

平成 29 年度歩行者流量調査
報 告 書

平成 30 年 3 月

四日市市商工農水部商工課



目次

1. 調査目的	1
2. 調査種別	1
3. 調査日時	1
4. 調査方法	1
5. 調査地点	2

調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量	7
(1) 通行量	7
(2) 時間変動	16
(3) 男女構成	24
(4) 自転車通行量	30
(5) 本年度結果のとりまとめ	36
2. 経年通行量（平成10年～）との比較	37
(1) 通行量の推移	37
(2) 地区別通行量の推移	38
3. 中心市街地の歩行者特性の整理	48
(1) 平日の歩行者通行量の変化 （中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	48
(2) 休日のイベント開催時における歩行者通行量 への影響	51

資料

1. 地点別通行量一覧表（平成29年）
2. 年度別通行量一覧表
3. 中心市街地のイベント開催状況（平成29年11月）
補遺
塩浜地区買物傾向調査（抜粋）

・ 調査概要

1 .

調査目的

四日市駅前商店街を中心とした中心市街地と近鉄富田駅周辺および近鉄塩浜駅周辺について、商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2 .

調査種別

交通量調査（歩行者（自転車利用者も含む））

3 .

調査日時

調査日：平成29年11月17日（金）晴のち曇

平成29年11月12日（日）晴

（追加調査）平成29年12月3日（日）晴 1箇所（地点4.キタオカ前）

調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

（ ）補足調査 朝2時間（7：00 - 9：00）〔平日のみ〕計9箇所

夜3時間（19：00 - 22：00）〔平日・休日〕計9箇所（内 平日のみ実施3箇所）

4 .

調査方法

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。

観測分類：男女別方向別に観測する。

但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。

調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

（ ）補足調査 子ども（小学生以下）の歩行者の追加観測 計4箇所

5.

調査地点

本年度の調査地点は 22 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号線以東）と近鉄富田駅および近鉄塩浜駅の各周辺となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 4 に示すとおりである。

表 - 1 調査地点一覧表

地域		地 点 名		地 点 名
(1) 中心市街地 (18箇所)	1	ララスクエア東出口前()	10	ハチトリ前()
	2	近鉄四日市駅北口()	11	四日市補聴器センター前
	3	メディアシップビス前()	12	諏訪神社前
	4	キタオカ前()	20	プレミスト四日市駅前(東側)
	5	ナガサワカバン前	21	ラナイ前
	6	近鉄四日市駅東口前()	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	7	プレミスト四日市駅前(南側)	23	中川無線前
	8	タケコシ本店前	25	市役所東側緑地前()
	9	ミヤザキ靴店前	26	J R 四日市駅前()
(2) 富田駅 (2箇所)	13	朝日新聞四日市販売店前()	27	四日市高校前
(3) 塩浜駅 (2箇所)	18	近鉄塩浜駅東口前	28	近鉄塩浜駅西側

()補足調査地点：平日 5 時間、休日 3 時間実施箇所（6 箇所）

()補足調査地点：平日 5 時間実施箇所（3 箇所）

補足調査地点：子供追加観測箇所（4 箇所）

調査地点：中心市街地（18 箇所） 近鉄富田駅周辺（2 箇所）
近鉄塩浜駅周辺（2 箇所）

計 22 箇所

地点詳細図：中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

図 -1 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



地点詳細図：中心市街地（国道1号線以東）

图 -2 中心市街地（国道1号線以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅周辺



地点詳細図：近鉄塩浜駅地区

図 -4 近鉄塩浜駅周辺



参考 * * これまでの調査概要 (H19年~H29年) * *

本年度 (H19年~H29年) までの調査実施の概要は、下記のとおりである。

- 調査概要 -

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成19年	11月16日(金) (9-19) 11月18日(日) (9-19)	晴のち曇 晴のち曇	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日
平成20年	11月 7日(金) (9-19) 11月 9日(日) (9-19)	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日): 3地点)
平成21年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) (9-19) 11月14日(日) (9-19)	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) (9-19) 11月13日(日) (9-19)	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月 9日(金) (9-19) 11月11日(日) (9-19)	晴れ 雨	17	男女	地点14はひとりふとん店前を除外
平成25年	11月 8日(金) (9-19) 11月17日(日) (9-19)	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月 7日(金) (9-19) 11月16日(日) (9-19)	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	曇 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施
平成28年	11月18日(金) (9-19) 11月20日(日) (9-19)	晴れ 晴れ	20	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 地点25・26・27追加 阿倉川四・九の市周辺居住者アンケート実施
平成29年	11月17日(金) (9-19) 11月12日(日) (9-19)	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 塩浜地区(地点18,地点28)を2点追加 追加調査: 12月3日(日) 地点4. キタオカ前1箇所 塩浜地区買物傾向調査等を実施

(注) 日 時 : () 内は調査時間帯を示す。 () 天候は調査時

- 調査日の気象情報 -

年度	月 日	気 温 ()			日 照 時 間	降 雨 量 (mm)	風 速 平均 (m/s)
		平 均	最 高	最 低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.1	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成19年	11月16日(金)	11.3	14.9	6.9	3.7	0.0	1.7
	11月18日(日)	9.7	15.4	5.2	7.5	0.0	2.7
平成20年	11月 7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月 9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	-	1.5
平成24年	11月 9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	-	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月 8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	-	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月 7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	-	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	-	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	1.4
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	2.2
平成28年	11月18日(金)	10.4	15.2	3.8	1.7	-	0.9
	11月19日(日)	17.4	23.0	13.3	4.4	-	1.6
平成29年	11月17日(金)	8.4	13.5	3.2	6.7	-	1.1
	11月12日(日)	10.3	16.3	6.2	9.4	-	1.8
(追加調査)	(12月3日(日))	(7.3)	(14.3)	(1.2)	(8.4)	(-)	(1.2)

資料: 気象庁ホームページ(気象観測データ)

調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号線以東）の主要な18地点と近鉄富田駅地区（2地点）および近鉄塩浜駅地区（2地点）の計22地点で観測した。（調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日を実施している。）
ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめた。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

総通行量（22地点） 平日は8.5万人、休日は9.4万人。

休日通行量が平日通行量を上回る。

（休日にイベントが開催されたため、休日通行量が大幅に増加する結果となった。）（注）

22地点の平均通行量は平日3,843人、休日4,283人である。

【22地点の総通行量：平日84,545人、休日94,231人】

（新規2地点を除く20地点の総通行量：平日83,063人、休日92,998人）

（平成28年度（20地点） 平日84,541人、休日79,539人）

前回調査（平成28年度）との比較では、平日は減少、休日は増加となっている。ただし、観測地点の増加（2箇所増）、休日のイベント開催状況など諸条件が若干異なっていることを考慮すると、概ね横ばい傾向で推移していると考えられる。（詳細については、『2. 経年通行量（平成10年度～）との比較』を参照。）

（注）本年度の11月においては、全ての休日でイベントが開催されたため、天候を考慮し、さらに出来る限り通行量に影響が少ないイベント内容の日を、調査日に設定することとした。しかし、通常時との比較検討することを考慮するため、別に追加調査を実施することとした。

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕			通行量（人）
● 地点 1.	ラスクエア東出口前	12,998	(12,458)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口（西方向）	10,740	(10,134)
● 地点 3.	メディアシップビス前	9,195	(10,209)
〔休日〕			
● 地点 1.	ラスクエア東出口前	18,915	(16,937)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口（西方向）	14,350	(12,128)
● 地点 3.	メディアシップビス前	11,413	(9,829)
()内の数値は平成28年度調査結果			

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近では、休日が平日を上回る結果となる。

○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

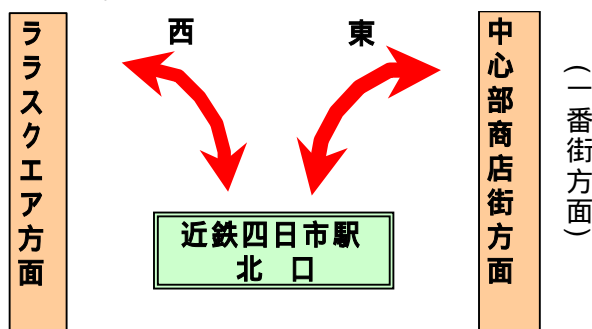
	平日（人）	休日（人）
近鉄四日市駅北側 （地点1、3）	11,097	15,164
近鉄四日市駅南側 （地点6、7）	6,852	6,227
近鉄四日市駅付近 （地点1、3、6、7）	8,974	10,696

() 上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 11,097 人、休日通行量 15,164 人で休日通行量の方が多い。反対に、同南側では平日通行量 6,852 人、休日通行量 6,227 人となっており、平日通行量が上回る結果となっている。

近鉄四日市駅を挟んで、北側はふれあいモールを中心に買物や飲食などによる通行量が多く見られるのに対し、南側は通勤通学などの日常交通やバスターミナル、タクシー乗り場などの乗り換え交通が多いと考えられるため、平日・休日通行量の傾向の相違となっている。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量については、次頁のとおりであり、さらに下図のように東西方向で整理した。



平日、休日通行量ともに、近年は横ばい傾向となっており、平成10年と比較すると9割前後となっている。

方面別では西側（ラスクエア）方面の割合は、平日では6割強、休日では7割を占めており、これまでの結果と比較して低い結果となっている。

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

		西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	ラスクイア開店 近鉄百貨店リニューアル リニューアル1周年イベント 北口前工事中
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062 (0.84)	64.4 (%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183 (0.90)	64.7 (%)	
	H28年	10,134	6,075	16,209 (0.85)	62.5 (%)	
	H29年	10,740	6,220	16,960 (0.89)	63.3 (%)	
		H29/H10	0.849	0.956	0.885	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	ラスクイア開店 近鉄百貨店リニューアル 北口前工事中
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.4 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
	H26年	12,726	4,763	17,489 (0.82)	72.8 (%)	
	H27年	13,159	5,445	18,604 (0.87)	70.7 (%)	
	H28年	12,128	5,745	17,873 (0.84)	67.9 (%)	
	H29年	14,350	5,996	20,346 (0.95)	70.5 (%)	
		H29/H10	0.942	0.975	0.951	

注()内はH10年を1.00とした場合の数値

中心市街地(国道1号線以東)

地点9.ミヤザキ靴店前では、休日通行量が平日の5割強で低い。(平休日比⁽¹⁾):0.544)

平日では地点26.JR四日市駅前、休日では近鉄四日市駅から最も遠い地点である地点9.ミヤザキ靴店前が中心市街地で最も少ない結果となっており、平休日比は0.544で、休日通行量は平日通行量の5割強に留まっている。

(1)平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

近鉄富田駅地区

近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回り、1,000人前後。

平日休日ともに通行量は1,000人前後となっており、平日通行量が休日通行量を上回っている。(資料参照)

近鉄塩浜駅地区

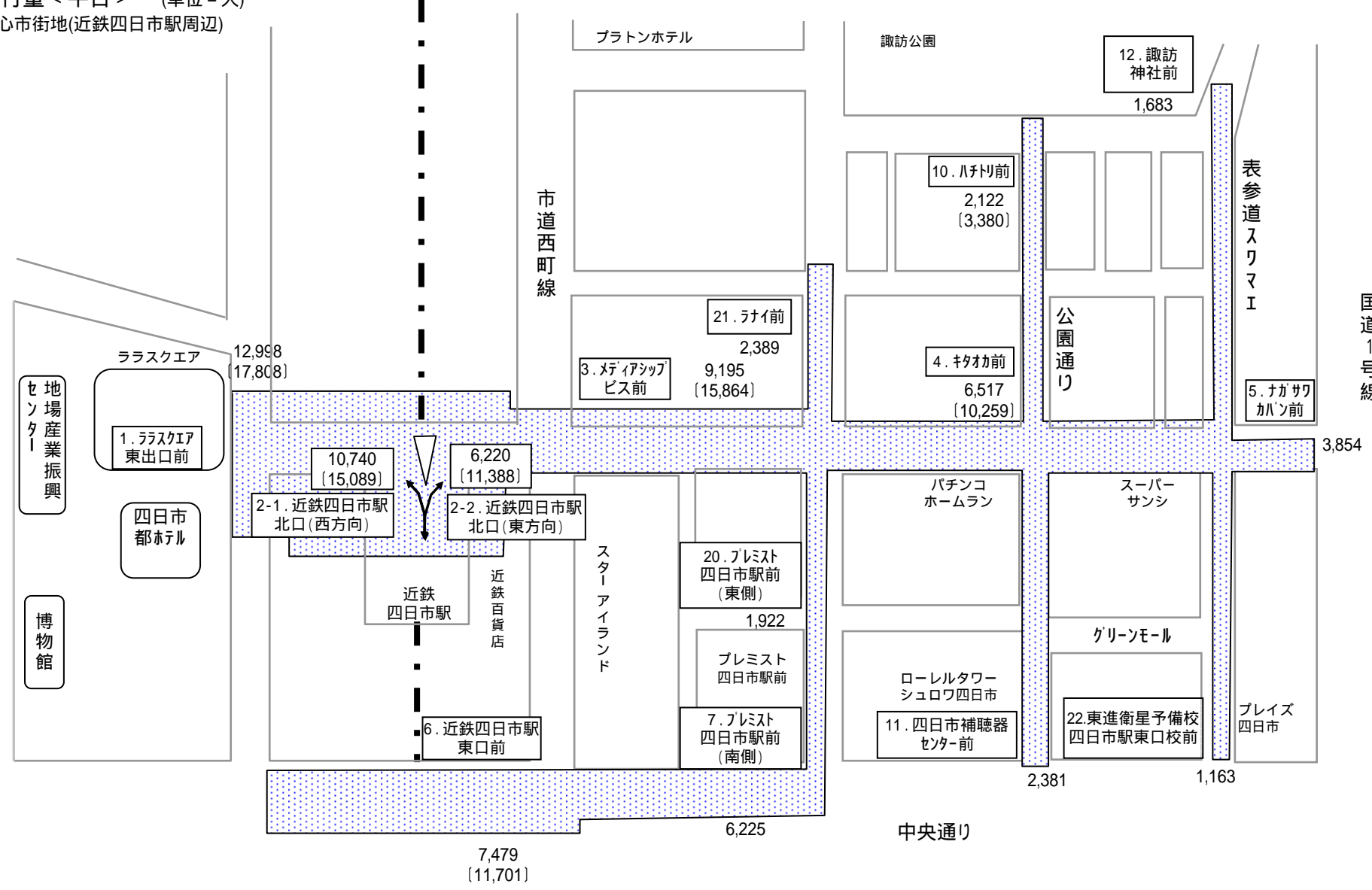
近鉄塩浜駅周辺では、平日通行量が休日を上回り、1,000人下回る。

平日休日ともに通行量は1,000人を下回り、平日通行量が休日通行量を上回っている。(資料参照)

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



() ()内の数値は15時間通行量

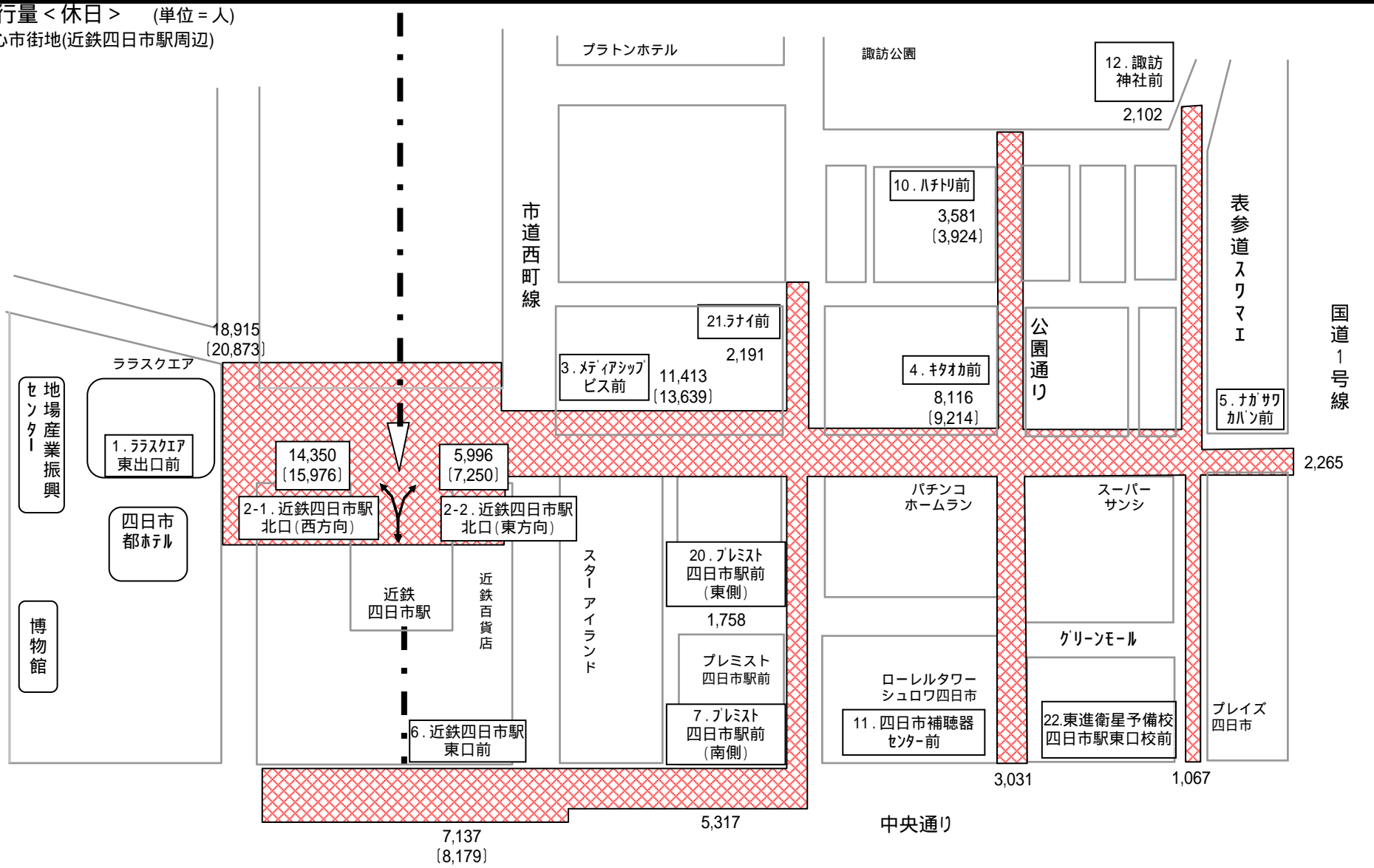
* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

休日

<通行量>

通行量<休日> (単位=人)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



() []内の数値は13時間通行量

* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

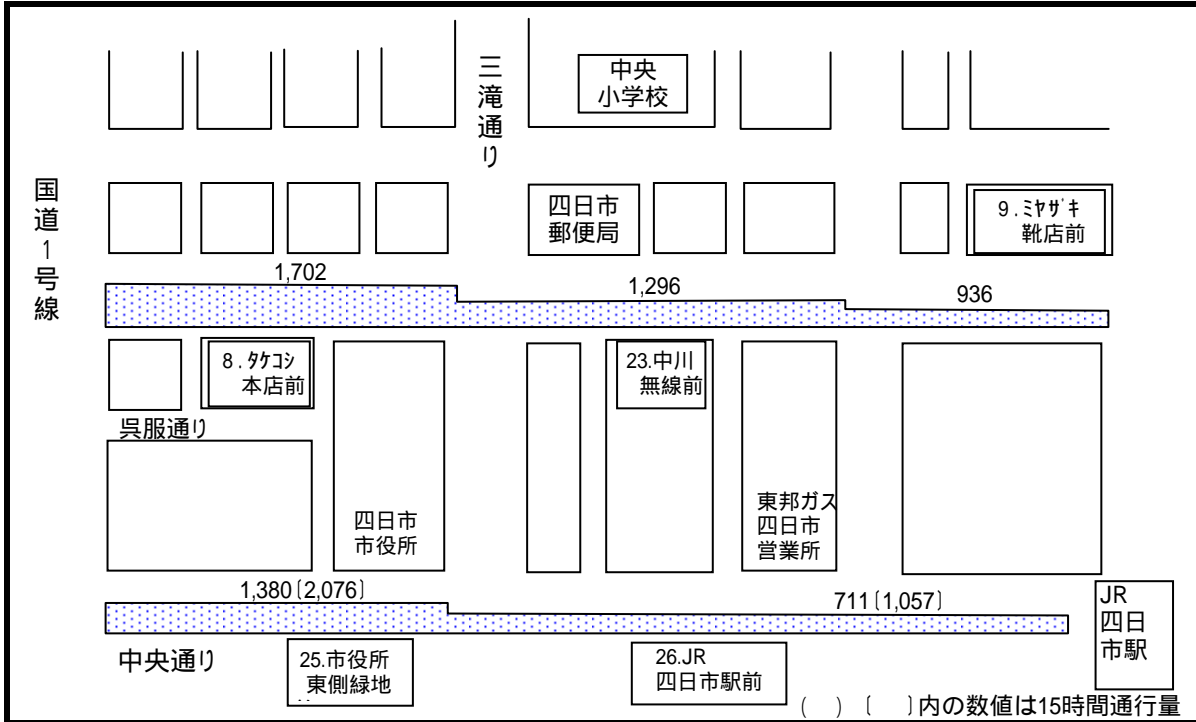
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・休日

平日

<通行量>

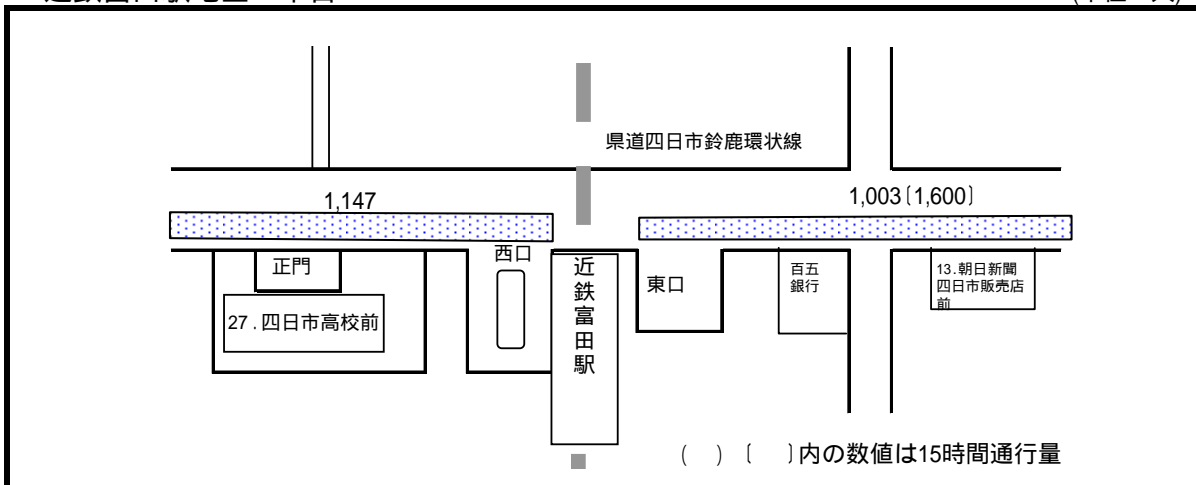
中心市街地（国道1号線以东）・平日

(単位=人)



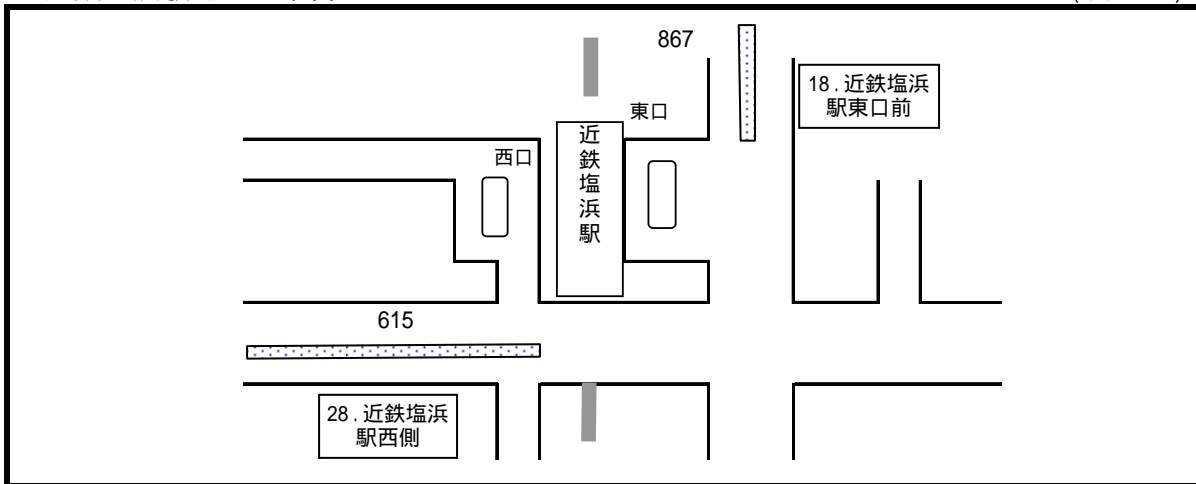
近鉄富田駅地区・平日

(単位=人)



近鉄塩浜駅地区・平日

(単位=人)

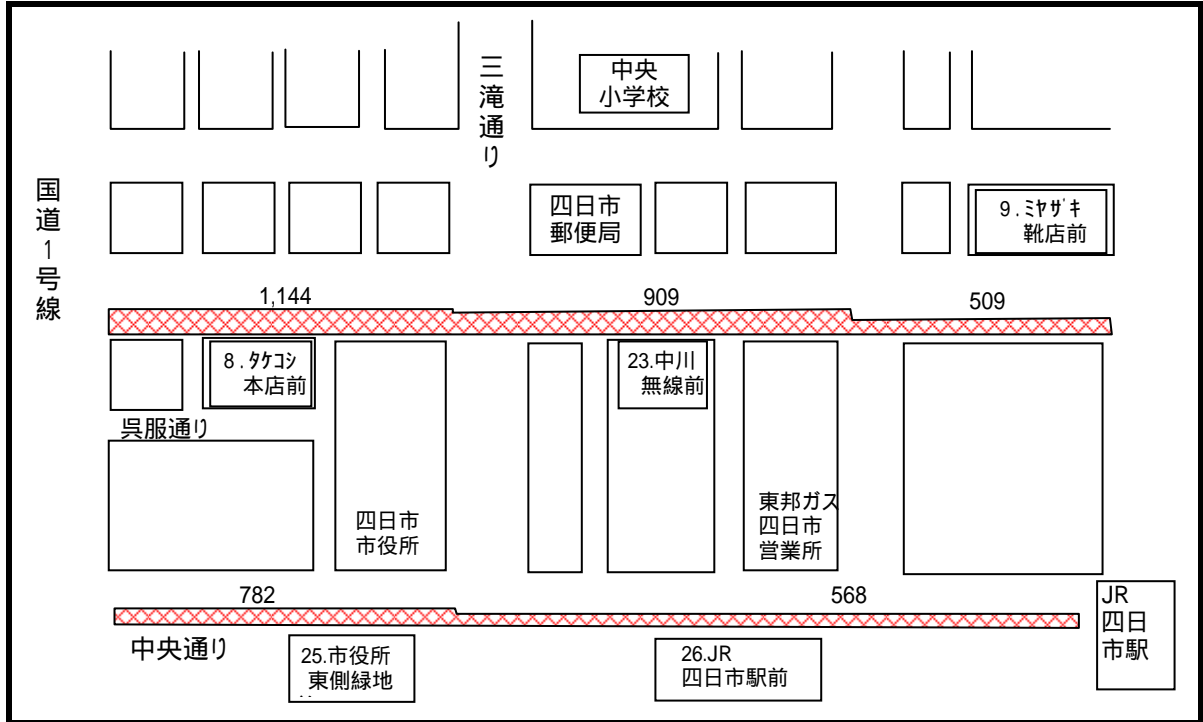


休日

<通行量>

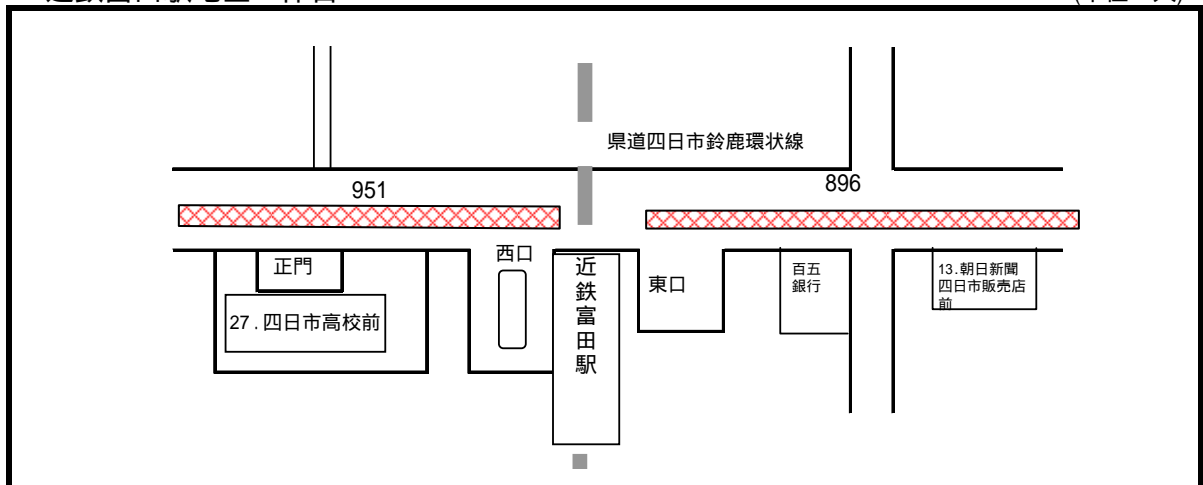
中心市街地（国道1号線以東）・休日

(単位=人)



