

平成 30 年度歩行者流量調査

報 告 書

平成 31 年 3 月

四日市市商工農水部商工課



目次

1. 調査目的	1
2. 調査種別	1
3. 調査日時	1
4. 調査方法	1
5. 調査地点	2

調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量	7
(1) 通行量	7
(2) 時間変動	16
(3) 男女構成	24
(4) 自転車通行量	30
(5) 本年度結果のとりまとめ	36
2. 経年通行量（平成10年度～）との比較	37
(1) 通行量の推移	37
(2) 地区別通行量の推移	38
3. 中心市街地の歩行者特性の整理	48
(1) 平日の歩行者通行量の変化 （中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	48
(2) 休日の歩行者通行量の変化 （中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	50

資料

1. 地点別通行量一覧表（平成30年）
2. 年度別通行量一覧表
3. 気象情報（平成30年11月）

・ 調査概要

1 .

調査目的

四日市駅前商店街を中心とした中心市街地と近鉄富田駅周辺および近鉄塩浜駅周辺について、商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2 .

調査種別

交通量調査（歩行者（自転車利用者も含む））

3 .

調査日時

調査日：【平日】平成30年11月30日（金）晴時々曇

【休日】平成30年11月11日（日）晴

調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

（ ）補足調査 朝2時間（7：00 - 9：00）〔平日のみ〕計9箇所

夜3時間（19：00 - 22：00）〔平日・休日〕計9箇所（内 平日のみ実施3箇所）

4 .

調査方法

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。

観測分類：男女別方向別に観測する。

但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。

調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

（ ）補足調査 子ども（小学生以下）の歩行者の追加観測 計4箇所

（注）地点8、地点9、地点23の3地点（諏訪新道、本町通）については、これまでと同様に、薄暮で目視しづらい夕方以降の観測もれを少なくするため、道路センターラインを中心に南北分けて観測し、合算してとりまとめている。

5. 調査地点

本年度の調査地点は 22 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号以東）と近鉄富田駅および近鉄塩浜駅の各周辺となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 4 に示すとおりである。

表 - 1 調査地点一覧表

地域		地 点 名		地 点 名
(1) 中心市街地 (18箇所)	1	ララスクエア東出口前()	10	ハチトリビル前()
	2	近鉄四日市駅北口()	11	四日市補聴器センター前
	3	メディアシップビス前()	12	諏訪神社前
	4	キタオカ前()	20	プレミスト四日市駅前東側
	5	ナガサワカバン前	21	ラナイ前
	6	近鉄四日市駅東口前()	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	7	プレミスト四日市駅前南側	23	中川無線前(注)
	8	タケコシ本店前(注)	25	市役所東側緑地前()
	9	ミヤザキ靴店前(注)	26	J R 四日市駅前()
(2) 富田駅 (2箇所)	13	朝日新聞四日市販売店前()	27	四日市高校前
(3) 塩浜駅 (2箇所)	18	近鉄塩浜駅東口前	28	近鉄塩浜駅西側

()補足調査地点：平日 5 時間、休日 3 時間実施箇所（6 箇所）

()補足調査地点：平日 5 時間実施箇所（3 箇所）

補足調査地点：子供追加観測箇所（4 箇所）

(注)地点 8、地点 9、地点 23 は車道北側・南側に歩道があるため、それぞれの歩道にて観測。

調査地点：中心市街地（18 箇所） 近鉄富田駅周辺（2 箇所）
近鉄塩浜駅周辺（2 箇所）

計 22 箇所

地点詳細図：中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

図 -1 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



地点詳細図：中心市街地（国道1号以東）

图 -2 中心市街地（国道1号以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅周辺



地点詳細図：近鉄塩浜駅地区

図 -4 近鉄塩浜駅周辺



参考 * * これまでの調査概要（平成20年度～平成30年度） * *
 本年度（平成20年度～平成30年度）までの調査実施の概要は、下記のとおりである。
 （平成10年度は基準となる年度）

- 調査概要 -

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成20年	11月7日(金) [9-19] 11月9日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月9日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外
平成25年	11月8日(金) [9-19] 11月17日(日) [9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月7日(金) [9-19] 11月16日(日) [9-19]	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施
平成28年	11月18日(金) [9-19] 11月20日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 地点25・26・27追加 阿倉川四・九の市周辺住居アンケート実施
平成29年	11月17日(金) [9-19] 11月12日(日) [9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 塩浜地区(地点18,地点28)を2点追加 追加調査:12月3日(日)地点4:キタオカ前1箇所 塩浜地区買物傾向調査等を実施
平成30年	11月30日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴時々曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 平成30年度調査と地点数は同じ。なお、平日調査は9日(金)を 予定していたが、雨天の為に延期。

- 調査時の概況 -

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ポウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がパラパラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。 但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ポウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金):天候は10時～13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11日(日):天候は終日雨 ・11日(日)は公園通りで四日市カレーコンテストの開催
平成25年	・10日(日)は、天気予報(雨天)により順延し、17日(日)に実施
平成26年	・休日調査については、9日(日)はイベント開催のため、16日(日)に実施 ・7日(金):地点12魚藤前北側(国道1号からの流入部)で工事実施 ()2013年11月23日にイオンモール東員オープン(敷地面積:約140,000㎡、延床面積:約84,000㎡、 シネマコンプレックス「イオンシネマ」:県内最大級の10スクリーン、1,655席で出店)
平成27年	・地点9、地点12などで店舗が取り壊され、駐車場となっているため、今回調査では地点名称を変更 ・15日(日)朝方まで雨が降っていたが、調査開始時には曇りとなる。
平成28年	・20日(日)四日市市長選挙告示日の為、周辺地域にて街頭演説が行なわれた。
平成29年	・11月の休日はすべてイベント開催日のため、後日(12月3日)に追加調査(1箇所)を実施 ・旧ジャスコACAN跡地にプレミスト四日市駅前(マンション)完成
平成30年	・11月の平日は、9日を予定していたが、雨天のため30日に延期 ・ララスクエアリニューアル

調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）の主要な18地点と近鉄富田駅地区（2地点）および近鉄塩浜駅地区（2地点）の計22地点で観測した。（調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日を実施しているが、本年度は平日は雨天のため11月の最終金曜日となった。）
ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめた。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年度～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

**総通行量（22地点） 平日は9.3万人、休日は8.6万人。
平日通行量が休日通行量を上回る。**

22地点の平均通行量は平日4,219人、休日3,911人である。

【22地点の総通行量：平日92,814人、休日86,047人】

（平成29年度（22地点） 平日84,545人、休日94,231人^{（注）}）

前回調査（平成29年度）との比較では、平日は増加、休日は減少となっている。なお、前年度の休日のイベント開催状況など諸条件が若干異なっていることを考慮すると、休日は微増で推移していると考えられる。^{（注）}（詳細については、『2. 経年通行量（平成10年度～）との比較』を参照。）

（注）前年度（平成29年度）の11月においては、全ての休日でイベントが開催されたことから、イベント内容を考慮して調査日を設定した。

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕			通行量（人）
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	14,670	(12,998)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口（西方向）	13,724	(10,740)
● 地点 3.	メディアシップビス前	9,524	(9,195)
〔休日〕			
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	18,758	(18,915)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口（西方向）	14,312	(14,350)
● 地点 3.	メディアシップビス前	9,355	(11,413)
() 内の数値は平成 29 年度調査結果			

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近では、休日が平日を上回る結果となる。

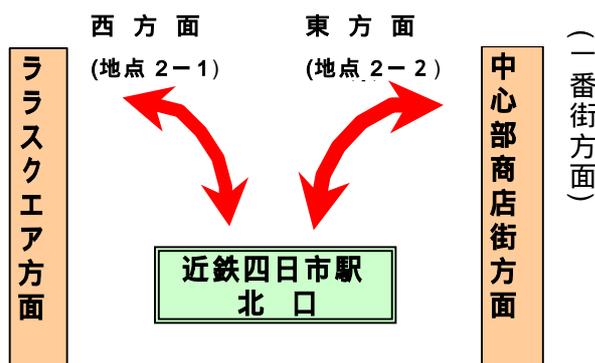
○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

	平日（人）	休日（人）
近鉄四日市駅北側 （地点 1、3）	12,097	14,057
近鉄四日市駅南側 （地点 6、7）	7,412	6,082
近鉄四日市駅付近 （地点 1、3、6、7）	9,754	10,069

() 上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 12,097 人、休日通行量 14,057 人で休日通行量の方が多い。反対に、同南側では平日通行量 7,412 人、休日通行量 6,082 人となっており、平日通行量が上回る結果となっている。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量については、次頁のとおりであり、さらに下図のように東西方向で整理した。



平日、休日通行量ともに、近年は横ばい傾向となっているが、今年度の平日に関しては、平成 10 年度を超える結果となった。

方面別では西側（ララスクエア）方面の割合は、平日では 7 割弱、休日では 7 割強を占めており、この 2～3 年間では若干高い結果となっている。

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

区分	年度	西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	・近鉄百貨店リニューアル1周年イベント開催(調査時)(H20年) ・ふれあいモール全面路床工事実施中(H21年) ・ふれあいモールリニューアル完了(H22年)
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062 (0.84)	64.4 (%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183 (0.90)	64.7 (%)	
	H28年	10,134	6,075	16,209 (0.85)	62.5 (%)	
	H29年	10,740	6,220	16,960 (0.89)	63.3 (%)	
	H30年	13,724	7,197	20,921 (1.09)	65.6 (%)	
	H30/H10	1.084	1.106	1.092	-	
	休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	
H20年		15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
H21年		13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	
H22年		13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
H23年		13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.4 (%)	
H24年		13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
H25年		14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
H26年		12,726	4,763	17,489 (0.82)	72.8 (%)	
H27年		13,159	5,445	18,604 (0.87)	70.7 (%)	
H28年		12,128	5,745	17,873 (0.84)	67.9 (%)	
H29年		14,350	5,996	20,346 (0.95)	70.5 (%)	
H30年		14,312	5,688	20,000 (0.94)	71.6 (%)	
H30/H10		0.939	0.925	0.935	-	

注()内はH10年度を1.00とした場合の数値

中心市街地(国道1号以東)

地点9.ミヤザキ靴店前では、休日通行量が平日の5割強で低い。(平休日比^():0.520)

平日では地点26.JR四日市駅前、休日では近鉄四日市駅から最も遠い地点である地点9.ミヤザキ靴店前が中心市街地で最も少ない結果となっている。また、地点9.ミヤザキ靴店前の平休日比は0.520で、休日通行量は平日通行量の5割強に留まっており、最も低い値となっている。

()平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

近鉄富田駅地区

近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。

平日休日ともに各地点の通行量は1,000人前後となっており、平日通行量は休日通行量を上回っている。(資料参照)

近鉄塩浜駅地区

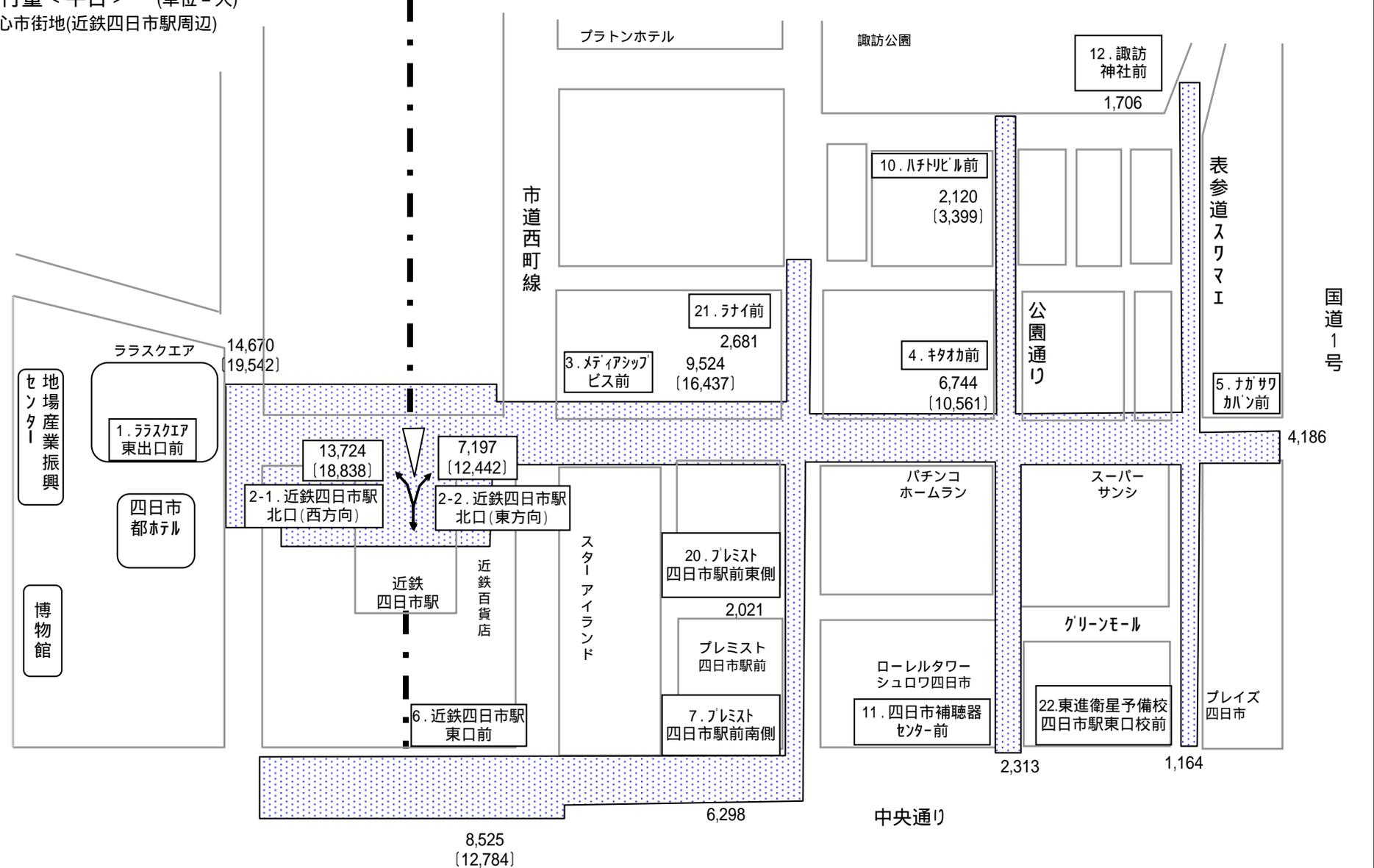
近鉄塩浜駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。

平日休日ともに各地点の通行量は1,000人を下回り、平日通行量は休日通行量を上回っている。(資料参照)

平日

< 通行量 >

通行量 < 平日 > (単位 = 人)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



() []内の数値は15時間通行量

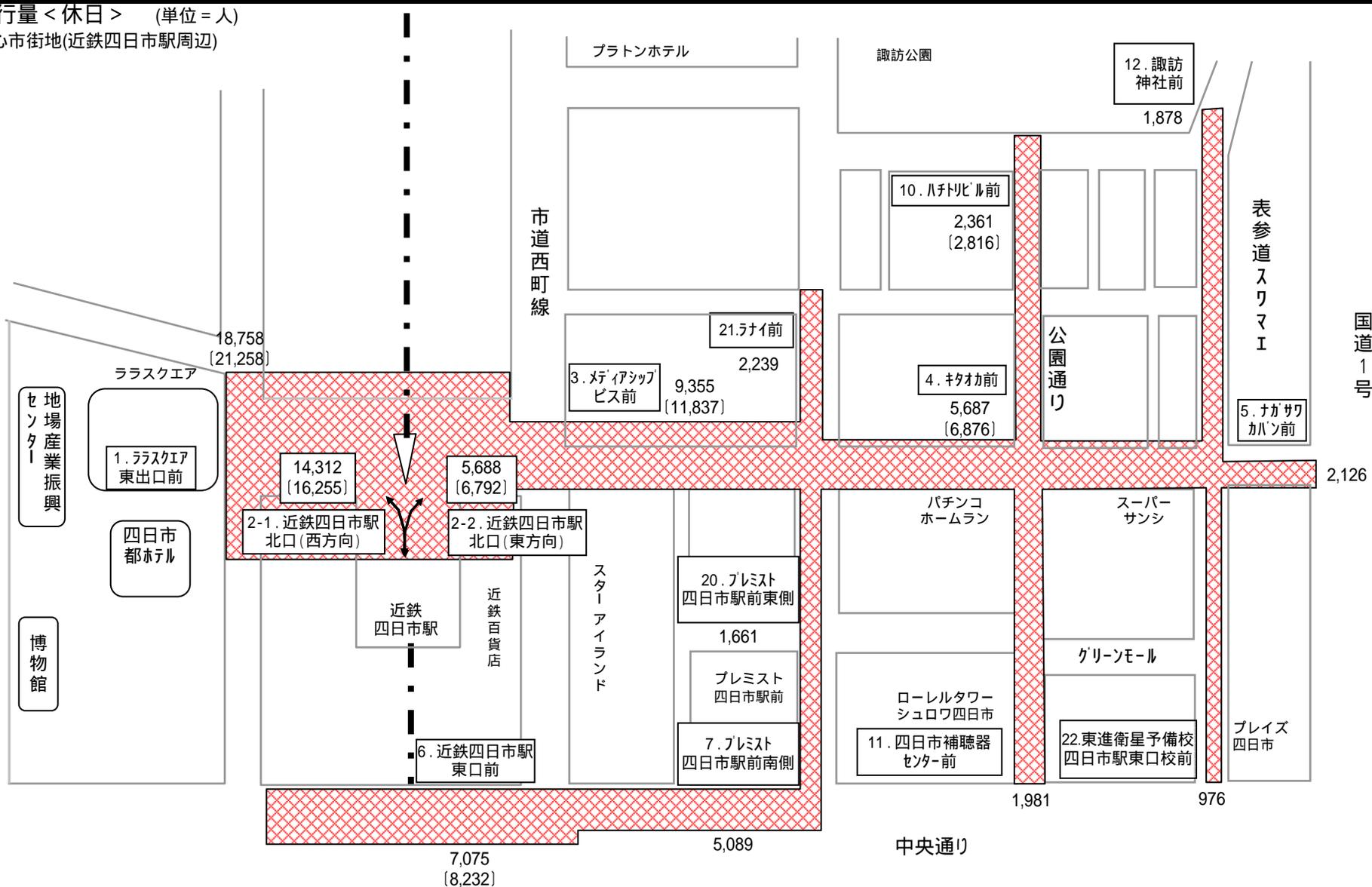
* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

休日

<通行量>

通行量<休日> (単位=人)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・休日

() []内の数値は13時間通行量

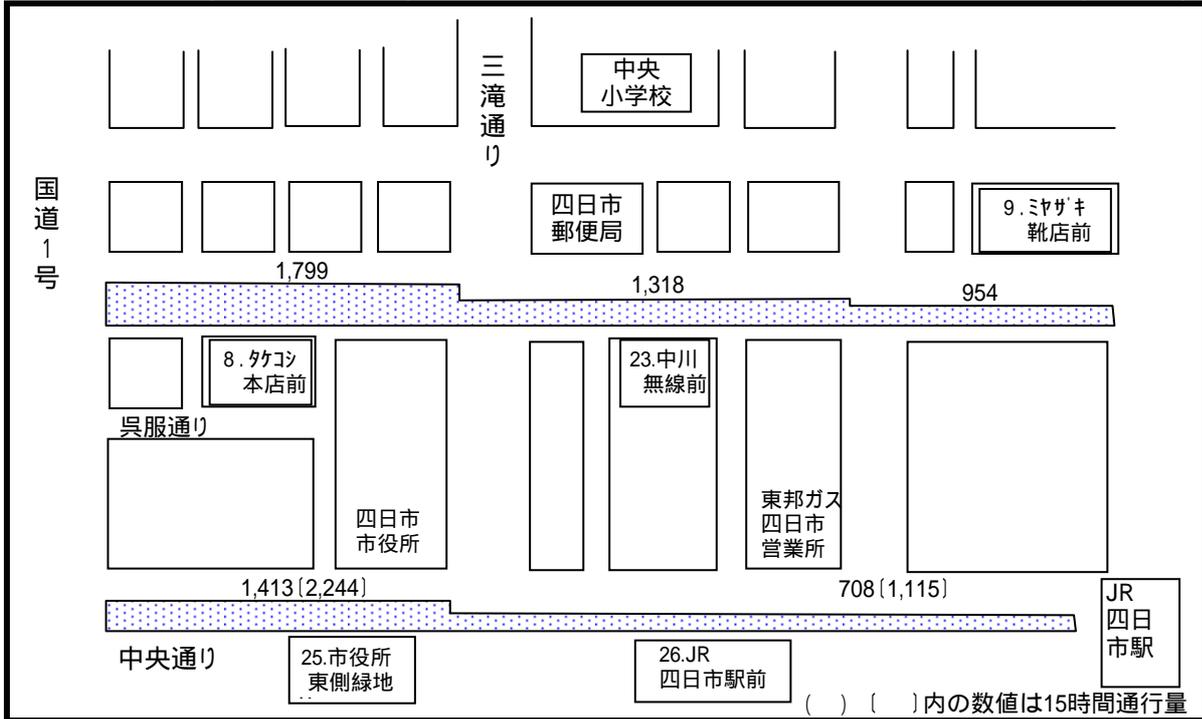
* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

平日

<通行量>

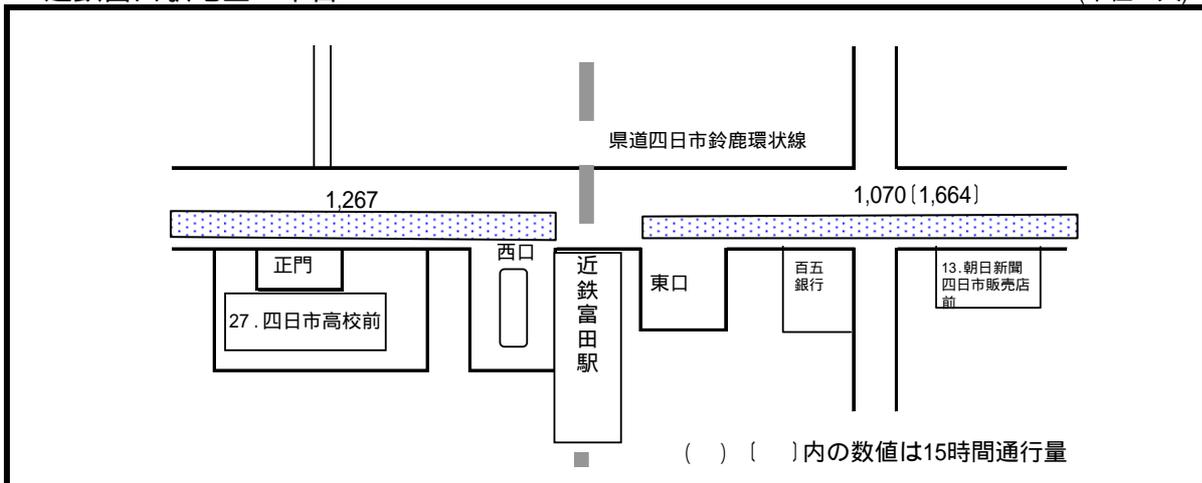
中心市街地（国道1号以东）・平日

(単位=人)



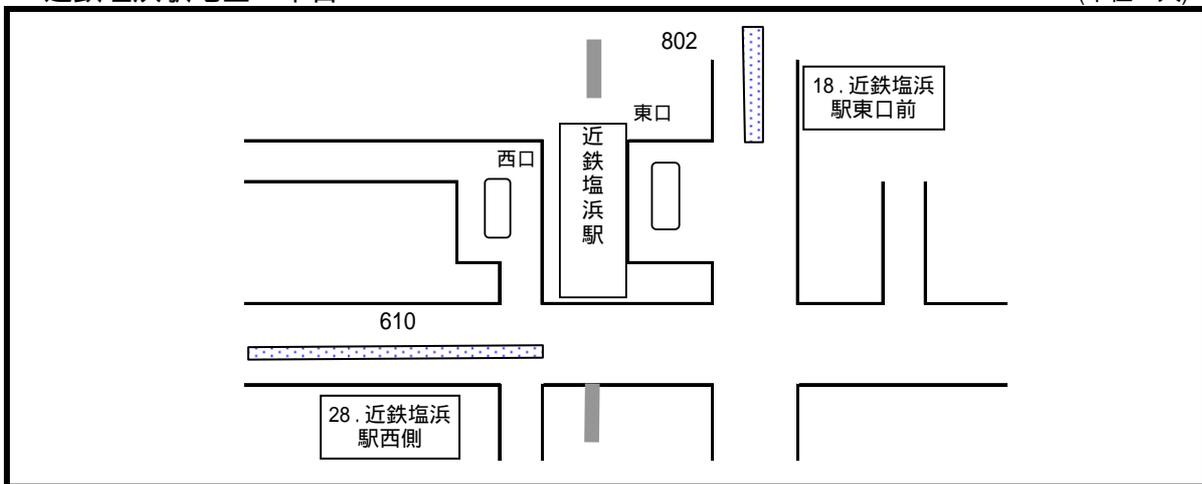
近鉄富田駅地区・平日

(単位=人)



近鉄塩浜駅地区・平日

(単位=人)

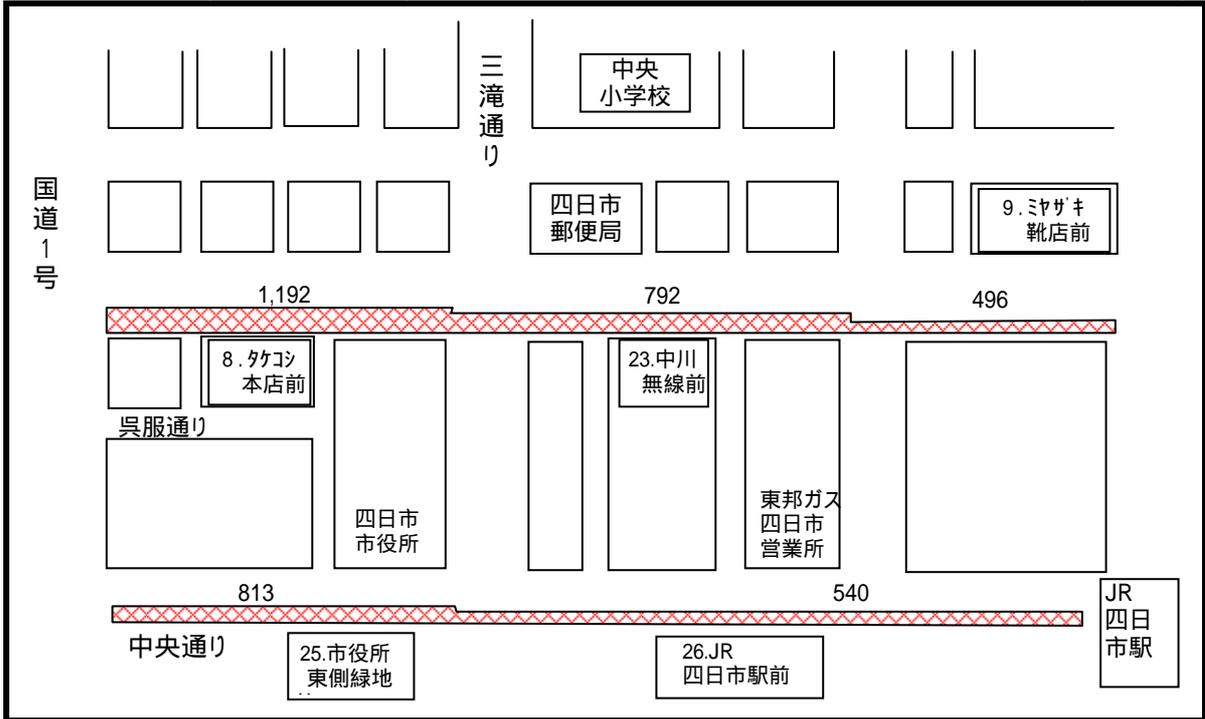


休日

<通行量>

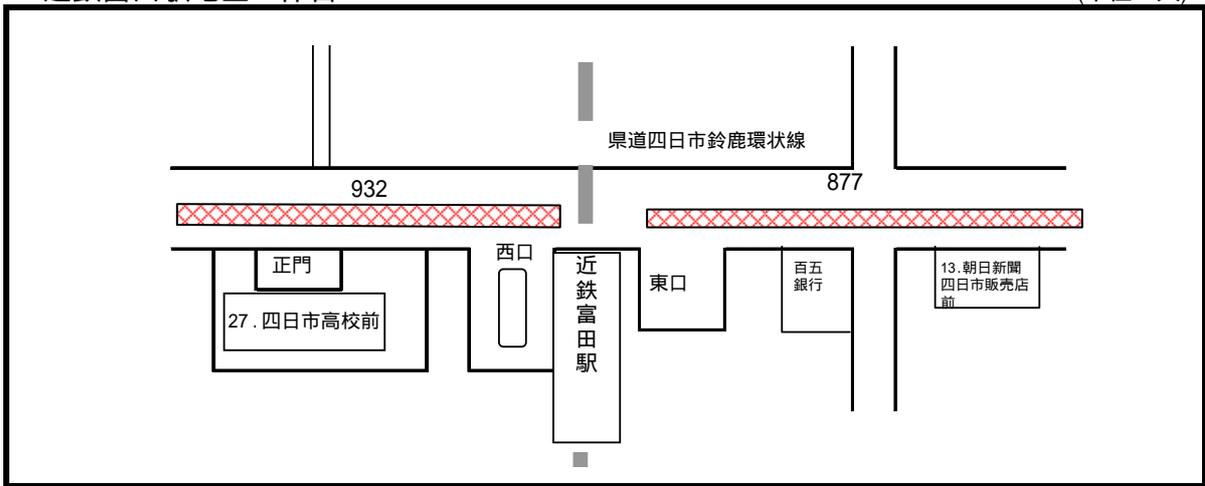
中心市街地（国道1号以东）・休日

(単位=人)



