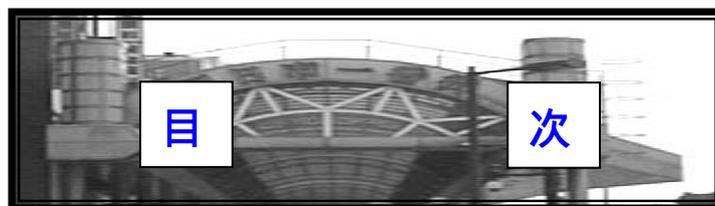


平成 25 年度歩行者流量調査  
報 告 書

平成 26 年 3 月

四日市市商工農水部商業勤労課



## 目次

1. 調査目的	1
2. 調査種別	1
3. 調査日時	1
4. 調査方法	1
5. 調査地点	2

## 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者交通	5
(1) 通行量	5
(2) 時間変動	14
(3) 男女構成	22
(4) 自転車通行量	28
(5) 本年度結果のとりまとめ	34
2. 経年通行量(平成10年～)との比較	35
3. 中心市街地の朝およびアフターセブンの歩行者交通 (午後7時以降)	48

## 資料

1. 地点別通行量一覧表(平成25年)
2. 年度別通行量一覧表
3. 気象情報(平成25年11月)

## ・ 調査概要

1 .

### 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした都心部及び近鉄富田駅地区について商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2 .

### 調査種別

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

（ 補足関連調査）

買物および中心市街地への買物動向調査（日永地区買物傾向調査）

3 .

### 調査日時

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

調査日：平成 25 年 11 月 8 日（金）晴れ

平成 25 年 11 月 17 日（日）晴のち曇

調査時間帯：9：00～19：00（10 時間）

（ ）補足調査 朝 2 時間（7：00 - 9：00）

夜 3 時間（19：00 - 22：00）の追加調査（計 5 時間） 計 6 箇所

（ 補足関連調査）

買物および中心市街地への買物動向調査（日永地区買物傾向調査）

調査期間：平成 25 年 12 月 13 日～12 月 29 日

4 .

### 調査方法

歩行者交通量調査

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。

観測分類：男女別方向別に観測する。

但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。

調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

（ ）補足調査 子ども(小学生以下)の歩行者の追加観測 計 4 箇所

（ 補足関連調査）

買物および中心市街地への買物動向調査（日永地区買物傾向調査）

調査対象地域に立地する住宅のメールポストに調査票を投函し、郵送により回収する。

（ ） 調査対象地域内で、メールボックスが見つからない場合などは調査対象から除外した。

## 5. 調査地点

### (1) 歩行者交通量調査

本年度の調査地点は 17 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号線以東）と近鉄富田駅地区となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 3 に示すとおりである。

**表 - 1 調査地点一覧表**

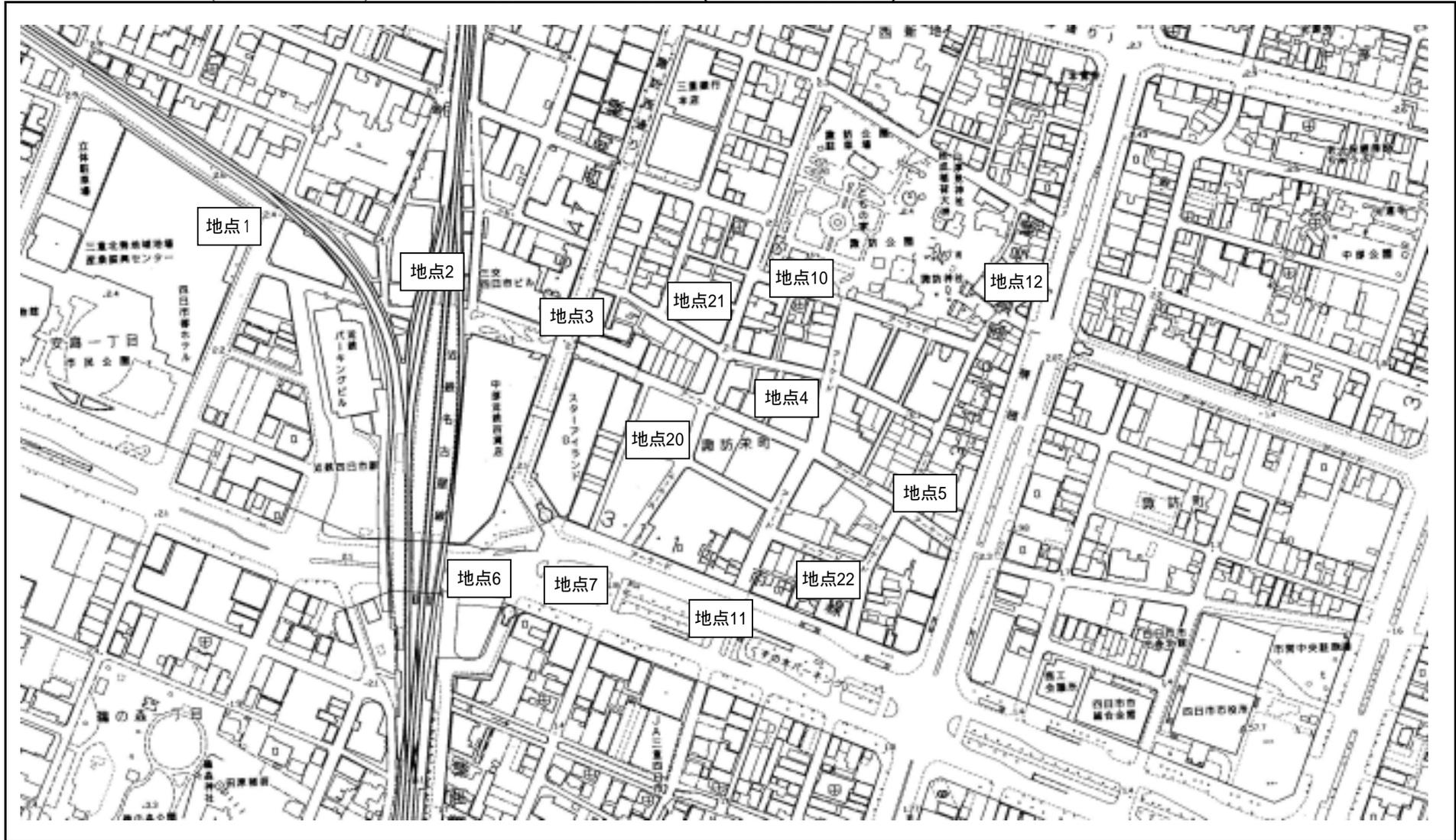
地域		地 点 名		地 点 名
( 1 ) 中心市街地  ( 16 箇所 )	1	ララスクエア東出口前( )	9	丁子屋洋服店前
	2	近鉄四日市駅北口( )	10	ハチトリ前( )
	3	メディアシップビス前( )	11	四日市補聴器センター前
	4	キタオカ前( )	12	魚藤前
	5	ナガサワカバン前( )	20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前
	6	近鉄四日市駅東口前	21	ラナイ前
	7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	8	旧加賀屋化粧品店前	23	中川無線前
( 2 ) 富田駅 ( 1 箇所 )	13	旧クリーニングエリート前		

( ) 補足調査地点：追加調査（計 5 時間）実施箇所（6 箇所）  
 補足調査地点：子供追加観測実施箇所（4 箇所）

調査地点：四日市駅地区（16 箇所） 近鉄富田駅地区（1 箇所）  
 計 17 箇所

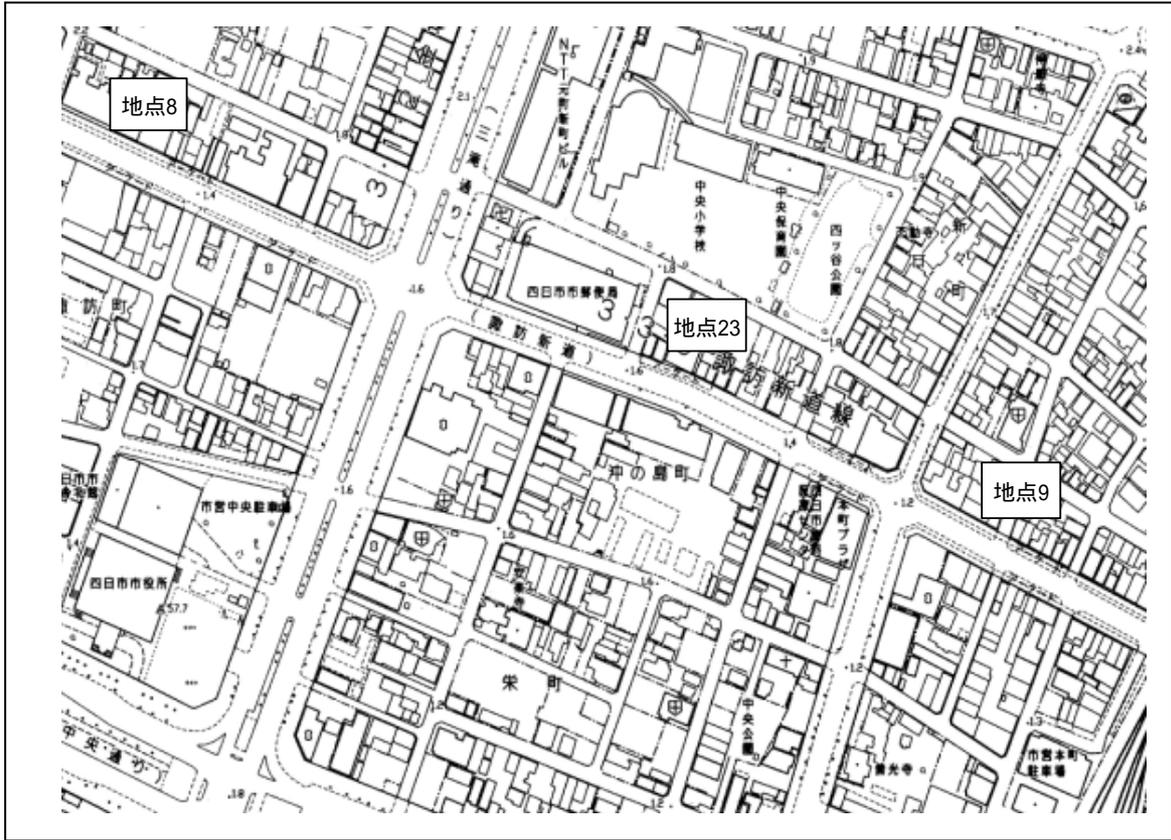
( 補足関連調査)

買物および中心市街地への買物動向調査（日永地区買物傾向調査）  
 調査対象地域：近鉄日永駅周辺（日永 1 丁目、2 丁目）



地点詳細図：中心市街地（国道1号線以東）

図 -2 中心市街地（国道1号線以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅地区



## 調査結果

### 1. 中心市街地等の歩行者交通

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号線以東）の主要な16地点と、近鉄富田駅地区（1地点）の計17地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

#### (1) 通行量

各地点における平・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

**総通行量（17地点） 平日が休日をやや上回る。（8.1万人/10H）**  
**前回調査（H24年度）との比較 平日は5%増加、休日は大幅に増加。**  
*（前年度休日は雨天）*

17地点の平均通行量は平日4,767人/10H、休日4,751人/10Hである。  
（17地点の総通行量：平日81,034人/10H、休日80,771人/10H）  
（平成24年度 平日：平均4,558人/10H 休日：平均3,924人/10H）

前回調査（平成24年度）と比較すると、平日は5%増、休日は前年度雨天により通行量が少なかったため、大幅に増加する結果となっている。

ここで、前々回調査（平成23年度）の休日通行量と比較してみると、若干増加していることから、この1年間では平日と同様に微増傾向となっていることが伺われる。（前々回調査（平成23年度） 17地点の総通行量80,568人/10H）

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕		(人/10H)	
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	12,903	(12,273)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	11,079	(11,198)
● 地点 3.	メディアシップビス前	8,701	(8,535)
〔休日〕			
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	19,073	(14,044)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	14,291	(13,137)
● 地点 3.	メディアシップビス前	8,502	(7,815)
( )内の数値は平成24年度調査結果			

### 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

**近鉄四日市駅付近では、休日が平日を上回る結果となる。**

○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

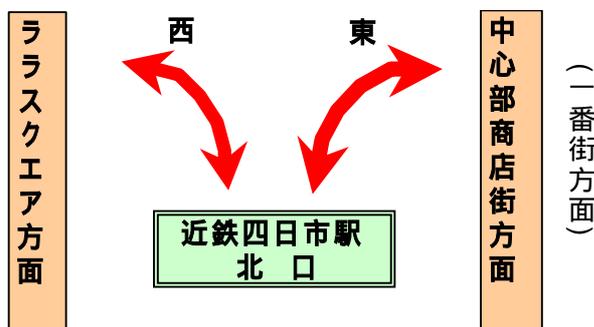
	平日(人/10H)	休日(人/10H)
近鉄四日市駅北側 (地点1、3)	10,802	13,788
近鉄四日市駅南側 (地点6、7)	7,143	6,124
近鉄四日市駅付近 (地点1、3、6、7)	8,973	9,956

( )上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 10,802 人/10H、休日通行量 13,788 人/10H で休日通行量の方が多。反対に、同南側では平日通行量 7,143 人/10H、休日通行量 6,124 人/10H となっており、平日通行量が上回る結果となっている。

近鉄四日市駅を挟んで、北側はふれあいモールを中心に買物や飲食などによる通行量が多く見られるのに対し、南側は通勤通学などの日常交通やバスターミナルやタクシー乗り場などの乗り換え交通が多く見られると考えられるため、平日・休日通行量の傾向の相違となっている。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量についてみると、次頁のとおりである。さらに下図のように東西方向で整理した。



平日、休日通行量ともに、近年では増加傾向となっているが、平成10年と比較すると9割程度となっている。(ここでは、近鉄四日市駅北口の東西方向を加えて検討している。)

平日、休日ともに、前回調査と比較して東方向の通行量が増加傾向となっている。

下表は近鉄四日市駅北口における東西方面別の通行量推移である。

方面別では西側（ラσκエア）方面の割合は、前回調査と比較して低くなっている。  
平日の東側（一番街）方面の通行量では、夕ピーク時の増加もあり増えている。  
休日では、前回調査結果（天候：雨）と比較して増加する結果となっている。

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

		西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	アムスクエア休館 "(調査時) ラस्कエア開店  近鉄百貨店リニューアル リニューアル1周年イベント 北口前工事中
	H15年	7,411	6,179	13,590 (0.71)	54.5 (%)	
	H16年	7,682	5,875	13,557 (0.71)	56.7 (%)	
	H17年	11,210	5,044	16,254 (0.85)	69.0 (%)	
	H18年	11,451	5,176	16,627 (0.87)	68.9 (%)	
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,097	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
		H25/H10	0.877	0.986	0.913	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	アムスクエア休館 "(調査時) ラस्कエア開店  近鉄百貨店リニューアル  北口前工事中
	H15年	8,397	5,402	13,799 (0.65)	60.9 (%)	
	H16年	8,517	5,628	14,145 (0.66)	60.2 (%)	
	H17年	13,390	4,654	18,044 (0.84)	74.2 (%)	
	H18年	13,945	3,789	17,734 (0.83)	78.6 (%)	
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.0 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
		H25/H10	0.938	0.804	0.899	

注( )内はH10年を1.00とした場合の数値

中心市街地（国道1号線以東）

地点9. 丁子屋洋服店前では、休日通行量が平日の概ね1/2で低い。

(平休日比<sup>( )</sup>: 0.516)

中心市街地（国道1号以東）の諏訪新道・本町通りでは、平日休日ともに、近鉄四日市駅から最も遠い地点である地点9. 丁子屋洋服店前が最も少なく、全体で見ても、最も少ない結果となっている。さらに、平休日比は0.516で、休日通行量は平日通行量の概ね1/2に留まっている。

( )平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

近鉄富田駅地区

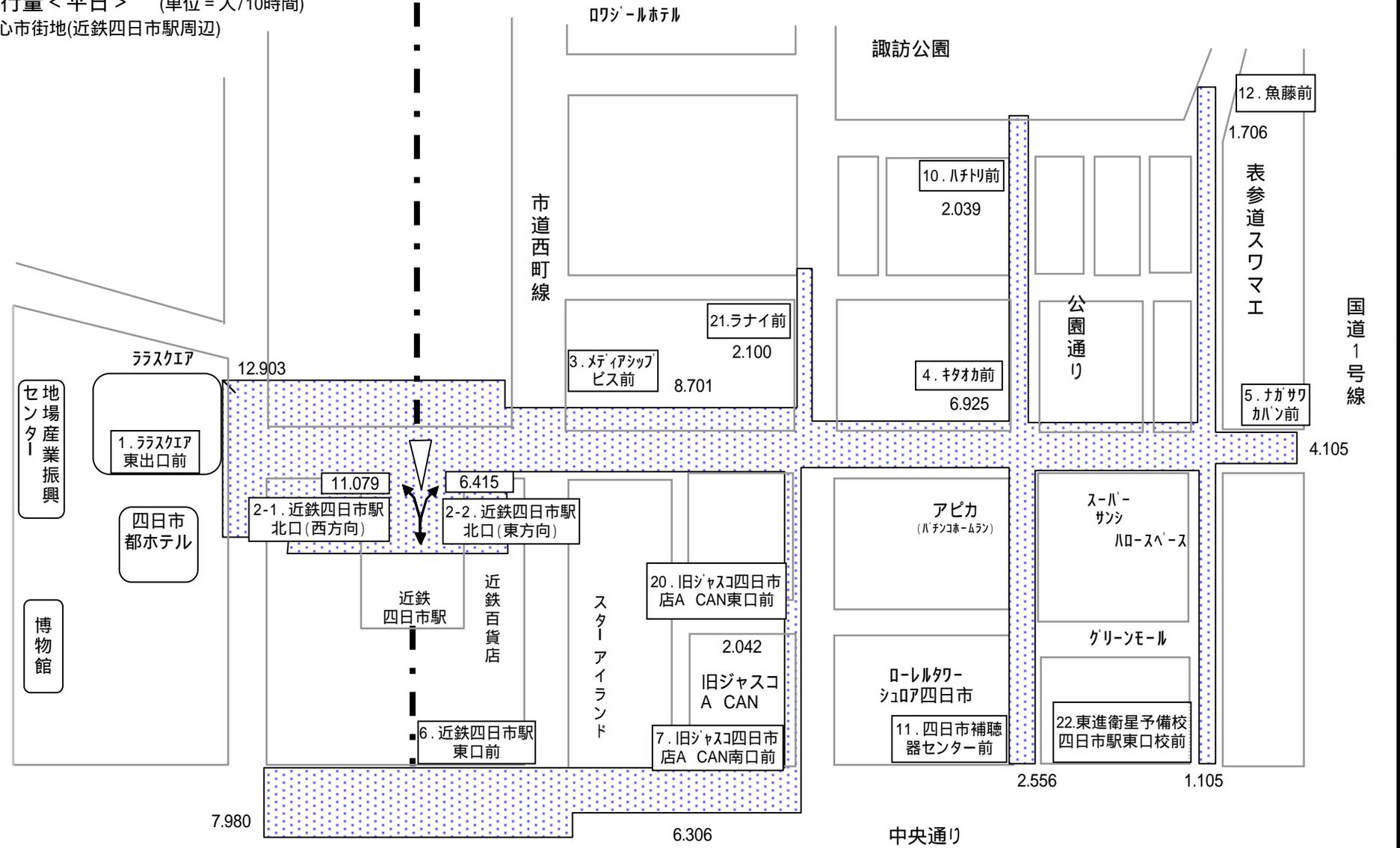
近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回り、千人/10H前後。

近鉄富田周辺では、平日休日ともに通行量は千人/10H前後となっており、平日通行量が休日通行量を上回っている。( 資料参照 )

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人/10時間)  
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

\* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。



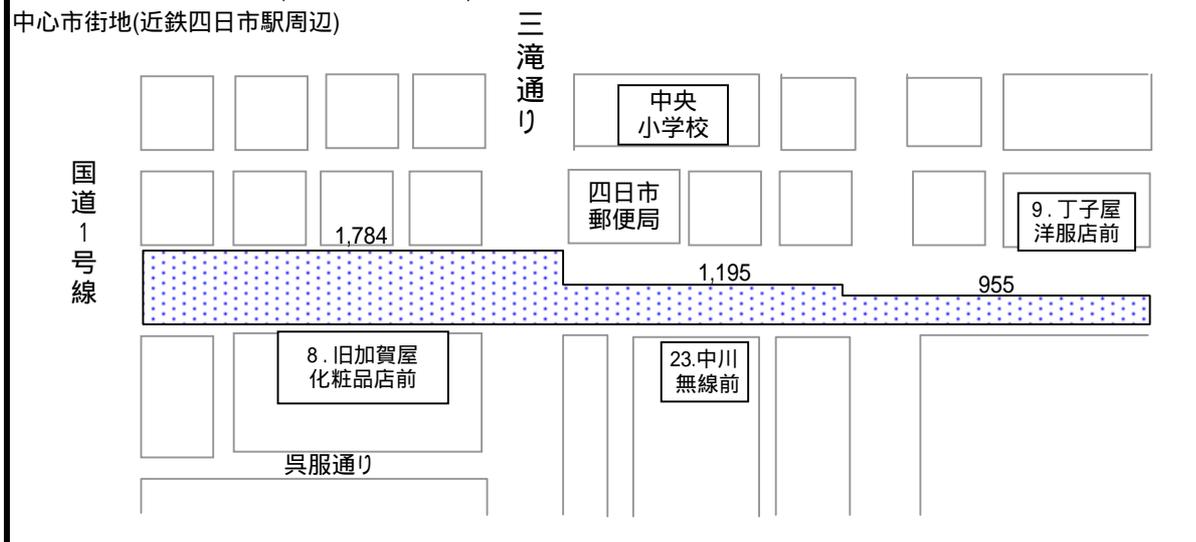
中心市街地（国道1号線以東）・平日

平日

<通行量>

通行量 <平日> (単位 = 人/10時間)

