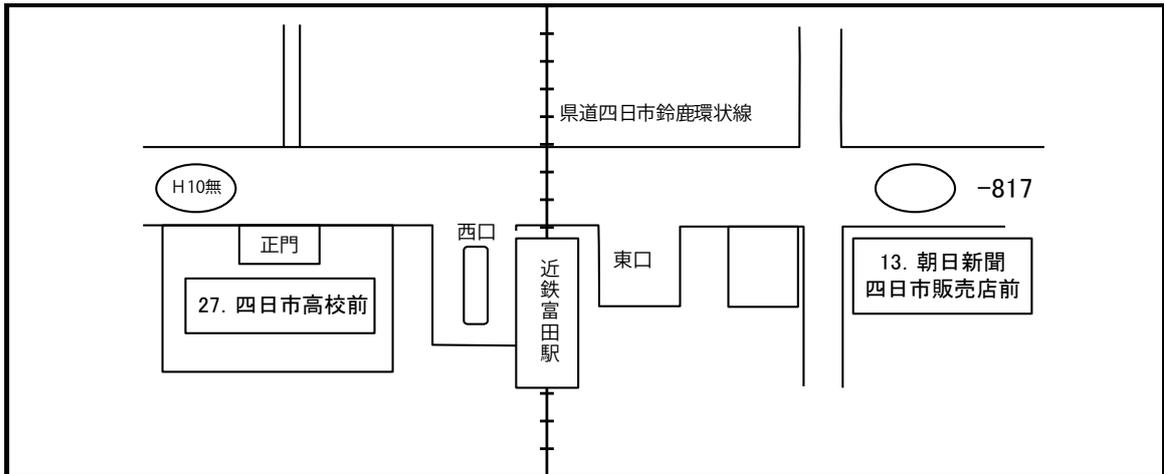
(※) 凡例表示: () 以上~() 未満



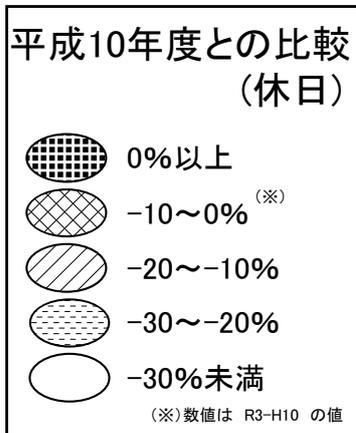
[平成10年度との比較] ②中心市街地（国道1号以东）—— 休日



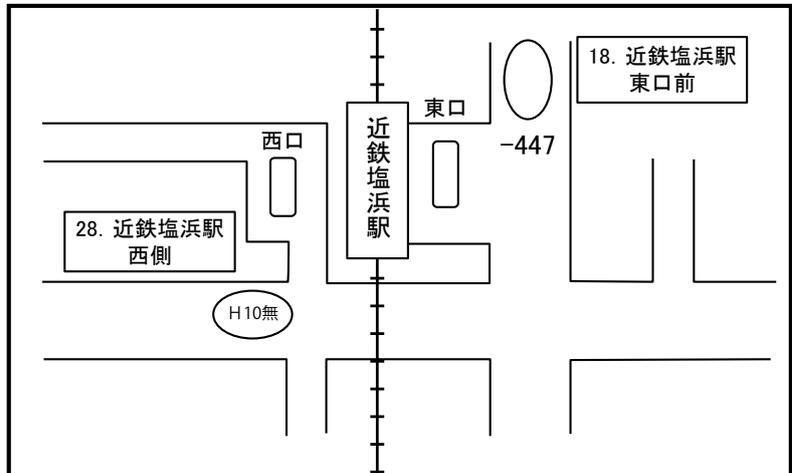
[平成10年度との比較] ③近鉄富田駅地区—— 休日



[平成10年度との比較] ④近鉄塩浜駅地区—— 休日



(※) 凡例表示: () 以上 ~ () 未満



3. 中心市街地の歩行者特性の整理

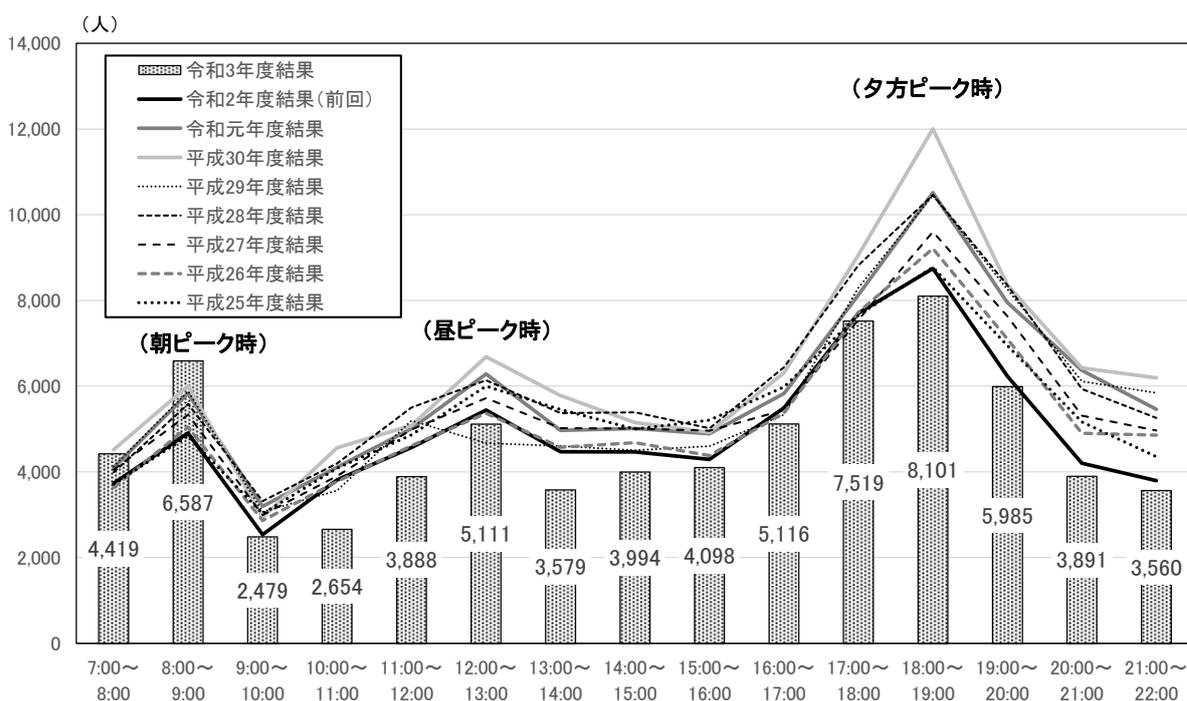
ここでは、本年度調査結果より特徴的な事項を整理し、とりまとめる。

平成25年度調査より近鉄四日市駅を中心とした一部の地点では、朝7時以降の通勤・通学時間帯（平日のみ）と19時以降の時間帯の通行量を追加して調査している。それらの結果も踏まえて近鉄四日市駅周辺の歩行者特性を整理する。

補足調査6地点： 地点1,地点2,地点3,地点4,地点6,地点10（2ページ 表 調査地点及び調査時間一覧参照）

（1）平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

- ◆中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の平日15時間通行量（6地点）の時間変動の推移についてみると、次のとおりである。