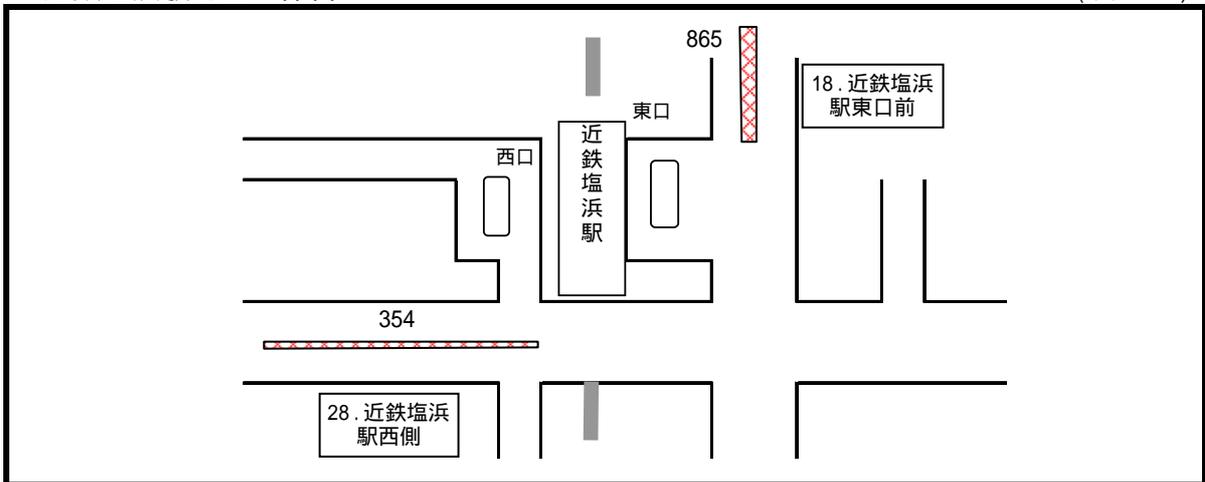
近鉄富田駅地区・休日

(単位=人)



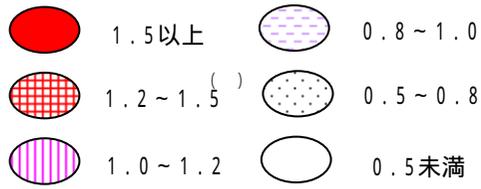
近鉄塩浜駅地区・休日

(単位=人)

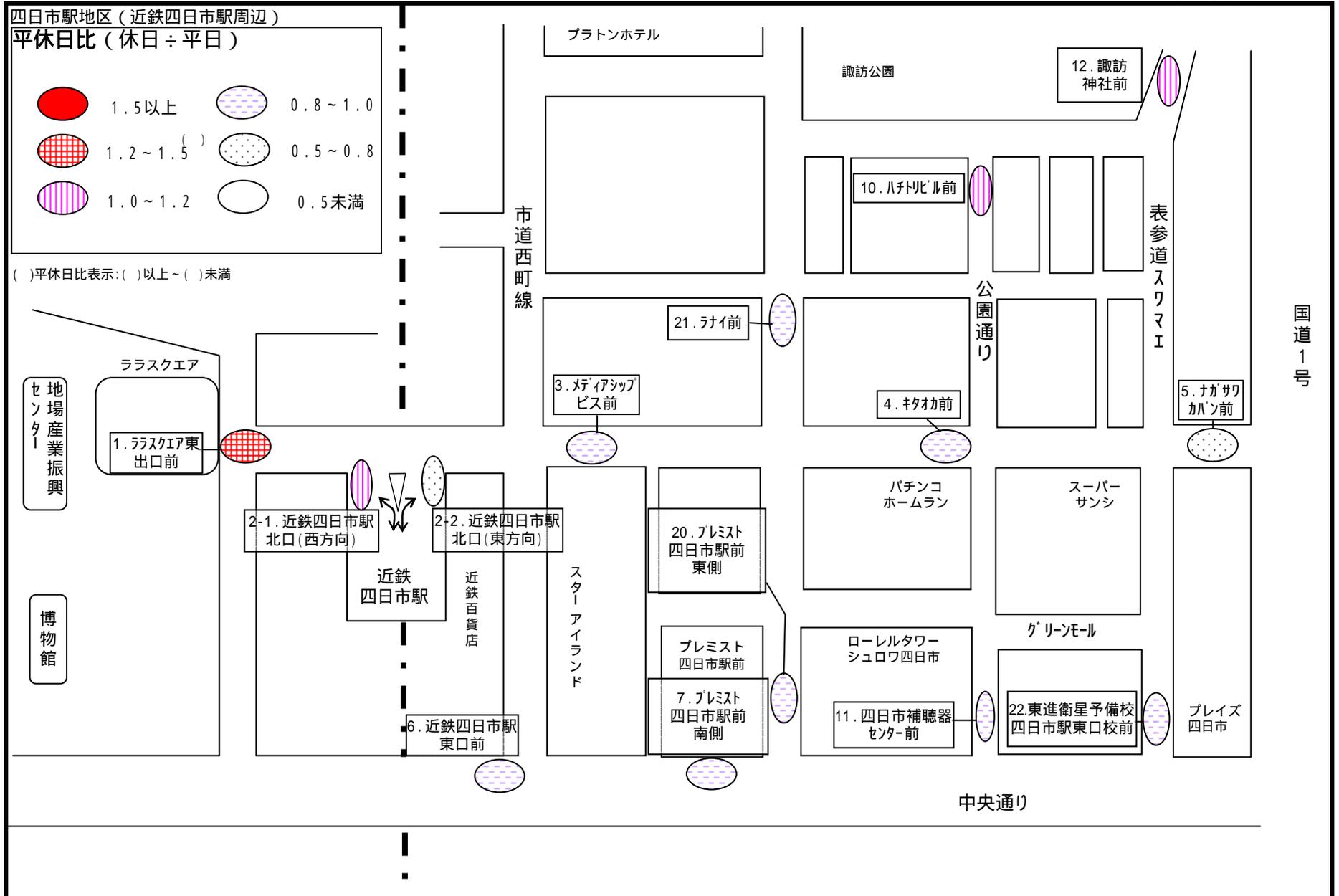


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

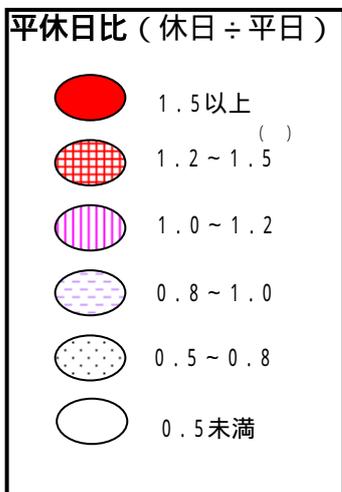
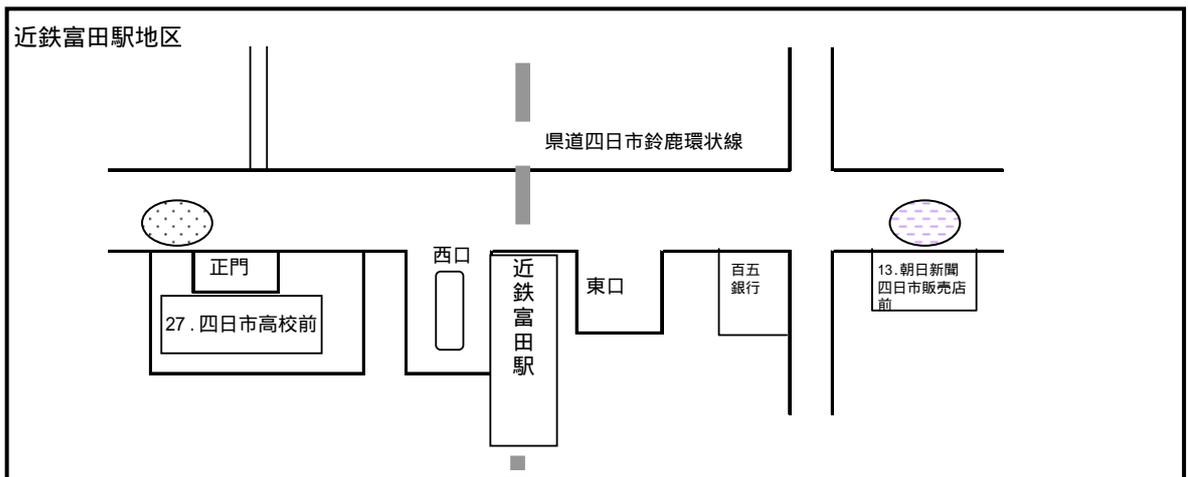
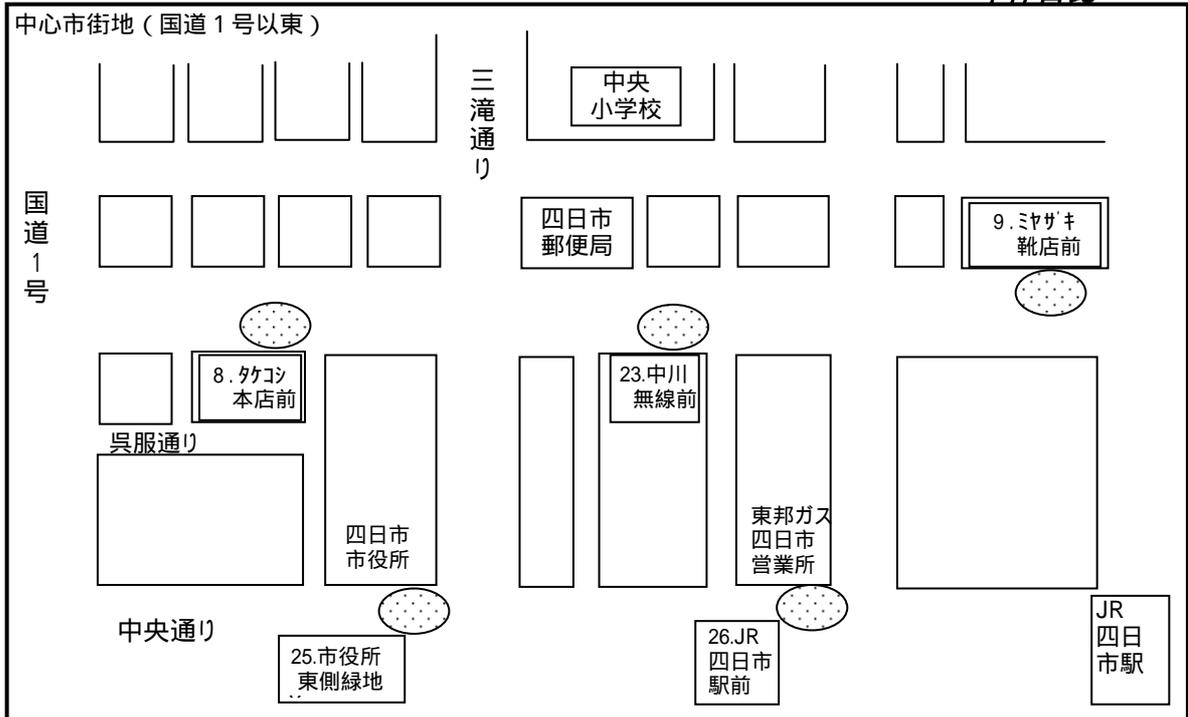
平休日比（休日÷平日）



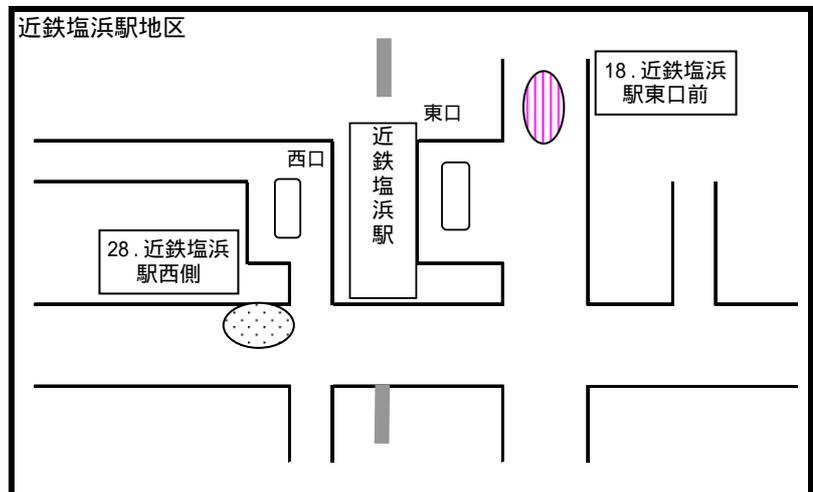
()平休日比表示：()以上~()未満



<平休日比>



() 凡例表示: () 以上 ~ () 未滿



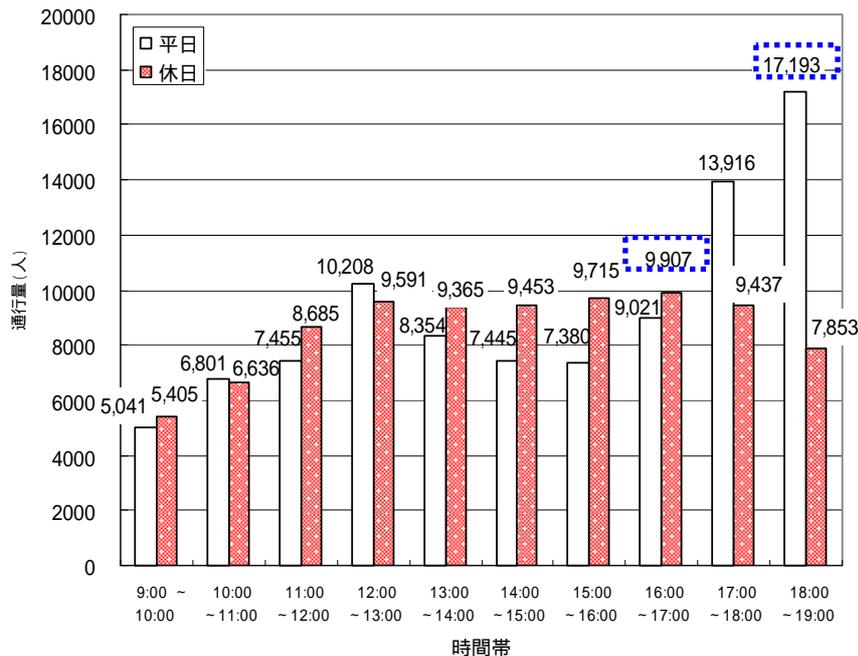
(2) 時間変動

総通行量(22地点)の時間変動についてみると、次のとおりである。

ピーク時間帯は平日では18時台、休日では16時台。

平日のピーク時は18時台が最も高く、17,000人を超えている。
 休日のピーク時は16時台で、昼間時(12時~17時台)では1時間あたり9,000人を超えており、時間帯変動は少ない。

図 - 1 時間帯別通行量(全地点)



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

【平日】

平日では帰宅・自由目的による18時台が最も高くなっている。

時間帯のピークは2回あり、12時台の昼食時の通行と帰宅および会社帰りなどの飲食・買物などの通行となっている。17時以降の通行量は1時間あたり10,000人を大幅に超えており、18時台では15,000人を超えている。

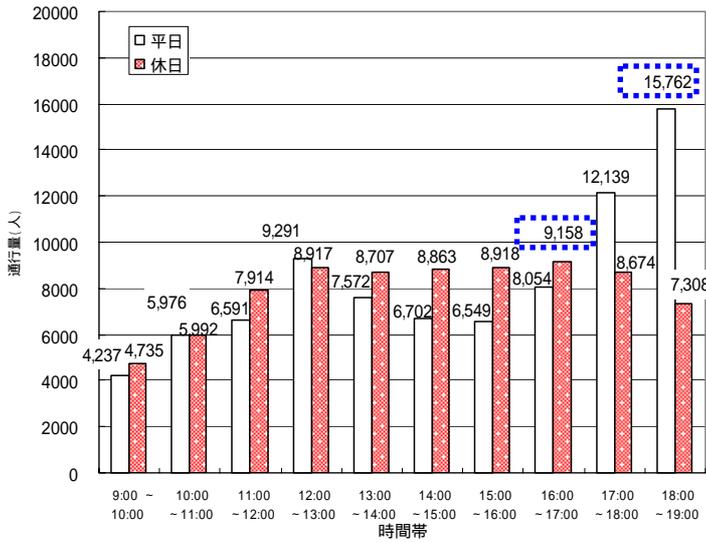
地点別にみると、近鉄四日市駅北口および同駅周辺の東側では、概ね東行き通行量は18時台にピークとなっている。また、同駅西側にある地点1.ララスクエア東出口前でも18時台にピークとなっており、近鉄四日市駅を中心に、18時台に東西方向に最も高くなっている。本年度は、これまでよりも一層、同駅東側における18時台の通行量の割合が他の時間帯と比較して高くなっている。

【休日】

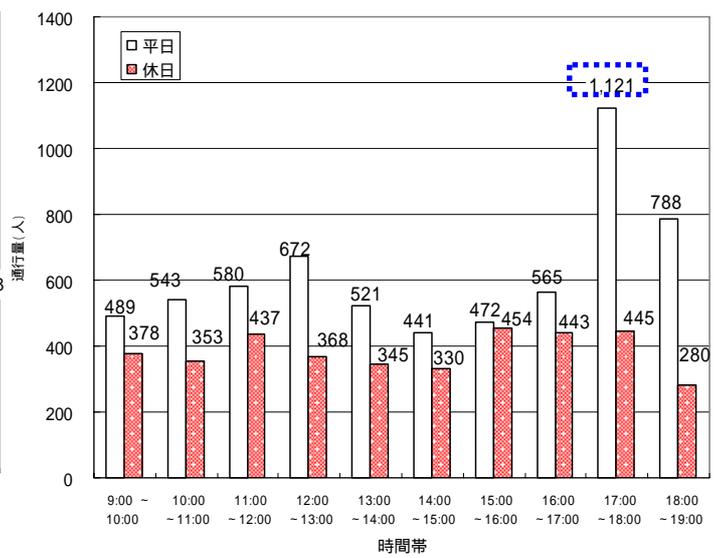
休日は16時台がピークとなっているが、12時~17時台の昼間時では、比較的通行量の変動は少ない。

図 -2 時間帯別通行量(近鉄四日市駅周辺・国道1号以東)

【中心市街地(近鉄四日市駅周辺)】



【中心市街地(国道1号以東)】



中心市街地(国道1号以東)

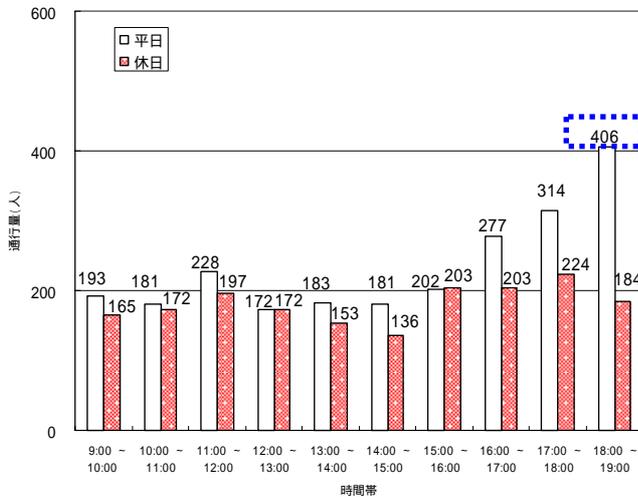
平日では17時台にピークとなっている。

休日は時間帯による変動が少ない状況となっている

平日休日ともに、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少ない。

図 -3 時間帯別通行量(近鉄富田駅地区・近鉄塩浜駅地区)

【近鉄富田駅地区】



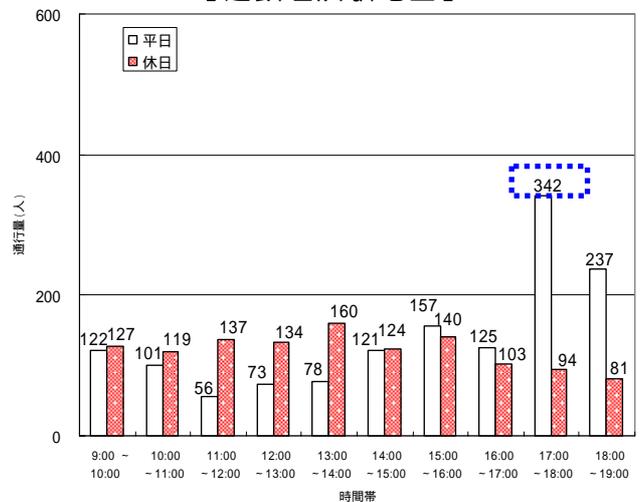
近鉄富田駅地区

平日では18時台がピークとなっている。

休日では全般的に時間帯変動は少ない。

昼間時については、平日休日ともに、平日の帰宅による通行量を除けば、大きな差が見られない。

【近鉄塩浜駅地区】



近鉄塩浜駅地区

平日では17時台がピークとなっている。

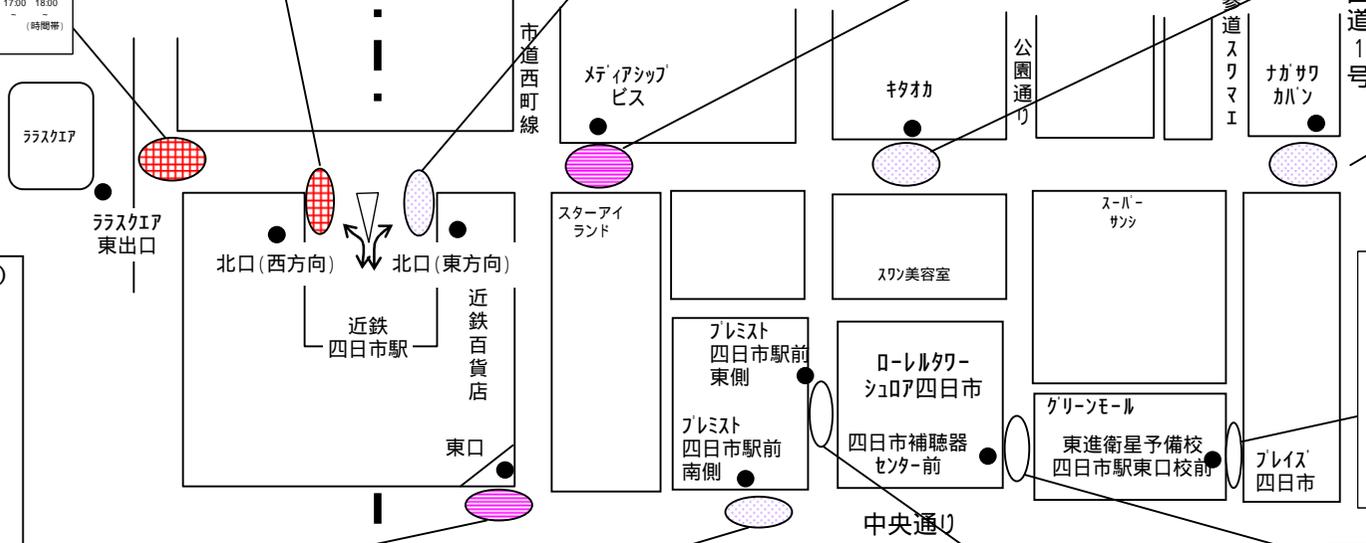
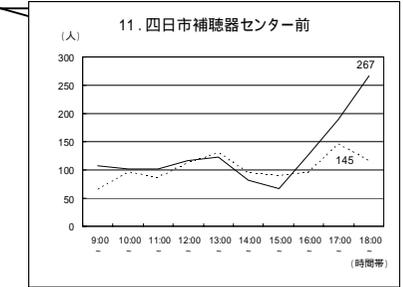
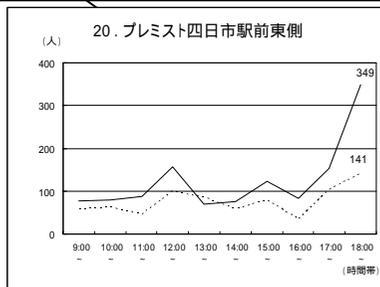
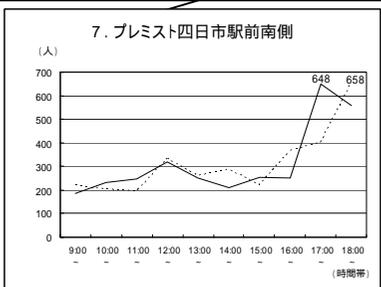
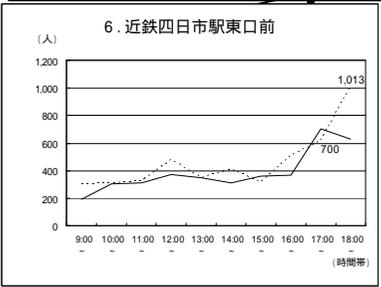
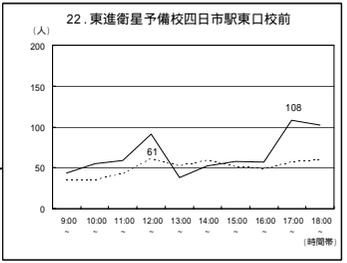
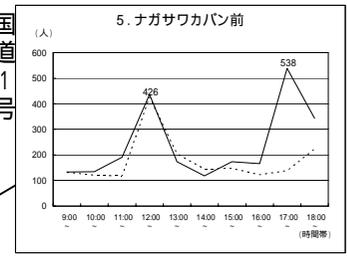
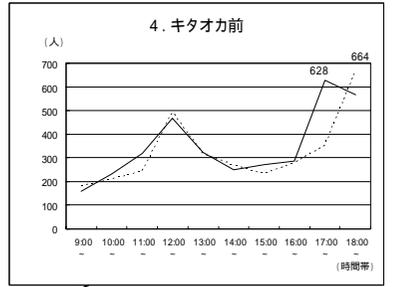
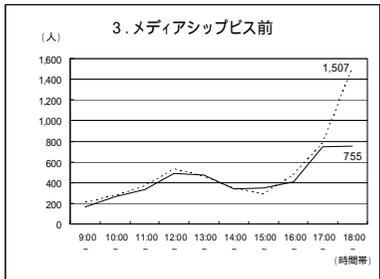
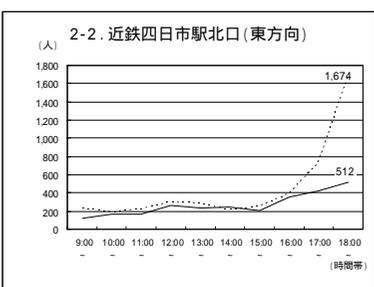
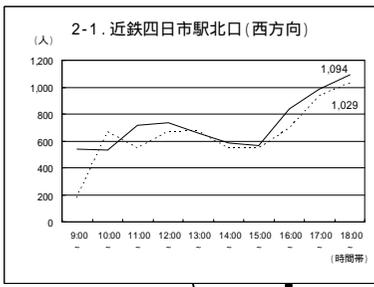
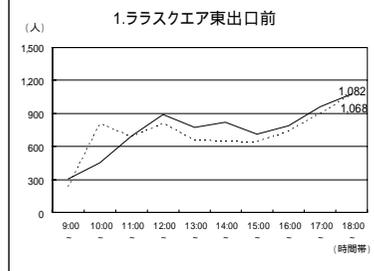
昼間時(11時台~13時台)の通行量が低くなっている。

