

平成 27 年度歩行者流量調査

報 告 書

平成 28 年 3 月

四日市市商工農水部商業勤労課



．調査概要

1．調査目的	．．．．．	1
2．調査種別	．．．．．	1
3．調査日時	．．．．．	1
4．調査方法	．．．．．	1
5．調査地点	．．．．．	2

．調査結果

1．中心市街地等の歩行者交通	．．．．．	5
(1) 通行量	．．．．．	5
(2) 時間変動	．．．．．	14
(3) 男女構成	．．．．．	22
(4) 自転車通行量	．．．．．	28
(5) 本年度結果のとりまとめ	．．．．．	34
2．経年通行量（平成10年～）との比較	．．．．．	35
3．中心市街地の朝およびアフターセブンの歩行者交通	．．．．．	48
（午後7時以降）		

資 料

- 1．地点別通行量一覧表（平成27年）
- 2．年度別通行量一覧表
- 3．気象情報（平成27年11月）

・ 調査概要

1 .

調査目的

四日市駅前商店街を中心とした都心部及び近鉄富田駅地区について商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2 .

調査種別

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

(補足関連調査)
中心市街地での買物・催事等動向調査

3 .

調査日時

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

調 査 日：平成 27 年 11 月 13 日（金）曇り
平成 27 年 11 月 15 日（日）曇のち晴

調査時間帯：9：00～19：00（10 時間）

()補足調査 朝 2 時間（7：00 - 9：00）(注)
夜 3 時間（19：00 - 22：00）の追加調査（計 5 時間） 計 6 箇所

(注) 休日の朝については、朝ピーク時の通勤通学通行量が見られないため、一部の地点を部分的に観測し推計値で表示している。

(補足関連調査)
中心市街地での買物・催事等動向調査
調査期間 :平成 28 年 2 月 6 日～2 月 21 日

4 .

調査方法

歩行者交通量調査

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。

観測分類：男女別方向別に観測する。

但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。

調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

()補足調査 子ども(小学生以下)の歩行者の追加観測 計 4 箇所

(補足関連調査)
中心市街地での買物・催事等動向調査
調査対象マンションのメールボックスに調査票を投函し、郵送により回収する。

5.

調査地点

(1) 歩行者交通量調査

本年度の調査地点は 17 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号線以東）と近鉄富田駅地区となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 3 に示すとおりである。

表 - 1 調査地点一覧表

地域		地 点 名		地 点 名
(1) 中心市街地 (16箇所)	1	ララスクエア東出口前()	9	ミヤザキ靴店前 (旧丁子屋洋服店前)
	2	近鉄四日市駅北口()	10	ハチトリ前()
	3	メディアシップビス前()	11	四日市補聴器センター前
	4	キタオカ前()	12	諏訪神社前 (旧魚藤前)
	5	ナガサワカバン前	20	プレミスト四日市駅前(東側) (旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前)
	6	近鉄四日市駅東口前()	21	ラナイ前
	7	プレミスト四日市駅前(南側) (旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前)	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	8	タケコシ本店前 (旧加賀屋化粧品店前)	23	中川無線前
(2) 富田駅 (1箇所)	13	朝日新聞四日市販売店前 (旧クリーニングエリート前)		

()補足調査地点：追加調査（平日 5 時間、休日 3 時間）実施箇所（6 箇所）

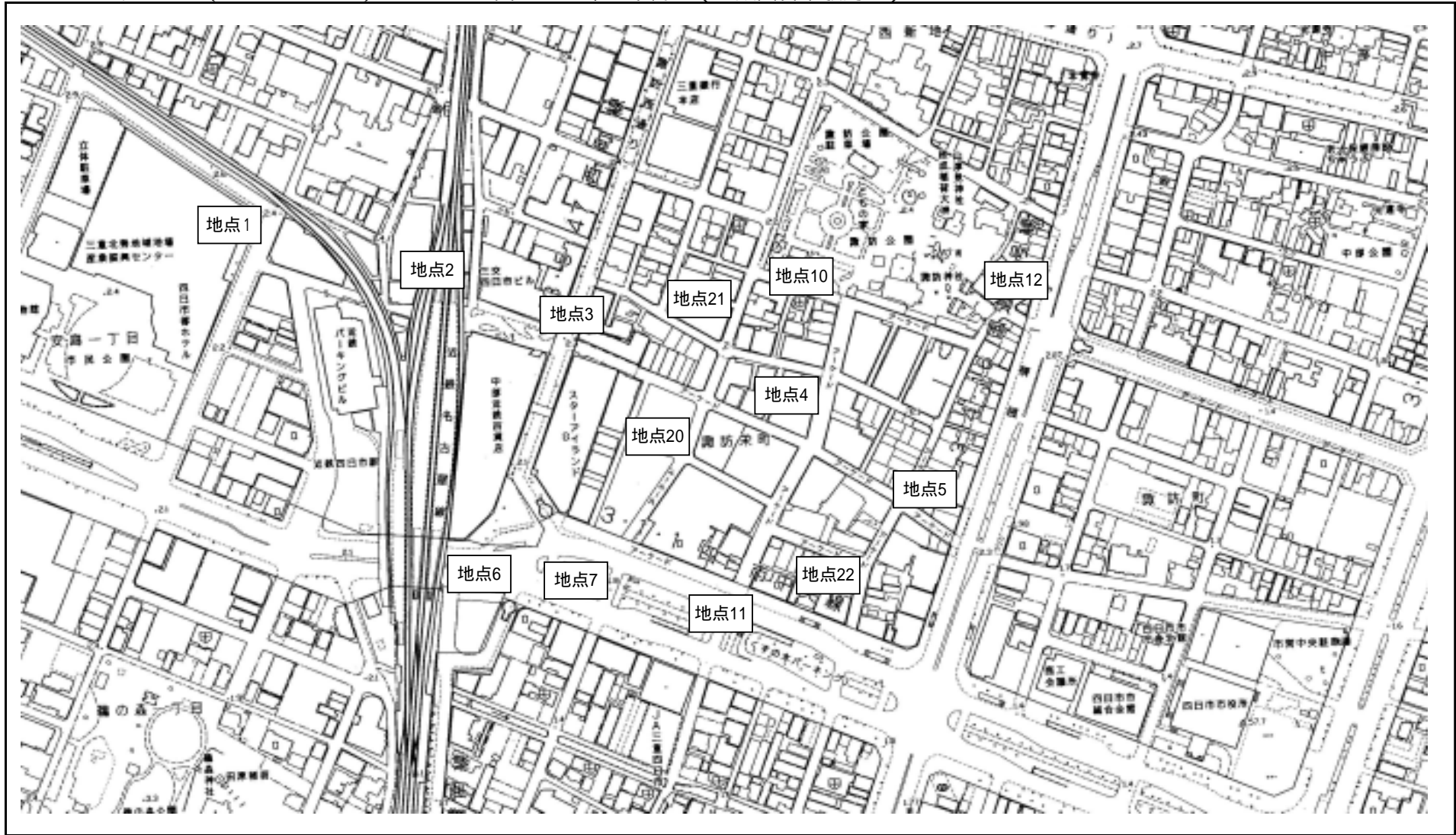
補足調査地点：子供追加観測箇所（4 箇所）

(注)()内は前回調査時における地点名を表示している。

(本調査では、調査地点の対象となる店舗（施設）が無くなっている場合が多く見られることから地点名称を変更した。なお、観測している場所は変更していない。)

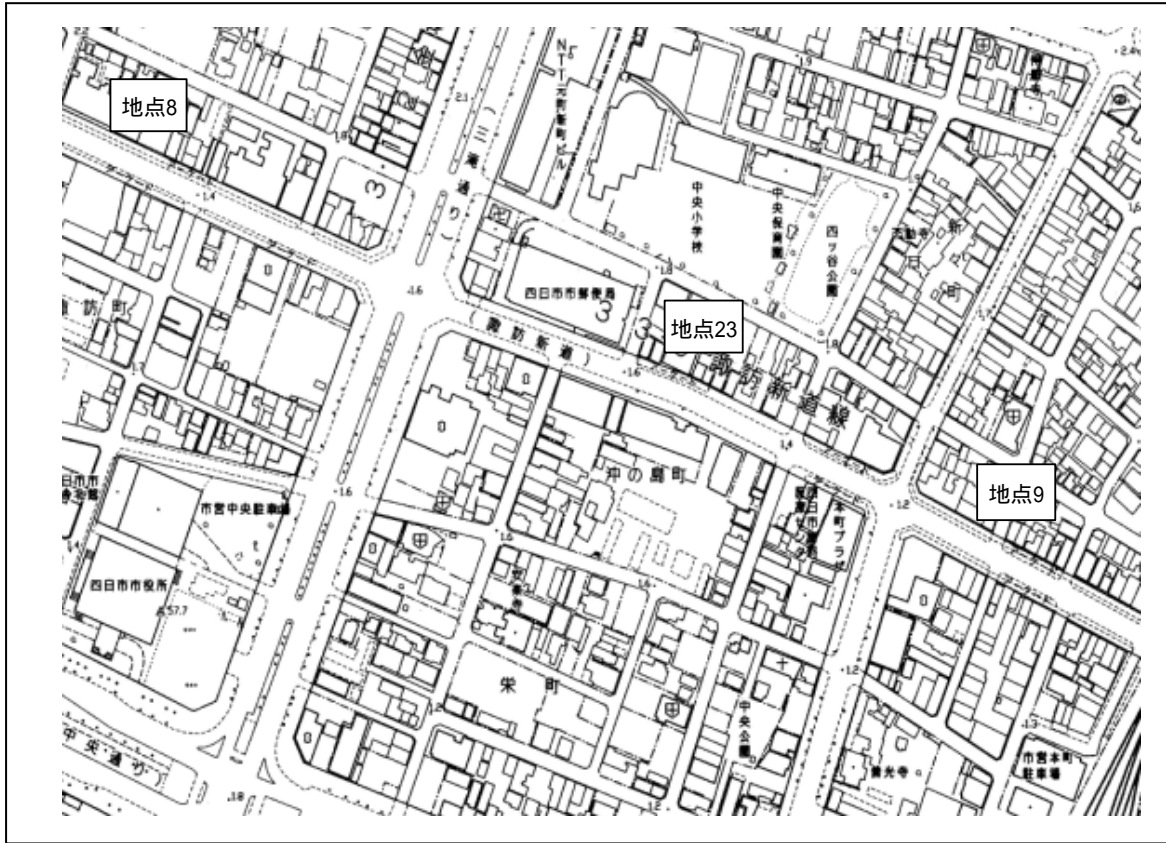
調査地点：四日市駅地区（16 箇所） 近鉄富田駅地区（1 箇所）

計 17 箇所



地点詳細図：中心市街地（国道1号線以東）

図 -2 中心市街地（国道1号線以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅地区



調査結果

1. 中心市街地等の歩行者交通

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号線以东）の主要な16地点と、近鉄富田駅地区（1地点）の計17地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

総通行量（17地点） 平日が休日を上回る。

前回調査（H26年度）との比較 平日、休日ともに増加。

17地点の平均通行量は平日4,686人/10H、休日4,588人/10Hである。
（17地点の総通行量：平日79,667人/10H、休日78,002人/10H）
（平成26年度 平日：平均4,504人/10H 休日：平均4,383人/10H）
前回調査（平成26年度）と比較すると、平日休日ともに4%増となっている。

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕		(人/10H)	
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	12,834	(11,623)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	11,109	(10,338)
● 地点 3.	メディアシップビス前	9,061	(8,358)
〔休日〕			
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	17,076	(17,150)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	13,159	(12,726)
● 地点 3.	メディアシップビス前	9,038	(8,101)
()内の数値は平成26年度調査結果			

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近では、休日が平日を上回る結果となる。

○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

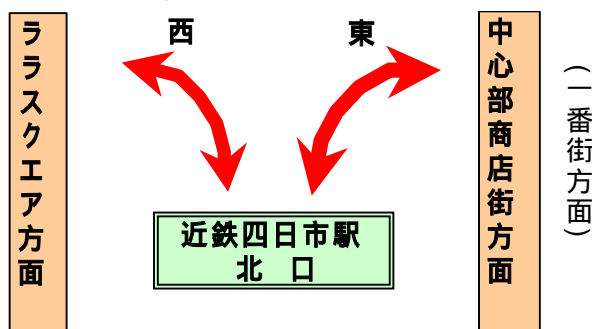
	平日(人/10H)	休日(人/10H)
近鉄四日市駅北側 (地点1、3)	10,948	13,057
近鉄四日市駅南側 (地点6、7)	6,766	5,807
近鉄四日市駅付近 (地点1、3、6、7)	8,857	9,432

() 上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 10,948 人/10H、休日通行量 13,057 人/10H で休日通行量の方が多。反対に、同南側では平日通行量 6,766 人/10H、休日通行量 5,807 人/10H となっており、平日通行量が上回る結果となっている。

近鉄四日市駅を挟んで、北側はふれあいモールを中心に買物や飲食などによる通行量が多く見られるのに対し、南側は通勤通学などの日常交通やバスターミナルやタクシー乗り場などの乗り換え交通が多く見られると考えられるため、平日・休日通行量の傾向の相違となっている。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量についてみると、次頁のとおりである。さらに下図のように東西方向で整理した。



平日、休日通行量ともに、近年では横ばい傾向となっており、平成10年と比較すると8割強となっている。

下表は近鉄四日市駅北口における東西方面別の通行量推移である。

方面別では西側（ラσκIA）方面の割合は、前回調査と比較して高くなっている。
休日は、前回調査と比較して東西方向で減少傾向となっている。

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

		西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	アムスクIA休館 //(調査時) ラस्कIA開店 近鉄百貨店リニューアル リニューアル1周年イベント 北口前工事中
	H17年	11,210	5,044	16,254 (0.85)	69.0 (%)	
	H18年	11,451	5,176	16,627 (0.87)	68.9 (%)	
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062 (0.84)	64.4 (%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183 (0.90)	64.7 (%)	
		H27/H10	0.878	0.934	0.897	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	アムスクIA休館 //(調査時) ラस्कIA開店 近鉄百貨店リニューアル 北口前工事中
	H17年	13,390	4,654	18,044 (0.84)	74.2 (%)	
	H18年	13,945	3,789	17,734 (0.83)	78.6 (%)	
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.0 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
	H26年	12,726	4,763	17,489 (0.82)	72.8 (%)	
	H27年	13,159	5,445	18,604 (0.86)	70.7 (%)	
		H27/H10	0.864	0.885	0.869	

注()内はH10年を1.00とした場合の数値

中心市街地(国道1号線以東)

地点9.ミヤザキ靴店前では、休日通行量が平日の5割強で低い。

(平休日比^()): 0.515)

中心市街地(国道1号以東)の諏訪新道・本町通りでは、平日休日ともに、近鉄四日市駅から最も遠い地点である地点9.ミヤザキ靴店前が最も少なく、全体で見ても、最も少ない結果となっている。さらに、平休日比は0.515で、休日通行量は平日通行量の5割強に留まっている。

()平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

近鉄富田駅地区

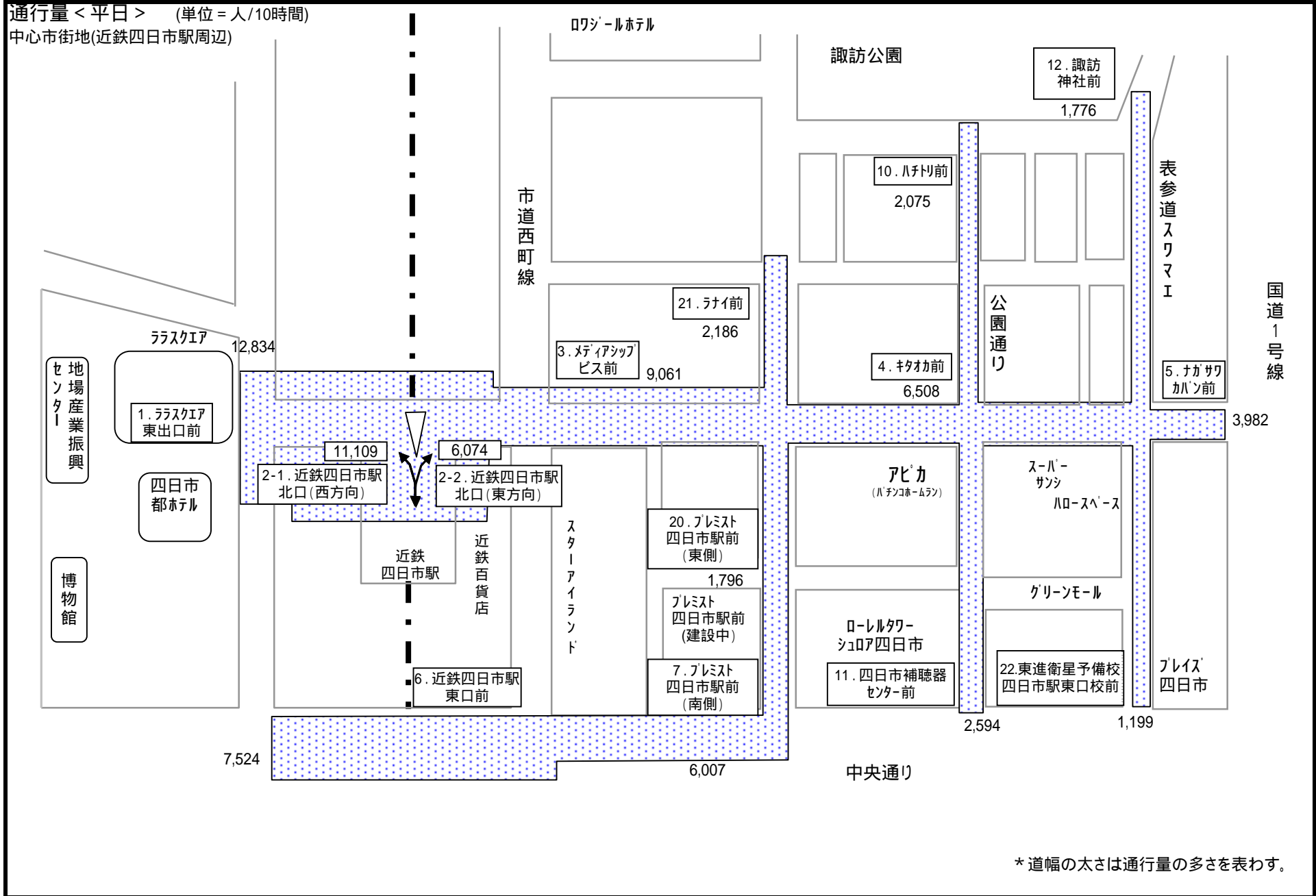
近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回り、千人/10H前後。

近鉄富田周辺では、平日休日ともに通行量は千人/10H前後となっており、平日通行量が休日通行量を上回っている。(資料参照)

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人/10時間)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