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

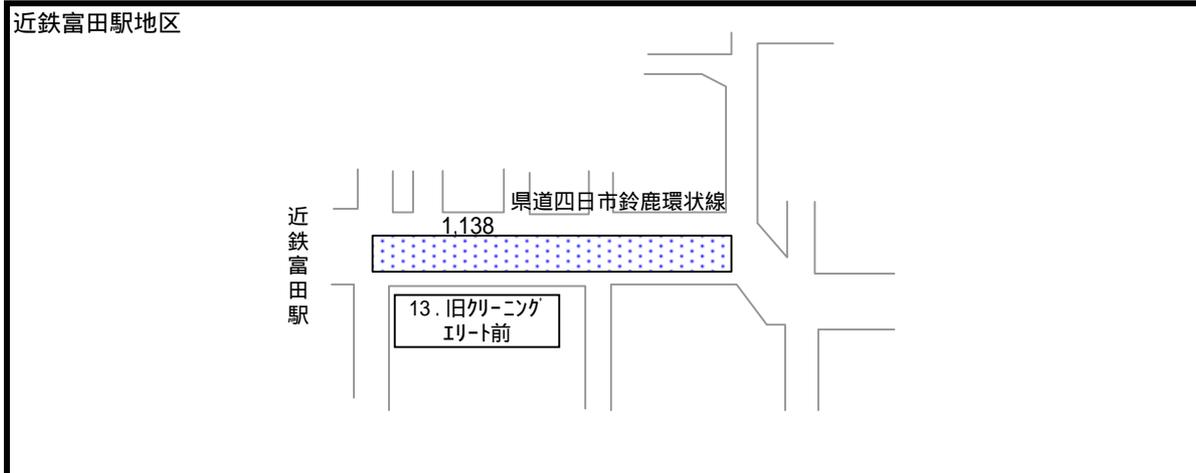


近鉄富田駅地区・平日

平日

<通行量>

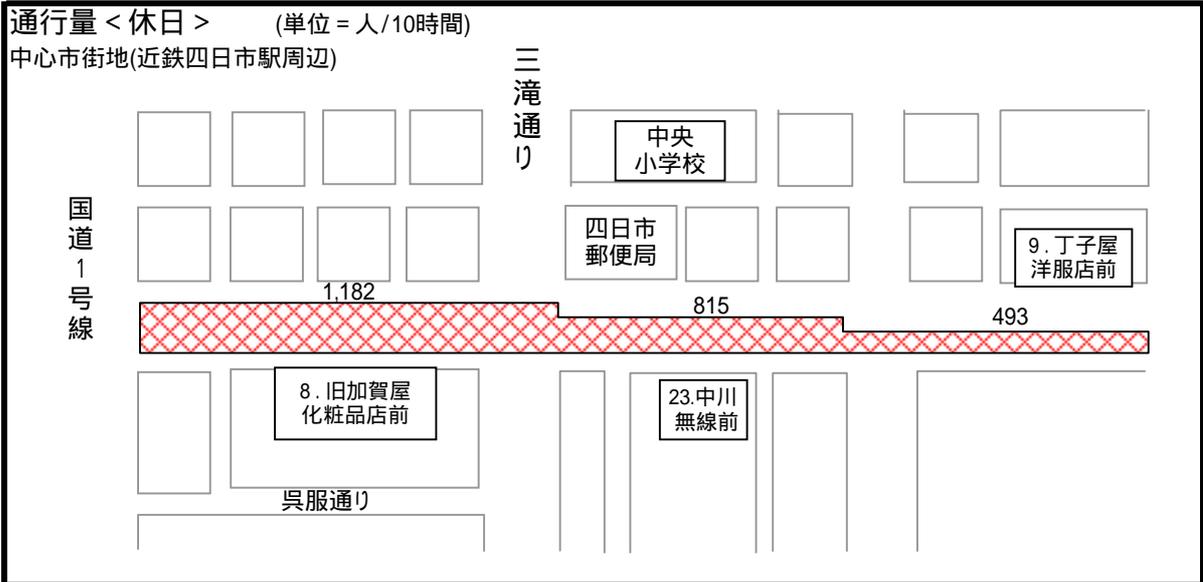
近鉄富田駅地区



中心市街地（国道1号線以東）・休日

休日

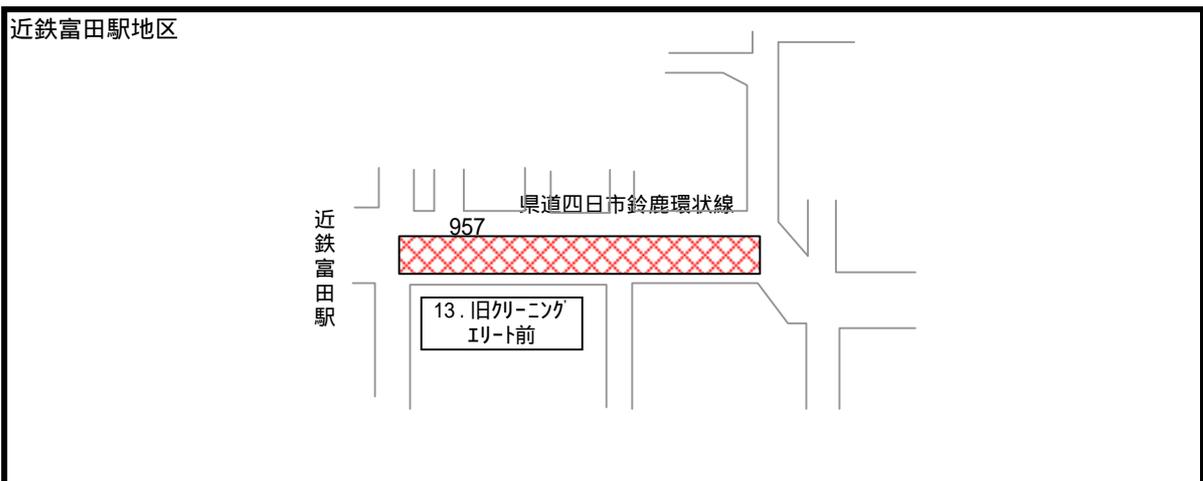
<通行量>



近鉄富田駅地区・休日

休日

<通行量>

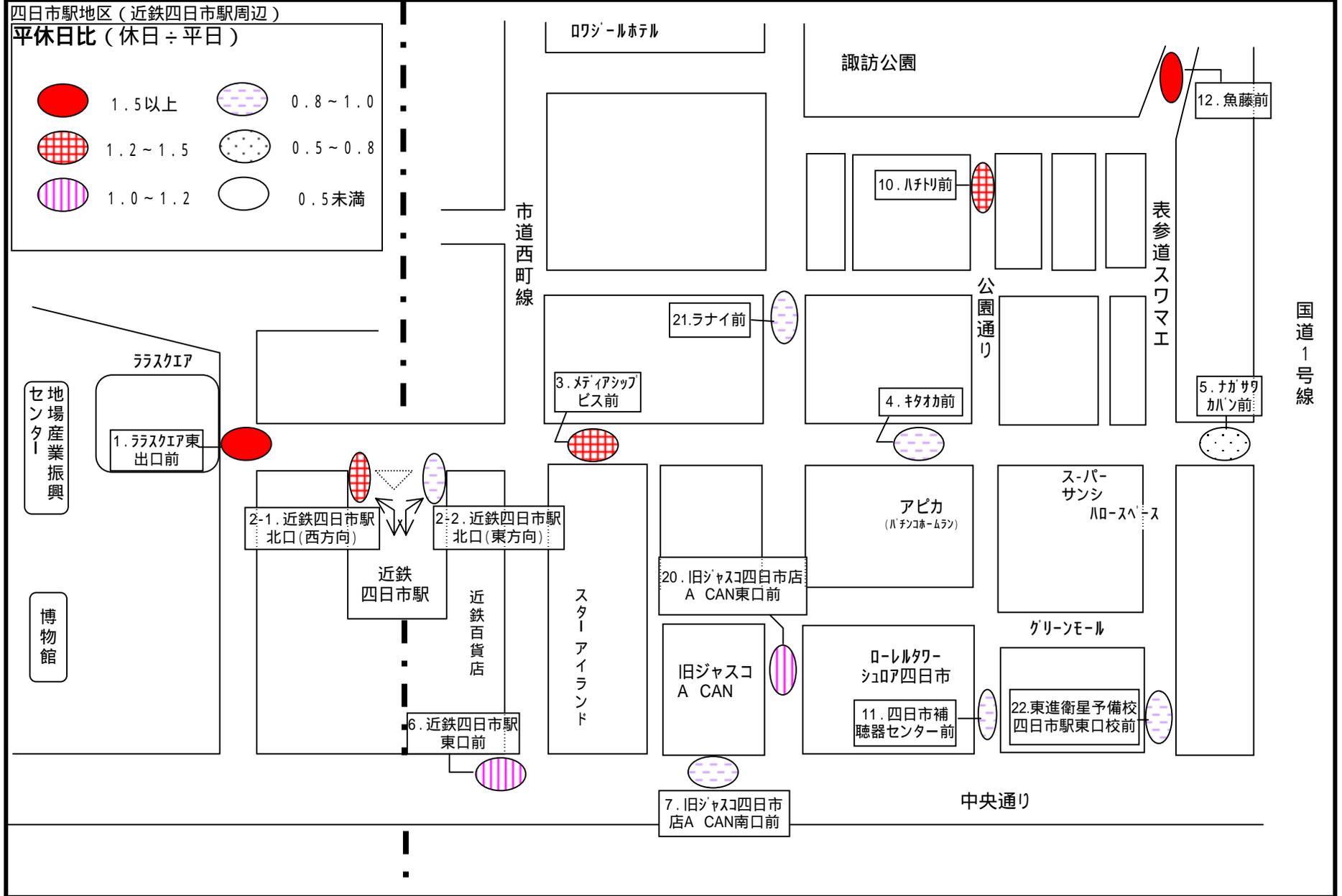
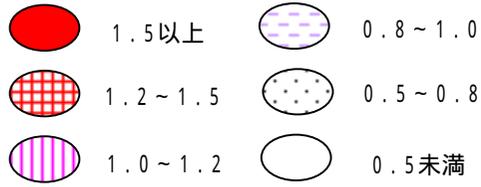


- マンションが建ちならぶ諏訪新道 -

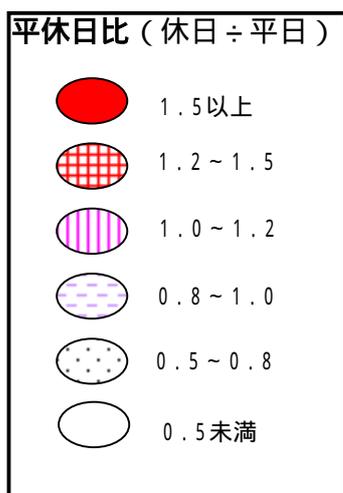
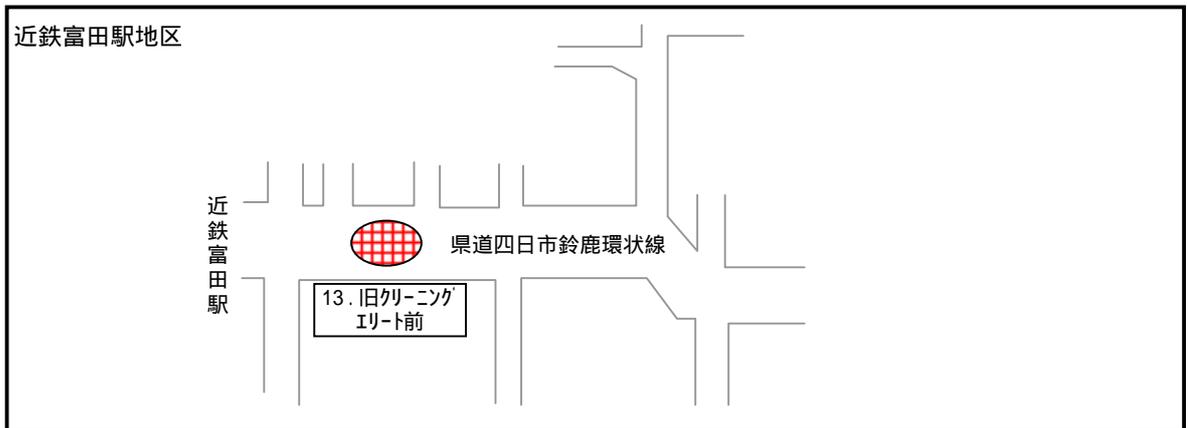
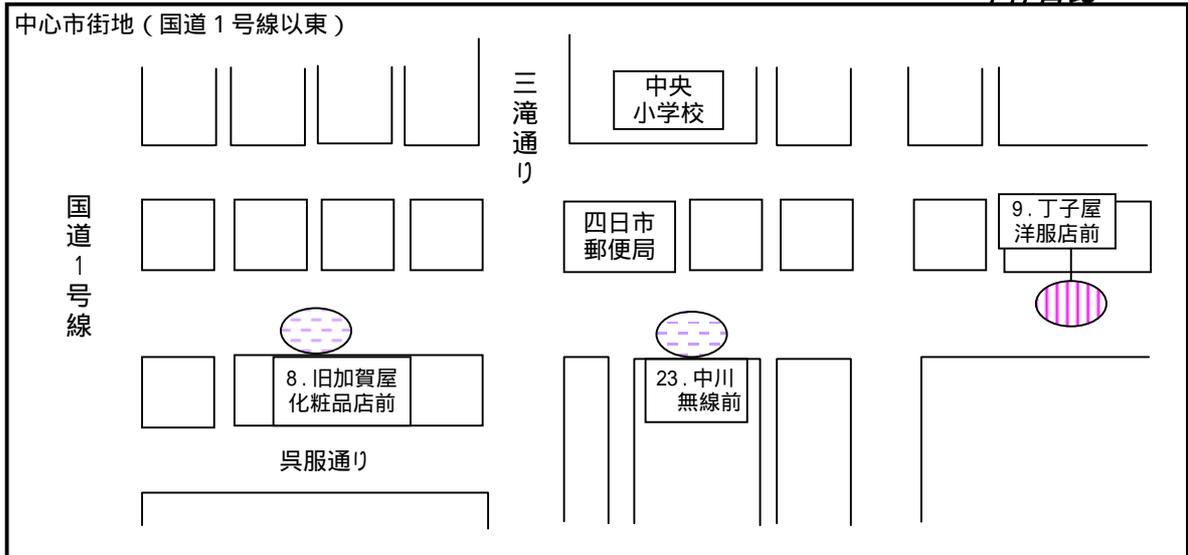


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

平休日比（休日÷平日）



<平休日比>



\*\* 近鉄四日市駅北口（諏訪栄・一番街方面） \*\*



## (2) 時間変動

総通行量（17地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

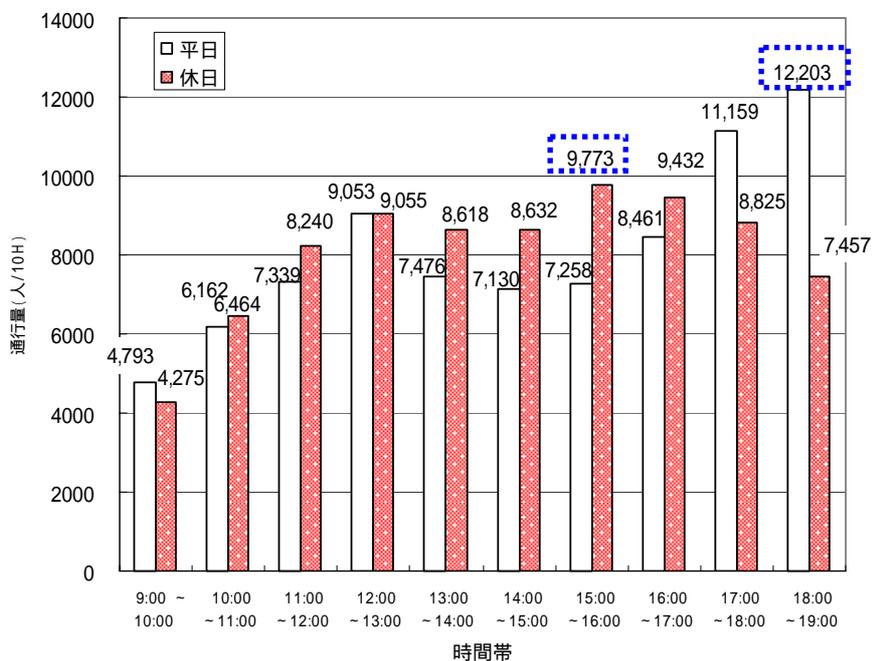
**ピーク時間帯は平日では18時台、17時台、休日では15時台。**

平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台、17時台である。

休日のピーク時は15時台であり、12時～16時台の間では1時間あたり9000人前後の通行量となっている。

全体的な傾向として、昼間時は、休日通行量の方が平日通行量を上回っているが、17時以降では、平日通行量が休日通行量を大幅に上回っている。平日では、帰宅時の17時以降の通行量は1時間あたり10000人を超えている。休日では、昼間時の時間帯（12時～17時まで）で比較の変動が少ない傾向となっている。

図 - 1 時間帯別通行量（全地点）



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

### 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

#### 【平日】

**平日では帰宅目的による18時台が最も多く、次いで17時台となっている。**

時間帯のピークは2回あり、帰宅および会社帰りなどの飲食・買物などの交通と12時台の昼食時の交通となっている。

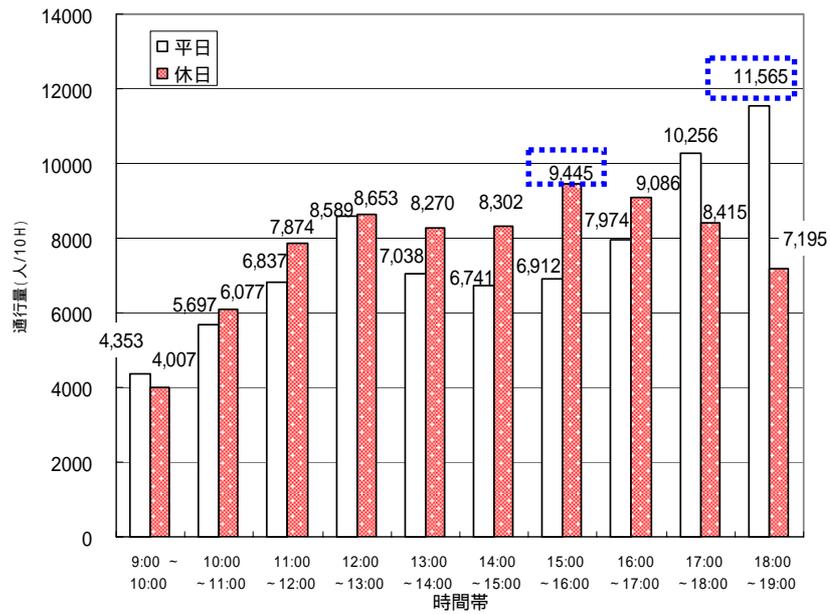
地点別にみると、近鉄四日市駅北口からララスクエア方面（西方面）にあたる地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)では、17時台（東行き）、18時台（西行き）にピークとなっている。一方、一番街方面にあたる地点 2-2.近鉄四日市駅北口(東方向)では、18時台の東行き通行量が圧倒的に多く、駅からの帰宅者が地点 3.メディアシップピス方面に流れていることが伺われる。

#### 【休日】

**休日は15時台がピークとなる。**ただ、12時～17時の昼間時では、比較的交通量の変動は少ない。

地点別にみると、地点 1.ララスクエア東出口前の昼間時15時台が最も多くなっている。

図 - 2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）  
【中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



中心市街地（国道 1 号線以東）

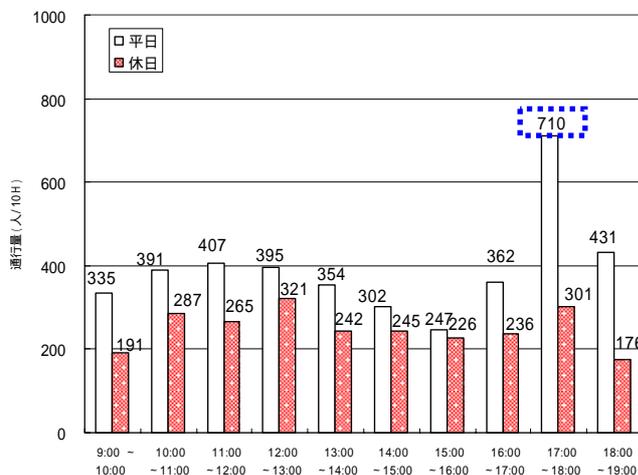
平日では、17 時台にピークとなっている。地点別にみると、3 地点（地点 8、地点 9、地点 23）とともに、17 時台の西行き通行量が最も多く、近鉄四日市駅方面に向かっている。休日では、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少なく、時間帯による変動も少ない状況となっている。