- ◆令和3年度の平日のピーク時間帯は朝が8時台、昼が12時台、夕方が18時台と例年通りとなっている。
- ◆朝ピーク時の通行量は平成25年度以降で最も高い値となった。
- ◆昼ピーク時の通行量は前回を下回り、平成25年度に次いで過去2番目に低い値となっている。
- ◆夕方ピーク時の通行量は平成25年度以降で最も低い値となっている。
- ◆朝ピーク時の通行量を除いた大半の時間帯においては、補足調査を実施し始めた平成25年度以降で最も少なくなっている。令和2年度も全般的に通行量が少なくなっていることから新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響がみられる。なお、新型コロナウイルスの感染予防のための飲食店の営業時間短縮や人数制限などが継続して実施されているが、夜間の時間帯のみ通行量が減少しているという傾向はみられず、朝ピーク時以外では全般的に通行量が少なくなっている。



男女別時間帯別通行量の変化は、次のとおりである。

- ◆男性通行量は、平成25年度と同様に16時台から18時台にかけて増加している。平成25年度と令和3年度はおおむね同様の傾向となっているが、7時台、8時台では令和3年度の方が多く、それ以外の時間帯では平成25年度の方が多くなっている。
- ◆女性通行量は、男性の傾向と比べ平成25年度では10時台から15時台の昼間の時間帯における通行量が多くなるなど違いがみられたが、令和3年度については男性の傾向と比較的近い傾向となっており、平成25年度に比べ令和3年度では昼間の女性通行量は7割ほどとなっている。