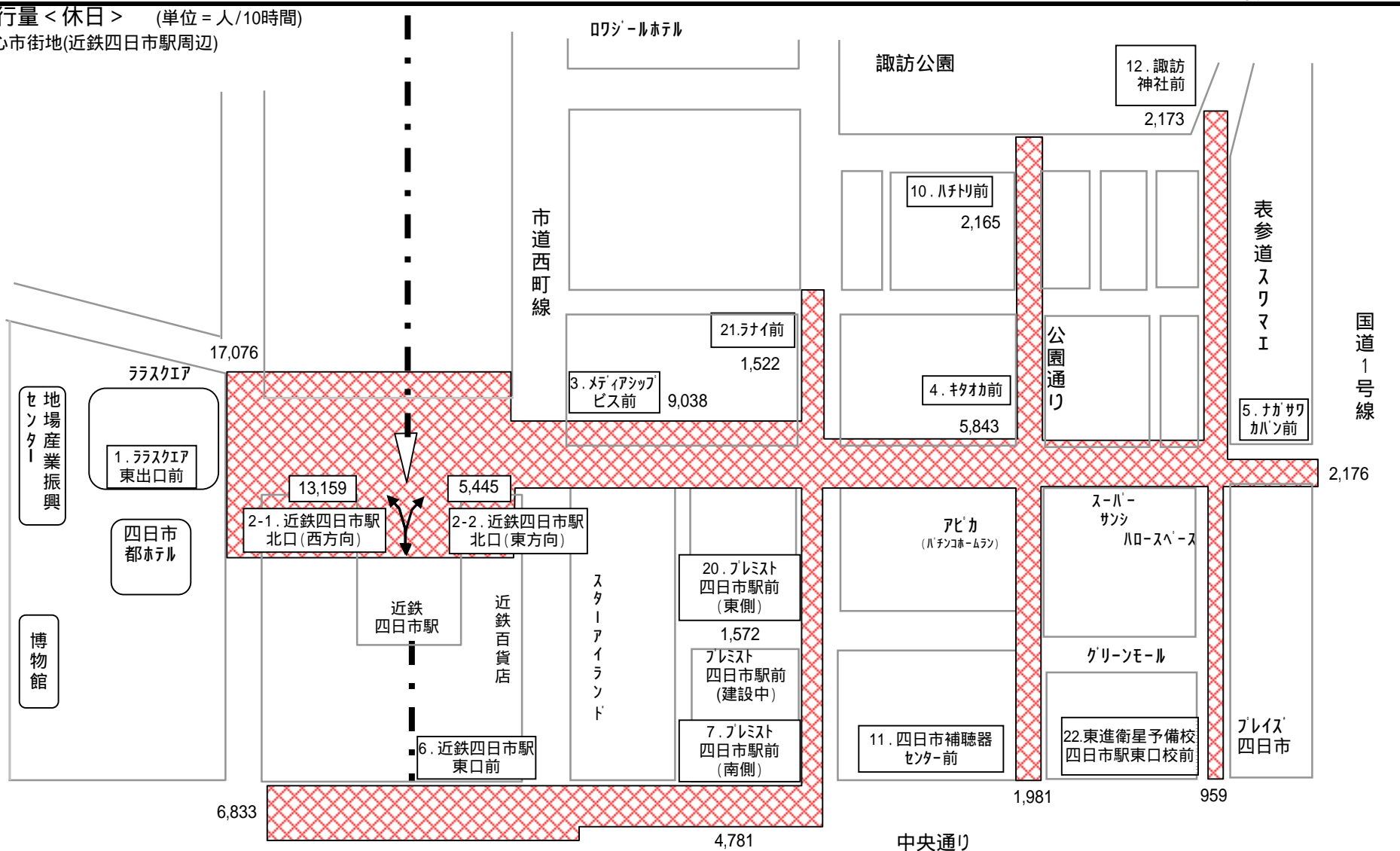
国道1号線

* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

休日

<通行量>

通行量<休日> (単位=人/10時間)
 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・休日

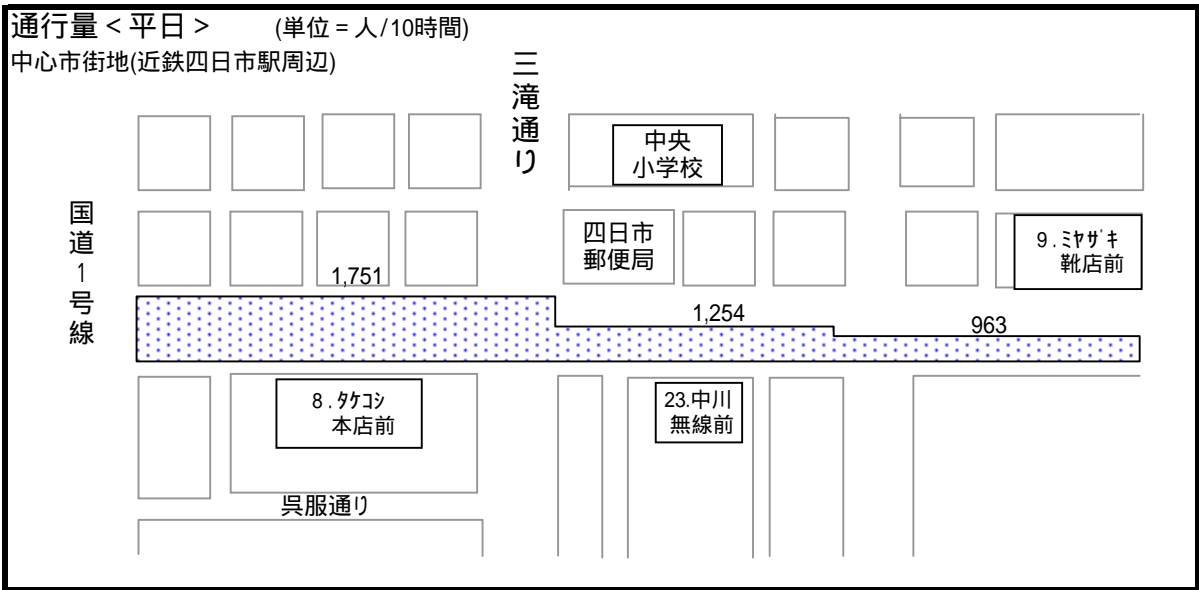
国道1号線

* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

中心市街地（国道1号線以東）・平日

平日

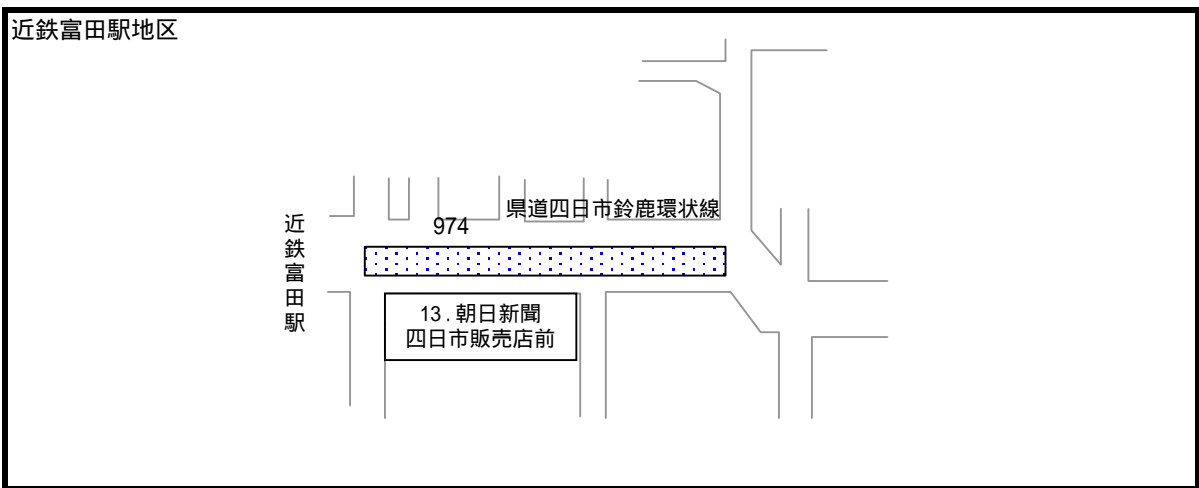
<通行量>



近鉄富田駅地区・平日

平日

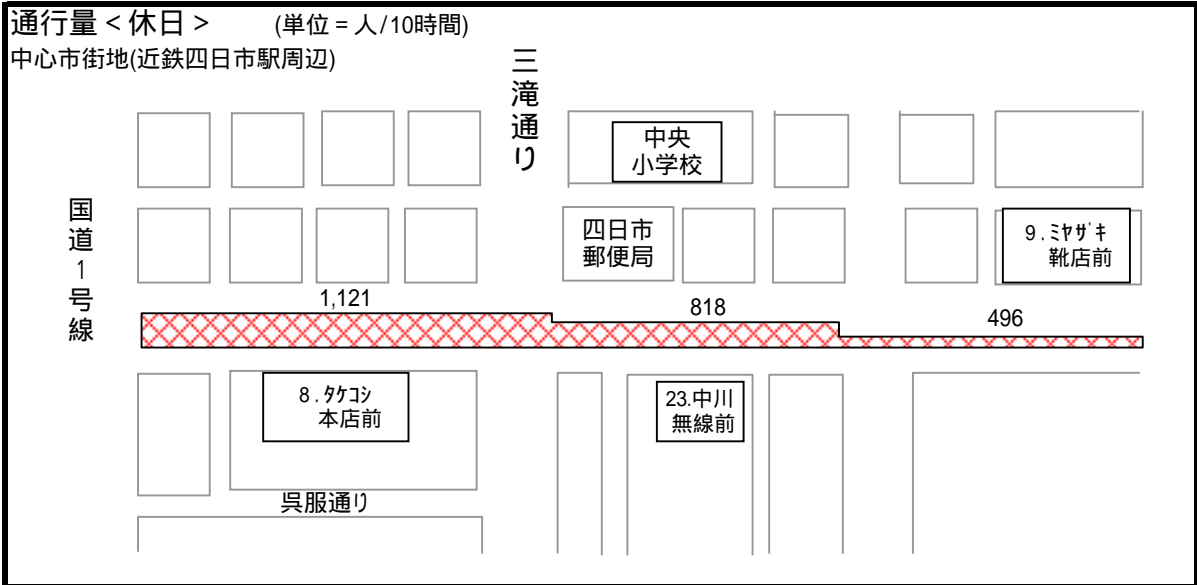
<通行量>



中心市街地（国道1号線以東）・休日

休日

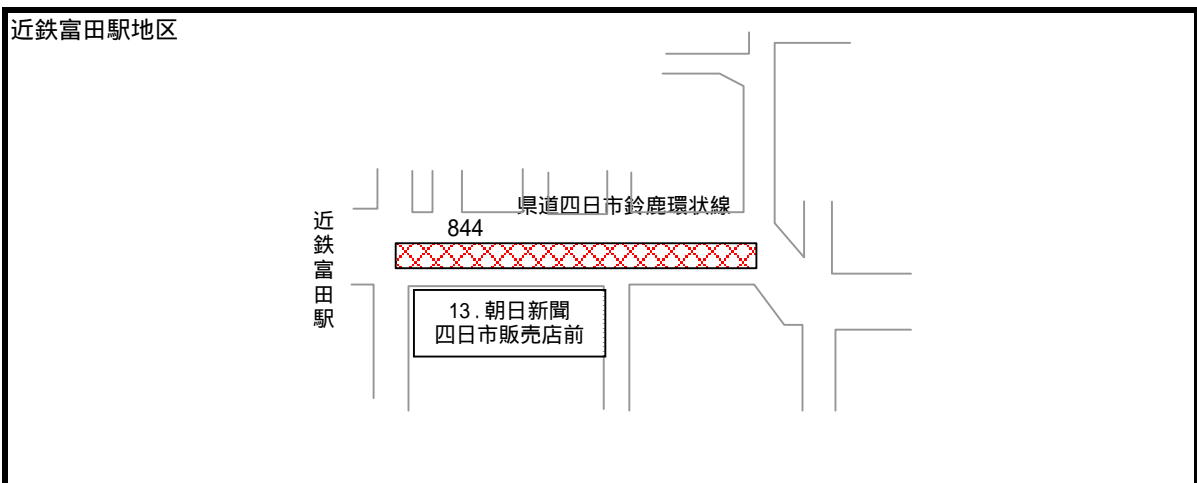
<通行量>



近鉄富田駅地区・休日

休日

<通行量>

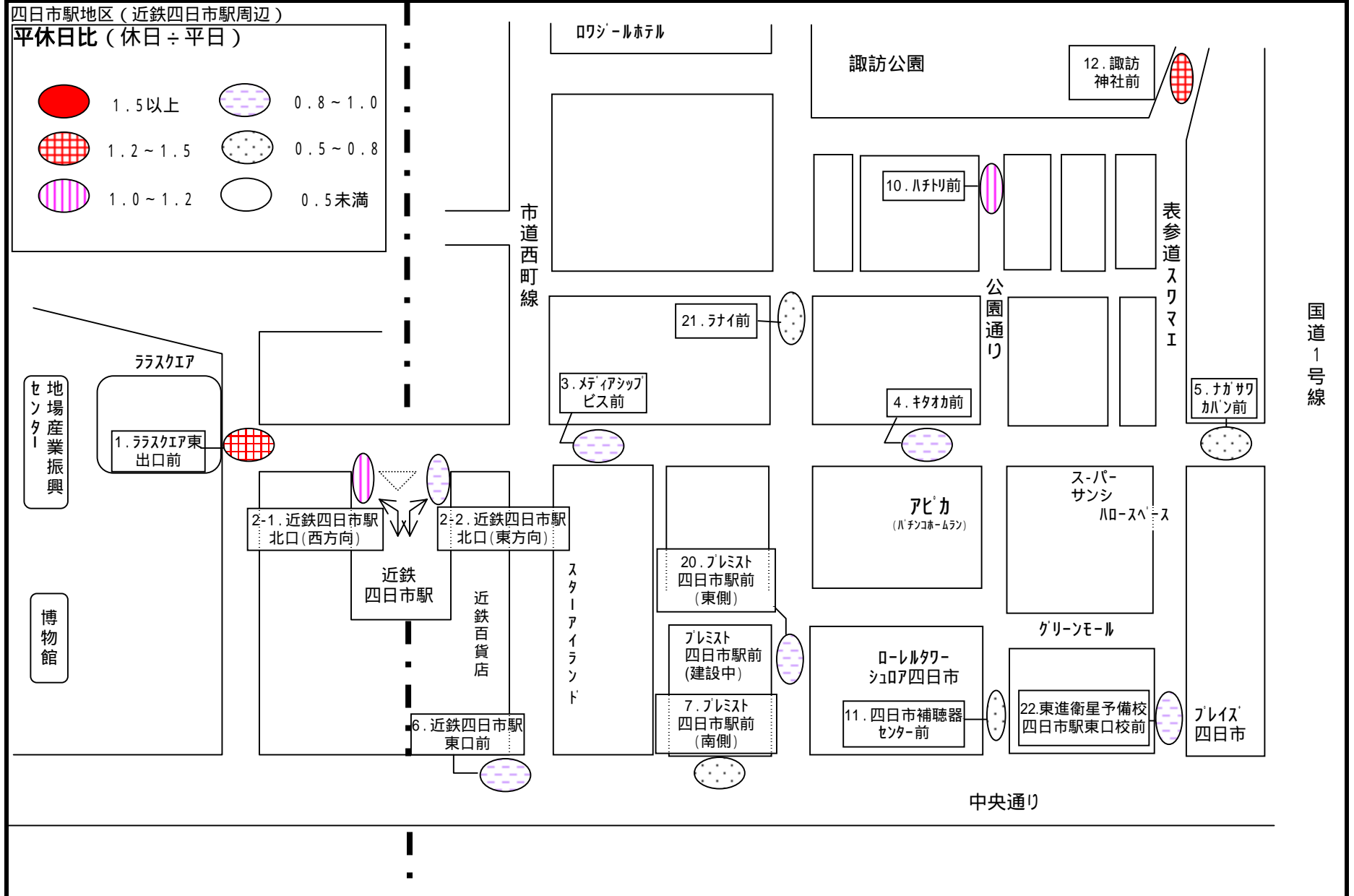
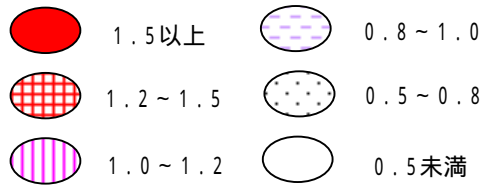


- 中心市街地(諏訪栄(商店街街区))に建設中のマンション -

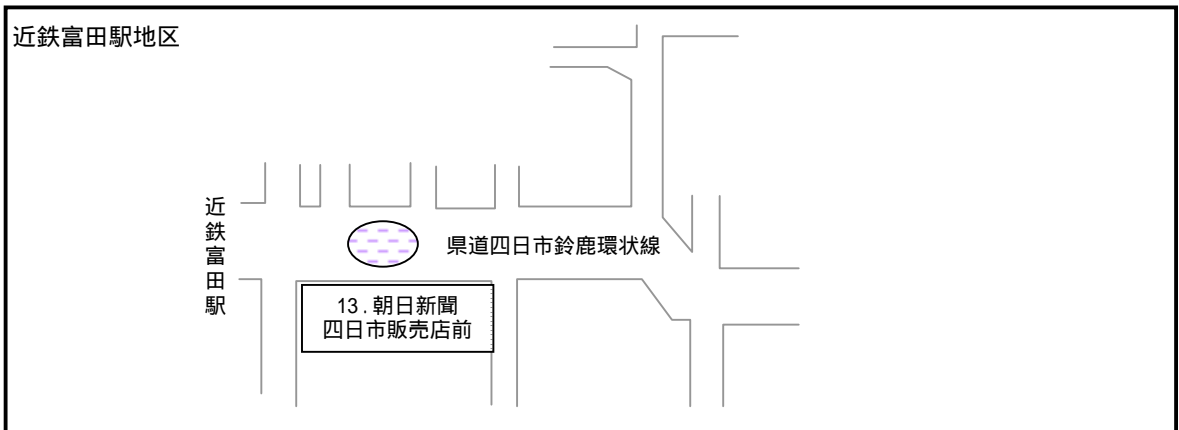
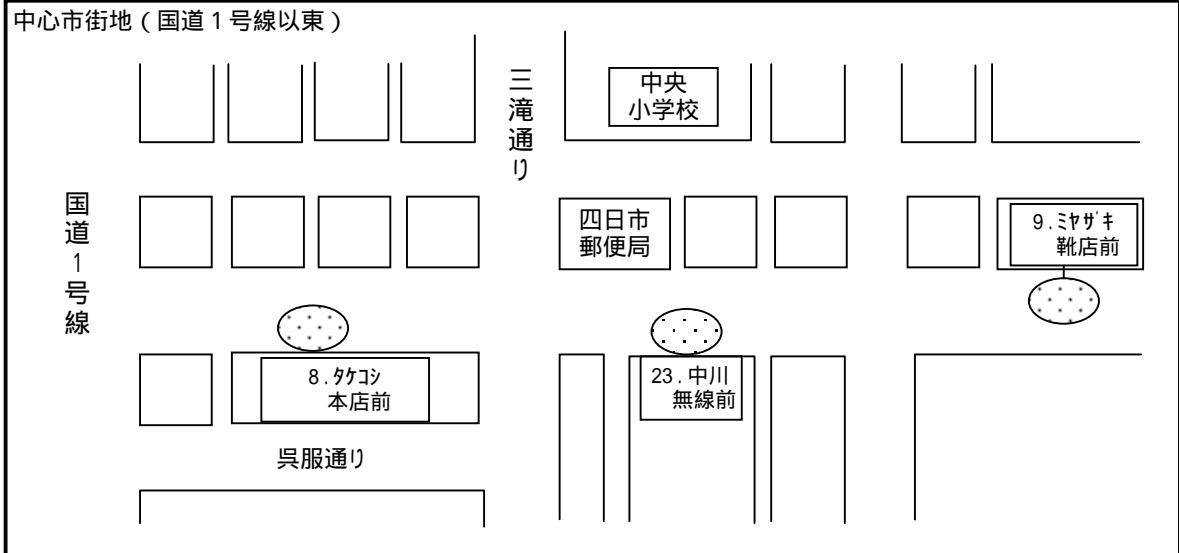


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

平休日比（休日÷平日）



<平休日比>



平休日比（休日 ÷ 平日）

	1.5以上
	1.2～1.5
	1.0～1.2
	0.8～1.0
	0.5～0.8
	0.5未満

** 商店街（諏訪栄・一番街） **



(2) 時間変動

総通行量（17地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

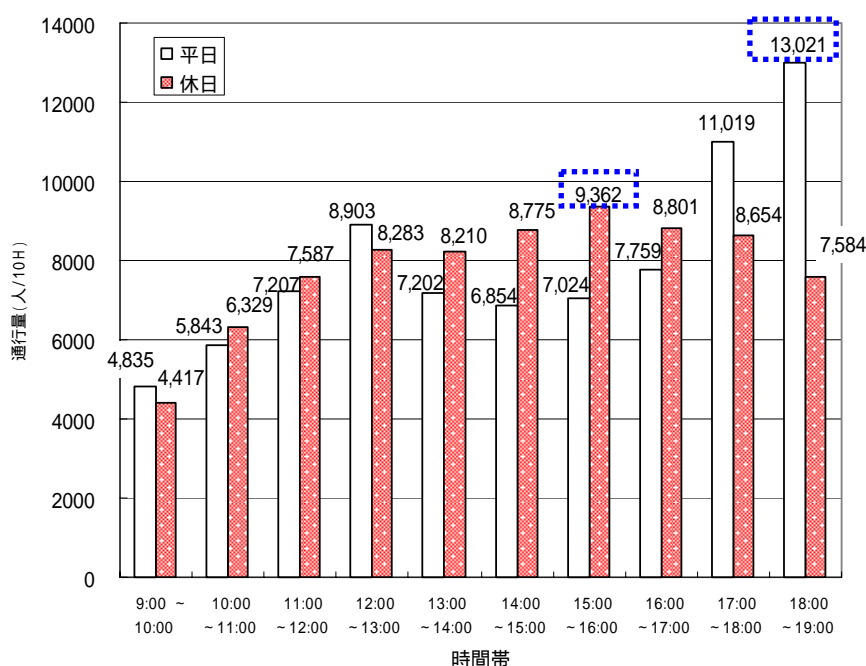
ピーク時間帯は平日では18時台、17時台、休日では15時台。

平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台、17時台である。

休日のピーク時は15時台で、昼間時（11時～16時台）では概ね1時間あたり8000人前後の通行量となっている。

全体的な傾向として、昼間時は、休日通行量の方が平日通行量を概ね上回っているが、17時以降では、平日通行量が休日通行量を大幅に上回っている。平日では、帰宅時の17時以降の通行量は1時間あたり10000人を超えている。休日では、昼間時の通行量は比較的変動が少ない傾向となっている。

図 - 1 時間帯別通行量（全地点）



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

【平日】

平日では帰宅目的による18時台が最も多く、次いで17時台となっている。

時間帯のピークは2回あり、帰宅および会社帰りなどの飲食・買物などの交通と12時台の昼食時の交通となっている。

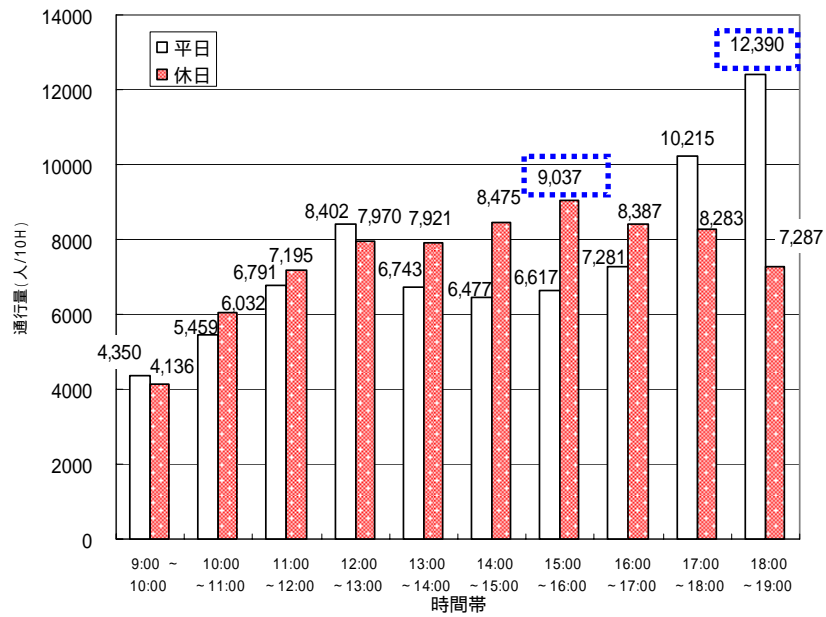
地点別にみると、近鉄四日市駅北口および同駅周辺の東側では、概ね東行き通行量は18時台にピークとなっている。また、同駅西側にある地点1.ララスクエア東出口前では17時台にピークとなっており、近鉄四日市駅を中心に、東西方向で異なっていることがうかがわれる。近年では一番街方面における飲食店舗の増加が見られるため、同駅東側における18時台の通行量の割合が他の時間帯と比較して高くなっていることが考えられる。

【休日】

休日は15時台がピークとなる。ただ、11時～17時台の昼間時では、比較的通行量の変動は少ない。

地点別にみると、地点1.ララスクエア東出口前の昼間時15時台が最も多くなっている。

図 - 2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）
【中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



中心市街地（国道 1 号線以東）

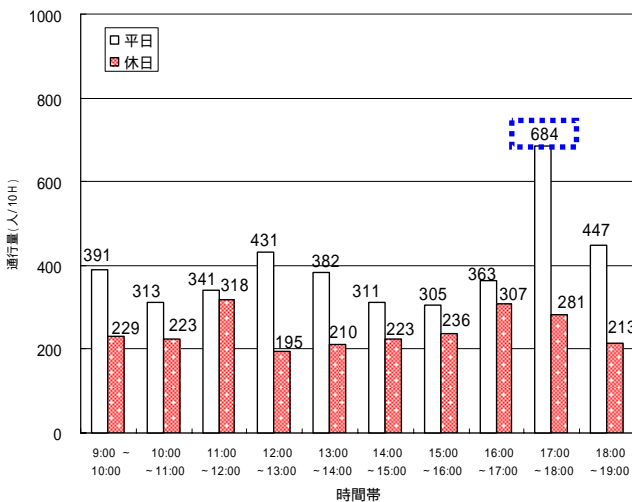
平日では、17 時台にピークとなっている。地点別にみると、3 地点（地点 8、地点 9、地点 23）とともに、17 時台の西行き通行量が最も多く、近鉄四日市駅方面に向かっている。休日では、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少なく、時間帯による変動も少ない状況となっている。

近鉄富田駅地区

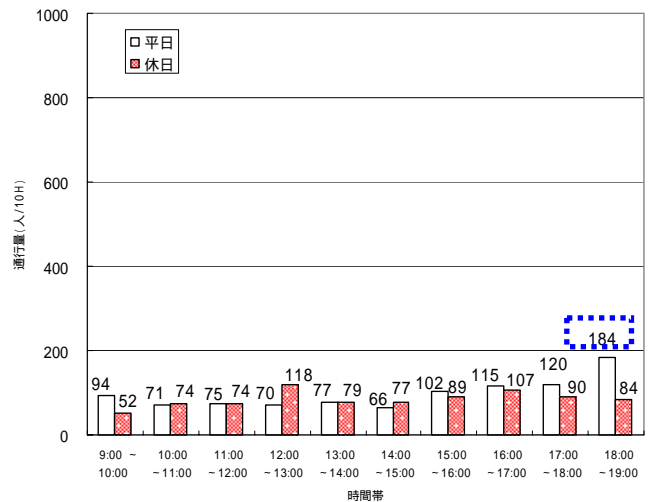
平日では、通勤・通学（帰宅）による通行量が多いと考えられ、18 時台、17 時台がピークとなっている。休日では、全般的には時間帯変動は少ない。昼間時は平日と休日では、平日の帰宅による通行量を除けば、大きな差が見られない。