近鉄富田駅地区

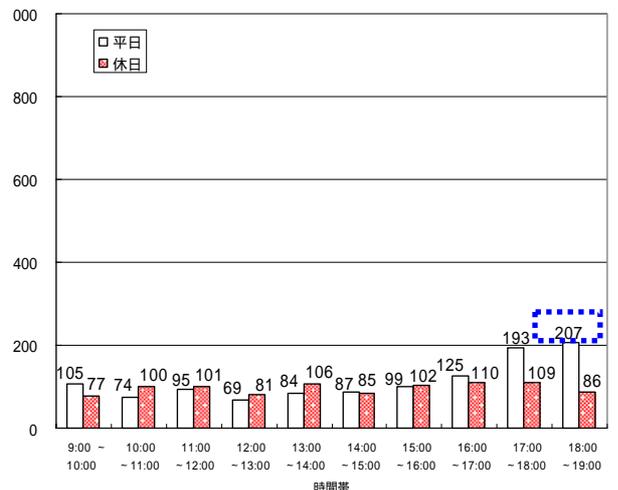
平日では、通勤・通学（帰宅）による通行量が多いと考えられ、18 時台、17 時台がピークとなっている。休日では、全般的には時間帯変動は少ない。昼間時は平日と休日では大きな差が見られない。

図 - 3 時間帯別通行量（国道 1 号線以東・近鉄富田駅地区）

【中心市街地（国道 1 号線以東）】



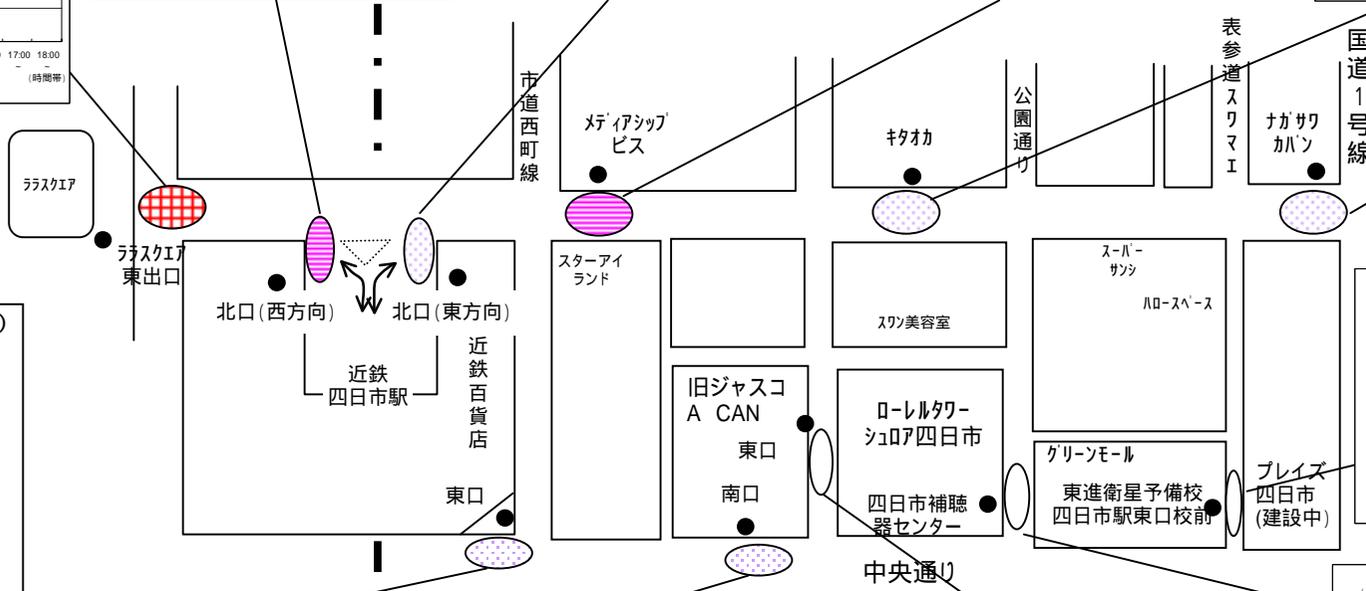
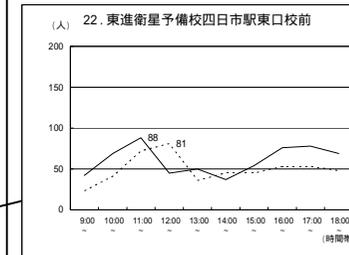
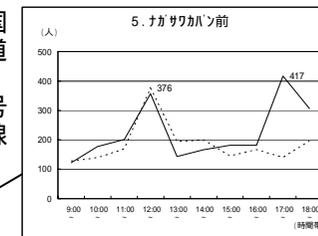
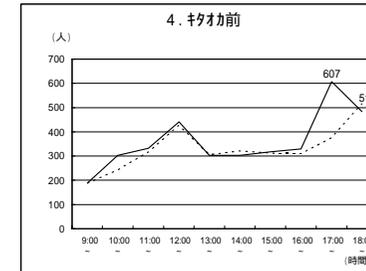
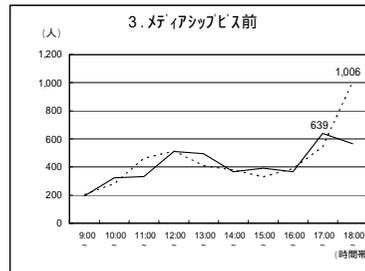
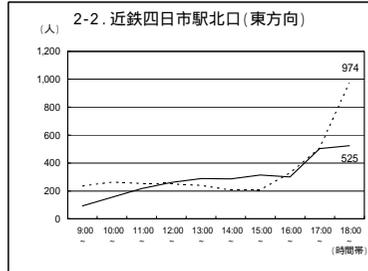
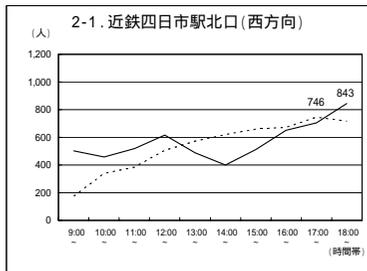
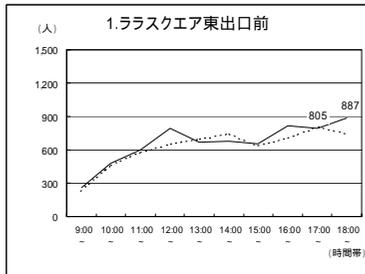
【近鉄富田駅地区】



時間変動<平日>

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



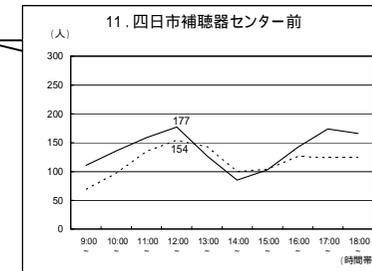
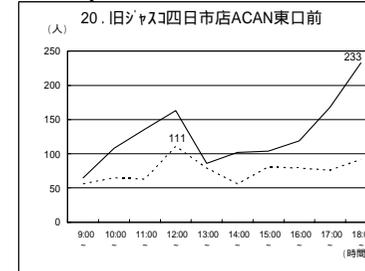
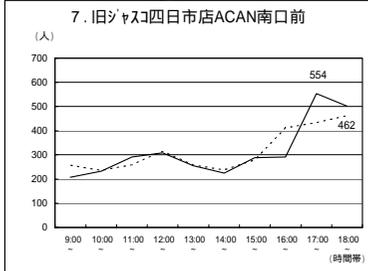
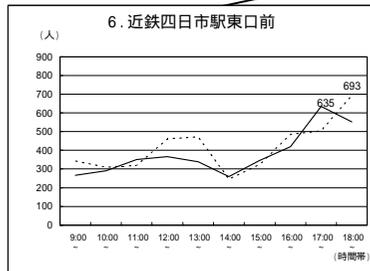
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~16,000人
- 8,000~12,000人
- 4,000~8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

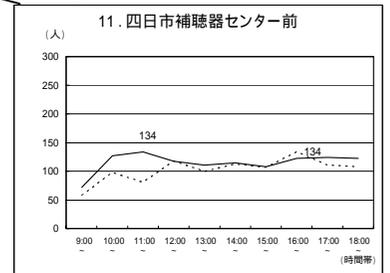
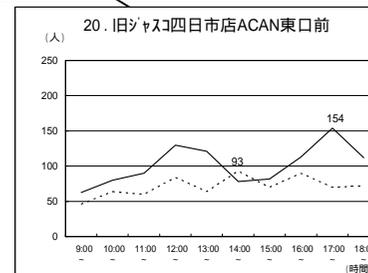
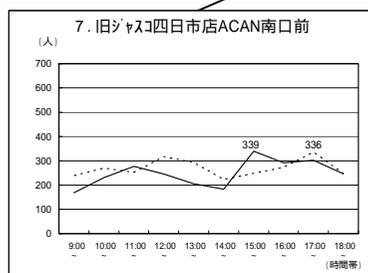
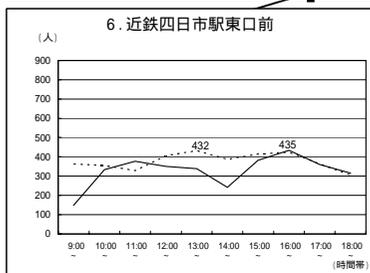
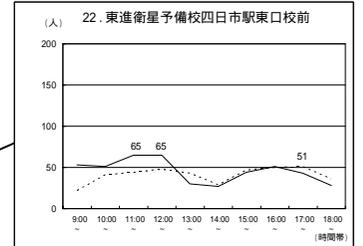
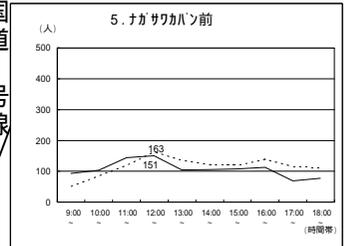
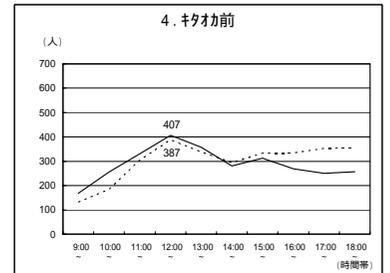
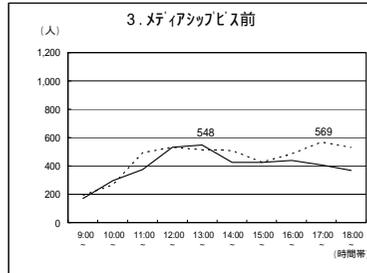
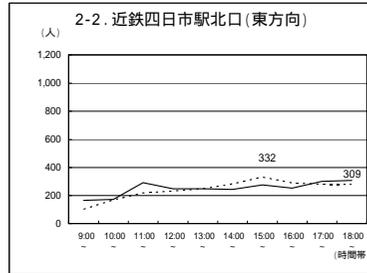
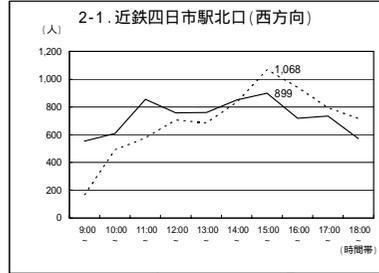
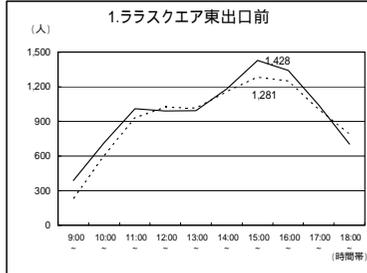


休日

<時間変動>

時間変動<休日>  
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ラスクエア

ラスクエア東出口

北口(西方向) 北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

市道西町線

メディアショップピス

スターアイランド

旧ジャスコA CAN

東口 南口

スツ美容室

ローレルタワー シュワ四日市

四日市補聴器センター

中央通り

公園通り

スーパーサン

クリーンモール

東進衛星予備校四日市駅東口校前

ハロスペース

プレイズ四日市(建設中)

表参道スワマエ

ナガサカバン

国道1号線

流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例

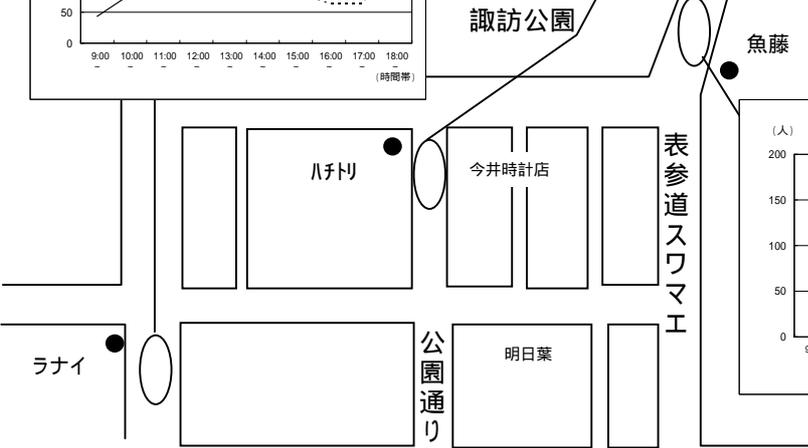
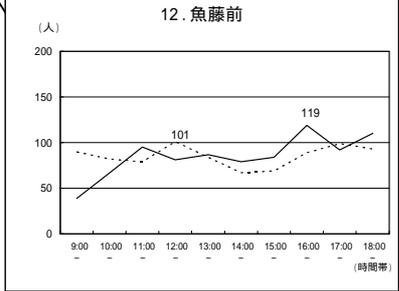
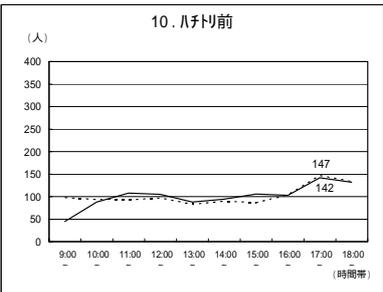
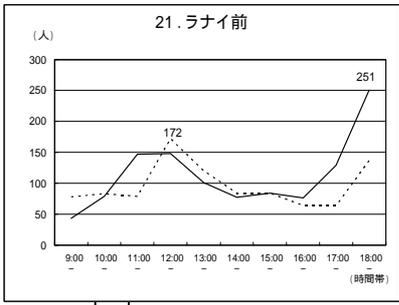
西方向行・北方向行 ——

東方向行・南方向行 - - - -

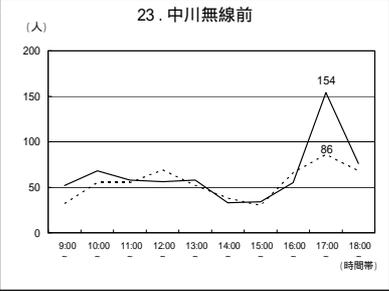
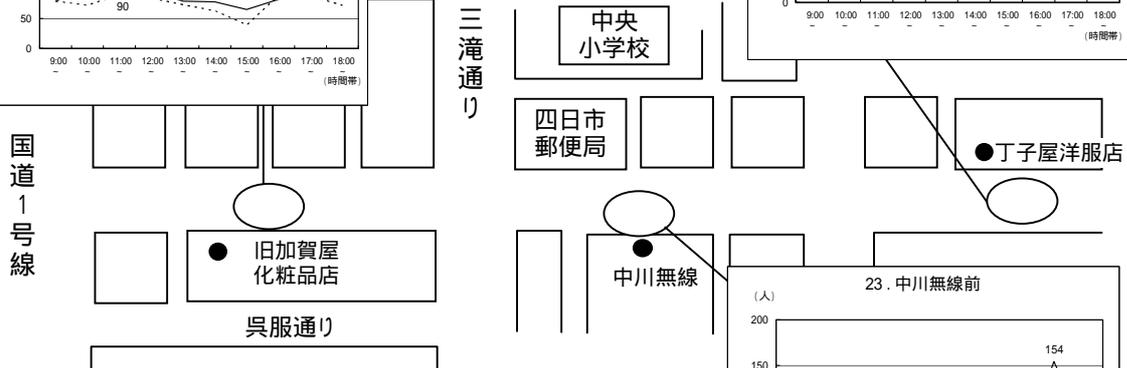
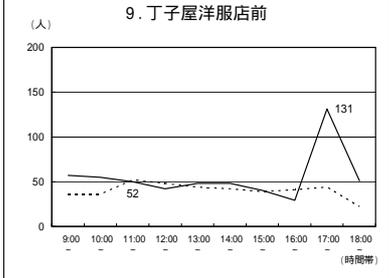
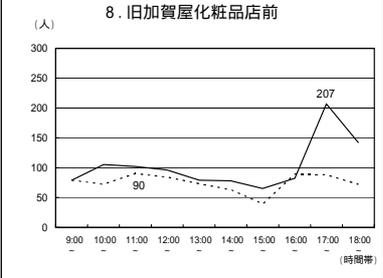
平日

<時間変動>

時間変動<平日>  
 中心市街地  
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<平日>  
 中心市街地 (国道1号線以东)



**流量ランク (断面合計)**

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

**グラフ凡例**

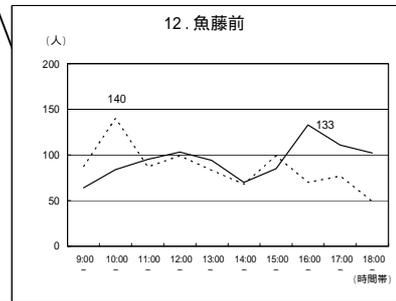
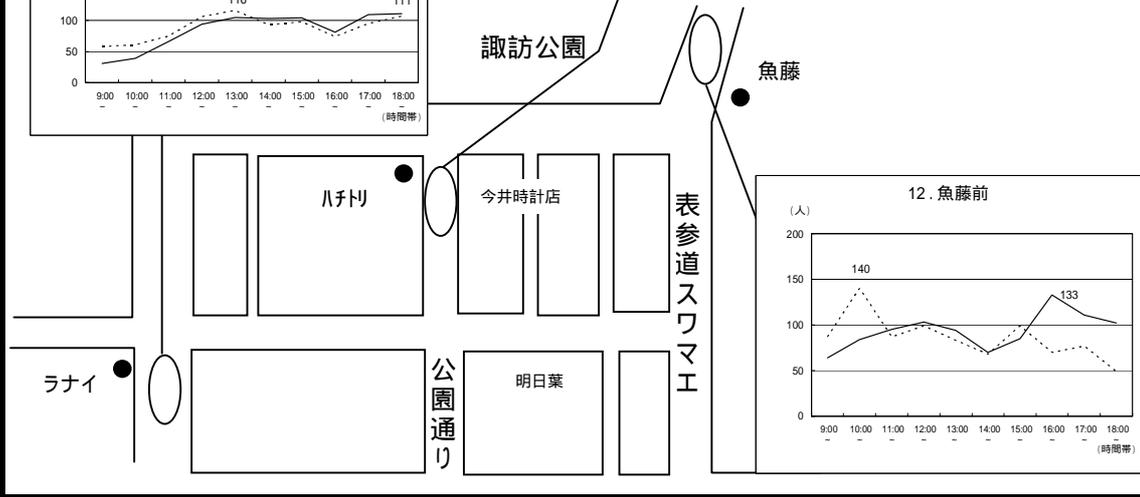
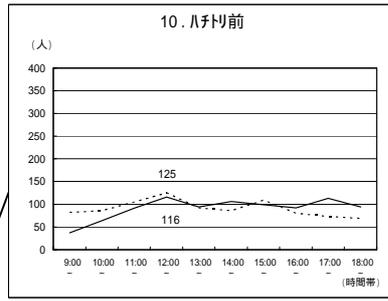
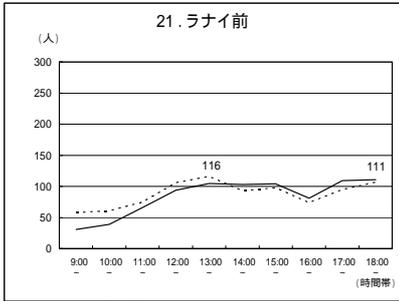
西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