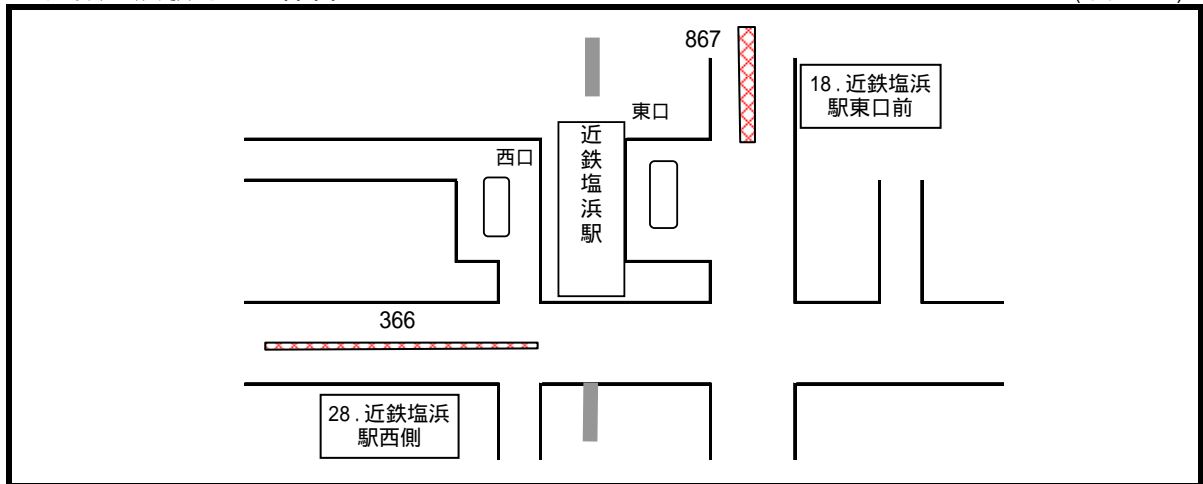
近鉄富田駅地区・休日

(単位=人)



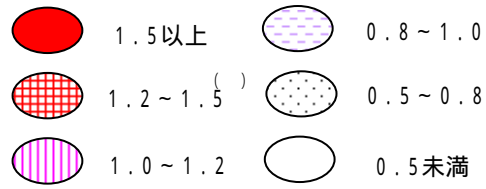
近鉄塩浜駅地区・休日

(単位=人)

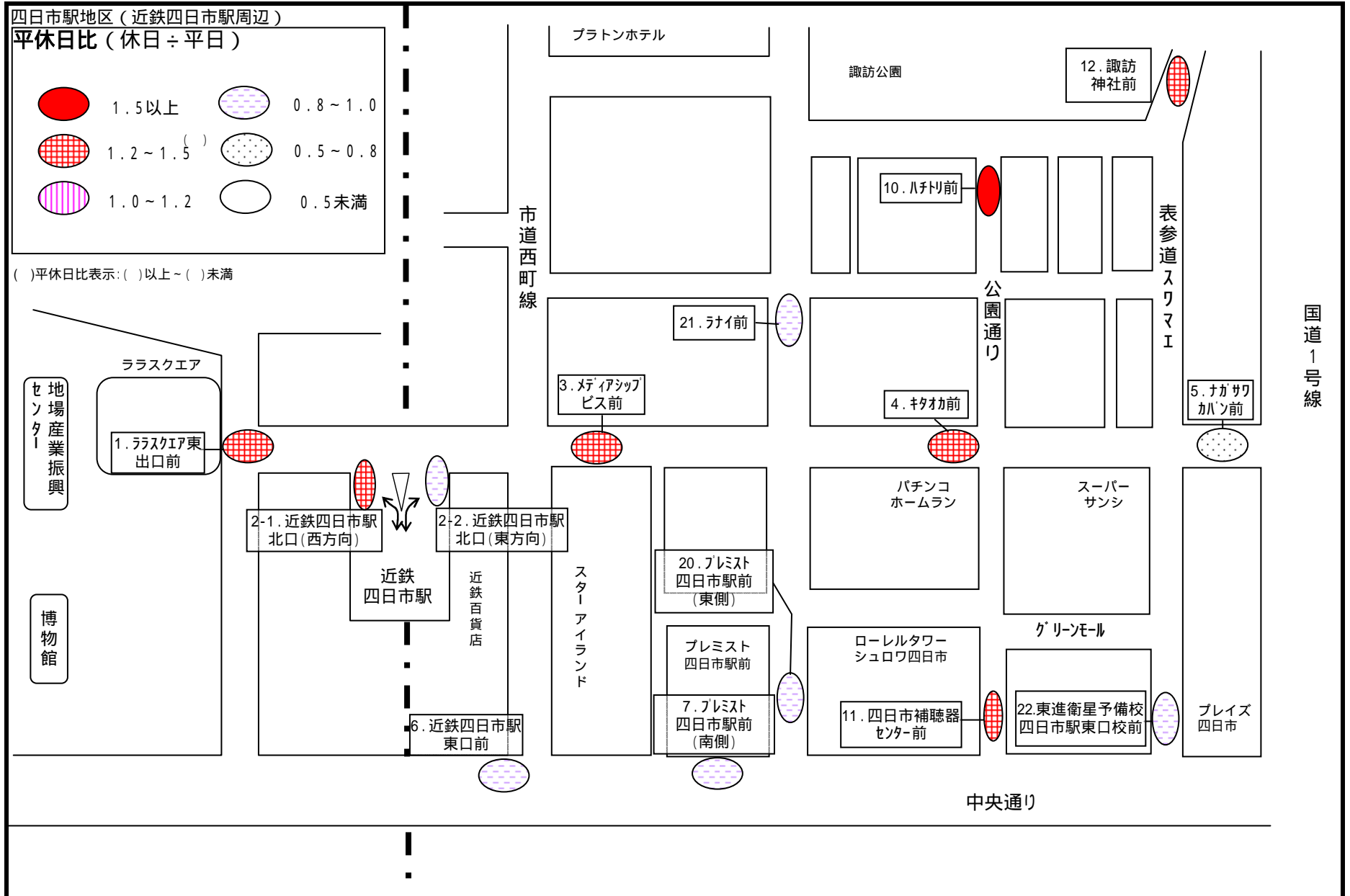


四日市駅地区 (近鉄四日市駅周辺)

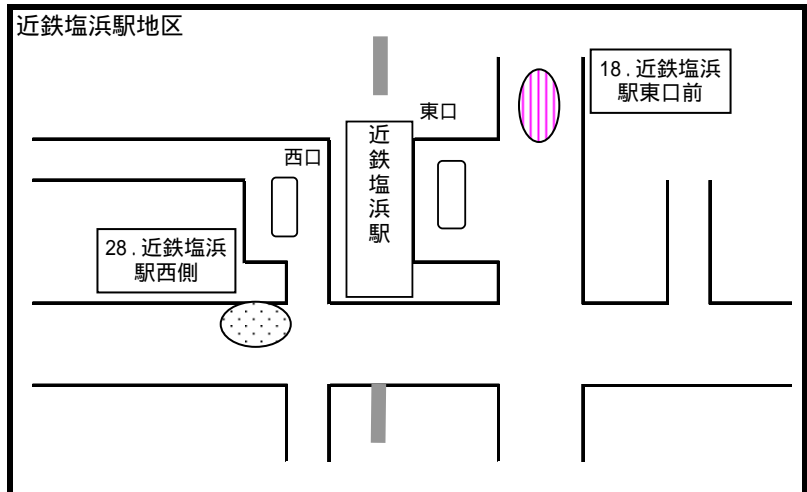
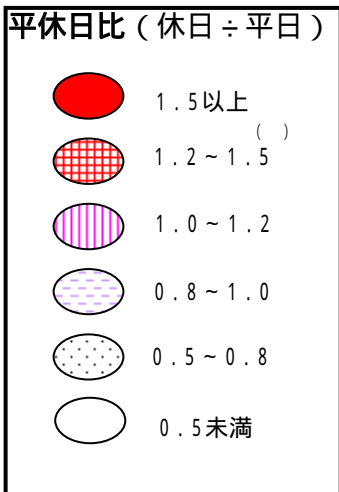
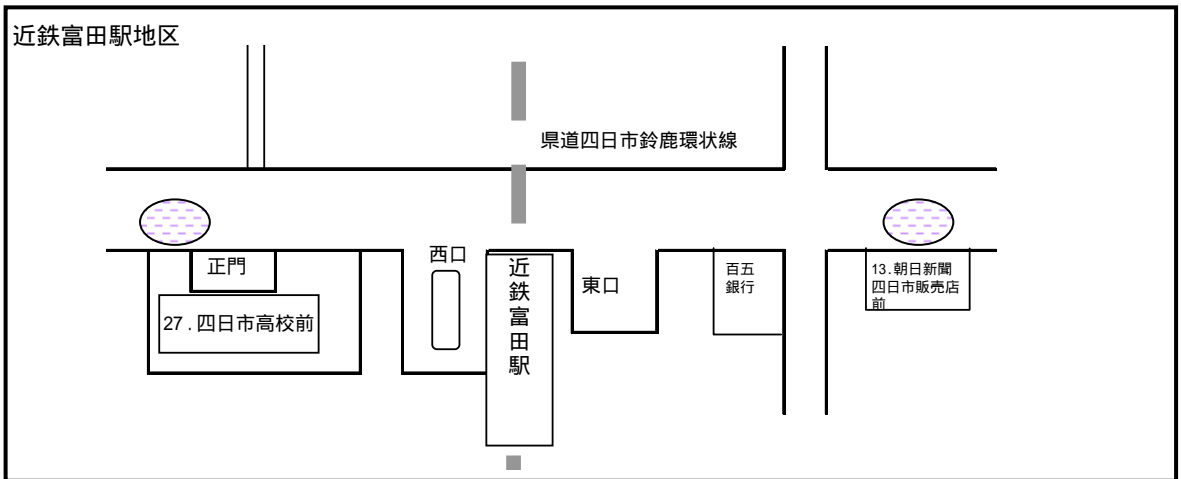
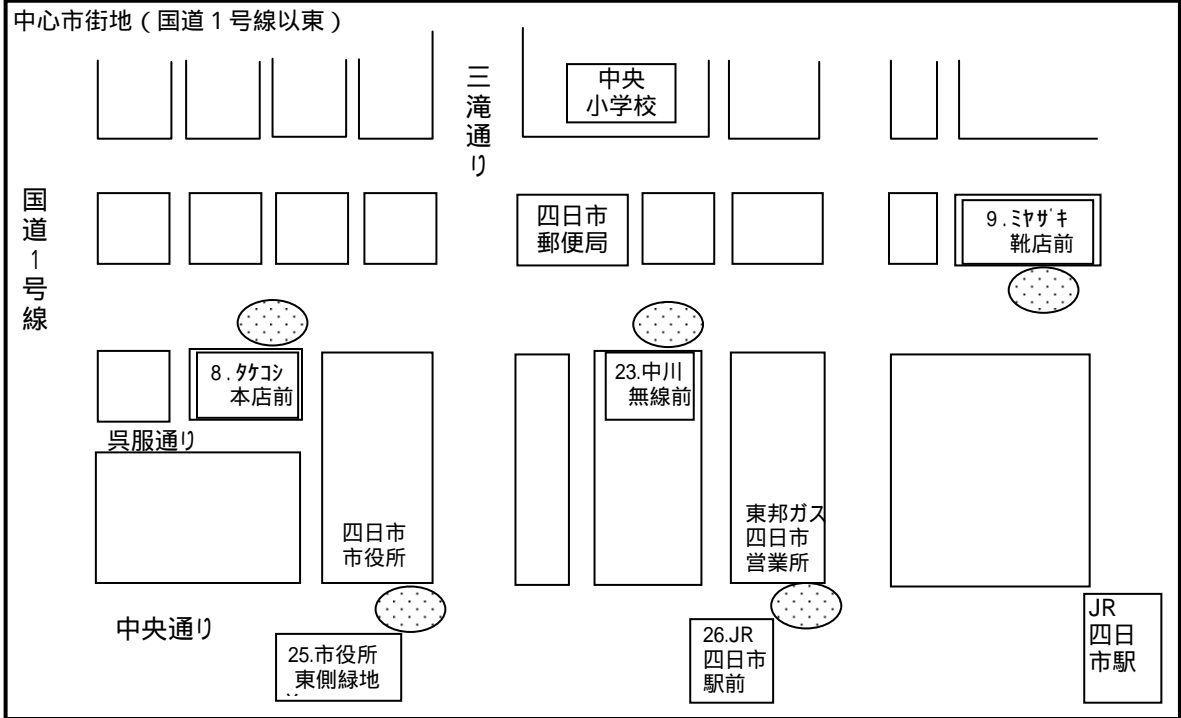
平休日比 (休日 ÷ 平日)



() 平休日比表示: () 以上 ~ () 未満



<平休日比>



()凡例表示:()以上~()未満

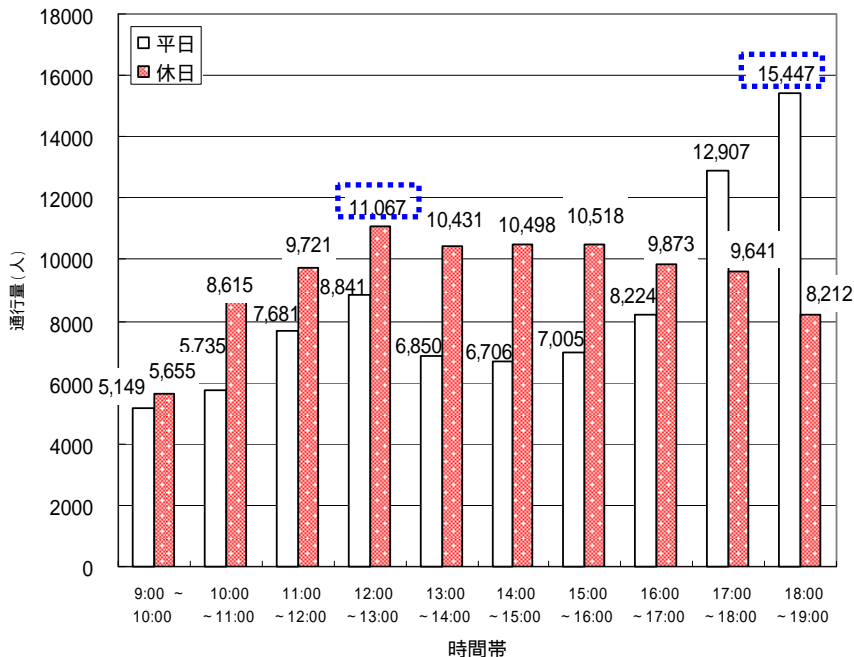
(2) 時間変動

総通行量(22地点)の時間変動についてみると、次のとおりである。

ピーク時間帯は平日では18時台、休日では12時台。

平日のピーク時は18時台が最も高い。
 休日のピーク時は12時台で、昼間時(11時~17時台)では1時間あたり9,000人を超えており、時間帯変動は少ない。

図 -1 時間帯別通行量(全地点)



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

【平日】

平日では帰宅・自由目的による18時台が最も高くなっている。

時間帯のピークは2回あり、帰宅および会社帰りなどの飲食・買物などの通行と12時台の昼食時の通行となっている。一方で平日では、17時以降の通行量は1時間あたり10,000人を超えており、18時台では14,000人弱となっている。

地点別にみると、近鉄四日市駅北口および同駅周辺の東側では、概ね東行き通行量は18時台にピークとなっている。また、同駅西側にある地点1.ララスクエア東出口前では18時台にピークとなっており、近鉄四日市駅を中心に、東西方向で異なっていることがわかる。近年では一番街方面における飲食店舗の増加が見られるため、同駅東側における18時台の通行量の割合が他の時間帯と比較して高くなっていることが考えられる。

【休日】

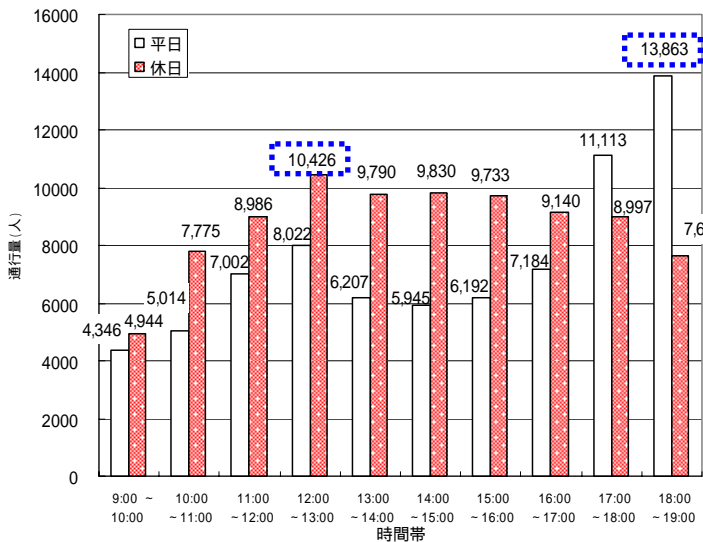
休日は12時台がピークとなっているが、11時~17時台の昼間時では、比較的通行量の変動は少ない。

本年度は休日イベントが開催されていたため、昼間時の休日通行量は9,000人を超えている時間帯が多く見られた。

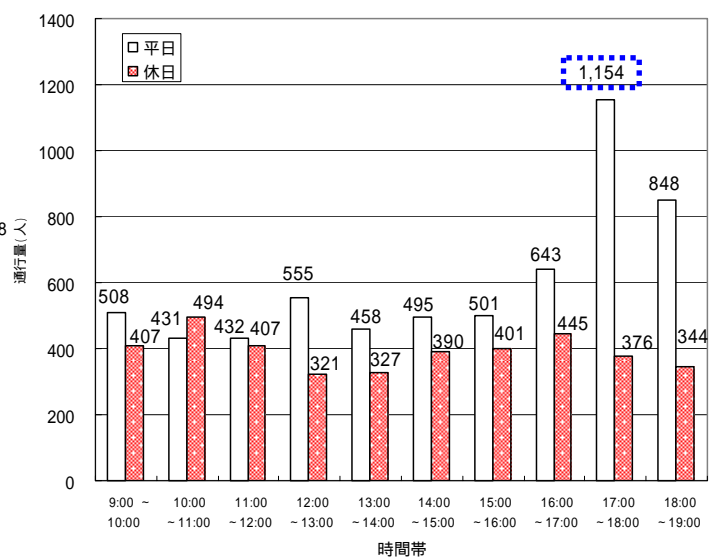
地点別にみると、地点1.ララスクエア東出口前の昼間時15時台が最も多くなっている。

図 -2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺・国道1号線以東）

【中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



【中心市街地（国道1号線以東）】

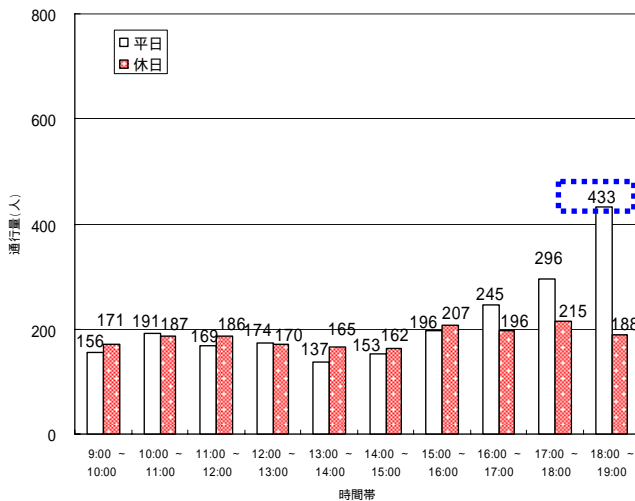


中心市街地（国道1号線以東）

平日では17時台にピークとなっている。地点別にみると、各地点で17時台にピークとなっているが、地点26.JR四日市駅前では西行き通行量が18時台に最も多い。（近鉄四日市駅方面に向かう通行量）
 休日では、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少なく、時間帯による変動も少ない状況となっている。

図 -3 時間帯別通行量（近鉄富田駅地区・近鉄塩浜駅地区）

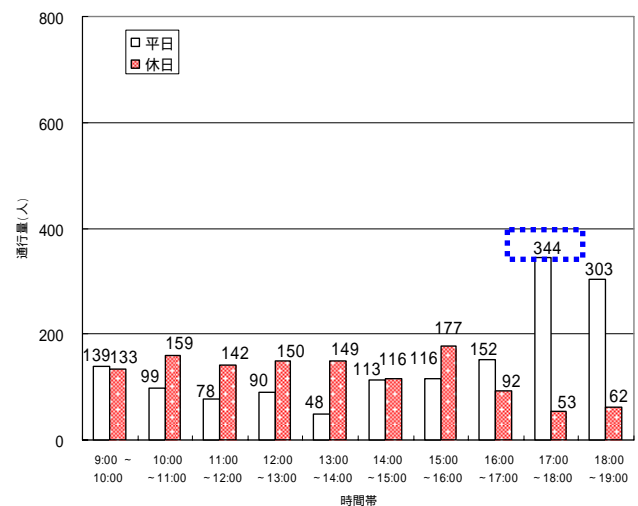
【近鉄富田駅地区】



近鉄富田駅地区

平日では18時台がピークとなっている。
 休日では全般的には時間帯変動は少ない。昼間時は平日と休日では、平日の帰宅による通行量を除けば、大きな差が見られない。

【近鉄塩浜駅地区】



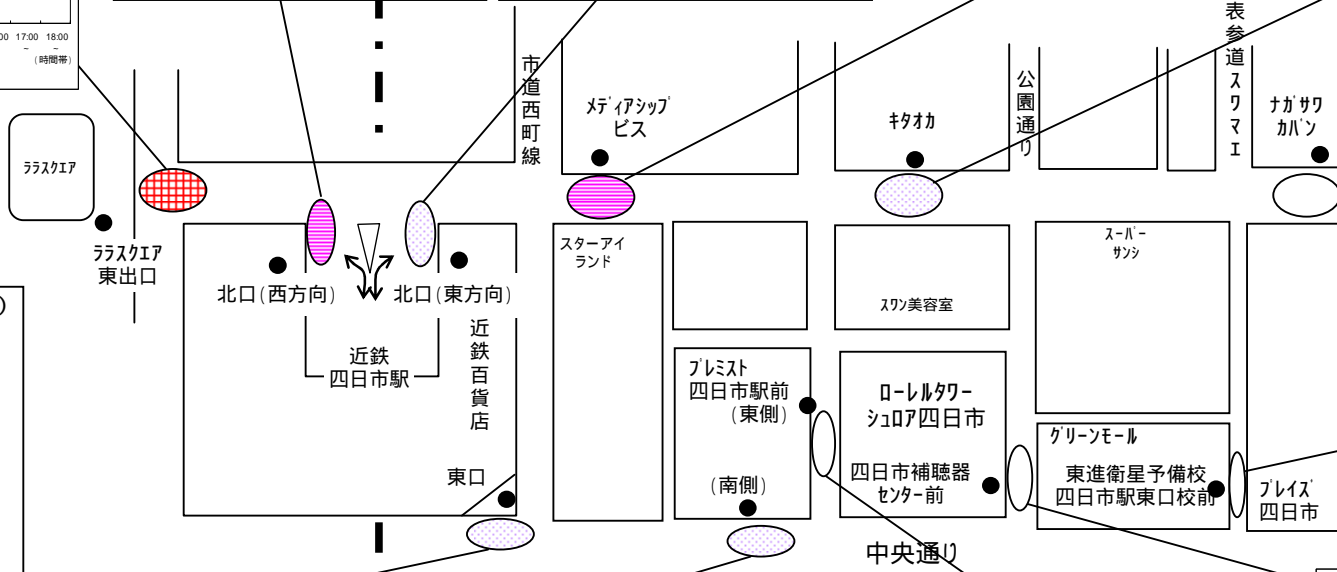
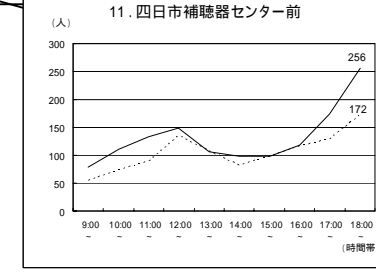
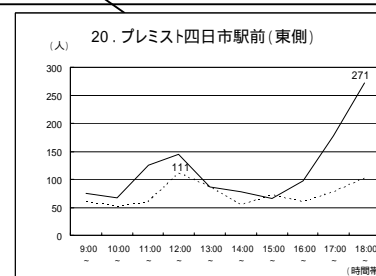
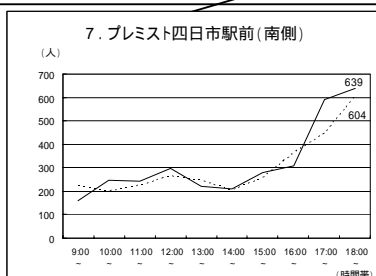
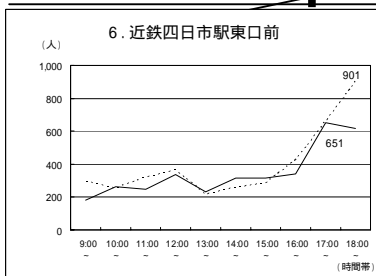
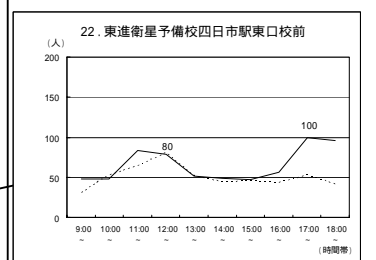
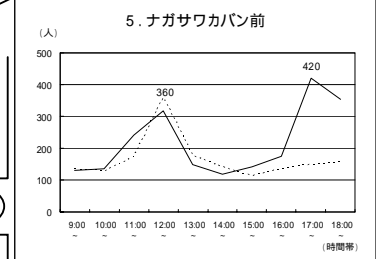
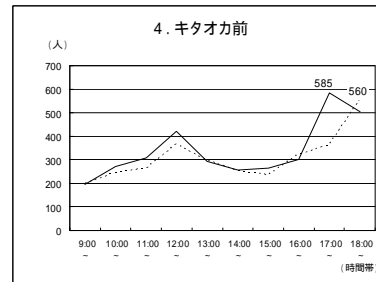
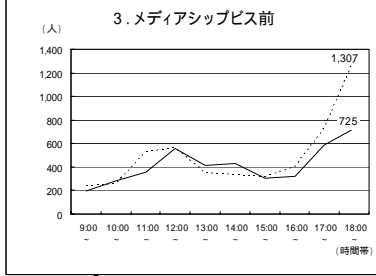
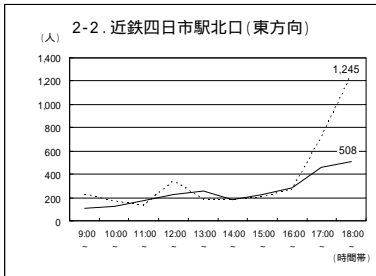
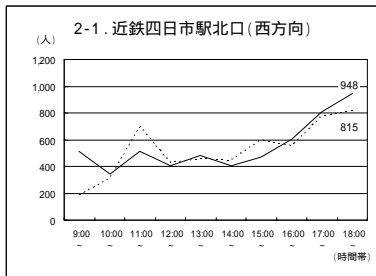
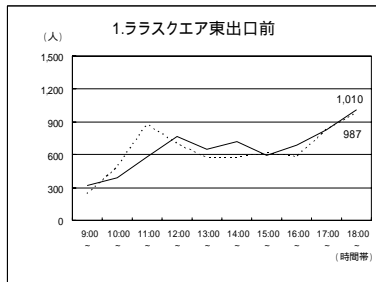
近鉄塩浜駅地区