図 男女別時間帯別通行量（6地点合計）の変化（平成25年度・令和3年度）【平日】

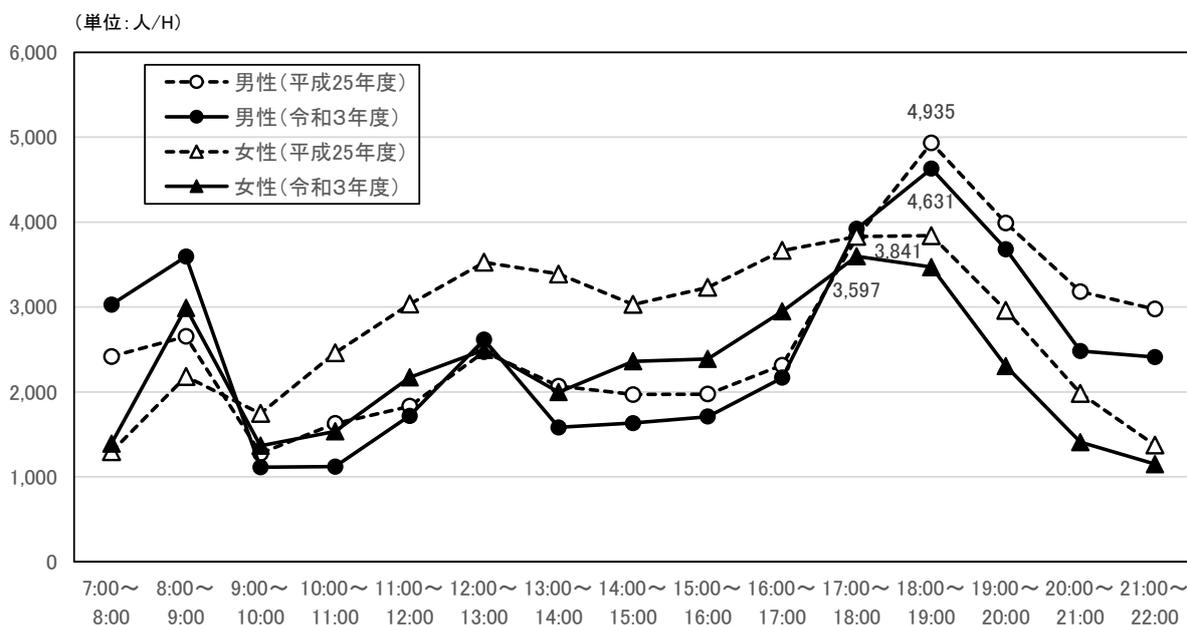


表 男女別時間帯別通行量（6地点合計）一覧（平成25年度・令和3年度）【平日】

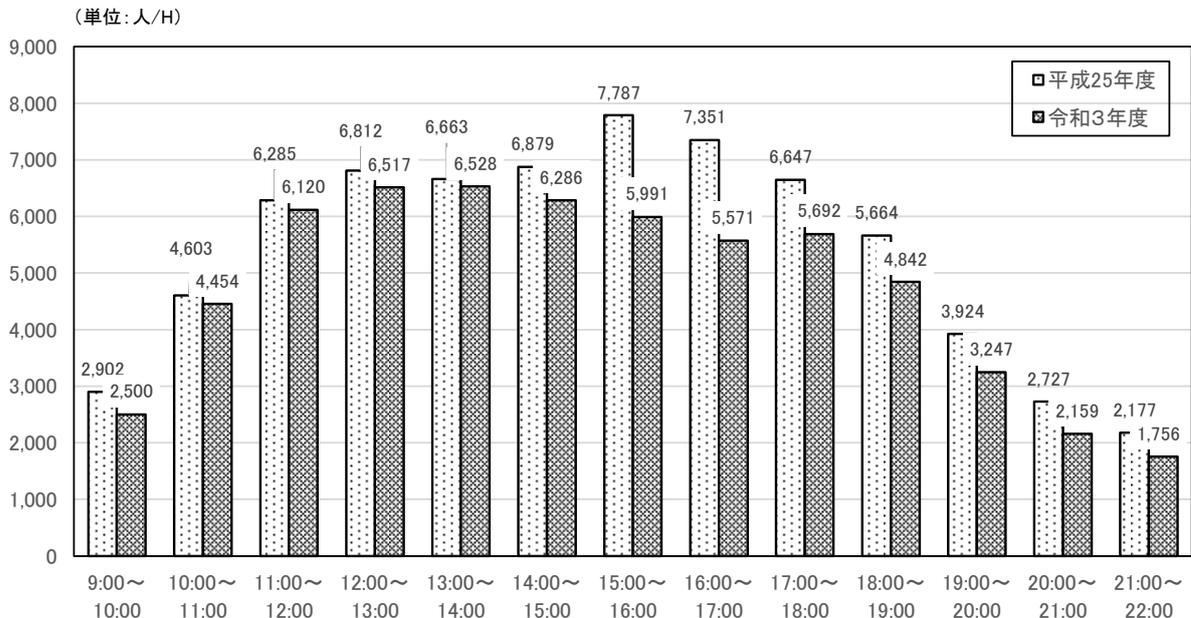
平日	平成25年度			令和3年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
7:00~8:00	2,418	1,294	3,712	3,028	1,391	4,419
8:00~9:00	2,653	2,181	4,834	3,595	2,992	6,587
9:00~10:00	1,276	1,747	3,023	1,113	1,366	2,479
10:00~11:00	1,627	2,459	4,086	1,119	1,535	2,654
11:00~12:00	1,831	3,033	4,864	1,717	2,171	3,888
12:00~13:00	2,473	3,526	5,999	2,616	2,495	5,111
13:00~14:00	2,067	3,389	5,456	1,581	1,998	3,579
14:00~15:00	1,968	3,031	4,999	1,633	2,361	3,994
15:00~16:00	1,974	3,231	5,205	1,709	2,389	4,098
16:00~17:00	2,315	3,665	5,980	2,168	2,948	5,116
17:00~18:00	3,822	3,832	7,654	3,922	3,597	7,519
18:00~19:00	4,935	3,841	8,776	4,631	3,470	8,101
19:00~20:00	3,990	2,960	6,950	3,681	2,304	5,985
20:00~21:00	3,181	1,983	5,164	2,482	1,409	3,891
21:00~22:00	2,976	1,375	4,351	2,410	1,150	3,560
計	39,506	41,547	81,053	37,405	33,576	70,981

(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の休日13時間通行量（6地点）の時間変動については次のとおりである。

- ◆ピーク時間は、平成25年度においては15時台、令和3年度は13時台であった。
- ◆通行量は、いずれの時間帯においても平成25年度の数値を下回っている。特に15時台、16時台において平成25年度の結果を大きく下回った。
- ◆平成25年度と比較した通行量の減少は令和2年度においてもみられており、新型コロナウイルス感染症の感染拡大による行動自粛の影響が予測される。なお、新型コロナウイルスの感染予防のための飲食店の営業時間短縮や人数制限などが継続して実施されているが、夜間の時間帯の通行量の減少以上に、15時台及び16時台での減少幅が大きくなっている。