休日では全般的に時間変動は少ないが、15時台以降は減少傾向となっている。

時間変動<平日>

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ () 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

() ランク表示: () 以上 ~ () 未満

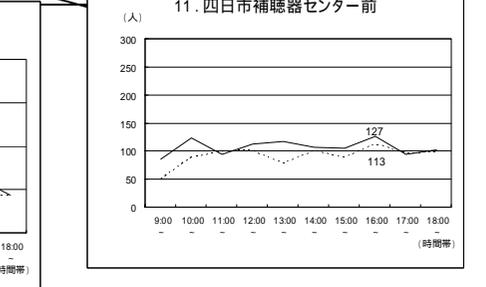
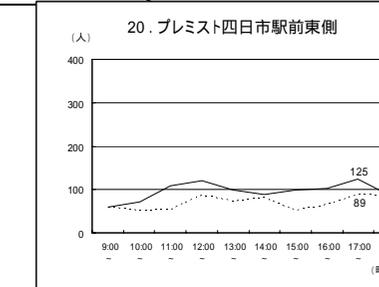
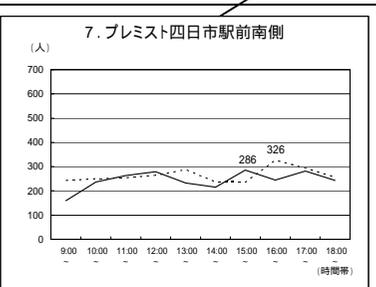
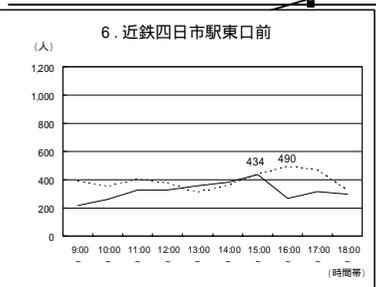
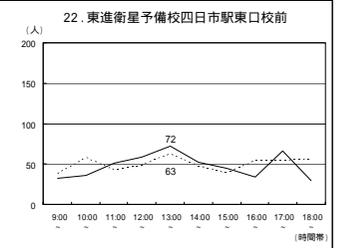
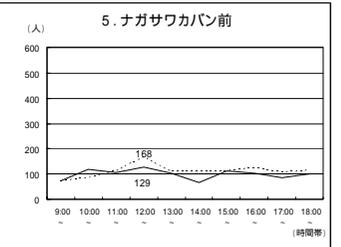
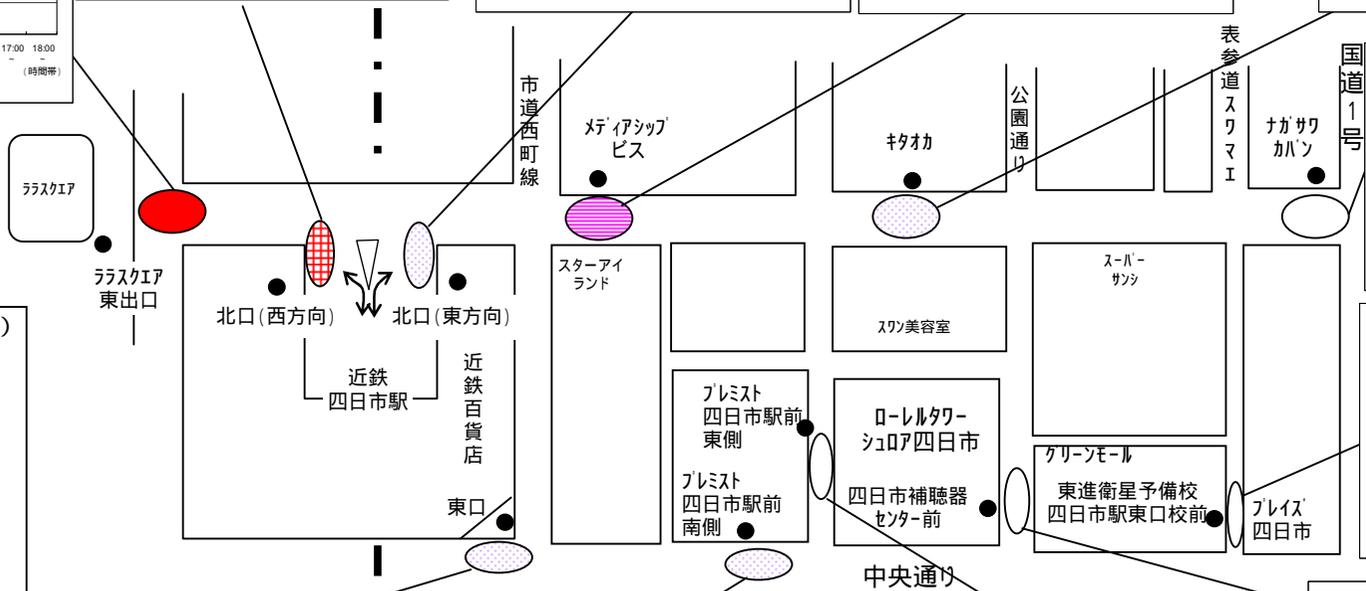
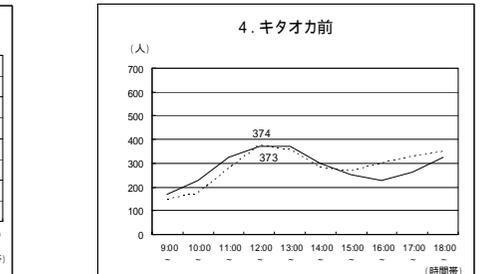
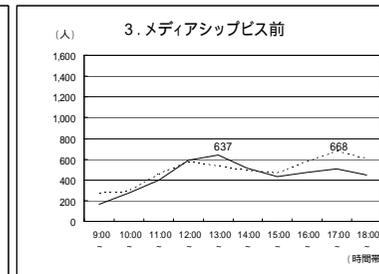
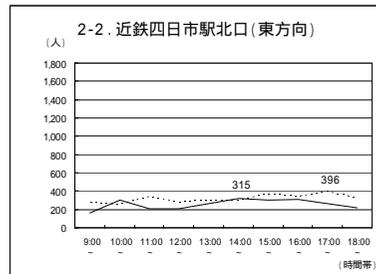
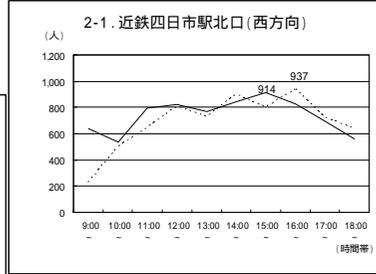
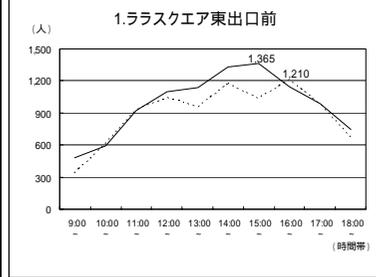
グラフ凡例
 西方向行・北方向行 ———
 東方向行・南方向行 - - - - -

休日

<時間変動>

時間変動<休日>
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ () 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

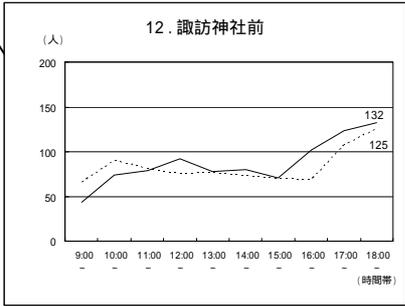
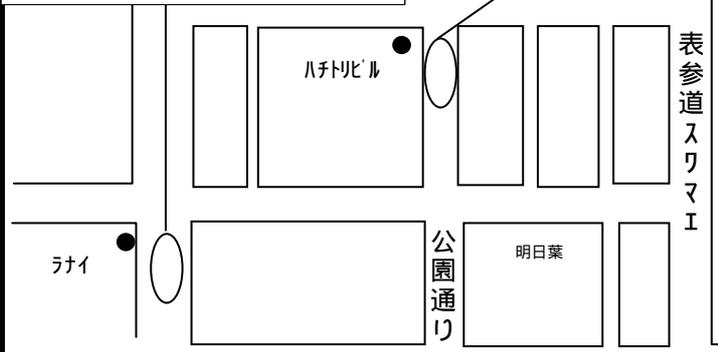
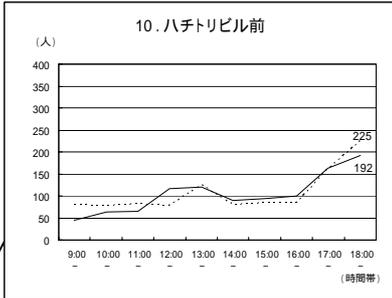
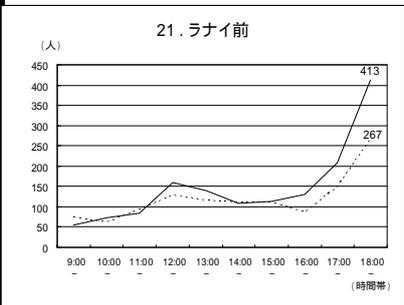
() ランク表示: () 以上 ~ () 未満

グラフ凡例
西方向行・北方向行 ———
東方向行・南方向行 - - - - -

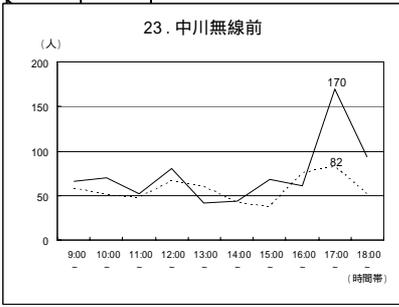
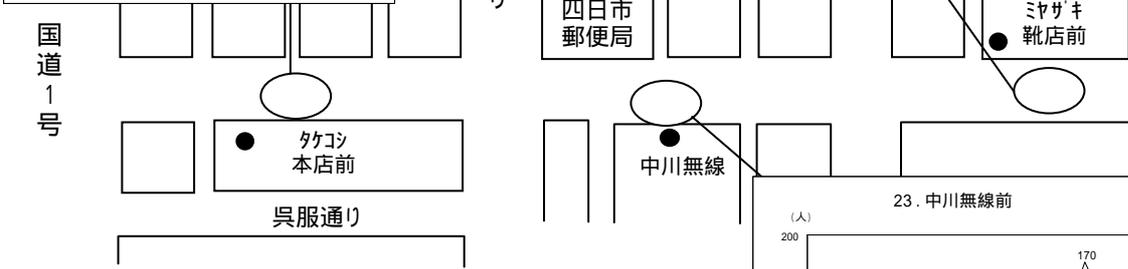
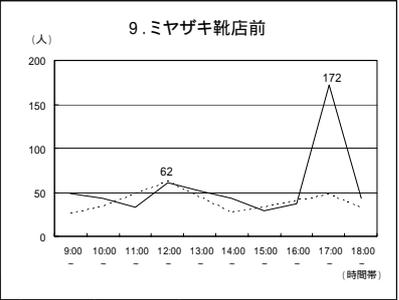
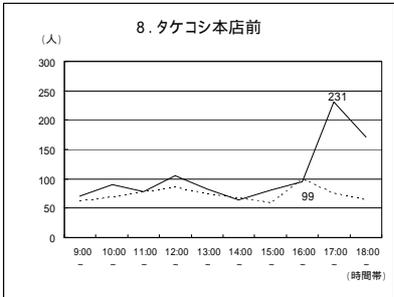
平日

<時間変動>

時間変動<平日>
中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<平日>
中心市街地 (国道1号以东) - その1 -



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ () 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

()ランク表示: ()以上 ~ ()未満

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

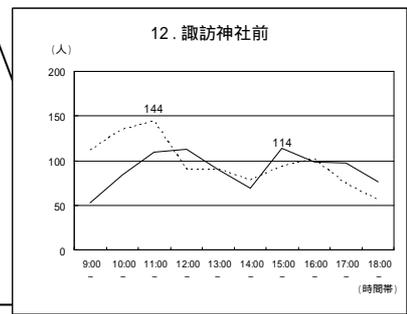
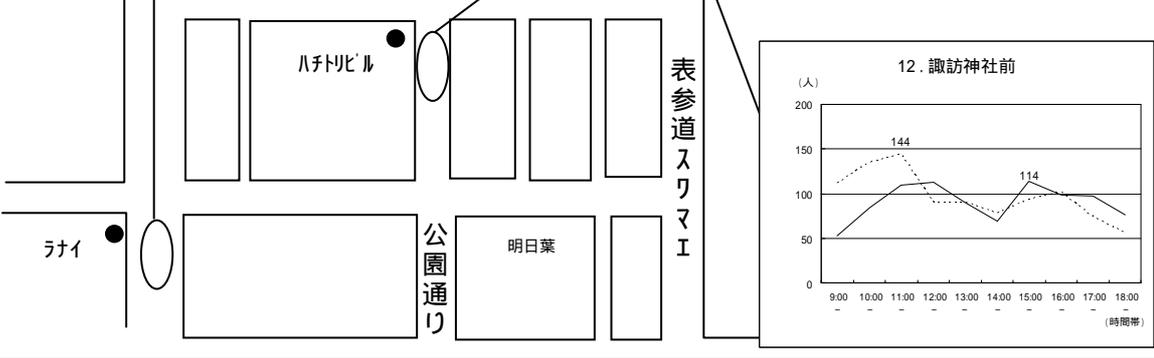
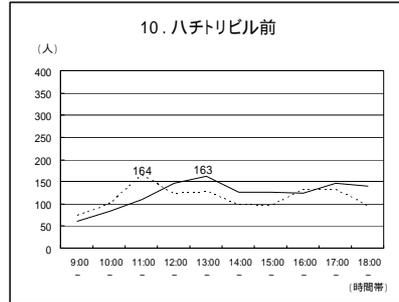
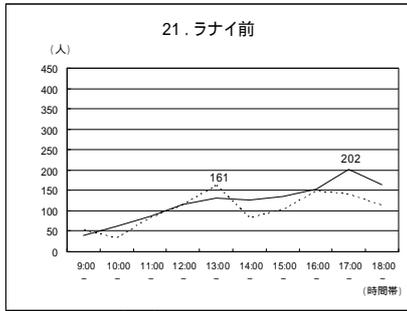
東方向行・南方向行 - - - - -

休日

<時間変動>

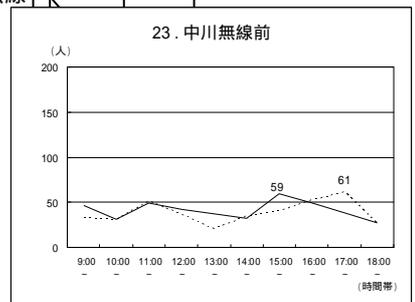
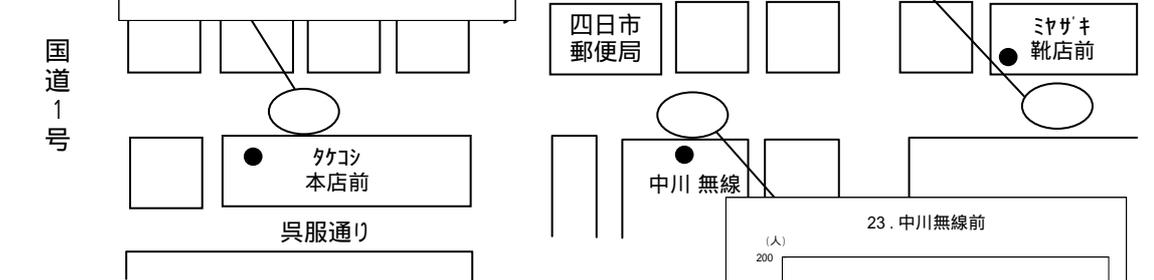
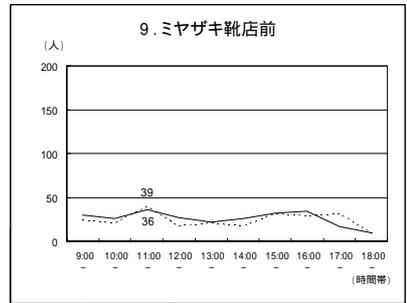
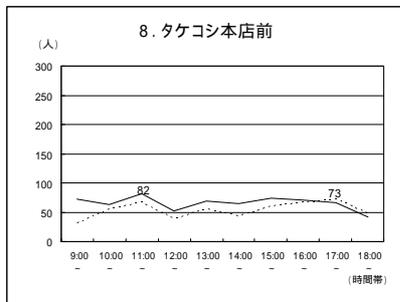
時間変動<休日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>

中心市街地(国道1号以东) - その1 -



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000~8,000人
	12,000~() 16,000人		4,000人未満
	8,000~ 12,000人		

()ランク表示:()以上~()未満

グラフ凡例

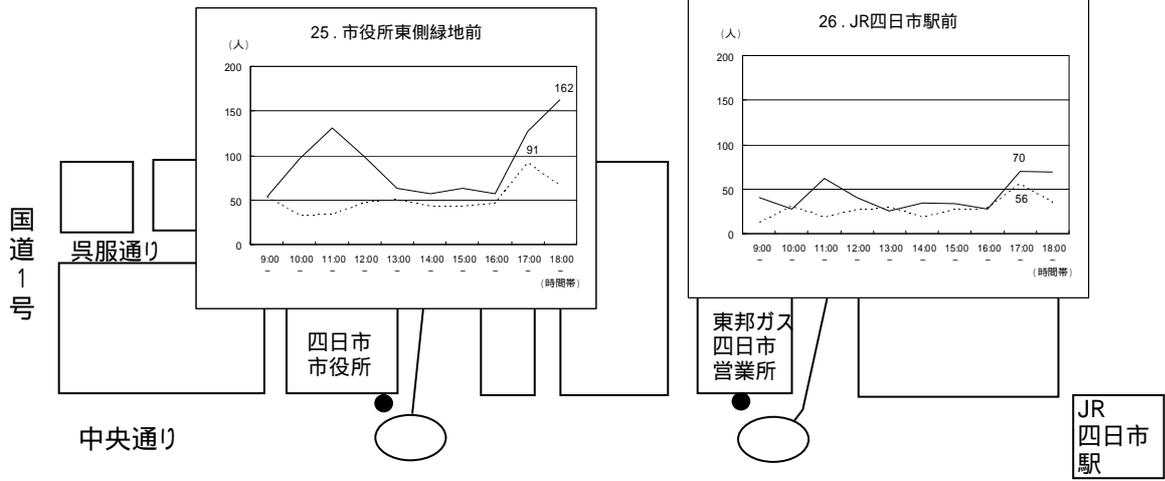
西方向行・北方向行——

東方向行・南方向行-----

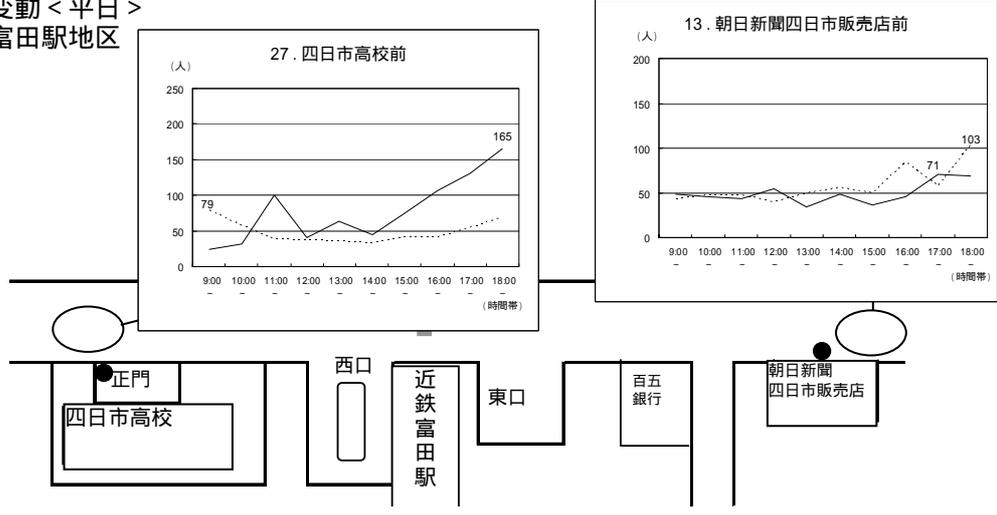
平日

<時間変動>

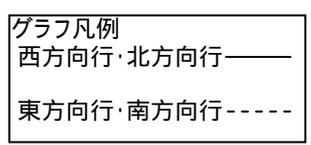
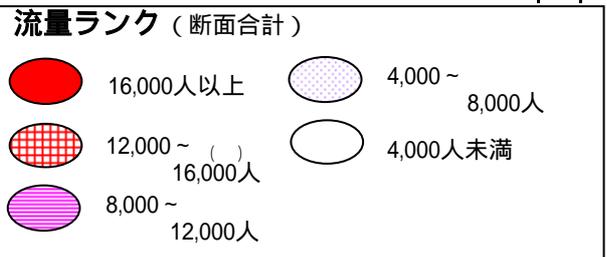
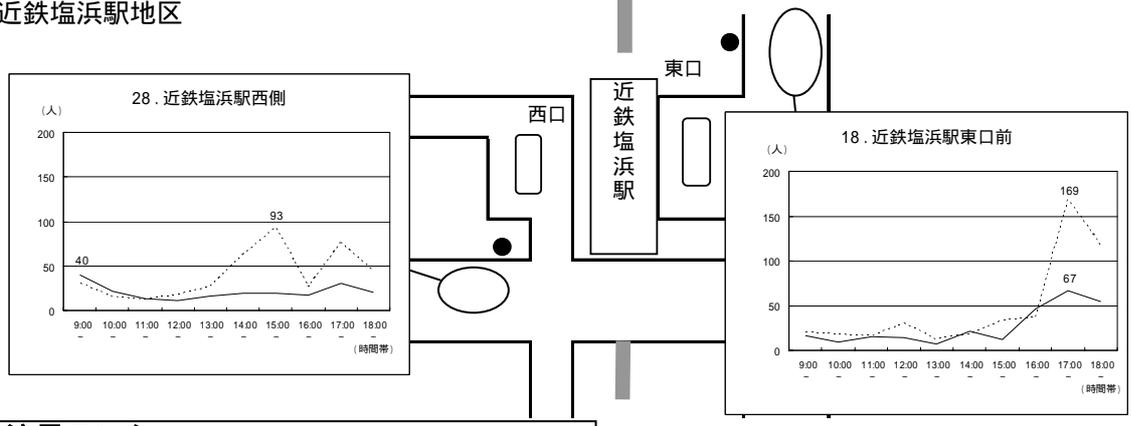
時間変動<平日> 中心市街地(国道1号以东) - その2 -



時間変動<平日> 近鉄富田駅地区



時間変動<平日> 近鉄塩浜駅地区

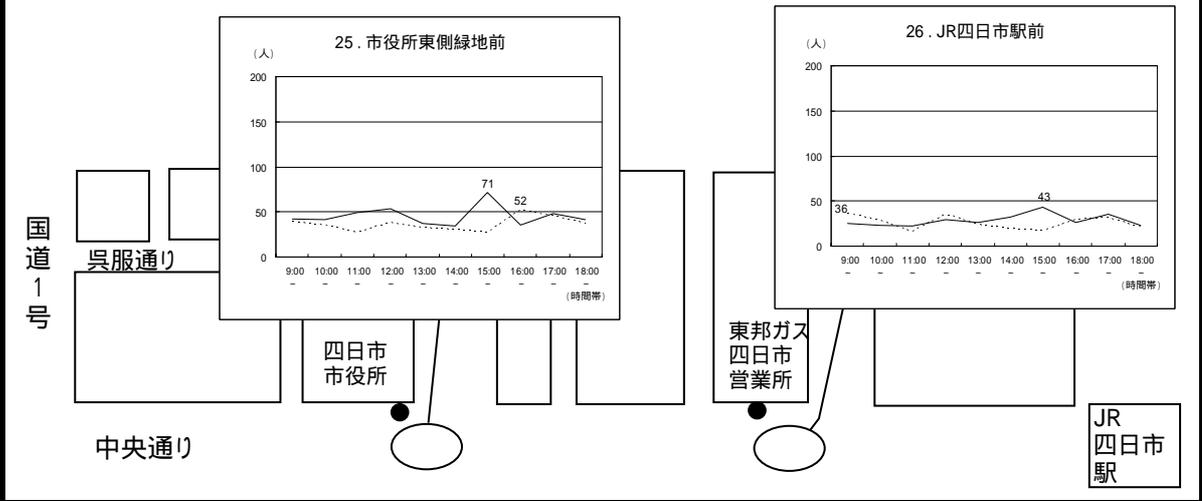


()ランク表示: ()以上 ~ ()未満

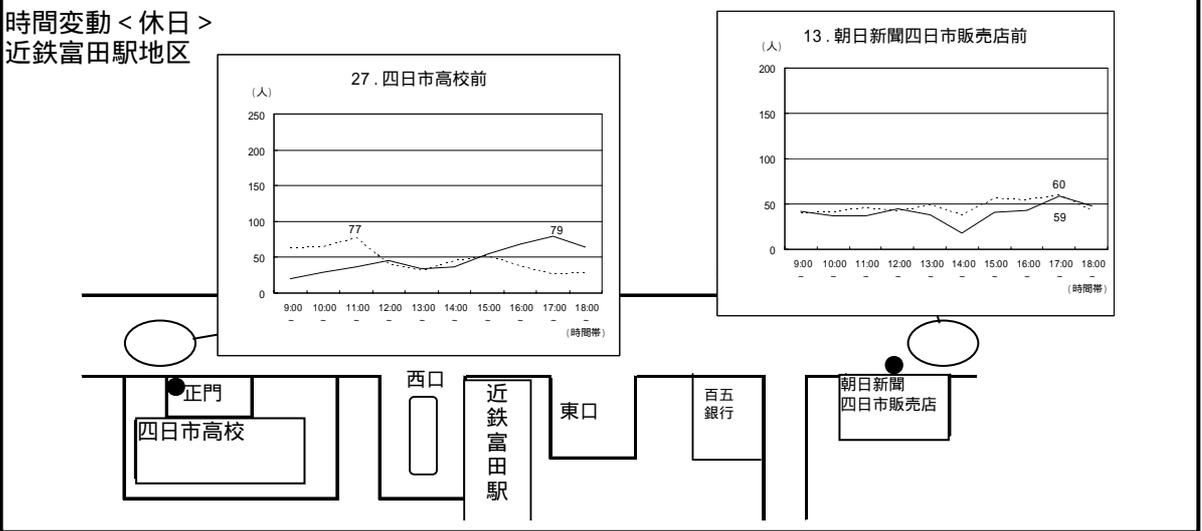
休日

<時間変動>

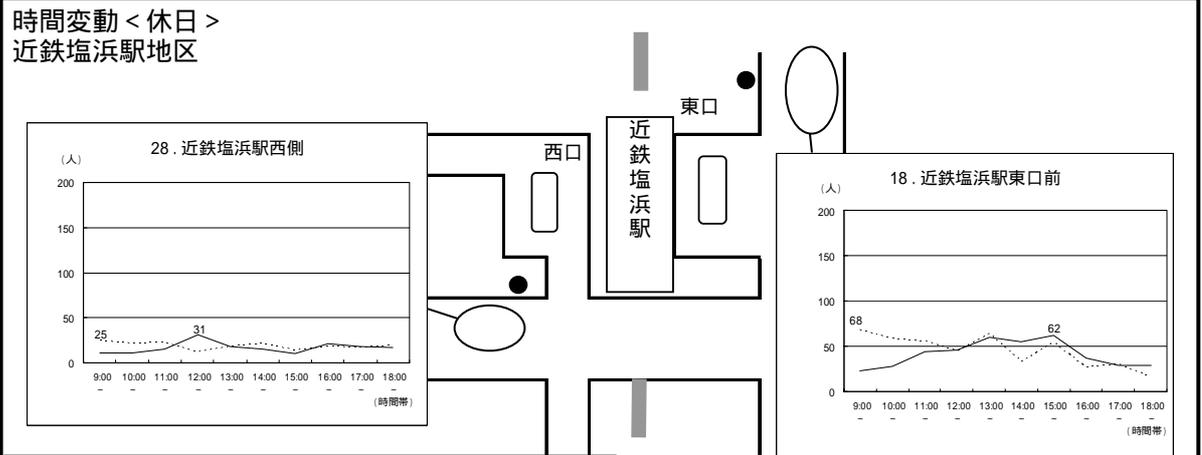
時間変動<休日> 中心市街地(国道1号以东) - その2 -



時間変動<休日> 近鉄富田駅地区



時間変動<休日> 近鉄塩浜駅地区



流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~ () 16,000人
- 8,000~ 12,000人
- 4,000~ 8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例