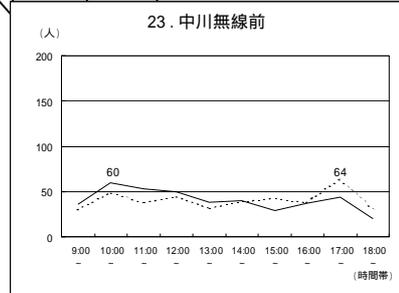
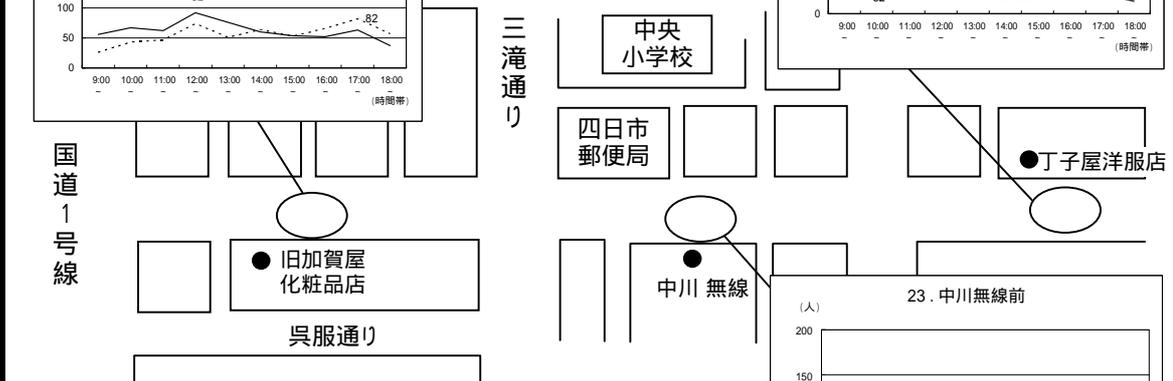
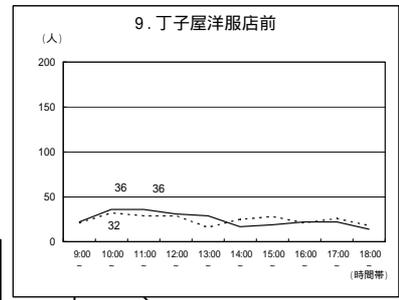
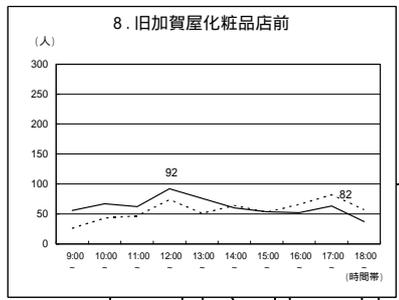
休日

<時間変動>

時間変動<休日>  
 中心市街地  
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>  
 中心市街地(国道1号線以東)



流量ランク (断面合計)

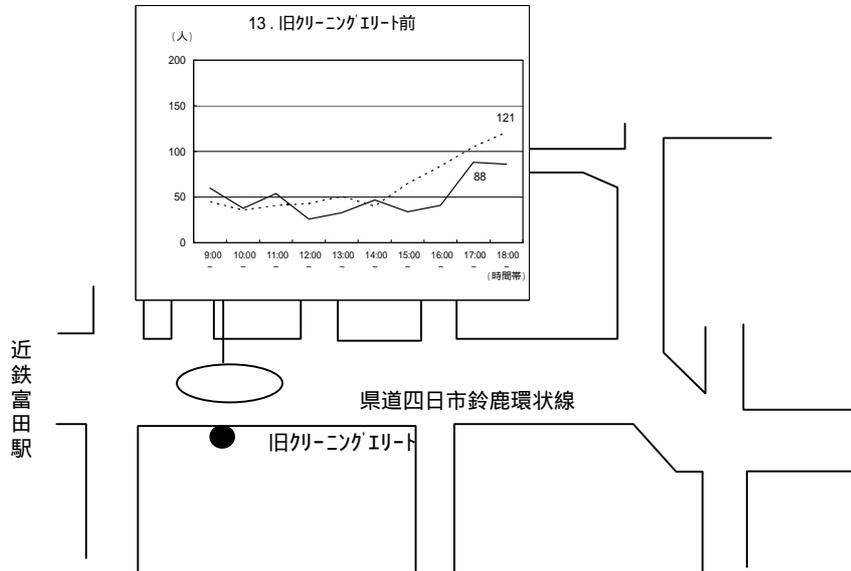
- 16,000人以上
- 12,000~16,000人
- 8,000~12,000人
- 4,000~8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例  
 西方向行・北方向行——  
 東方向行・南方向行-----

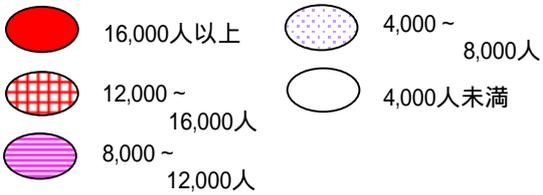
平日

<時間変動>

時間変動<平日>  
近鉄富田駅地区



流量ランク (断面合計)

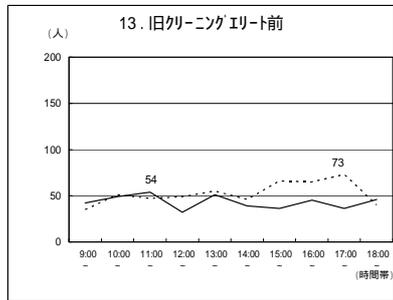


グラフ凡例  
西方向行・北方向行——  
東方向行・南方向行-----

休日

<時間変動>

時間変動<休日>  
近鉄富田駅地区

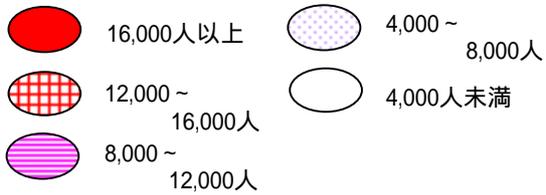


近鉄富田駅

県道四日市鈴鹿環状線

旧外-ニクエリト

流量ランク (断面合計)



グラフ凡例

西方向行・北方向行——

東方向行・南方向行-----



### (3) 男女構成

**女性の占める割合は、平日 55%、休日 54%。**

**女性の割合が高い地点数は、平日は増加傾向、休日は横ばい傾向。(対前回調査)**

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では 54.9%、休日では 53.5% となっている。平日の方が、若干女性の占める割合が高い。

女性の割合が男性を上回っている地点の数は、平日では 11 箇所、休日では 3 箇所となっている。

前回調査(平成 24 年度)と比較すると、女性の割合が男性を上回っている地点数は、平日では増加傾向、休日では横ばい傾向となっている。(前回調査：平日 7 箇所、休日 3 箇所)

		平成 24 年度(前回)	平成 25 年度
女性構成比	平日	53.8% [晴]	54.9% [晴]
	休日	52.4% [雨]	53.5% [晴のち曇]

(注) [ ]内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

#### 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

**近鉄四日市駅北口より西側では女性の占める割合が高い。**

**特に、平日では女性の割合が高い。**

##### 【平日】

平日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は、地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)68.1%、地点 1.ララスクエア東出口前 65.7%で高い状況となっている。これらの地点では前回調査と比較すると、女性の割合は増加傾向となっている。

##### 【休日】

休日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)66.3%となっている。次いで、地点 1.ララスクエア東出口前 61.7%となっており、平日と同様に、この 2 つの地点が女性の割合が高い地点となっている。

##### 【平日】

	平成 24 年度	平成 25 年度
地点 2-1 . 近鉄四日市駅北口(西方向)	(65.0%)	(68.1%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(64.2%)	(65.7%)

##### 【休日】

	平成 24 年度	平成 25 年度
地点 2-1 . 近鉄四日市駅北口(西方向)	(64.3%)	(66.3%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(61.5%)	(61.7%)

## 中心市街地（国道 1 号線以東）

平日では女性の占める割合がやや高く、休日では男性の割合が高い。

平日では女性の割合が 5 割を超えており、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 52.0%、地点 9.丁子屋洋服店前 51.2%、地点 23.中川無線前 50.0%となっている。

休日でも女性の割合は 5 割を下回っており、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 44.9%、地点 23.中川無線前 44.0%、地点 9.丁子屋洋服店前 41.4%となっている。

休日の方が平日よりも女性の割合は低くなっている。

## 近鉄富田駅地区

平日では女性の占める割合が若干高く、休日では男女割合は均衡。

平日では女性の割合が 5 割を超え、地点 13. 旧クリーニングエリート前 54.5%で女性の占める割合が若干高くなっている。

休日では女性の割合が 5 割程度で、地点 13. 旧クリーニングエリート前 49.3%となっている。

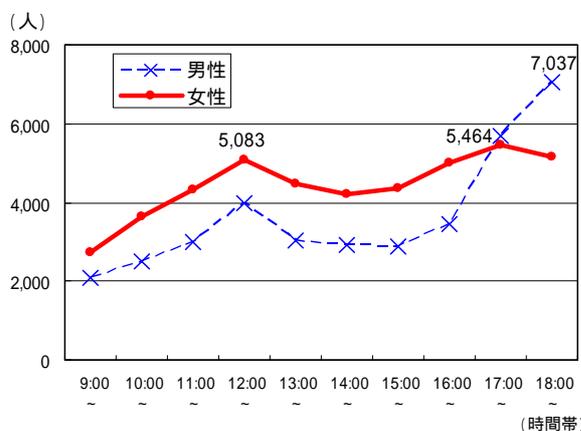
平日は、女性の占める割合がわずかに高く、休日は男性と女性の割合は均衡している。

### 参 考

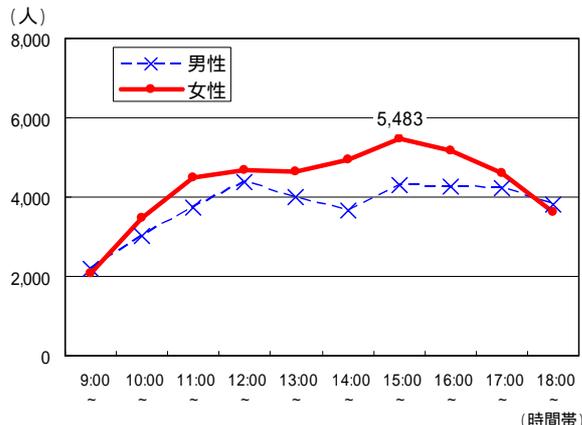
### 男女別にみる歩行者の時間変動 -

- 男女別に時間変動をみると、平日では夕方 17 時以降を除き、女性通行量が男性通行量を上回っており、特に昼間時は女性通行量の方が多い。休日では、朝夕を除き、全般的に女性通行量が男性通行量を上回っているが、男女通行量の格差は平日と比較して、やや小さい。

#### 【平日】



#### 【休日】



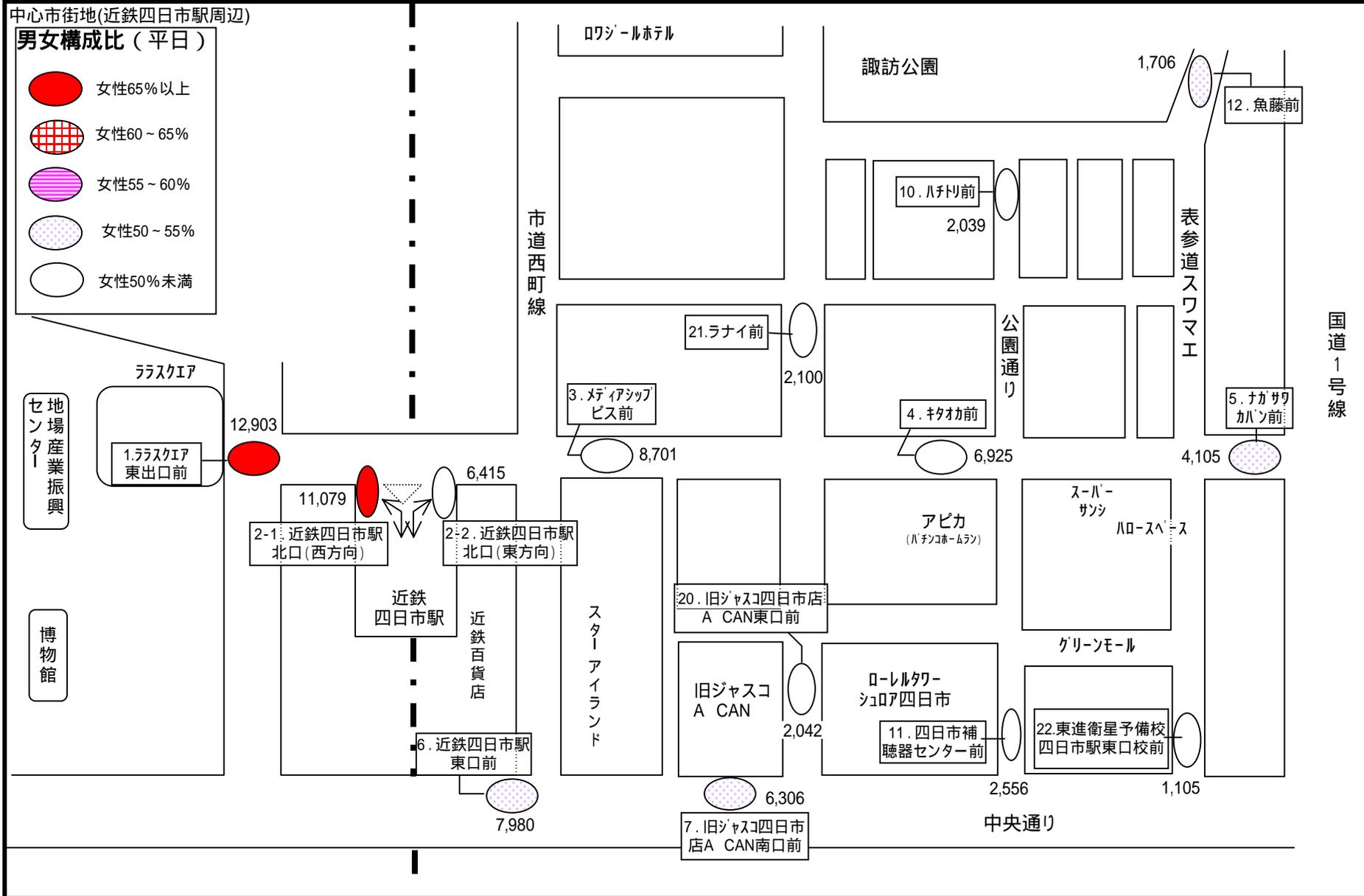
平日

<男女構成>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

男女構成比(平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満



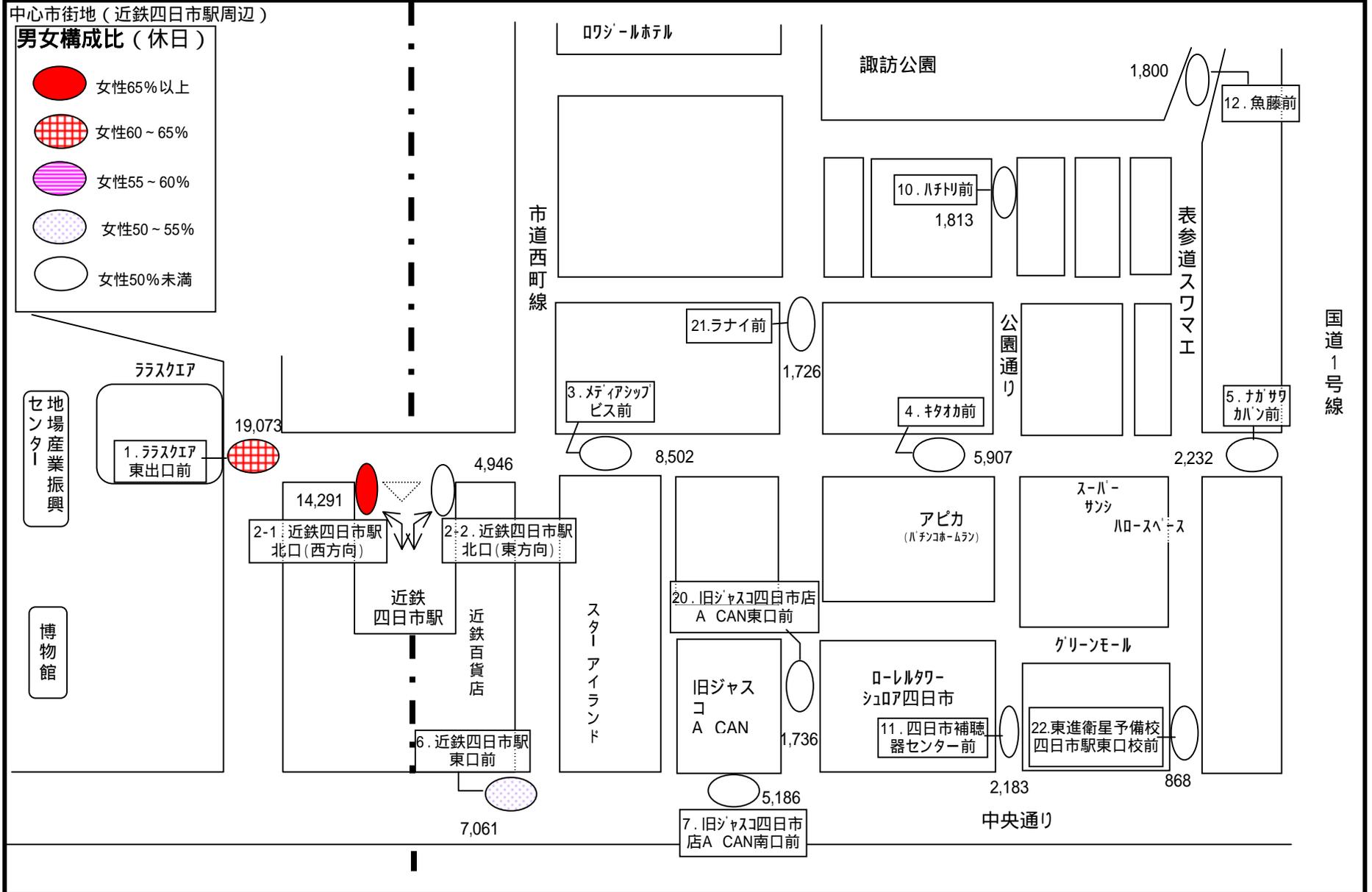
休日

<男女構成>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

男女構成比（休日）

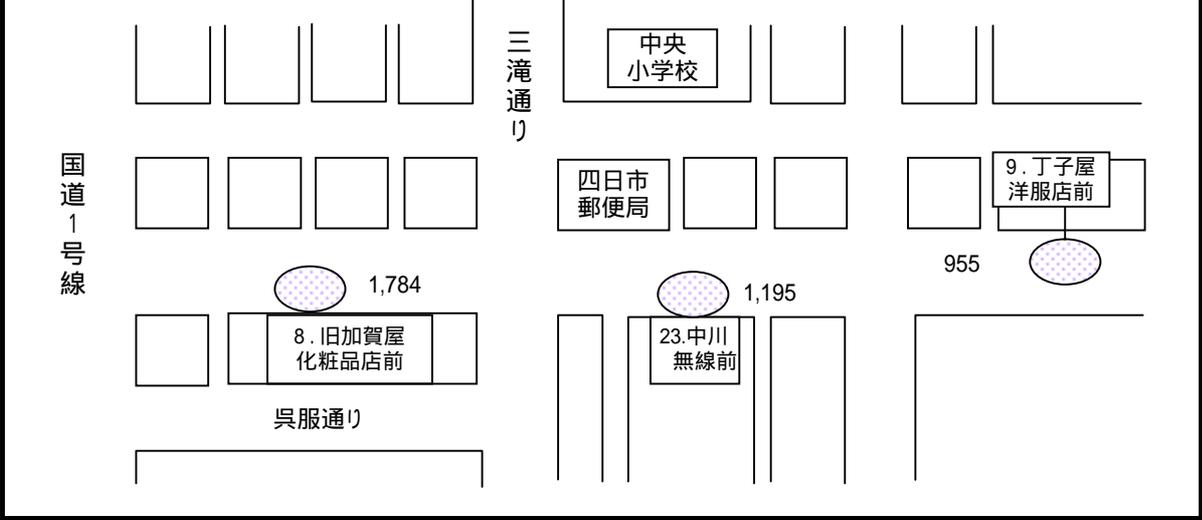
-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満