図 時間帯別通行量（6地点合計）の変化（平成25年度・令和3年度）【休日】



休日の男女別通行量の時間変動については、次のとおりである。

- ◆男性通行量のピーク時間帯は平成25年度では15時台であるのに対し、令和3年度では12時台となっている。ただし、どちらの年度も12時台から17時台までの時間変動は少ない。
- ◆女性通行量のピーク時間帯は平成25年度では15時台であるのに対し、令和3年度では13時台となっている。またピーク時の女性通行量が平成25年度より大幅に減少している。

図 男女別時間帯別通行量（6地点合計）の変化（平成25年度・令和3年度）【休日】

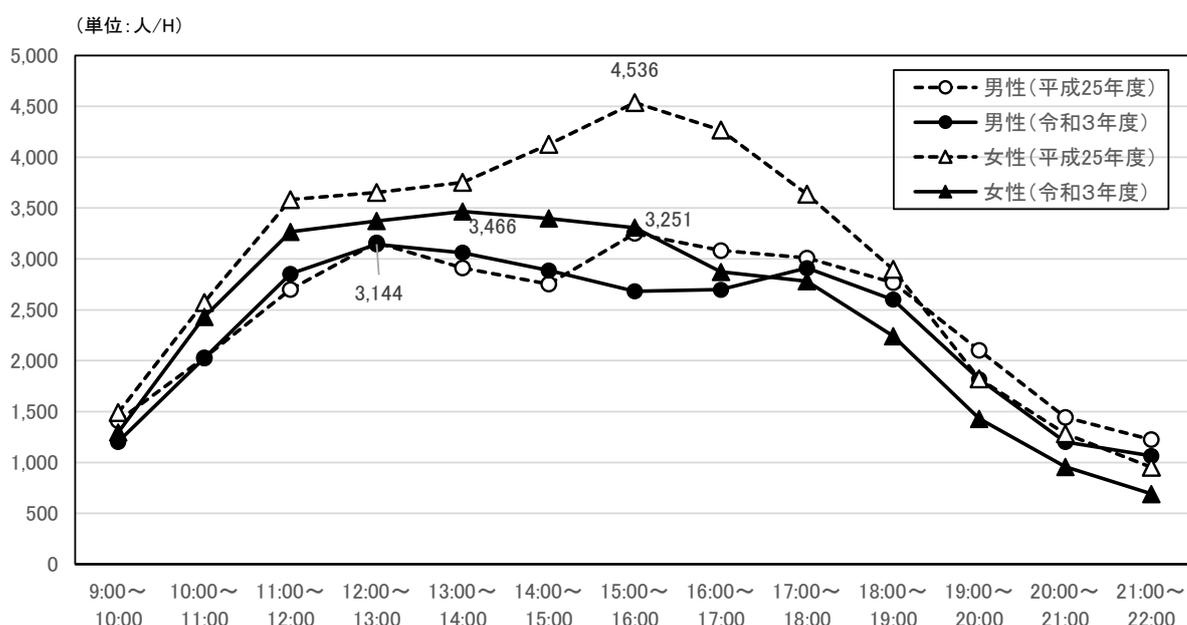


表 男女別時間帯別通行量（6地点合計）一覧（平成25年度・令和3年度）【休日】

休日	平成25年度			令和3年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
9:00~10:00	1,411	1,491	2,902	1,203	1,297	2,500
10:00~11:00	2,029	2,574	4,603	2,024	2,430	4,454
11:00~12:00	2,701	3,584	6,285	2,853	3,267	6,120
12:00~13:00	3,159	3,653	6,812	3,144	3,373	6,517
13:00~14:00	2,911	3,752	6,663	3,062	3,466	6,528
14:00~15:00	2,753	4,126	6,879	2,888	3,398	6,286
15:00~16:00	3,251	4,536	7,787	2,683	3,308	5,991
16:00~17:00	3,083	4,268	7,351	2,698	2,873	5,571
17:00~18:00	3,010	3,637	6,647	2,910	2,782	5,692
18:00~19:00	2,767	2,897	5,664	2,600	2,242	4,842
19:00~20:00	2,102	1,822	3,924	1,818	1,429	3,247
20:00~21:00	1,444	1,283	2,727	1,202	957	2,159
21:00~22:00	1,224	953	2,177	1,065	691	1,756
計	31,845	38,576	70,421	30,150	31,513	61,663