- 西方向行・北方向行 ———
- 東方向行・南方向行 - - - - -

() ランク表示: () 以上 ~ () 未満

(3) 男女構成

女性の占める割合は、平日休日ともに50%弱。

女性の割合が高い地点数は、平日3箇所、休日2箇所のみ。

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では49.2%、休日では49.7%となっている。

女性の割合が男性を上回っている地点の数は、平日3箇所、休日2箇所となっている。(なお、地点2は地点2-1(西方面(A))と地点2-2(東方面(B))をそれぞれ1箇所としている。)

女性構成比	平成29年度(前回)		平成30年度
	平日	49.7% [晴のち曇]	49.2% [晴時々曇]
休日	51.0% [晴]	49.7% [晴]	

(注) []内は天候を示す。

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

近鉄四日市駅北口より西側でも女性の占める割合が昨年度より減少。

近鉄四日市駅北口より西側(2箇所)で女性の割合が5割を上回る。

【平日】

最も高い地点は地点1.ララスクエア東出口前61.1%で、次いで地点2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)61.0%となっており、女性の占める割合が5割を超える地点は2箇所のみとなっている。

【休日】

最も高い地点は地点2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)61.9%となっている。次いで、地点1.ララスクエア東出口前57.6%となっており、平日と同様に、この2つの地点が女性の割合が5割を超える地点となっている。

【平日】

	平成29年度	平成30年度
地点1. ララスクエア東出口前	(60.8%)	(61.1%)
地点2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)	(63.7%)	(61.0%)

【休日】

	平成29年度	平成30年度
地点1. ララスクエア東出口前	(60.0%)	(57.6%)
地点2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)	(65.2%)	(61.9%)

中心市街地（国道1号以東）

平日、休日ともに女性の割合は低い。（4割台）

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。
平日では地点9.ミヤザキ靴店前43.1%で最も低い。
休日では地点25.市役所東側緑地前38.3%で最も低い。

近鉄富田駅地区

平日、休日ともに女性の割合は5割前後。

平日休日ともに女性の割合が5割前後となっている。
平日では地点13.朝日新聞四日市販売店前50.4%で、5割を超えている。
それ以外では、平日休日ともに4割台となっている。

近鉄塩浜駅地区

平日、休日ともに女性の割合は低い。（3割強）

平日休日ともに女性の割合が5割を大幅に下回る。
平日では女性の割合が3割で、女性の割合は低い。
（地点18.近鉄塩浜駅東口前32.4%、地点28.近鉄塩浜駅西側38.5%）
休日でも平日と同様に女性の割合は3割前後で、女性の割合は低い。
（地点18.近鉄塩浜駅東口前34.9%、地点28.近鉄塩浜駅西側28.5%）

補 遺

- 子ども（小学生以下）通行量の割合 -

近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点^()で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量（中学生以上を対象）を観測しているため、補足的に調査を実施している。^()表 -1 調査地点一覧表 参照(P2)
4箇所の地点^()の子ども（小学生以下）の総通行量は、平日430人、休日2,029人となっている。（9：00～19：00：10時間調査）

子ども（小学生以下）の割合は、平日1.3%、休日5.6%

通行量(人)	(年度)	平日	休日	平休日比 ^()
子ども(小学生以下) (a)	H30年	430	2,029	4.72
	H29年	879	2,071	2.36
	H28年	477	1,656	3.47
	H27年	462	1,639	3.55
	H26年	498	1,371	2.75
	H25年	592	1,776	3.00
総数 (b)	H30年	33,883	36,164	1.07
	H29年	30,835	38,532	1.25
	H28年	32,188	34,528	1.07
	H27年	30,618	33,906	1.11
	H26年	29,034	32,845	1.13
	H25年	30,689	35,504	1.16
子どもの割合 (a)/(b)	H30年	1.3%	5.6%	4.42
	H29年	2.9%	5.4%	1.89
	H28年	1.5%	4.8%	3.24
	H27年	1.5%	4.8%	3.20
	H26年	1.7%	4.2%	2.43
	H25年	1.9%	5.0%	2.59

()平休日比 = 休日 ÷ 平日

平日

<女性割合>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

女性割合(%) (平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満

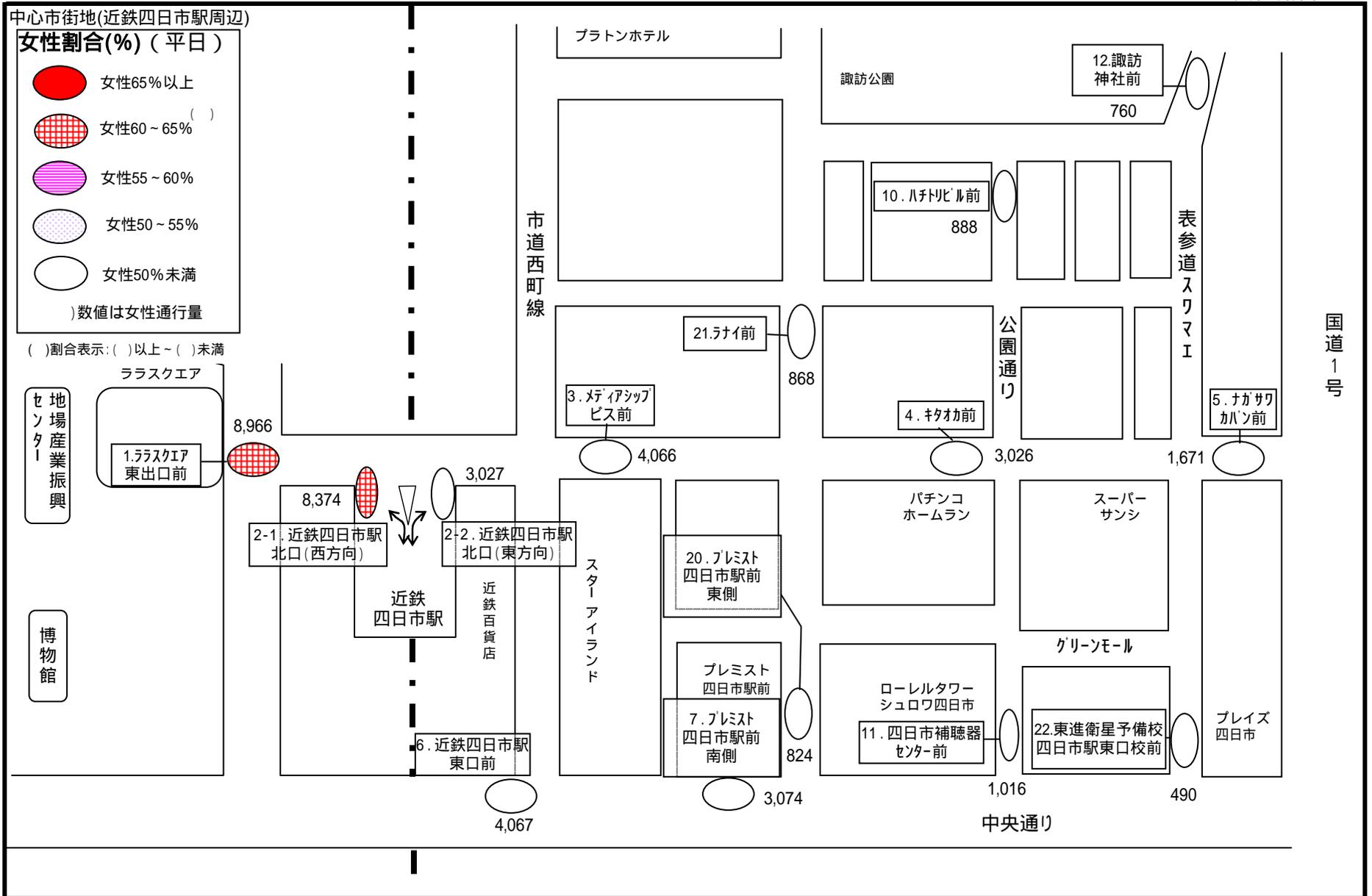
)数値は女性通行量

()割合表示:()以上~()未満

ララスクエア

センター
地産産業振興

博物館



休日

<女性割合>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

女性割合(%)（休日）

-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満

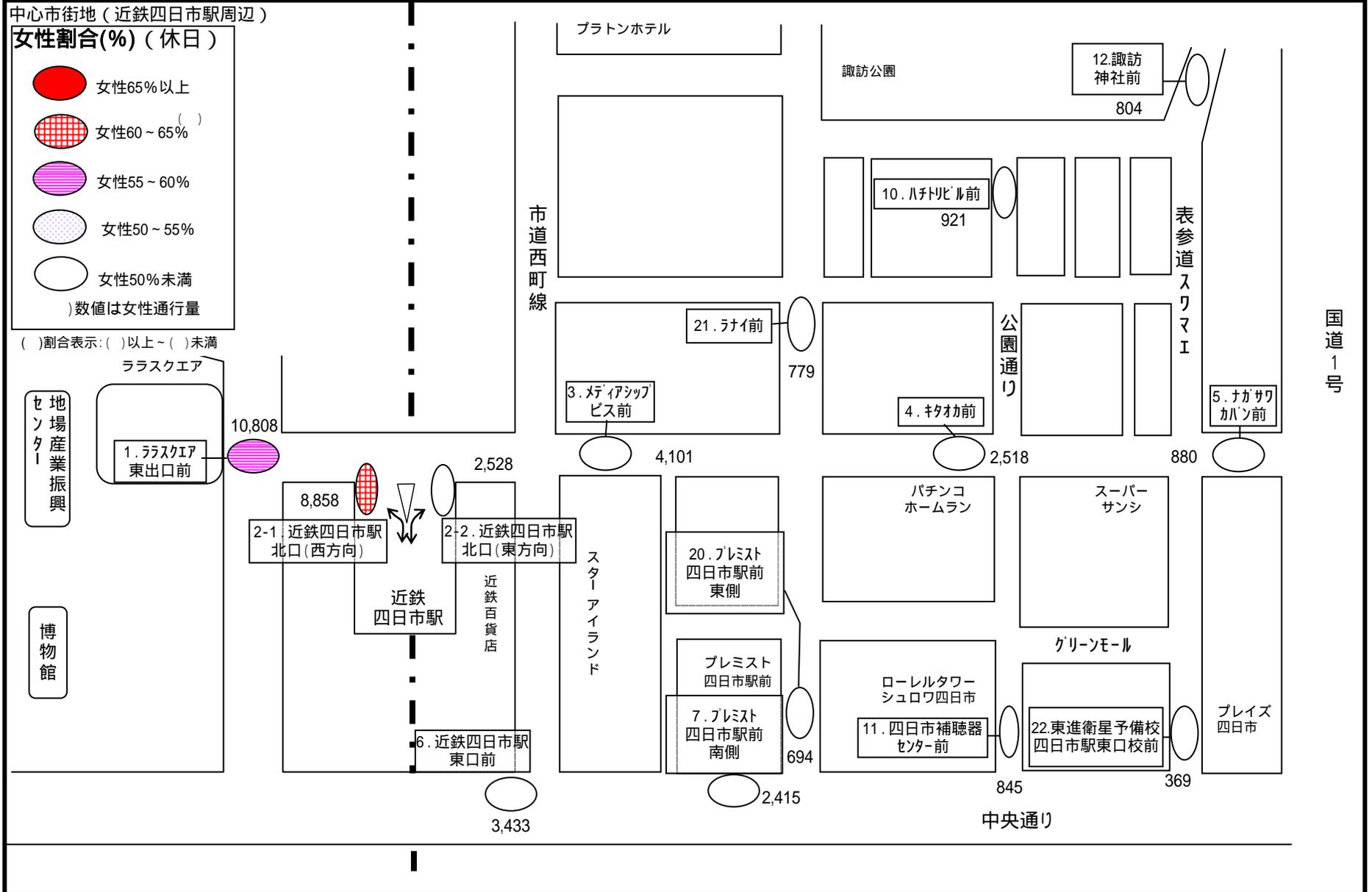
)数値は女性通行量

()割合表示:()以上～()未満

ララスクエア

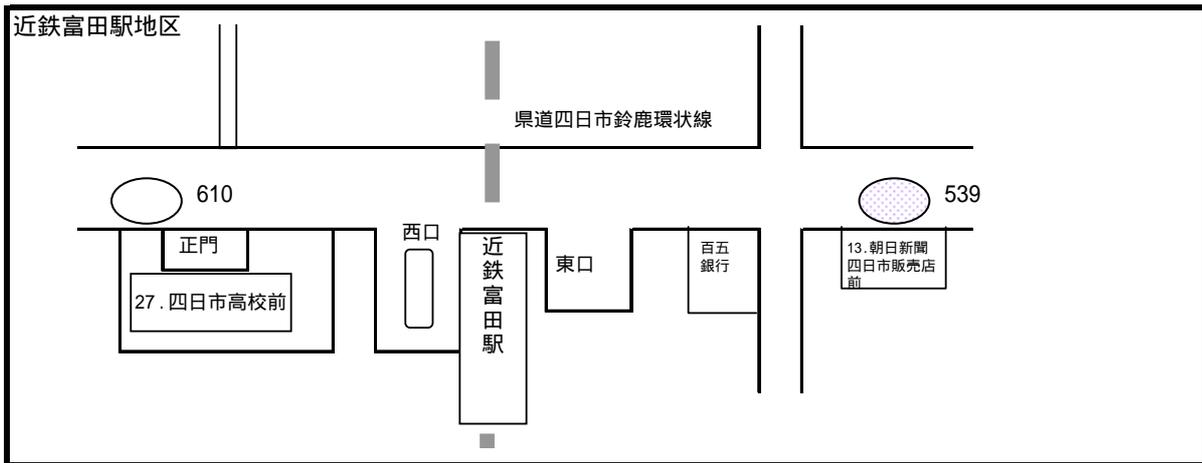
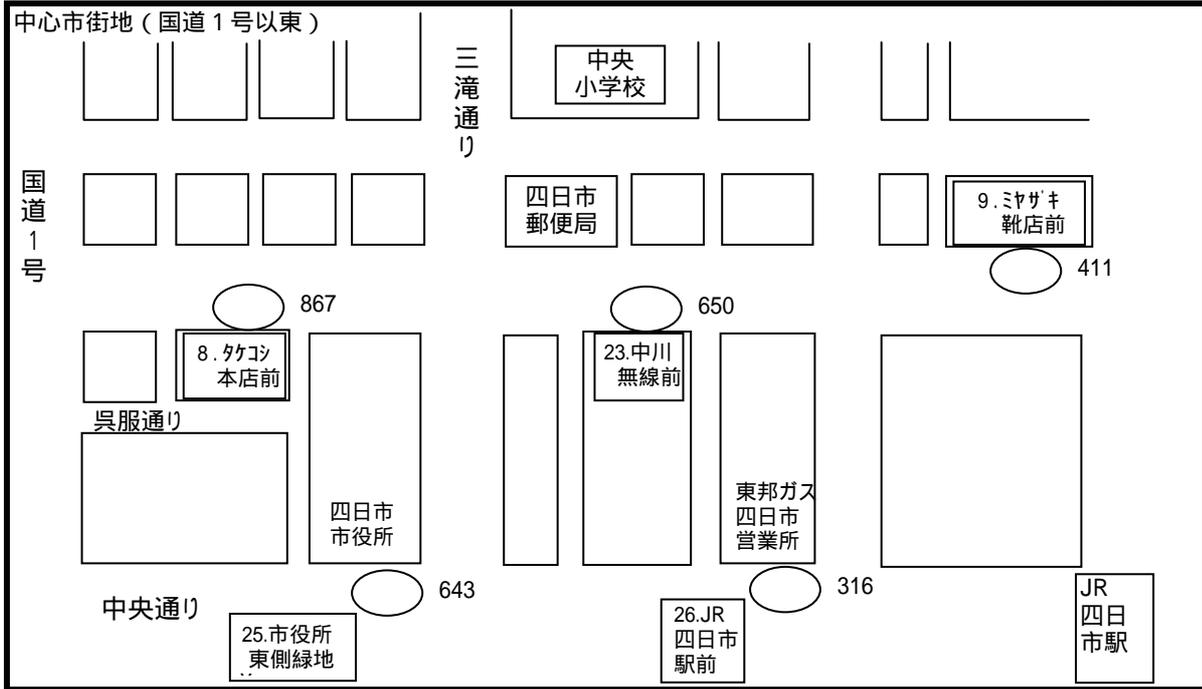
地場産業振興センター

博物館



平日

<女性割合>

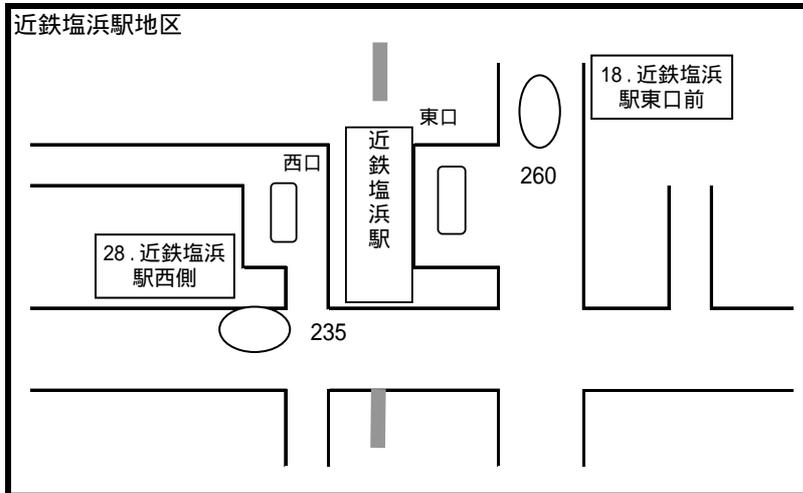


女性割合(%) (平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満

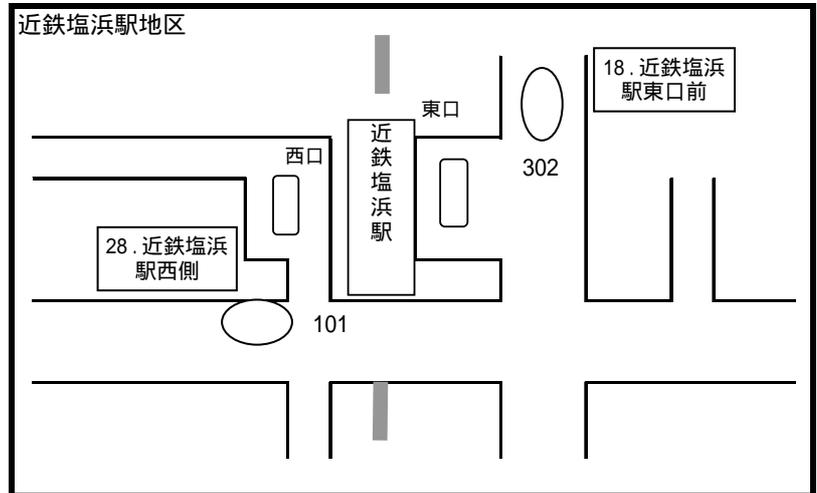
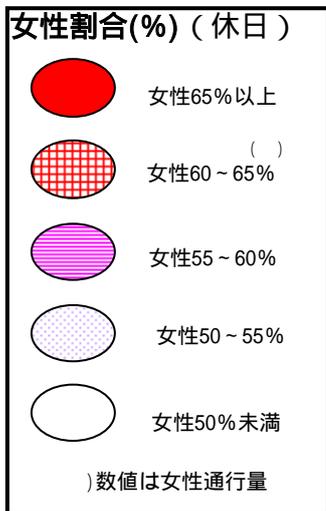
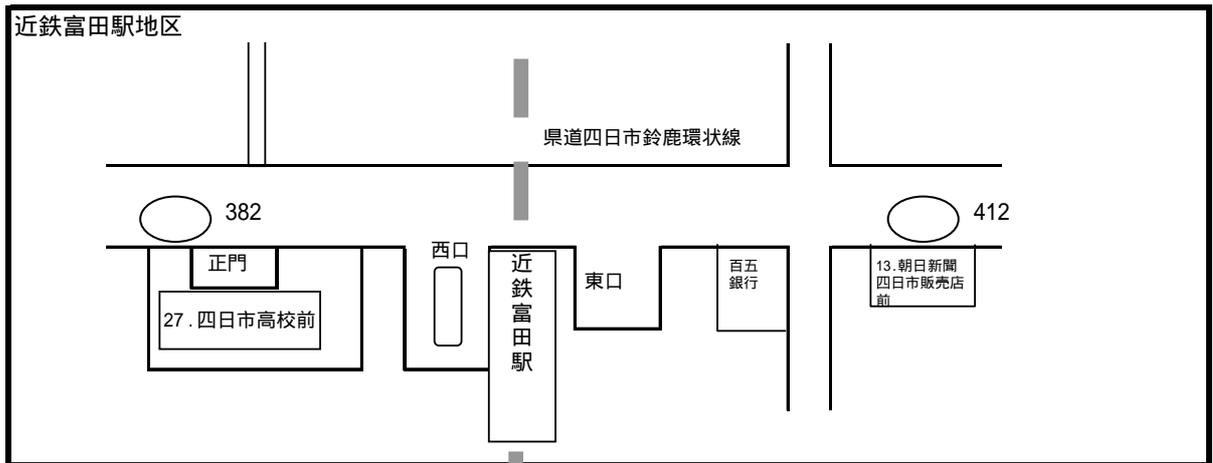
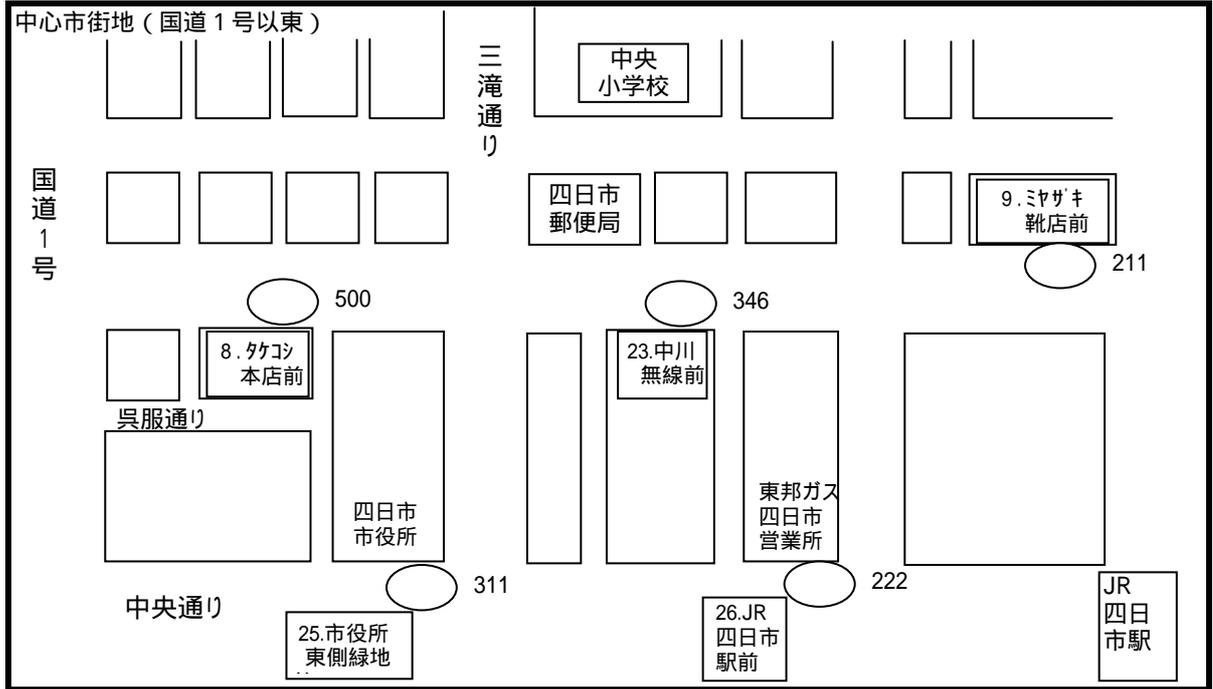
)数値は女性通行量

()割合表示:()以上~()未満



休日

<女性割合>



()割合表示:()以上~()未満

(4) 自転車通行量

平日自転車通行量は、休日を上回る。(平休日比：0.726)

平日自転車構成比も、休日を上回る。(平日1割強、休日1割)

調査地点全体についてみると、平日では12,459台、休日では9,040台となっており、平日自転車通行量の方が休日よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合(自転車構成比)も平日13.4%、休日10.5%で、平日の自転車構成比が上回っている。

前回調査(平成29年度)と比較すると、自転車構成比は、平日は減少、休日は微増となっている。(なお、前回の休日調査ではイベントが開催されていたため、自転車通行量は減少傾向となっている。)

自転車構成比	平成29年度(前回)		平成30年度	
	平日	14.7% [晴のち曇]	13.4%	[晴時々曇]
	休日	9.6% [晴]	10.5%	[晴]

(注) []内は天候を示す。

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。

〔平日〕

平日では、地点3.メディアシップビス前1,238台で最も多く、次いで、地点4.キタオカ前1,213台、地点7.プレミスト四日市駅前南側1,041台となっており、1千台を上回っている地点は、前述した3箇所となっている。

また、通行量に対する自転車割合(自転車構成比)が高い地点は、地点12.諏訪神社前45.2%(前回46.7%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前34.2%(前回34.0%)、地点10.ハチトリビル前31.1%(前回30.6%)の順となっている。