平日では17時台がピークとなっている。
 休日では17時以降通行量は特に少なくなっている。

時間変動<平日>

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ララスクエア

ララスクエア東出口

市道西町線

メディアシップビス

キタオカ

公園通り

表参道スワマエ

ナガサワカバン

北口(西方向) 北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

スターアイランド

プレミスト四日市駅前(東側)

(南側)

スリ美容室

ローレルワシヨア四日市

四日市補聴器センター前

スーパーサン

グリーンモール

東進衛星予備校四日市駅東口校前

プレイス四日市

中央通り

流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ () 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

() ランク表示: () 以上 ~ () 未満

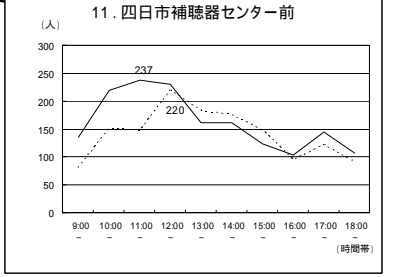
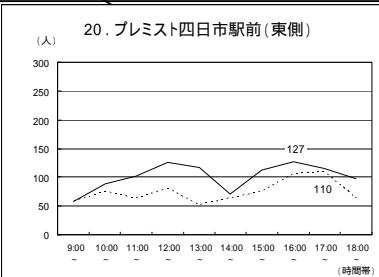
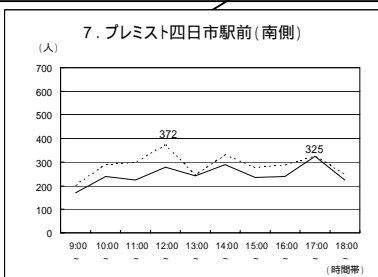
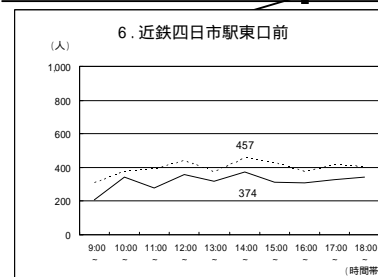
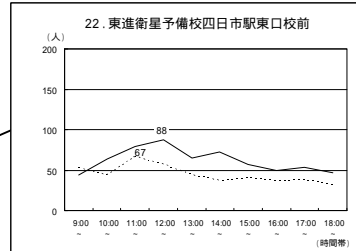
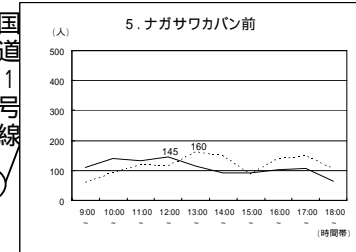
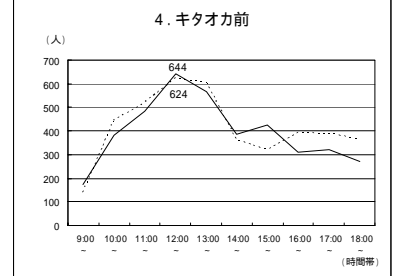
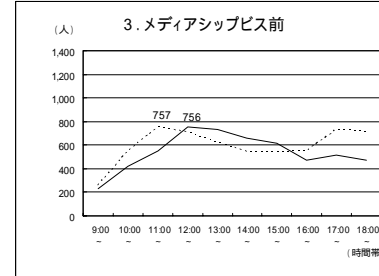
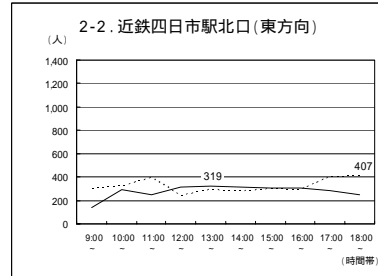
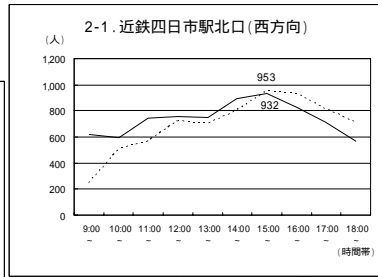
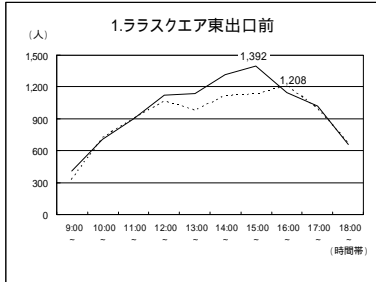
グラフ凡例

- 西方向行・北方向行 ———
- 東方向行・南方向行 - - - - -

休日

<時間変動>

時間変動<休日>
中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ラスクエア

ラスクエア東出口

北口(西方向)

北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

市道西町線

メディアシップピス

スターアイランド

プレミスト四日市駅前(東側)

(南側)

キタオカ

スワ美容室

ローレルタワー シュア四日市

四日市補聴器センター前

中央通り

公園通り

スーパーサン

クリーズモール

東進衛星予備校四日市駅東口校前

表参道スワマエ

ナガサワカバン

プレイス四日市

国道1号線

流量ランク(断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ () 16,000人
- 8,000 ~ () 12,000人
- 4,000 ~ () 8,000人
- 4,000人未満

() ランク表示: () 以上 ~ () 未満

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

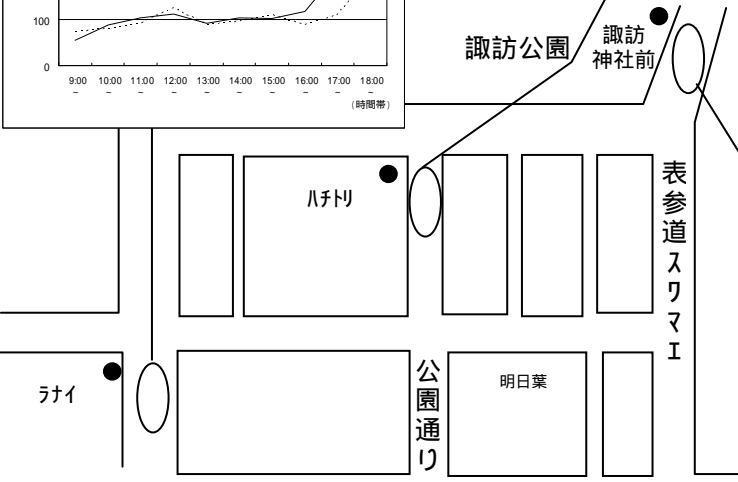
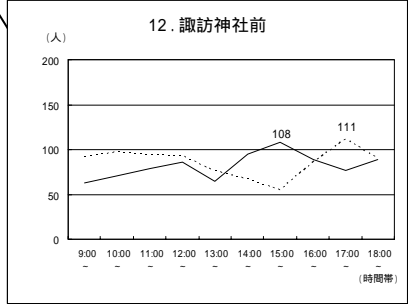
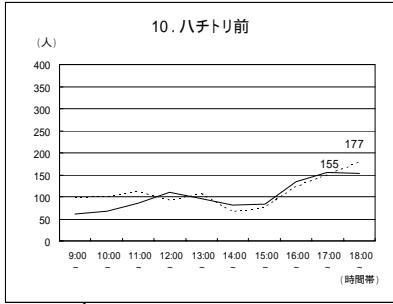
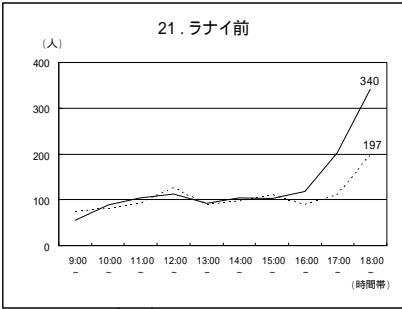
平日

<時間変動>

時間変動<平日>

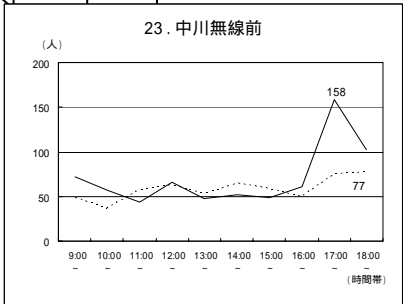
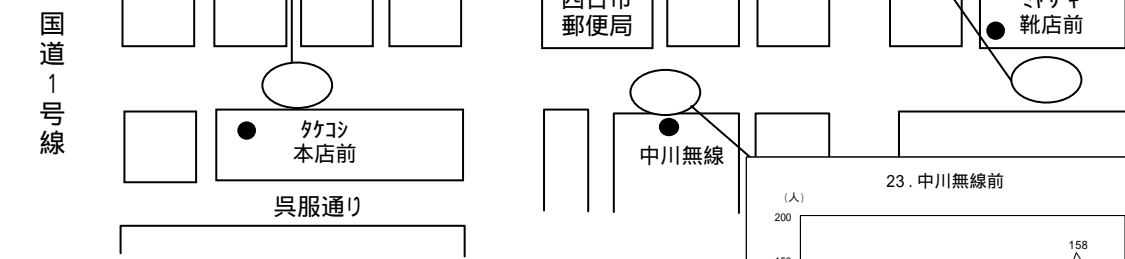
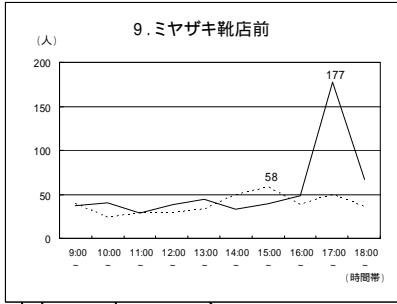
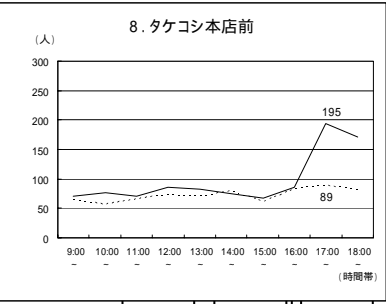
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<平日>

中心市街地 (国道1号線以东) - その1 -



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

()ランク表示: ()以上 ~ ()未満

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

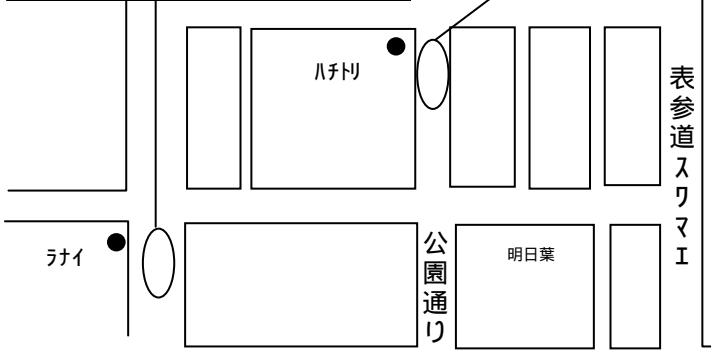
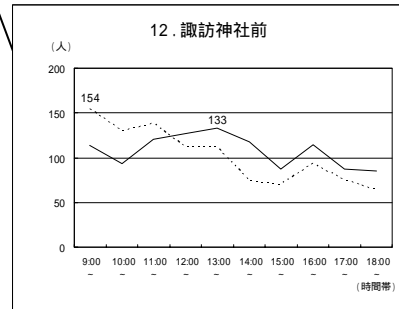
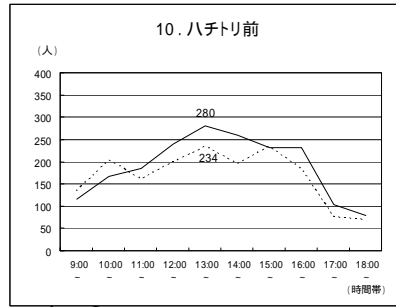
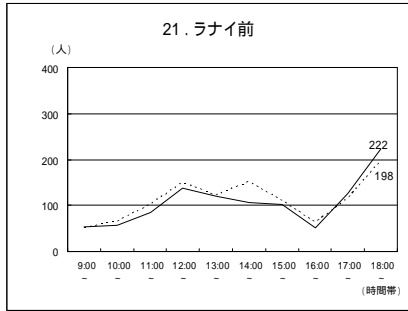
東方向行・南方向行 - - - - -

休日

<時間変動>

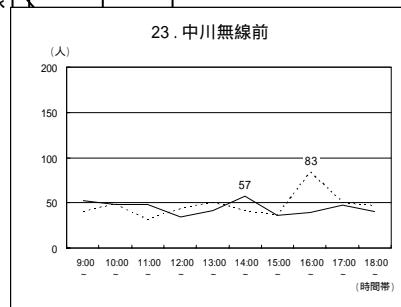
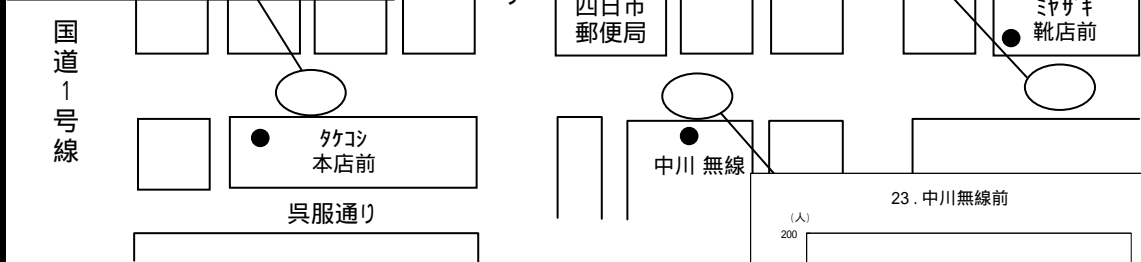
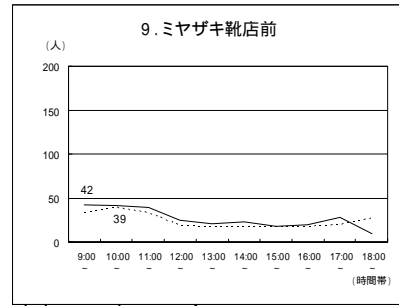
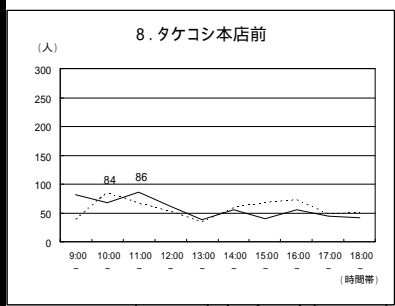
時間変動<休日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>

中心市街地(国道1号線以东) - その1 -



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000~8,000人
	12,000~() 16,000人		4,000人未満
	8,000~ 12,000人		

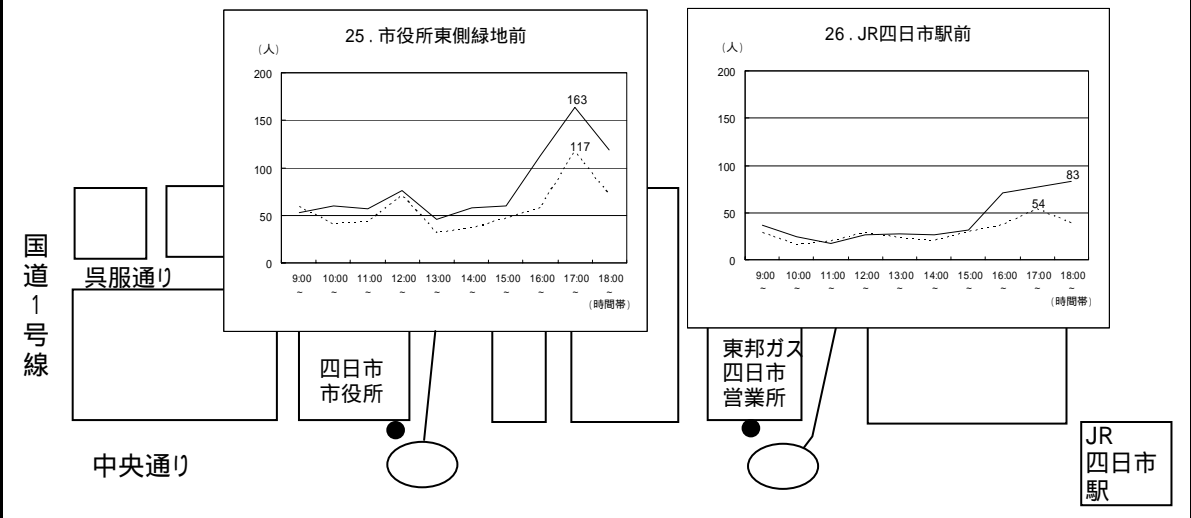
()ランク表示:()以上~()未満

グラフ凡例
 西方向行・北方向行——
 東方向行・南方向行-----

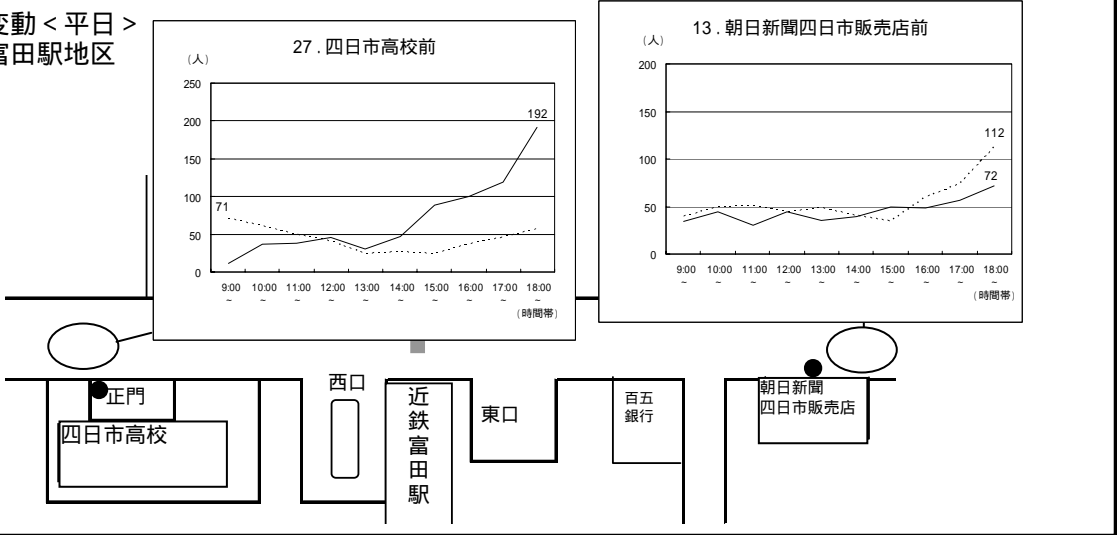
平日

<時間変動>

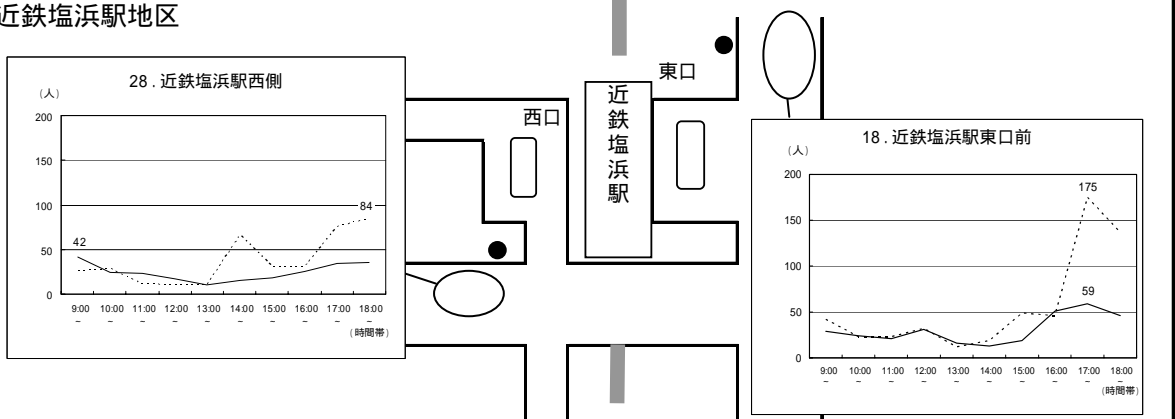
時間変動<平日> 中心市街地(国道1号線以东) - その2 -



時間変動<平日> 近鉄富田駅地区



時間変動<平日> 近鉄塩浜駅地区



流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~16,000人
- 8,000~12,000人
- 4,000~8,000人
- 4,000人未満

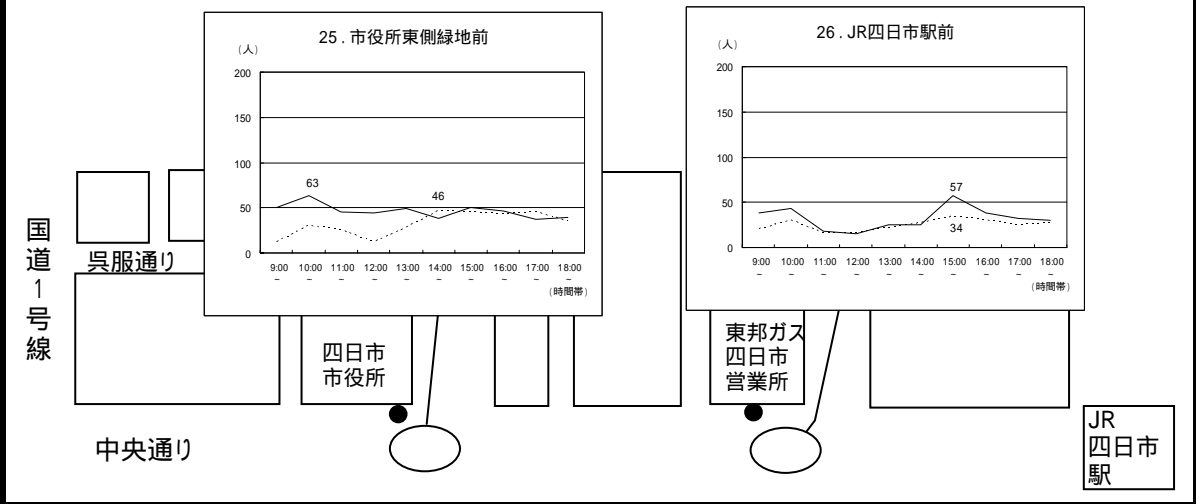
グラフ凡例
 西方向行・北方向行——
 東方向行・南方向行-----

()ランク表示:()以上~()未満

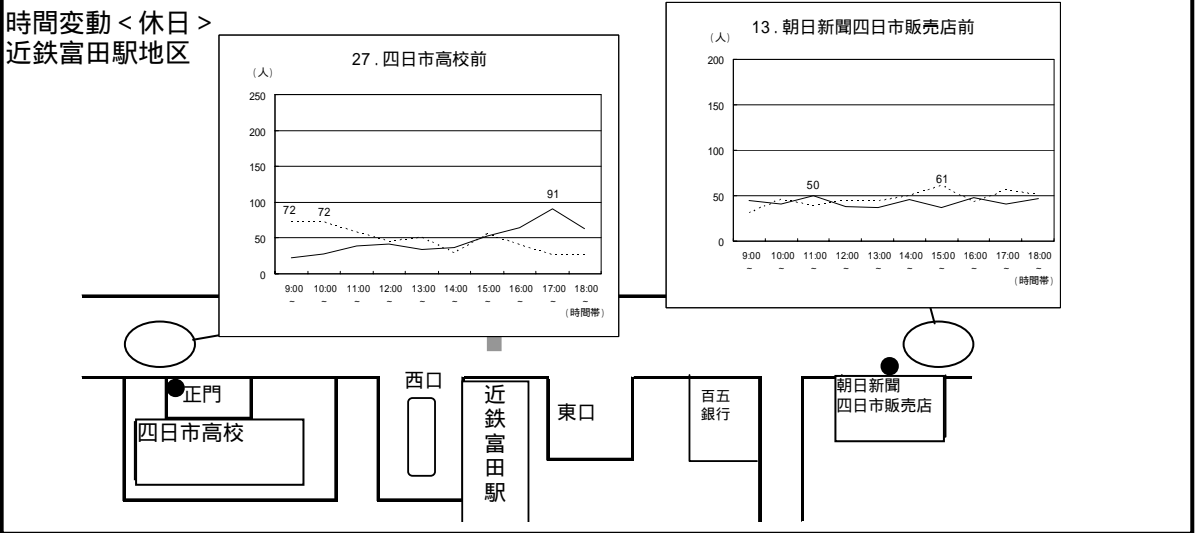
休日

<時間変動>

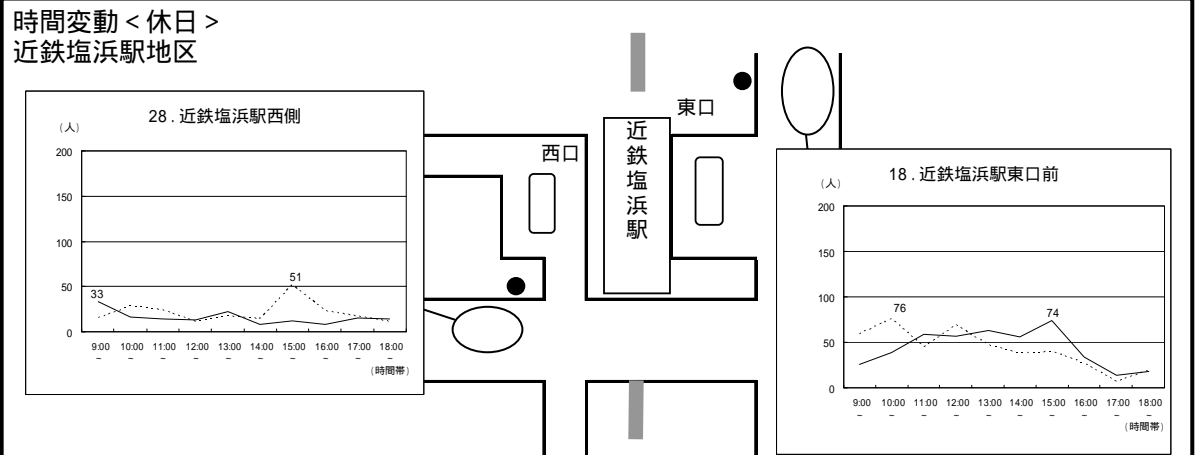
時間変動<休日> 中心市街地(国道1号線以东) - その2 -



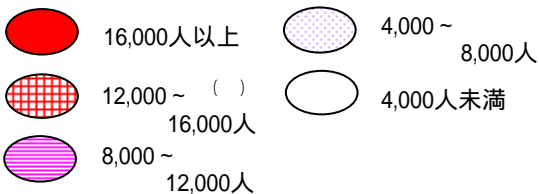
時間変動<休日> 近鉄富田駅地区



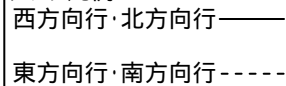
時間変動<休日> 近鉄塩浜駅地区



流量ランク (断面合計)