□ 資料

1. 地点別通行量一覧表（令和3年度）

表 地点別通行量一覧表（平日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比 (%)		構成比 (%)
1	トナリエ四日市東出口前	8,250	4,663	56.5%	637	7.7%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	11,529	7,154	62.1%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	5,065	2,275	44.9%	0	0.0%
3	メディアシップビス前	7,934	3,718	46.9%	975	12.3%
4	キタオカ前	5,532	2,674	48.3%	1,019	18.4%
5	旧ナガサワカバン前	3,493	1,615	46.2%	697	20.0%
6	近鉄四日市駅東口前	6,296	3,027	48.1%	557	8.8%
7	プレミスト四日市駅前南側	4,938	2,487	50.4%	754	15.3%
8	旧タケコシ本店前	1,473	688	46.7%	472	32.0%
9	旧ミヤザキ靴店前	688	340	49.4%	255	37.1%
10	ハチトリビル前	1,933	819	42.4%	536	27.7%
11	四日市補聴器センター前	1,949	886	45.5%	407	20.9%
12	諏訪神社前	1,480	677	45.7%	585	39.5%
13	朝日新聞四日市販売店前	927	466	50.3%	200	21.6%
18	近鉄塩浜駅東口前	685	230	33.6%	120	17.5%
20	プレミスト四日市駅前東側	1,602	709	44.3%	266	16.6%
21	ラナイ前	1,964	649	33.0%	247	12.6%
22	東進衛星予備校 四日市駅東口校前	908	419	46.1%	282	31.1%
23	中川無線前	1,011	493	48.8%	361	35.7%
25	市役所東側緑地前	1,229	487	39.6%	261	21.2%
26	JR 四日市駅前	522	229	43.9%	73	14.0%
27	四日市高校前	976	493	50.5%	416	42.6%
28	近鉄塩浜駅西側	451	146	32.4%	91	20.2%
総計		70,835	35,344	49.9%	9,211	13.0%

表 地点別通行量一覧表（休日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比 (%)		構成比 (%)
1	トナリエ四日市東出口前	16,443	9,108	55.4%	517	3.1%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	12,480	7,619	61.0%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	4,280	1,942	45.4%	0	0.0%
3	メディアシップビス前	8,501	3,876	45.6%	761	9.0%
4	キタオカ前	5,248	2,416	46.0%	747	14.2%
5	旧ナガサワカバン前	2,068	849	41.1%	458	22.1%
6	近鉄四日市駅東口前	5,494	2,563	46.7%	483	8.8%
7	プレミスト四日市駅前南側	3,629	1,740	47.9%	625	17.2%
8	旧タケコシ本店前	877	403	46.0%	294	33.5%
9	旧ミヤザキ靴店前	403	194	48.1%	166	41.2%
10	ハチトリビル前	2,055	912	44.4%	442	21.5%
11	四日市補聴器センター前	1,740	747	42.9%	315	18.1%
12	諏訪神社前	1,528	624	40.8%	470	30.8%
13	朝日新聞四日市販売店前	555	240	43.2%	193	34.8%
18	近鉄塩浜駅東口前	230	81	35.2%	63	27.4%
20	プレミスト四日市駅前東側	1,313	609	46.4%	169	12.9%
21	ラナイ前	1,935	733	37.9%	241	12.5%
22	東進衛星予備校 四日市駅東口校前	763	284	37.2%	209	27.4%
23	中川無線前	660	296	44.8%	197	29.8%
25	市役所東側緑地前	760	318	41.8%	159	20.9%
26	JR 四日市駅前	437	192	43.9%	68	15.6%
27	四日市高校前	814	363	44.6%	398	48.9%
28	近鉄塩浜駅西側	199	73	36.7%	48	24.1%
総計		72,412	36,182	50.0%	7,023	9.7%

地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕

地点番号	地点名	通行量 合 計	通行量 自転車
1	トナリエ四日市東出口前	1.993	0.812
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	1.082	0.000
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	0.845	0.000
3	メディアシップピス前	1.071	0.781
4	キタオカ前	0.949	0.733
5	旧ナガサワカバン前	0.592	0.657
6	近鉄四日市駅東口前	0.873	0.867
7	プレミスト四日市駅前南側	0.735	0.829
8	旧タケコシ本店前	0.595	0.623
9	旧ミヤザキ靴店前	0.586	0.651
10	ハチトリビル前	1.063	0.825
11	四日市補聴器センター前	0.893	0.774
12	諏訪神社前	1.032	0.803
13	朝日新聞四日市販売店前	0.599	0.965
18	近鉄塩浜駅東口前	0.336	0.525
20	プレミスト四日市駅前東側	0.820	0.635
21	ラナイ前	0.985	0.976
22	東進衛星予備校 四日市駅東口校前	0.840	0.741
23	中川無線前	0.653	0.546
25	市役所東側緑地前	0.618	0.609
26	JR 四日市駅前	0.837	0.932
27	四日市高校前	0.834	0.957
28	近鉄塩浜駅西側	0.441	0.527
	計	1.022	0.762