〔休日〕

休日では、地点3.メディアシップビス前963台で最も多く、次いで、地点4.キタオカ前888台の順となっている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点12.諏訪神社前33.1%(前回30.2%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前29.3%(前回34.6%)の順となっている。

中心市街地（国道 1 号以東）

**自転車構成比は、“諏訪新道・本町通り”の方が“中央通り”よりも高い。
平日・休日ともに同じような傾向。**

〔平日〕

平日では、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）は諏訪新道・本町通りでは 4 割前後で高く、中央通りでは低くなっている。（地点別にみると、諏訪新道・本町通りでは地点 9.ミヤザキ靴店前 43.7%（前回 47.9%）、地点 23.中川無線前 41.4%（前回 39.1%）、地点 8.タケコシ本店前 38.7%（前回 38.5%）、中央通りでは地点 25.市役所東側緑地前 23.7%（前回 23.4%）、地点 26.ＪＲ四日市駅前 14.1%（前回 17.6%）となっている。）

〔休日〕

休日の自転車構成比は諏訪新道・本町通りでは 4 割前後で高く、中央通りでは低くなっており、平日と同様な傾向を示している。

（地点別にみると、諏訪新道・本町通りでは地点 9.ミヤザキ靴店前 50.8%（前回 45.4%）、地点 23.中川無線前 38.0%（前回 31.9%）、地点 8.タケコシ本店前 36.0%（前回 38.6%）、中央通りでは地点 25.市役所東側緑地前 25.5%（前回 21.9%）、地点 26.ＪＲ四日市駅前 12.2%（前回 14.3%）となっている。）

近鉄富田駅地区

平休日ともに、近鉄富田駅西側の方が東側よりも自転車利用者の割合が高い。

〔平日〕

平日の自転車構成比が近鉄富田駅東側で 3 割強、西側で 5 割弱となっている。

（地点 27.四日市高校前 47.6%（前回 49.3%）、地点 13.朝日新聞四日市販売店前 31.9%（前回 31.4%））

〔休日〕

休日の自転車構成比が近鉄富田駅東側で 3 割、西側で 4 割強となっている。

（地点 27.四日市高校前 43.3%（前回 45.2%）、地点 13.朝日新聞四日市販売店前 30.1%（前回 29.5%））

近鉄塩浜駅地区

平休日ともに、近鉄塩浜駅西側の方が東側よりも自転車利用者の割合が高い。

〔平日〕

平日の自転車構成比が近鉄塩浜駅東側、西側ともに 3 割前後となっている。

（地点 28.近鉄塩浜駅西側 31.3%、地点 18.近鉄塩浜駅東口前 27.8%）

〔休日〕

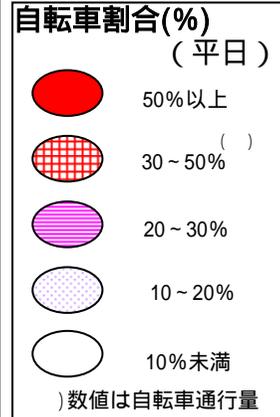
休日の自転車構成比が近鉄塩浜駅東側で 2 割強、西側で 3 割弱となっている。

（地点 28.近鉄塩浜駅西側 26.3%、地点 18.近鉄塩浜駅東口前 21.8%）

平日

<自転車割合>

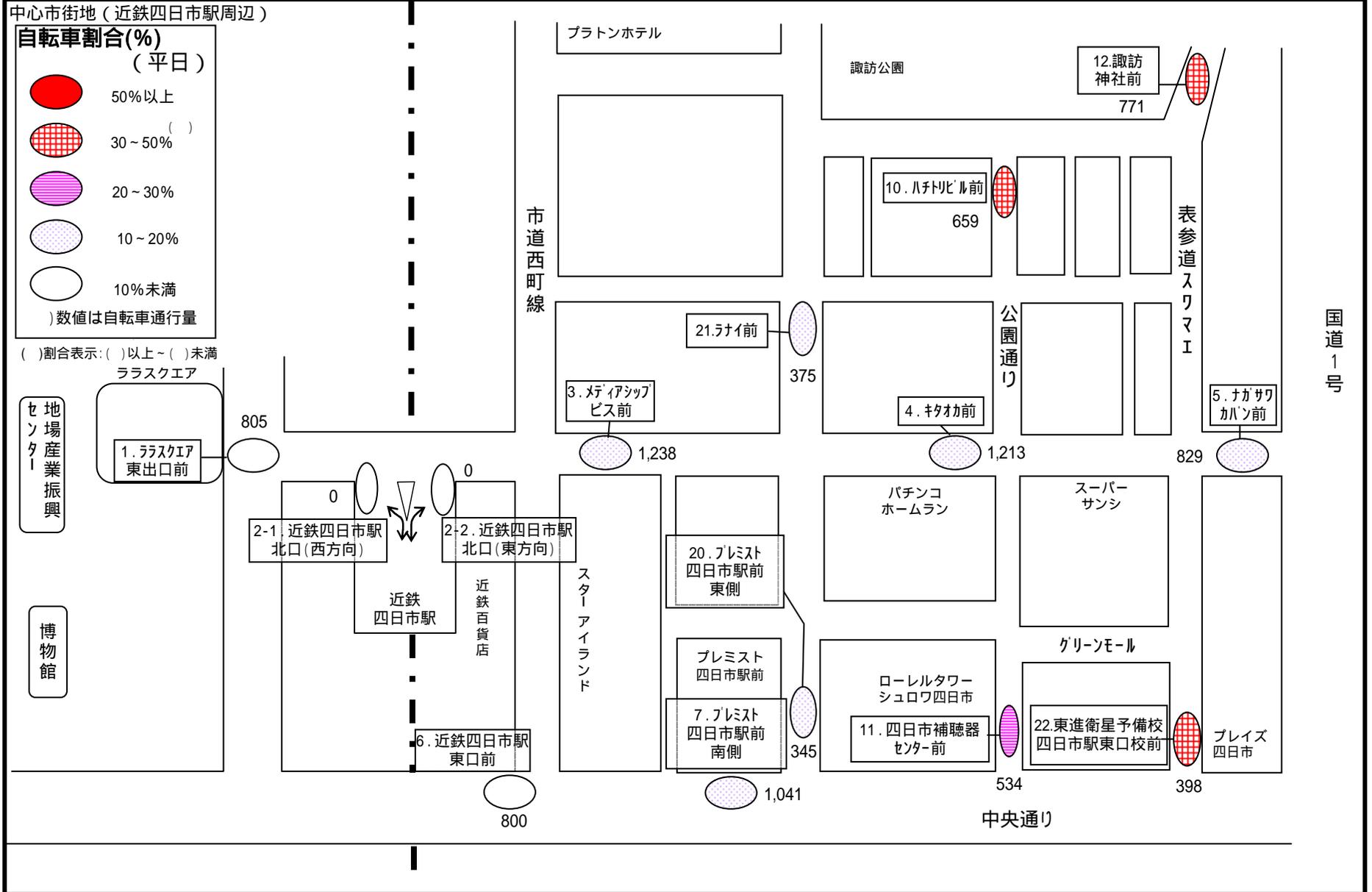
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



()割合表示:()以上~()未満
ララスクエア

センター
地場産業振興

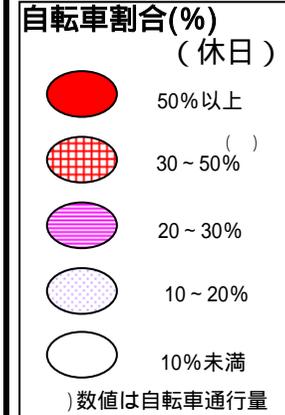
博物館



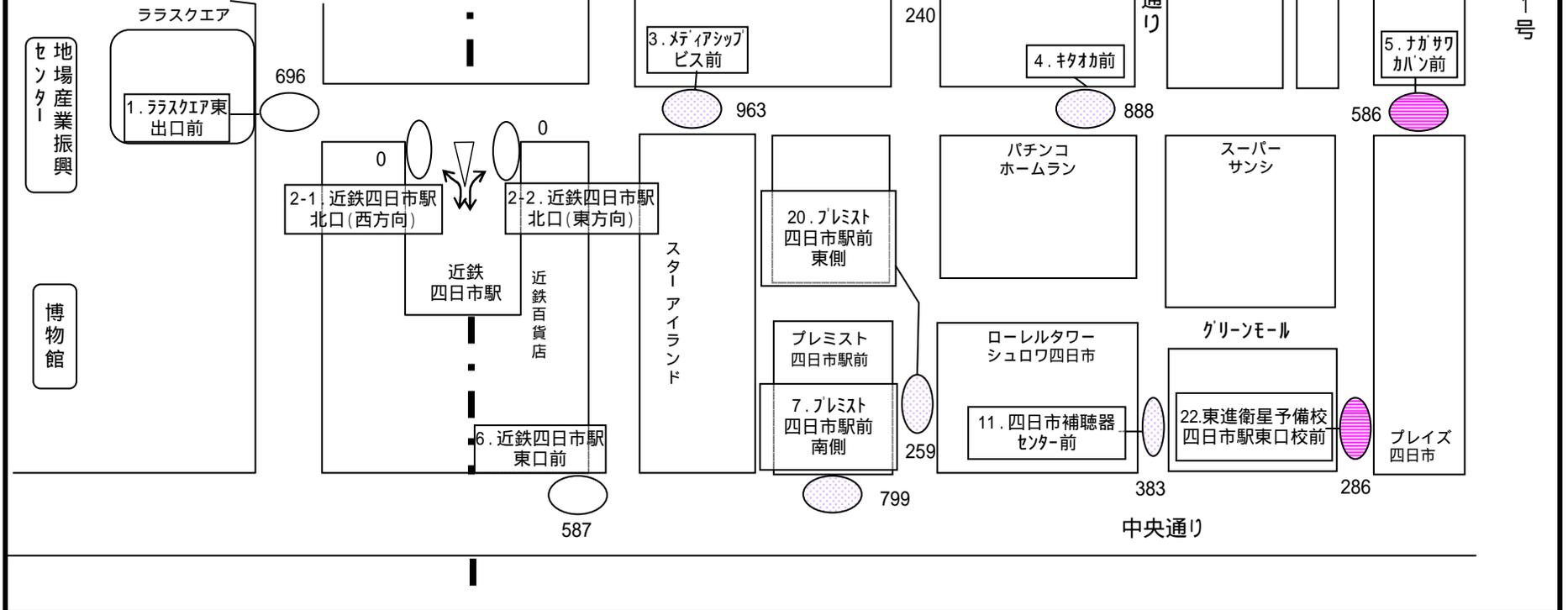
休日

<自転車割合>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

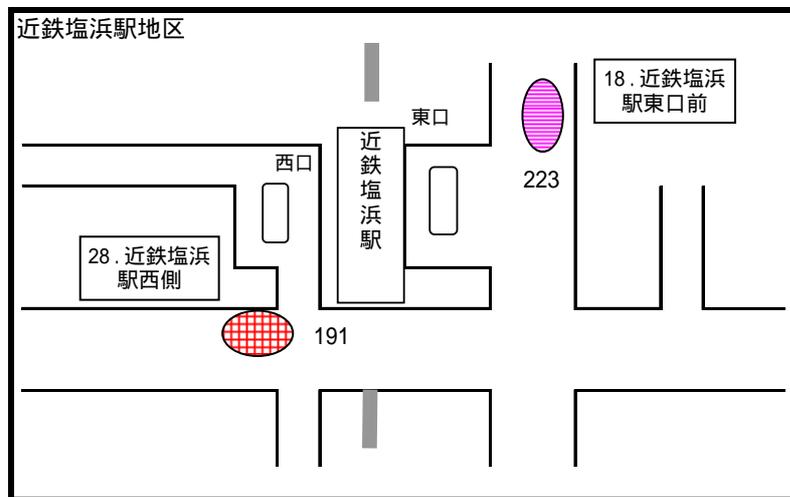
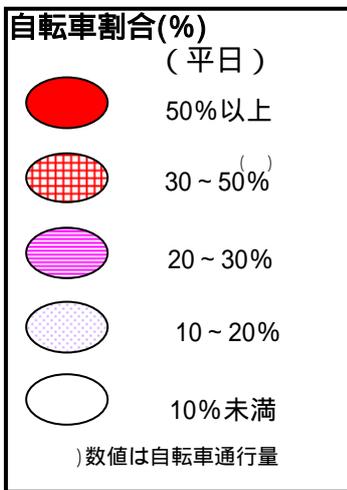
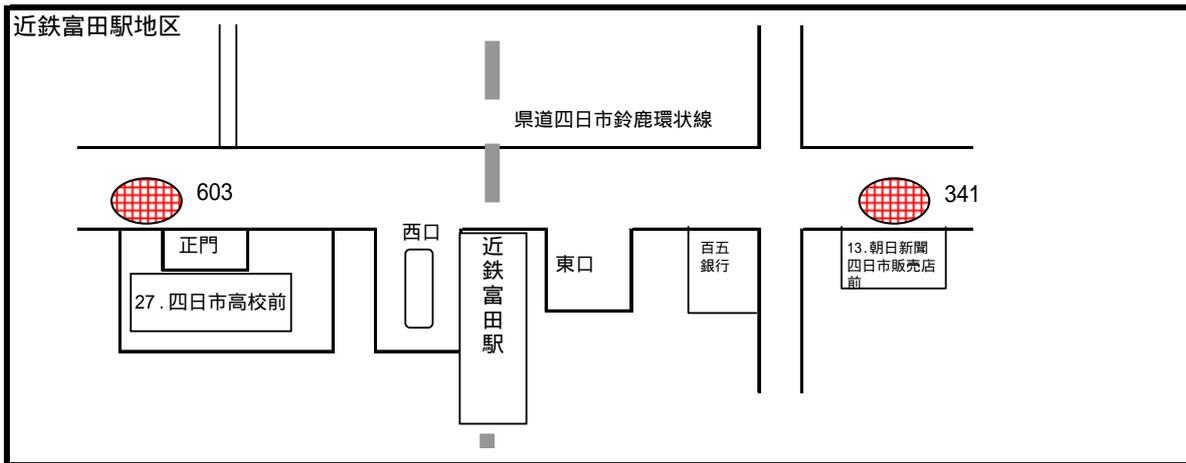
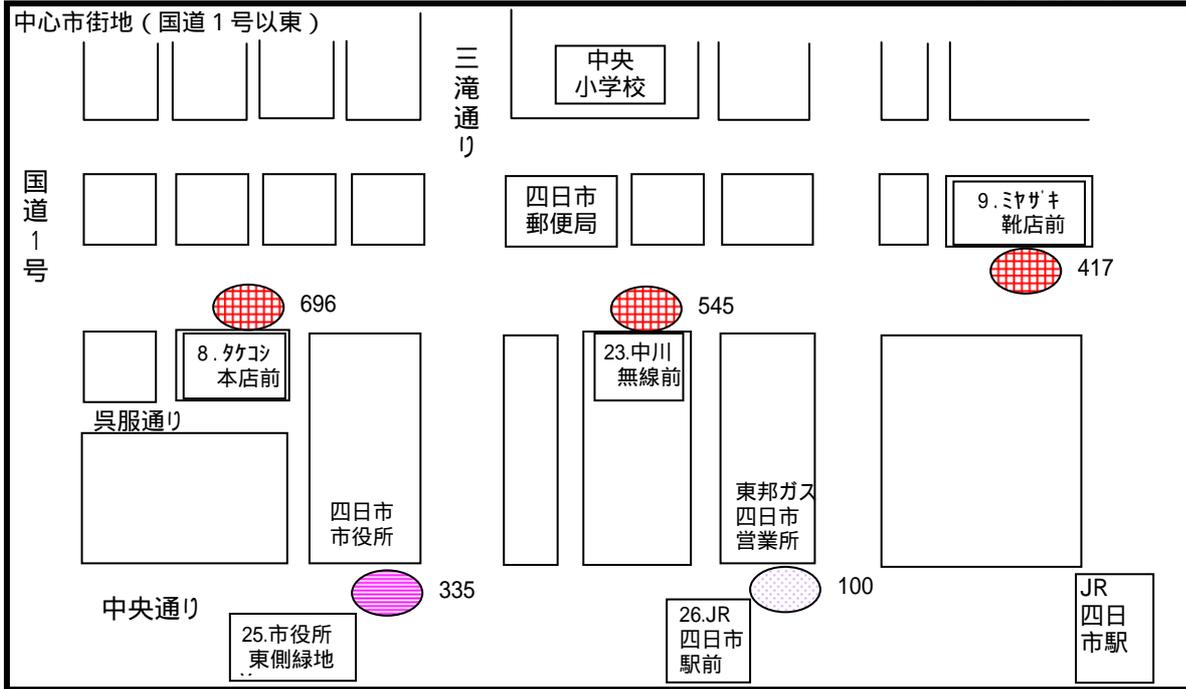


()割合表示: ()以上~()未満



平日

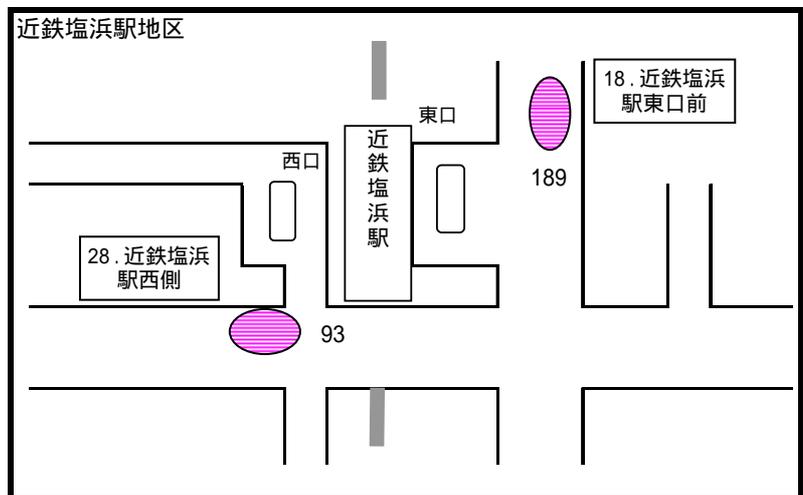
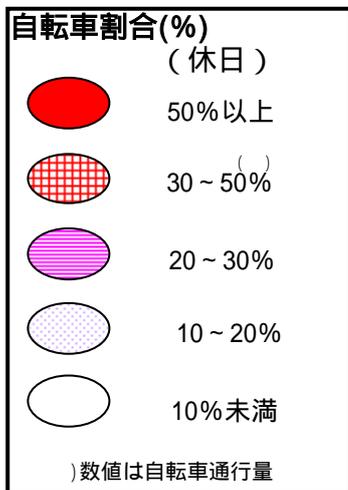
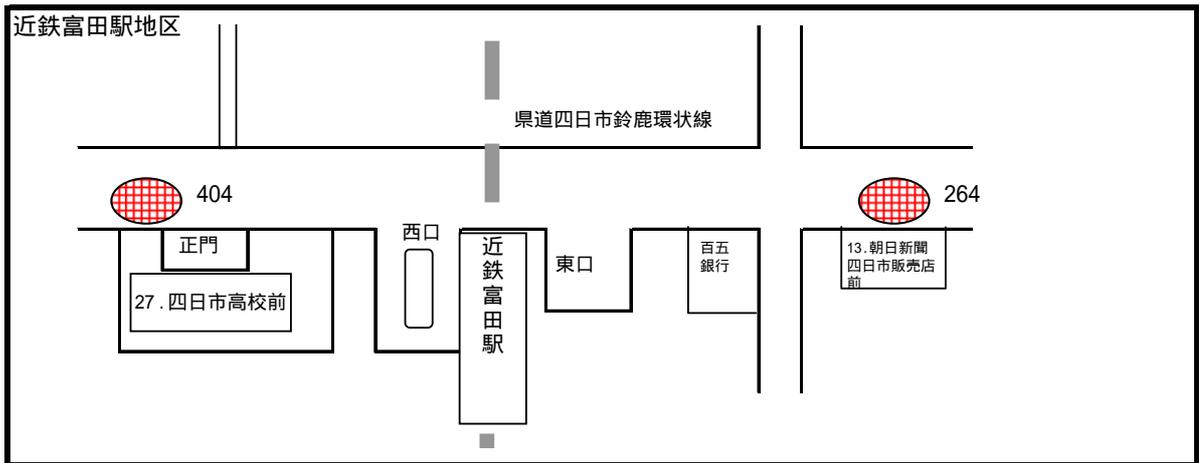
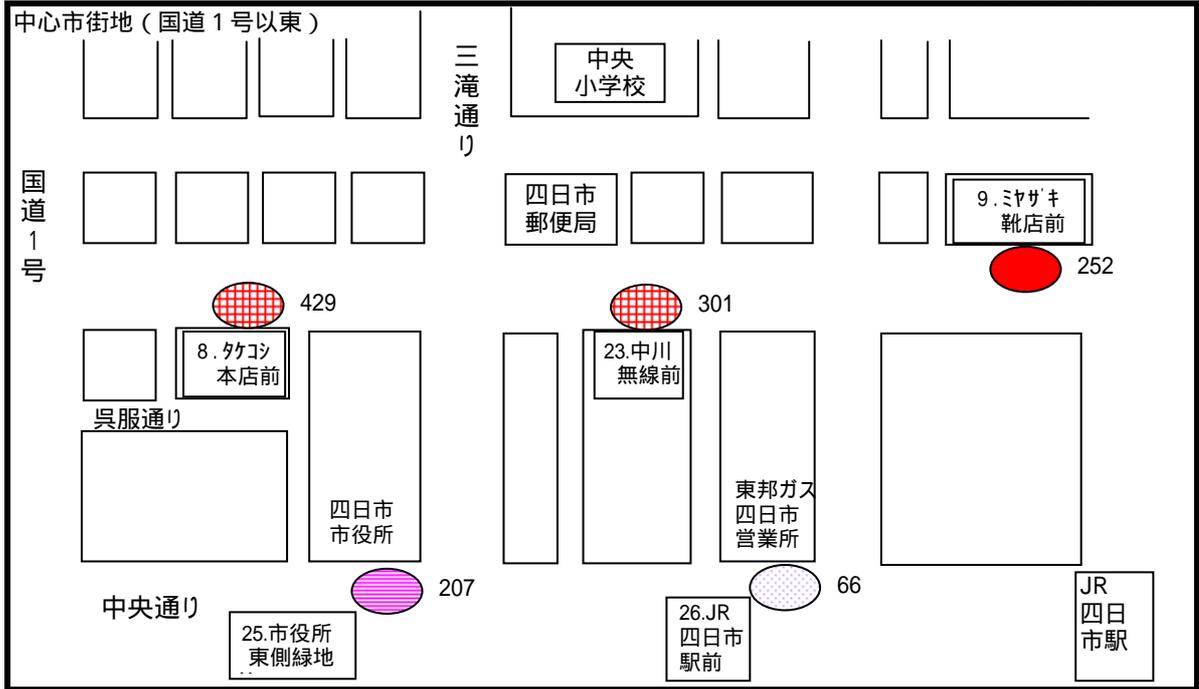
<自転車割合>



()割合表示:()以上~()未満

休日

<自転車割合>



()割合表示:()以上~()未満

(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

歩行者通行量は

- ・ 平日：92,814人、休日：86,047人
〔通行量：9:00～19:00の10時間〕
(22地点計)
平日の通行量が、休日通行量を上回っている。
- ・ 平日通行量に対する休日通行量の割合(平休日比)は0.927となっている。

歩行者通行量のピークは

- ・ 平日のピーク時は18時台で、次いで17時台、昼食時の12時台となっている。
- ・ 休日のピーク時は16時台で、昼間時の12時～17時台で時間変動は比較的小さい。

男女構成は

- ・ 平日休日ともに、女性の占める割合が5割を下回り、男性の通行量が増加している。(平日49.2%、休日49.7%)
- ・ 女性の占める割合が男性を上回っている地点は平日は3箇所、休日は2箇所となっている。
平日：地点1,地点2-1,地点13
休日：地点1,地点2-1

自転車通行量は

- ・ 休日は、平日と比較して自転車利用者が少ない。
〔自転車通行量：9:00～19:00の10時間〕
平日：12,459台 休日：9,040台
(22地点計)
- ・ 休日の自転車構成比は概ね1割となっている。
自転車構成比：平日13.4% 休日10.5%

2 .