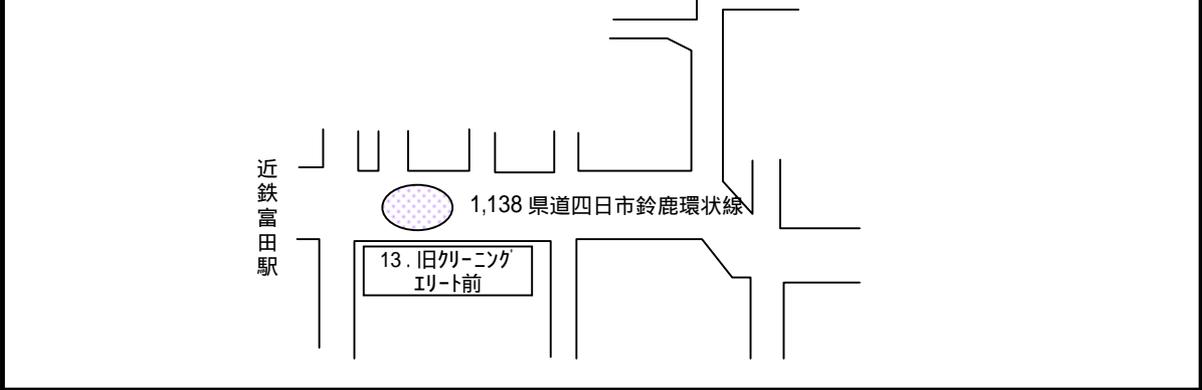
平日

<男女構成>

中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



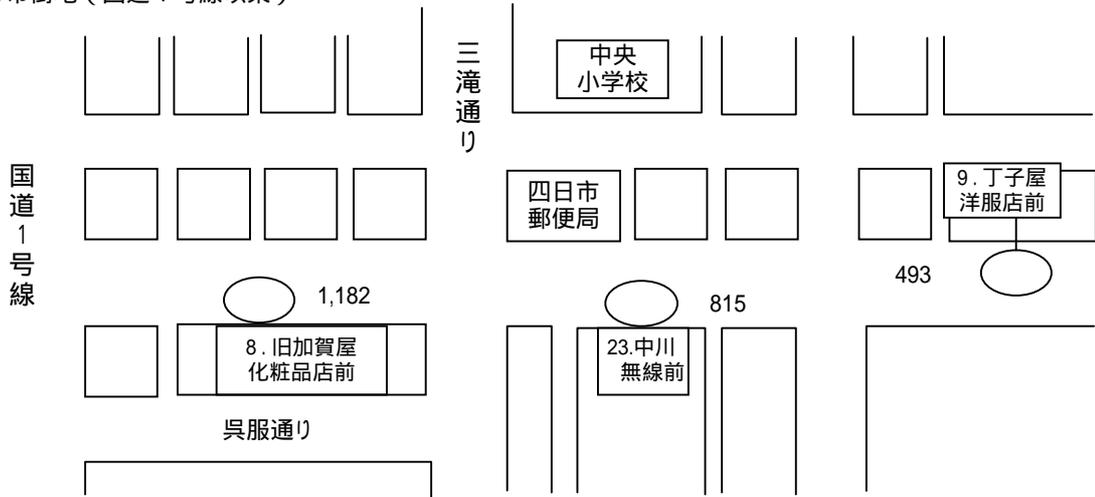
男女構成比（平日）

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満

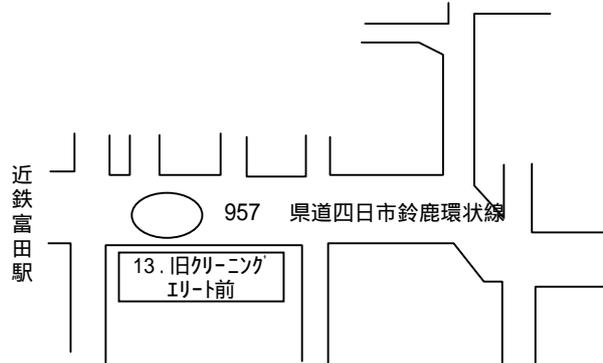
休日

<男女構成>

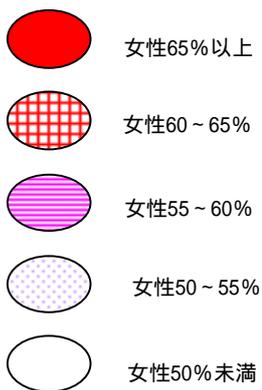
中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



男女構成比（休日）



\*\* ふれあいモール (近鉄四日市駅西側) \*\*



## (4) 自転車通行量

**休日自転車通行量は、平日の7割強(平休日比:0.749)。**

**平日の自転車構成比は微減。休日は激増(対前回調査)。**

**平日自転車通行量は微増。休日自転車通行量は激増(対前回調査)。**

調査地点全体についてみると、平日では13,659、休日では10,228となっており、平日自転車通行量の方が休日よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合(自転車構成比)も平日16.9%、休日12.7%で、平日の自転車構成比が上回っている。

前回調査(平成24年度)と比較すると、自転車構成比は、平日では若干低くなっている。休日では、大幅に高くなっているが、前年度雨天のため、比較対象とはならない。

さらに、自転車通行量は、前年度の平日自転車通行量と比較すると、若干増えている。なお、休日は大幅に増加しているが、前年度雨天のため、雨量が多いと自転車通行量は1/3程度に減少することが伺われる。(前年度:平日13,392台、休日3,311台)

		平成24年度(前回)	平成25年度
自転車構成比	平日	17.3% [晴]	16.9% [晴]
	休日	5.0% [雨]	12.7% [晴れのち曇]

(注) [ ]内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

### 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

**中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。**

**自転車利用者の割合は、国道1号に近い地点で高い。**

〔平日〕

平日では、地点4.キタオカ1,664台で最も多く、次いで地点3.メディアシップビス前1,511台となっており、1千台を上回っている地点は、前述した2箇所を含めて計5箇所(地点)となっている。

また、通行量に対する自転車割合(自転車構成比)が高い地点は、地点12.魚藤前55.7%(前回52.8%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前45.3%(前回41.9%)、地点10.八チトリ前39.5%(前回37.9%)の順となっている。

〔休日〕

休日では、地点4.キタオカ1,266台で最も多く、次いで、地点3.メディアシップビス前1,201台の順で1千台を上回っている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点12.魚藤前47.2%(前回20.9%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前42.3%(前回15.9%)、地点10.八チトリ前35.6%(前回7.4%)の順となっている。

## 中心市街地（国道 1 号線以東）

**平日は自転車利用者の割合が高い。平日・休日ともに同じような傾向。**

〔平日〕

平日では、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）は 4 割を超えており、自転車利用者の割合は、他の地点と比較して高くなっている。

地点別にみると、地点 9.丁子屋洋服店前 49.0%(前回 51.3%)、地点 23.中川無線前 44.7%(前回 44.3%)、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 42.4%(前回 43.1%)となっており、前回と比較すると、やや低くなっている。

〔休日〕

休日の自転車構成比は概ね 4 割を超えており、平日と同様な傾向を示しており、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点 9.丁子屋洋服店前 49.5%(前回 32.4%)、地点 23.中川無線前 40.5%(前回 21.3%)、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 39.8%(前回 22.1%)、となっている。

## 近鉄富田駅地区

**自転車利用者の割合が高い。  
前回調査（平日）と同じような傾向。**

〔平日〕

平日では自転車構成比が 4 割となっており、自転車利用者の占める割合が、前回調査結果とほぼ同じような傾向となっている。（前回 39.8%）

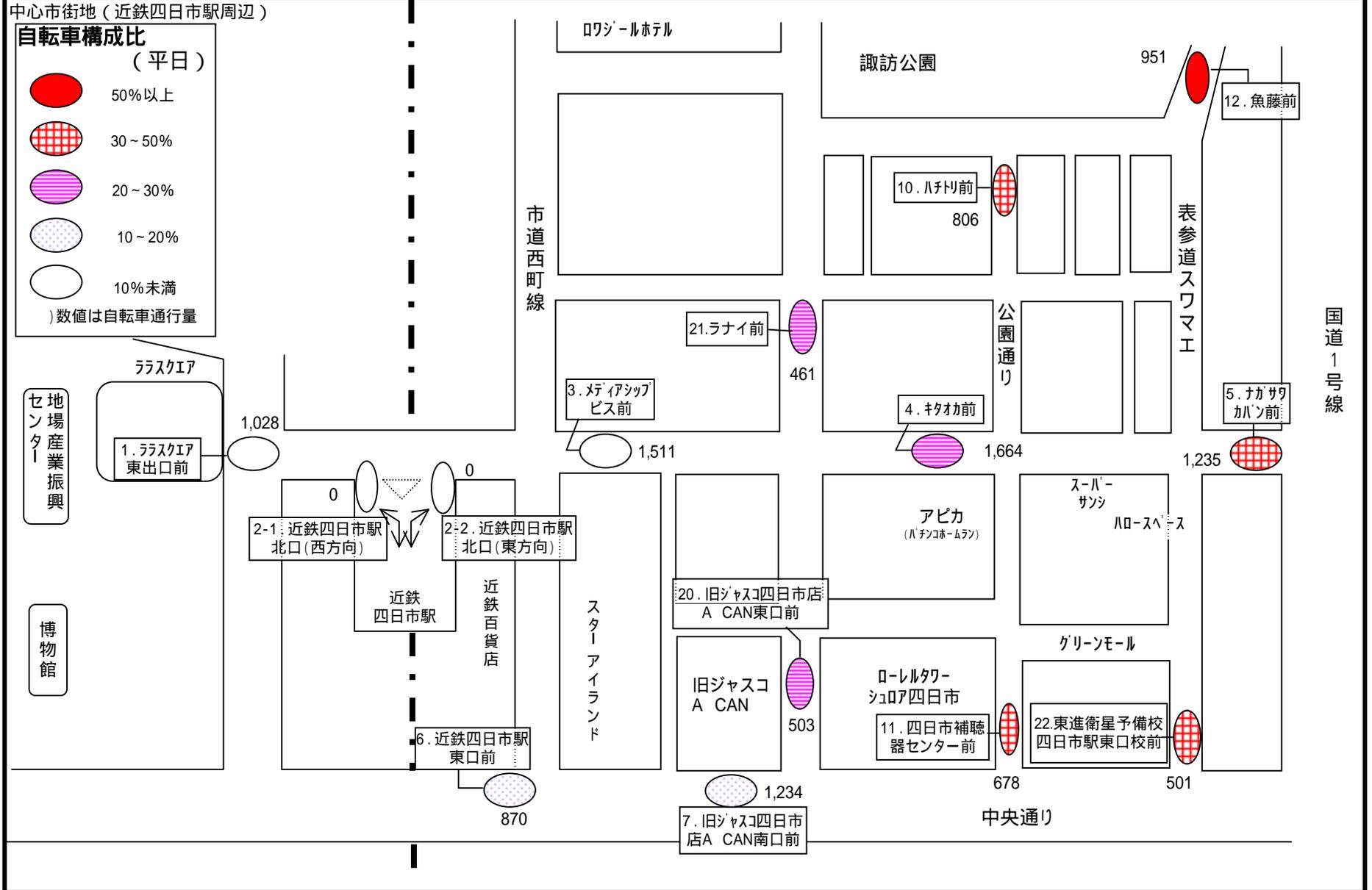
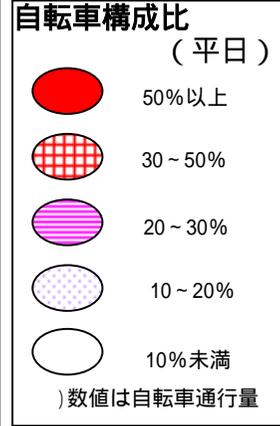
〔休日〕

休日も平日と同じような傾向となっており、自転車構成比は 4 割弱で、自転車利用率は高い結果となっている。

平日

<自転車通行量>

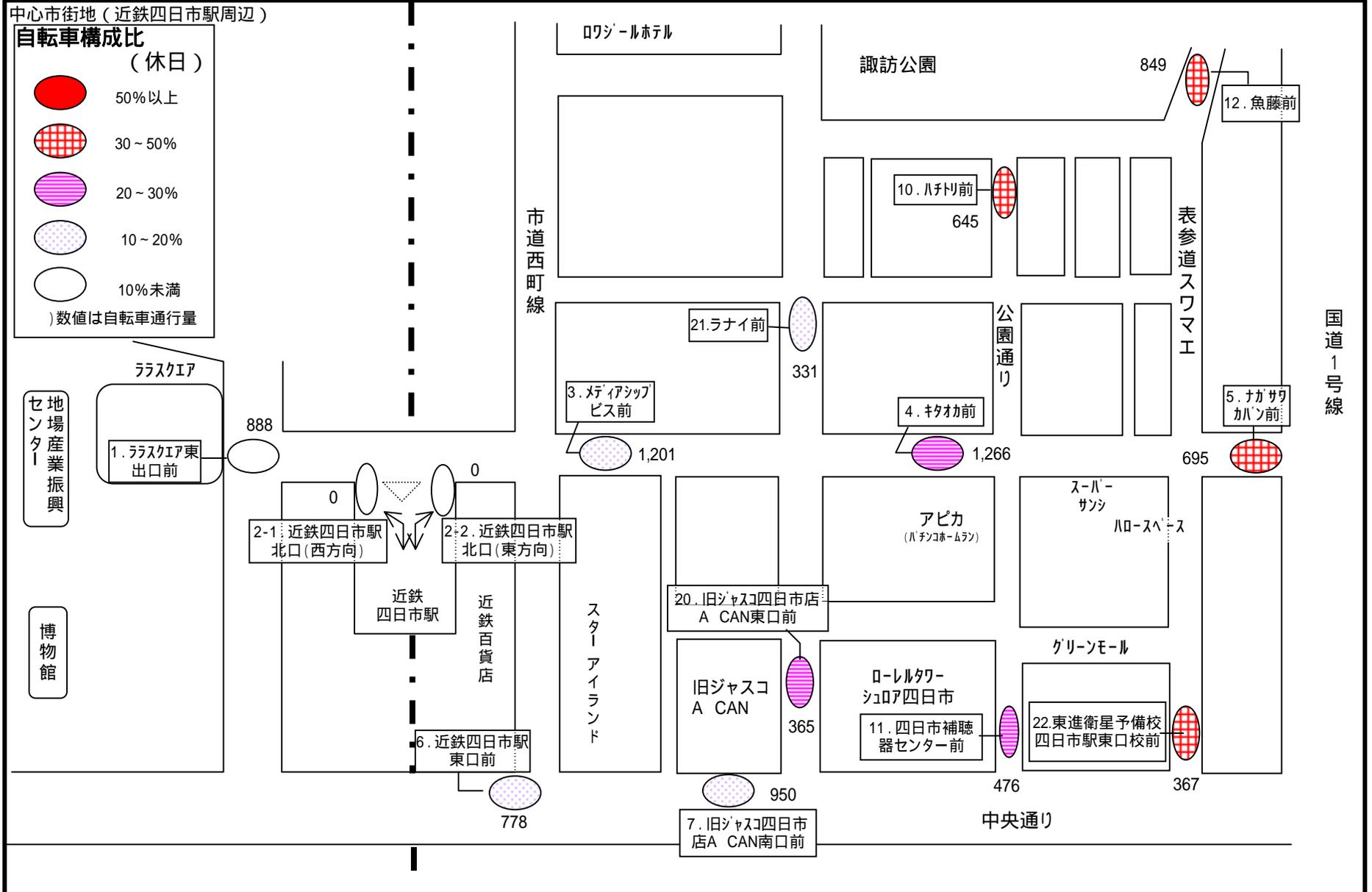
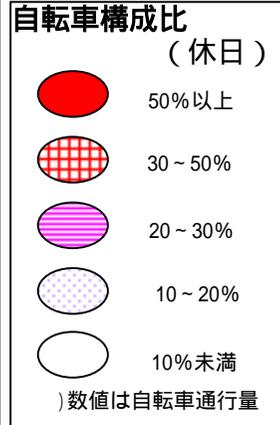
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



休日

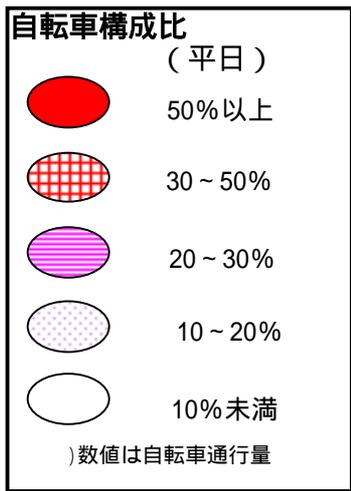
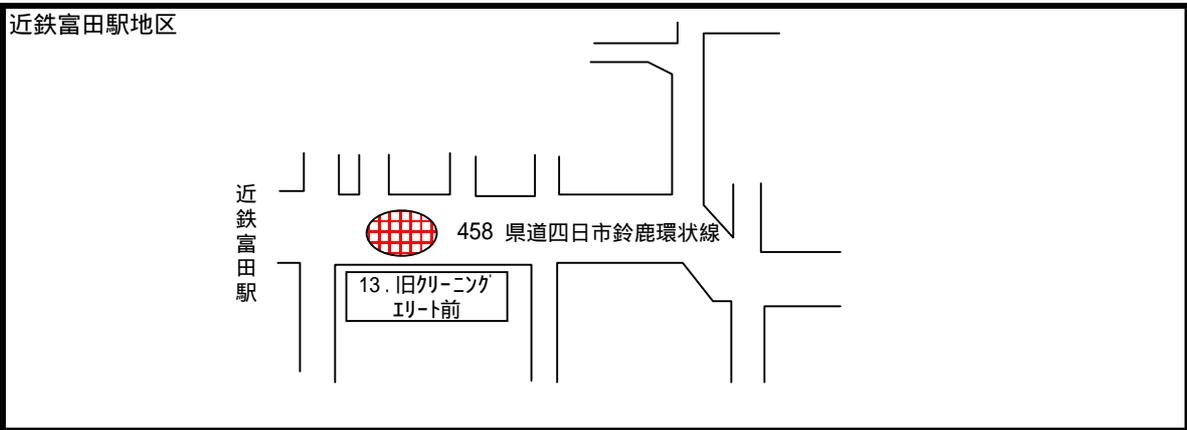
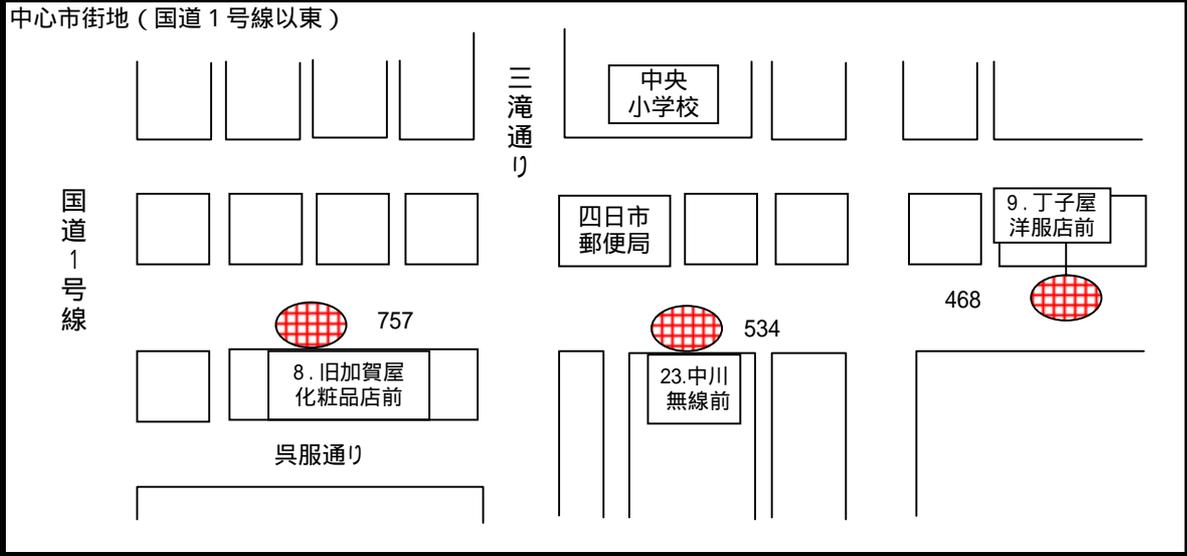
< 自転車通行量 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