図 - 3 時間帯別通行量（国道 1 号線以東・近鉄富田駅地区）

【中心市街地（国道 1 号線以東）】



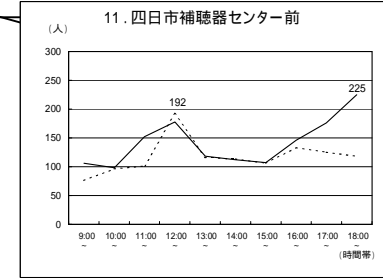
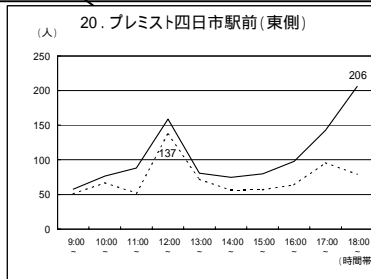
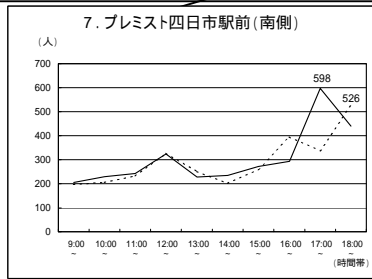
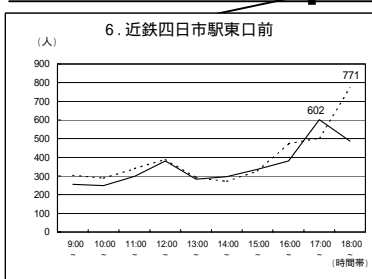
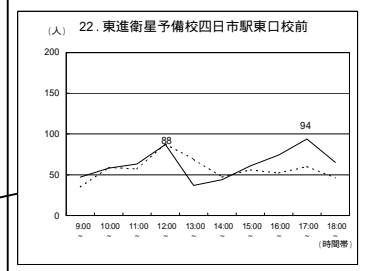
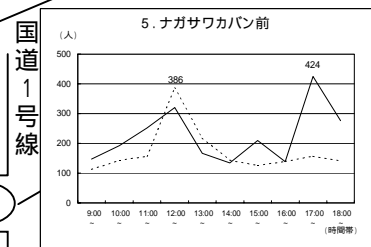
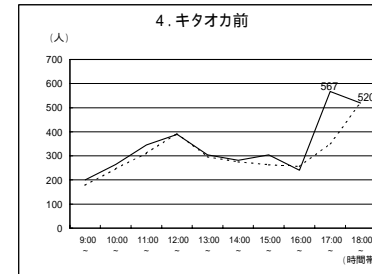
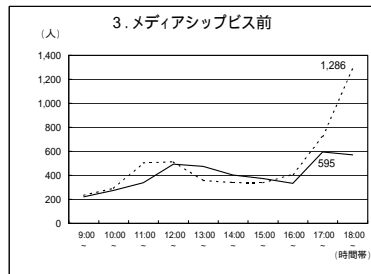
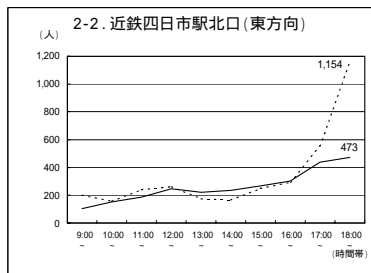
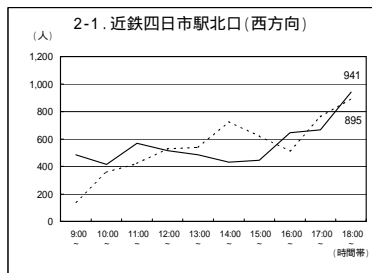
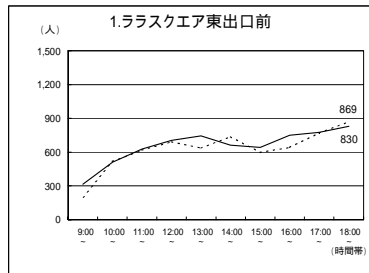
【近鉄富田駅地区】



時間変動<平日>

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ララスクエア

ララスクエア東出口

市道西町線

メディアシップビス

キタオカ

公園通り

表参道スリマエ

ナガサカパン

国道1号線

北口(西方向)

北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

スターアイランド

プレリスト四日市駅前(東側)

プレリスト四日市駅前(南側)

スリ美容室

ローレルワシヨア四日市

四日市補聴器センター前

スーパーサン

ハロースペース

グリーンモール

東進衛星予備校四日市駅東口校前

ブレイス四日市

中央通り

流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例

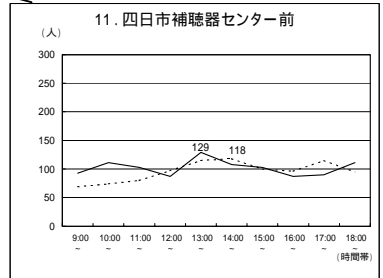
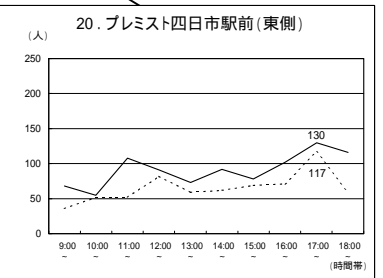
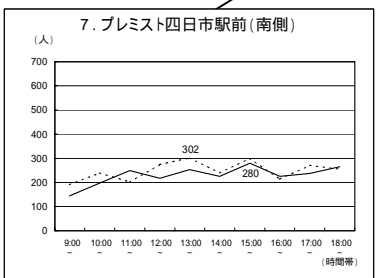
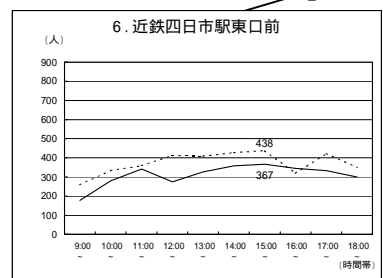
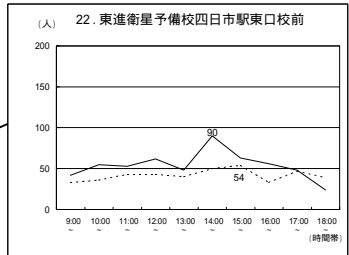
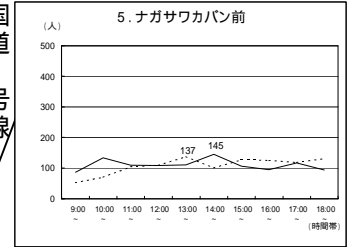
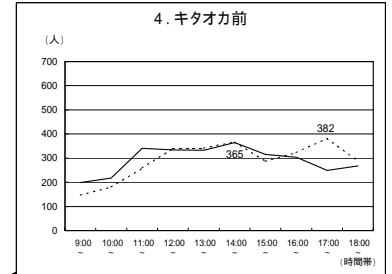
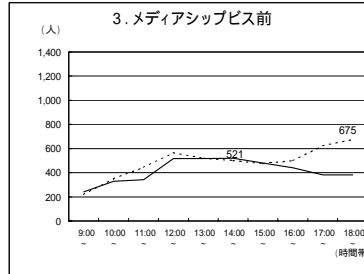
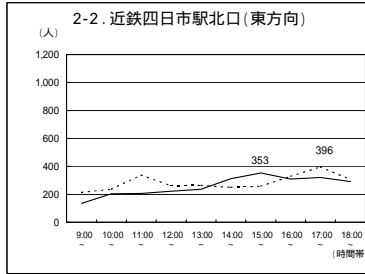
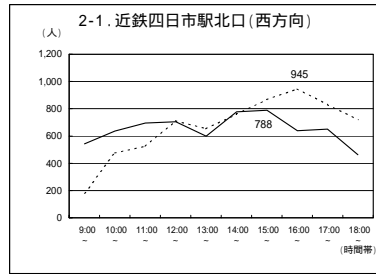
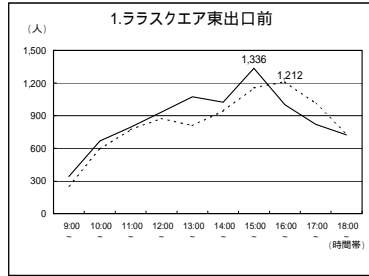
- 西方向行・北方向行 ———
- 東方向行・南方向行 - - - - -

休日

<時間変動>

時間変動<休日>
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ララスクエア

ララスクエア東出口

北口(西方向)

北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

市道西町線

メディアショップビス

スターアイランド

プレミスト四日市駅前(東側)

(建設中)

(南側)

スツ美容室

ローレルタワー

四日市補聴器センター前

四日市

中央通り

プレミスト四日市駅前(東側)

スーパーサン

ハロスペース

クリーンモール

東進衛星予備校四日市駅東口校前

プレイス四日市

公園通り

表参道スワリエ

ナガサカバン

国道1号線

流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

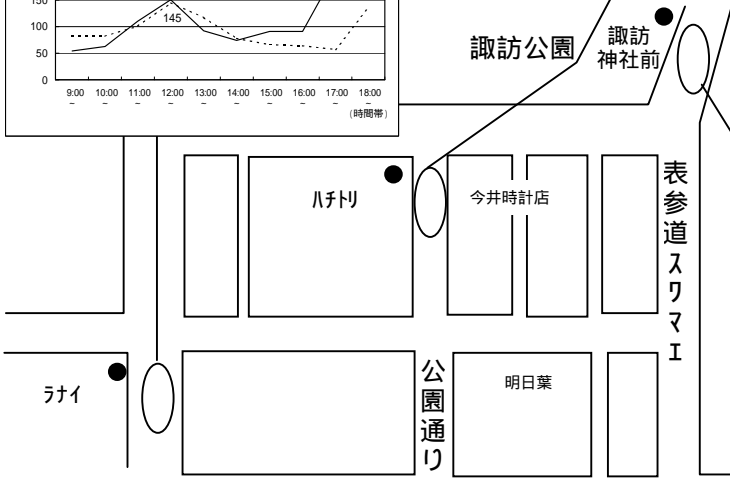
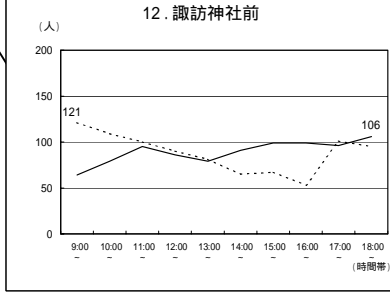
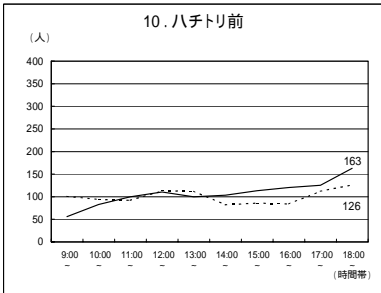
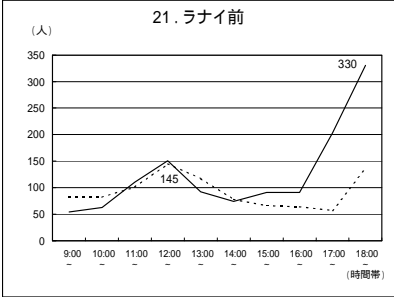
グラフ凡例

- 西方向行・北方向行 ———
- 東方向行・南方向行 - - - - -

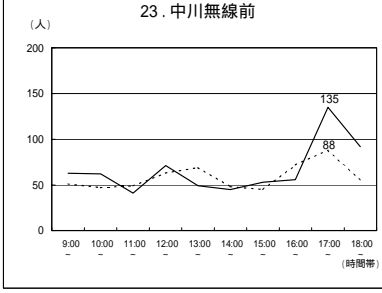
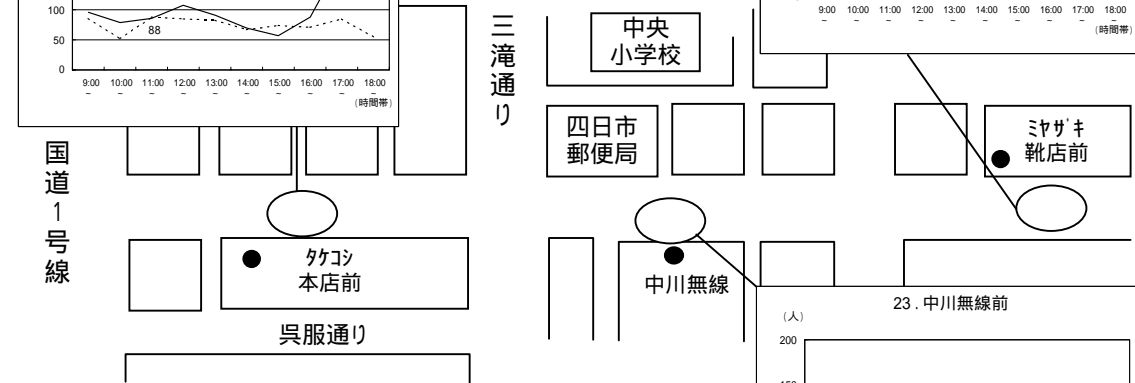
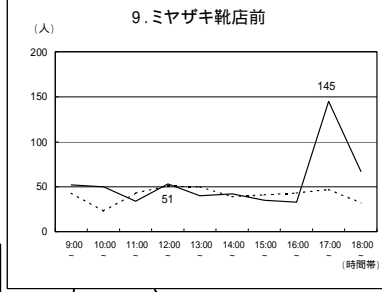
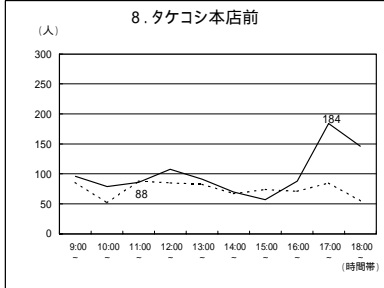
平日

<時間変動>

時間変動<平日>
 中心市街地
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<平日>
 中心市街地 (国道1号線以东)



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

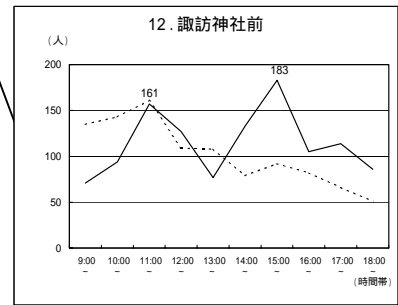
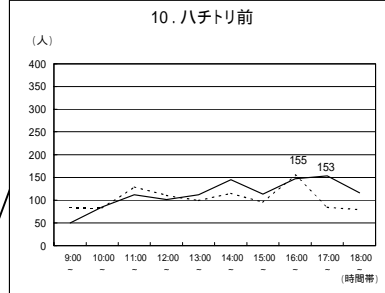
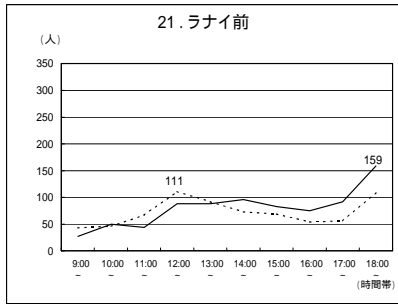
休日

<時間変動>

時間変動<休日>

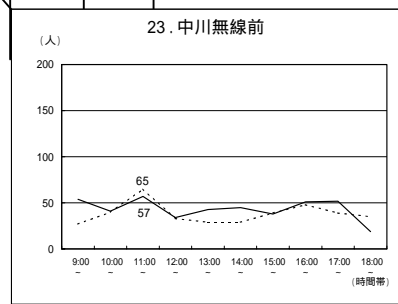
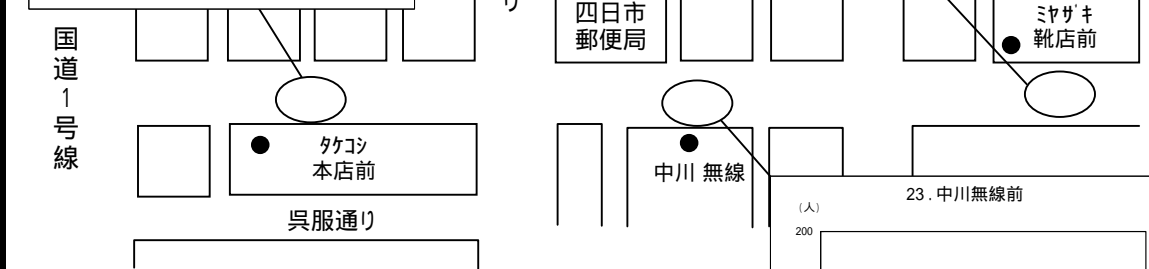
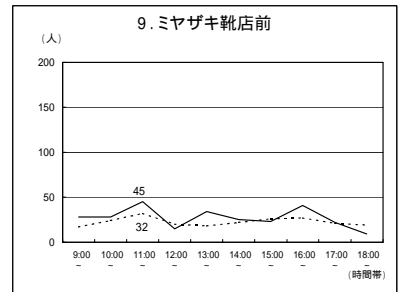
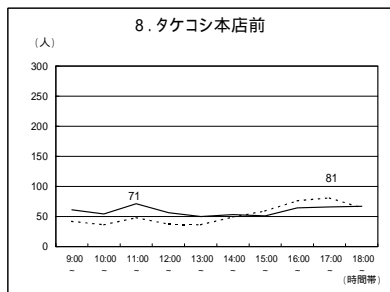
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その2 -

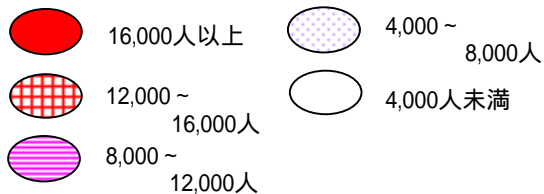


時間変動<休日>

中心市街地 (国道1号線以东)

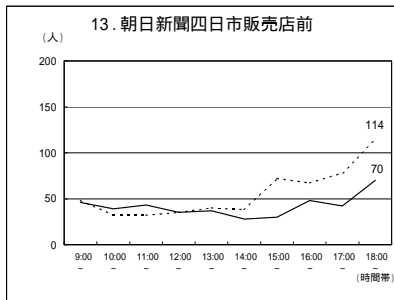


流量ランク (断面合計)



グラフ凡例
 西方向行・北方向行——
 東方向行・南方向行-----

時間変動<平日>
近鉄富田駅地区

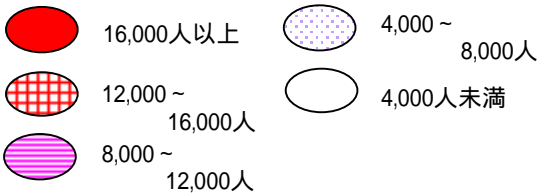


近鉄富田駅

県道四日市鈴鹿環状線

朝日新聞
四日市販売店前

流量ランク (断面合計)

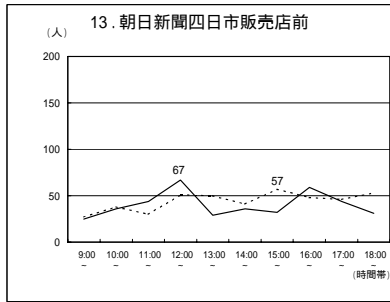


グラフ凡例
西方向行・北方向行——
東方向行・南方向行-----

休日

<時間変動>

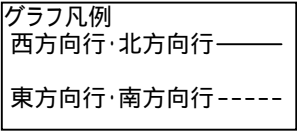
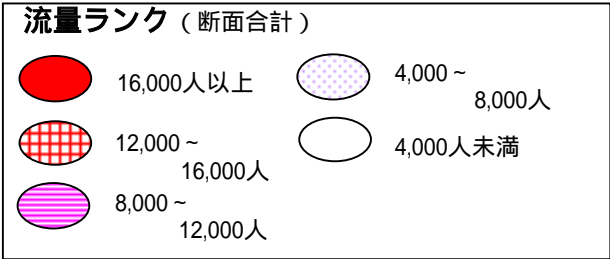
時間変動<休日>
近鉄富田駅地区



近鉄富田駅

県道四日市鈴鹿環状線

朝日新聞
四日市販売店前



(3) 男女構成

女性の占める割合は、平日 54%、休日 52%。

女性の割合が高い地点数は、平日増加。(対前回調査)

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では 53.6%、休日では 52.2% となっている。休日の方が、若干女性の占める割合が高い。

女性の割合が男性を上回っている地点の数は、平日では 10 箇所、休日では 2 箇所となっている。

前回調査(平成 26 年度)と比較すると、女性の割合が男性を上回っている地点数は、平日、休日ともに減少しており、特に平日は大幅に減っている。(前回調査：平日 5 箇所、休日 2 箇所)

		平成 26 年度(前回)	平成 27 年度
女性構成比	平日	51.8% [晴]	53.6% [曇]
	休日	52.5% [曇のち晴]	52.2% [曇のち晴]

(注) []内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

近鉄四日市駅北口より西側では女性の占める割合が高い。

特に、平日では女性の割合が高い。

【平日】

平日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 1.ララスクエア東出口前 65.7%、地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)65.6%で高い状況となっている。

【休日】

休日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)65.8%となっている。次いで、地点 1.ララスクエア東出口前 61.4%となっており、平日と同様に、この2つの地点が女性の割合が高い地点となっている。

【平日】

地点 1. ララスクエア東出口前

平成 26 年度

(61.8%)

平成 27 年度

(65.7%)

地点 2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)

(64.4%)

(65.6%)

【休日】

地点 2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)

平成 26 年度

(66.2%)

平成 27 年度

(65.8%)

地点 1. ララスクエア東出口前

(63.2%)

(61.4%)

中心市街地（国道1号線以東）

平日、休日ともに近鉄四日市駅から遠ざかるほど男性の割合が高い。

平日では女性の割合が5割前後で、地点8.タケコシ本店前 51.3%、地点23.中川無線前 48.4%、地点9.ミヤザキ靴店前 44.8%となっており、近鉄四日市駅より遠ざかるほど女性の割合は低くなっている。

休日では、地点8.タケコシ本店前 42.3%、地点23.中川無線前 40.0%、地点9.ミヤザキ靴店前 39.9%となっており、全ての地点で男性が女性を上回っており、平日と同様な傾向が見られる。

休日の方が平日よりも女性の割合は低くなっている。

近鉄富田駅地区

平日では女性の割合が高く、休日では男性の割合の方が高い。

平日では女性の割合が5割強（地点13.朝日新聞四日市販売店前 55.2%）となっている。

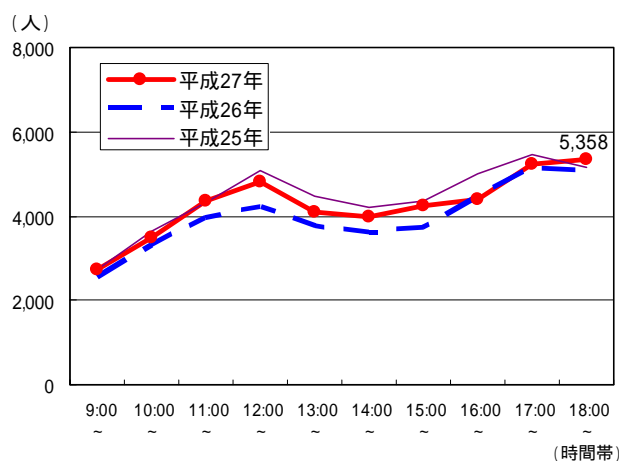
休日では女性の割合が4割強（地点13.朝日新聞四日市販売店前 42.4%）となっている。

平日では女性の割合が男性を上回っており、反対に、休日では男性の割合の方が高くなっている。

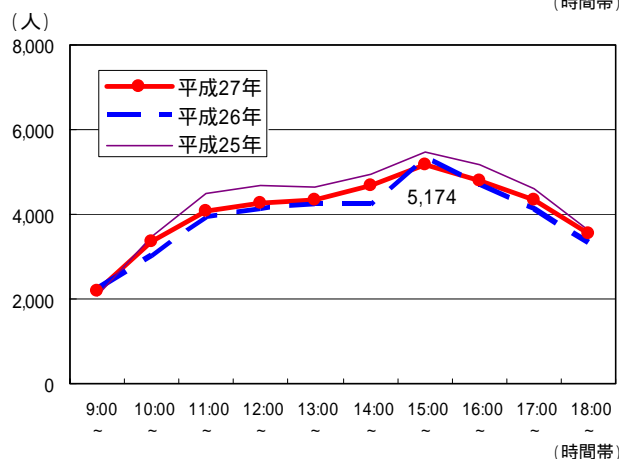
参考 女性通行量の時間変動（前回および前々回調査との比較） -

- 女性通行量の時間変動を前回調査（平成26年度）、前々回調査（平成25年度）と比較してみると、平日、休日ともに、女性通行量が少なかった前回調査よりは上回っているが減少していることが見てとれる。