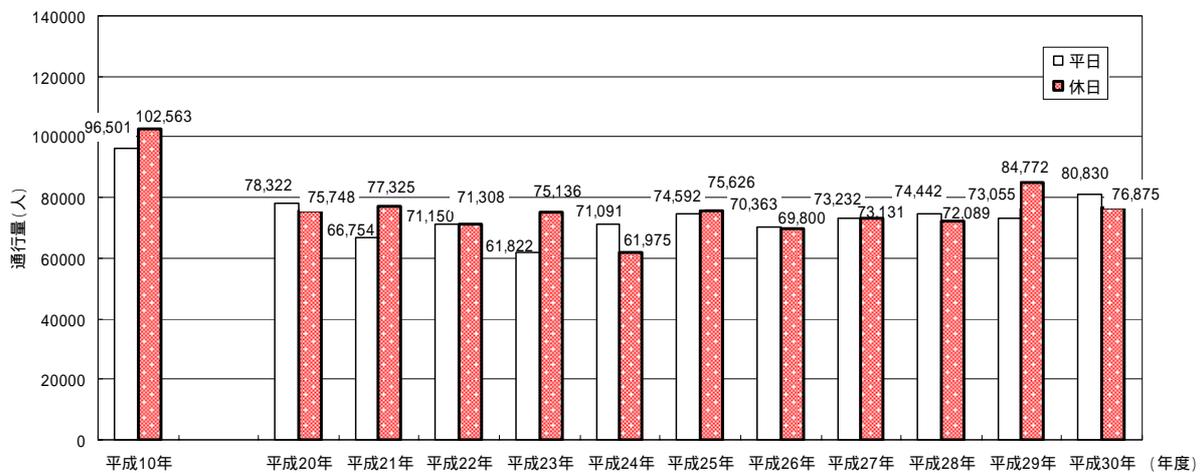
経年通行量（平成10年度～）との比較

ここでは平成10年度を基準に、本年度調査までの通行量（各年度調査されている地点1～13を対象）について経年的に整理する。

（1）通行量の推移（13地点）

平成10年度を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図 - 4 総通行量の推移（13地点）



(注)

- ・平成20年度の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加
- ・平成21年度の休日調査は第2回三重の物産展＆道の駅フェスティバル開催により通行量は増加。
- ・平成23年度の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- ・平成24年度の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しており、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成29年度の休日調査は公園通りでイベント開催により通行量は大幅に増加。
- ・平成30年度の平日調査は天候の影響もあり、調査日が月末になった。

経年変化は、近年では伸び悩み、横ばい傾向も、本年度は、平日休日^(注)ともに高い傾向を示す。

(注) 休日のイベント開催時は除く。

通行量の経年変化をみると、近年では伸び悩み、横ばい傾向となっていたが、平日では最も高くなっている。

休日通行量は、イベント開催があった前年度と比較すると低い結果となっているが、通常時としては高い通行量となっている。

平日通行量および休日通行量ともに、同様な傾向となっていると考えられる。

(2) 地区別通行量の推移

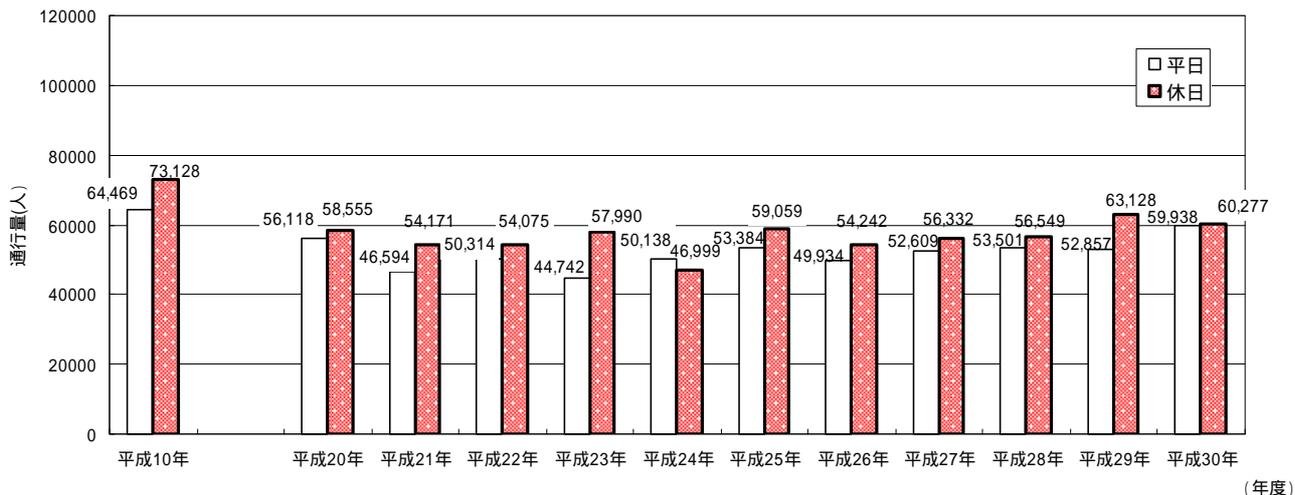
ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺・国道1号以東）

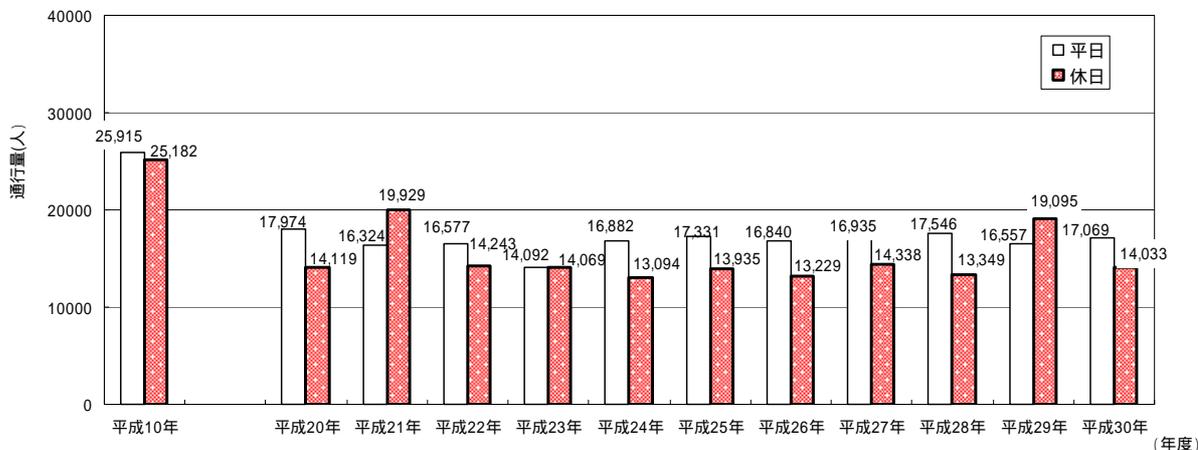
さらに、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と一番街東部に分けて整理する。

図 - 5 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】

【 近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺】《地点1,地点2,地点3,地点6,地点7》



【 一番街東部】《地点4,地点5,地点10,地点11,地点12》

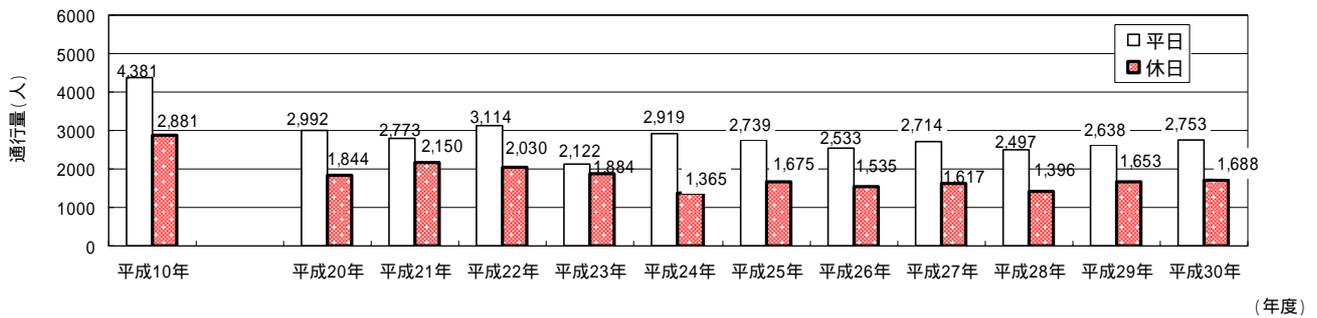


近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺は、近年では平日通行量については最も高くなっている。休日通行量は、イベント開催があった前年度と比較すると低い結果となっているが、通常時としては最も高い通行量となっている。

一番街東部の商店街では、平日休日ともに横ばい傾向となっている（通常時）。なお、イベント開催があった前年度と比較すれば、大幅に低くなっている。

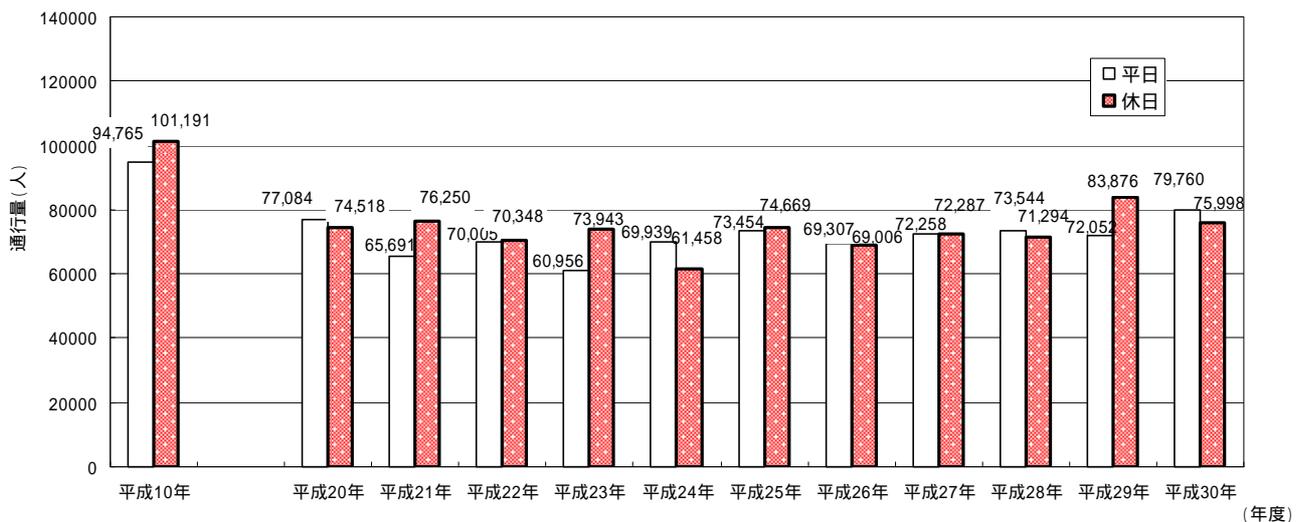
図 -6 地区別通行量の推移【国道1号以東・中心市街地合計】

【 国道1号以東】〈地点8,地点9〉



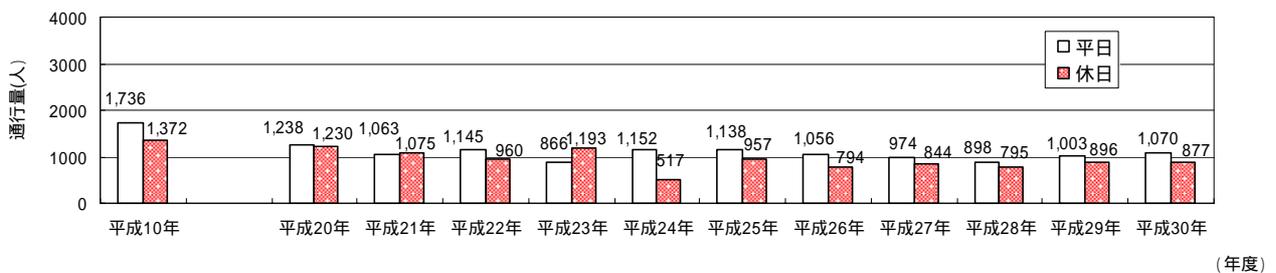
国道1号以東では、近年で比較すると、平日休日ともに横ばい傾向となっているため、イベントの影響を受けにくいと考えられる。

【中心市街地 合計 (+ +)】



近鉄富田駅地区

図 -7 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】〈地点13〉

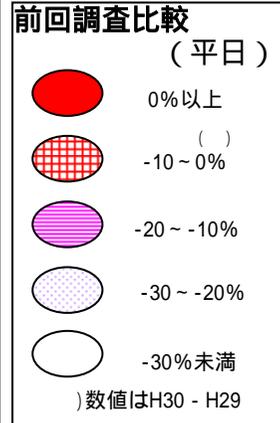


近鉄富田駅地区では、平日休日ともに若干の変動は見られるものの概ね横ばいで推移していると考えられる。

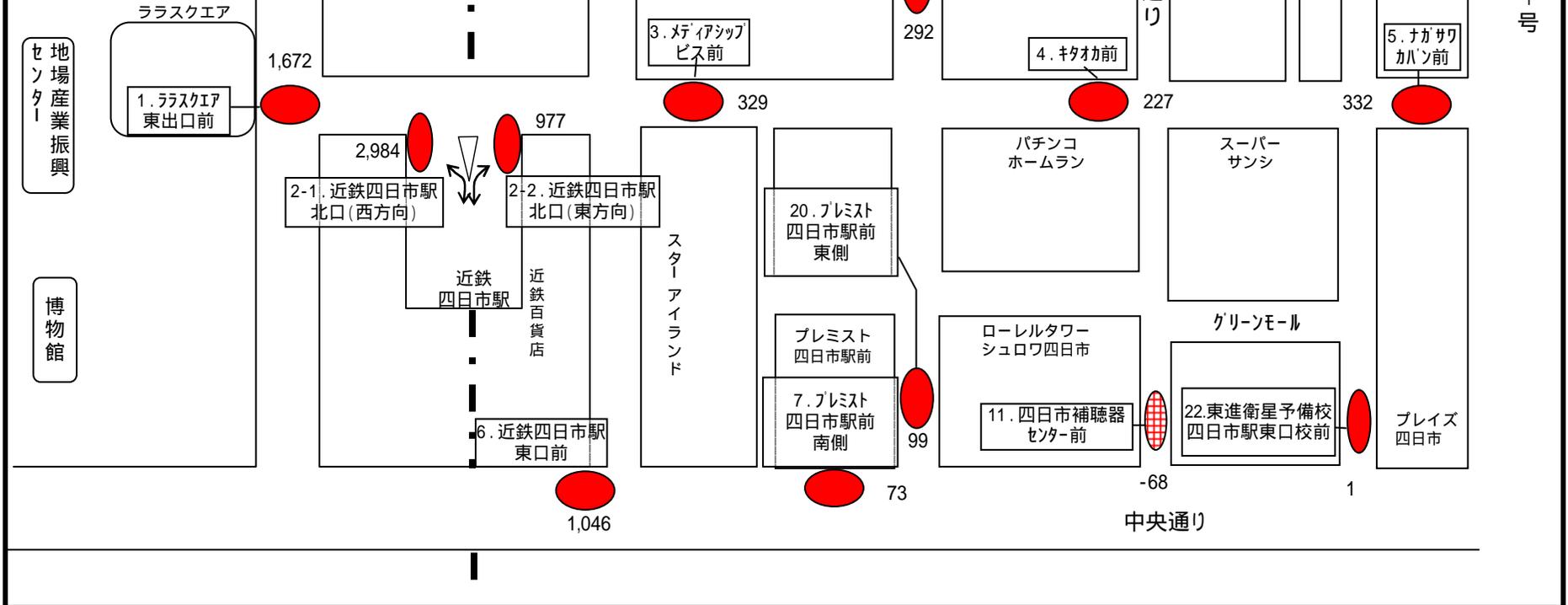
平日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



()比較表示:()以上~()未満



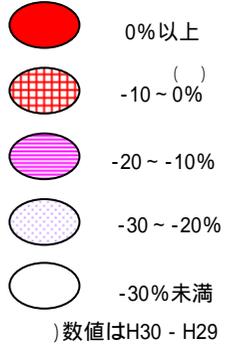
休日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

前回調査比較

（休日）

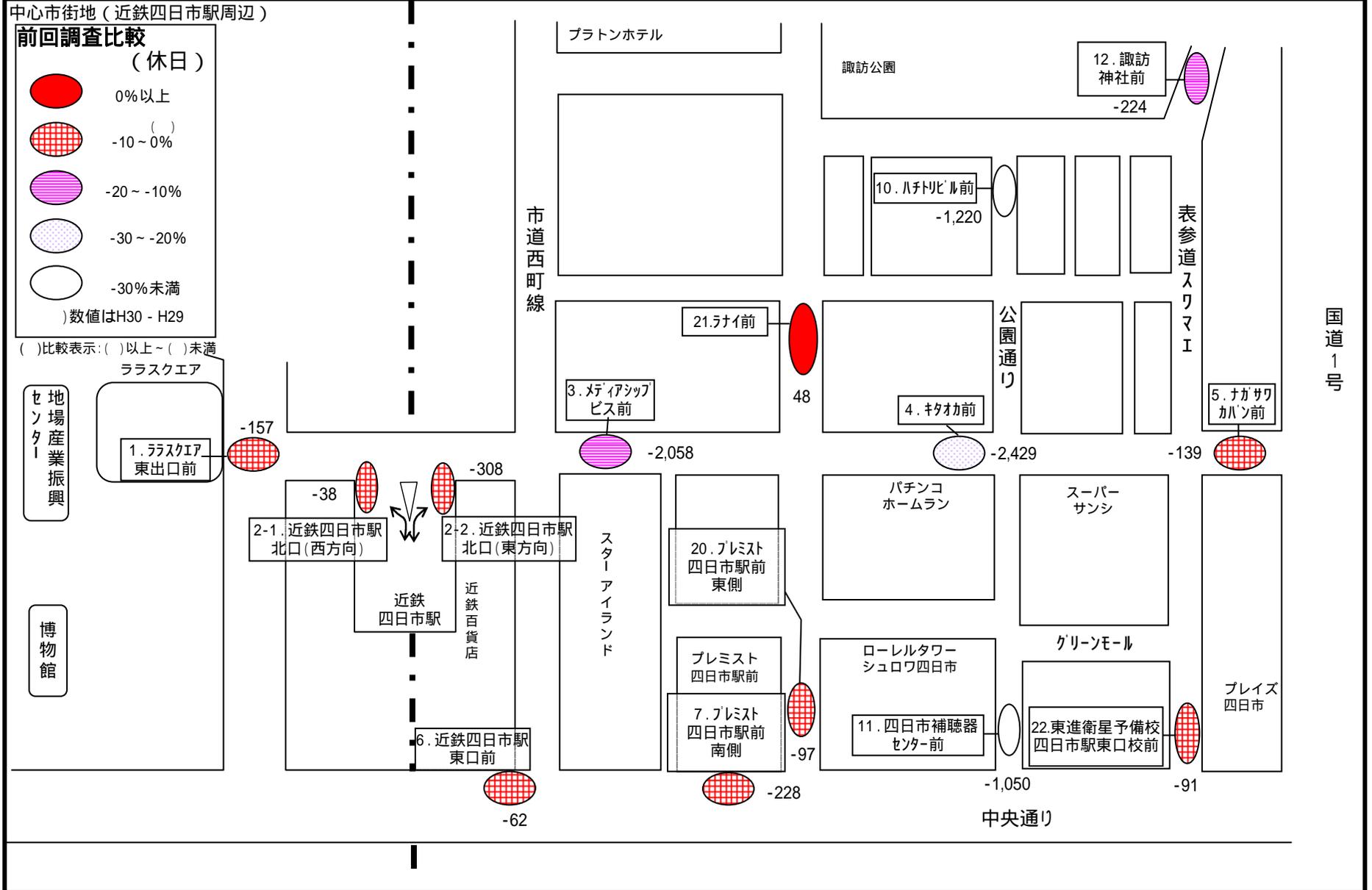


()比較表示:()以上~()未満

ララスクエア

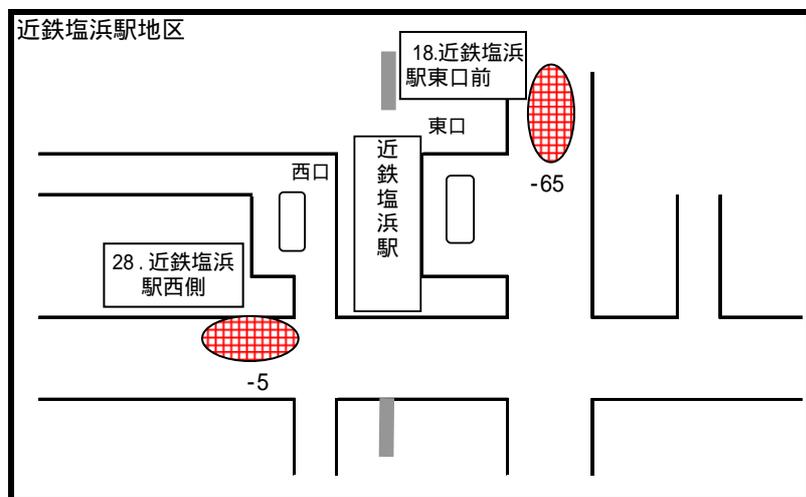
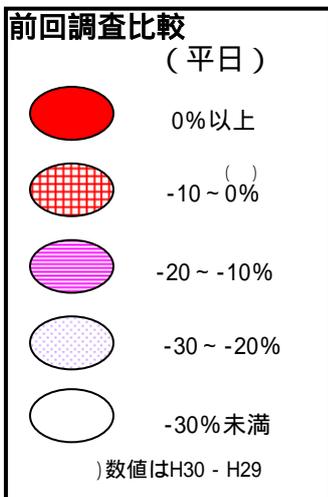
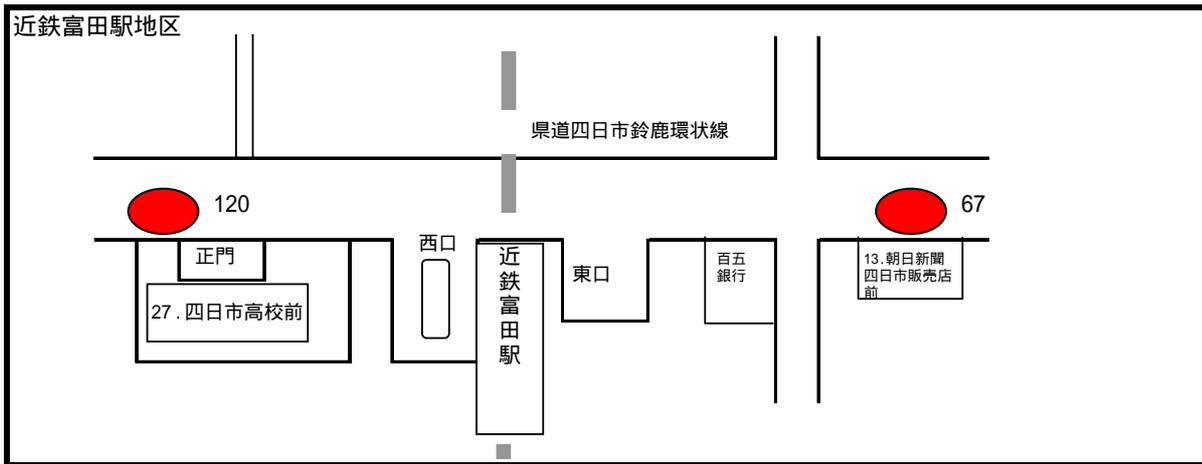
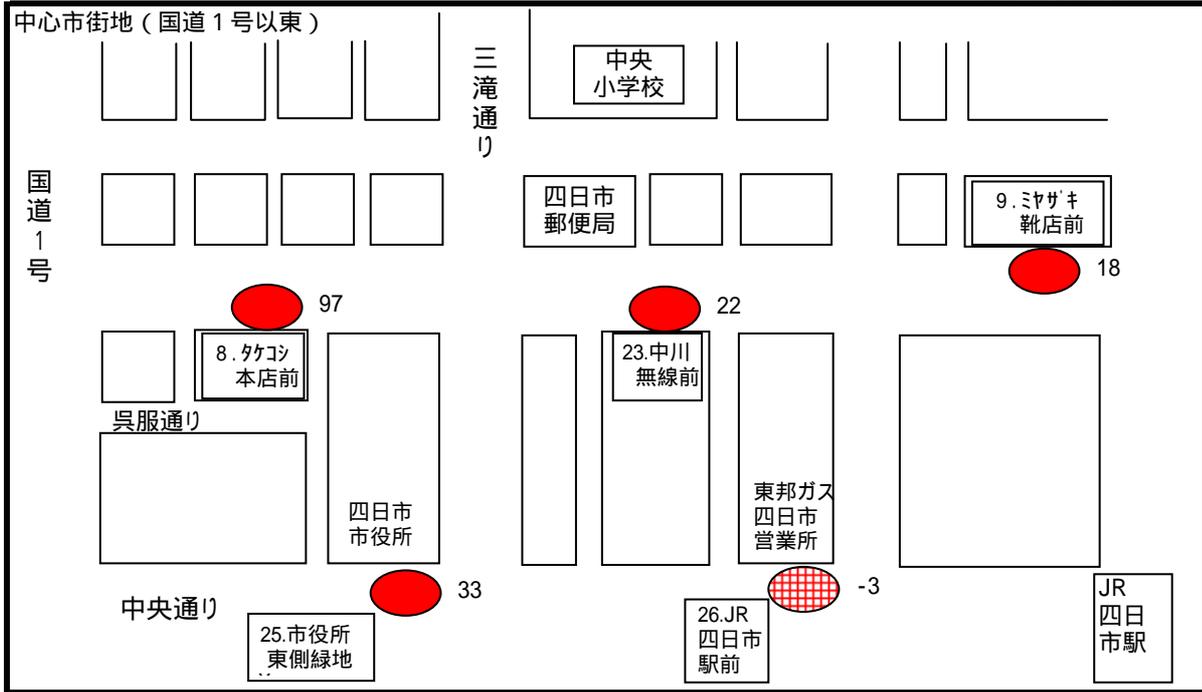
地場産業振興センター

博物館



平日

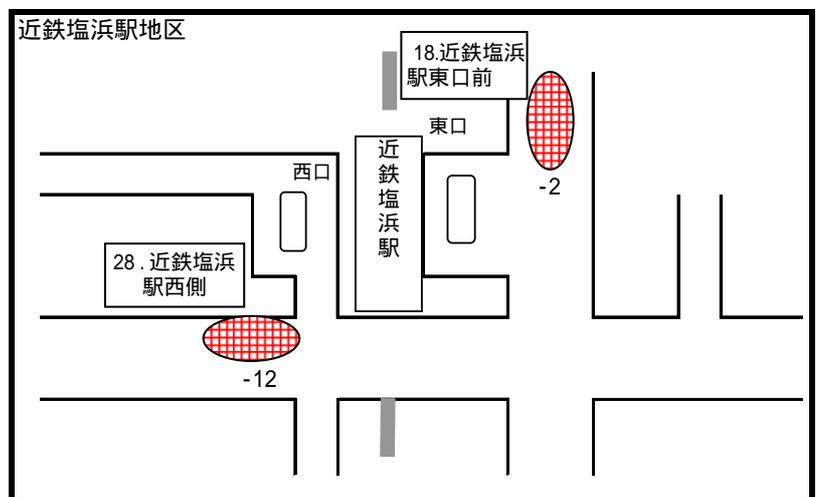
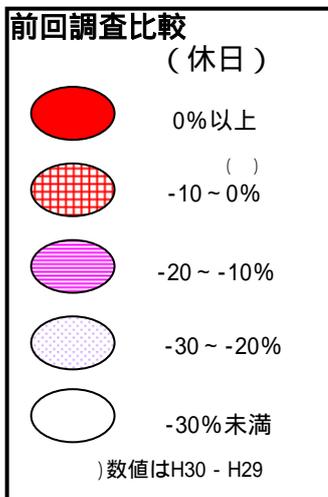
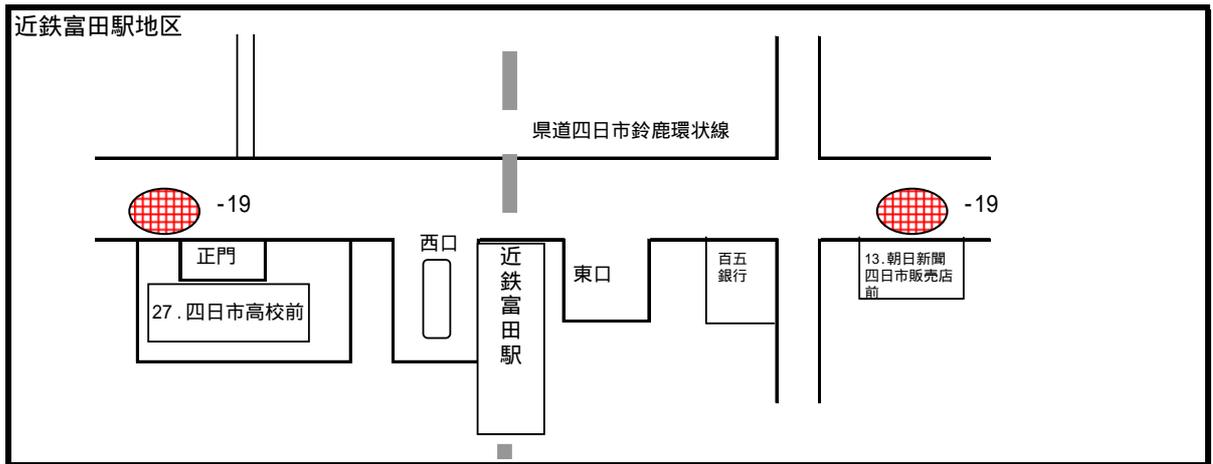
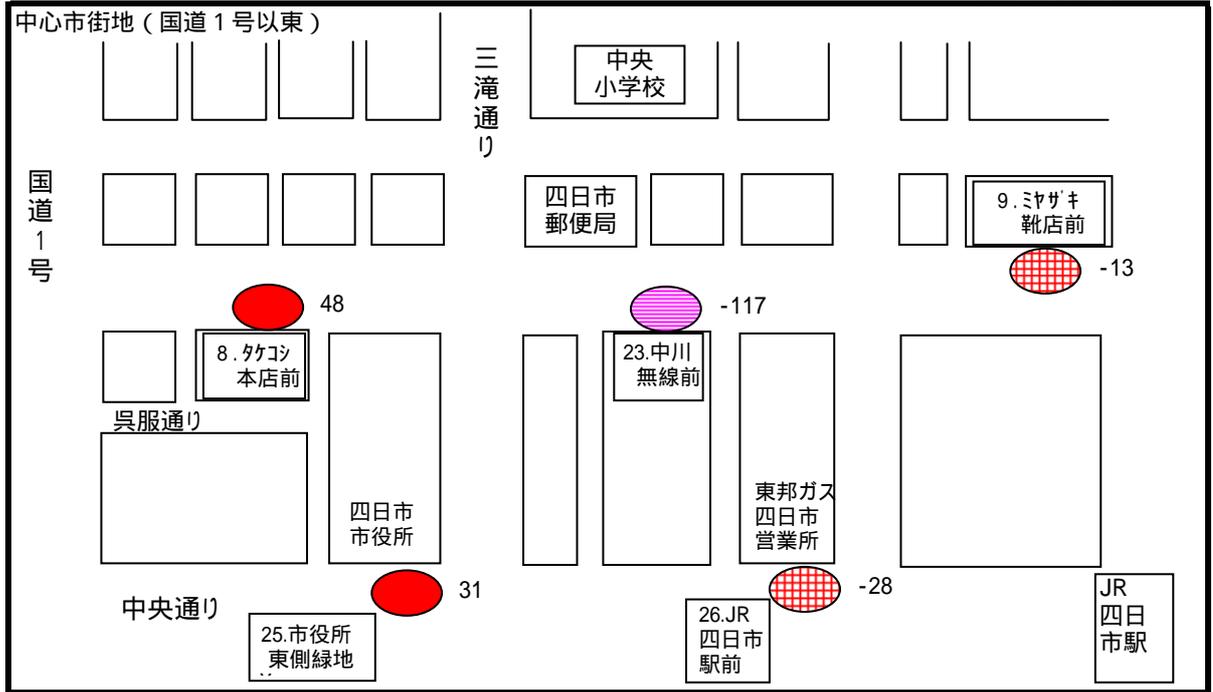
< 前回調査比較 >