グラフ凡例



()ランク表示:()以上~()未満

(3) 男女構成

女性の占める割合は、平日 50%弱、休日 50%強。

女性の割合が高い地点数は、平日休日ともに 2 箇所のみ。

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では 49.7%、休日では 51.0%となっている。平日では女性の占める割合が 5 割を若干下回る。

女性の割合が男性を上回っている地点の数は、平日休日ともに 2 箇所となっており、近鉄四日市駅より西側（西方向）の地点 1 と地点 2-1（西方向）となっている。（なお、地点 2 は地点 2-1（西方面(A)）と地点 2-2（東方面(B)）をそれぞれ 1 箇所としている。）

		平成 28 年度(前回)	平成 29 年度
女性構成比	平日	50.3% [晴]	49.7% [晴のち曇]
	休日	51.4% [晴]	51.0% [晴]

(注) []内は天候を示す。(前回調査は 20 地点)

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅北口より西側でも女性の占める割合が昨年度より減少。

近鉄四日市駅北口より西側（2 箇所）で女性の割合が 5 割を上回る。

【平日】

平日では、女性の占める割合が 65%を超える地点はない。最も高い地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北口（西方向）63.7%で、次いで地点 1.ララスクエア東出口前 60.8%となっており、女性の占める割合が 5 割を超える地点は 2 箇所のみとなっている。

【休日】

休日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北口（西方向）65.2%となっている。次いで、地点 1.ララスクエア東出口前 60.0%となっており、平日と同様に、この 2 つの地点が女性の割合が 5 割を超える地点となっている。

【平日】

	平成 28 年度	平成 29 年度
地点 2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(65.5%)	(63.7%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(62.9%)	(60.8%)

【休日】

	平成 28 年度	平成 29 年度
地点 2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(65.9%)	(65.2%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(60.6%)	(60.0%)

中心市街地（国道1号線以東）

平日、休日ともに女性の割合は低い。

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。

休日では、地点26.JR四日市駅前38.4%で女性の割合は4割を下回っており、女性の割合が低い。

どちらかといえば、休日の方が平日よりも女性の割合は低くなっている。

近鉄富田駅地区

平日、休日ともに女性の割合は低い。

平休日の差は、あまり見られない。

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。

平日休日ともに女性の割合は5割弱で、平日休日の格差は小さく、近鉄富田駅の西側東側における差も小さい結果となっている。

近鉄塩浜駅地区

平日、休日ともに女性の割合は低い。

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。

平日では女性の割合が4割を下回っており、女性の割合は低い。

（地点18.近鉄塩浜駅東口前32.2%、地点28.近鉄塩浜駅西側39.2%）

休日の方が平日よりも女性の割合は高くなっている。

補 遺

- 子ども（小学生以下）通行量の割合 -

近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点^()で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量（中学生以上を対象）を観測しているため、補足的に調査を実施している。^()表 -1 調査地点一覧表 参照(P2)

4箇所の地点^()の子ども（小学生以下）の総通行量は、平日879人、休日2,071人で、平日は小学生の団体が行き来したため、これまでの調査結果と比較して増加した。休日についてはイベント開催の影響により増加したと考えられる。

（9:00~19:00:10時間調査）

子ども（小学生以下）の割合は、平日2.9%、休日5.4%で増加

通行量(人)	(年度)	平日	休日	平休日比 ^()
子ども(小学生以下) (a)	H29年	879	2,071	2.36
	H28年	477	1,656	3.47
	H27年	462	1,639	3.55
	H26年	498	1,371	2.75
	H25年	592	1,776	3.00
中学生以上 (b)	H29年	30,835	38,532	1.25
	H28年	32,188	34,528	1.07
	H27年	30,618	33,906	1.11
	H26年	29,034	32,845	1.13
	H25年	30,689	35,504	1.16
子どもの割合 (a)/(b)	H29年	2.9%	5.4%	1.89
	H28年	1.5%	4.8%	3.24
	H27年	1.5%	4.8%	3.20
	H26年	1.7%	4.2%	2.43
	H25年	1.9%	5.0%	2.59






()平休日比 = 休日 ÷ 平日

平日

<女性割合>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

女性割合(%) (平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満

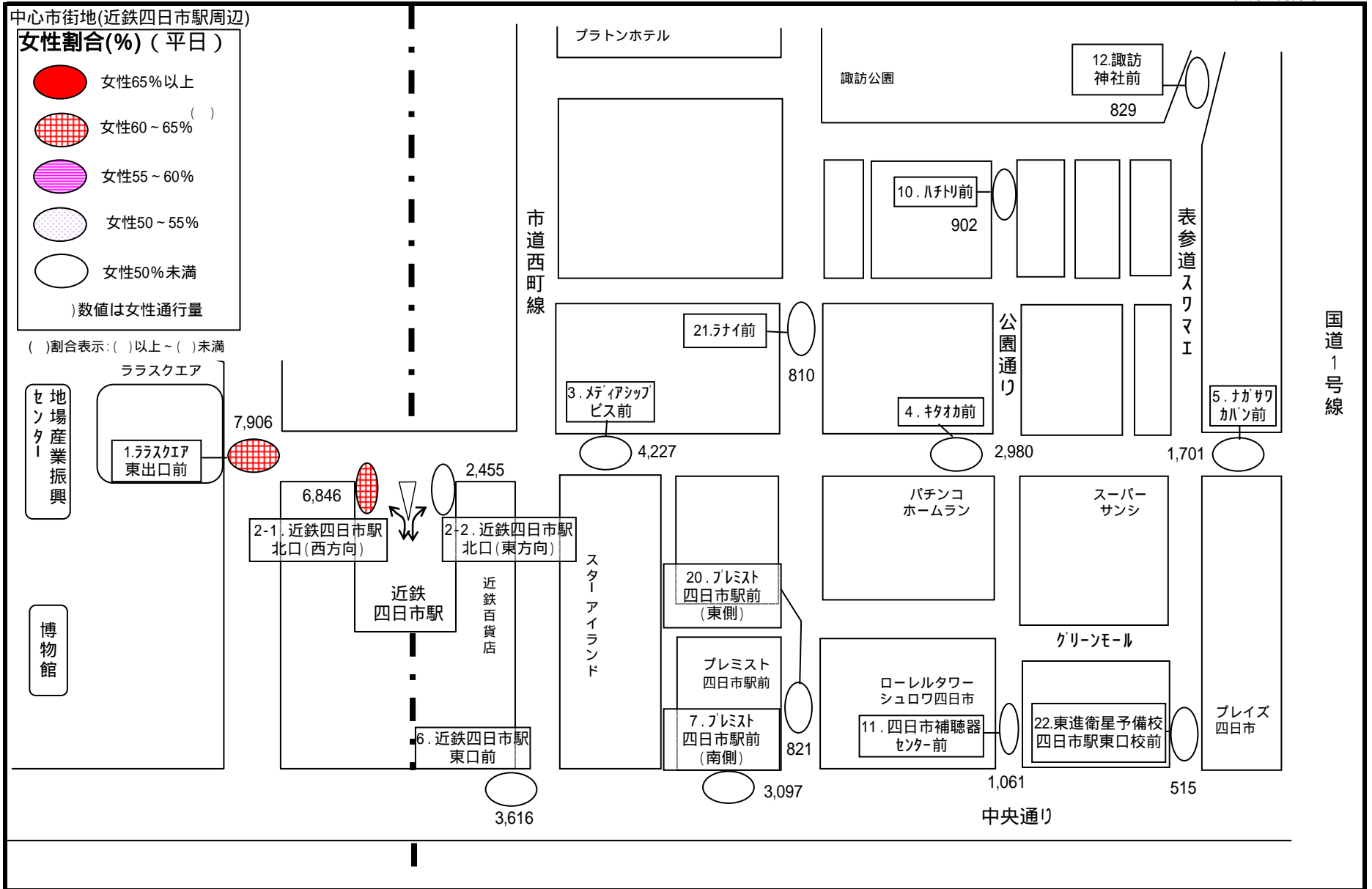
)数値は女性通行量

()割合表示:()以上~()未満

ララスクエア

センター
地産産業振興

博物館








休日

<女性割合>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

女性割合(%)（休日）

-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満

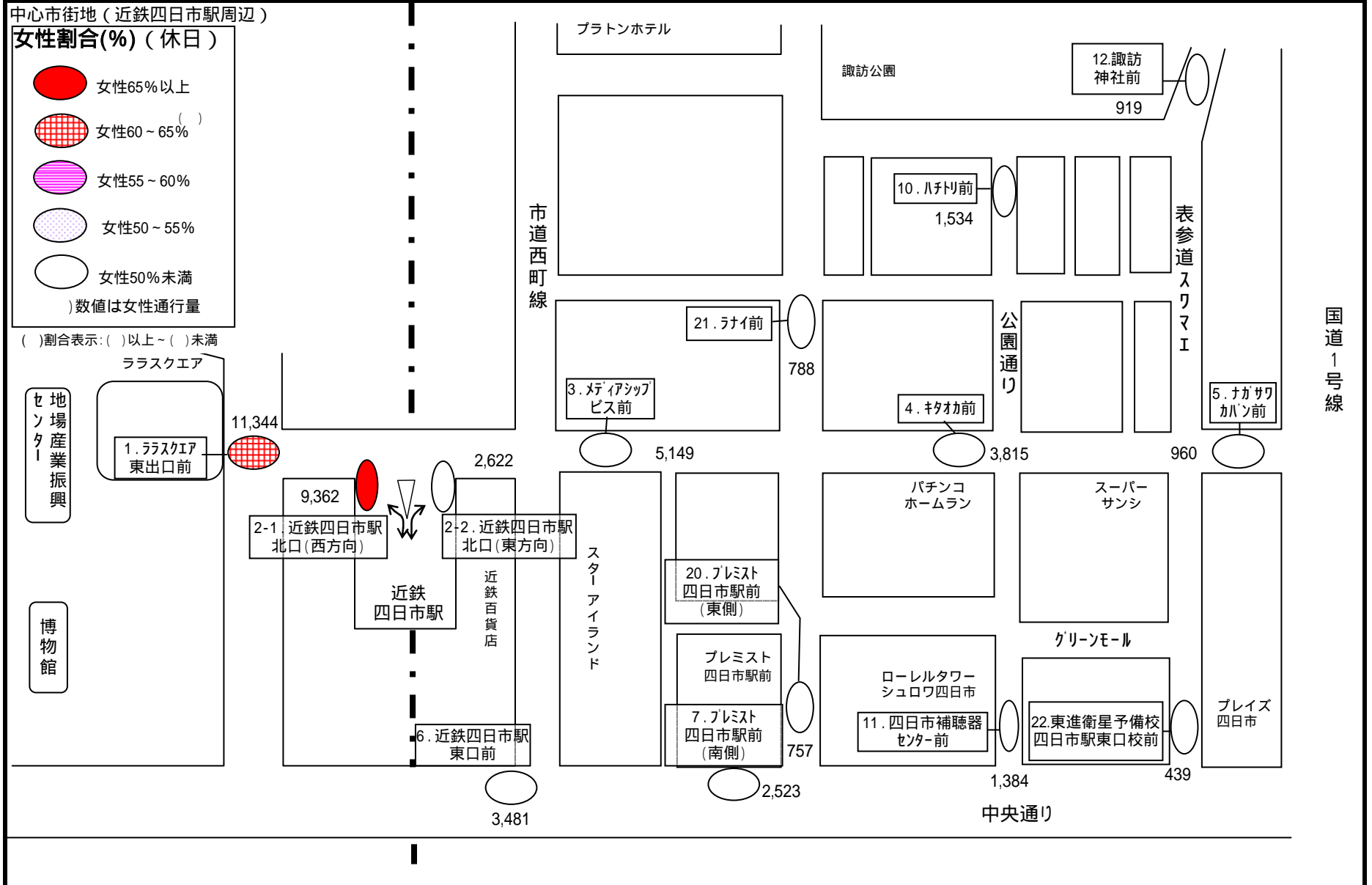
）数値は女性通行量

（ ）割合表示：（ ）以上～（ ）未満

ララスクエア

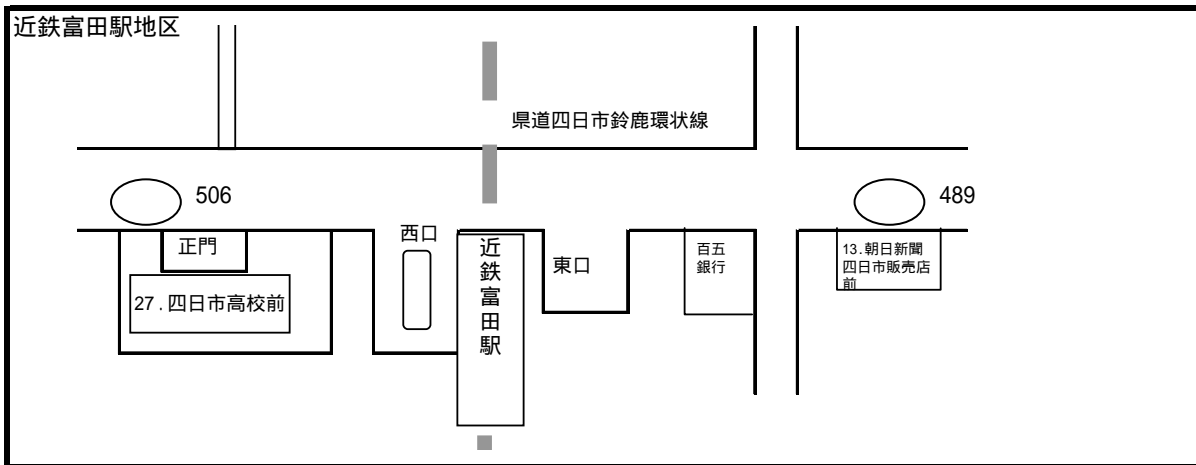
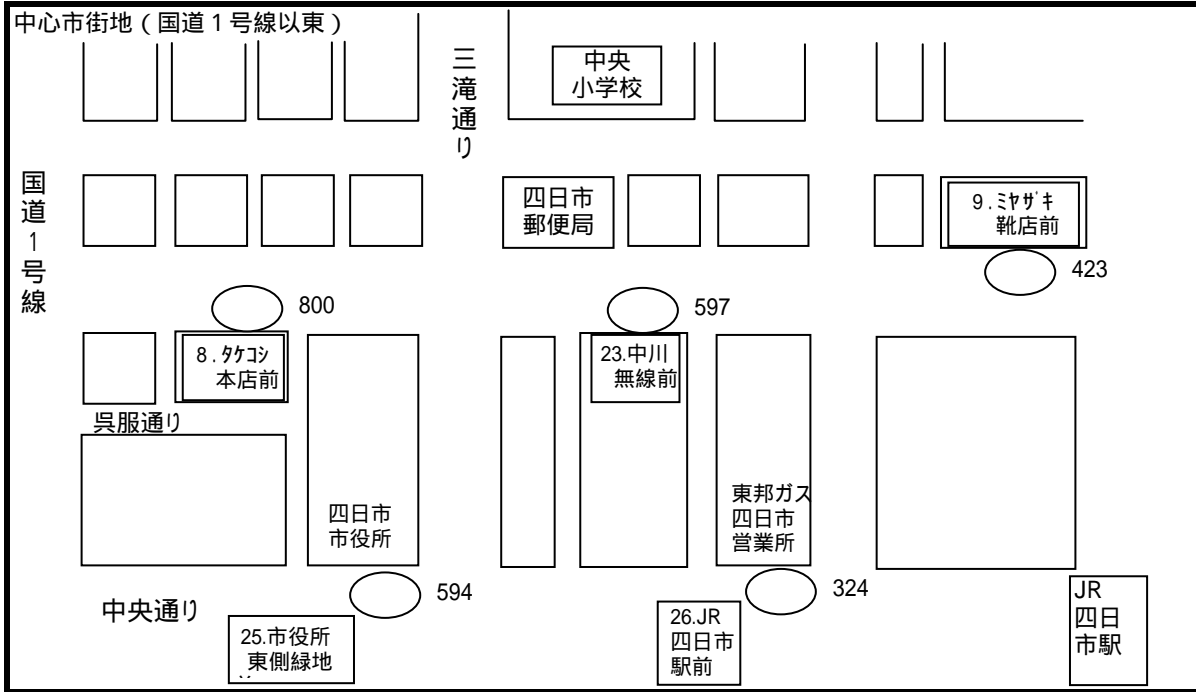
地場産業振興センター

博物館








平日

<女性割合>

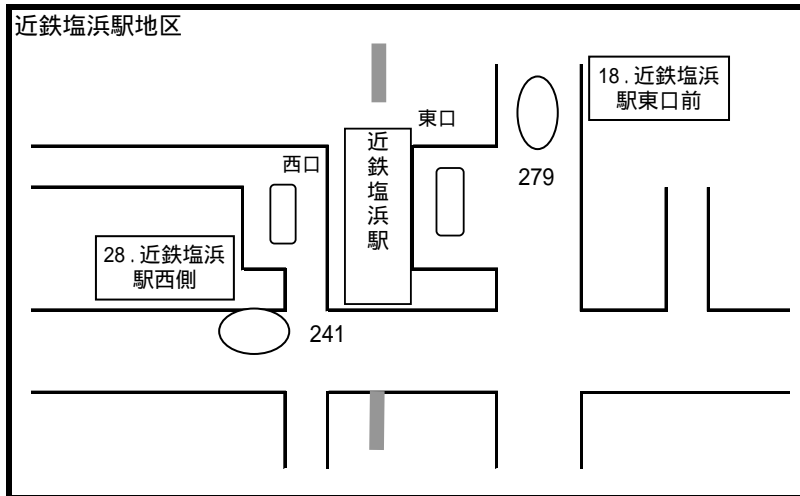


女性割合(%) (平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満

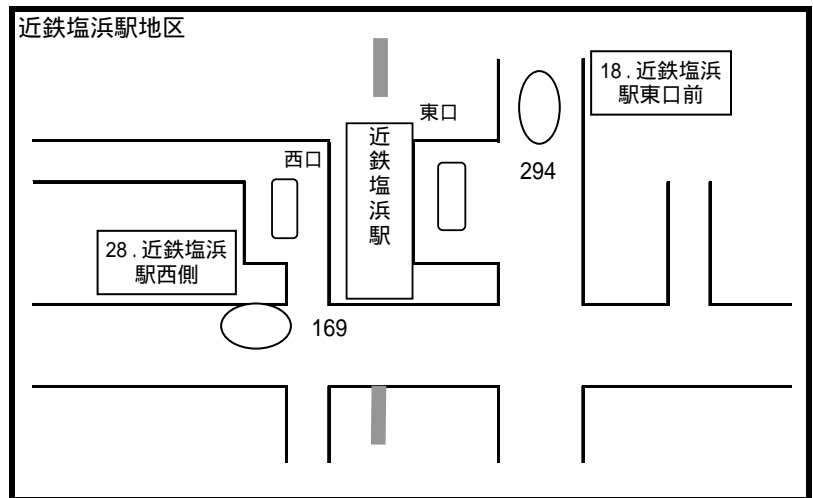
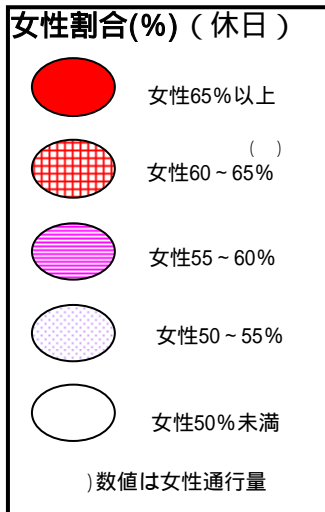
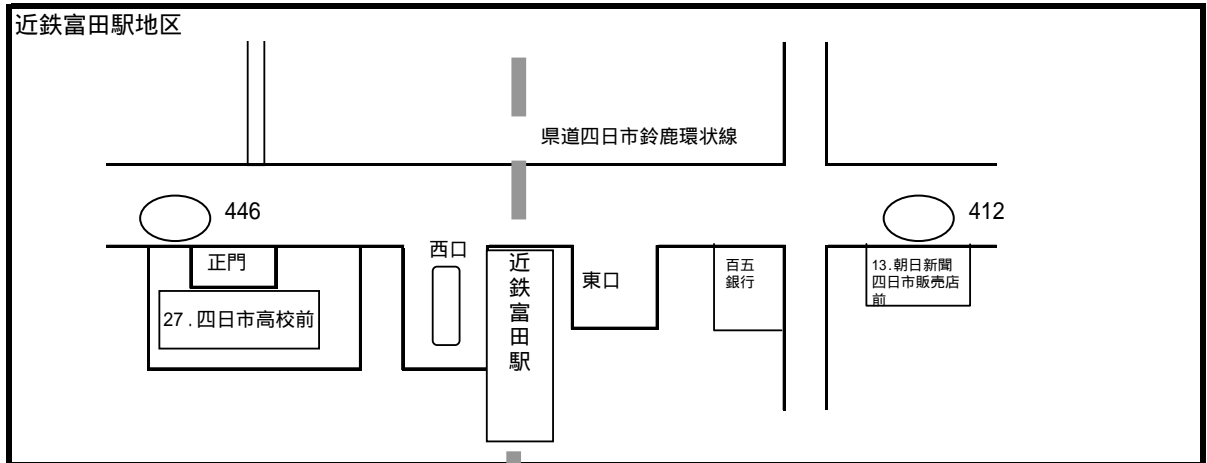
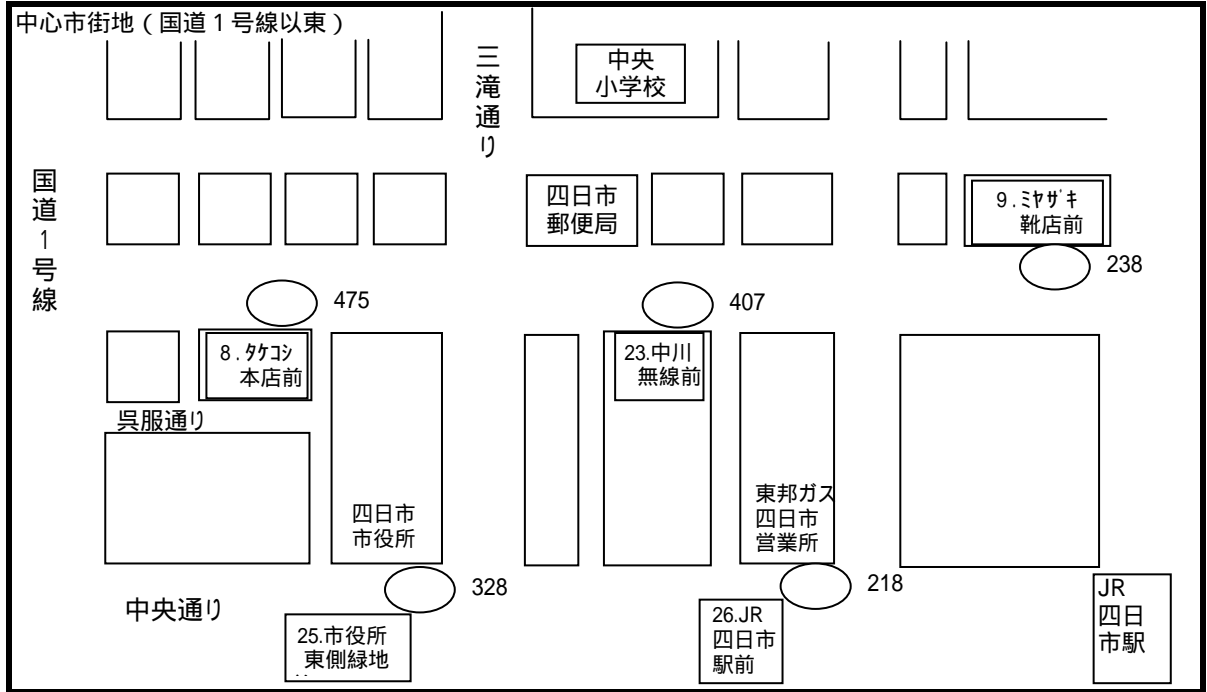
)数値は女性通行量

()割合表示:()以上~()未満



休日

<女性割合>



() 割合表示: () 以上 ~ () 未満

(4) 自転車通行量

休日自転車通行量は、平日の7割強(平休日比:0.735)
休日の自転車構成比は1割を下回る。

調査地点全体についてみると、平日では12,402台、休日では9,070台となっており、平日自転車通行量の方が休日よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合(自転車構成比)も平日14.7%、休日9.6%で、平日の自転車構成比が上回っている。

休日の自転車構成比は、公園通りなどでイベントが開催されたため、通常より総通行量が増加、一方で自転車が通行しづらい状況となっていたため、10%を下回る結果となっている。

前回調査(平成28年度)と比較すると、自転車構成比は、平日は微増、休日は低くなっている。

		平成28年度(前回)	平成29年度
自転車構成比	平日	14.2% [晴]	14.7% [晴のち曇]
	休日	12.3% [晴]	9.6% [晴]

(注) []内は天候を示す。(前回調査は20地点)

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。
休日の自転車構成比は、大幅に減少した地点が多い。

〔平日〕

平日では、地点4.キタオカ前1,266台で最も多く、次いで、地点3.メディアシップビス前1,251台となっており、1千台を上回っている地点は、前述した2箇所となっている。

また、通行量に対する自転車割合(自転車構成比)が高い地点は、地点12.諏訪神社前46.7%(前回43.6%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前34.0%(前回31.5%)、地点10.ハチトリ前30.6%(前回30.8%)の順となっている。

〔休日〕

休日では、地点3.メディアシップビス前965台で最も多く、次いで、地点4.キタオカ前900台の順となっている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前34.6%(前回30.4%)、地点12.諏訪神社前30.2%(前回43.0%)の順となっている。

休日の自転車構成比は、公園通りなどでイベントが開催されたため、特にイベント開催場所に近い地点では、前回調査結果と比較して低くなっている。(地点10.ハチトリ前9.7%(前回27.4%)、地点11.四日市補聴器センター前11.1%(前回20.9%)、地点4.キタオカ前11.1%(前回20.3%))

中心市街地（国道 1 号線以東）

平日の自転車構成比は休日よりも若干高い。

平日・休日ともに同じような傾向。

〔平日〕

平日では、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）は諏訪新道・本町通りでは 4 割前後で高く、中央通りでは低くなっている。（地点別にみると、諏訪新道・本町通りでは地点 9.ミヤザキ靴店前 47.9%（前回 49.8%）、地点 23.中川無線前 39.1%（前回 39.8%）、地点 8.タケコシ本店前 38.5%（前回 37.6%）、中央通りでは地点 25.市役所東側緑地前 23.4%（前回 25.5%）、地点 26.ＪＲ四日市駅前 17.6%（前回 18.9%）となっている。）

〔休日〕

休日の自転車構成比は諏訪新道・本町通りでは 4 割前後で高く、中央通りでは低くなっており、平日と同様な傾向を示しているが、平日よりも概ね低くなっている。（地点別にみると、諏訪新道・本町通りでは地点 9.ミヤザキ靴店前 45.4%（前回 53.6%）、地点 8.タケコシ本店前 38.6%（前回 40.6%）、地点 23.中川無線前 31.9%（前回 38.6%）、中央通りでは地点 25.市役所東側緑地前 21.9%（前回 26.5%）、地点 26.ＪＲ四日市駅前 14.3%（前回 13.8%）となっている。）