【平日】



【休日】








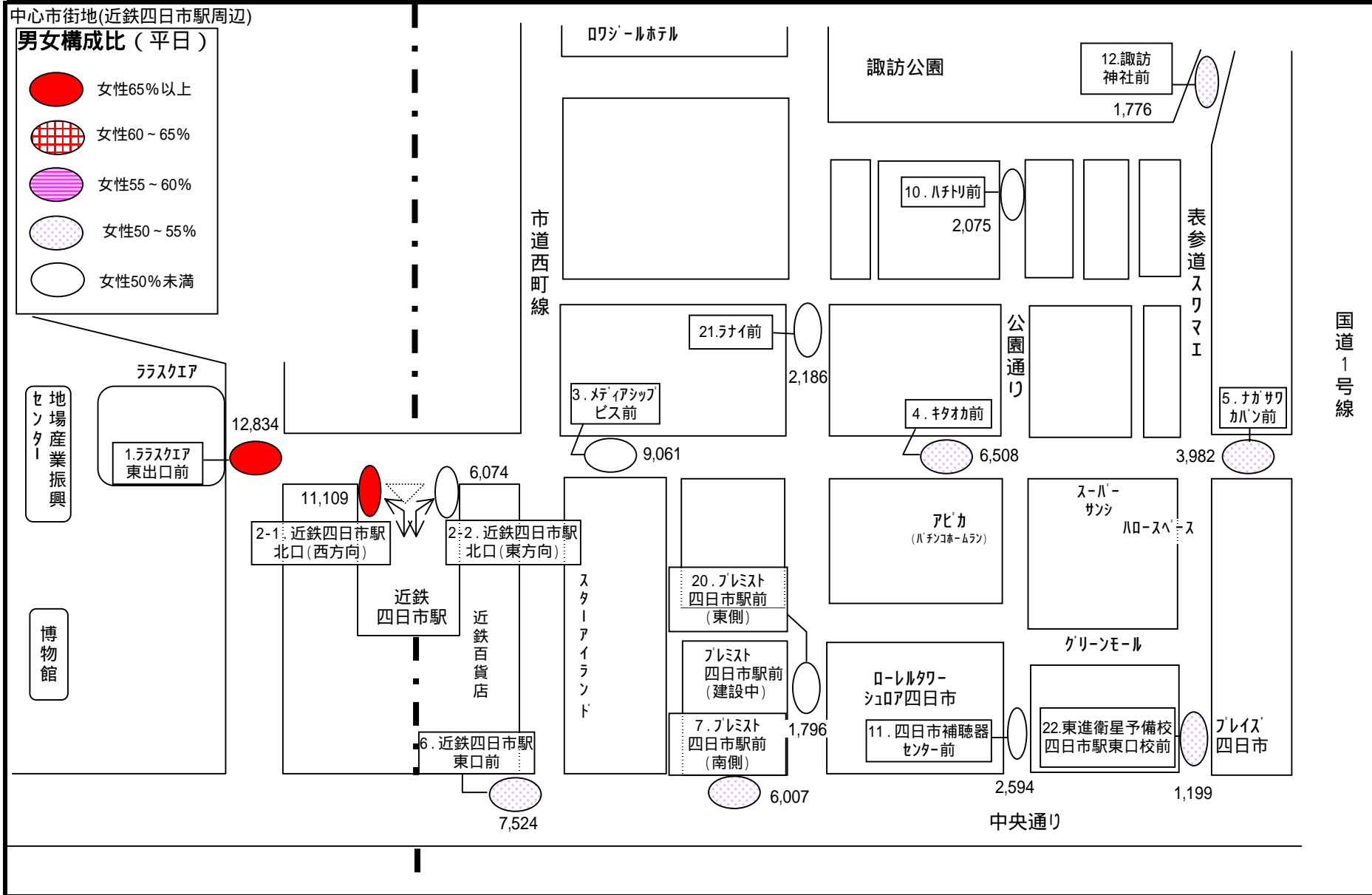
平日

<男女構成>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

男女構成比(平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満








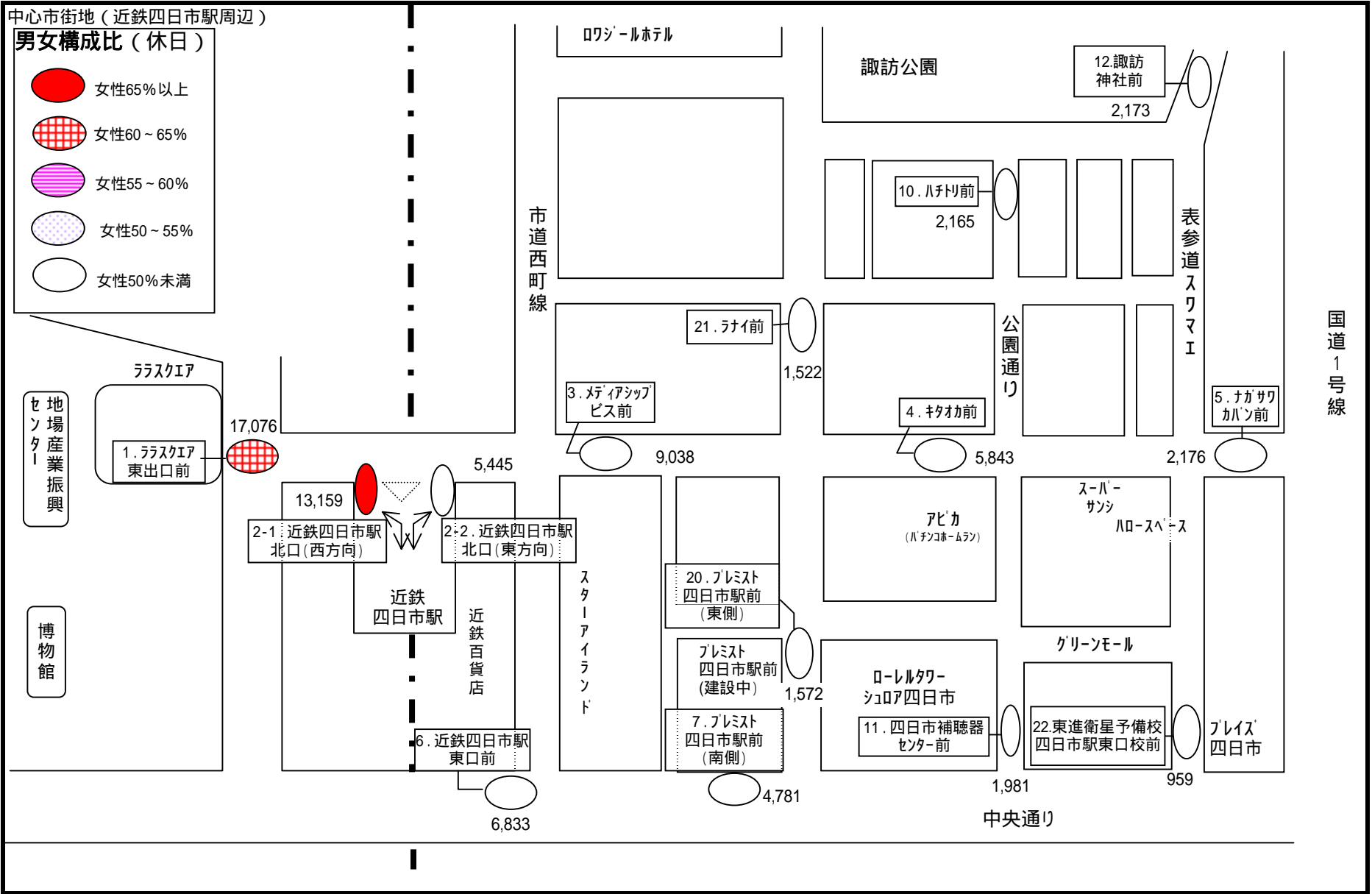
休日

<男女構成>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

男女構成比（休日）

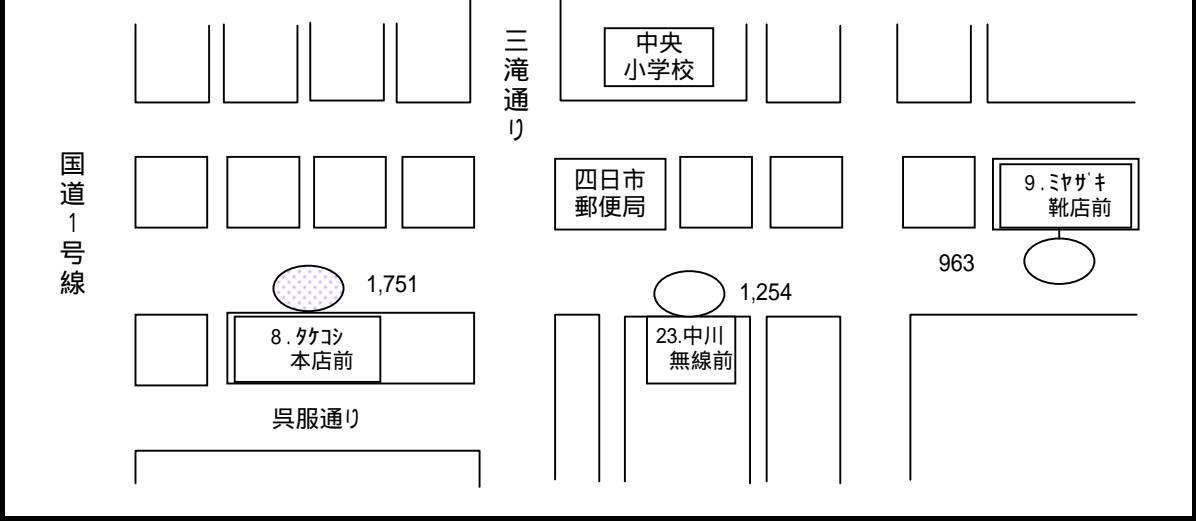
-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満



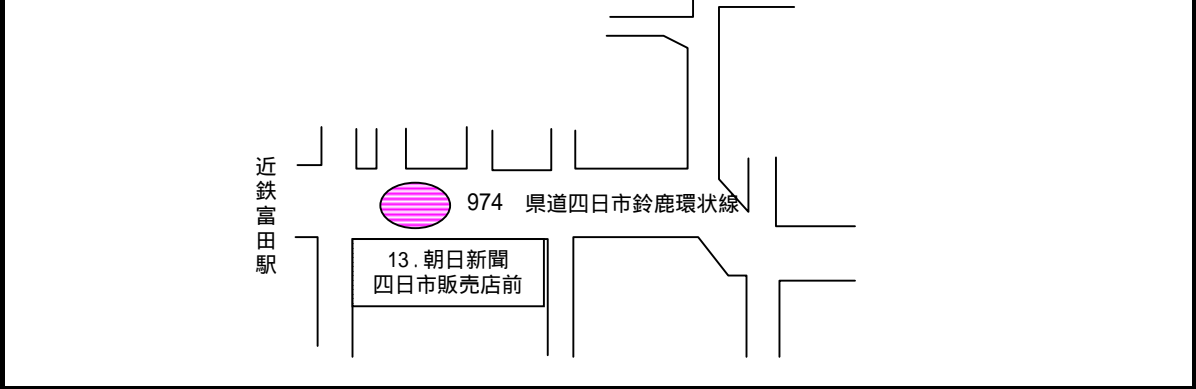
平日

<男女構成>

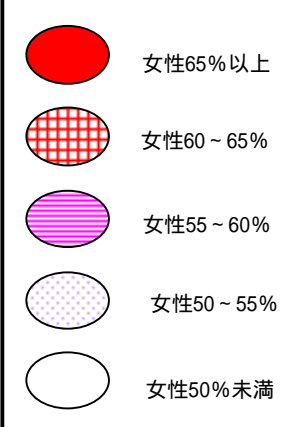
中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



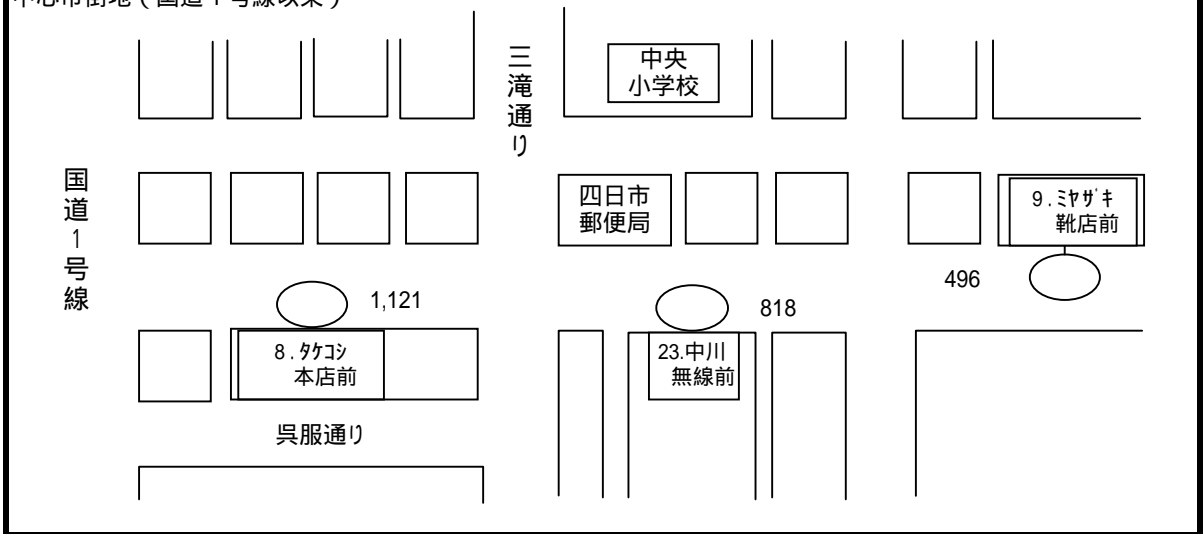
男女構成比（平日）



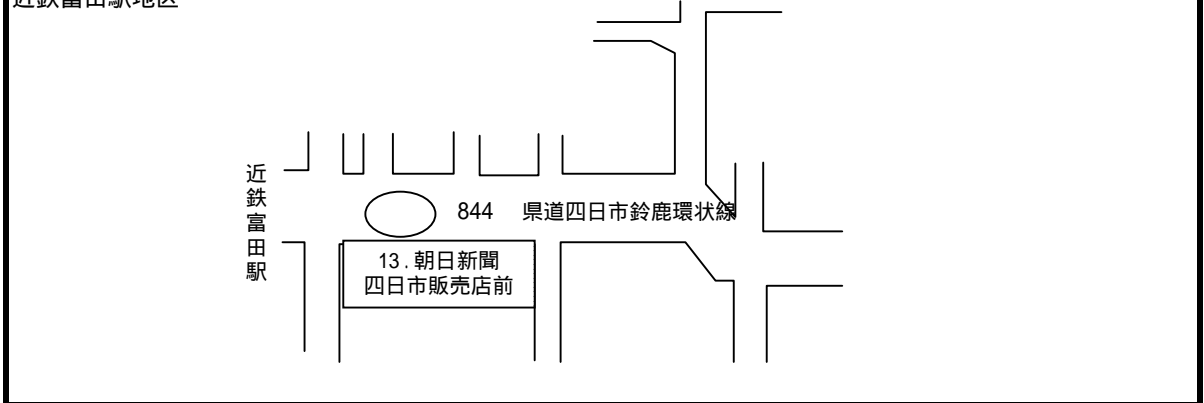
休日

<男女構成>

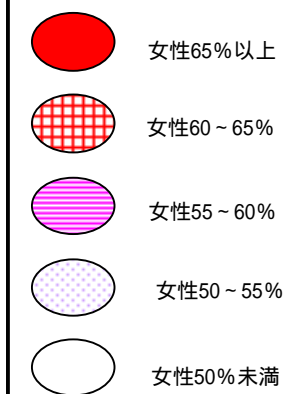
中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



男女構成比（休日）



** ララスクエア東側(近鉄四日市駅方面) **



・ララスクエア方面への通行量が多い

(4) 自転車通行量

休日自転車通行量は、平日の8割弱(平休日比:0.780)。

平日、休日ともに自転車通行量は減少(対前回調査)。

平日、休日ともに自転車構成比は減少(対前回調査)。

調査地点全体についてみると、平日では12,014台、休日では9,365台となっており、平日自転車通行量の方が休日よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合(自転車構成比)も平日15.1%、休日12.0%で、平日の自転車構成比が上回っている。

前回調査(平成26年度)と比較すると、自転車構成比は、平日、休日ともに若干低くなっている。

さらに、自転車通行量は、平日、休日ともに前年度の自転車通行量と比較すると、減少している。特に、昼間時の女性通行量の減少とともに、自転車通行量も少なくなったと考えられる。(前年度:平日12,540台、休日9,544台)

		平成26年度(前回)	平成27年度
自転車構成比	平日	16.4% [晴]	15.1% [曇]
	休日	12.8% [曇のち晴]	12.0% [曇のち晴]

(注) []内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。

自転車利用者の割合は、国道1号に近い地点で高い。

〔平日〕

平日では、地点4.キタオカ1,409台で最も多く、次いで地点3.メディアシップビス前1,279台となっており、1千台を上回っている地点は、前述した2箇所を含めて計4箇所(地点)となっている。

また、通行量に対する自転車割合(自転車構成比)が高い地点は、地点12.諏訪神社前49.7%(前回49.6%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前37.1%(前回36.9%)、地点10.ハチトリ前34.9%(前回36.7%)の順となっている。

〔休日〕

休日では、地点4.キタオカ1,176台で最も多く、次いで、地点3.メディアシップビス前980台の順となっている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前36.3%(前回38.4%)、地点12.諏訪神社前36.1%(前回44.2%)の順となっている。

平日、休日ともに自転車構成比が高い地点では、自転車利用者の割合は、前回調査結果と比較して低くなっている。

中心市街地（国道 1 号線以東）

平日は自転車利用者の割合が高い。平日・休日ともに同じような傾向。

〔平日〕

平日では、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）は 5 割弱となっており、自転車利用者の割合は、他地区の地点と比較して高くなっている。

地点別にみると、地点 9.ミヤザキ靴店前 48.3%(前回 54.5%)、地点 23.中川無線前 44.7%(前回 45.6%)、地点 8.タケコシ本店前 41.0%(前回 42.8%)となっており、前回と比較すると、低くなっている。

〔休日〕

休日の自転車構成比は 4 割前後となっており、平日と同様な傾向を示しており、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点 9.ミヤザキ靴店前 52.4%(前回 51.1%)、地点 8.タケコシ本店前 42.1%(前回 44.7%)、地点 23.中川無線前 40.2%(前回 36.6%)となっている。

近鉄富田駅地区

自転車利用者の割合が高い。

平日、休日ともに自転車構成比はやや減少済み。

〔平日〕

平日では自転車構成比が 3 割（地点 13.朝日新聞四日市販売店前 31.0%）となっており、自転車利用者の占める割合が、前回調査結果より若干低くなっている。（前回 38.1%）

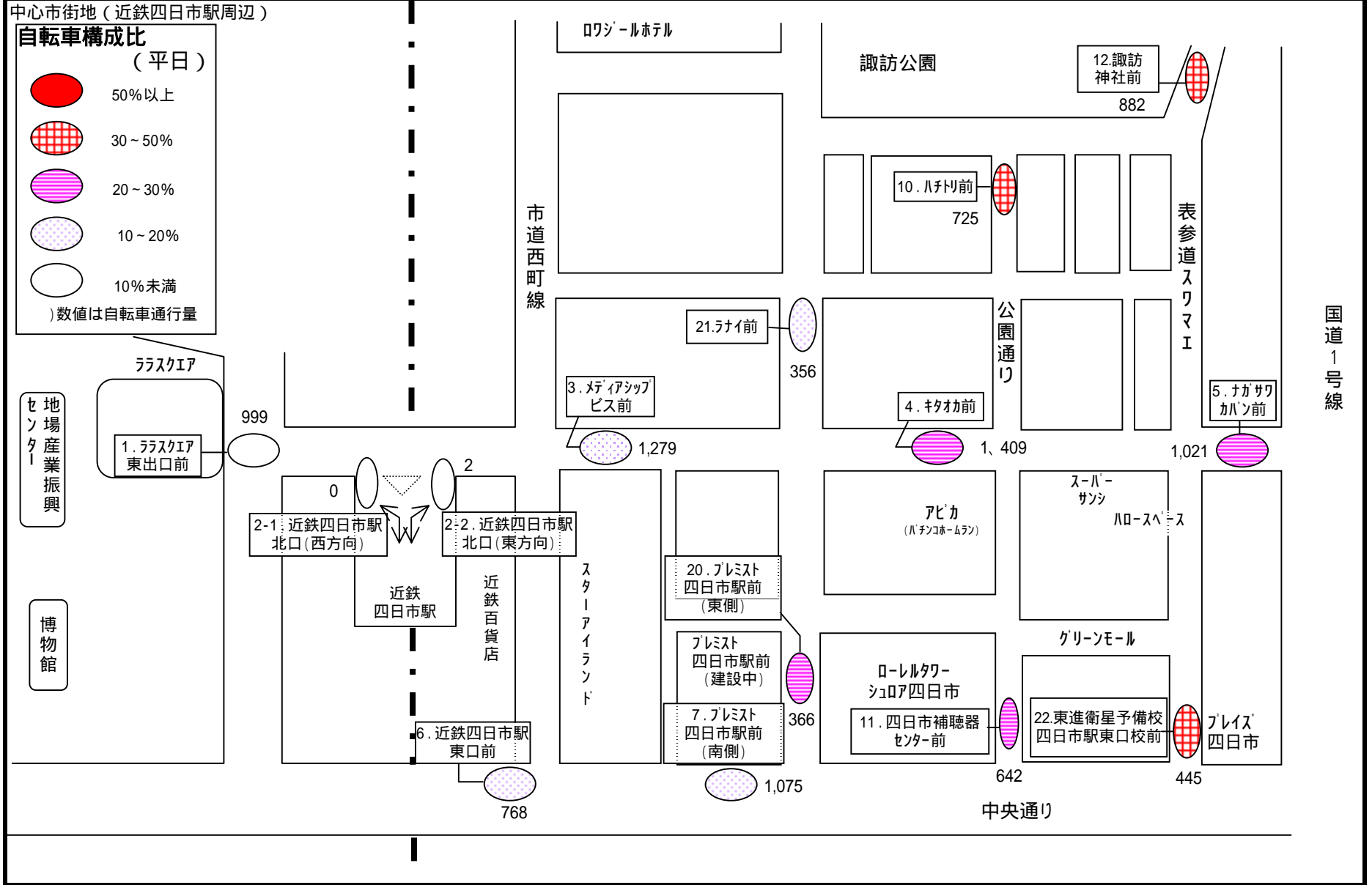
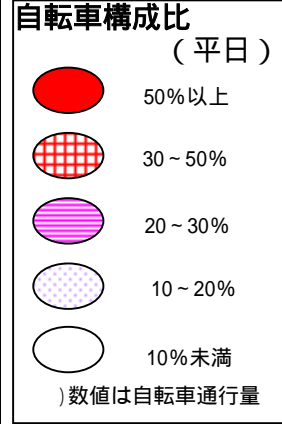
〔休日〕

休日も平日と同じような傾向（地点 13.朝日新聞四日市販売店前 37.2%）となっており、自転車構成比は 4 割弱で、自転車利用率は高い結果となっている。（前回 37.7%）