()比較表示:()以上 - ()未満

休日

< 前回調査比較 >



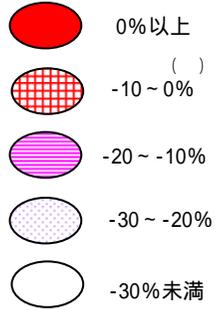
() 比較表示: () 以上 ~ () 未満

平日

<平成10年度との比較>

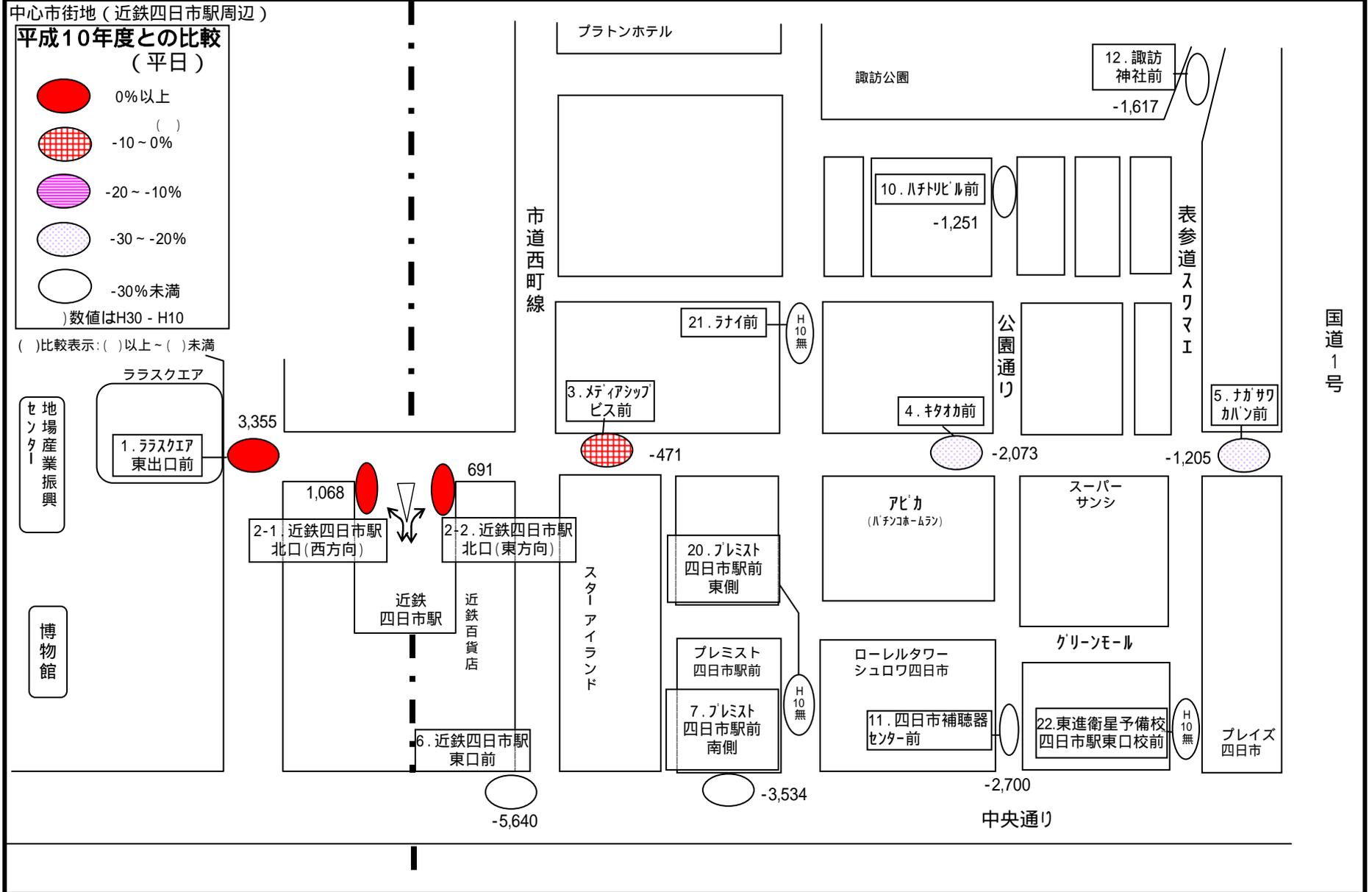
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較
(平日)



数値はH30 - H10

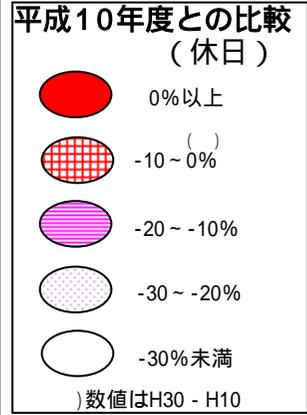
()比較表示:()以上~()未満



休日

<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

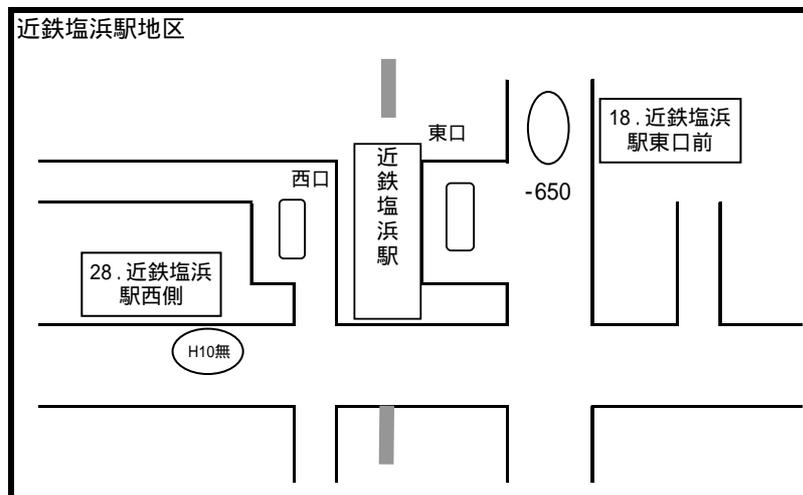
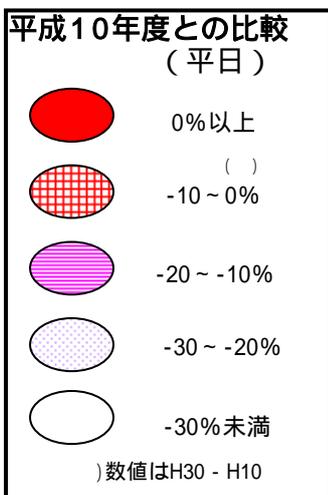
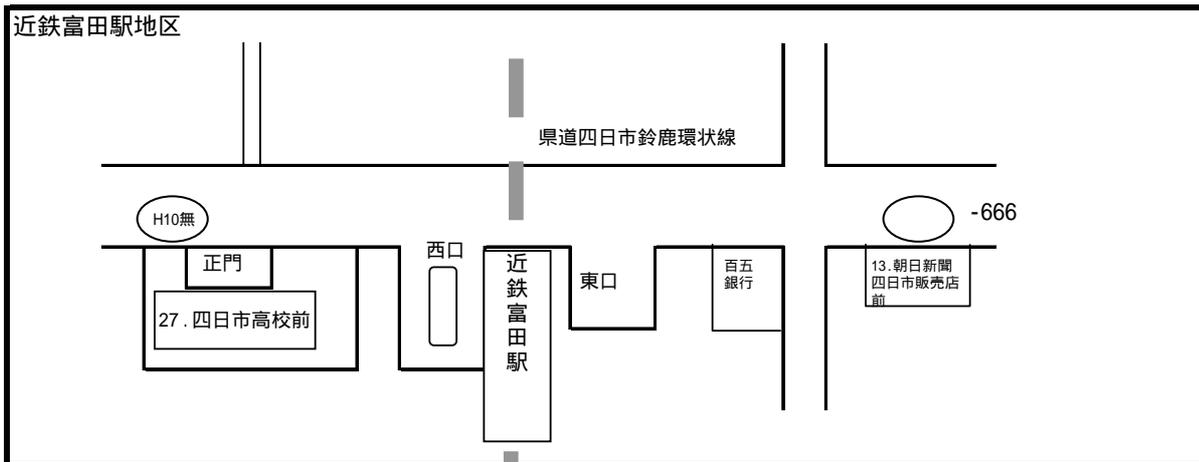
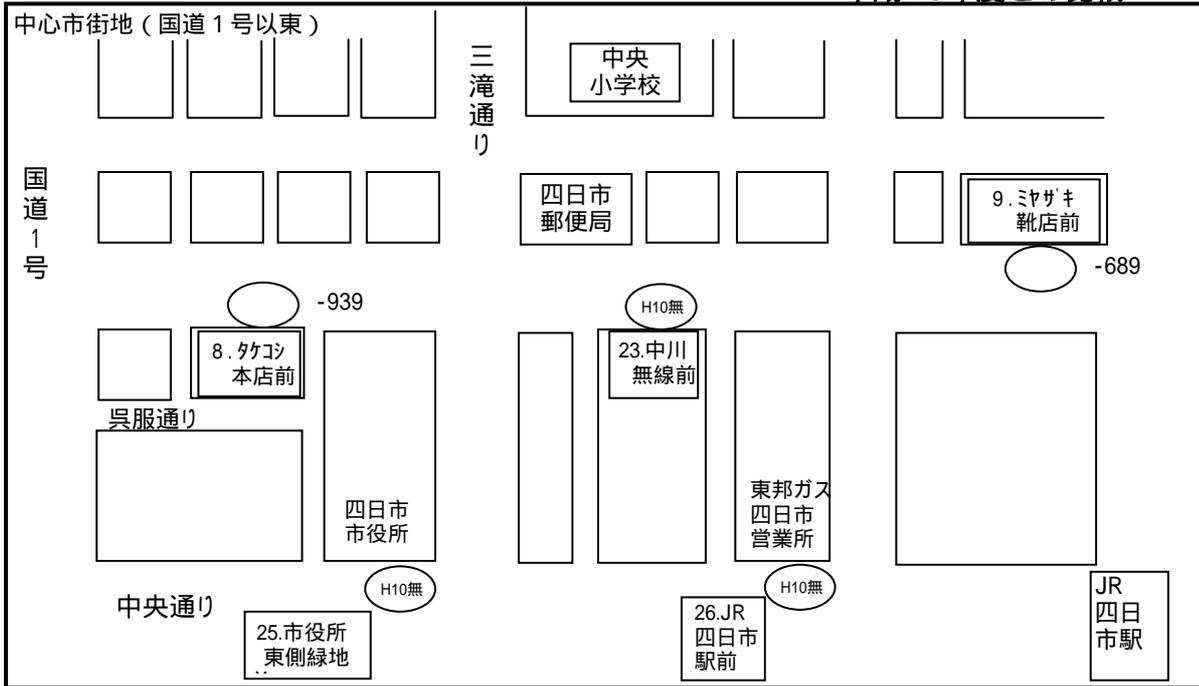


()比較表示:()以上~()未満



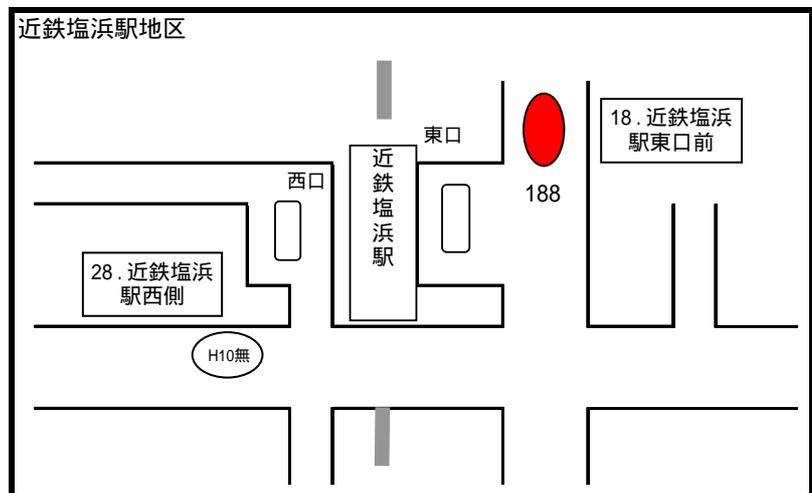
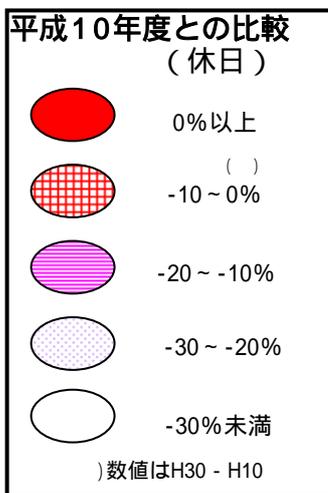
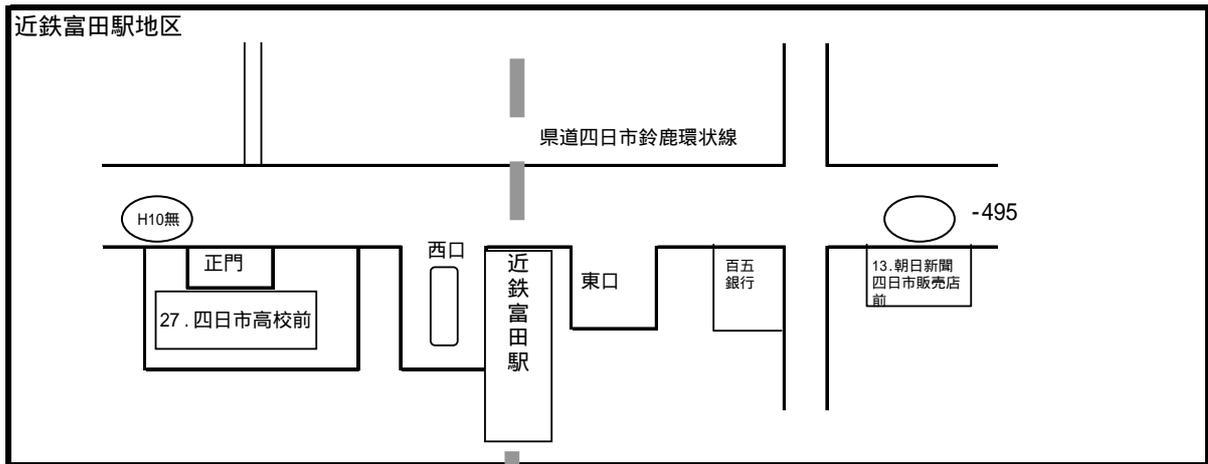
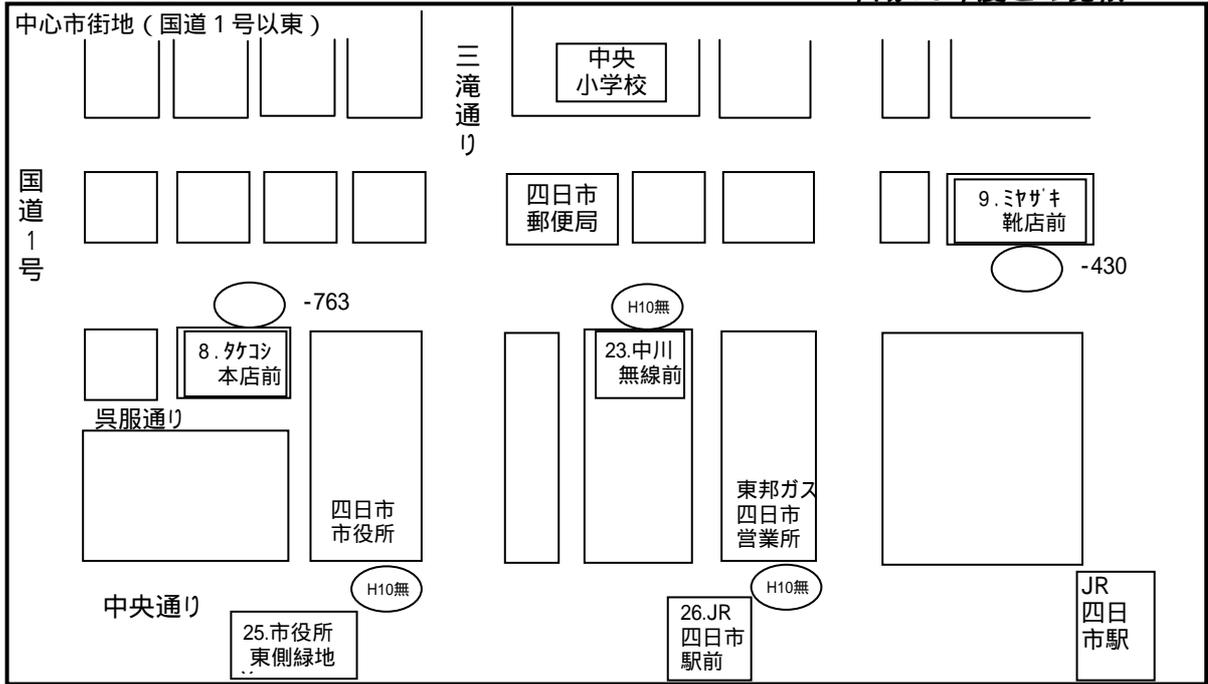
平日

<平成10年度との比較>



休日

<平成10年度との比較>



() 比較表示: () 以上 ~ () 未満

3 .

中心市街地の歩行者特性の整理

ここでは、本年度調査結果より特徴的な事項を整理し、とりまとめる。

平成 25 年度調査より近鉄四日市駅を中心とした一部の地点では、朝 7 時以降の通勤・通学時間帯（平日のみ）と 19 時以降の時間帯の通行量を追加して調査している。それらの結果も踏まえて近鉄四日市駅周辺の歩行者特性を整理する。

補足調査 6 地点：地点 1, 地点 2, 地点 3, 地点 4, 地点 6, 地点 10（P2 表 -1 参照）

（1）平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の平日 15 時間通行量（6 地点）の時間変動の推移についてみると、次のとおりである。

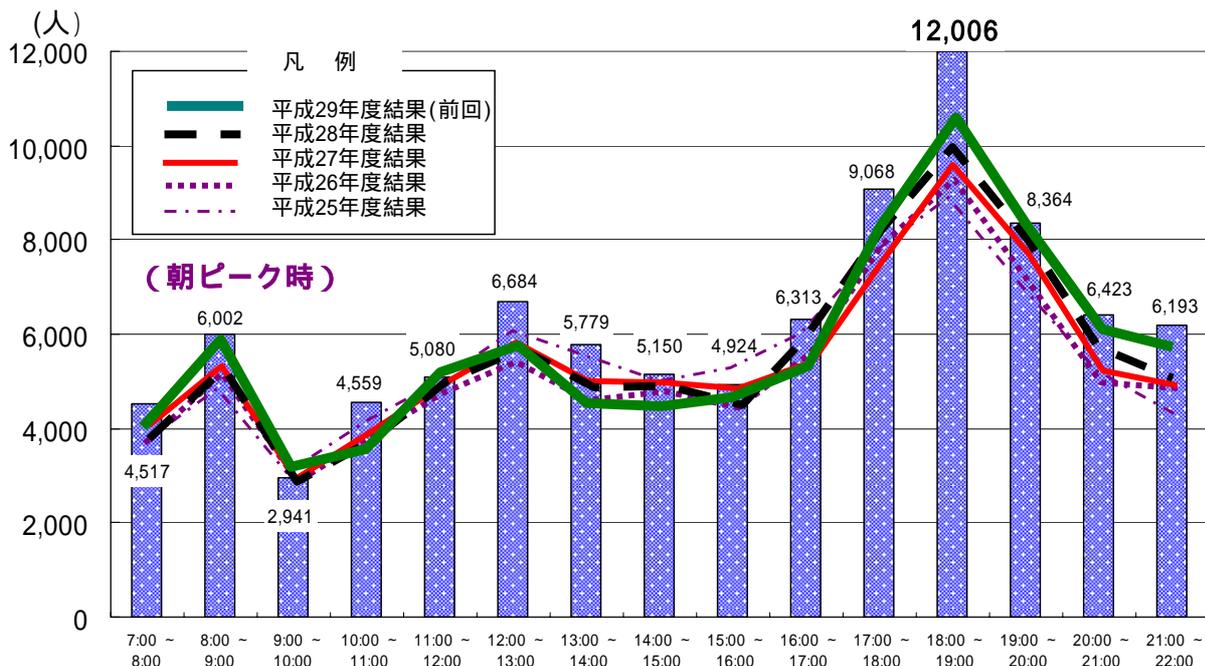
**近年、平日ピーク時（18 時台）の通行量が増加傾向。
（本年度は、大幅に増加。）**

**19 時以降の通行量も増加傾向。
全体的にも増加傾向。**

朝のピーク時は 8 時台となっており、微増傾向となっている。
 昼間時の通行量も微増となっている。前回調査までは昼間時の通行量は減少ぎみであったが、12 時台を中心に増加している。
 平日のピーク時は 18 時台で、近年 18 時台の通行量は増加傾向となっており、本年度は、過年度と比較して大幅に増加している。また、19 時以降の通行量も増加傾向となっている
 夕方以降に関しては、平日調査日が 11 月最終週の金曜日であり、忘年会シーズンにさしかかっていたため、例年よりも増加したと考えられる。
 全体的にみると、これまでの調査結果と比較して増えていることがうかがわれる。

図 - 8 時間帯別通行量の推移（6 地点）【平日】

（夕方ピーク時）

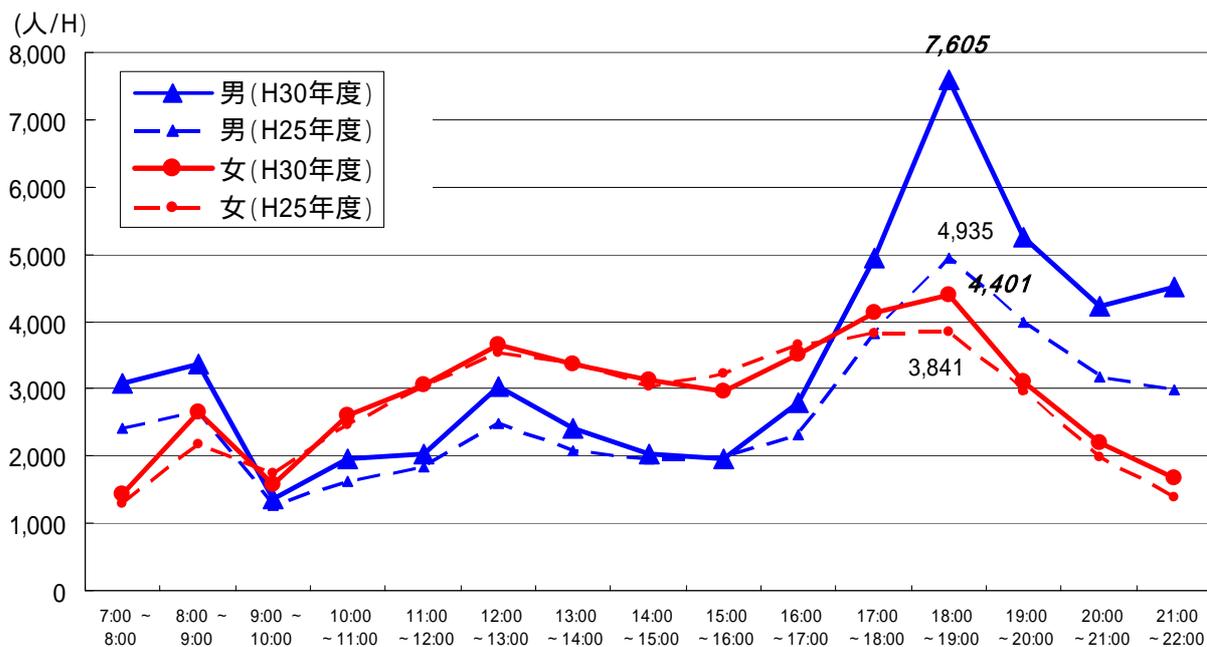


男女別時間帯別通行量の変化は、次のとおりである。

平日の男性通行量は、18時台を中心に大幅に増えている。また、19時以降も増えている。また、昼間時についても12時台を中心に若干増加している。

女性通行量は、男性通行量と比較して少ないが、男性と同様に18時台を中心に増加している。また、昼間時については、あまり増加していない。

図 - 9 男女別時間帯別通行量の変化 (H25年度・H30年度)【平日】



平日	平成25年度			平成30年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
7:00 ~ 8:00	2,418	1,294	3,712	3,088	1,429	4,517
8:00 ~ 9:00	2,653	2,181	4,834	3,360	2,642	6,002
9:00 ~ 10:00	1,276	1,747	3,023	1,361	1,580	2,941
10:00 ~ 11:00	1,627	2,459	4,086	1,948	2,611	4,559
11:00 ~ 12:00	1,831	3,033	4,864	2,033	3,047	5,080
12:00 ~ 13:00	2,473	3,526	5,999	3,023	3,661	6,684
13:00 ~ 14:00	2,067	3,389	5,456	2,402	3,377	5,779
14:00 ~ 15:00	1,968	3,031	4,999	2,025	3,125	5,150
15:00 ~ 16:00	1,974	3,231	5,205	1,961	2,963	4,924
16:00 ~ 17:00	2,315	3,665	5,980	2,797	3,516	6,313
17:00 ~ 18:00	3,822	3,832	7,654	4,935	4,133	9,068
18:00 ~ 19:00	4,935	3,841	8,776	7,605	4,401	12,006
19:00 ~ 20:00	3,990	2,960	6,950	5,254	3,110	8,364
20:00 ~ 21:00	3,181	1,983	5,164	4,219	2,204	6,423
21:00 ~ 22:00	2,976	1,375	4,351	4,524	1,669	6,193
計	39,506	41,547	81,053	50,535	43,468	94,003

(2) 休日の歩行者通行量の変化(中心市街地：近鉄四日市駅周辺)

休日ピーク時の通行量が若干低くなり、平準化。

(昼間時(12時台～17時台)の通行量は増加。)

19時以降の通行量は増加。

全体的には微増傾向(平日と比較して増加量は小さい)