近鉄富田駅地区

近鉄富田駅西側の方が東側よりも自転車利用者の割合が高い。

〔平日〕

平日の自転車構成比が近鉄富田駅東側で 3 割強、西側で 5 割弱となっている。（地点 13.朝日新聞四日市販売店前 31.4%（前回 32.2%）、地点 27.四日市高校前 49.3%（前回 47.4%））

〔休日〕

休日の自転車構成比が近鉄富田駅東側で 3 割、西側で 5 割弱となっている。（地点 13.朝日新聞四日市販売店前 29.5%（前回 36.7%）、地点 27.四日市高校前 45.2%（前回 49.8%））

平日休日ともに、近鉄富田駅西側の方が東側よりも自転車利用者の割合が高い。

近鉄塩浜駅地区

休日の自転車構成比は平日よりも若干低い。

〔平日〕

平日の自転車構成比が近鉄塩浜駅東側で 3 割弱、西側で 2 割強となっている。（地点 18.近鉄塩浜駅東口前 26.1%、地点 28.近鉄塩浜駅西側 23.6%）

〔休日〕

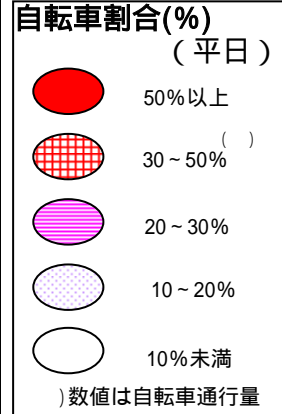
休日の自転車構成比が近鉄塩浜駅東側で 1 割強、西側で 2 割強となっている。（地点 18.近鉄塩浜駅東口前 14.9%、地点 28.近鉄塩浜駅西側 20.8%）

休日ではイベント開催により、近鉄塩浜駅東口前は若干通行量は増加したため、自転車構成比が通常時よりも低くなったと考えられる。

平日

<自転車割合>

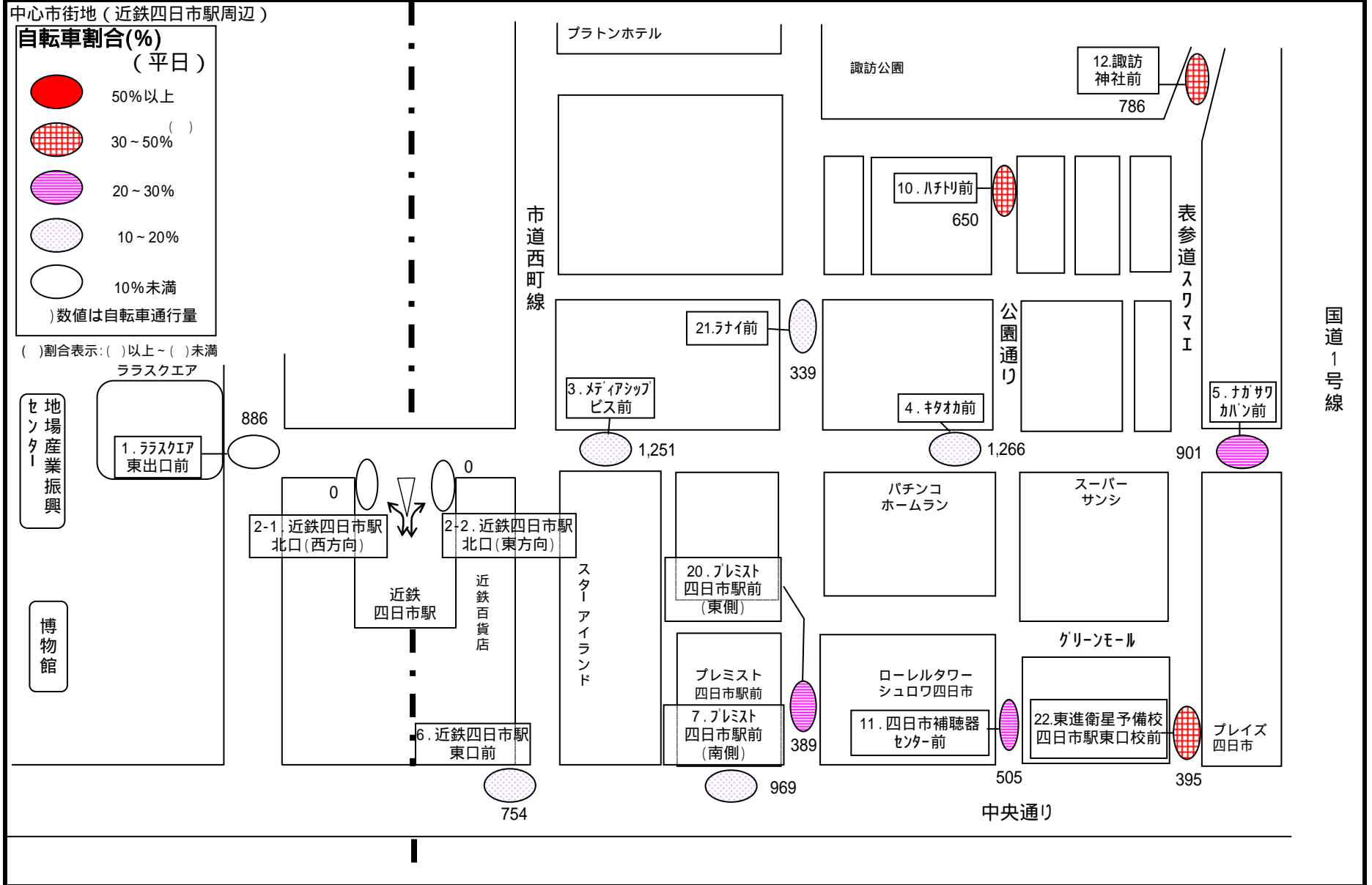
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



()割合表示:()以上~()未満
ララスクエア

センター
地場産業振興

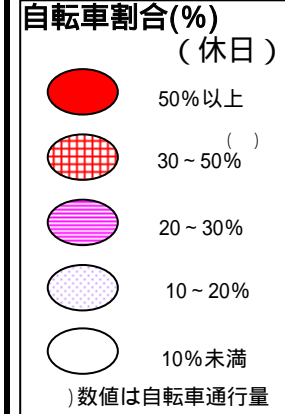
博物館



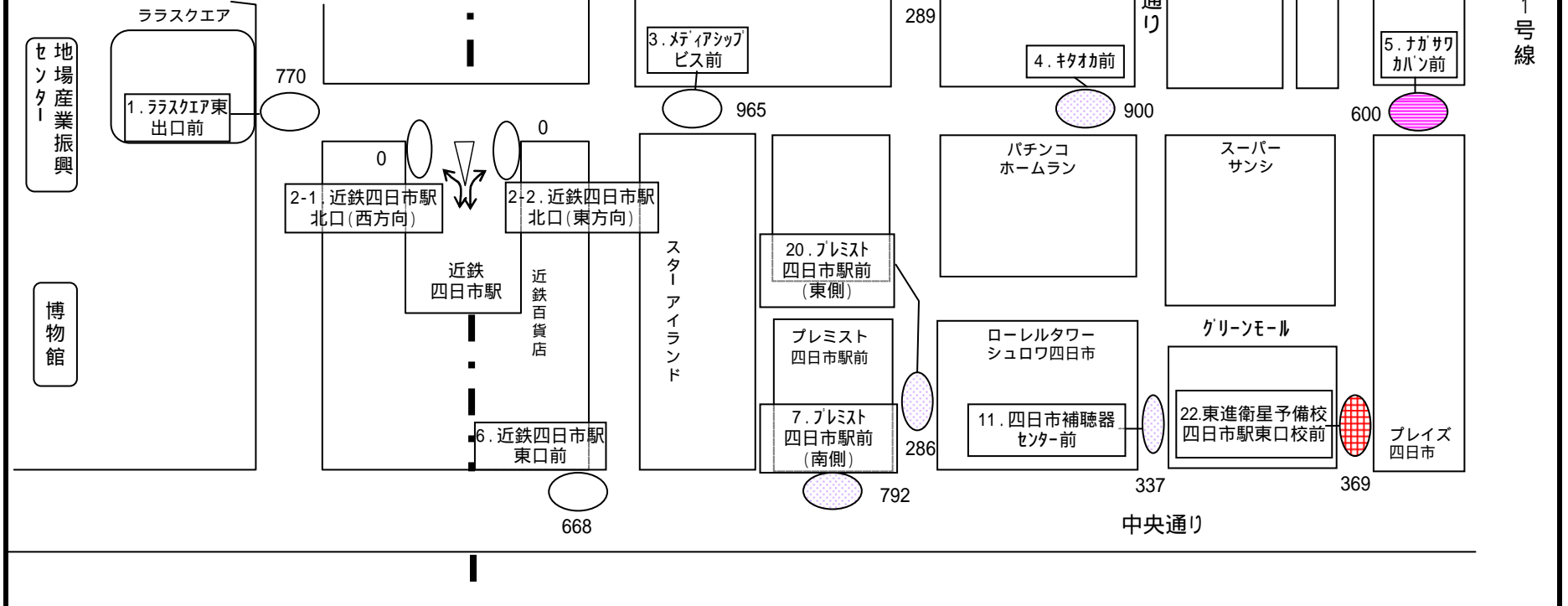
休日

<自転車割合>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

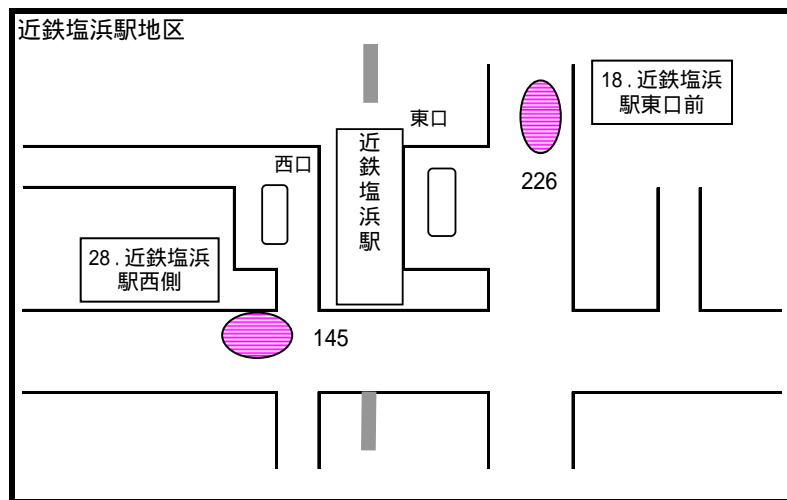
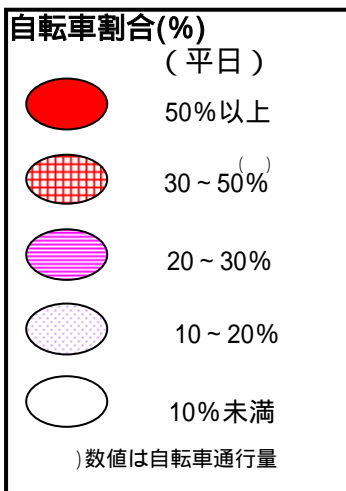
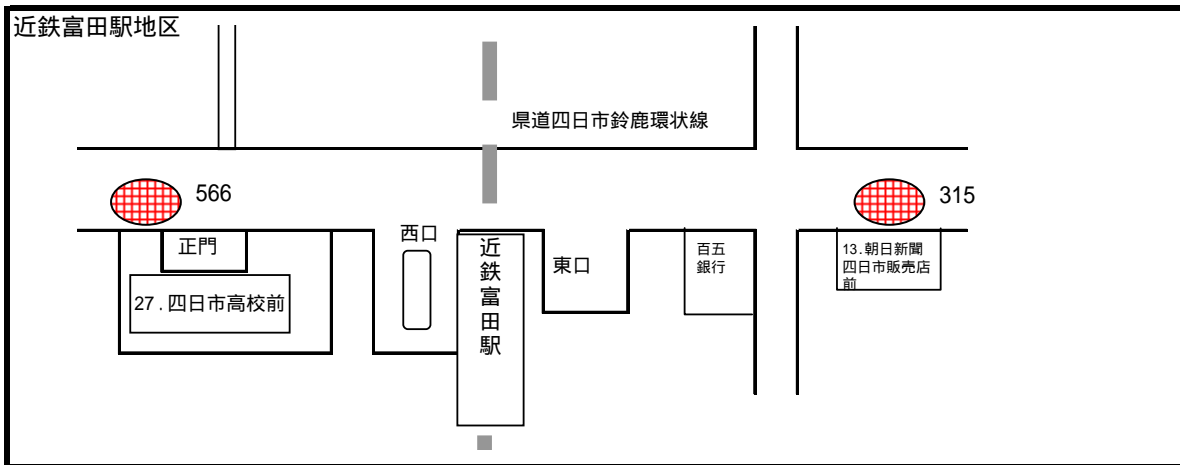
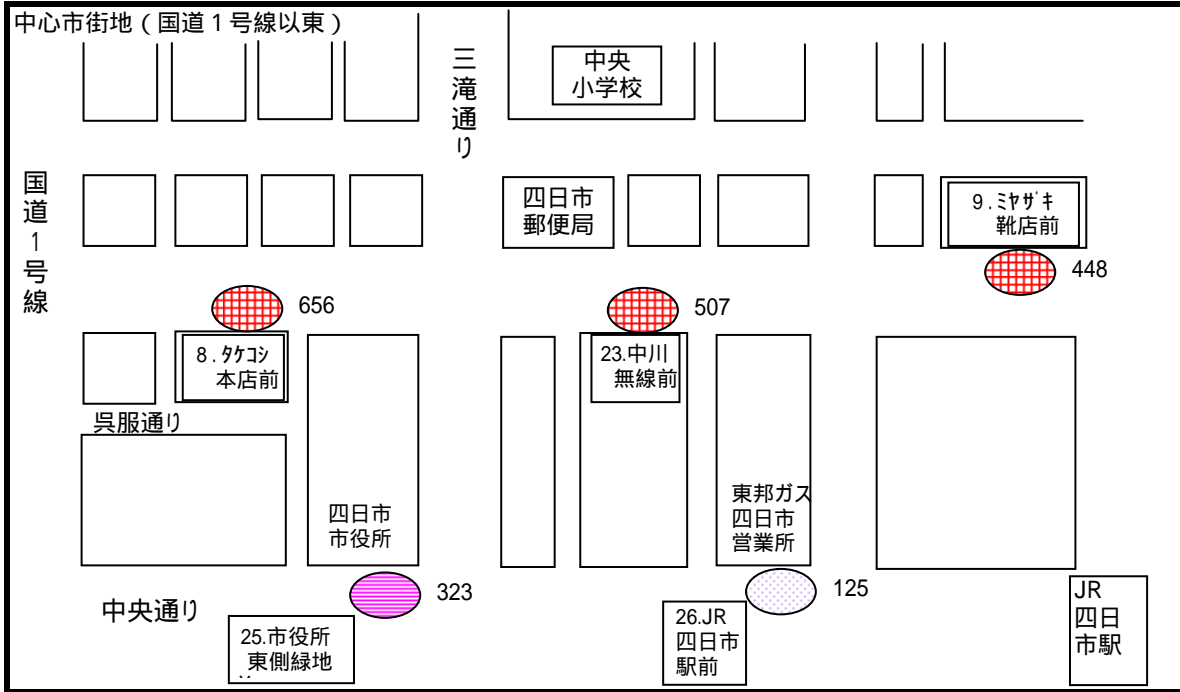


()割合表示:()以上~()未満



平日

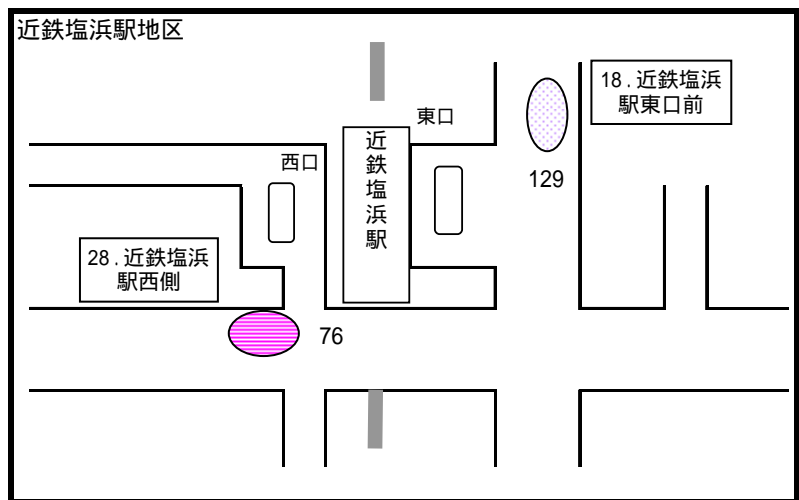
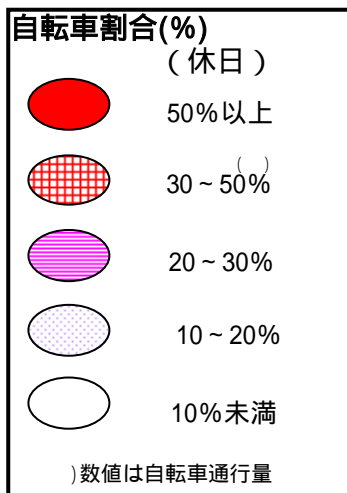
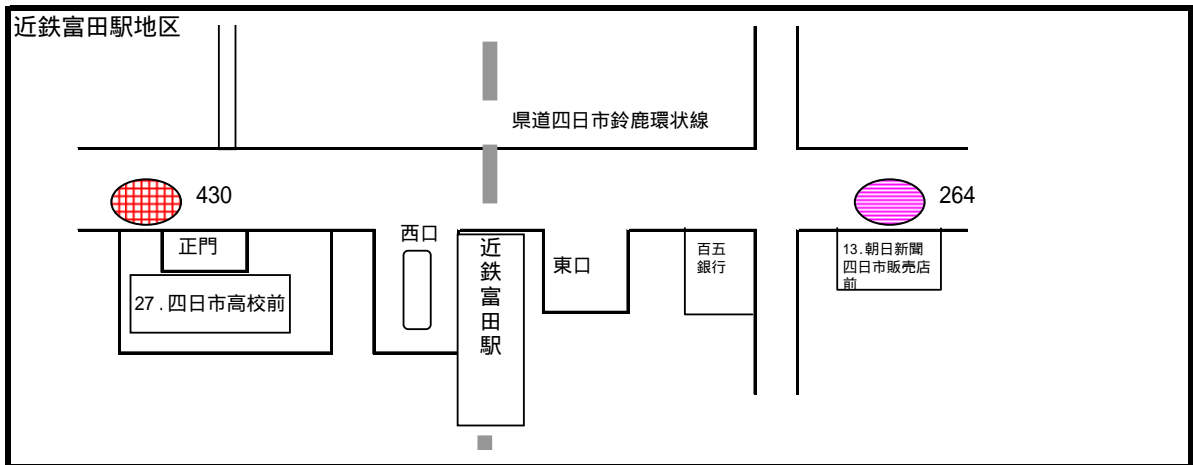
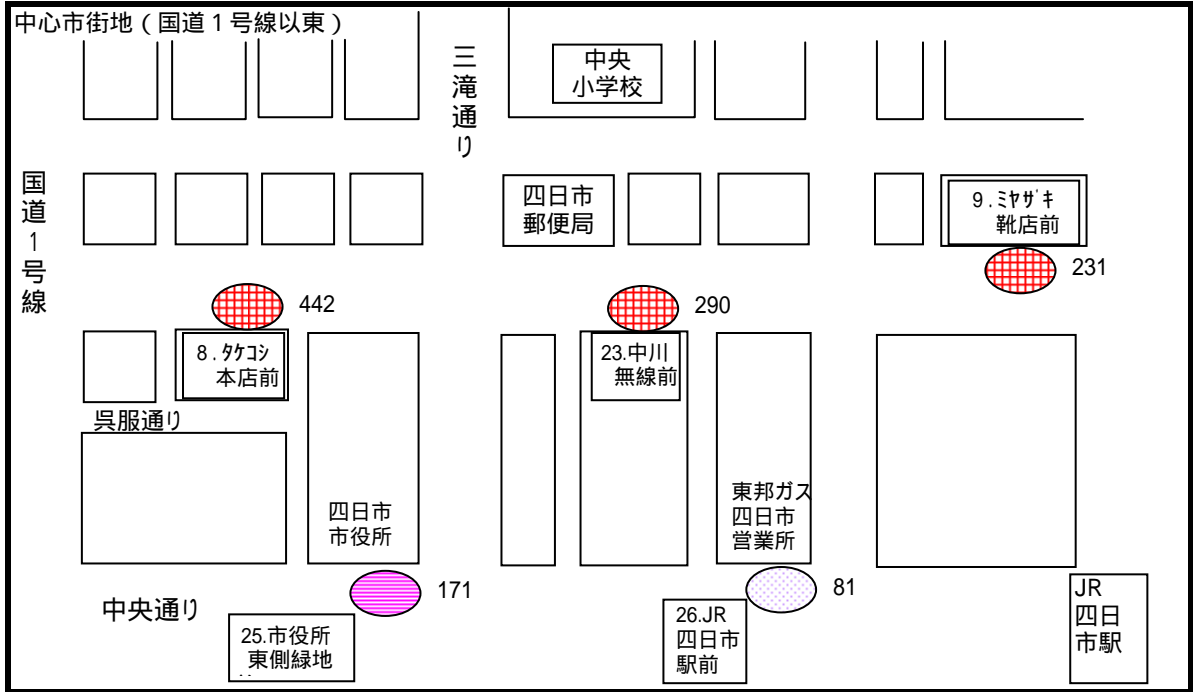
<自転車割合>



()割合表示:()以上~()未満

休日

<自転車割合>



()割合表示:()以上~()未満

(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

歩行者通行量は

- ・ 平日：84,545人、休日：94,231人
〔通行量：9:00～19:00の10時間〕
(22地点計)
休日の通行量が、平日通行量を上回っている。
- ・ 平日通行量に対する休日通行量の割合(平休日比)は1.115となっている。

歩行者通行量のピークは

- ・ 平日のピーク時は18時台で、次いで17時台、昼食時の12時台となっている。
- ・ 休日のピーク時は12時台で、昼間時の11時～17時台で時間変動は比較的小さい。

男女構成は

- ・ 平日、女性の占める割合が5割を下回る。
(平日49.7%、休日51.0%)
- ・ 平日休日ともに、女性の占める割合が男性を上回っている地点は2箇所のみ。(近鉄四日市駅西側のみ)
- ・ 中心市街地で女性の占める割合が4割を大幅に下回る地点が見られる。(地点21.ラナイ前)
- ・ 近鉄塩浜駅地区でも、女性の占める割合が4割を下回る地点が見られる。(地点18.近鉄塩浜駅東口前)

自転車通行量は

- ・ 休日は、平日と比較して自転車利用者が少ない。
〔自転車通行量：9:00～19:00の10時間〕
平日：12,402台 休日：9,070台
(22地点計)
- ・ 休日の自転車構成比は1割を下回る。
自転車構成比：平日14.7% 休日9.6%
- ・ 前回調査と比較すると、休日の自転車構成比は大幅に減少している。(前回調査：平日13.5%、休日11.8%)

2 .

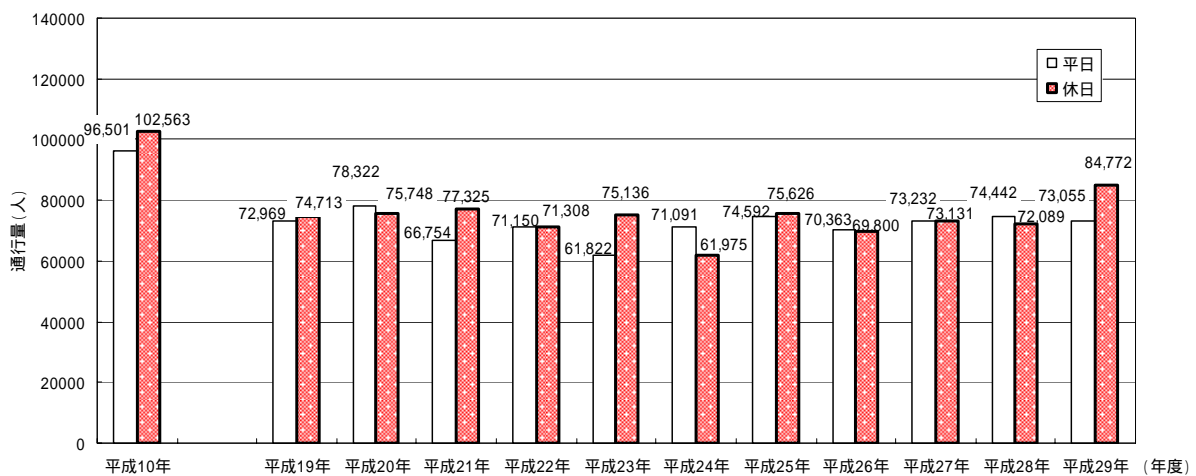
経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年を基準に、本年度調査までの通行量（各年度調査されている地点1～13を対象）について経年的に整理する。

（1）通行量の推移（13地点）

平成10年を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図 - 4 総通行量の推移（13地点）



（注）

- ・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加
- ・平成21年の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加。
- ・平成23年の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- ・平成24年の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しており、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成29年の休日調査はイベント開催により通行量は大幅に増加。

経年変化は、近年では伸び悩み、横ばい傾向。

通行量の経年変化をみると、近年では伸び悩み、横ばい傾向となっている。

なお、本年度の休日通行量はイベント開催のため、近年では最も多くなっているが、追加調査結果より横ばい傾向となっていることが推察される。

よって、平日通行量および休日通行量ともに、同様な傾向となっていると考えられる。

(2) 地区別通行量の推移

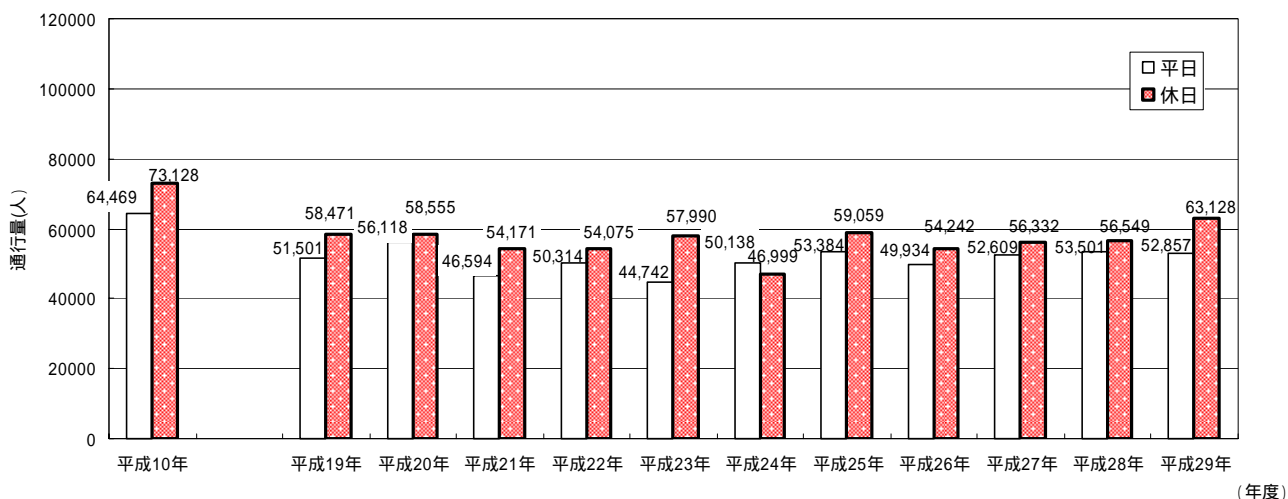
ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺・国道1号線以東）