平日

<自転車通行量>

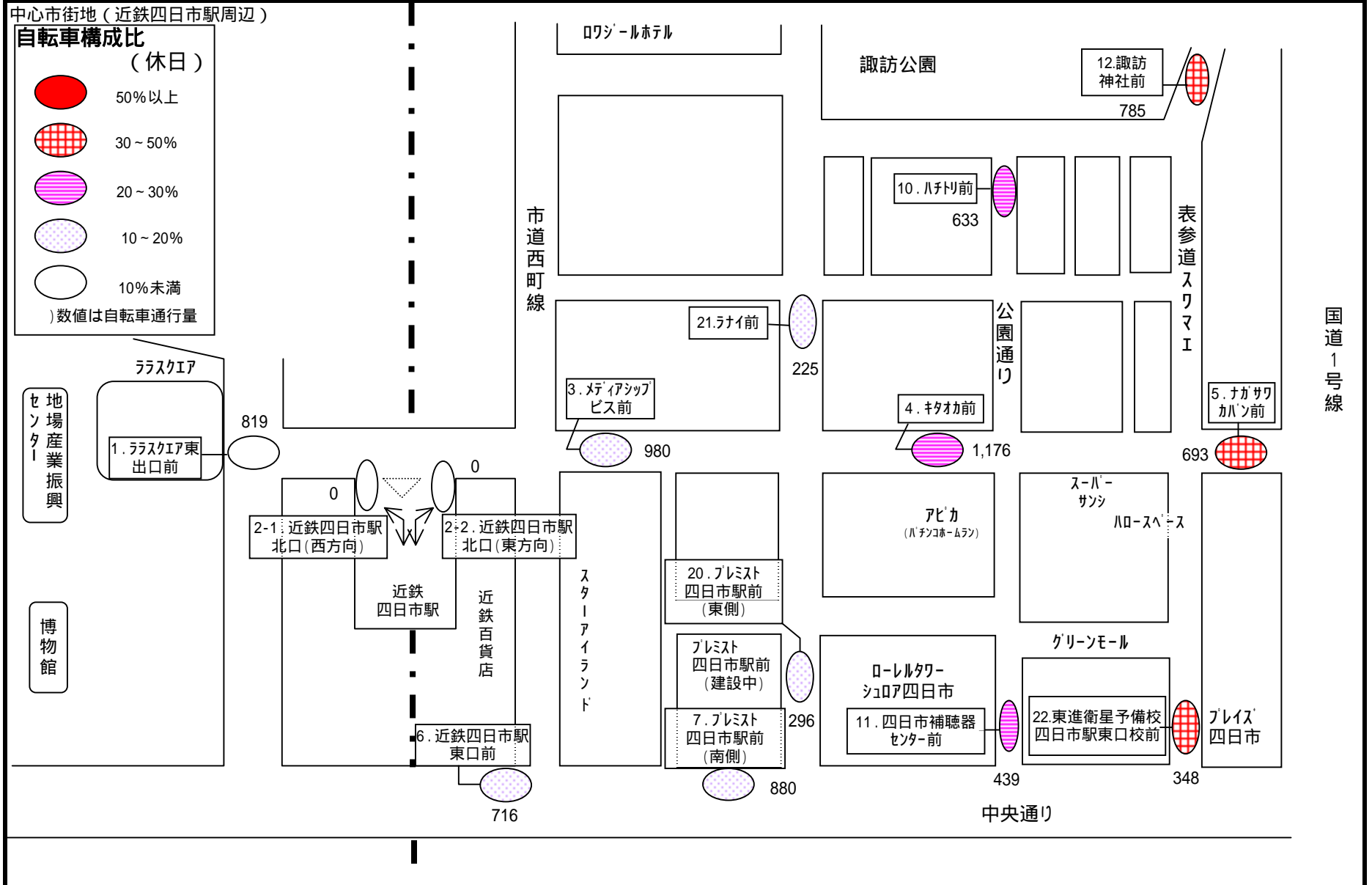
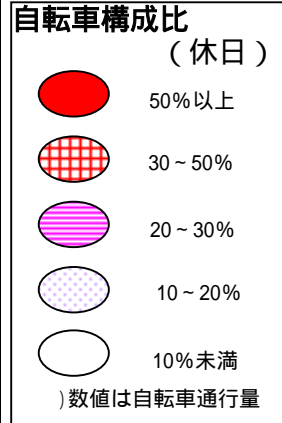
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



休日

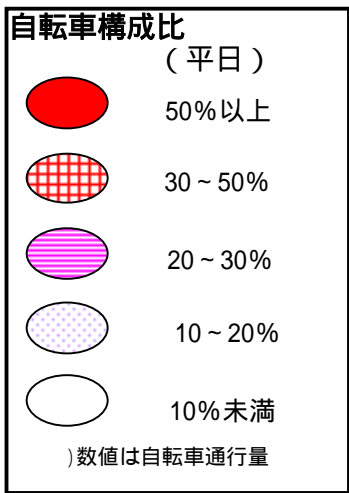
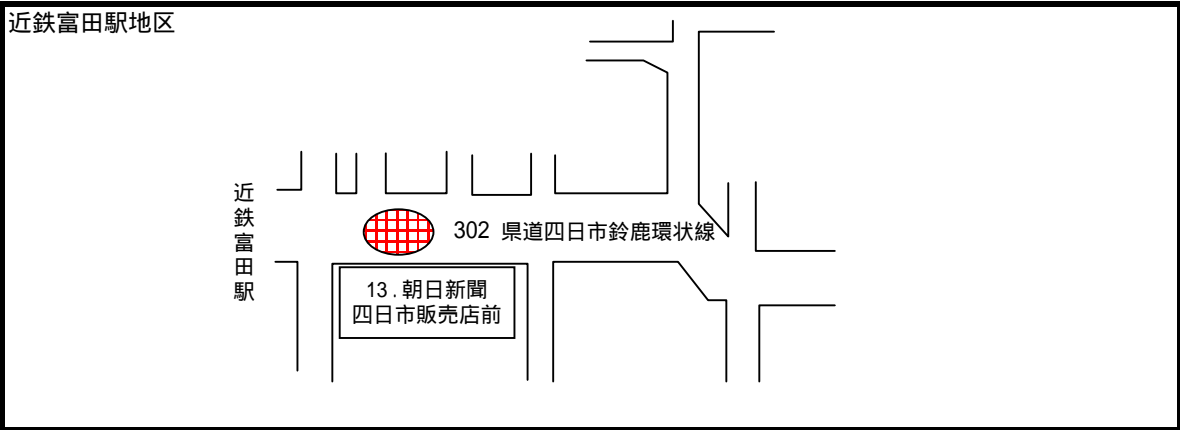
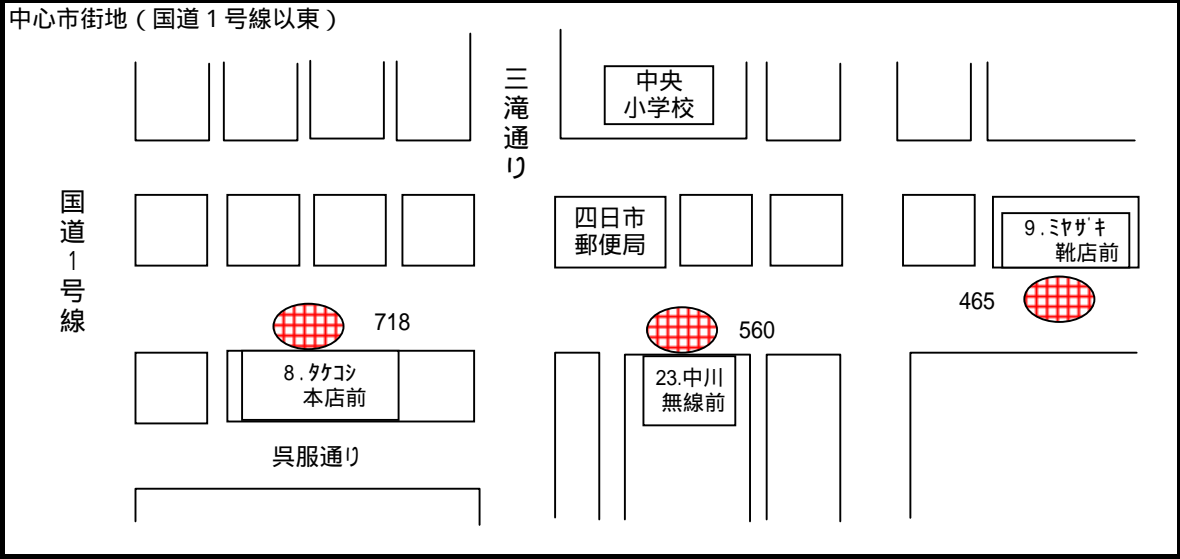
< 自転車通行量 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



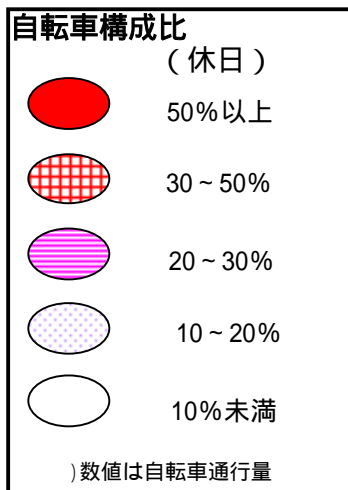
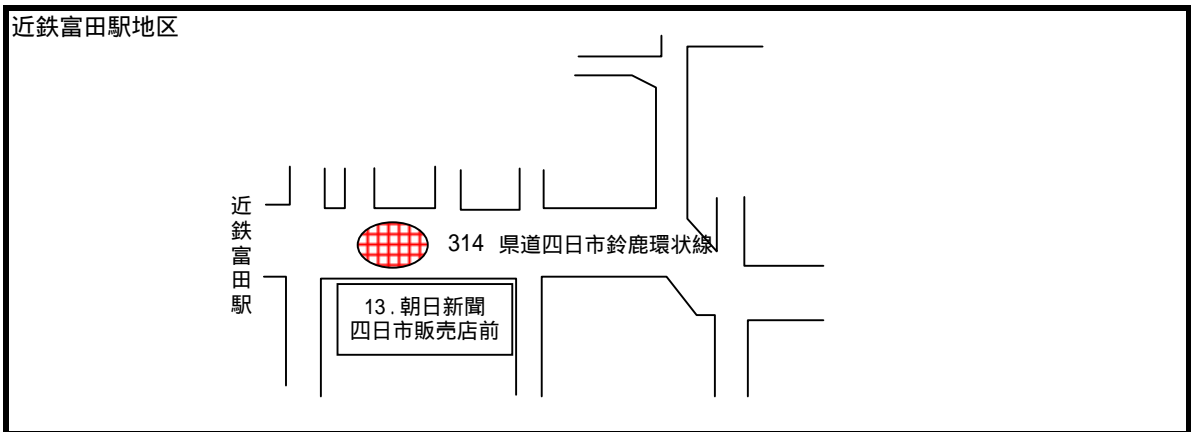
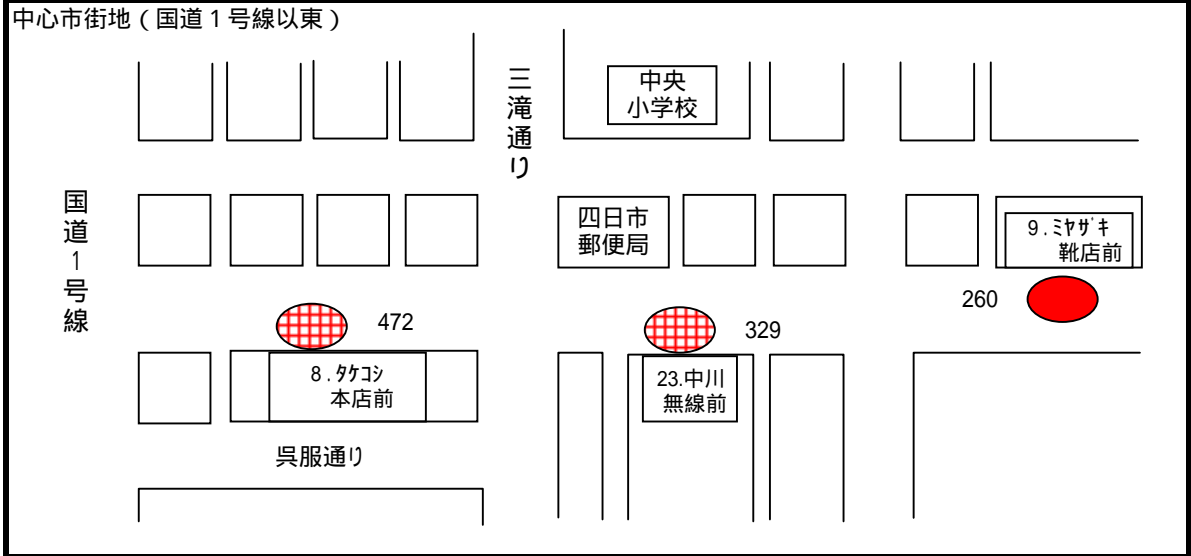
平日

<自転車通行量>



休日

<自転車通行量>



(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

歩行者通行量は

- ・ 平日、休日ともに総通行量は 8 万人を下回る。
平日の通行量が、休日通行量を若干上回っている。
〔通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕
平日：79,667 人、休日：78,002 人
(17 地点計)
- ・ 平日通行量に対する休日通行量の割合(平休日比)は 0,979 となっている。

歩行者通行量のピークは

- ・ 平日のピーク時は 18 時台で、次いで 17 時台、昼食時の 12 時台となっている。
- ・ 休日のピーク時は 15 時台で、昼間時の 11 時～17 時台で時間変動は比較的小さい。

男女構成は

- ・ 平日、休日ともに女性の占める割合は 5 割を超えている。(平日 53.6%、休日 52.2%)
- ・ 平日では、女性の占める割合が男性を上回っている地点は増えている。(前回 5 箇所 10 箇所)
- ・ 国道 1 号線以东については、平日、休日ともに近鉄四日市駅より離れた地点ほど女性の占める割合は低くなっている。
- ・ 近鉄富田駅地区では、平日は女性の割合が高くなっているが、休日は男性の方が高くなっている。

自転車通行量は

- ・ 休日は、平日と比較して自転車利用者が減っている。
〔自転車通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕
平日：12,014 台 休日：9,365 台
(17 地点計)
自転車構成比：平日 15.1% 休日 12.0%
- ・ 前回調査(17 地点)と比較すると、平日、休日ともに自転車通行量は減少している。自転車構成比についてみると、同様に平日、休日ともに減少している。
- ・ 自転車通行量は、平日休日ともに一番街中心部で最も多い。(最も多い地点 地点 4.キタオカ前、2 番目に多い地点 地点 3.メディアシップビル前)

2. 経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年を基準に、本年度調査までの通行量について経年的に整理する。

(1) これまでの調査概要

本年度（H17年～H27年）までの調査は、下記のとおりである。

なお、経年通行量を比較するにあたっては、平成10年を基準に各年次で実施されている13地点で比較検討を行う。

表 - 1 調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成17年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金) [9-19] 11月19日(日) [9-19]	晴のち曇 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金) [9-19] 11月18日(日) [9-19]	晴のち曇 晴のち曇	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日
平成20年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日): 3地点)
平成21年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月 9日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外
平成25年	11月 8日(金) [9-19] 11月17日(日) [9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月 7日(金) [9-19] 11月16日(日) [9-19]	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施

(注) 日 時 : () 内は調査時間帯を示す。 () 天候は調査時

参考

- 調査日の気象情報 -

年度	月 日	気 温 ()			日 照 時 間	降 雨 量 (mm)	風 速 平均 (m/s)
		平 均	最 高	最 低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.1	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成17年	11月11日(金)	11.3	15.1	7.4	-	10.5	1.1
	11月13日(日)	11.2	16.8	5.8	5.8	-	1.2
平成18年	11月17日(金)	9.5	15.6	3.8	7.0	-	1.6
	11月19日(日)	10.8	13.0	9.0	-	23.0	1.5
平成19年	11月16日(金)	11.3	14.9	6.9	3.7	0.0	1.7
	11月18日(日)	9.7	15.4	5.2	7.5	0.0	2.7
平成20年	11月 7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月 9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	-	1.5
平成24年	11月 9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	-	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月 8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	-	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月 7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	-	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	-	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	11.5
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	11.9

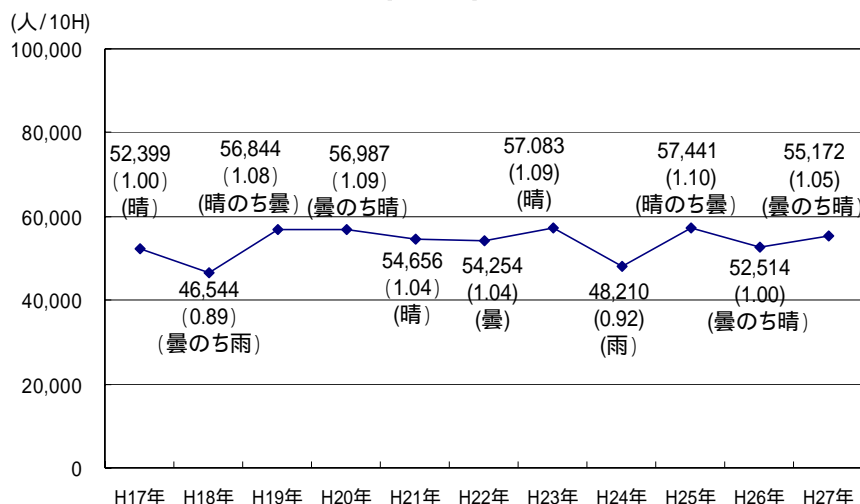
資料: 気象観測統計 (気象庁電子閲覧室)

下記は、各年度（平成17年から本年度）に調査が実施された時点の調査地点周辺の概況を整理している。

表 - 2 近鉄四日市駅周辺等の概況（調査時）

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成17年	・ララスクエア(旧アムスクエア)平成17年3月にフルオープン(アビタ開店) ・文化センター白揚閉店(平成17年8月)
平成18年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中
平成19年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中 ・近鉄百貨店改装リニューアルオープン。(地点2近鉄四日市駅北口の通路が変更) ・諏訪栄商店街で火災(9月16日)。(被災箇所は更地:地点4と地点5の間) ・地点12魚藤前南側に、賃貸マンション建設中(国道1号沿い)
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がバラバラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金):天候は10時~13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11日(日):天候は終日雨 ・11日(日)は公園通りで四日市カレーコンテストの開催
平成25年	・10日(日)は、天気予報(雨天)により順延し、17日(日)に実施
平成26年	・休日調査については、9日(日)はイベント開催のため、16日(日)に実施 ・7日(金):地点12魚藤前北側(国道1号からの流入部)で工事実施 () 2013年11月23日にイオンモール東員オープン(敷地面積:約140,000㎡,延床面積:約84,000㎡,シネマコンプレックス「イオンシネマ」:県内最大級の10スクリーン、1,655席で出店)
平成27年	・地点9、地点12などで店舗が取り壊され、駐車場となっているため、今回調査では地点名称を変更 ・15日(日)朝方まで雨が降っていたが、調査開始時には曇りとなる。

参考指標 中心市街地の休日歩行者通行量推移(8地点)



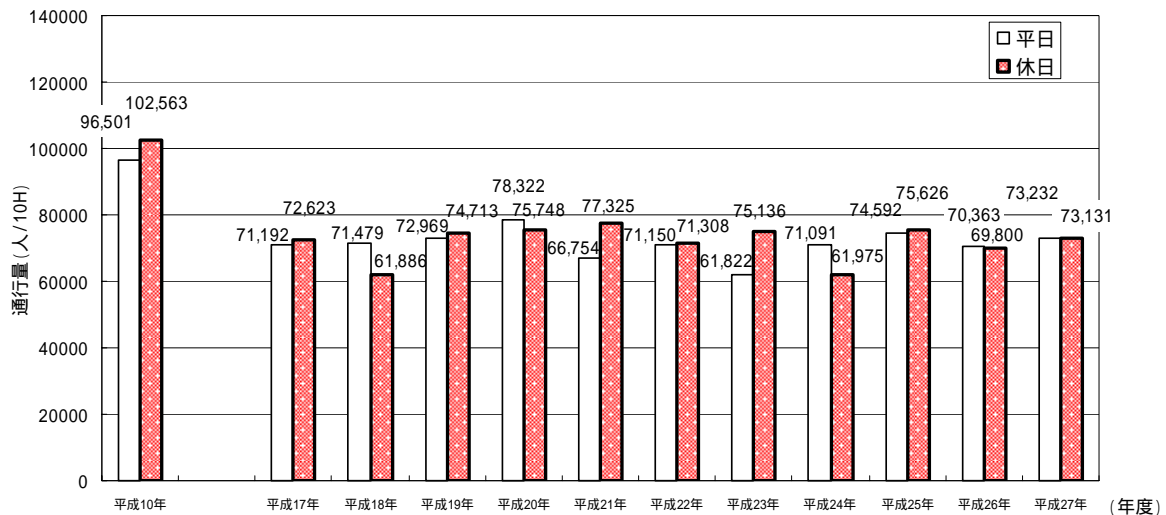
(注) ()内はH17年を1.00にした場合の数値
対象地点:地点1~5,地点8~9,地点23の計8地点

(2) 通行量の推移

通行量の推移(13地点)

平成10年を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図 - 4 総通行量の推移(13地点)



経年変化は、近年では伸び悩み、横ばい傾向。

通行量の経年変化をみると、近年では伸び悩み、横ばい傾向となっている。
平日通行量および休日通行量ともに、同様な傾向となっていると考えられる。

- () ・平成24年の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しているため、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成23年の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- ・平成21年の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加。
- ・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加
- ・平成18年の休日調査は午後から降雨のため、通行量が大幅に減少。
- ・平成16年の平日調査は雨天のため、平成15年の平日調査と同程度の通行量と考えられる。

地区別通行量の推移

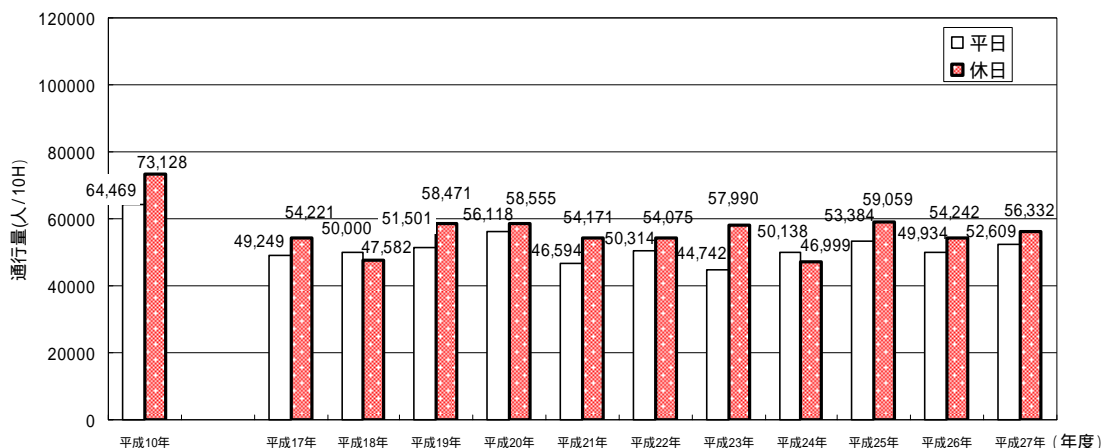
ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

） 中心市街地（近鉄四日市駅周辺・国道1号線以東）

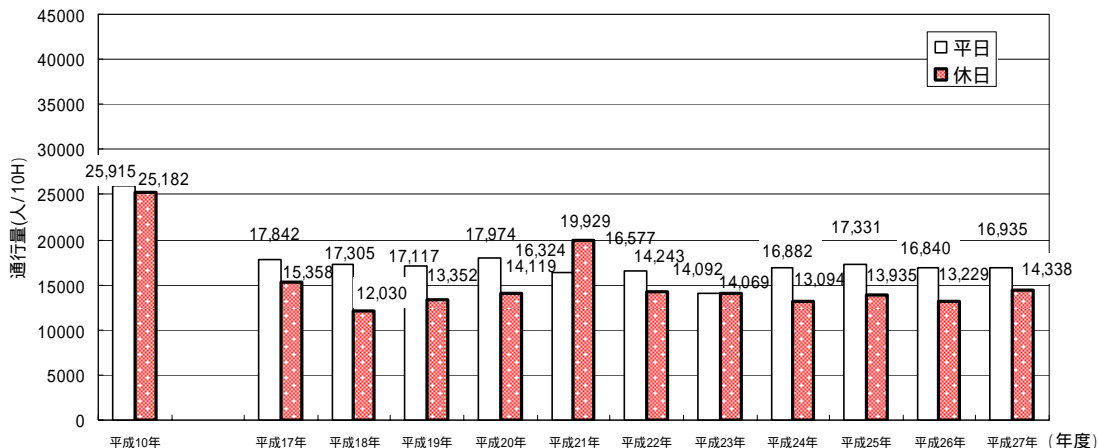
さらに、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と一番街東部に分けて整理する。