2. 年度別通行量一覧表

表 年度別通行量一覧表（平日）9時～19時（10時間）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点 番号	地点名	(年度)										令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇	令和3年 晴のち曇
		平成10年 晴れ	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇			
1	トナリエ四日市東出口前	11,315	12,403	10,610	12,273	12,903	11,623	12,834	12,458	12,998	14,670	14,743	13,045	8,250
3	メディアシップビス前	9,995	8,367	7,029	8,535	8,701	8,358	9,061	10,209	9,195	9,524	8,375	7,830	7,934
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	7,305	6,343	6,989	7,980	7,792	7,524	8,118	7,479	8,525	7,913	6,603	6,296
7	プレミスト四日市駅前南側	9,832	6,257	4,784	5,932	6,306	6,099	6,007	6,507	6,225	6,298	6,574	5,168	4,938
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	12,656	10,685	10,418	11,198	11,079	10,338	11,109	10,134	10,740	13,724	11,976	10,833	11,529
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,506	5,297	5,558	5,211	6,415	5,724	6,074	6,075	6,220	7,197	6,128	5,353	5,065
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	64,469	50,314	44,742	50,138	53,384	49,934	52,609	53,501	52,857	59,938	55,709	48,832	44,012
	指数	1.00	0.78	0.69	0.78	0.83	0.77	0.82	0.83	0.82	0.93	0.86	0.76	0.68
4	キタオカ前	8,817	6,442	5,939	6,763	6,925	6,694	6,508	6,722	6,517	6,744	6,646	5,846	5,532
5	旧ナガサワカバン前	5,391	3,813	3,032	3,723	4,105	4,091	3,982	4,175	3,854	4,186	4,073	3,570	3,493
10	ハチトリビル前	3,371	2,072	1,647	2,151	2,039	2,021	2,075	2,146	2,122	2,120	2,150	2,004	1,933
11	四日市補聴器センター前	5,013	2,451	2,151	2,340	2,556	2,425	2,594	2,583	2,381	2,313	1,880	2,061	1,949
12	諏訪神社前	3,323	1,799	1,323	1,905	1,706	1,609	1,776	1,920	1,683	1,706	1,659	1,503	1,480
②	一番街東部（小計）	25,915	16,577	14,092	16,882	17,331	16,840	16,935	17,546	16,557	17,069	16,408	14,984	14,387
	指数	1.00	0.64	0.54	0.65	0.67	0.65	0.65	0.68	0.64	0.66	0.63	0.58	0.56
①+②	計	90,384	66,891	58,834	67,020	70,715	66,774	69,544	71,047	69,414	77,007	72,117	63,816	58,399
	指数	1.00	0.74	0.65	0.74	0.78	0.74	0.77	0.79	0.77	0.85	0.80	0.71	0.65

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点 番号	地点名	(年度)										令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇	令和3年 晴のち曇
		平成10年 晴れ	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇			
8	旧タケコシ本店前	2,738	2,075	1,547	1,939	1,784	1,629	1,751	1,653	1,702	1,799	1,693	1,661	1,473
9	旧ミヤザキ靴店前	1,643	1,039	575	980	955	904	963	844	936	954	895	737	688
計		4,381	3,114	2,122	2,919	2,739	2,533	2,714	2,497	2,638	2,753	2,588	2,398	2,161
	指数	1.00	0.71	0.48	0.67	0.63	0.58	0.62	0.57	0.60	0.63	0.59	0.55	0.49

(3) 近鉄富田駅地区

地点 番号	地点名	(年度)										令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇	令和3年 晴のち曇
		平成10年 晴れ	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇			
13	朝日新聞四日市販売店前	1,736	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869	824	927
計		1,736	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869	824	927
	指数	1.00	0.66	0.50	0.66	0.66	0.61	0.56	0.52	0.58	0.62	0.50	0.47	0.53

13 地点計		96,501	71,150	61,822	71,091	74,592	70,363	73,232	74,442	73,055	80,830	75,574	67,038	61,487
	平均値	7,423	5,473	4,756	5,469	5,738	5,413	5,633	5,726	5,620	6,218	5,813	5,157	4,730
	指数	1.00	0.74	0.64	0.74	0.77	0.73	0.76	0.77	0.76	0.84	0.78	0.69	0.64
	対前年比	-	1.07	0.87	1.15	1.05	0.94	1.04	1.02	0.98	1.11	0.93	0.89	0.92

□参考

（中心市街地）

20	プレミスト四日市駅前東側	-	1,780	1,647	1,742	2,042	1,900	1,796	1,773	1,922	2,021	1,905	1,780	1,602
21	ラナイ前	-	2,164	1,781	2,187	2,100	1,884	2,186	2,525	2,389	2,681	2,745	2,102	1,964
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	-	1,179	984	1,184	1,105	1,261	1,199	1,403	1,163	1,164	1,002	996	908
23	中川無線前	-	1,467	1,095	1,275	1,195	1,168	1,254	1,083	1,296	1,318	1,264	1,067	1,011
25	市役所東側緑地前	-	-	-	-	-	-	-	1,562	1,380	1,413	1,338	1,257	1,229
26	JR 四日市駅前	-	-	-	-	-	-	-	665	711	708	640	610	522

（富田地区）

14	はっとりふとん店前	747	352	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前	-	-	-	-	-	-	-	1,088	1,147	1,267	1,113	1,020	976

（塩浜地区）

18	近鉄塩浜駅東口前	1,452	-	-	-	-	-	-	-	-	867	749	740	685
28	近鉄塩浜駅西側	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	507	454	451