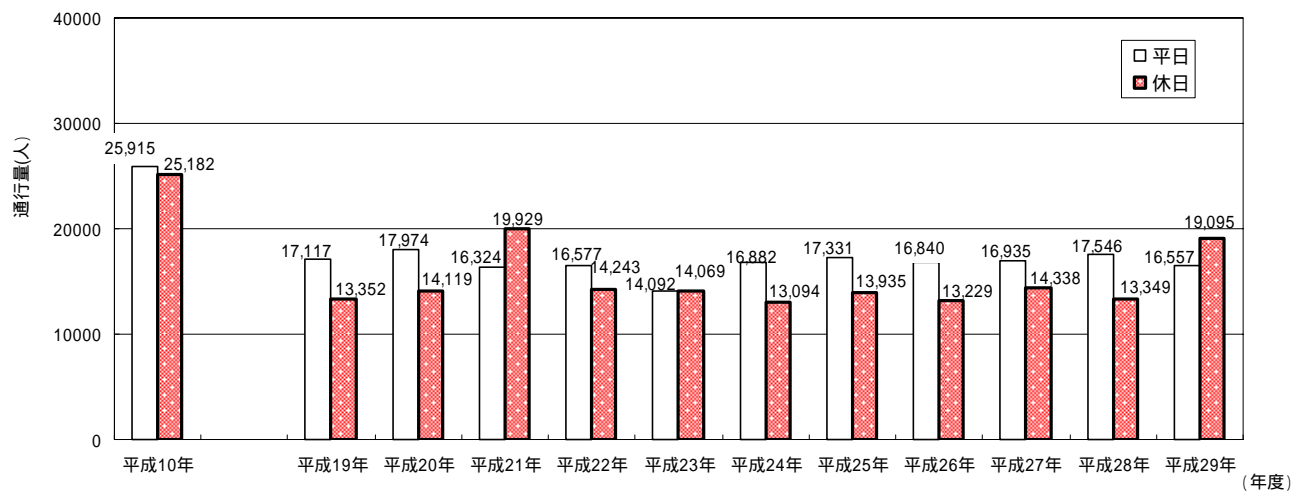
さらに、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と一番街東部に分けて整理する。

図 - 5 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】

【 近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺】《地点1,地点2,地点3,地点6,地点7》



【 一番街東部】《地点4,地点5,地点10,地点11,地点12》



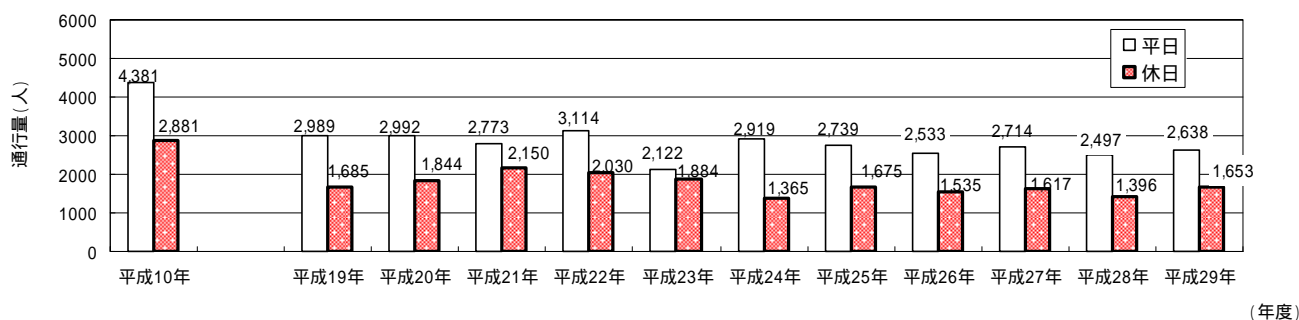
近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺は、近年では平日および休日通行量は、横ばい傾向となっている。なお、本年度の休日通行量は、公園通りを中心にイベントが開催されたため、その影響により近年では最も多くなっていると考えられる。

一番街東部の商店街では、平日通行量は横ばい傾向で、休日通行量はイベント開催の影響により増加し、本年度と同様にイベントが開催された（イベントの内容は異なるが）平成21年に次いで休日通行量が多くなっている。

()平成23年度(平日)、平成24年度(休日)については雨天による影響あり。

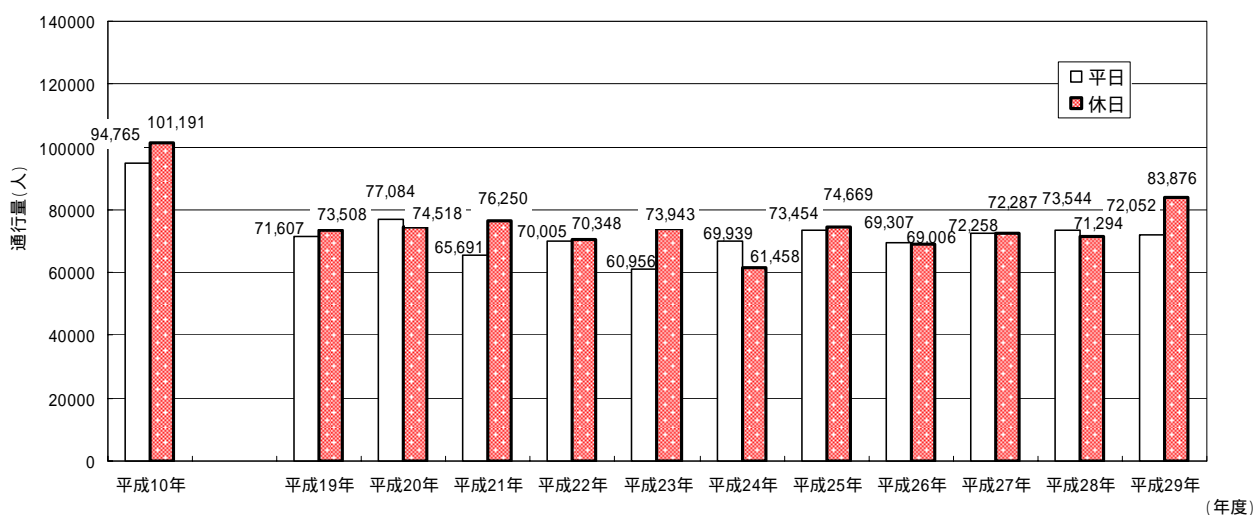
図 -6 地区別通行量の推移【国道1号線以東・中心市街地合計】

【 国道1号線以東】〈地点8,地点9〉



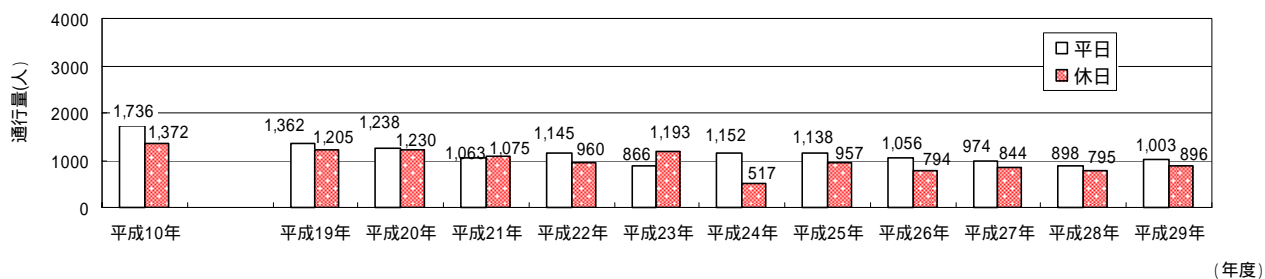
国道1号線以東では、近年で比較すると、平日休日ともに横ばい傾向となっていると考えられる。

【中心市街地 合計 (+ +)】



近鉄富田駅地区

図 -7 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】〈地点13〉

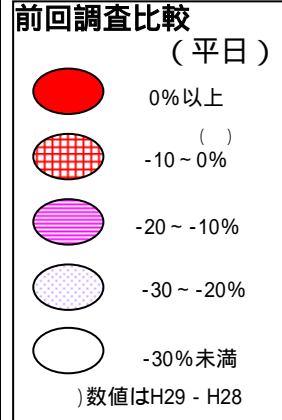


近鉄富田駅地区では、平日休日ともに若干の変動は見られるものの概ね横ばいで推移していると考えられる。

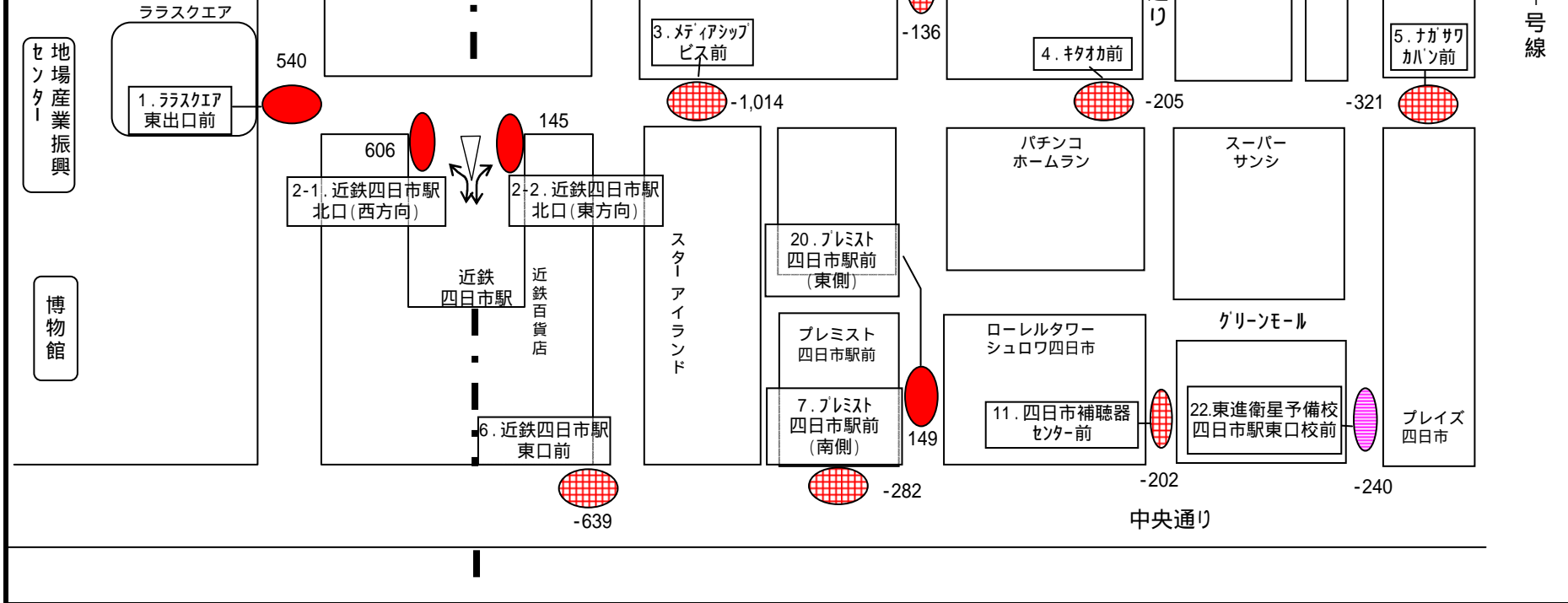
平日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



()比較表示:()以上~()未満



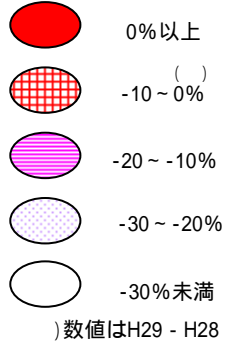
休日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

前回調査比較

（休日）

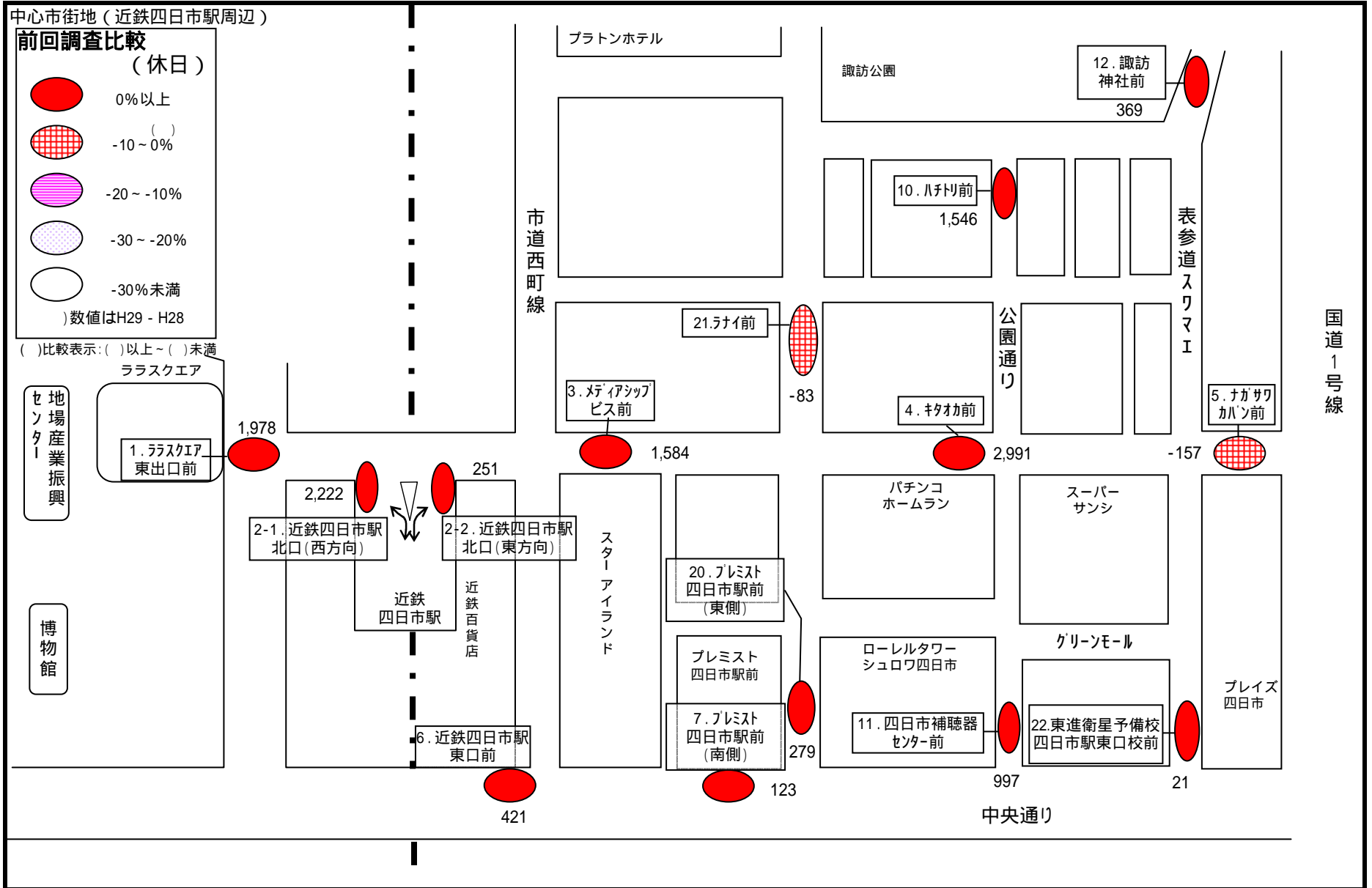


() 比較表示: () 以上 - () 未満

ララスクエア

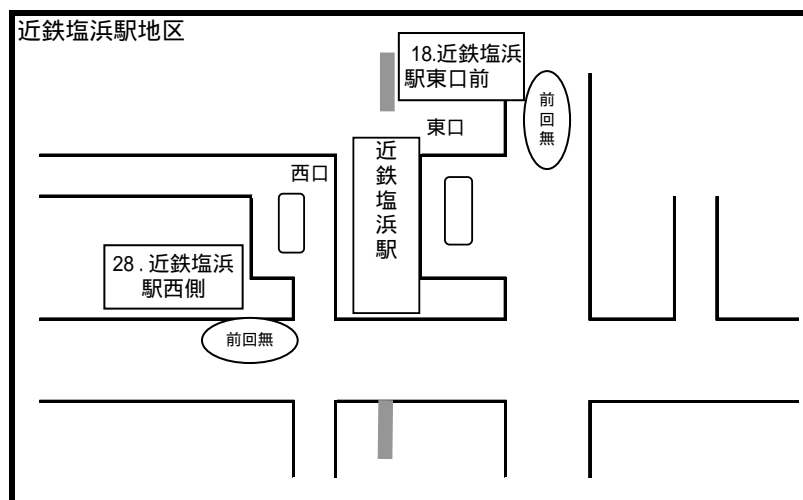
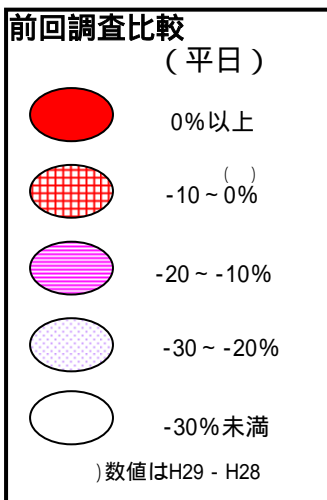
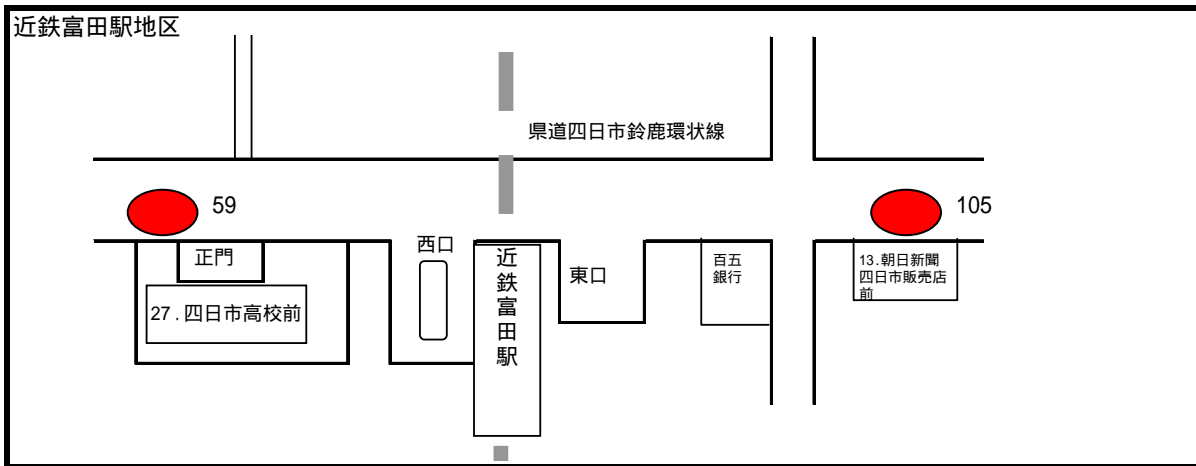
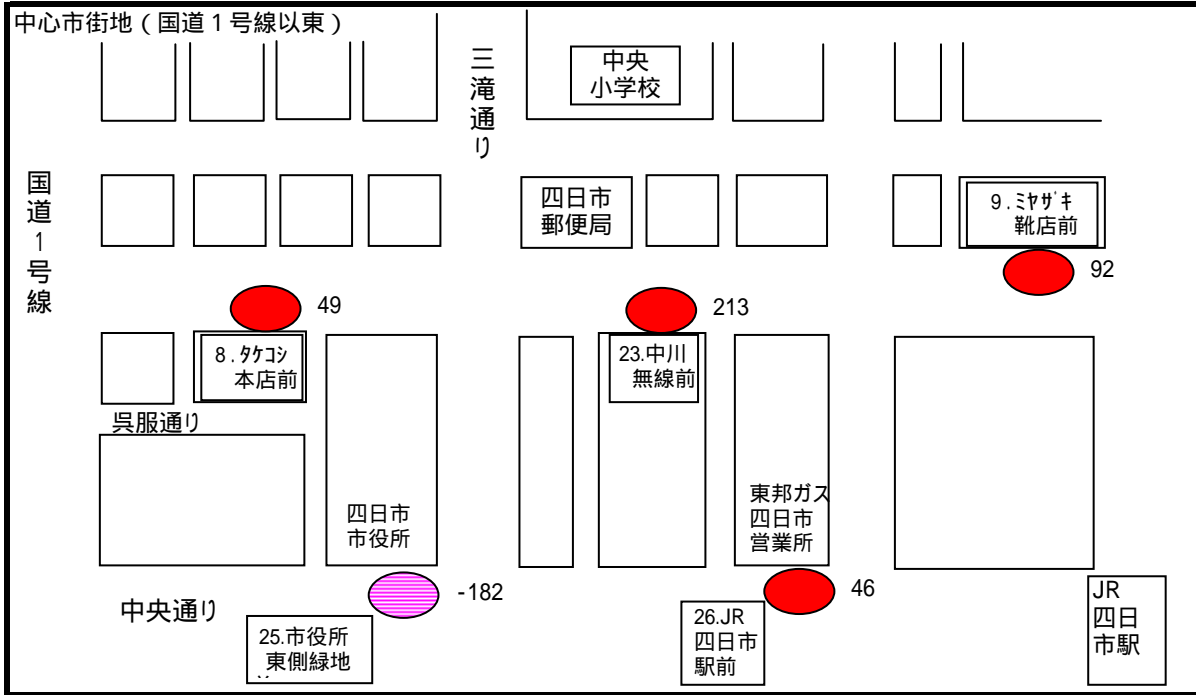
センター
地場産業振興

博物館



平日

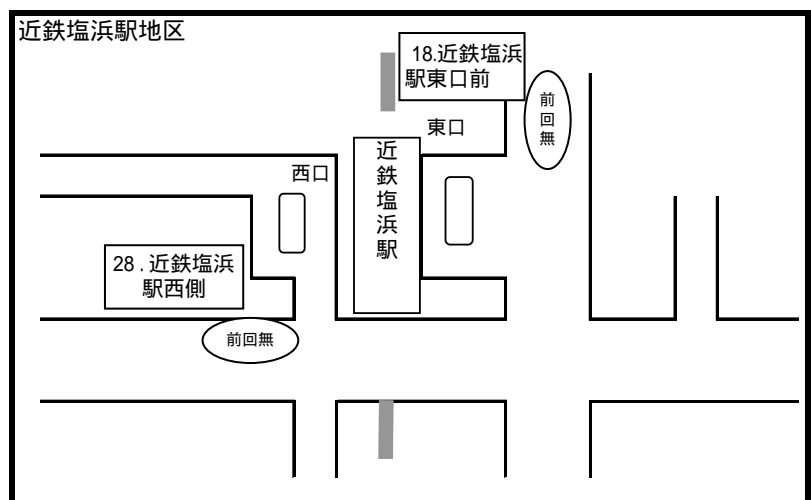
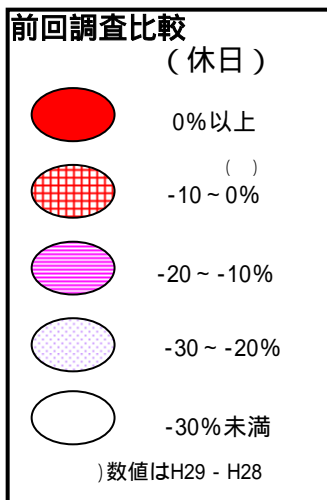
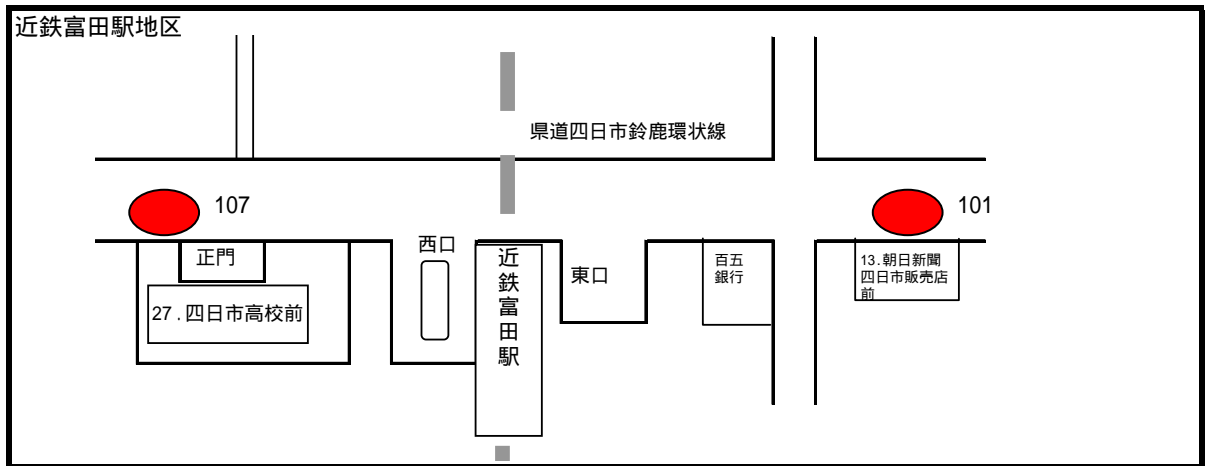
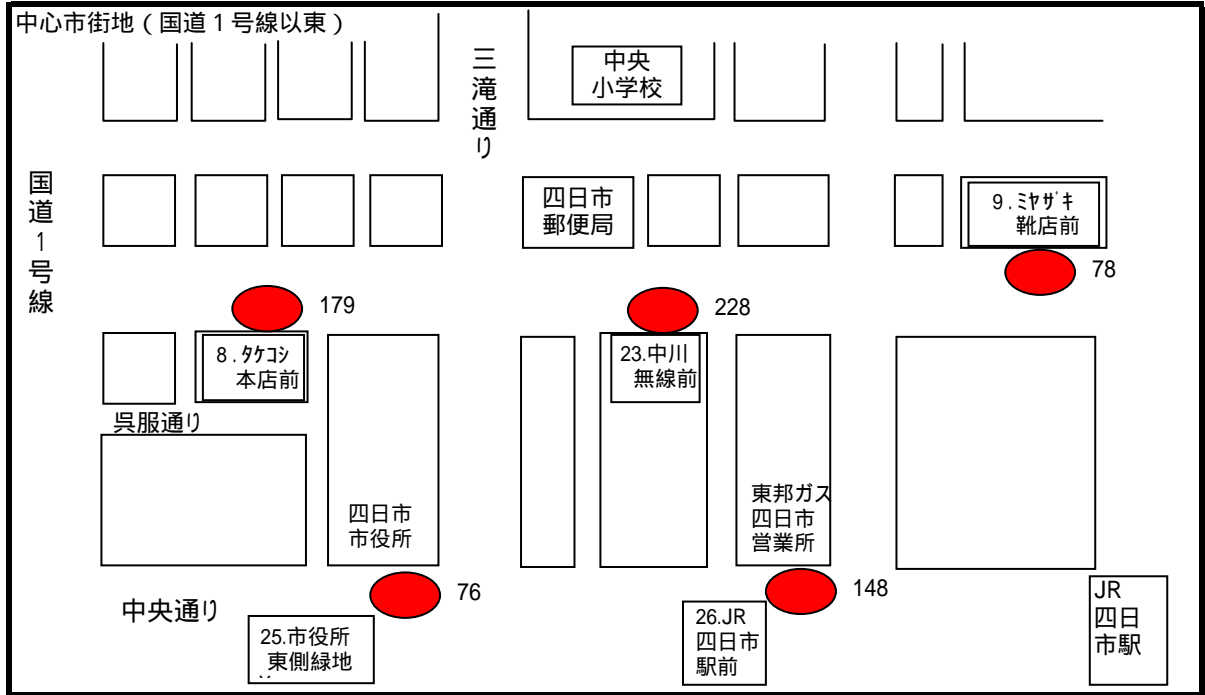
< 前回調査比較 >