図 5 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】

【近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺】



【一番街東部】



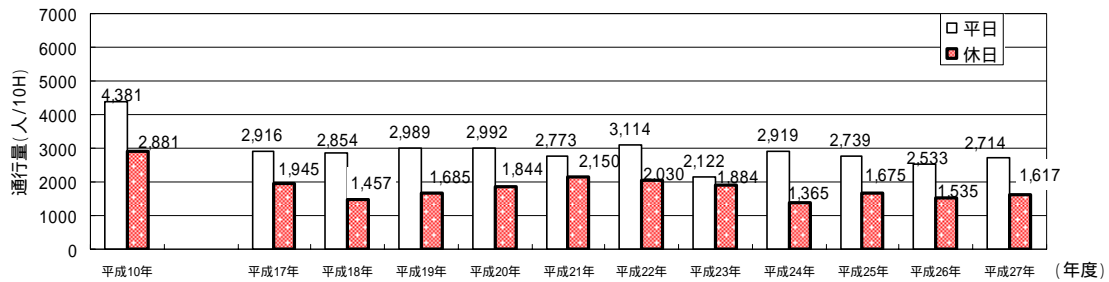
近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺では、この2～3年間では平日および休日通行量は、横ばい傾向からやや下降ぎみとなっている。()

一番街東部の商店街では、平日通行量は、どちらかと言えば横ばい傾向となっているが、休日通行量はやや減少ぎみとなっている。平日通行量は、飲食店の増加により、17時以降の通行量が増加していることもあり、通行量は横ばい傾向となっていると考えられる。

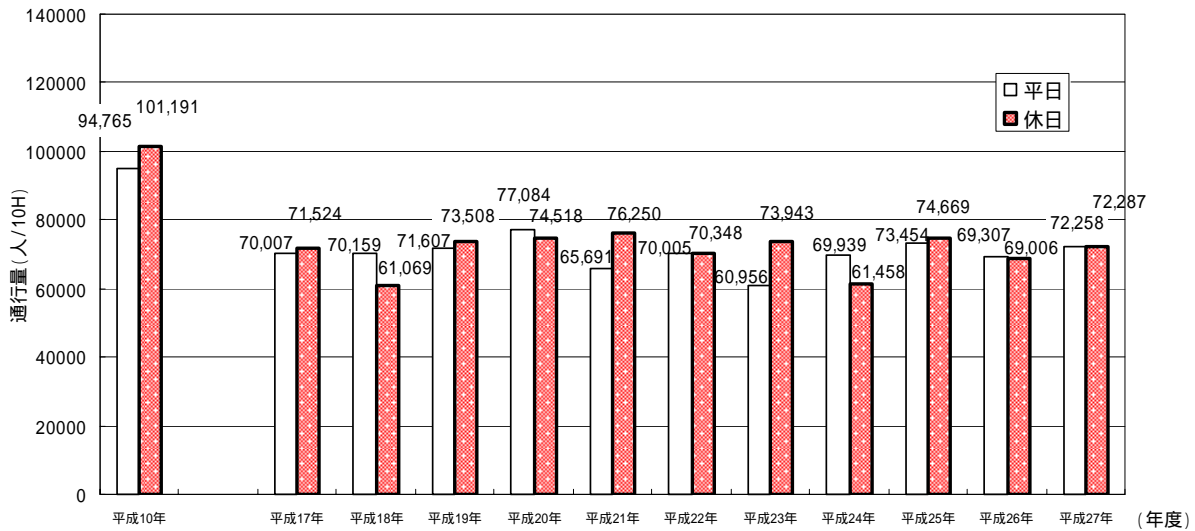
() 平成23年度(平日)、平成24年度(休日)については、調査日の気象状況も考慮。

図 6 地区別通行量の推移【国道 1 号線以東・中心市街地合計】

【国道 1 号線以東】



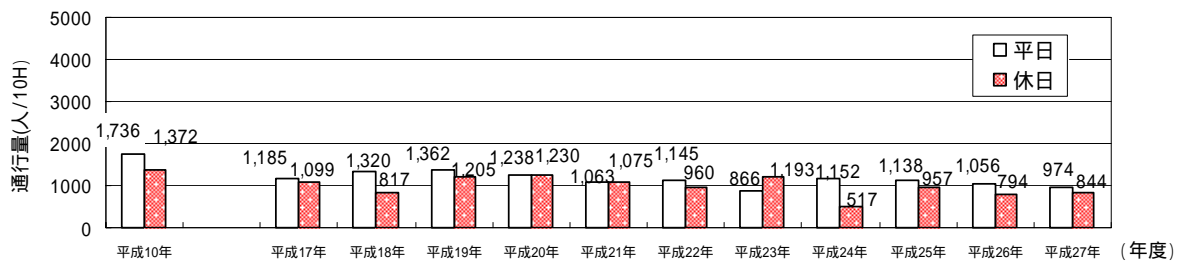
【中心市街地 合計】



国道 1 号線以東では、前年度と比較すると、平日休日ともに減少しており、この 2～3 年間でも、天候を考慮してみると平日休日ともに減少傾向となっていると考えられる。

近鉄富田駅地区

図 - 7 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

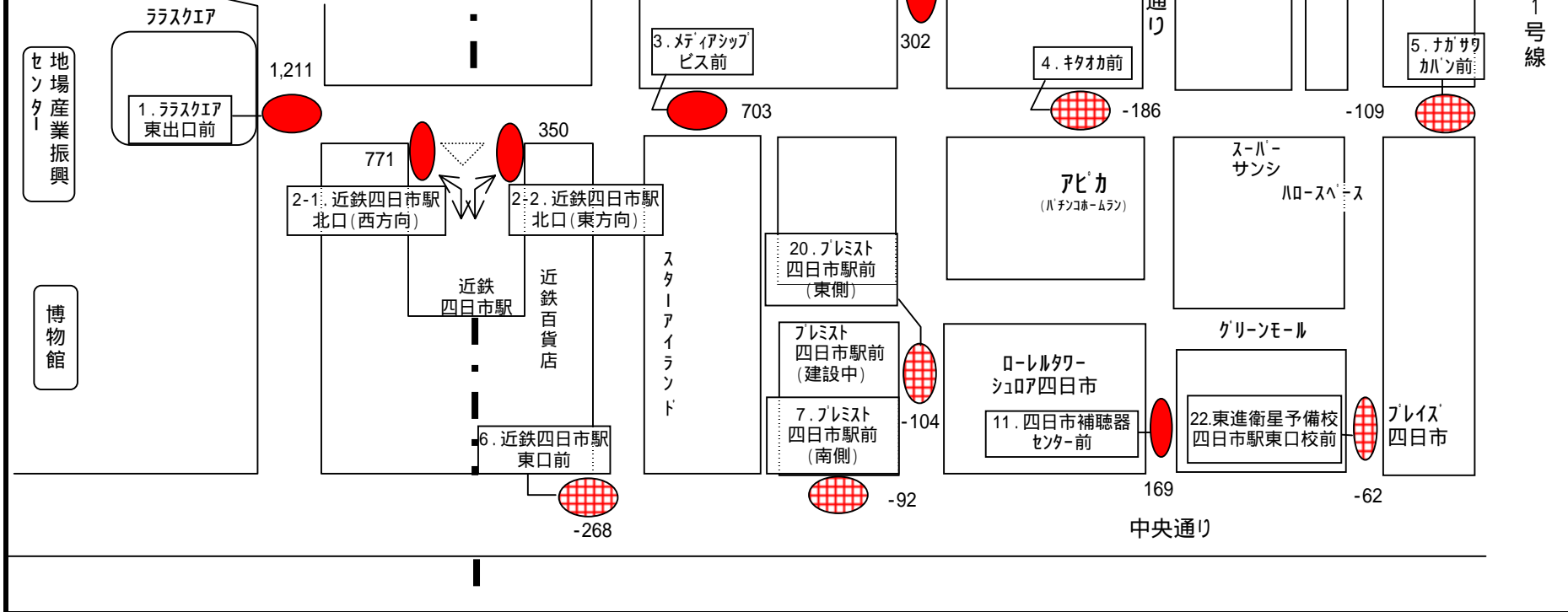
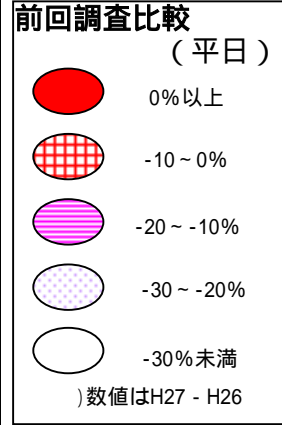


近鉄富田駅地区では、平日休日ともに若干の変動は見られるものの概ね横ばいで推移していると考えられる。

平日

< 前回調査比較 >

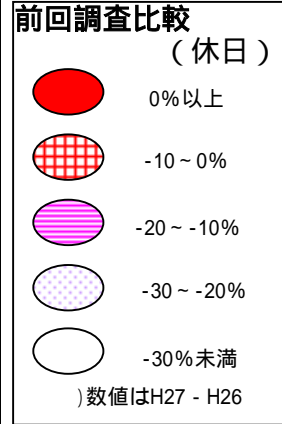
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



休日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

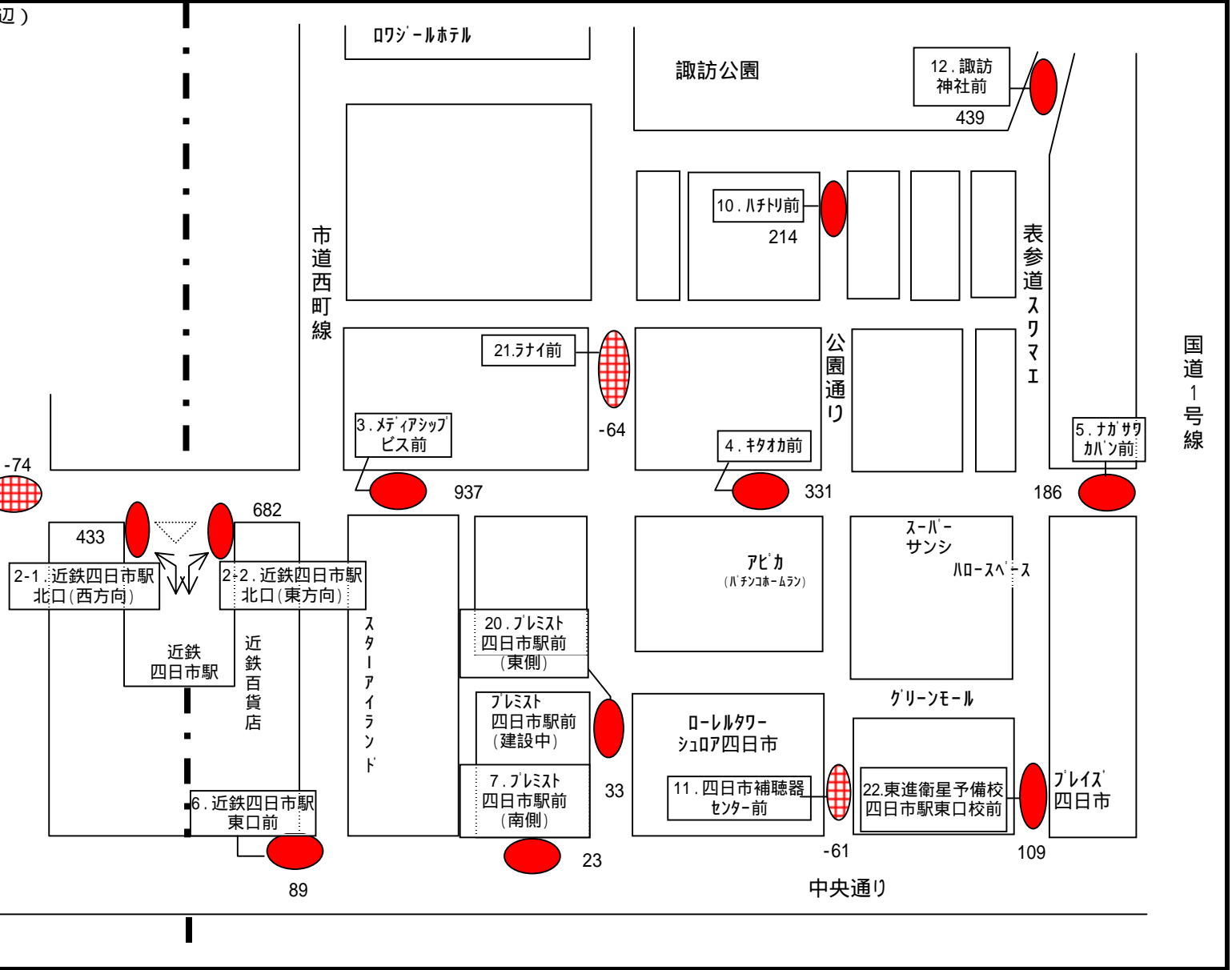


ララスクエア

1. ララスクエア 東出口前

センタースタイル 地場産業振興

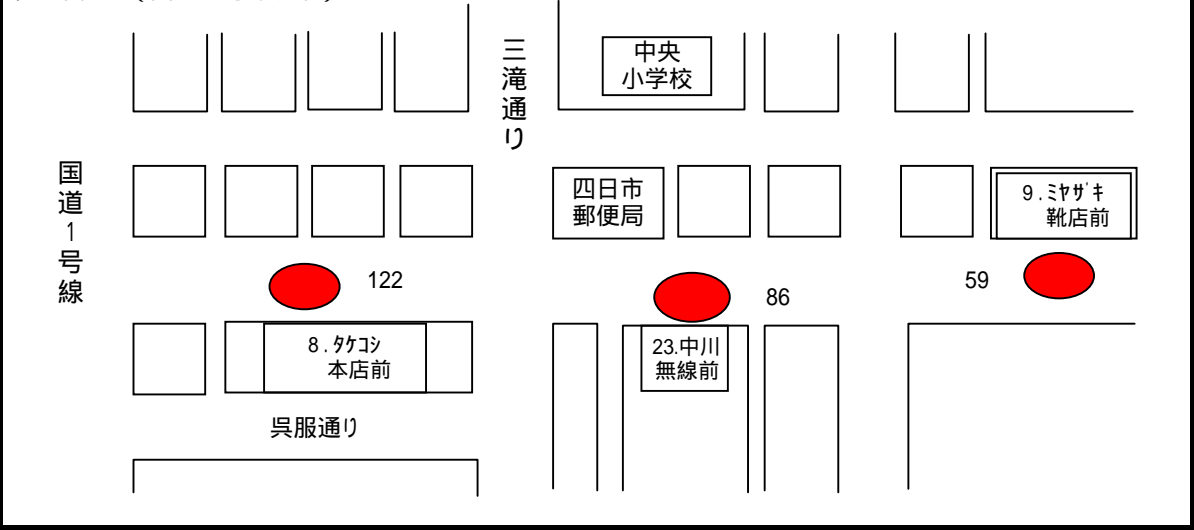
博物館



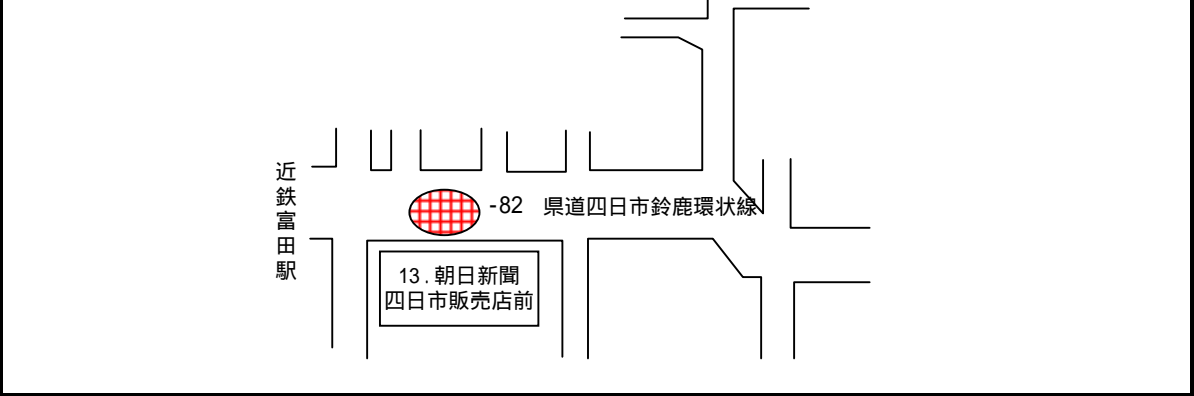
平日

< 前回調査比較 >

中心市街地 (国道1号線以东)








近鉄富田駅地区



前回調査比較

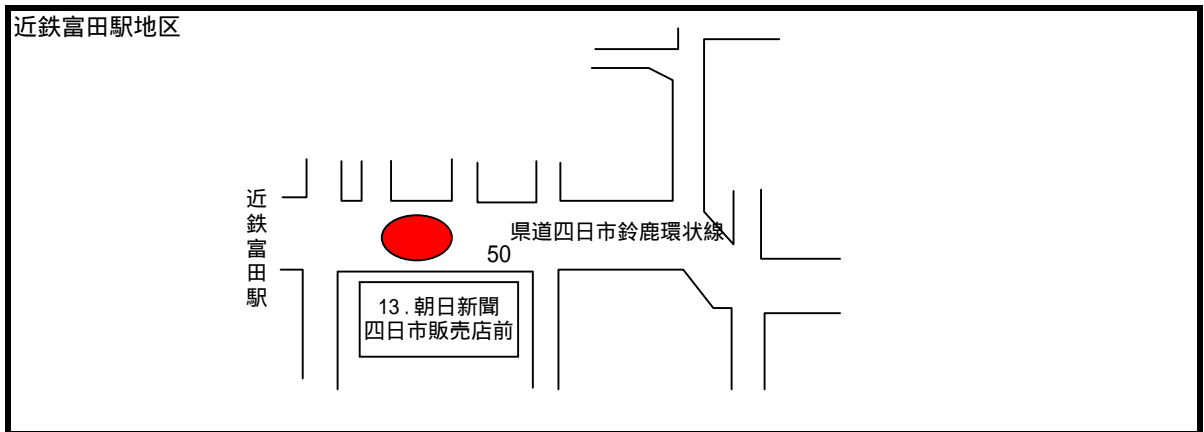
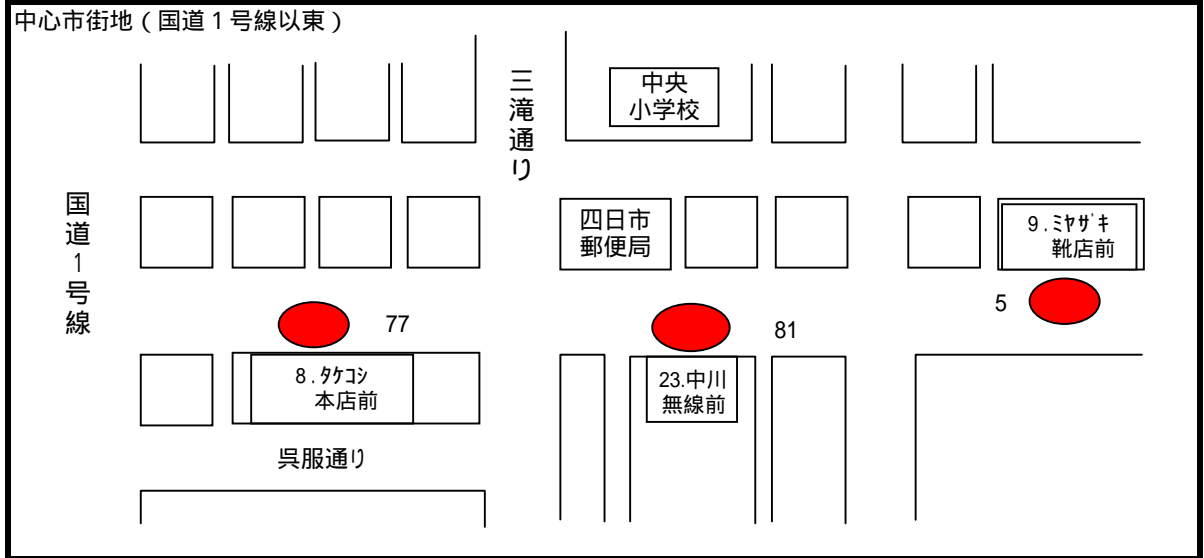
(平日)

-  0%以上
-  -10 ~ 0%
-  -20 ~ -10%
-  -30 ~ -20%
-  -30%未満

) 数値はH27 - H26

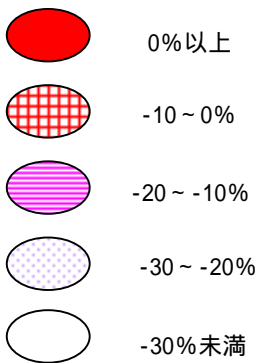
休日

<前回調査比較>



前回調査比較

(休日)



)数値はH27 - H26

** イベントで賑わうふれあいモール **



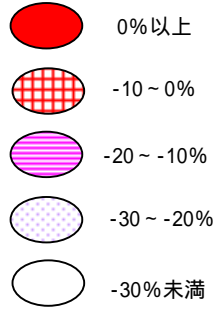
・歩行者天国「よっかいちYYストリート」開催(3月13日(日))

平日

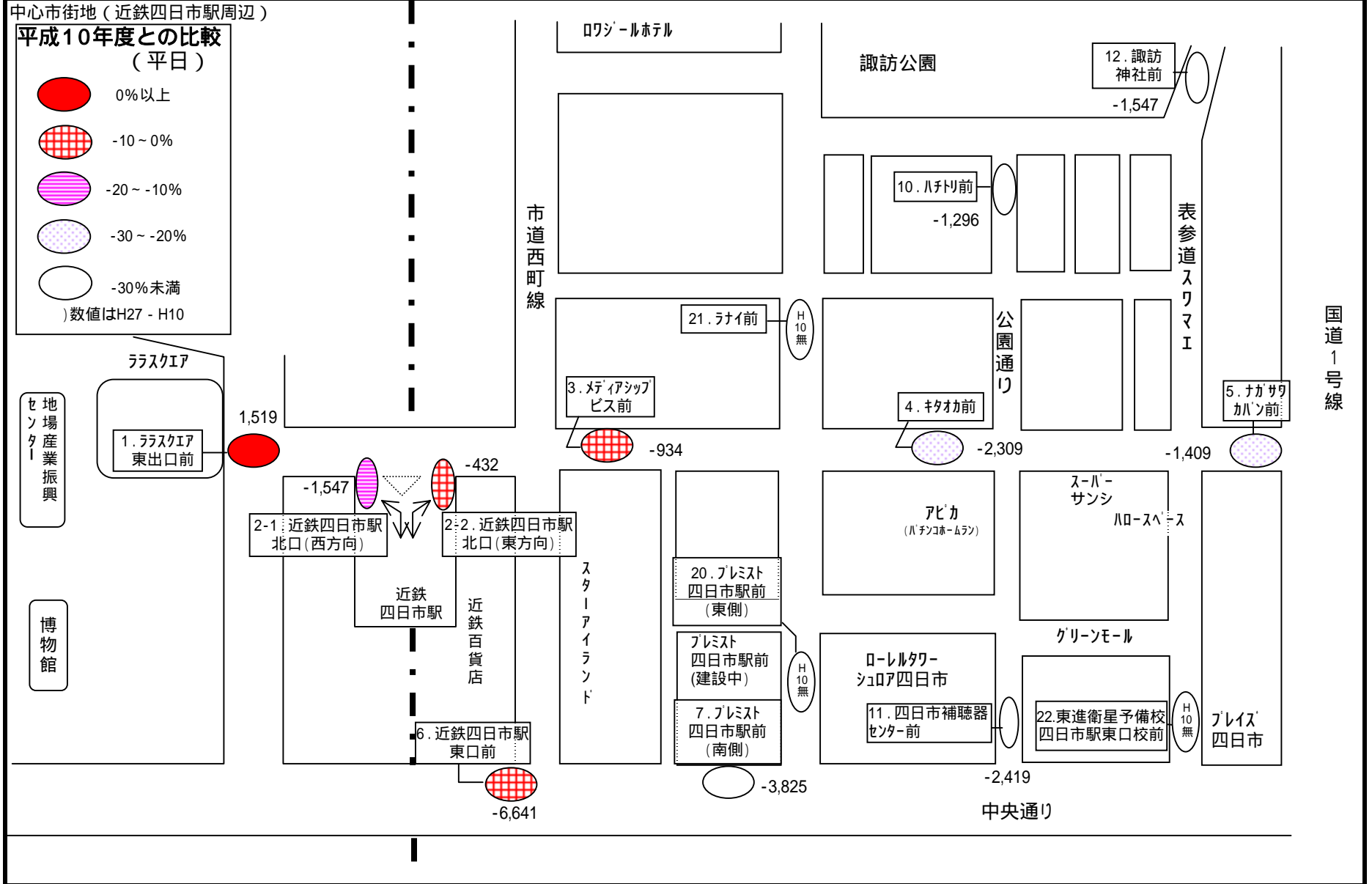
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較
（平日）