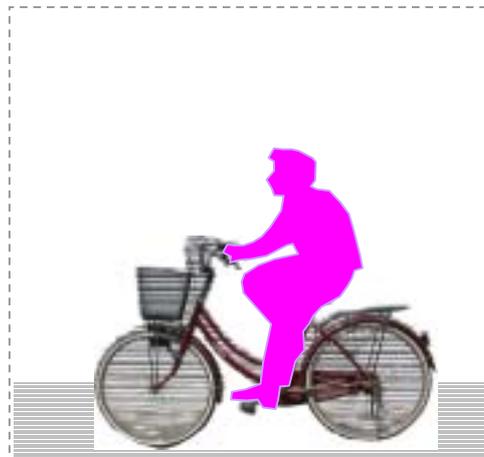
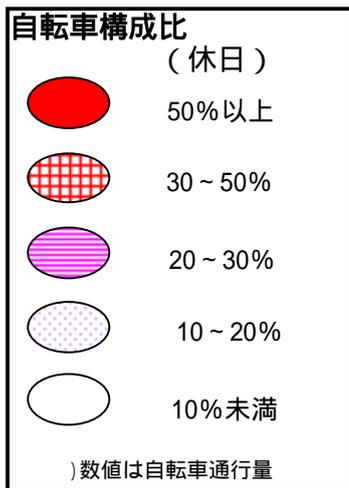
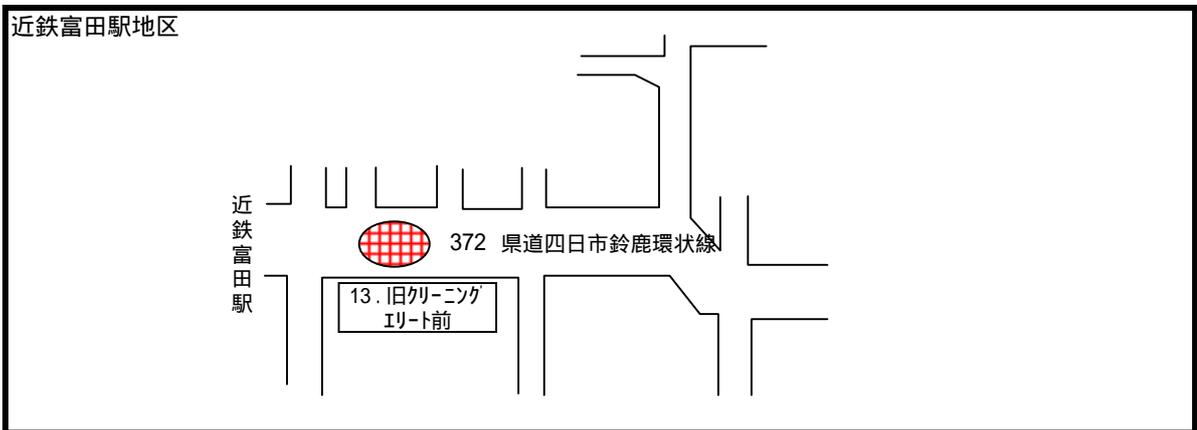
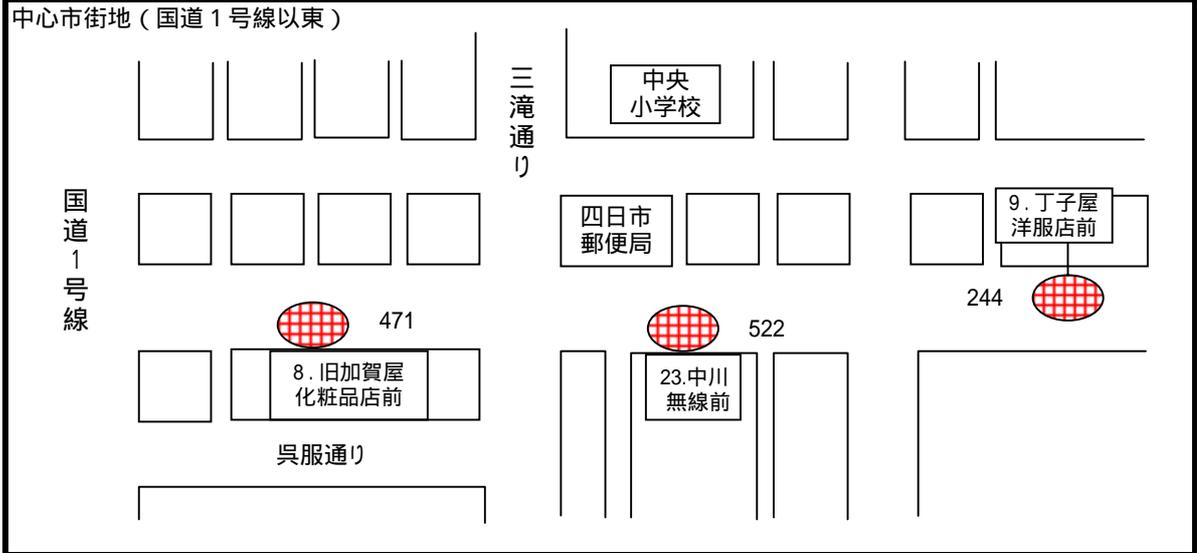
平日

< 自転車通行量 >



休日

<自転車通行量>



## (5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

### 歩行者通行量は

- ・平日、休日ともに総通行量は8万人を上回っている。平日の通行量が、休日通行量を若干上回っている。  
〔通行量：9:00～19:00の10時間〕  
平日：81,034人、休日：80,771人  
(17地点計)
- ・平日通行量に対する休日通行量の割合(平休日比)は0.997となり、概ね1.00となっている。

### 歩行者通行量のピークは

- ・平日のピーク時は18時台で、次いで17時台、昼食時の12時台となっている。
- ・休日のピーク時は15時台で、昼間時の12時～17時までの時間変動は比較的小さい。

### 男女構成は

- ・平日、休日ともに女性の占める割合は5割を超えている。平日休日を比較すると、平日が休日を若干上回る。(平日54.9%、休日53.5%)
- ・平日では、女性の占める割合が男性を上回っている地点は増えている。(前回7箇所 11箇所)
- ・国道1号線以东については、女性の占める割合が休日では平日よりも低く、男性の方が高くなっている。
- ・近鉄富田駅地区は、平日では女性の占める割合が若干高く、休日では男女割合は均衡している。

### 自転車通行量は

- ・休日が平日を下回る結果となっている。  
〔自転車通行量：9:00～19:00の10時間〕  
平日：13,659台 休日：10,228台  
(17地点計)  
自転車構成比：平日16.9% 休日12.7%
- ・前回調査(17地点)と比較すると、平日の自転車通行量はやや増加したものの、自転車構成比は若干減少しており、自転車利用状況は概ね横ばい傾向となっている。休日では自転車通行量は大幅に増加しているものの、前回調査では雨天の影響により大幅に減ったため、雨による自転車利用者への影響は自転車利用を1/3程度に減少させるものと考えられる(前回3,311台)。
- ・自転車通行量は、平日休日ともに一番街中心部で最も多い。(地点4.キタオカ前、地点3.メイトピア前)

## 2. 経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年を基準に、本年度調査までの通行量について経年的に整理する。

### (1) これまでの調査概要

本年度（H15年～H25年）までの調査は、下記のとおりである。

なお、経年通行量を比較するにあたっては、平成10年を基準に各年次で実施されている13地点で比較検討を行う。

表 - 1 調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成15年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	晴れ 曇り	23	男女	地点23中川無線前を追加
平成16年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	雨のち曇 曇り	23	男女	地点1 12月12日(日) [9-19]追加実施(晴のち雨)
平成17年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金) [9-19] 11月19日(日) [9-19]	晴のち曇 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金) [9-19] 11月18日(日) [9-19]	晴のち曇 晴のち曇	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日
平成20年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月 9日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外
平成25年	11月 8日(金) [9-19] 11月17日(日) [9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)

(注)日時：( )内は調査時間帯を示す。( )天候は調査時

### 参考

### - 調査日の気象情報 -

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成15年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	晴れ 曇り	23	男女	地点23中川無線前を追加
平成16年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	雨のち曇 曇り	23	男女	地点1 12月12日(日) [9-19]追加実施(晴のち雨)
平成17年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金) [9-19] 11月19日(日) [9-19]	晴のち曇 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金) [9-19] 11月18日(日) [9-19]	晴のち曇 晴のち曇	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日
平成20年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月 9日(金) [9-19] 11月11日(日) [9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外
平成25年	11月 8日(金) [9-19] 11月17日(日) [9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)

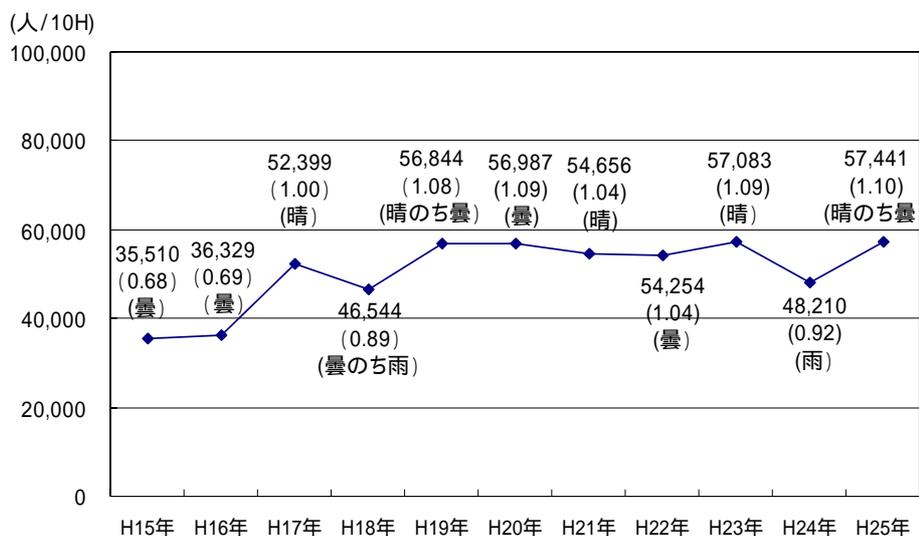
(注)日時：( )内は調査時間帯を示す。( )天候は調査時

下記は、各年度（平成15年から本年度）に調査が実施された時点の調査地点周辺の概況を整理している。

表 - 2 近鉄四日市駅周辺等の概況（調査時）

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成15年	・9日(日)18時過ぎより雨が降りだす。
平成16年	・アムスクエア(11月20(土)4~7階までが、リニューアルオープン) (注) 調査日はリニューアルオープン前に実施(地点1のみ、12月12日も追加実施) ・スーパーサンシー番街店がリニューアル工事中(11月25日オープン)
平成17年	・ララスクエア(旧アムスクエア)平成17年3月にフルオープン(アピタ開店) ・文化センター白揚閉店(平成17年8月)
平成18年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中
平成19年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中 ・近鉄百貨店改装リニューアルオープン。(地点2近鉄四日市駅北口の通路が変更) ・諏訪栄商店街で火災(9月16日)。(被災箇所は更地:地点4と地点5の間) ・地点12.魚藤前南側に、賃貸マンション建設中(国道1号沿い)
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がバラバラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金):天候は10時~13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11日(日):天候は終日雨 ・11日(日)は公園通りで四日市カレーコンテストの開催
平成25年	・10日(日)は、天気予報(雨天)により順延し、17日(日)に実施

参考指標 中心市街地の休日歩行者通行量推移(8地点)



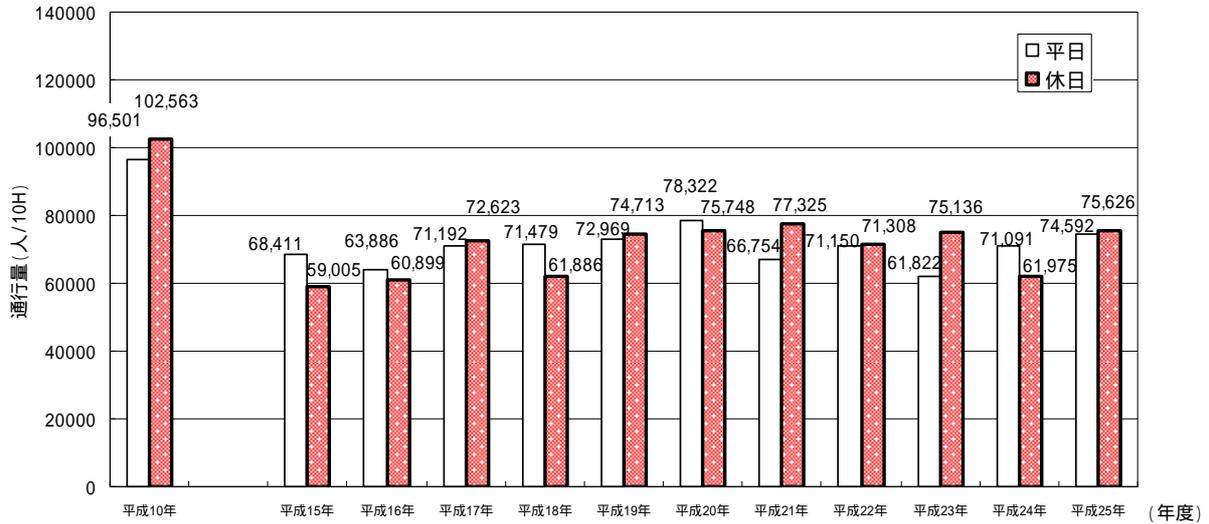
(注) ( )内はH17年を1.00にした場合の数値  
対象地点:地点1~5,地点8~9,地点23の計8地点

## (2) 通行量の推移

### 通行量の推移(13地点)

平成10年を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図 - 4 総通行量の推移(13地点)



**経年変化は、近年では伸び悩み、横ばい傾向。**

通行量の経年変化をみると、平成15年を底に、増加傾向に推移してきたが、調査時の天候も考慮すると、近年では伸び悩み、横ばい傾向で推移していると考えられる。平日通行量および休日通行量ともに、同様な傾向となっていると考えられる。

- ( )・平成24年の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しているため、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成23年の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- ・平成21年の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加。
- ・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加。
- ・平成18年の休日調査は午後から降雨のため、通行量が大幅に減少。
- ・平成16年の平日調査は雨天のため、平成15年の平日調査と同程度の通行量と考えられる。(平日の雨天では、晴天時と比較して10%前後の減少が見込まれる。(平成18年度歩行者流量調査報告書参照))

## 地区別通行量の推移

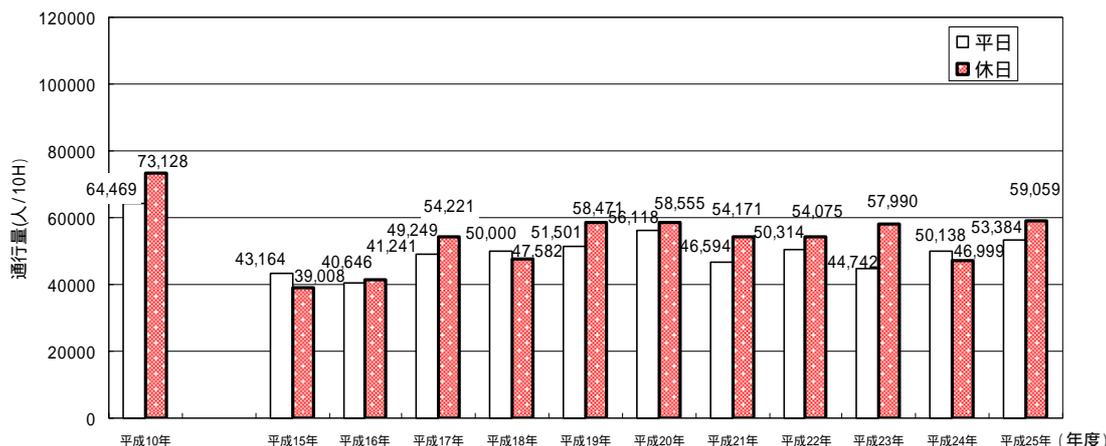
ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

### ） 中心市街地（近鉄四日市駅周辺・国道1号線以東）

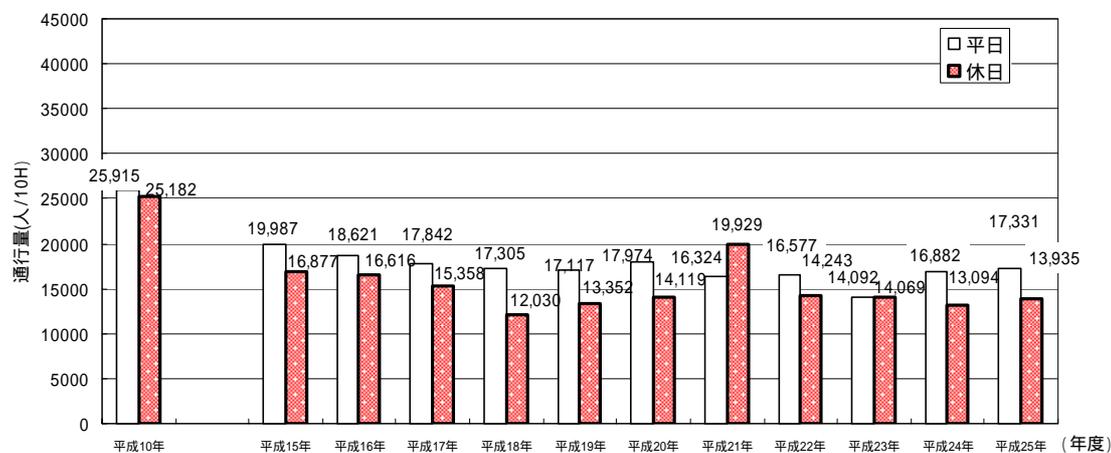
さらに、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と一番街東部に分けて整理する。

### 図 5 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】

#### 【近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺】



#### 【一番街東部】



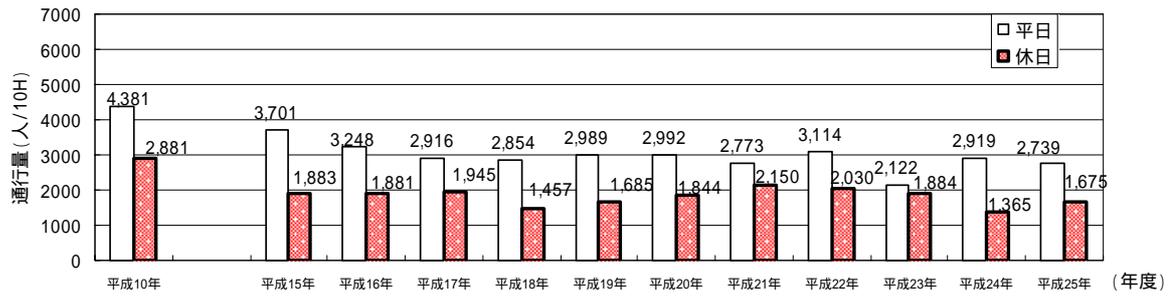
近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺では、近年、平日および休日通行量ともにやや増加傾向となっている。( )

一番街東部の商店街では、平日通行量は、どちらかと言えば横ばい傾向となっているが、休日通行量はやや減少ぎみとなっている。平日通行量は、飲食店の増加により、17時以降の通行量が増加していることもあり、通行量は横ばい傾向となっていると考えられる。

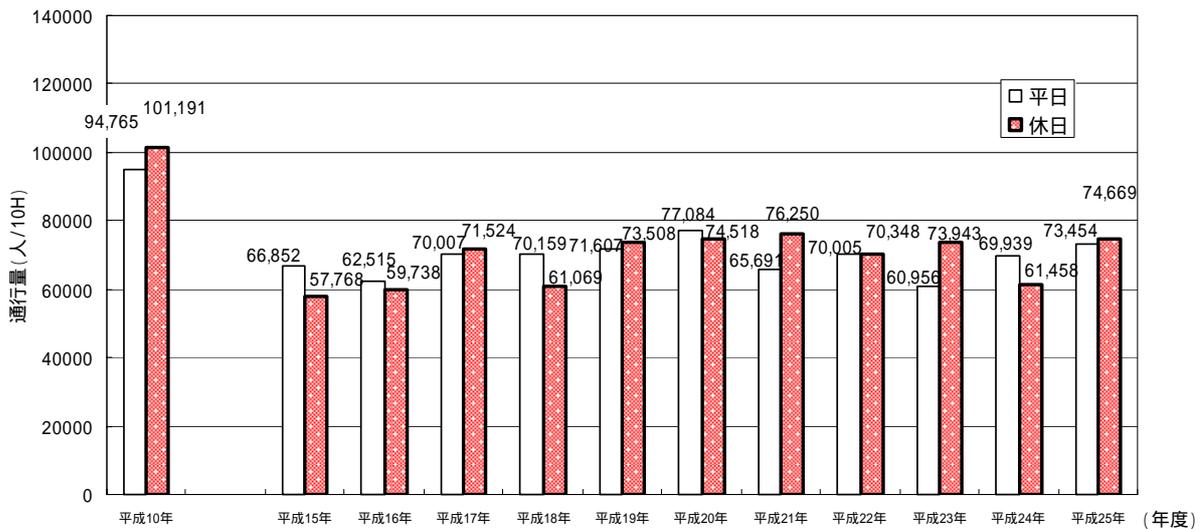
( ) 平成23年度(平日)、平成24年度(休日)については、調査日の気象状況を考慮。