()比較表示:()以上-()未満

休日

< 前回調査比較 >



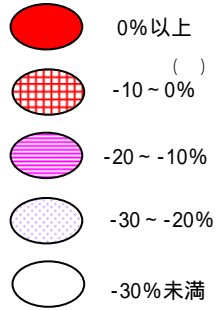
()比較表示:()以上~()未満

平日

<平成10年度との比較>

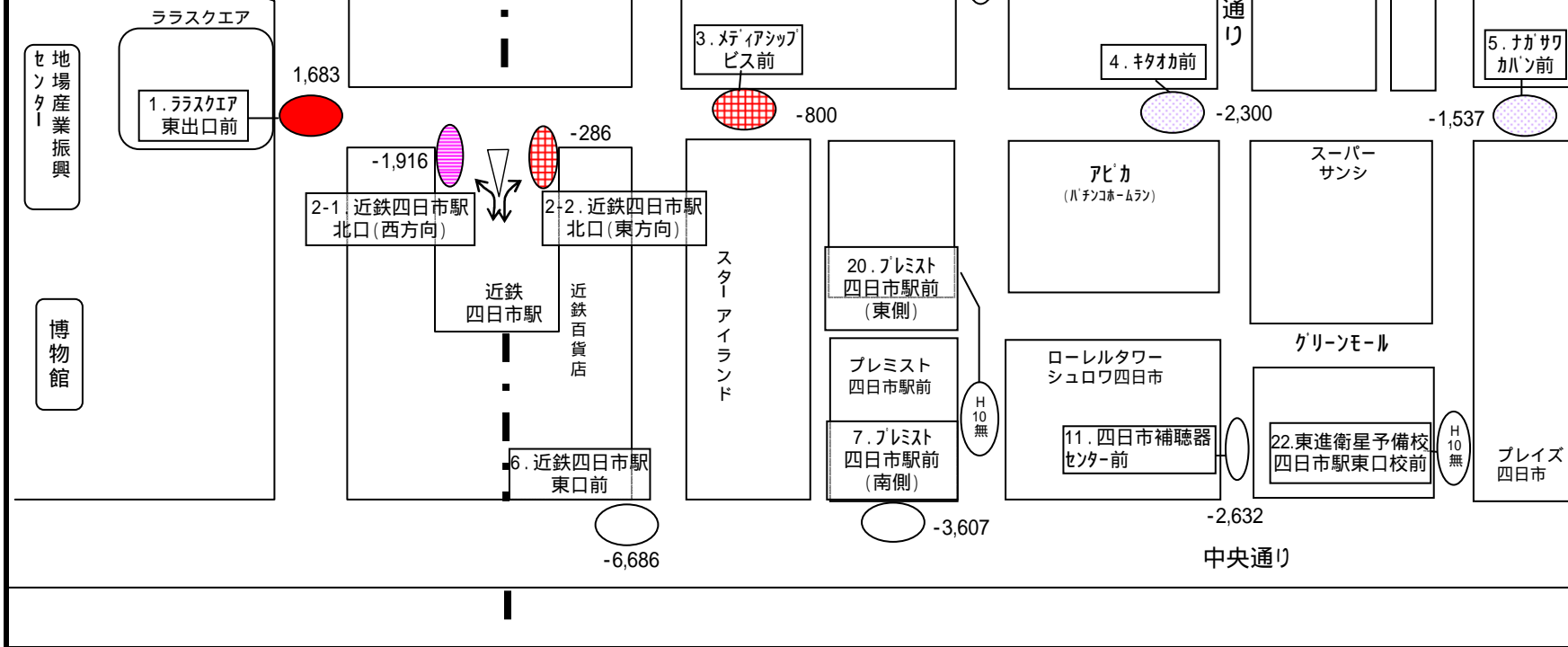
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較
(平日)



数値はH29 - H10

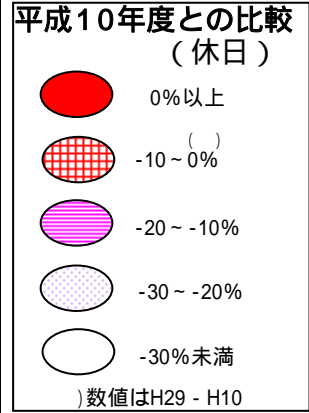
()比較表示:()以上~()未満



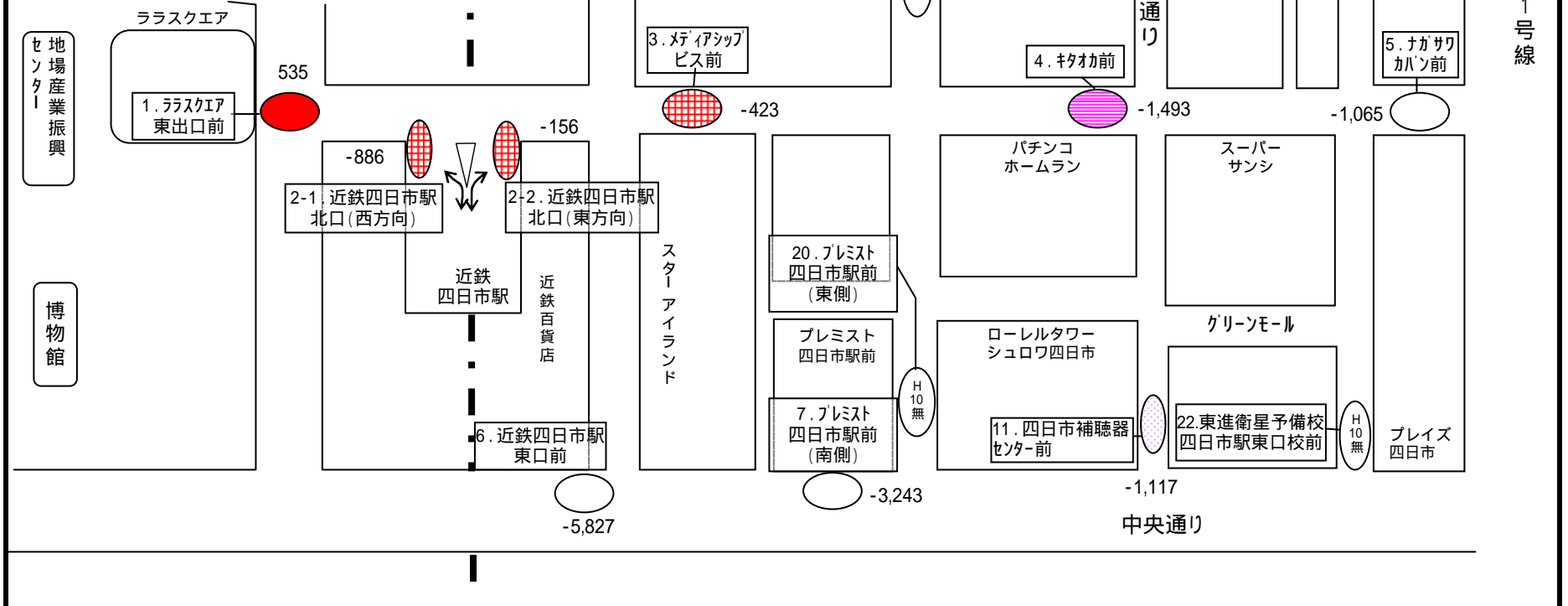
休日

<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

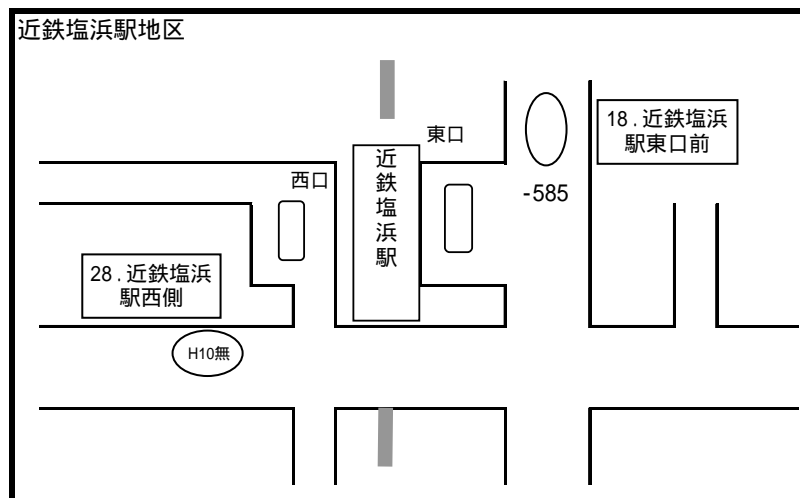
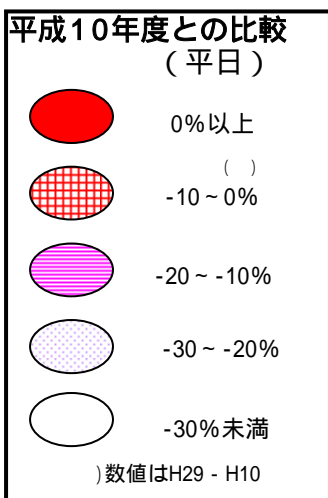
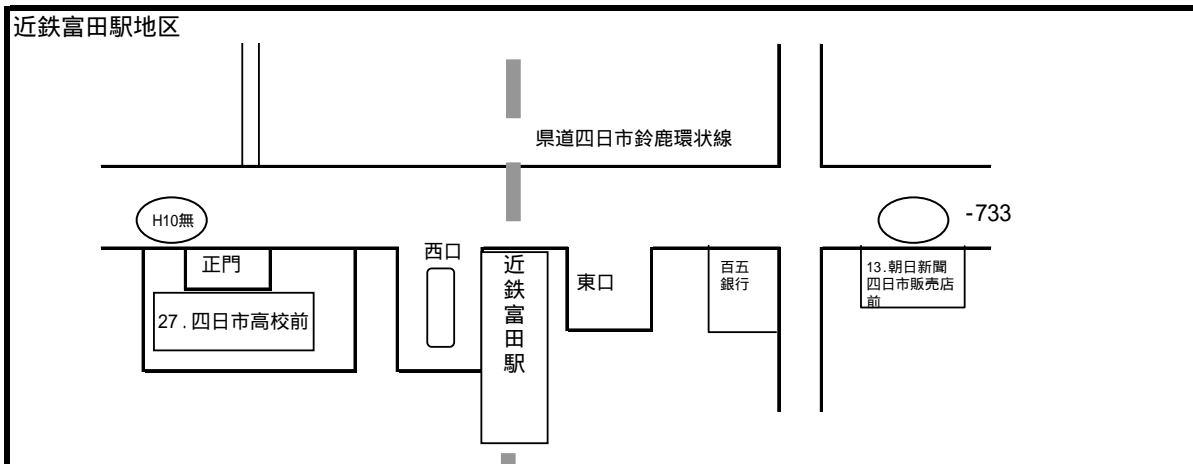
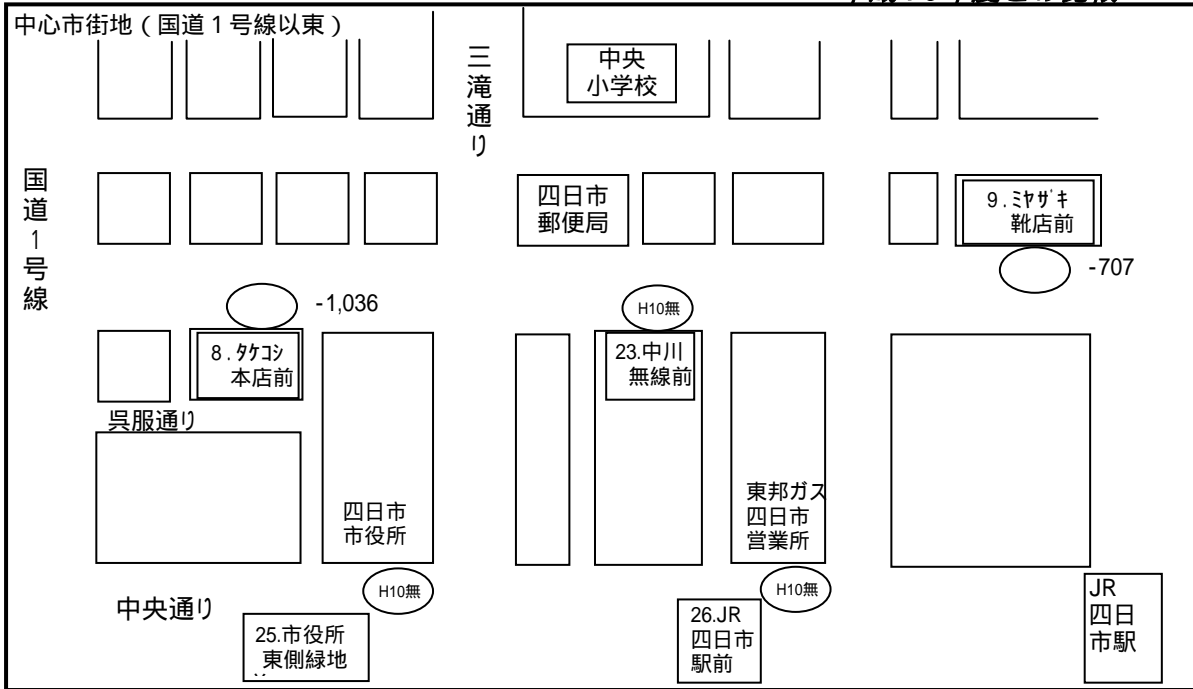


()比較表示:()以上~()未満



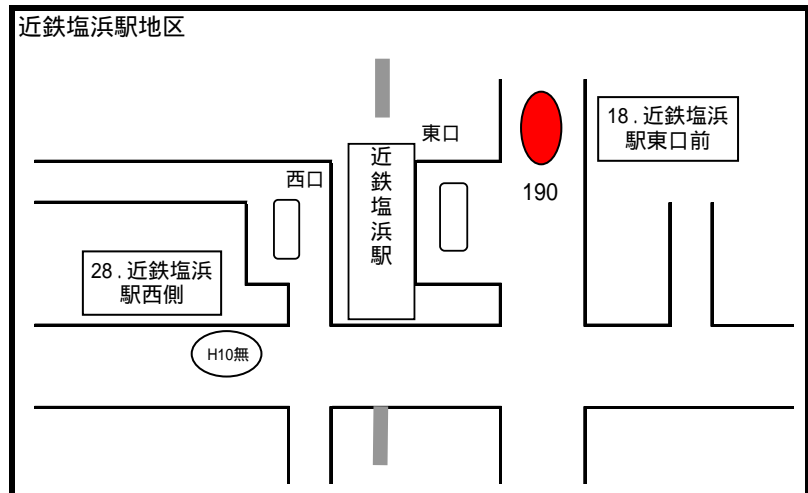
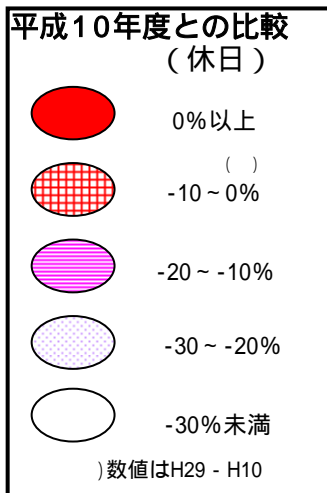
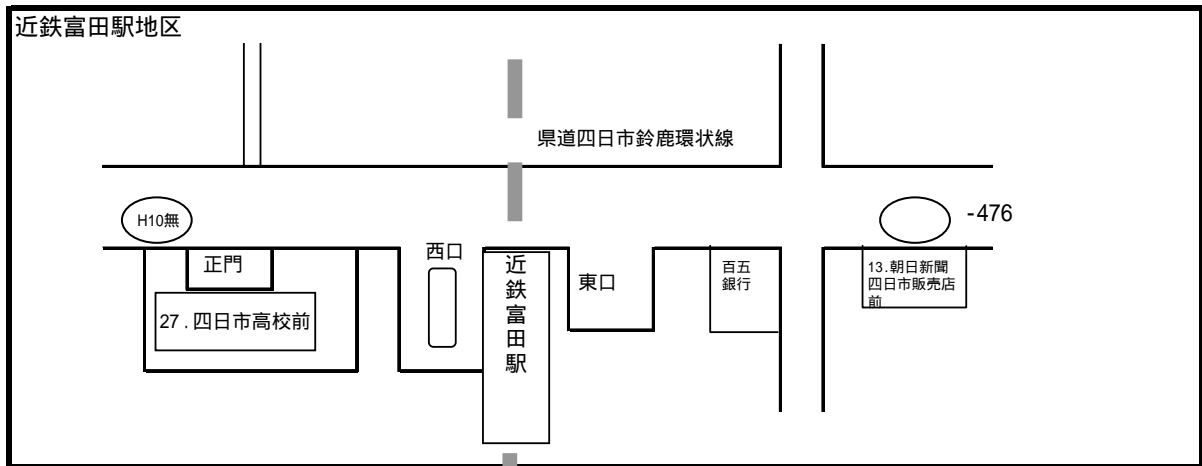
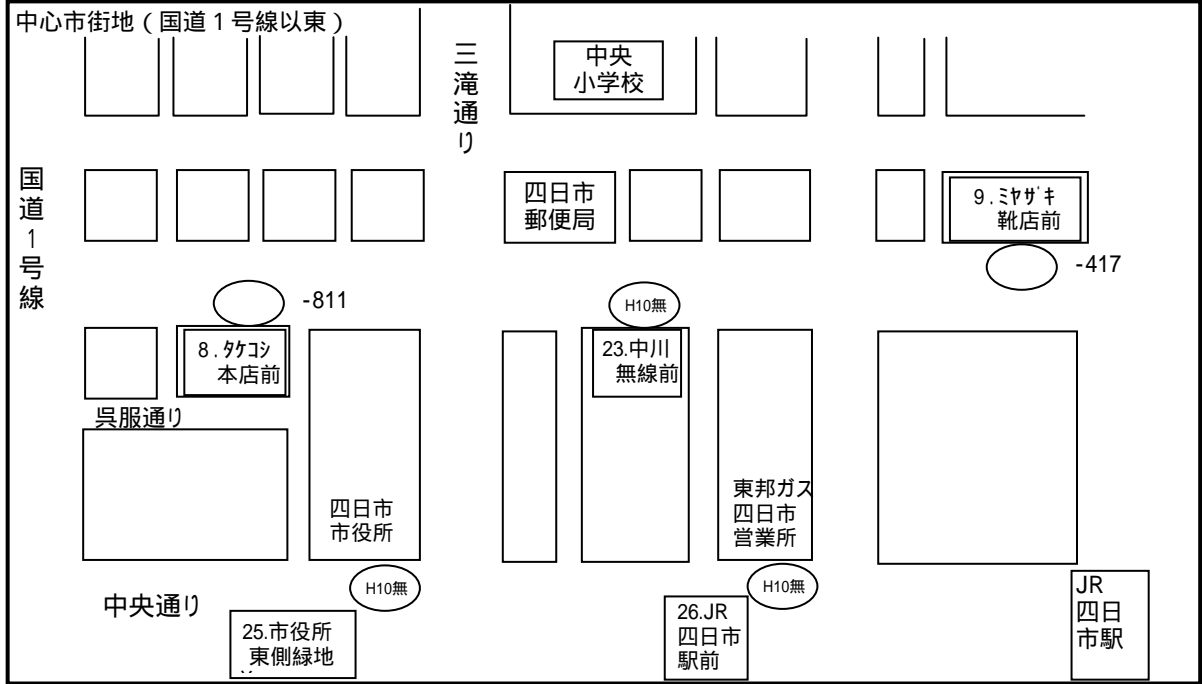
平日

<平成10年度との比較>



休日

<平成10年度との比較>



() 比較表示: () 以上 ~ () 未満

3 .

中心市街地の歩行者特性の整理

ここでは、本年度調査結果より特徴的な事項を整理し、とりまとめる。

近年、中心市街地にある一番街商店街を中心とする区域では居酒屋などを中心とする飲食店舗が増加し、人の動きも変化している。また、本年度調査の休日調査はイベント開催と重なったため、平成 21 年度と同様にイベント開催時における調査結果となっている。(平成 21 年度も本年度と同様に 11 月の休日は全てイベント開催日となっていたため、やむをえず実施している。)

上記を踏まえて、(1)平日の歩行者通行量の変化と(2)休日のイベント開催時における歩行者通行量への影響について整理する。

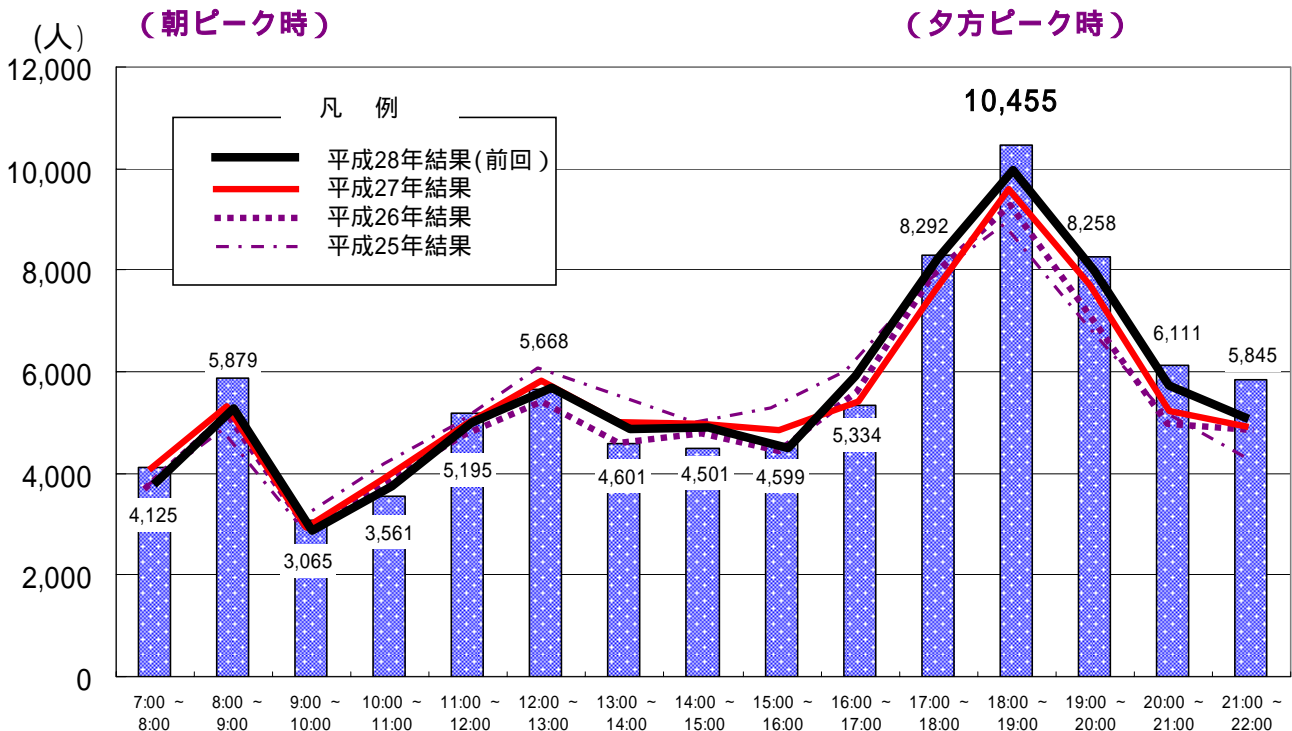
(1) 平日の歩行者通行量の変化(中心市街地：近鉄四日市駅周辺)

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)の平日 15 時間通行量(6 地点)^()の時間変動の推移についてみると、次のとおりである。^()国道 1 号線以东の 2 地点を除く補足調査地点

**近年、平日ピーク時(18 時台)の通行量が増加傾向。
19 時以降の通行量も増加傾向。
反対に、昼間時は減少済み。**

平日のピーク時は 18 時台で、近年 18 時台の通行量は増加傾向となっており、19 時以降の通行量も増えている。反対に昼間時の通行量は減少していることがうかがわれる。近年、一番街を中心に居酒屋等の飲食店舗が増えていることもあり、また、調査日(平日)が金曜日であることから、19 時以降の通行量が増加していると推察される。朝のピーク時は 8 時台となっており、本年度調査では夕方のピーク時と同様に増えている。

【平日】



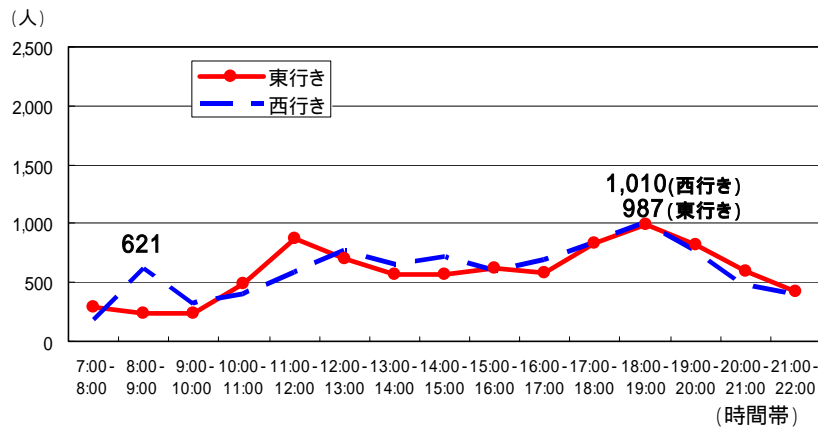
近鉄四日市駅北口を中心に、平日 15 時間通行量の時間変動より、歩行者特性を整理すると、次のとおりである。(本年度結果より)

朝ピーク時は 8 時台で、近鉄四日市駅北口を中心に東西方向に、通勤・通学による通行量の流出していること(中心市街地への流入)がうかがわれる。地点 2・近鉄四日市駅北口では流出通行量が高く、地点 1・ララスクエア東口前では西行き通行量、地点 3・メディアシップビス前では東行き通行量が高くなっている。夕方ピーク時は 18 時台で、近鉄四日市駅北口から帰宅又は自由目的による通行量(流出)が中心市街地へ流入しており、最も通行量が高くなっている。

近鉄四日市駅東側(地点 3・メディアシップビス前)では、西行き通行量が 21 時台に最も高くなっていることから、近鉄四日市駅を利用する通行量が多くなっていることがうかがわれる。

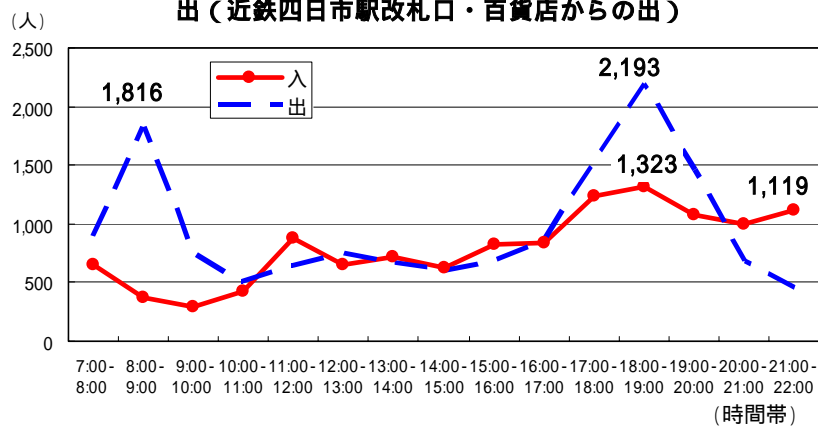
地点 1 .ララスクエア東出口前(近鉄四日市駅西側) 東行き(近鉄四日市駅方面へ)