）数値はH27 - H10

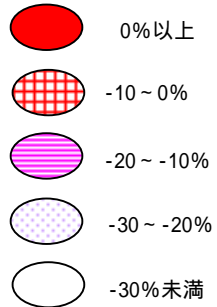


休日

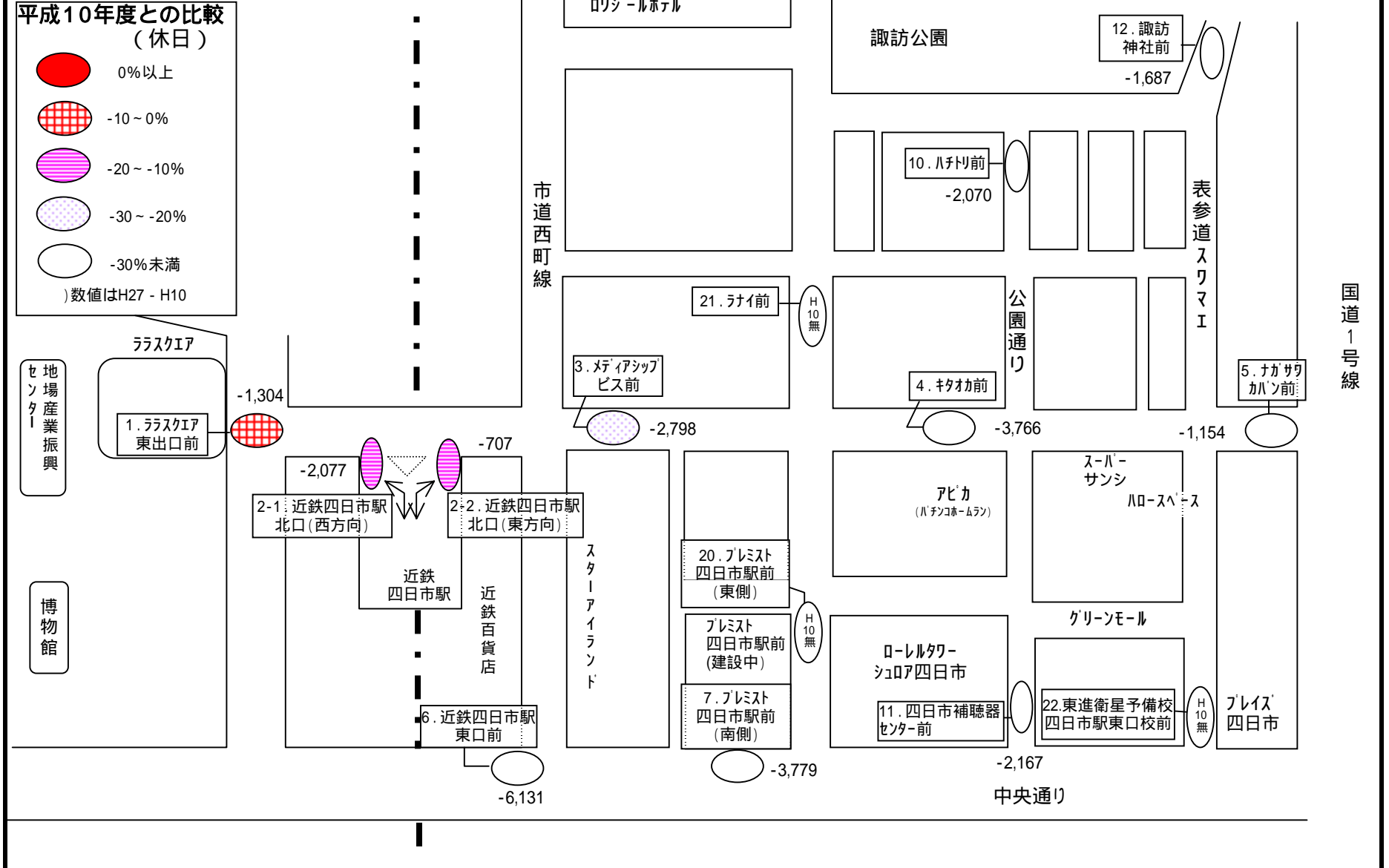
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較
(休日)

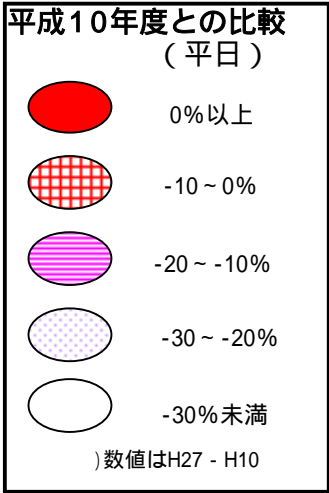
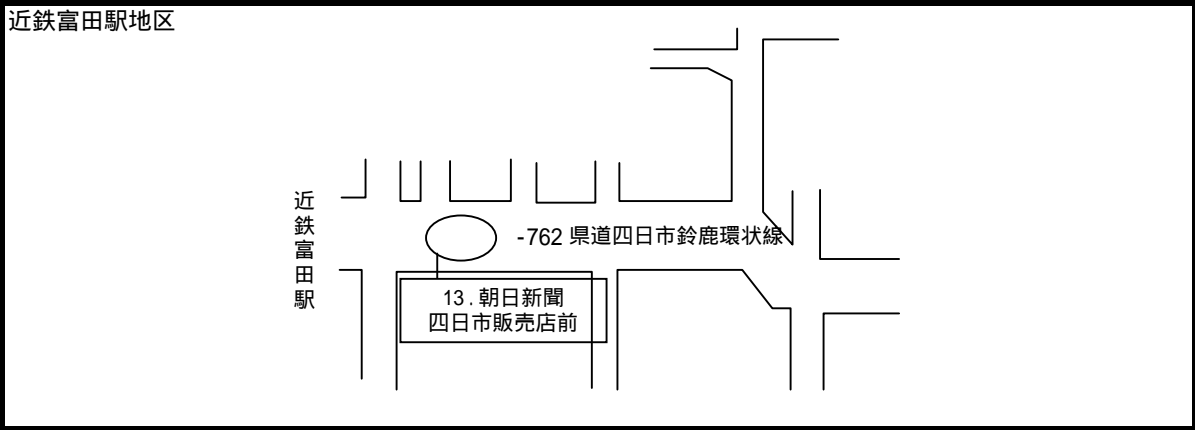
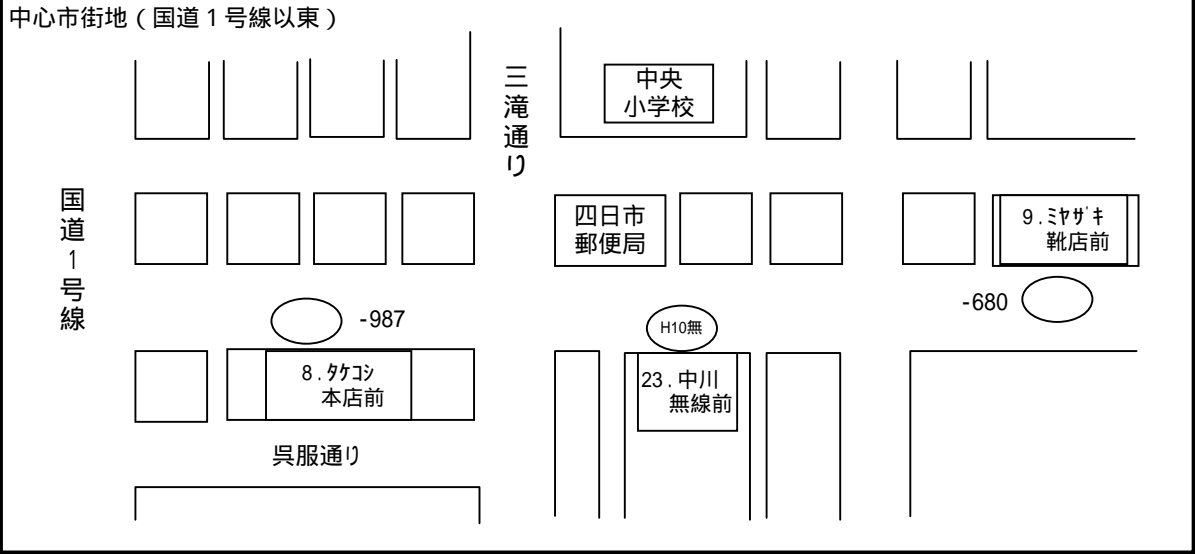


数値はH27 - H10



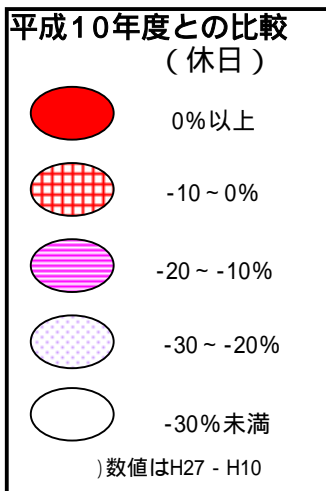
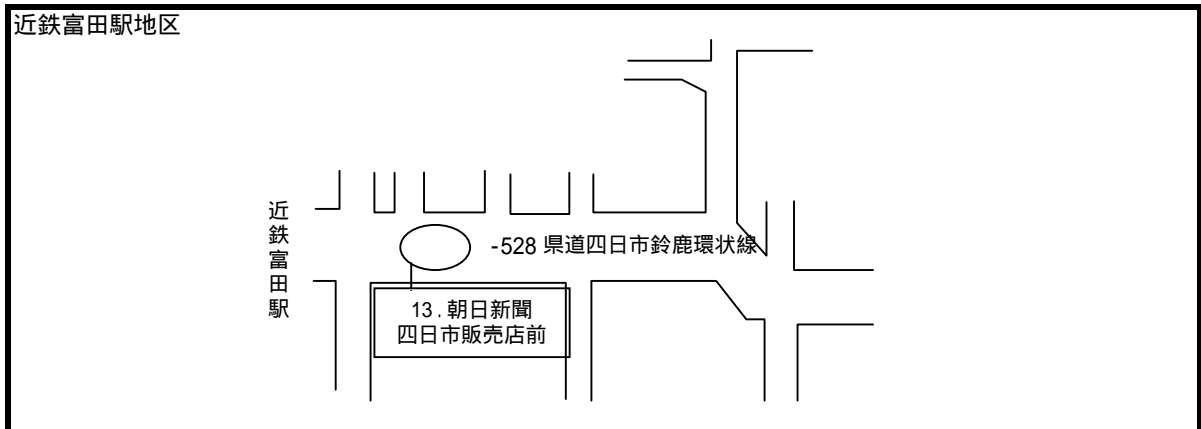
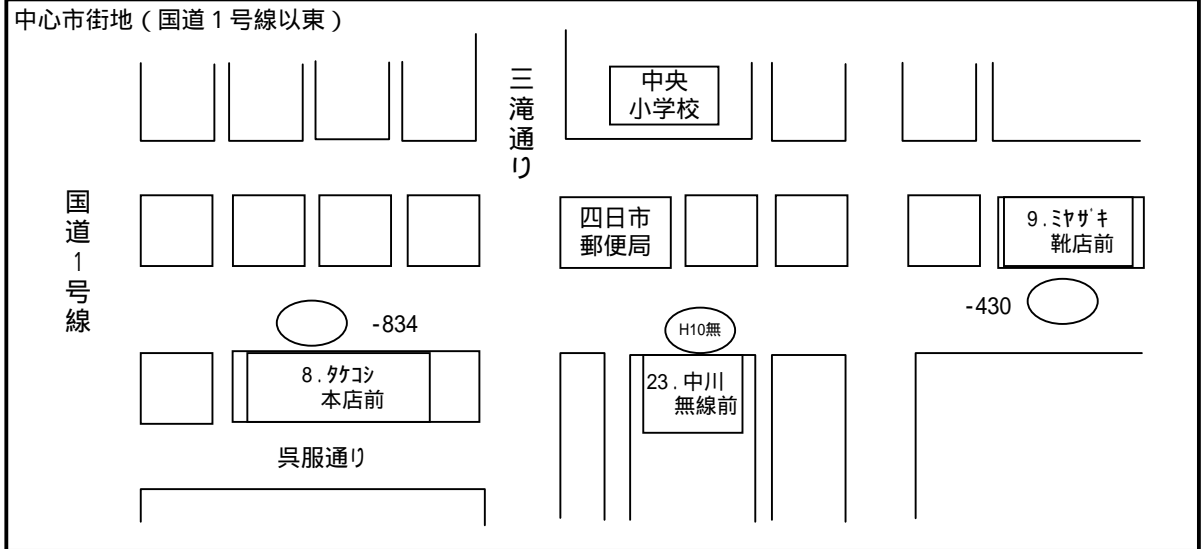
平日

<平成10年度との比較>



休日

<平成10年度との比較>



** すわ公園交流館 **



・諏訪公園内にある“四日市まちなか元気発信拠点”

3 .

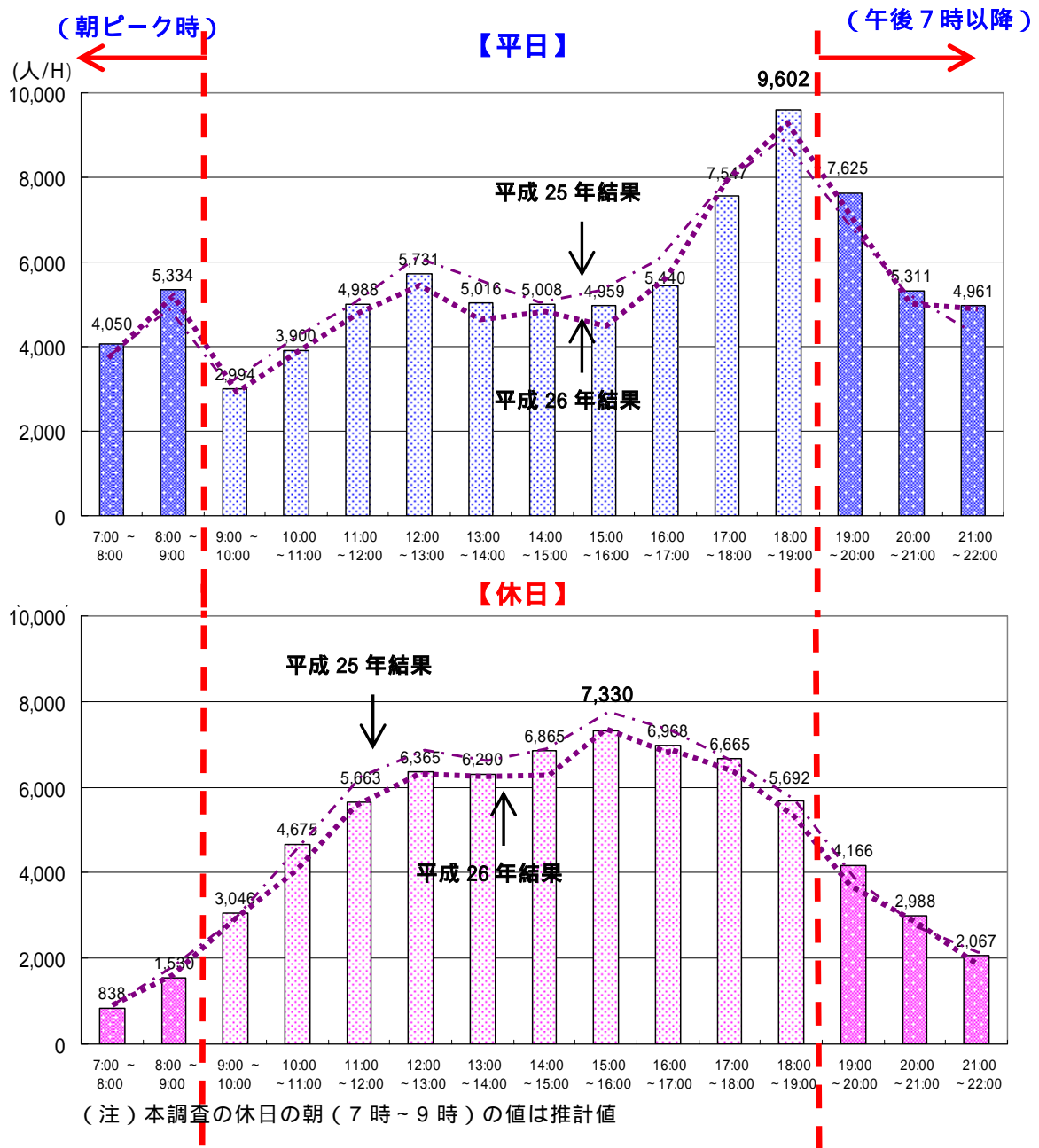
中心市街地の朝およびアフターセブンの歩行者交通 (午後7時以降)

今回の調査では、近鉄四日市駅周辺を中心に6箇所の地点()で、朝(午前7時~午前9時)と夜(午後7時~午後10時)の計5時間を追加して観測したが、休日の朝については、通勤通学による歩行者通行量は見られないことから、一部の地点を部分的に観測し、前回調査をもとに推計値を算出し、とりまとめている。()表 -1 調査地点一覧表 参照(P2)

総通行量(6地点)()の時間変動についてみると、次のとおりである。

平日のピーク時は18時台となっているが、午後7時以降では**減少している**。21時台ではピーク時の概ね半数近くまで減少している。前回調査(平成26年)前々回調査(平成25年)と比較すると、朝と午後7時以降では増加している。

休日のピーク時は15時台となっており、平日と同様に**午後7時以降の通行量は少なくなっている**。前回調査、前々回調査と比較すると、概ね同じような傾向を示している。



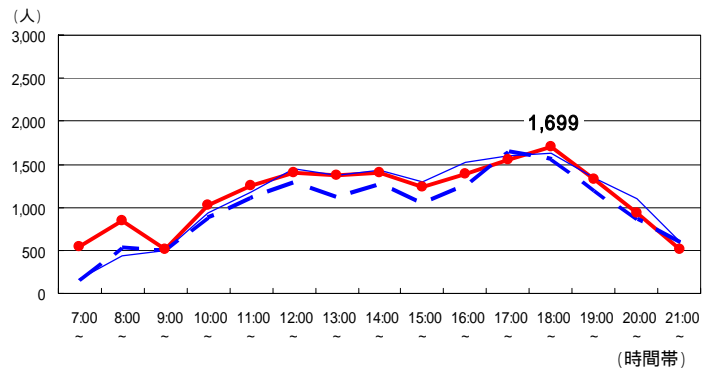
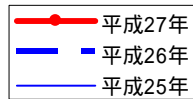
近鉄四日市駅西側方面（ララスクエア方面）では！

平日の朝ピーク時の各地点の通行量についてみると、地点1.ララスクエア東出口前では、通勤通学による通行量^(注)が含まれたため増加している。それ以外では地点2-1.近鉄四日市駅北口（西方向）とともに、前回調査、前々回調査と同様な傾向を示している。午後7時以降については大幅に減少しており、前回調査、前々回調査と同様な傾向を示している。

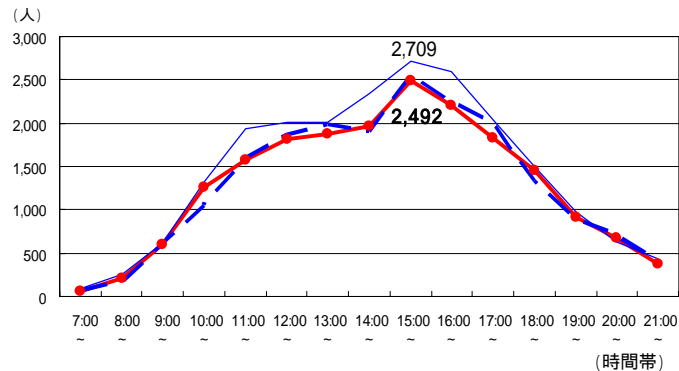
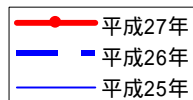
(注) 地点1.ララスクエア東出口前では、朝ピーク時にはララスクエアが開店前のため、横断歩道を通過する人が少なく調査対象外となっていた。そこで平日の朝(7時～9時)のみ、駅側の歩道の端を観測ラインとした。

休日の午後7時以降の通行量は、昼間時と比較して通行量は大幅に少ない結果となっている。ただ、地点1.ララスクエア東出口前および地点2-1.近鉄四日市駅北口（西方向）とともに、前回調査と比較して、大きな変化は見られない。

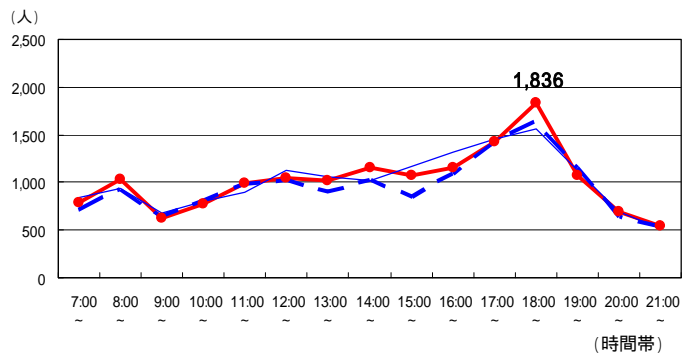
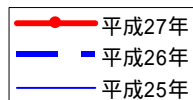
**1. ララスクエア東出口前
【平日】**



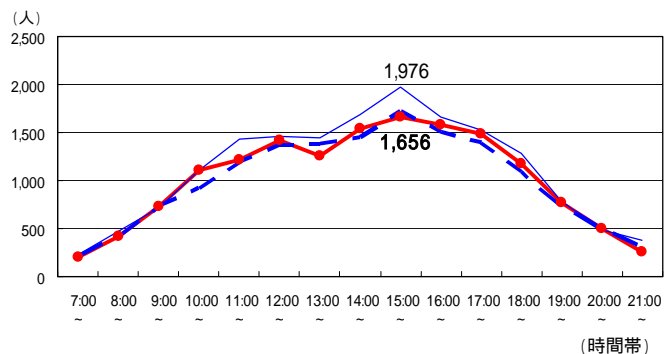
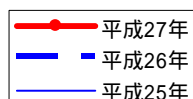
**1. ララスクエア東出口前
【休日】**



**2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）
【平日】**



**2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）
【休日】**

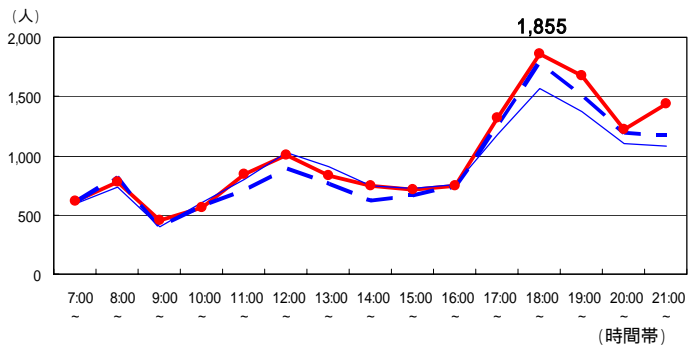
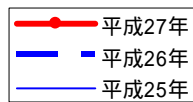