図 6 地区別通行量の推移【国道 1 号線以東・中心市街地合計】

【国道 1 号線以東】



【中心市街地 合計】

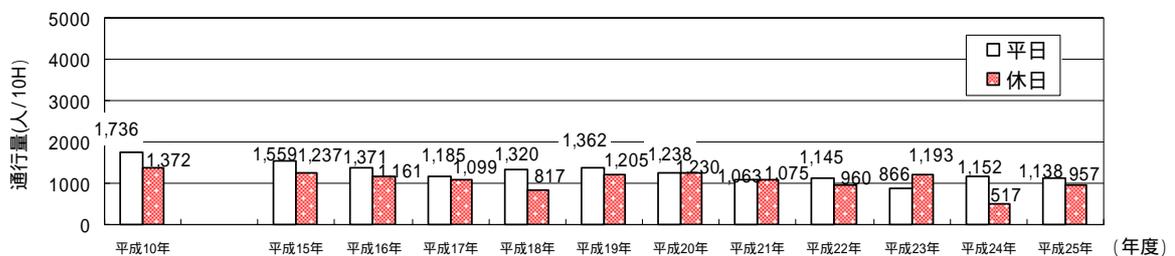


国道 1 号線以東では、前年度と比較すると、平日は減少している。天候を考慮してみると、この 2～3 年間では、平日休日ともに減少傾向となっていると思われる。

近鉄富田駅地区

図 - 7 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

近鉄富田駅地区

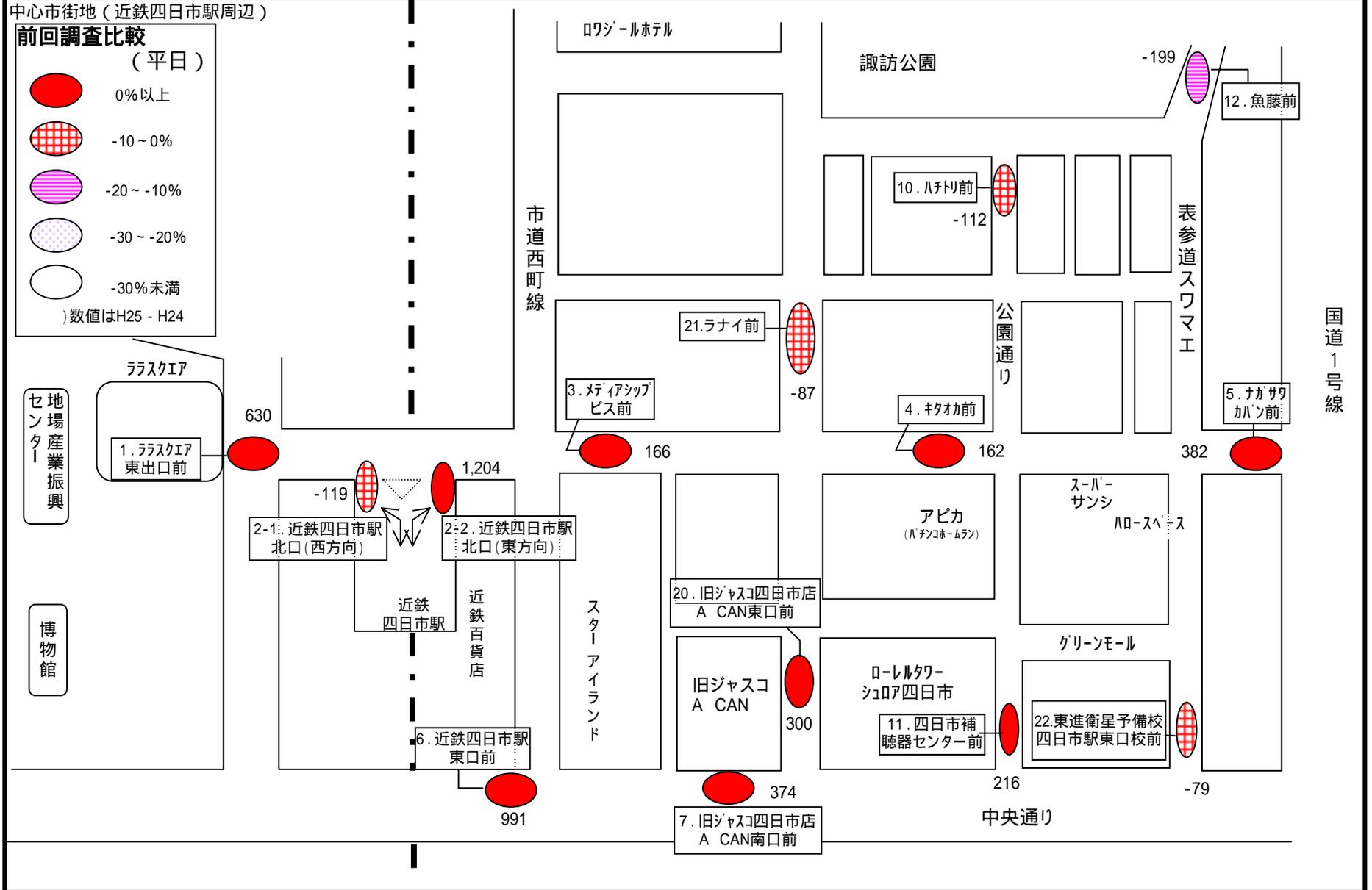
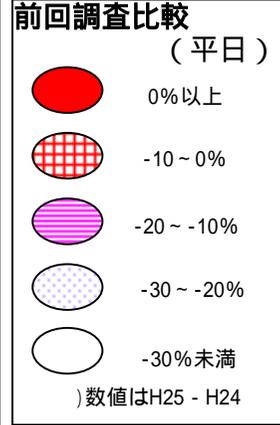


近鉄富田駅地区では、平日休日ともに若干の変動は見られるもののおおむね横ばいで推移していると考えられる。

平日

< 前回調査比較 >

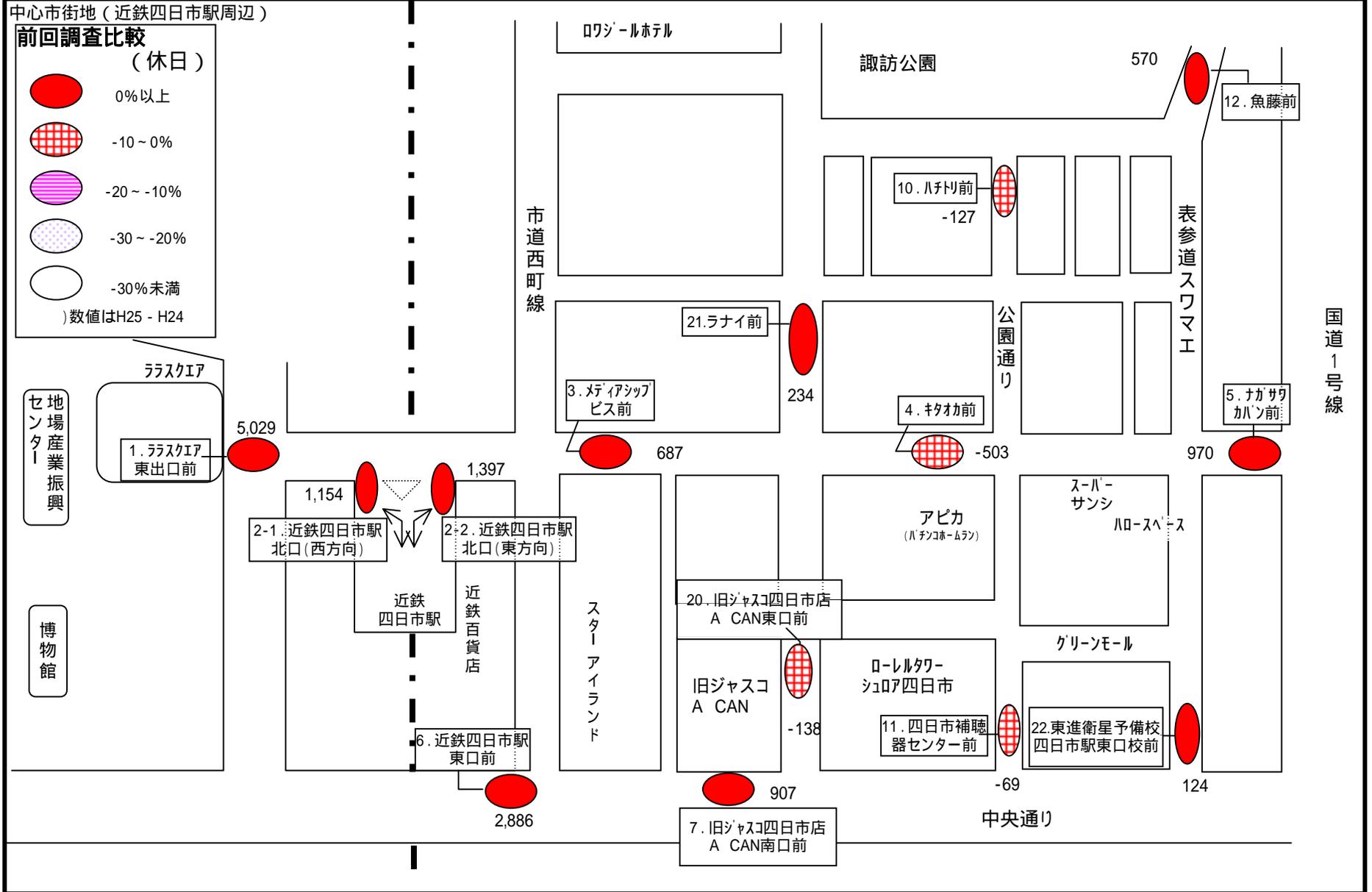
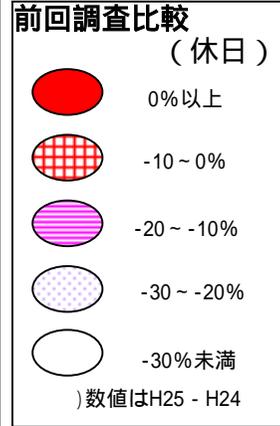
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



休日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



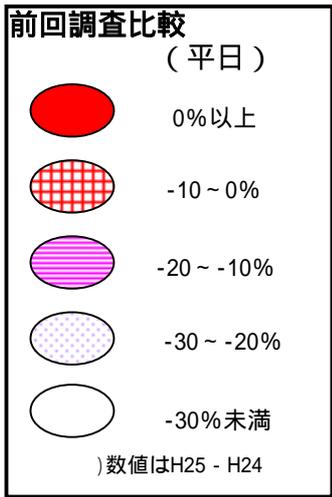
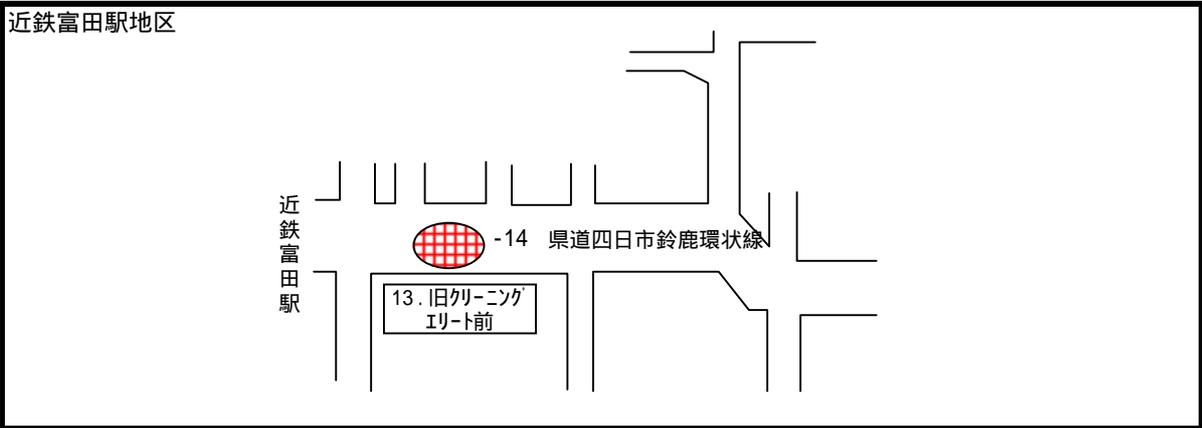
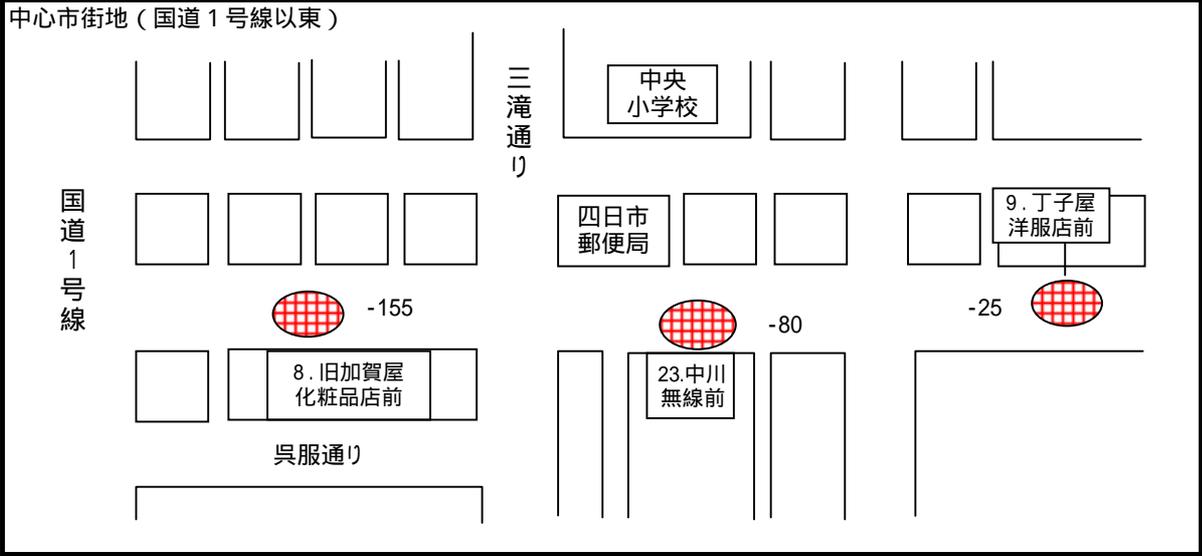
地場産業振興センター

博物館

ラスクエア

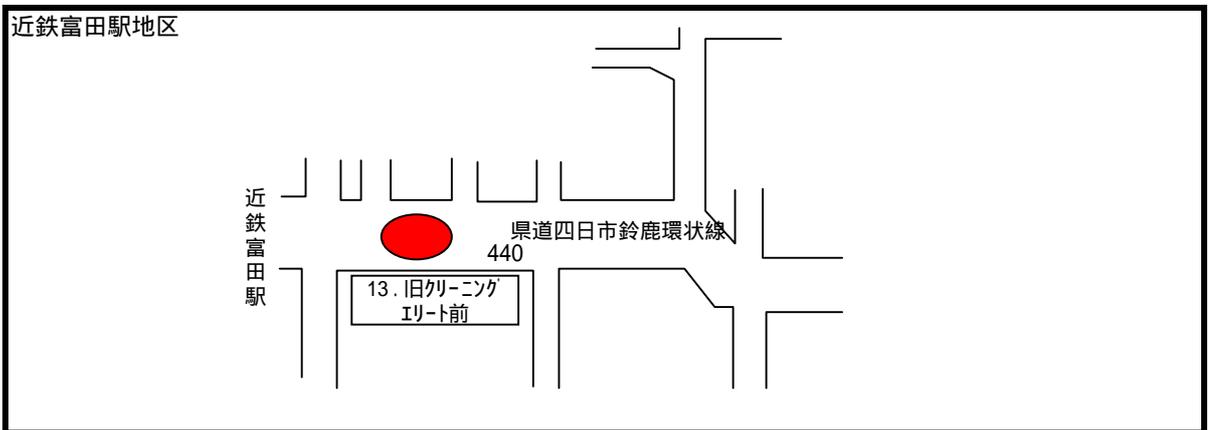
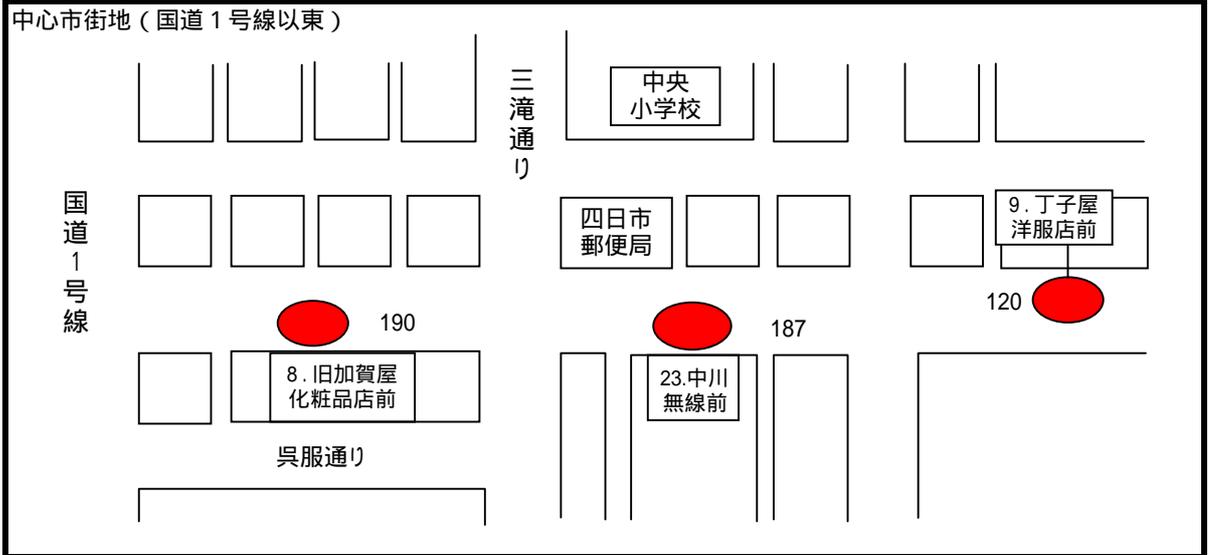
平日

< 前回調査比較 >



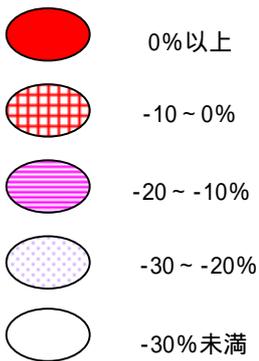
休日

< 前回調査比較 >



前回調査比較

(休日)



数値はH25 - H24

\* \* 近鉄四日市駅北口（諏訪栄・一番街方面） \* \*



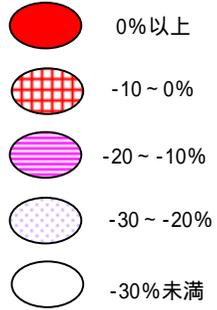
諏訪栄・一番街方面への通勤状況(平日:朝)

平日

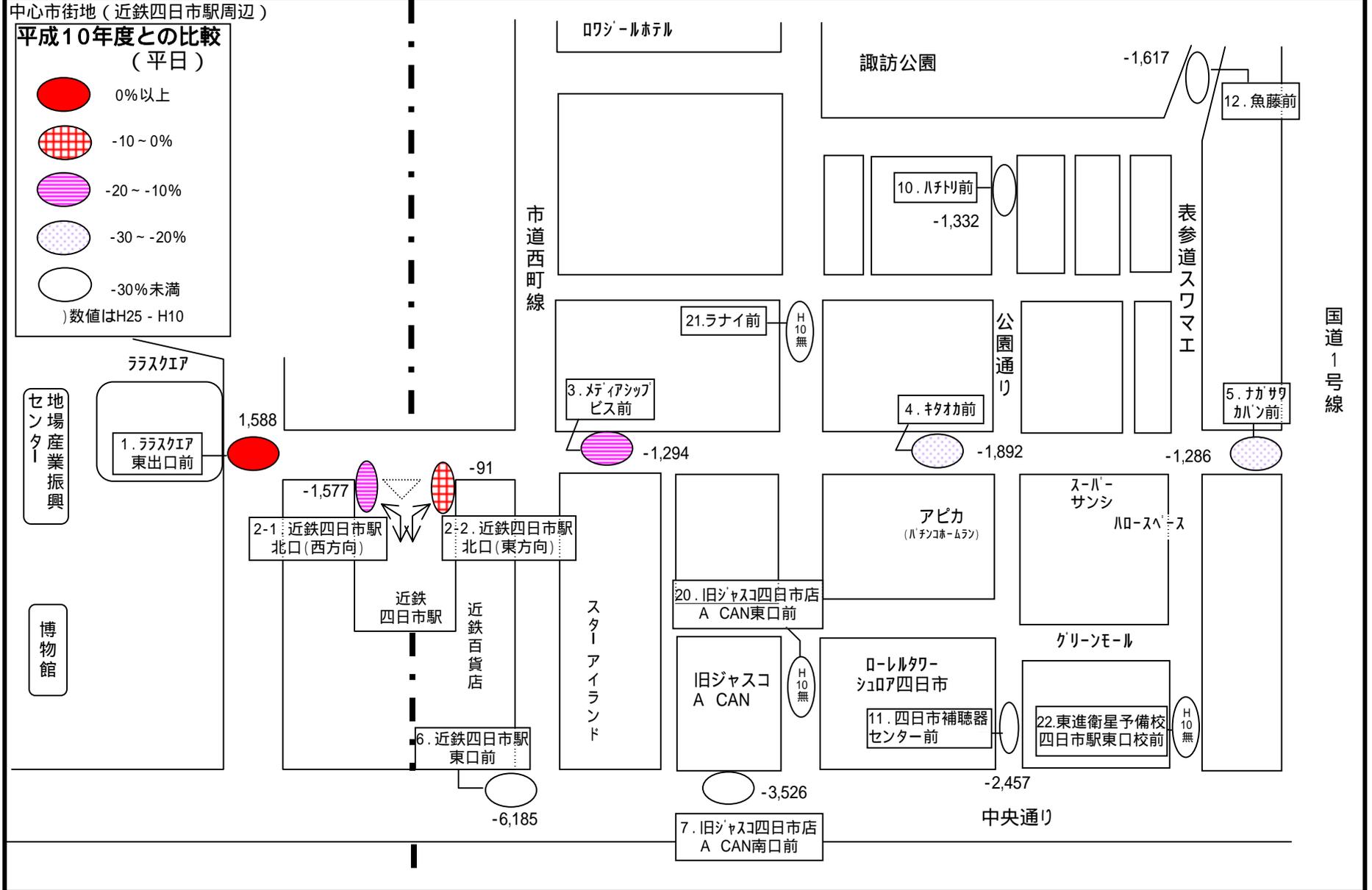
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較  
(平日)