表 年度別通行量一覧表（休日）9時～19時（10時間）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ	令和3年 曇のち晴
1	トナリエ四日市東出口前	18,380	16,783	19,156	14,044	19,073	17,150	17,076	16,937	18,915	18,758	17,788	16,854	16,443
3	メディアシップビス前	11,836	8,189	8,687	7,815	8,502	8,101	9,038	9,829	11,413	9,355	8,717	8,199	8,501
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	6,046	6,758	4,175	7,061	6,744	6,833	6,716	7,137	7,075	6,843	5,829	5,494
7	プレミスト四日市駅前南側	8,560	4,840	4,722	4,279	5,186	4,758	4,781	5,194	5,317	5,089	5,121	3,899	3,629
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	15,236	13,478	13,509	13,137	14,291	12,726	13,159	12,128	14,350	14,312	13,432	12,953	12,480
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,152	4,739	5,158	3,549	4,946	4,763	5,445	5,745	5,996	5,688	5,333	5,095	4,280
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	73,128	54,075	57,990	46,999	59,059	54,242	56,332	56,549	63,128	60,277	57,234	52,829	50,827
	指数	1.00	0.74	0.79	0.64	0.81	0.74	0.77	0.77	0.86	0.82	0.78	0.72	0.70
4	キタオカ前	9,609	5,888	5,766	6,410	5,907	5,512	5,843	5,125	8,116	5,687	5,304	5,297	5,248
5	旧ナガサワカバン前	3,330	2,196	1,986	1,262	2,232	1,990	2,176	2,422	2,265	2,126	1,986	2,183	2,068
10	ハチトリビル前	4,235	2,219	2,231	1,940	1,813	1,951	2,165	2,035	3,581	2,361	2,101	2,304	2,055
11	四日市補聴器センター前	4,148	2,085	2,063	2,252	2,183	2,042	1,981	2,034	3,031	1,981	1,791	1,848	1,740
12	諏訪神社前	3,860	1,855	2,023	1,230	1,800	1,734	2,173	1,733	2,102	1,878	1,682	1,892	1,528
②	一番街東部（小計）	25,182	14,243	14,069	13,094	13,935	13,229	14,338	13,349	19,095	14,033	12,864	13,524	12,639
	指数	1.00	0.57	0.56	0.52	0.55	0.53	0.57	0.53	0.76	0.56	0.51	0.54	0.50
①+②	計	98,310	68,318	72,059	60,093	72,994	67,471	70,670	69,898	82,223	74,310	70,098	66,353	63,466
	指数	1.00	0.69	0.73	0.61	0.74	0.69	0.72	0.71	0.84	0.76	0.71	0.67	0.65

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ	令和3年 曇のち晴
8	旧タケコシ本店前	1,955	1,417	1,301	992	1,182	1,044	1,121	965	1,144	1,192	1,018	906	877
9	旧ミヤザキ靴店前	926	613	583	373	493	491	496	431	509	496	392	382	403
計		2,881	2,030	1,884	1,365	1,675	1,535	1,617	1,396	1,653	1,688	1,410	1,288	1,280
	指数	1.00	0.7	0.65	0.47	0.58	0.53	0.56	0.48	0.57	0.59	0.49	0.45	0.44

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ	令和3年 曇のち晴
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877	719	596	555
計		1,372	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877	719	596	555
	指数	1.00	0.70	0.87	0.38	0.70	0.58	0.62	0.58	0.65	0.64	0.52	0.43	0.40

13 地点計		102,563	71,308	75,136	61,975	75,626	69,800	73,131	72,089	84,772	76,875	72,227	68,237	65,301
	平均値	7,889	5,485	5,780	4,767	5,817	5,369	5,625	5,545	6,521	5,913	5,556	5,249	5,023
	指数	1.00	0.70	0.73	0.60	0.74	0.68	0.71	0.70	0.83	0.75	0.70	0.67	0.64
	対前年比	-	0.92	1.05	0.82	1.22	0.92	1.05	0.99	1.18	0.91	0.94	0.94	0.96

平休日比		1.06	1.00	1.22	0.87	1.01	0.99	1.00	0.97	1.16	0.95	0.96	1.02	1.06
------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

□参考

（中心市街地）

20	プレミスト四日市駅前東側	-	1,716	1,782	1,874	1,736	1,539	1,572	1,479	1,758	1,661	1,563	1,472	1,313
21	ラナイ前	-	1,908	1,760	1,492	1,726	1,586	1,522	2,274	2,191	2,239	2,280	2,392	1,935
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	-	892	953	744	868	850	959	1,046	1,067	976	801	745	763
23	中川無線前	-	951	937	628	815	737	818	681	909	792	635	609	660
25	市役所東側緑地前	-	-	-	-	-	-	-	706	782	813	858	742	760
26	JR 四日市駅前	-	-	-	-	-	-	-	420	568	540	506	456	437

（富田地区）

14	はっとりふとん店前	686	322	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前	-	-	-	-	-	-	-	844	951	932	893	776	814