近鉄四日市駅東側方面（諏訪栄・一番街商店街方面）では！

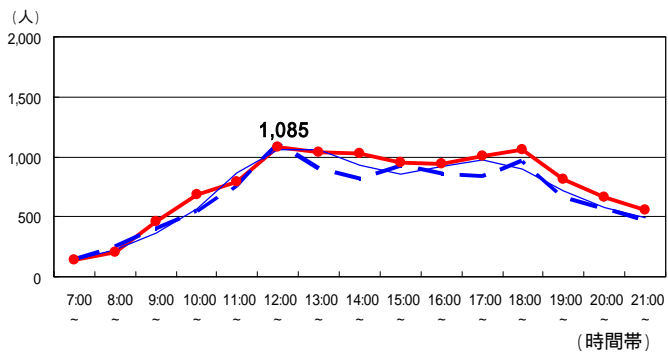
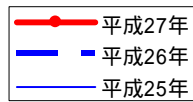
平日の朝ピーク時についてみると、地点3.メディアシップビス前（一番街通り）、地点6.近鉄四日市駅東口前（中央通り）では、前回調査、前々回調査と比較して大きな変化は見られない。午後7時以降の通行量についてみると、地点3.メディアシップビス前（一番街通り）では、午後7時以降の通行量が増加傾向となっている。（平日調査日は金曜日であり、会社帰りの人等が飲食行動を終えて電車で帰宅するケースが、前回（平成26年）、前々回（平成25年）よりも多くなっているものと考えられる。）

休日では、地点3.メディアシップビス前（一番街通り）では19時以降の通行量は、前回調査、前々回調査と比較して増加しており、地点6.近鉄四日市駅東口前（中央通り）では大きな変化は見られない。

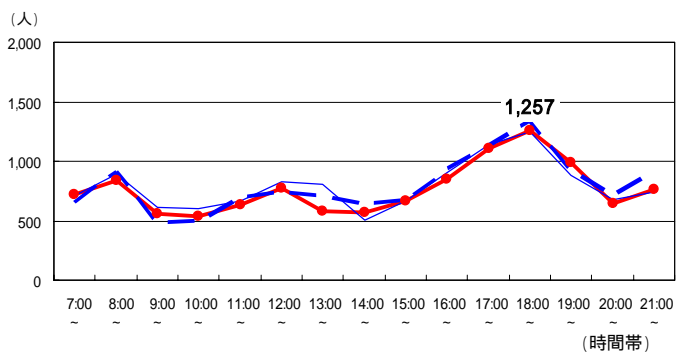
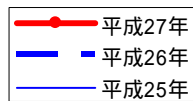
**3.メディアシップビス前
【平日】**



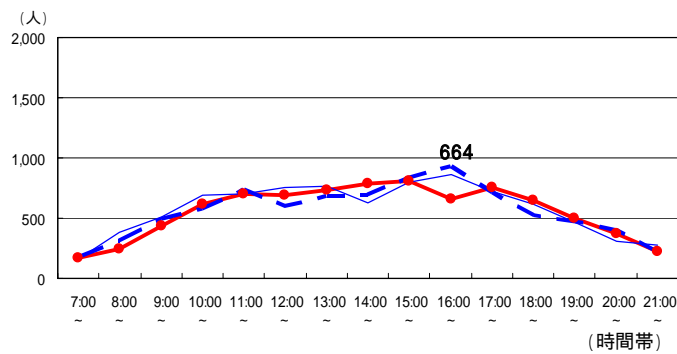
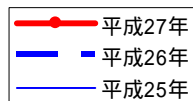
**3.メディアシップビス前
【休日】**



**6.近鉄四日市前東口前
【平日】**



**6.近鉄四日市前東口前
【休日】**



《中心市街地の朝とアフターセブン（午後7時以降）のとりまとめ》

平日では、朝は夕方のピークと比較して通行量が少なく、時間変動は比較的小さい。夕方のピークは18時台が最も多いが、19時以降では通行量は大幅に減少している。前回調査、前々回調査と比較して、一番街方面の通行量は若干増えており、18時以降における一番街方面での飲食行動が、前回、前々回と比較して多くなっていると考えられる。

休日では、昼間時と比較して19時以降の通行量は大幅に少ないが、一番街方面の通行量は若干増えている。

補 遺 - 子ども（小学生以下）通行量の割合 -

前回調査、前々回調査と同様に、今回の調査でも近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点^()で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量（中学生以上を対象）を観測しているため、補足的に調査を実施している。^()表 -1 調査地点一覧表 参照(P2)

4箇所の地点^()の子ども（小学生以下）の総通行量は、平日462人/10H、休日1,639人/10Hで、平日は前回よりも減少し、反対に休日は増加しており、子どもの割合は高くなっている。（9:00～19:00：10時間調査）

子ども（小学生以下）の割合は、平日1.5%、休日4.8%

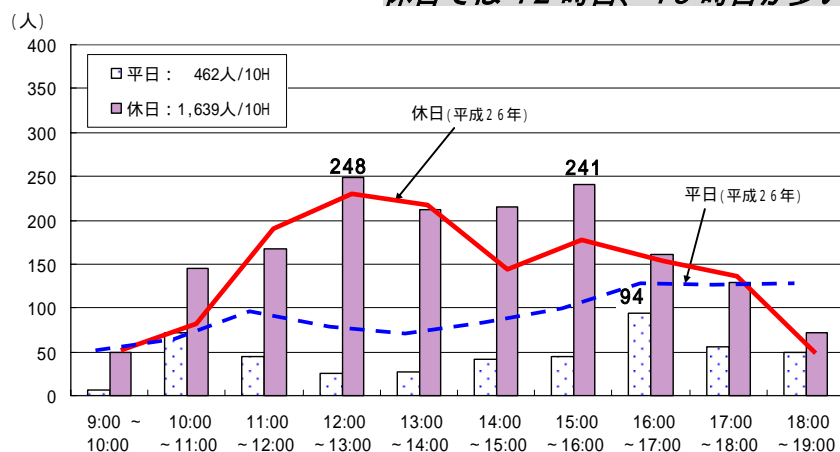
通行量(人/10H)	平日	休日	平休日比 ^()
子ども(小学生以下) (a)	462 (498) <592>	1,639 (1,371) <1,776>	3.55 (2.75) <3.00>
中学生以上 (b)	30,618 (29,034) <30,689>	33,906 (32,845) <35,504>	1.11 (1.13) <1.16>
子どもの割合 (a)/(b)	1.5% (1.7%) <1.9%>	4.8% (4.2%) <5.0%>	3.20 (2.43) <2.59>

() 平休日比 = 休日 ÷ 平日

() 内の数値は前回調査、< > 内の数値は前々回調査の値

子ども（小学生以下）通行量は、平日では16時台

休日では12時台、15時台が多い



() 実線は前回調査（休日）、点線は前回調査（平日）の値を示す。

資料

1. 地点別通行量一覧表（平成 27 年）

* * 地点別通行量一覧表 * *

(平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性	自転車		
				構成比 (%)	構成比 (%)	
1	ララスクエア東出口前	12,834	8,430	65.7	999	7.8
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	11,109	7,285	65.6	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	6,074	2,534	41.7	2	0.0
3	メディアシップビス前	9,061	4,292	47.4	1,279	14.1
4	キタオカ前	6,508	3,296	50.6	1,409	21.7
5	ナガサワカバン前	3,982	2,048	51.4	1,021	25.6
6	近鉄四日市駅東口前	7,524	3,897	51.8	768	10.2
7	プレミスト四日市駅前(南側)	6,007	3,220	53.6	1,075	17.9
8	タケコシ本店前	1,751	899	51.3	718	41.0
9	ミヤザキ靴店前	963	431	44.8	465	48.3
10	ハチトリ前	2,075	863	41.6	725	34.9
11	四日市補聴器センター前	2,594	1,237	47.7	642	24.7
12	諏訪神社前	1,776	899	50.6	882	49.7
13	朝日新聞四日市販売店前	974	538	55.2	302	31.0
20	プレミスト四日市駅前(東側)	1,796	828	46.1	366	20.4
21	ラナイ前	2,186	765	35.0	356	16.3
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,199	618	51.5	445	37.1
23	中川無線前	1,254	607	48.4	560	44.7
	計	79,667	42,687	53.6	12,014	15.1

(休日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性	自転車		
				構成比 (%)	構成比 (%)	
1	ララスクエア東出口前	17,076	10,484	61.4	819	4.8
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	13,159	8,665	65.8	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,445	2,537	46.6	0	0.0
3	メディアシップビス前	9,038	4,074	45.1	980	10.8
4	キタオカ前	5,843	2,652	45.4	1,176	20.1
5	ナガサワカバン前	2,176	968	44.5	693	31.8
6	近鉄四日市駅東口前	6,833	3,331	48.7	716	10.5
7	プレミスト四日市駅前(南側)	4,781	2,310	48.3	880	18.4
8	タケコシ本店前	1,121	474	42.3	472	42.1
9	ミヤザキ靴店前	496	198	39.9	260	52.4
10	ハチトリ前	2,165	859	39.7	633	29.2
11	四日市補聴器センター前	1,981	874	44.1	439	22.2
12	諏訪神社前	2,173	989	45.5	785	36.1
13	朝日新聞四日市販売店前	844	358	42.4	314	37.2
20	プレミスト四日市駅前(東側)	1,572	664	42.2	296	18.8
21	ラナイ前	1,522	580	38.1	225	14.8
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	959	396	41.3	348	36.3
23	中川無線前	818	327	40.0	329	40.2
	計	78,002	40,740	52.2	9,365	12.0

* *地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕* *

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ララスクエア東出口前	1.331	0.820
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.185	-
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.896	0.000
3	メディアシップビス前	0.997	0.766
4	キタオカ前	0.898	0.835
5	ナガサワカバン前	0.546	0.679
6	近鉄四日市駅東口前	0.908	0.932
7	プレミスト四日市駅前(南側)	0.796	0.819
8	タケコシ本店前	0.640	0.657
9	ミヤザキ靴店前	0.515	0.559
10	ハチトリ前	1.043	0.873
11	四日市補聴器センター前	0.764	0.684
12	諏訪神社前	1.224	0.890
13	朝日新聞四日市販売店前	0.867	1.040
20	プレミスト四日市駅前(東側)	0.875	0.809
21	ラナイ前	0.696	0.632
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.800	0.782
23	中川無線前	0.652	0.588
	計	0.979	0.780



2. 年度別通行量一覧表

* * 年度別通行量一覧表（平日） * *

（平日）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り
1	ララスクエア東出口前	11,315	9,682	10,627	11,590	13,600	10,403	12,403	10,610	12,273	12,903	11,623	12,834
3	メディアシップビス前	9,995	7,909	7,813	7,901	8,274	7,697	8,367	7,029	8,535	8,701	8,358	9,061
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	8,850	8,807	8,459	9,061	7,396	7,305	6,343	6,989	7,980	7,792	7,524
7	プレミスト四日市駅前（南側）	9,832	6,554	6,126	6,175	5,980	5,797	6,257	4,784	5,932	6,306	6,099	6,007
2-1	近鉄四日市駅北口（西方向）	12,656	11,210	11,451	11,453	13,709	10,235	10,685	10,418	11,198	11,079	10,338	11,109
2-2	近鉄四日市駅北口（東方向）	6,506	5,044	5,176	5,923	5,494	5,066	5,297	5,558	5,211	6,415	5,724	6,074
	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	64,469	49,249	50,000	51,501	56,118	46,594	50,314	44,742	50,138	53,384	49,934	52,609
	指数	1.00	0.76	0.78	0.80	0.87	0.72	0.78	0.69	0.78	0.83	0.77	0.82
4	キタオカ前	8,817	7,107	6,854	6,723	7,142	6,463	6,442	5,939	6,763	6,925	6,694	6,508
5	ナガサワカパン前	5,391	3,627	3,665	3,574	3,938	3,764	3,813	3,032	3,723	4,105	4,091	3,982
10	ハチトリ前	3,371	2,256	2,155	2,046	2,310	2,046	2,072	1,647	2,151	2,039	2,021	2,075
11	四日市補聴器センター前	5,013	2,713	2,356	2,640	2,520	2,273	2,451	2,151	2,340	2,556	2,425	2,594
12	諏訪神社前	3,323	2,139	2,275	2,134	2,064	1,778	1,799	1,323	1,905	1,706	1,609	1,776
	一番街東部（小計）	25,915	17,842	17,305	17,117	17,974	16,324	16,577	14,092	16,882	17,331	16,840	16,935
	指数	1.00	0.69	0.67	0.66	0.69	0.63	0.64	0.54	0.65	0.67	0.65	0.65
+	計	90,384	67,091	67,305	68,618	74,092	62,918	66,891	58,834	67,020	70,715	66,774	69,544
	指数	1.00	0.74	0.74	0.76	0.82	0.70	0.74	0.65	0.74	0.78	0.74	0.77

(2) 中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り
8	タケコシ本店前	2,738	1,994	1,704	1,944	1,918	1,738	2,075	1,547	1,939	1,784	1,629	1,751
9	ミヤザキ靴店前	1,643	922	1,150	1,045	1,074	1,035	1,039	575	980	955	904	963
	計	4,381	2,916	2,854	2,989	2,992	2,773	3,114	2,122	2,919	2,739	2,533	2,714
	指数	1.00	0.67	0.65	0.68	0.68	0.63	0.71	0.48	0.67	0.63	0.58	0.62

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り
13	朝日新聞四日市販売店前	1,736	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974
	計	1,736	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974
	指数	1.00	0.68	0.76	0.78	0.71	0.61	0.66	0.50	0.66	0.66	0.61	0.56

13地点計	96,501	71,192	71,479	72,969	78,322	66,754	71,150	61,822	71,091	74,592	70,363	73,232
平均値	7,423	5,476	5,498	5,613	6,025	5,135	5,473	4,756	5,469	5,738	5,413	5,633
指数	1.00	0.74	0.74	0.76	0.81	0.69	0.74	0.64	0.74	0.77	0.73	0.76
対前年比		1.11	1.00	1.02	1.07	0.85	1.07	0.87	1.15	1.05	0.94	0.98

参考

14	はっとりふとん店前	747	452	500	563	453	365	352	260				
15	旧トミスマート前	589	499	536									
16	丸十呉服店前	177	317	320									
17	御園神社前	1,056	927	956									
18	近鉄塩浜駅前	1,452	1,052	960									
19	伊勢昆布店前		788	851									
20	プレミスト四日市駅前（東側）		2,187	1,874	1,706	1,934	1,983	1,780	1,647	1,742	2,042	1,900	1,796
21	ラナイ前		2,034	1,791	2,123	2,165	1,974	2,164	1,781	2,187	2,100	1,884	2,186
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		1,311	1,180	1,304	1,172	1,196	1,179	984	1,184	1,105	1,261	1,199
23	中川無線前		1,277	1,274	1,337	1,451	1,447	1,467	1,095	1,275	1,195	1,168	1,254
24	Aコープ前		430	462									

（注）地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前（森太ビル前）、

平成14年～17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

（なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。）

* * 年度別通行量一覧表（休日） * *

（休日）

（1）中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴
1	ララスクエア東出口前	18,380	15,267	14,050	18,507	18,015	15,259	16,783	19,156	14,044	19,073	17,150	17,076
3	メディアシップビス前	11,836	8,002	6,155	7,625	7,921	8,771	8,189	8,687	7,815	8,502	8,101	9,038
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	8,018	6,028	7,117	7,630	7,108	6,046	6,758	4,175	7,061	6,744	6,833
7	プレミスト四日市駅前（南側）	8,560	4,890	3,615	4,700	4,514	5,540	4,840	4,722	4,279	5,186	4,758	4,781
2-1	近鉄四日市駅北口（西方向）	15,236	13,390	13,945	15,815	15,957	13,256	13,478	13,509	13,137	14,291	12,726	13,159
2-2	近鉄四日市駅北口（東方向）	6,152	4,654	3,789	4,707	4,518	4,237	4,739	5,158	3,549	4,946	4,763	5,445
近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）		73,128	54,221	47,582	58,471	58,555	54,171	54,075	57,990	46,999	59,059	54,242	56,332
指数		1.00	0.74	0.65	0.80	0.80	0.74	0.74	0.79	0.64	0.81	0.74	0.77
4	キタオカ前	9,609	6,256	5,282	5,780	5,947	7,586	5,888	5,766	6,410	5,907	5,512	5,843
5	ナガサワカバン前	3,330	1,880	1,255	1,920	1,854	2,442	2,196	1,986	1,262	2,232	1,990	2,176
10	ハチトリ前	4,235	2,563	1,724	1,968	2,204	4,270	2,219	2,231	1,940	1,813	1,951	2,165
11	四日市補聴器センター前	4,148	2,093	1,675	1,772	2,125	3,126	2,085	2,063	2,252	2,183	2,042	1,981
12	諏訪神社前	3,860	2,566	2,094	1,912	1,989	2,505	1,855	2,023	1,230	1,800	1,734	2,173
一番街東部（小計）		25,182	15,358	12,030	13,352	14,119	19,929	14,243	14,069	13,094	13,935	13,229	14,338
指数		1.00	0.61	0.48	0.53	0.56	0.79	0.57	0.56	0.52	0.55	0.53	0.57
+ 計		98,310	69,579	59,612	71,823	72,674	74,100	68,318	72,059	60,093	72,994	67,471	70,670
指数		1.00	0.71	0.61	0.73	0.74	0.75	0.69	0.73	0.61	0.74	0.69	0.72

（2）中心市街地（国道1号線以东）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴
8	タケコシ本店前	1,955	1,266	1,034	1,247	1,254	1,518	1,417	1,301	992	1,182	1,044	1,121
9	ミヤザキ靴店前	926	679	423	438	590	632	613	583	373	493	491	496
計		2,881	1,945	1,457	1,685	1,844	2,150	2,030	1,884	1,365	1,675	1,535	1,617
指数		1.00	0.68	0.51	0.58	0.64	0.75	0.70	0.65	0.47	0.58	0.53	0.56

（3）近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844
計		1,372	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844
指数		1.00	0.80	0.60	0.88	0.90	0.78	0.70	0.87	0.38	0.70	0.58	0.62

13地点計		102,563	72,623	61,886	74,713	75,748	77,325	71,308	75,136	61,975	75,626	69,800	73,131
平均値		7,889	5,586	4,760	5,747	5,827	5,948	5,485	5,780	4,767	5,817	5,369	5,625
指数		1.00	0.71	0.60	0.73	0.74	0.75	0.70	0.73	0.60	0.74	0.68	0.71
対前年比			1.19	0.85	1.21	1.01	1.02	0.92	1.05	0.82	1.22	0.92	0.97

平休日比		1.06	1.02	0.87	1.02	0.97	1.16	1.00	1.22	0.87	1.01	0.95	1.00
------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

14	はっとりふとん店前	686	379	220	341	341	322	322	343				
15	旧トミスマート前	368	317	333									
16	丸十呉服店前	100	302	228									
17	御園神社前	385	347	245									
18	近鉄塩浜駅前	677	619	393									
19	伊勢昆布店前		1,058	592									
20	プレミスト四日市駅前（東側）		1,791	1,385	1,349	1,500	2,118	1,716	1,782	1,874	1,736	1,539	1,572
21	ラナイ前		1,913	1,214	1,772	1,943	2,151	1,908	1,760	1,492	1,726	1,586	1,522
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		927	622	861	850	1,037	892	953	744	868	850	959
23	中川無線前		1,005	611	805	931	955	951	937	628	815	737	818
24	Aコープ前		505	257									

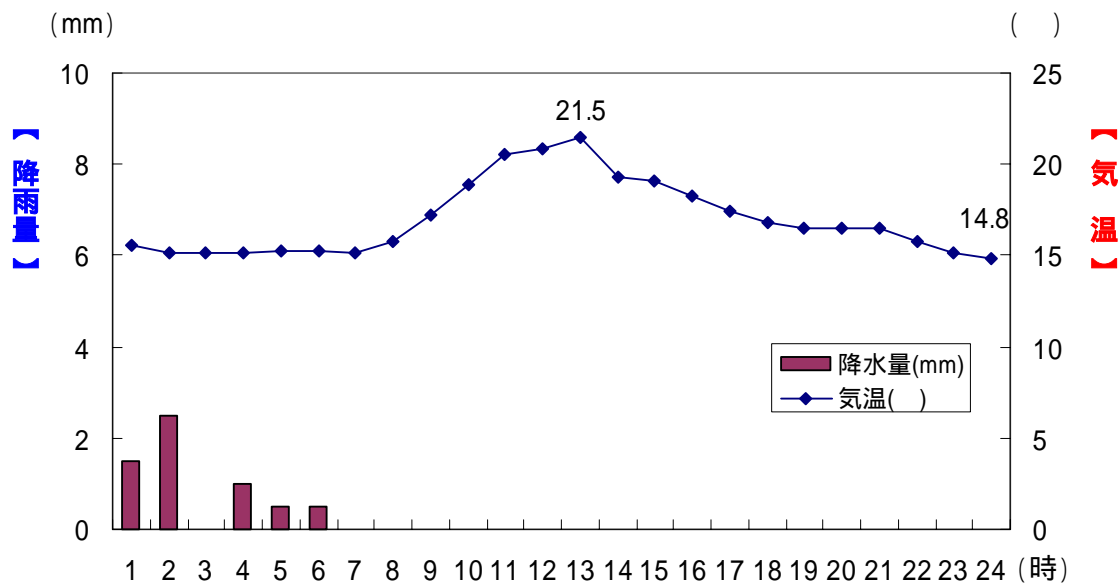
（注）地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前（森太ビル前）、

平成14年～17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

3. 気象情報 (平成 27 年 11 月 15 日 (日))

* * 平成 27 年 11 月 15 日(日曜日)の降雨量(mm)と気温() * *

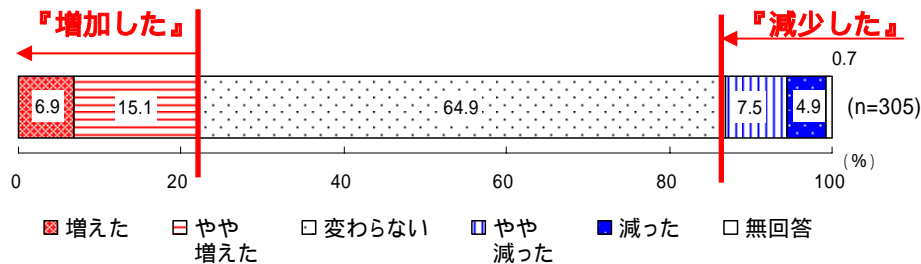


資料：気象観測統計（気象庁電子閲覧室）

補遺 - 中心市街地での買物・催事等と中心市街地通行量への影響 - (中心市街地での買物・催事等動向調査結果より)

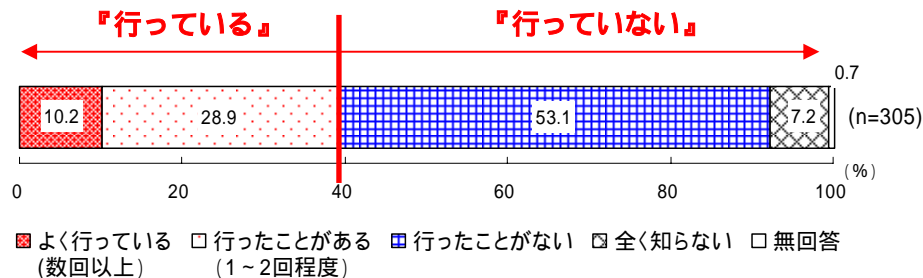
近年(この2~3年間) 近鉄四日市駅周辺等の中心市街地へ
買物などで行く回数(頻度)の変化!!

「変わらない」は6割強、「増加した」は2割強、「減少した」は1割強



毎年、市道西町線とふれあいモールで開催されている歩行者天国
「よっかいちYYストリート」!!

歩行者天国へ『行っている』人は4割弱、『行っていない』人は6割



(本書は再生紙を利用しています。)