【平日】



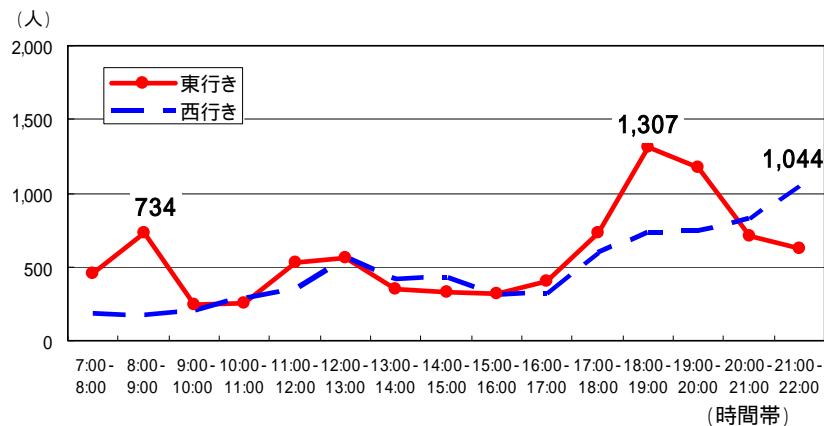
地点 2 .近鉄四日市駅北口 入(近鉄四日市駅改札口・百貨店への入り) 出(近鉄四日市駅改札口・百貨店からの出)

【平日】



地点 3 .メディアシップビス前(近鉄四日市駅東側) 西行き(近鉄四日市駅方面へ)

【平日】



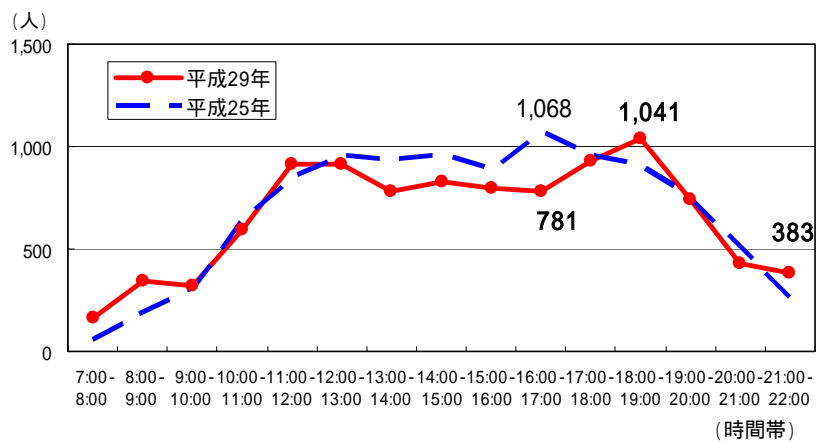
ここで、中心市街地の昼間時の通行量が減少傾向となっていることから、女性通行量の時間変動について経年変化をとりまとめる。なお、経年変化を見る場合、比較する年度は、最初に15時間調査を実施した平成25年度と比較することにする。また、比較する地点は、近鉄四日市駅西側（地点1．ララスクエア東出口前）と近鉄四日市駅東側（地点3．メディアシップビス前（一番街通り）および地点6.近鉄四日市駅東口前（中央通り））とする。

平日の女性通行量は、近鉄四日市駅西側（地点1.ララスクエア東出口前）では昼間時に女性通行量が減少している。また、近鉄四日市駅東側（地点3.メディアシップビス前（一番街通り）地点6.近鉄四日市駅東口前（中央通り））でも昼間時、女性通行量が減少している。ただ、近鉄四日市駅東側でも一番街通り側と中央通り側では女性通行量の減少傾向に若干違いが見られ、一番街通り側の方が減少傾向は小さい結果となっている。

18時以降の女性通行量は、地点3.メディアシップビス前（一番街通り）では増加しており、21時台でも大幅な減少は見られない。

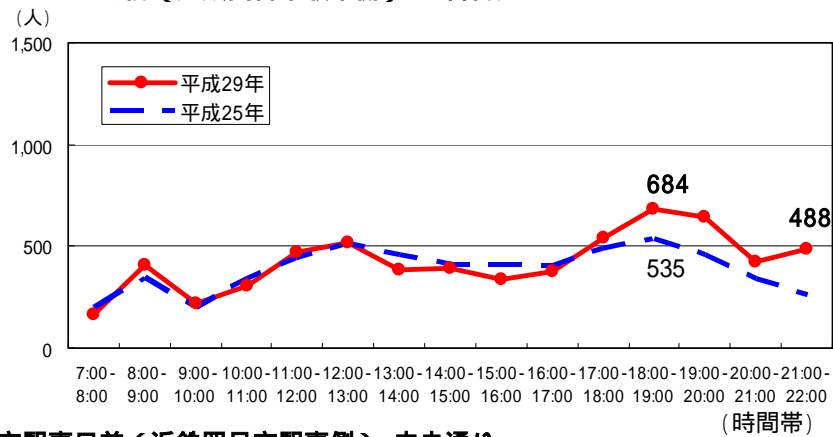
地点1．ララスクエア東出口前（近鉄四日市駅西側）

【平日】



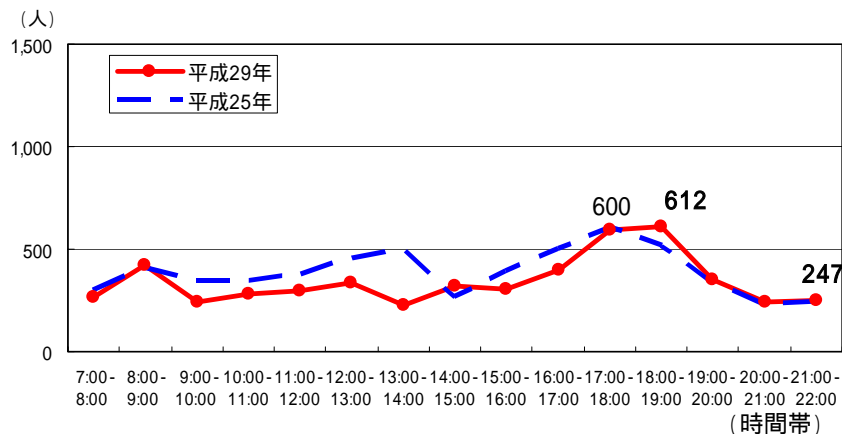
地点3．メディアシップビス前（近鉄四日市駅東側）：一番街通り

【平日】



地点6．近鉄四日市駅東口前（近鉄四日市駅東側）：中央通り

【平日】



(2) 休日のイベント開催時における歩行者通行量への影響

休日の調査日では、公園通りを中心にイベント^(注)が開催されたため、休日通行量は増加する結果となっており、この10年間では最も高い結果となっている(資料 年度別通行量一覧表を参照)。前述したように平成21年度調査でも11月の休日のすべてでイベント開催されたため、同様に調査を実施しているが、平成21年度調査時よりも休日通行量は高くなっている。ただ、イベントが開催された一番街東部でみると、反対に平成21年度の方が若干高くなっている。(注) 資料 3.中心市街地のイベント開催状況を参照(P56)

イベント開催時の歩行者通行量比較(休日) -

	平成10年度	平成21年度	平成29年度(今回)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)	98,310	74,100	82,223
(上記のうち一番街東部)()	(25,182)	(19,929)	(19,095)
指数	1.00	0.75	0.84

() 一番街東部は地点4.キタオカ前、地点10.ハチトリ前、地点11.四日市補聴器センター前を含む地域
(資料 年度別通行量一覧表を参照)
なお、本調査では、平成10年度を経年比較する場合の基準年度としている。

ここで、追加調査結果(12月3日(日):通常時)をもとに、地点4.キタオカ前の通行量を比較してみると、次のとおりとなっている。

イベント開催時間は10時~17時で、同時間帯の通行量(人)は、通常時3,877人、イベント開催時6,457人で1.67倍となっている。

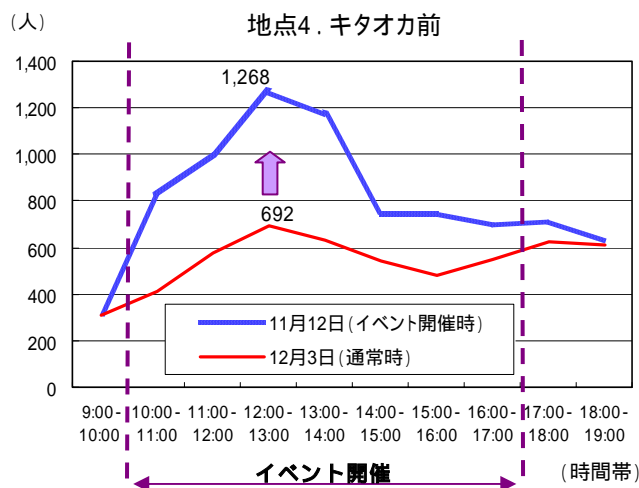
なお、10時間通行量は、通常時5,424人、イベント時8,116人(1.50倍)である。イベント開催時間帯以外の通行量は通常時1,547人、イベント時1,659人(1.07倍)となっている。

イベント開催による通行量の増加(効果)は、12時台から13時台の昼間時で最も大きく、14時以降は大幅に小さくなっている。

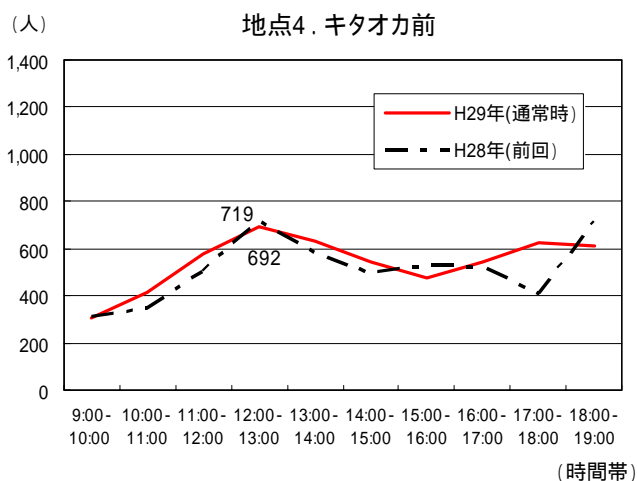
また、前回調査結果と比較してみると、10時間通行量は5,125人(前回)で通常時5,424人の方が上回っている。さらに、時間分布をみると、若干の時間変動の違いは見られるものの11月の通常時通行量と大きな差はないと考えられる。

よって、追加調査結果からは、休日の通常時の通行量は、概ね横ばい傾向で推移していると考えられる。(参考)地点4.キタオカ前:5,843人(H27年度(前々回))、5,512人(H26年度)
(資料 年度別通行量一覧表を参照)

- イベント開催時通行量の効果 -



- 前回調査結果との比較 -



資料

1. 地点別通行量一覧表（平成29年）

* * 地点別通行量一覧表 * *

(平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ララスクエア東出口前	12,998	7,906	60.8	886	6.8
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	10,740	6,846	63.7	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	6,220	2,455	39.5	0	0.0
3	メディアシップビス前	9,195	4,227	46.0	1,251	13.6
4	キタオカ前	6,517	2,980	45.7	1,266	19.4
5	ナガサワカバン前	3,854	1,701	44.1	901	23.4
6	近鉄四日市駅東口前	7,479	3,616	48.3	754	10.1
7	プレミスト四日市駅前(南側)	6,225	3,097	49.8	969	15.6
8	タケコシ本店前	1,702	800	47.0	656	38.5
9	ミヤザキ靴店前	936	423	45.2	448	47.9
10	ハチトリ前	2,122	902	42.5	650	30.6
11	四日市補聴器センター前	2,381	1,061	44.6	505	21.2
12	諏訪神社前	1,683	829	49.3	786	46.7
13	朝日新聞四日市販売店前	1,003	489	48.8	315	31.4
18	近鉄塩浜駅東口前	867	279	32.2	226	26.1
20	プレミスト四日市駅前(東側)	1,922	821	42.7	389	20.2
21	ラナイ前	2,389	810	33.9	339	14.2
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,163	515	44.3	395	34.0
23	中川無線前	1,296	597	46.1	507	39.1
25	市役所東側緑地前	1,380	594	43.0	323	23.4
26	J R 四日市駅前	711	324	45.6	125	17.6
27	四日市高校前	1,147	506	44.1	566	49.3
28	近鉄塩浜駅西側	615	241	39.2	145	23.6
	計	84,545	42,019	49.7	12,402	14.7

(休日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ララスクエア東出口前	18,915	11,344	60.0	770	4.1
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	14,350	9,362	65.2	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,996	2,622	43.7	0	0.0
3	メディアシップビス前	11,413	5,149	45.1	965	8.5
4	キタオカ前	8,116	3,815	47.0	900	11.1
5	ナガサワカバン前	2,265	960	42.4	600	26.5
6	近鉄四日市駅東口前	7,137	3,481	48.8	668	9.4
7	プレミスト四日市駅前(南側)	5,317	2,523	47.5	792	14.9
8	タケコシ本店前	1,144	475	41.5	442	38.6
9	ミヤザキ靴店前	509	238	46.8	231	45.4
10	ハチトリ前	3,581	1,534	42.8	346	9.7
11	四日市補聴器センター前	3,031	1,384	45.7	337	11.1
12	諏訪神社前	2,102	919	43.7	634	30.2
13	朝日新聞四日市販売店前	896	412	46.0	264	29.5
18	近鉄塩浜駅東口前	867	294	33.9	129	14.9
20	プレミスト四日市駅前(東側)	1,758	757	43.1	286	16.3
21	ラナイ前	2,191	788	36.0	289	13.2
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,067	439	41.1	369	34.6
23	中川無線前	909	407	44.8	290	31.9
25	市役所東側緑地前	782	328	41.9	171	21.9
26	J R 四日市駅前	568	218	38.4	81	14.3
27	四日市高校前	951	446	46.9	430	45.2
28	近鉄塩浜駅西側	366	169	46.2	76	20.8
	計	94,231	48,064	51.0	9,070	9.6

* * 地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕 * *

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ララスクエア東出口前	1.455	0.869
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.336	-
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.964	-
3	メディアシップビス前	1.241	0.771
4	キタオカ前	1.245	0.711
5	ナガサワカバン前	0.588	0.666
6	近鉄四日市駅東口前	0.954	0.886
7	プレミスト四日市駅前(南側)	0.854	0.817
8	タケコシ本店前	0.672	0.674
9	ミヤザキ靴店前	0.544	0.516
10	ハチトリ前	1.688	0.532
11	四日市補聴器センター前	1.273	0.667
12	諏訪神社前	1.249	0.807
13	朝日新聞四日市販売店前	0.893	0.838
18	近鉄塩浜駅東口前	1.000	0.571
20	プレミスト四日市駅前(東側)	0.915	0.735
21	ラナイ前	0.917	0.853
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.917	0.934
23	中川無線前	0.701	0.572
25	市役所東側緑地前	0.567	0.529
26	J R 四日市駅前	0.799	0.648
27	四日市高校前	0.829	0.760
28	近鉄塩浜駅西側	0.595	0.524
	計	1.115	0.731



2. 年度別通行量一覧表

* * 年度別通行量一覧表（平日） * *

（平日）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇
1	ラスクエア東出口前	11,315	11,590	13,600	10,403	12,403	10,610	12,273	12,903	11,623	12,834	12,458	12,998
3	メディアシップビス前	9,995	7,901	8,274	7,697	8,367	7,029	8,535	8,701	8,358	9,061	10,209	9,195
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	8,459	9,061	7,396	7,305	6,343	6,989	7,980	7,792	7,524	8,118	7,479
7	プレミスト四日市駅前（南側）	9,832	6,175	5,980	5,797	6,257	4,784	5,932	6,306	6,099	6,007	6,507	6,225
2-1	近鉄四日市駅北口（西方向）	12,656	11,453	13,709	10,235	10,685	10,418	11,198	11,079	10,338	11,109	10,134	10,740
2-2	近鉄四日市駅北口（東方向）	6,506	5,923	5,494	5,066	5,297	5,558	5,211	6,415	5,724	6,074	6,075	6,220
	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	64,469	51,501	56,118	46,594	50,314	44,742	50,138	53,384	49,934	52,609	53,501	52,857
	指数	1.00	0.80	0.87	0.72	0.78	0.69	0.78	0.83	0.77	0.82	0.83	0.82
4	キタオカ前	8,817	6,723	7,142	6,463	6,442	5,939	6,763	6,925	6,694	6,508	6,722	6,517
5	ナガサワカバン前	5,391	3,574	3,938	3,764	3,813	3,032	3,723	4,105	4,091	3,982	4,175	3,854
10	ハチトリ前	3,371	2,046	2,310	2,046	2,072	1,647	2,151	2,039	2,021	2,075	2,146	2,122
11	四日市補聴器センター前	5,013	2,640	2,520	2,273	2,451	2,151	2,340	2,556	2,425	2,594	2,583	2,381
12	諏訪神社前	3,323	2,134	2,064	1,778	1,799	1,323	1,905	1,706	1,609	1,776	1,920	1,683
	一番街東部（小計）	25,915	17,117	17,974	16,324	16,577	14,092	16,882	17,331	16,840	16,935	17,546	16,557
	指数	1.00	0.66	0.69	0.63	0.64	0.54	0.65	0.67	0.65	0.65	0.68	0.64
	計	90,384	68,618	74,092	62,918	66,891	58,834	67,020	70,715	66,774	69,544	71,047	69,414
	指数	1.00	0.76	0.82	0.70	0.74	0.65	0.74	0.78	0.74	0.77	0.79	0.77

(2) 中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇
8	タケコシ本店前	2,738	1,944	1,918	1,738	2,075	1,547	1,939	1,784	1,629	1,751	1,653	1,702
9	ミヤザキ靴店前	1,643	1,045	1,074	1,035	1,039	575	980	955	904	963	844	936
	計	4,381	2,989	2,992	2,773	3,114	2,122	2,919	2,739	2,533	2,714	2,497	2,638
	指数	1.00	0.68	0.68	0.63	0.71	0.48	0.67	0.63	0.58	0.62	0.57	0.60

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇
13	朝日新聞四日市販売店前	1,736	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003
	計	1,736	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003
	指数	1.00	0.78	0.71	0.61	0.66	0.50	0.66	0.66	0.61	0.56	0.52	0.58

13地点計	96,501	72,969	78,322	66,754	71,150	61,822	71,091	74,592	70,363	73,232	74,442	73,055
平均値	7,423	5,613	6,025	5,135	5,473	4,756	5,469	5,738	5,413	5,633	5,726	5,620
指数	1.00	0.76	0.81	0.69	0.74	0.64	0.74	0.77	0.73	0.76	0.77	0.76
対前年比		1.02	1.07	0.85	1.07	0.87	1.15	1.05	0.94	1.04	1.02	1.00

参考

（中心市街地）

20	プレミスト四日市駅前（東側）		1,706	1,934	1,983	1,780	1,647	1,742	2,042	1,900	1,796	1,773	1,922
21	ラナイ前		2,123	2,165	1,974	2,164	1,781	2,187	2,100	1,884	2,186	2,525	2,389
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		1,304	1,172	1,196	1,179	984	1,184	1,105	1,261	1,199	1,403	1,163
23	中川無線前		1,337	1,451	1,447	1,467	1,095	1,275	1,195	1,168	1,254	1,083	1,296
25	市役所東側緑地前											1,562	1,380
26	J R 四日市駅前											665	711

（富田地区）

14	はっとりふとん店前	747	563	453	365	352	260						
27	四日市高校前											1,088	1,147

（塩浜地区）

18	近鉄塩浜駅東口前	1,452											867
28	近鉄塩浜駅西側												615

（注）地点7.プレミスト四日市駅前（南側） =>旧ジャスコ四日市店ACAN南口前（平成26年以前）

地点8.タケコシ本店前 =>旧加賀屋化粧品店前（平成26年以前）

地点9.ミヤザキ靴店前 =>旧丁子屋洋服店前（平成26年以前）

地点12.諏訪神社前 =>旧魚藤前（平成26年以前）

地点13.朝日新聞四日市販売店前 =>旧クリーニングエリート前（平成26年以前）

地点18.近鉄塩浜駅東口前 =>近鉄塩浜駅前（平成18年以前）

地点20.プレミスト四日市駅前（東側）=>旧ジャスコ四日市店ACAN東口前（平成26年以前）

地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>森太薬局前（平成9年以前の地点名）、eisu四日市駅前校3号館前（平成14年～17年以前）

地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

（なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。）

* * 年度別通行量一覧表（休日） * *

（休日）

（1）中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ
1	ラスクエア東出口前	18,380	18,507	18,015	15,259	16,783	19,156	14,044	19,073	17,150	17,076	16,937	18,915
3	メディアシップビス前	11,836	7,625	7,921	8,771	8,189	8,687	7,815	8,502	8,101	9,038	9,829	11,413
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	7,117	7,630	7,108	6,046	6,758	4,175	7,061	6,744	6,833	6,716	7,137
7	プレミスト四日市駅前（南側）	8,560	4,700	4,514	5,540	4,840	4,722	4,279	5,186	4,758	4,781	5,194	5,317
2-1	近鉄四日市駅北口（西方向）	15,236	15,815	15,957	13,256	13,478	13,509	13,137	14,291	12,726	13,159	12,128	14,350
2-2	近鉄四日市駅北口（東方向）	6,152	4,707	4,518	4,237	4,739	5,158	3,549	4,946	4,763	5,445	5,745	5,996
	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	73,128	58,471	58,555	54,171	54,075	57,990	46,999	59,059	54,242	56,332	56,549	63,128
	指数	1.00	0.80	0.80	0.74	0.74	0.79	0.64	0.81	0.74	0.77	0.77	0.86
4	キタオカ前	9,609	5,780	5,947	7,586	5,888	5,766	6,410	5,907	5,512	5,843	5,125	8,116
5	ナガサワカバン前	3,330	1,920	1,854	2,442	2,196	1,986	1,262	2,232	1,990	2,176	2,422	2,265
10	ハチトリ前	4,235	1,968	2,204	4,270	2,219	2,231	1,940	1,813	1,951	2,165	2,035	3,581
11	四日市補聴器センター前	4,148	1,772	2,125	3,126	2,085	2,063	2,252	2,183	2,042	1,981	2,034	3,031
12	諏訪神社前	3,860	1,912	1,989	2,505	1,855	2,023	1,230	1,800	1,734	2,173	1,733	2,102
	一番街東部（小計）	25,182	13,352	14,119	19,929	14,243	14,069	13,094	13,935	13,229	14,338	13,349	19,095
	指数	1.00	0.53	0.56	0.79	0.57	0.56	0.52	0.55	0.53	0.57	0.53	0.76
+	計	98,310	71,823	72,674	74,100	68,318	72,059	60,093	72,994	67,471	70,670	69,898	82,223
	指数	1.00	0.73	0.74	0.75	0.69	0.73	0.61	0.74	0.69	0.72	0.71	0.84

（2）中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ
8	タケコシ本店前	1,955	1,247	1,254	1,518	1,417	1,301	992	1,182	1,044	1,121	965	1,144
9	ミヤザキ靴店前	926	438	590	632	613	583	373	493	491	496	431	509
	計	2,881	1,685	1,844	2,150	2,030	1,884	1,365	1,675	1,535	1,617	1,396	1,653
	指数	1.00	0.58	0.64	0.75	0.70	0.65	0.47	0.58	0.53	0.56	0.48	0.57

（3）近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896
	計	1,372	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896
	指数	1.00	0.88	0.90	0.78	0.70	0.87	0.38	0.70	0.58	0.62	0.58	0.65

13地点計	102,563	74,713	75,748	77,325	71,308	75,136	61,975	75,626	69,800	73,131	72,089	84,772
平均値	7,889	5,747	5,827	5,948	5,485	5,780	4,767	5,817	5,369	5,625	5,545	6,521
指数	1.00	0.73	0.74	0.75	0.70	0.73	0.60	0.74	0.68	0.71	0.70	0.83
対前年比		1.21	1.01	1.02	0.92	1.05	0.82	1.22	0.92	1.05	0.99	1.16

平休日比	1.06	1.02	0.97	1.16	1.00	1.22	0.87	1.01	0.99	1.00	0.97	1.16
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

（中心市街地）

20	プレミスト四日市駅前（東側）		1,349	1,500	2,118	1,716	1,782	1,874	1,736	1,539	1,572	1,479	1,758
21	ラナイ前		1,772	1,943	2,151	1,908	1,760	1,492	1,726	1,586	1,522	2,274	2,191
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		861	850	1,037	892	953	744	868	850	959	1,046	1,067
23	中川無線前		805	931	955	951	937	628	815	737	818	681	909
25	市役所東側緑地前											706	782
26	J R 四日市駅前											420	568

（富田地区）

14	はっとりふとん店前	686	341	341	322	322	343						
27	四日市高校前											844	951

（塩浜地区）

18	近鉄塩浜駅東口前	677											867
28	近鉄塩浜駅西側												366

（注）地点7.プレミスト四日市駅前（南側） =>旧ジャスコ四日市店ACAN南口前（平成26年以前）

地点8.タケコシ本店前 =>旧加賀屋化粧品店前（平成26年以前）

地点9.ミヤザキ靴店前 =>旧丁子屋洋服店前（平成26年以前）

地点12.諏訪神社前 =>旧魚藤前（平成26年以前）

地点13.朝日新聞四日市販売店前 =>旧クリーニングエリート前（平成26年以前）

地点18.近鉄塩浜駅東口前 =>近鉄塩浜駅前（平成18年以前）

地点20.プレミスト四日市駅前（東側） =>旧ジャスコ四日市店ACAN東口前（平成26年以前）

地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>森太薬局前（平成9年以前の地点名）、eisu四日市駅前校3号館前（平成14年～17年以前）

地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

（なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。）

3. 中心市街地のイベント開催状況（平成29年11月）

近鉄四日市駅周辺の諏訪栄、諏訪公園などを中心とした地域で、11月の休日に、毎週イベントが開催された。イベントの開催状況は、下記に示すとおりである。（通常、調査実施にあたっては、観測日はイベント開催日を除くが、本年は11月全ての日曜日でイベントが開催されたため、直接観測地点の前で歩行者が滞留することが少ないと考えられる日を調査日とした。）

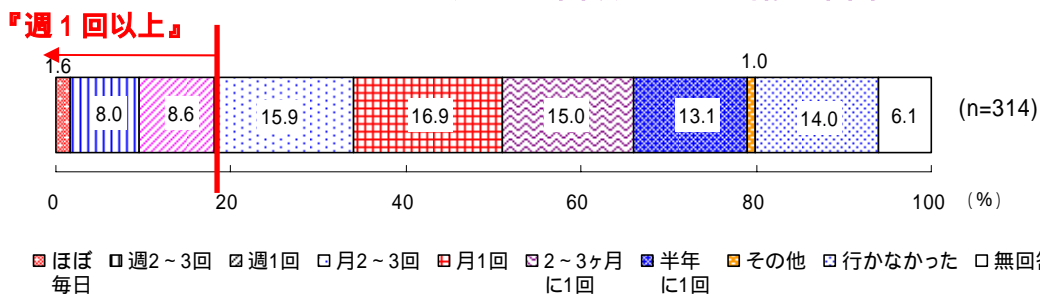
* * 中心市街地のイベント開催状況 * *

月日 (曜日)	イベント開催の概要
11月4日(土) 5日(日)	こども四日市 開催場所:すわ公園交流館、諏訪公園、公園通り周辺 開催時間:10時～16時
11月11日(土) 12日(日)	11日:まちバル 開催場所:諏訪栄町地区商店街周辺 開催時間:11時～24時 パン&ワイン・グルメde大人の休日 開催場所:公園通り 開催時間:10時～17時
11月18日(土) 19日(日)	18日:ダンスチャンネルALL JAPAN KIDS DANCE CONTEST 2017 中部3回戦 開催場所:キタオカ前 開催時間:9時30分～17時 19日:大人の文化祭 開催場所:公園通り 開催時間:11時～16時
11月25日(土) 26日(日)	25日:第13回よさこい祭り「四日市舞フェス」 開催場所:市民公園 開催時間:11時～16時 26日:第13回よさこい祭り～やったる舞～ 開催場所:諏訪公園、市民公園、諏訪栄町アーケード内他 開催時間:10時～19時(本祭、後夜祭)

補遺 - 塩浜地区から中心市街地への買物動向 - (塩浜地区買物傾向調査結果より抜粋)

近鉄四日市駅周辺に出かける頻度（この1年間で）

『週に1回以上』は2割を下回る



中心市街地（近鉄四日市駅周辺）へ行く場合の主な交通手段

自動車利用は5割弱、電車利用は4割強