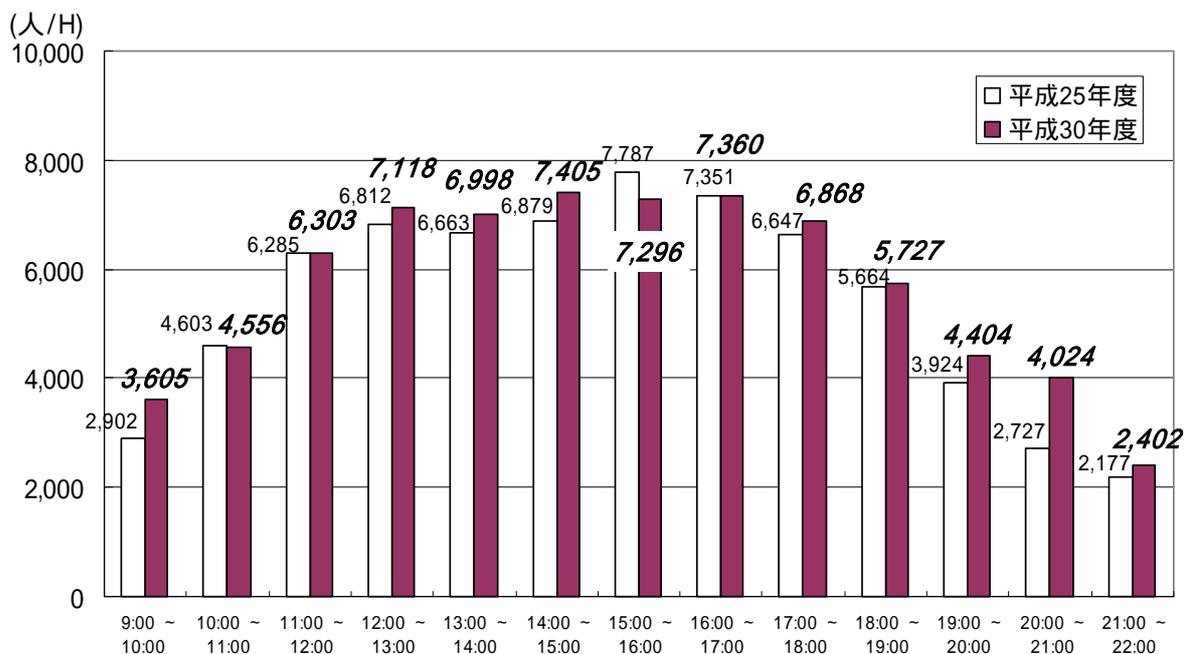
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)の休日13時間通行量(6地点)の時間変動については、次のとおりである。

休日のピーク時は14時台で、昼間時の通行量は12時台～17時台まで1時間あたりの通行量は7,000人前後で推移しており、平成25年度と比較してピーク時の通行量は低くなり、平準化している。

19時以降の通行量をみると、平日と同様に高くなっている。

平日通行量と比較して、休日の通行量の増加傾向は低い結果となっている。

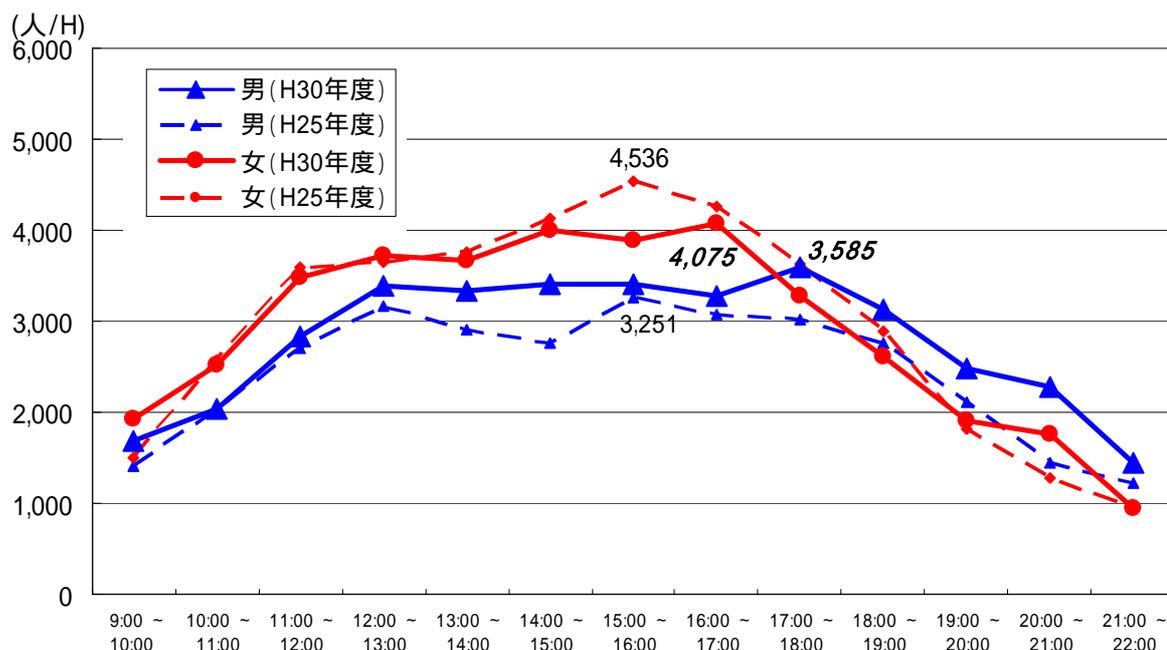
図 - 10 時間帯別通行量の変化(平成25年度・平成30年度)【休日】



さらに、男女別に通行量の時間変動については、次のとおりである。

休日の男性通行量は増加し、女性通行量は減少している。
 男性通行量は 17 時台がピークとなっており、各時間帯で概ね増加傾向となっている。
 特に 12 時台～14 時台と 17 時台～20 時台で高くなっている。
 女性通行量はピーク時の通行量が低くなっており、午後の 15 時台以降の通行量が減少している。

図 - 11 男女別時間帯別通行量の変化 (H25 年度・H30 年度)【休日】



休日	平成25年度			平成30年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
9:00 ~ 10:00	1,411	1,491	2,902	1,685	1,920	3,605
10:00 ~ 11:00	2,029	2,574	4,603	2,031	2,525	4,556
11:00 ~ 12:00	2,701	3,584	6,285	2,827	3,476	6,303
12:00 ~ 13:00	3,159	3,653	6,812	3,395	3,723	7,118
13:00 ~ 14:00	2,911	3,752	6,663	3,325	3,673	6,998
14:00 ~ 15:00	2,753	4,126	6,879	3,405	4,000	7,405
15:00 ~ 16:00	3,251	4,536	7,787	3,409	3,887	7,296
16:00 ~ 17:00	3,083	4,268	7,351	3,285	4,075	7,360
17:00 ~ 18:00	3,010	3,637	6,647	3,585	3,283	6,868
18:00 ~ 19:00	2,767	2,897	5,664	3,122	2,605	5,727
19:00 ~ 20:00	2,102	1,822	3,924	2,489	1,915	4,404
20:00 ~ 21:00	1,444	1,283	2,727	2,273	1,751	4,024
21:00 ~ 22:00	1,224	953	2,177	1,450	952	2,402
計	31,845	38,576	70,421	36,281	37,785	74,066

資料

1. 地点別通行量一覧表（平成30年度）

* * 地点別通行量一覧表 * *

(平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	構成比 (%)	
				構成比 (%)			構成比 (%)
1	ララスクエア東出口前	14,670	8,966	61.1	805	5.5	
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	13,724	8,374	61.0	0	0.0	
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	7,197	3,027	42.1	0	0.0	
3	メディアシップビス前	9,524	4,066	42.7	1,238	13.0	
4	キタオカ前	6,744	3,026	44.9	1,213	18.0	
5	ナガサワカバン前	4,186	1,671	39.9	829	19.8	
6	近鉄四日市駅東口前	8,525	4,067	47.7	800	9.4	
7	プレミスト四日市駅前南側	6,298	3,074	48.8	1,041	16.5	
8	タケコシ本店前	1,799	867	48.2	696	38.7	
9	ミヤザキ靴店前	954	411	43.1	417	43.7	
10	ハチトリビル前	2,120	888	41.9	659	31.1	
11	四日市補聴器センター前	2,313	1,016	43.9	534	23.1	
12	諏訪神社前	1,706	760	44.5	771	45.2	
13	朝日新聞四日市販売店前	1,070	539	50.4	341	31.9	
18	近鉄塩浜駅東口前	802	260	32.4	223	27.8	
20	プレミスト四日市駅前東側	2,021	824	40.8	345	17.1	
21	ラナイ前	2,681	868	32.4	375	14.0	
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,164	490	42.1	398	34.2	
23	中川無線前	1,318	650	49.3	545	41.4	
25	市役所東側緑地前	1,413	643	45.5	335	23.7	
26	J R 四日市駅前	708	316	44.6	100	14.1	
27	四日市高校前	1,267	610	48.1	603	47.6	
28	近鉄塩浜駅西側	610	235	38.5	191	31.3	
	計	92,814	45,648	49.2	12,459	13.4	

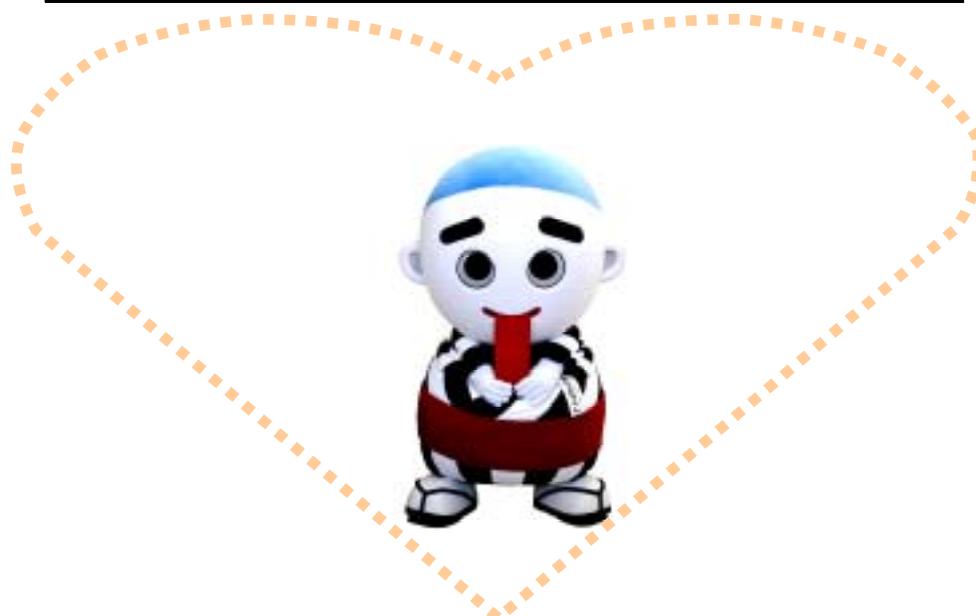
(休日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	構成比 (%)	
				構成比 (%)			構成比 (%)
1	ララスクエア東出口前	18,758	10,808	57.6	696	3.7	
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	14,312	8,858	61.9	0	0.0	
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,688	2,528	44.4	0	0.0	
3	メディアシップビス前	9,355	4,101	43.8	963	10.3	
4	キタオカ前	5,687	2,518	44.3	888	15.6	
5	ナガサワカバン前	2,126	880	41.4	586	27.6	
6	近鉄四日市駅東口前	7,075	3,433	48.5	587	8.3	
7	プレミスト四日市駅前南側	5,089	2,415	47.5	799	15.7	
8	タケコシ本店前	1,192	500	41.9	429	36.0	
9	ミヤザキ靴店前	496	211	42.5	252	50.8	
10	ハチトリビル前	2,361	921	39.0	526	22.3	
11	四日市補聴器センター前	1,981	845	42.7	383	19.3	
12	諏訪神社前	1,878	804	42.8	622	33.1	
13	朝日新聞四日市販売店前	877	412	47.0	264	30.1	
18	近鉄塩浜駅東口前	865	302	34.9	189	21.8	
20	プレミスト四日市駅前東側	1,661	694	41.8	259	15.6	
21	ラナイ前	2,239	779	34.8	240	10.7	
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	976	369	37.8	286	29.3	
23	中川無線前	792	346	43.7	301	38.0	
25	市役所東側緑地前	813	311	38.3	207	25.5	
26	J R 四日市駅前	540	222	41.1	66	12.2	
27	四日市高校前	932	382	41.0	404	43.3	
28	近鉄塩浜駅西側	354	101	28.5	93	26.3	
	計	86,047	42,740	49.7	9,040	10.5	

* * 地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕 * *

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ララスクエア東出口前	1.279	0.865
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.043	-
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.790	-
3	メディアシップビス前	0.982	0.778
4	キタオカ前	0.843	0.732
5	ナガサワカバン前	0.508	0.707
6	近鉄四日市駅東口前	0.830	0.734
7	プレミスト四日市駅前南側	0.808	0.768
8	タケコシ本店前	0.663	0.616
9	ミヤザキ靴店前	0.520	0.604
10	ハチトリビル前	1.114	0.798
11	四日市補聴器センター前	0.856	0.717
12	諏訪神社前	1.101	0.807
13	朝日新聞四日市販売店前	0.820	0.774
18	近鉄塩浜駅東口前	1.079	0.848
20	プレミスト四日市駅前東側	0.822	0.751
21	ラナイ前	0.835	0.640
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.838	0.719
23	中川無線前	0.601	0.552
25	市役所東側緑地前	0.575	0.618
26	J R 四日市駅前	0.763	0.660
27	四日市高校前	0.736	0.670
28	近鉄塩浜駅西側	0.580	0.487
	計	0.927	0.726



2. 年度別通行量一覧表

* * 年度別通行量一覧表（平日） * *

（平日）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	(年度)											
		平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇
1	ラスクエア東出口前	11,315	13,600	10,403	12,403	10,610	12,273	12,903	11,623	12,834	12,458	12,998	14,670
3	メディアシップビス前	9,995	8,274	7,697	8,367	7,029	8,535	8,701	8,358	9,061	10,209	9,195	9,524
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	9,061	7,396	7,305	6,343	6,989	7,980	7,792	7,524	8,118	7,479	8,525
7	プレミスト四日市駅前南側	9,832	5,980	5,797	6,257	4,784	5,932	6,306	6,099	6,007	6,507	6,225	6,298
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	12,656	13,709	10,235	10,685	10,418	11,198	11,079	10,338	11,109	10,134	10,740	13,724
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,506	5,494	5,066	5,297	5,558	5,211	6,415	5,724	6,074	6,075	6,220	7,197
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	64,469	56,118	46,594	50,314	44,742	50,138	53,384	49,934	52,609	53,501	52,857	59,938
	指数	1.00	0.87	0.72	0.78	0.69	0.78	0.83	0.77	0.82	0.83	0.82	0.93
4	キタオカ前	8,817	7,142	6,463	6,442	5,939	6,763	6,925	6,694	6,508	6,722	6,517	6,744
5	ナガサワカパン前	5,391	3,938	3,764	3,813	3,032	3,723	4,105	4,091	3,982	4,175	3,854	4,186
10	ハチトリビル前	3,371	2,310	2,046	2,072	1,647	2,151	2,039	2,021	2,075	2,146	2,122	2,120
11	四日市補聴器センター前	5,013	2,520	2,273	2,451	2,151	2,340	2,556	2,425	2,594	2,583	2,381	2,313
12	諏訪神社前	3,323	2,064	1,778	1,799	1,323	1,905	1,706	1,609	1,776	1,920	1,683	1,706
	一番街東部(小計)	25,915	17,974	16,324	16,577	14,092	16,882	17,331	16,840	16,935	17,546	16,557	17,069
	指数	1.00	0.69	0.63	0.64	0.54	0.65	0.67	0.65	0.65	0.68	0.64	0.66
+	計	90,384	74,092	62,918	66,891	58,834	67,020	70,715	66,774	69,544	71,047	69,414	77,007
	指数	1.00	0.82	0.70	0.74	0.65	0.74	0.78	0.74	0.77	0.79	0.77	0.85

(2) 中心市街地（国道1号以东）

地点番号	地点名	(年度)											
		平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇
8	タケコシ本店前	2,738	1,918	1,738	2,075	1,547	1,939	1,784	1,629	1,751	1,653	1,702	1,799
9	ミヤザキ靴店前	1,643	1,074	1,035	1,039	575	980	955	904	963	844	936	954
	計	4,381	2,992	2,773	3,114	2,122	2,919	2,739	2,533	2,714	2,497	2,638	2,753
	指数	1.00	0.68	0.63	0.71	0.48	0.67	0.63	0.58	0.62	0.57	0.60	0.63

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	(年度)											
		平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇
13	朝日新聞四日市販売店前	1,736	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070
	計	1,736	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070
	指数	1.00	0.71	0.61	0.66	0.50	0.66	0.66	0.61	0.56	0.52	0.58	0.62

13地点計	96,501	78,322	66,754	71,150	61,822	71,091	74,592	70,363	73,232	74,442	73,055	80,830
平均値	7,423	6,025	5,135	5,473	4,756	5,469	5,738	5,413	5,633	5,726	5,620	6,218
指数	1.00	0.81	0.69	0.74	0.64	0.74	0.77	0.73	0.76	0.77	0.76	0.84
対前年比		1.07	0.85	1.07	0.87	1.15	1.05	0.94	1.04	1.02	0.98	1.11

参考

(中心市街地)

20	プレミスト四日市駅前東側		1,934	1,983	1,780	1,647	1,742	2,042	1,900	1,796	1,773	1,922	2,021
21	ラナイ前		2,165	1,974	2,164	1,781	2,187	2,100	1,884	2,186	2,525	2,389	2,681
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		1,172	1,196	1,179	984	1,184	1,105	1,261	1,199	1,403	1,163	1,164
23	中川無線前		1,451	1,447	1,467	1,095	1,275	1,195	1,168	1,254	1,083	1,296	1,318
25	市役所東側緑地前										1,562	1,380	1,413
26	J R 四日市駅前										665	711	708

(富田地区)

14	はっとりふとん店前	747	453	365	352	260							
27	四日市高校前										1,088	1,147	1,267

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前	1,452										867	802
28	近鉄塩浜駅西側											615	610

(注) 地点7. プレミスト四日市駅前(南側)

=>旧ジャスコ四日市店ACAN南口前(平成26年以前)

地点8. タケコシ本店前

=>旧加賀屋化粧品店前(平成26年以前)

地点9. ミヤザキ靴店前

=>旧丁子屋洋服店前(平成26年以前)

地点12. 諏訪神社前

=>旧魚藤前(平成26年以前)

地点13. 朝日新聞四日市販売店前

=>旧クリーニングエリート前(平成26年以前)

地点18. 近鉄塩浜駅東口前

=>近鉄塩浜駅前(平成18年以前)

地点20. プレミスト四日市駅前(東側)

=>旧ジャスコ四日市店ACAN東口前(平成26年以前)

地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>森太薬局前(平成9年以前の地点名)、eisu四日市駅前校3号館前(平成14年~17年以前)

地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

(なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。)

* * 年度別通行量一覧表（休日） * *

（休日）

（1）中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名（年度）	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ
1	ラスクエア東出口前	18,380	18,015	15,259	16,783	19,156	14,044	19,073	17,150	17,076	16,937	18,915	18,758
3	メディアシップビス前	11,836	7,921	8,771	8,189	8,687	7,815	8,502	8,101	9,038	9,829	11,413	9,355
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	7,630	7,108	6,046	6,758	4,175	7,061	6,744	6,833	6,716	7,137	7,075
7	プレミスト四日市駅前南側	8,560	4,514	5,540	4,840	4,722	4,279	5,186	4,758	4,781	5,194	5,317	5,089
2-1	近鉄四日市駅北口（西方向）	15,236	15,957	13,256	13,478	13,509	13,137	14,291	12,726	13,159	12,128	14,350	14,312
2-2	近鉄四日市駅北口（東方向）	6,152	4,518	4,237	4,739	5,158	3,549	4,946	4,763	5,445	5,745	5,996	5,688
	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	73,128	58,555	54,171	54,075	57,990	46,999	59,059	54,242	56,332	56,549	63,128	60,277
	指数	1.00	0.80	0.74	0.74	0.79	0.64	0.81	0.74	0.77	0.77	0.86	0.82
4	キタオカ前	9,609	5,947	7,586	5,888	5,766	6,410	5,907	5,512	5,843	5,125	8,116	5,687
5	ナガサワカバン前	3,330	1,854	2,442	2,196	1,986	1,262	2,232	1,990	2,176	2,422	2,265	2,126
10	ハチトリビル前	4,235	2,204	4,270	2,219	2,231	1,940	1,813	1,951	2,165	2,035	3,581	2,361
11	四日市補聴器センター前	4,148	2,125	3,126	2,085	2,063	2,252	2,183	2,042	1,981	2,034	3,031	1,981
12	諏訪神社前	3,860	1,989	2,505	1,855	2,023	1,230	1,800	1,734	2,173	1,733	2,102	1,878
	一番街東部（小計）	25,182	14,119	19,929	14,243	14,069	13,094	13,935	13,229	14,338	13,349	19,095	14,033
	指数	1.00	0.56	0.79	0.57	0.56	0.52	0.55	0.53	0.57	0.53	0.76	0.56
+	計	98,310	72,674	74,100	68,318	72,059	60,093	72,994	67,471	70,670	69,898	82,223	74,310
	指数	1.00	0.74	0.75	0.69	0.73	0.61	0.74	0.69	0.72	0.71	0.84	0.76

（2）中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名（年度）	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ
8	タケコシ本店前	1,955	1,254	1,518	1,417	1,301	992	1,182	1,044	1,121	965	1,144	1,192
9	ミヤザキ靴店前	926	590	632	613	583	373	493	491	496	431	509	496
	計	2,881	1,844	2,150	2,030	1,884	1,365	1,675	1,535	1,617	1,396	1,653	1,688
	指数	1.00	0.64	0.75	0.70	0.65	0.47	0.58	0.53	0.56	0.48	0.57	0.59

（3）近鉄富田駅地区

地点番号	地点名（年度）	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877
	計	1,372	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877
	指数	1.00	0.90	0.78	0.70	0.87	0.38	0.70	0.58	0.62	0.58	0.65	0.64

13地点計	102,563	75,748	77,325	71,308	75,136	61,975	75,626	69,800	73,131	72,089	84,772	76,875
平均値	7,889	5,827	5,948	5,485	5,780	4,767	5,817	5,369	5,625	5,545	6,521	5,913
指数	1.00	0.74	0.75	0.70	0.73	0.60	0.74	0.68	0.71	0.70	0.83	0.75
対前年比		1.01	1.02	0.92	1.05	0.82	1.22	0.92	1.05	0.99	1.18	0.91

平休日比	1.06	0.97	1.16	1.00	1.22	0.87	1.01	0.99	1.00	0.97	1.16	0.95
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

（中心市街地）

20	プレミスト四日市駅前東側		1,500	2,118	1,716	1,782	1,874	1,736	1,539	1,572	1,479	1,758	1,661
21	ラナイ前		1,943	2,151	1,908	1,760	1,492	1,726	1,586	1,522	2,274	2,191	2,239
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		850	1,037	892	953	744	868	850	959	1,046	1,067	976
23	中川無線前		931	955	951	937	628	815	737	818	681	909	792
25	市役所東側緑地前										706	782	813
26	J R 四日市駅前										420	568	540

（富田地区）

14	はっとりふとん店前	686	341	322	322	343							
27	四日市高校前										844	951	932

（塩浜地区）

18	近鉄塩浜駅東口前	677										867	865
28	近鉄塩浜駅西側											366	354

（注）地点7.プレミスト四日市駅前（南側） =>旧ジャスコ四日市店ACAN南口前（平成26年以前）

地点8.タケコシ本店前 =>旧加賀屋化粧品店前（平成26年以前）

地点9.ミヤザキ靴店前 =>旧丁子屋洋服店前（平成26年以前）

地点12.諏訪神社前 =>旧魚藤前（平成26年以前）

地点13.朝日新聞四日市販売店前 =>旧クリーニングエリート前（平成26年以前）

地点18.近鉄塩浜駅東口前 =>近鉄塩浜駅前（平成18年以前）

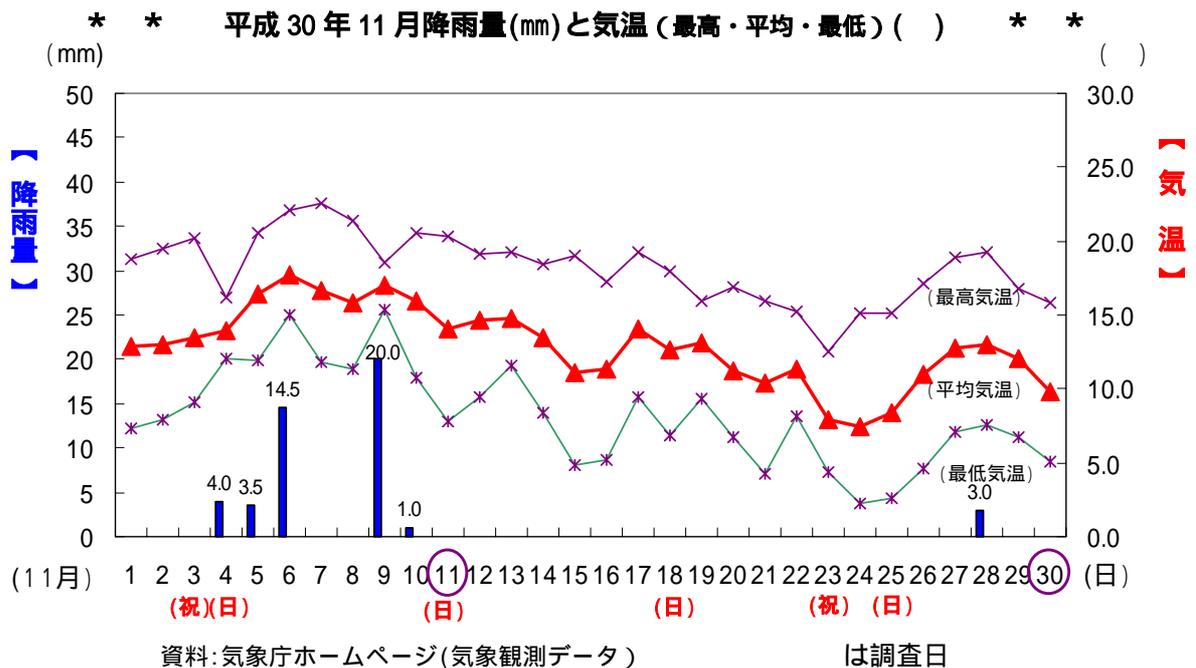
地点20.プレミスト四日市駅前（東側） =>旧ジャスコ四日市店ACAN東口前（平成26年以前）

地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>森太薬局前（平成9年以前の地点名）、eisu四日市駅前校3号館前（平成14年～17年以前）

地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

（なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。）

3. 気象情報 (平成 30 年 11 月)



- ・本調査では、当初、調査日は11月9日(金)と11日(日)を予定していたが、9日(金)の天気予報が雨天であったため、30日(金)に延期して実施した。
- ・11月の気温をみると、11月上旬と下旬では若干差が見られるが、11月最終週は比較的高い傾向となっている。

また、雨天の場合、気温は比較的高く、特に最低気温は高い傾向を示している。しかしながら、雨天は体感的に寒く感じられ、高齢者を中心に買物目的などの外出を避けられるため、通行量は減少するものと考えられる。

(参考) - 調査実施日の気象状況 -

年度	月日	気温 (°C)			日照時間	降雨量 (mm)	風速平均 (m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.1	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成20年	11月7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	-	1.5
平成24年	11月9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	-	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	-	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	-	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	-	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	1.4
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	2.2
平成28年	11月18日(金)	10.4	15.2	3.8	1.7	-	0.9
	11月19日(日)	17.4	23.0	13.3	4.4	-	1.6
平成29年	11月17日(金)	8.4	13.5	3.2	6.7	-	1.1
	11月12日(日)	10.3	16.3	6.2	9.4	-	1.8
平成30年	11月30日(金)	9.8	15.8	5.1	4.5	-	1.4
	11月11日(日)	14.0	20.3	7.8	9.4	-	1.3
(補足)	平成29年 12月3日(日)	7.3	14.3	1.2	8.4	-	1.2

資料: 気象庁ホームページ(気象観測データ)

(本書は再生紙を利用しています。)