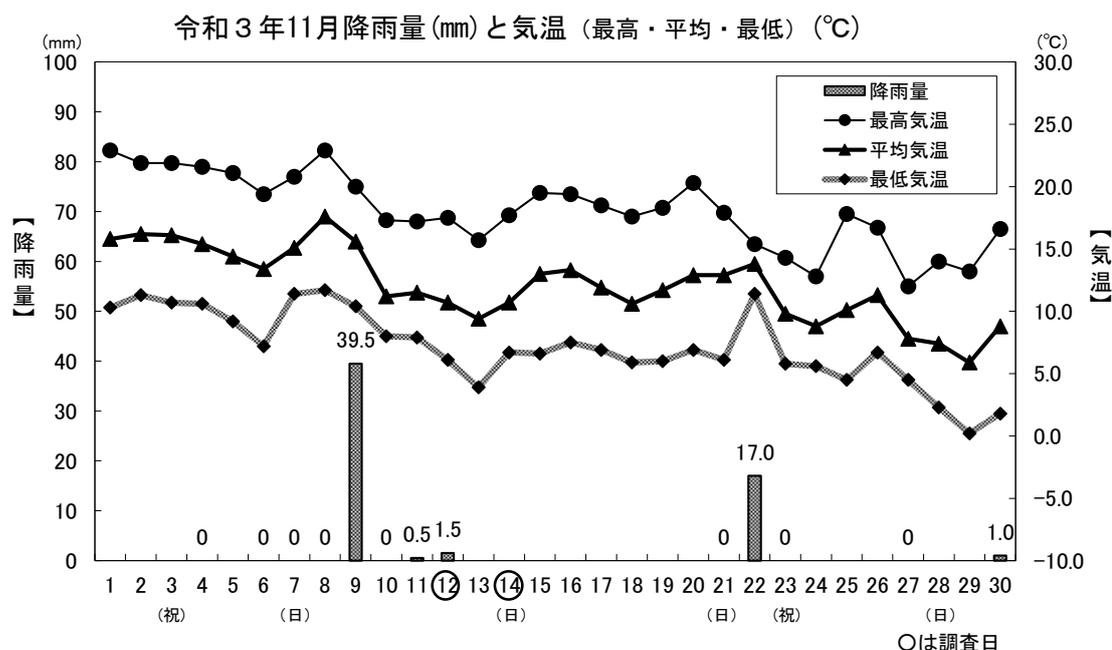
（塩浜地区）

18	近鉄塩浜駅東口前	677	-	-	-	-	-	-	-	867	865	522	348	230
28	近鉄塩浜駅西側	-	-	-	-	-	-	-	-	366	354	276	237	199

- | | | |
|---------|-----------------|--|
| (注) 地点1 | トナリエ四日市東出口前 | ⇒ララスクエア東出口前（令和2年以前） |
| 地点5 | 旧ナガサワカバン前 | ⇒ナガサワカバン前（令和2年以前） |
| 地点7 | ブレミスト四日市駅前（南側） | ⇒旧ジャスコ四日市店A C A N南口前（平成26年以前） |
| 地点8 | 旧タケコシ本店前 | ⇒旧加賀屋化粧品店前（平成26年以前）
⇒タケコシ本店前（平成27年～平成30年以前） |
| 地点9 | 旧ミヤザギ靴店前 | ⇒旧丁子屋洋服店前（平成26年以前）
⇒ミヤザギ靴店前（平成27年～平成30年以前） |
| 地点12 | 諏訪神社前 | ⇒旧魚藤前（平成26年以前） |
| 地点13 | 朝日新聞四日市販売店前 | ⇒旧クリーニングエリート前（平成26年以前） |
| 地点18 | 近鉄塩浜駅東口前 | ⇒近鉄塩浜駅前（平成18年以前） |
| 地点20 | ブレミスト四日市駅前（東側） | ⇒旧ジャスコ四日市店A C A N東口前（平成26年以前） |
| 地点22 | 東進衛星予備校四日市駅東口校前 | ⇒森太薬局前（平成9年以前の地点名）
⇒eisu四日市駅前校3号館前（平成14年～平成17年以前） |
| 地点23 | 中川無線前 | ⇒ペビーセンター水谷前（平成6年以前の地点名）
⇒四日市郵便局前（平成7年～平成9年以前） |
- （なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している）

3. 気象情報（令和3年11月）

- ◆本調査は、11月12日（金）と14日（日）で実施した。
- ◆11月で降雨が観測されたのは5日間であったが、11月12日の未明には降雨が観測された。しかし、7時過ぎには雨は上がり調査に支障をきたす天候ではなかった。
- ◆気温をみると、平均気温、最高気温、最低気温ともに11月のうちで中ほどの気温であり、11月上旬の晩秋から11月下旬の初冬に移行する時期であった。



資料：気象庁ホームページ（気象観測データ）

表 年度別気象状況一覧表（調査実施日の気象状況）

年度	月日	気温(°C)			日照時間	降雨量(mm)	風速平均(m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.0	5.1	6.3	0.0	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	0.0	2.1
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	0.0	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	0.0	1.5
平成24年	11月9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	0.0	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	0.0	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	0.0	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	0.0	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	1.4
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	2.2
平成28年	11月18日(金)	10.4	15.2	3.8	1.7	0.0	0.9
	11月20日(日)	17.4	23.0	13.3	4.4	0.0	1.6
平成29年	11月17日(金)	8.4	13.5	3.2	6.7	0.0	1.1
	11月12日(日)	10.3	16.3	6.2	9.4	0.0	1.8
平成30年	11月30日(金)	9.8	15.8	5.1	4.5	0.0	1.4
	11月11日(日)	14.0	20.3	7.8	9.4	0.0	1.3
令和元年	11月8日(金)	13.0	17.9	7.3	9.2	0.0	2.2
	11月10日(日)	13.2	19.1	8.6	8.2	0.0	1.5
令和2年	11月13日(金)	14.3	20.0	12.5	5.2	0.0	1.7
	11月8日(日)	16.7	22.3	13.4	3.9	0.0	2.0
令和3年	11月12日(金)	10.7	17.5	6.1	6.0	1.5	1.3
	11月14日(日)	10.7	17.7	6.7	5.3	0.0	1.0