数値はH25 - H10



セ 地  
ン 場  
タ 産  
ー 業  
ー 振  
ー 興

博  
物  
館

ラスクエア

ロザールホテル

諏訪公園

市道西町線

表参道スワマエ

国道1号線

ラスクエア

1,588

2-1 近鉄四日市駅  
北口(西方向)

2-2 近鉄四日市駅  
北口(東方向)

近鉄  
四日市駅

近鉄  
百貨店

6. 近鉄四日市駅  
東口前

-6,185

スター  
アイランド

3. メディアシップ  
ビス前

-1,294

20. 旧ジャスコ四日市店  
A CAN東口前

旧ジャスコ  
A CAN

7. 旧ジャスコ四日市店  
A CAN南口前

-3,526

アピカ  
(パチンコホームラン)

スーパー  
サンシ  
ハロースペース

グリーンモール

ローレルワー  
ショップ四日市

11. 四日市補聴器  
センター前

-2,457

中央通り

21. ラナイ前

H10無

4. キタオカ前

-1,892

10. ハチトリ前

-1,332

グリーンモール

22. 東進衛星予備校  
四日市駅東口校前

H10無

-1,286

-1,617

5. ナガサカ  
ハ前

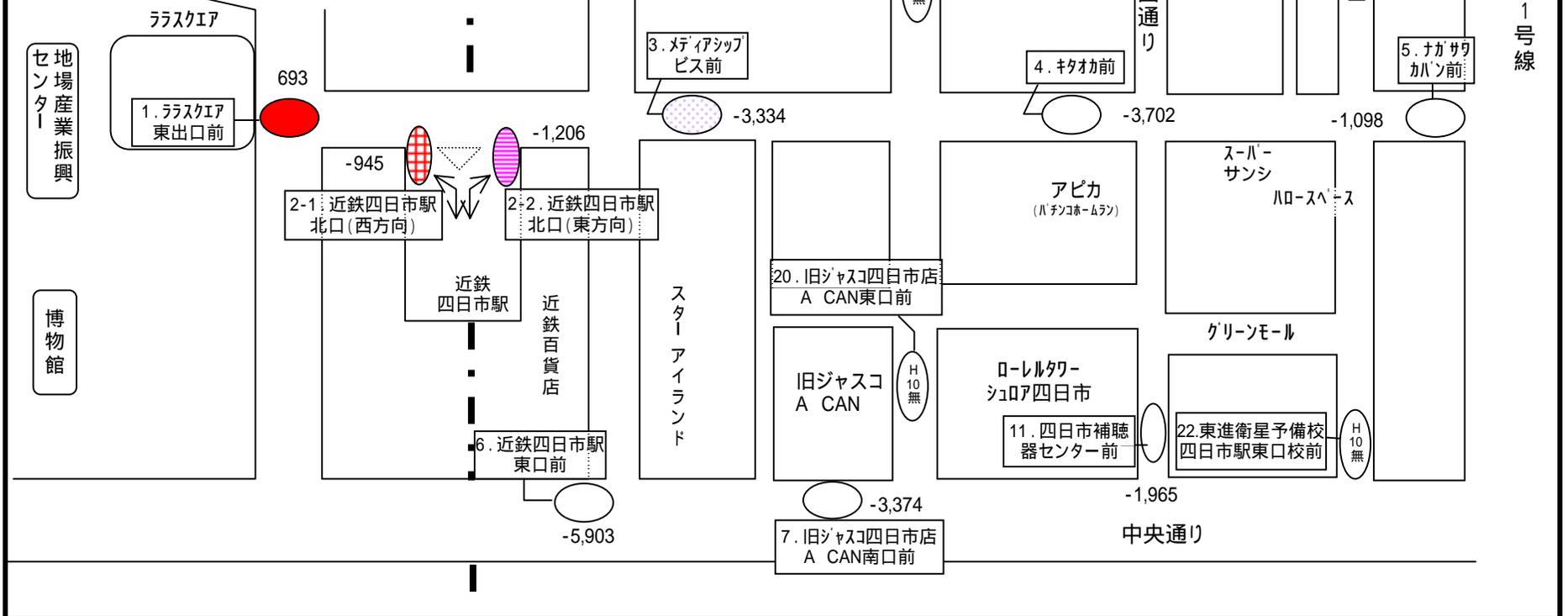
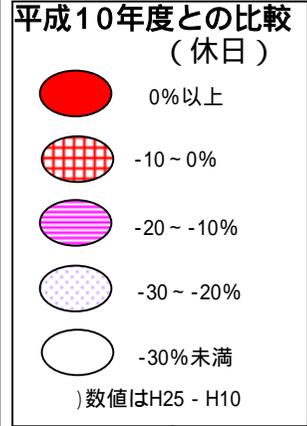
-1,286

12. 魚藤前

休日

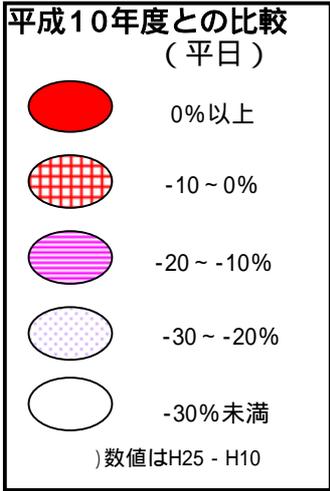
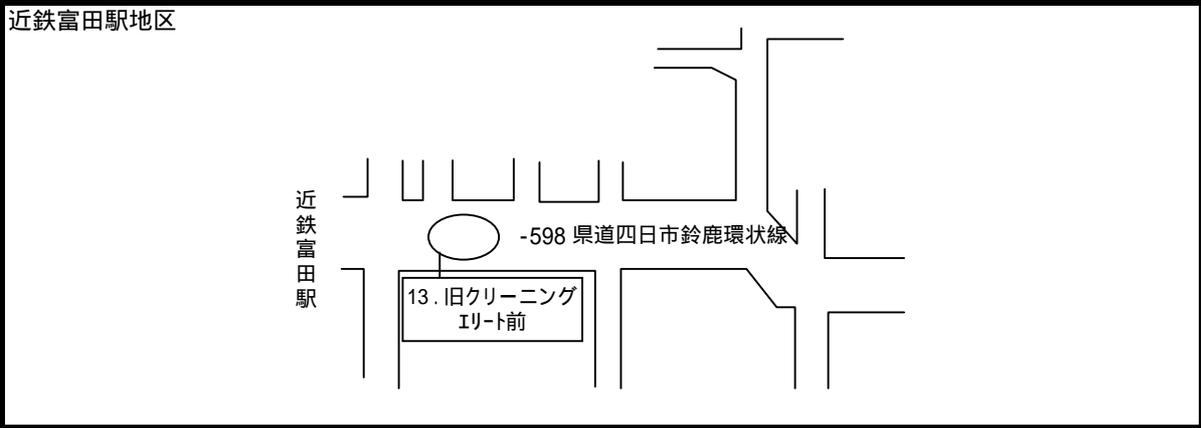
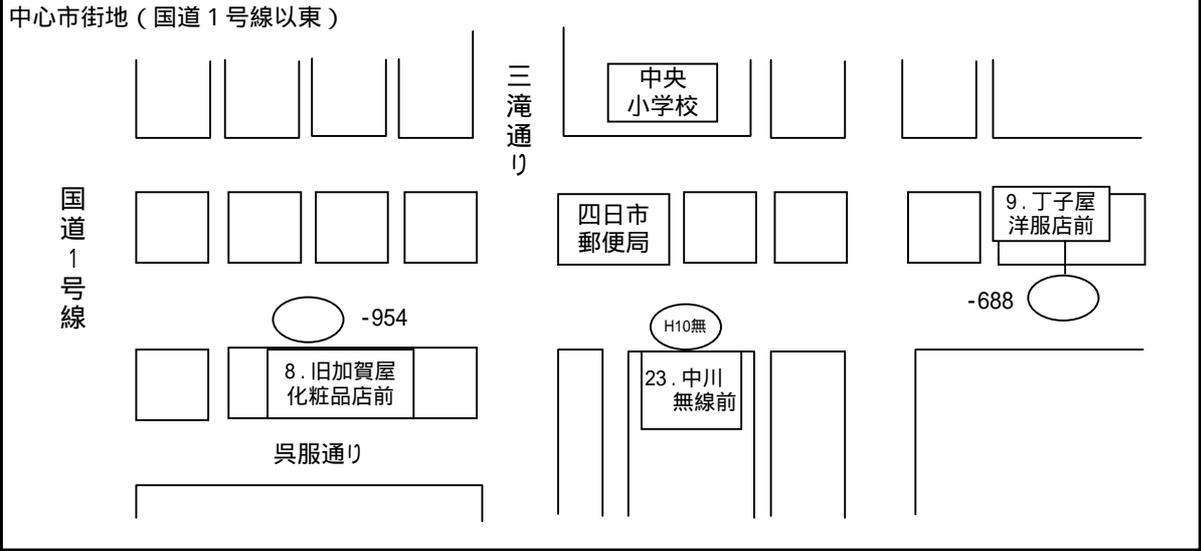
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



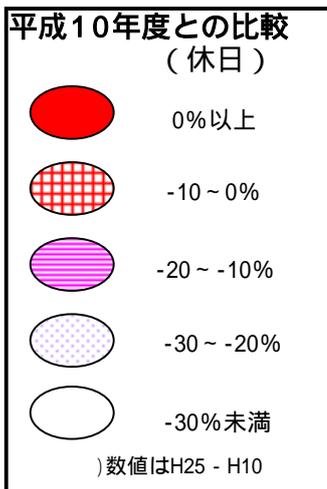
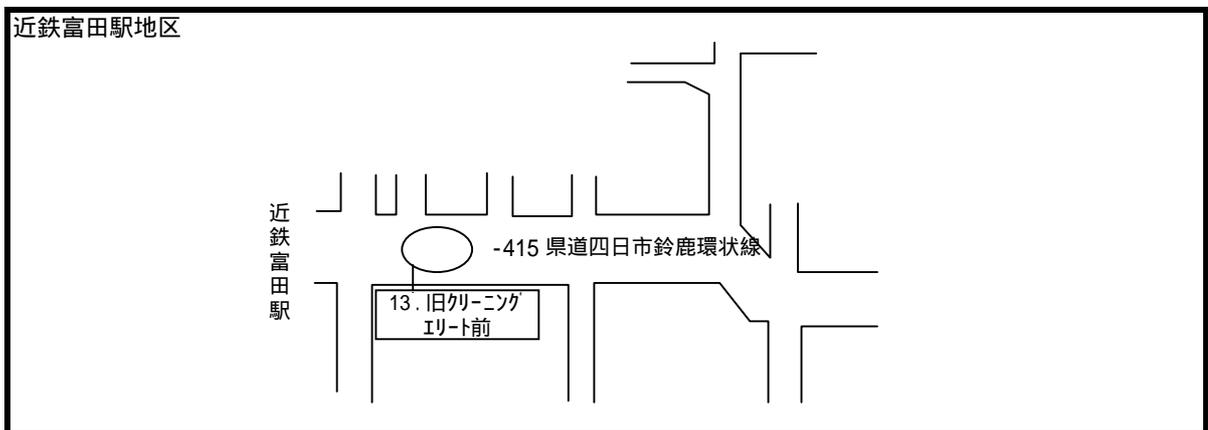
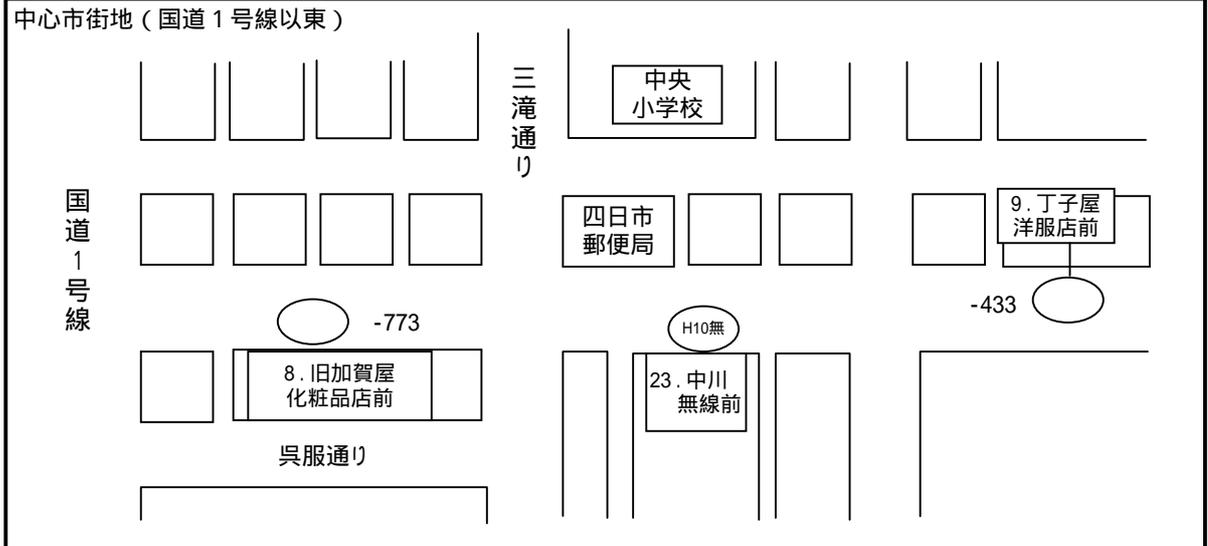
平日

<平成10年度との比較>



休日

<平成10年度との比較>



\*\* 諏訪栄商店街・一番街通り (地点4付近) \*\*



・平日ピーク時(18時台)

### 3 .

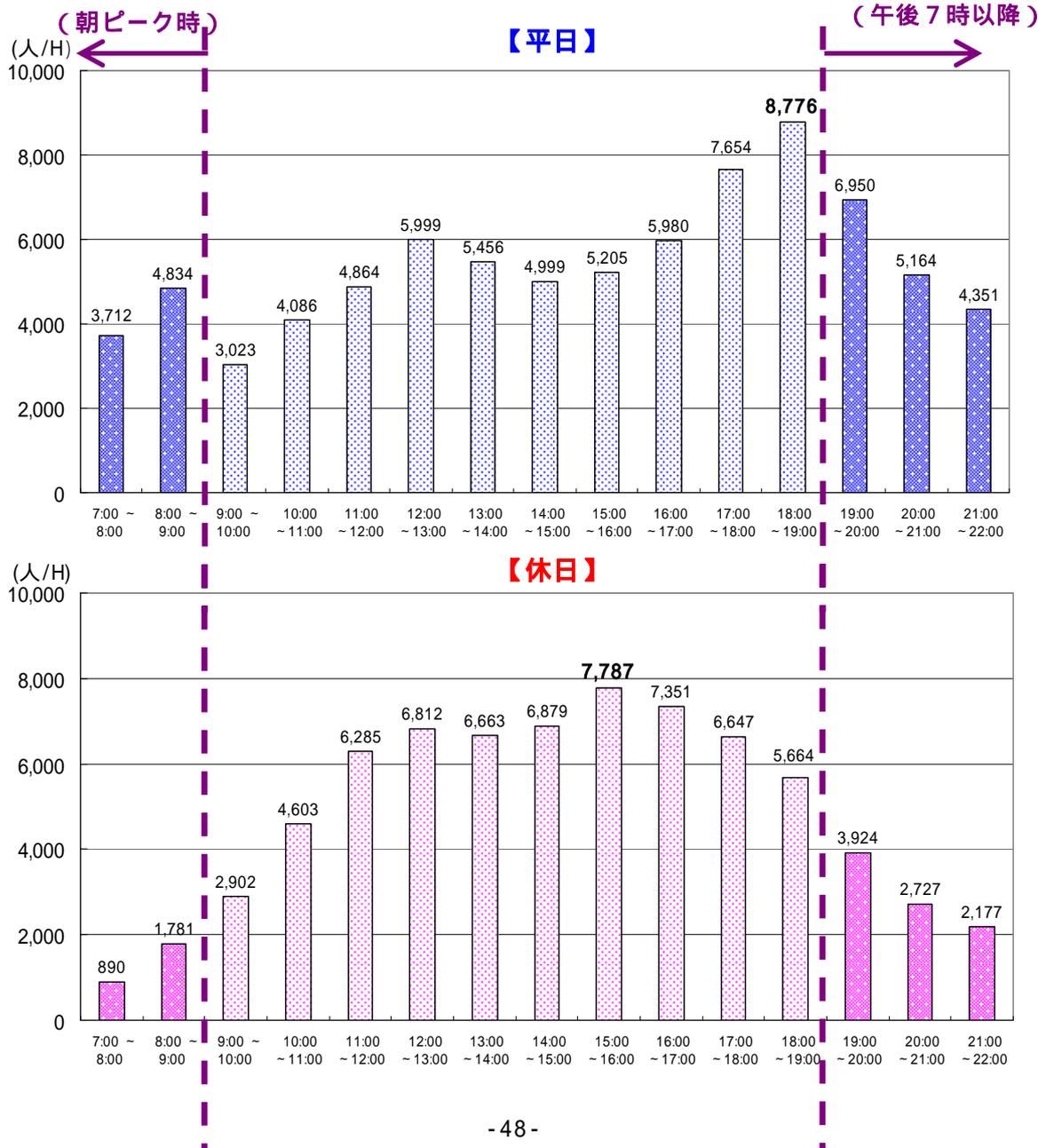
## 中心市街地の朝およびアフターセブンの歩行者交通 (午後7時以降)

今回の調査では、近鉄四日市駅周辺を中心に6箇所の地点( )で、朝(午前7時～午前9時)と夜(午後7時～午後10時)の計5時間を追加して観測した。朝については、通勤通学状況、夜については、近年、諏訪栄商店街への飲食店などの店舗出店が見られるため、観測時間を追加した。( )表 -1 調査地点一覧表 参照(P2)(なお、本調査は、これまで中心市街地や周辺商店街への買物目的を中心とした交通について観測している。)

総通行量(6地点)( )の時間変動についてみると、次のとおりである。

平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台、17時台であるが、**通勤通学時の朝のピーク時の通行量が比較的少ない結果となっている。**午後7時以降では、**19時台の通行量がピーク時と比較して、大幅に減少している。**21時台ではピーク時の約半数となっている。

休日のピーク時は、昼間時の15時台となっており、11時台から17時台までは時間帯における変動は比較的少ないが、**朝と夜の午後7時以降の通行量が大幅に少なくなっている。**(休日の朝は、通勤通学の日常交通が無く、夜は会社帰りの飲食行動などが無いため、平日と比較すると大幅に少なくなっている。)

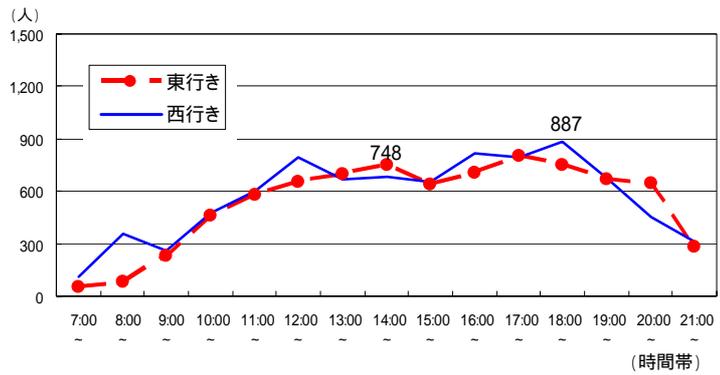


**近鉄四日市駅西側方面（ララスクエア方面）では！**

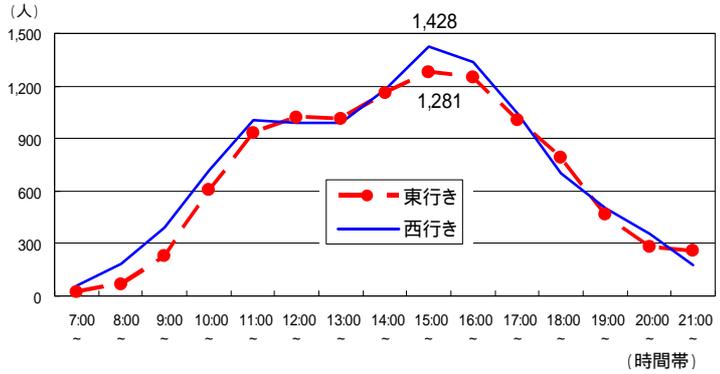
平日の朝ピーク時についてみると、地点 2-1.近鉄四日市駅北口（西方向）では、午前 7 時台に東行き通行量（駅へ入る人）が多く、西行き通行量（駅から出る人）が午前 8 時台にピークが見られるが、地点 1.ララスクエア東出口前では西行き通行量が午前 8 時台に若干ピークが見られるが、通行量はあまり多くない。**地点 1.ララスクエア東出口前では、通勤通学による朝ピーク時通行量のはっきり見てとれない。**

休日の通行量は、地点 1. ララスクエア東出口前では東行きと西行きの通行量の差が時間帯ごとに比較的小さい。地点 2-1.近鉄四日市駅北口（西方向）では午前中から 14 時台までは西行き通行量(駅から出る人)が多く、15 時のピーク時を境に東行き通行量(駅へ入る人)が多くなり、通行の流れが若干変化することが見てとれる。さらに 21 時台まで東行き通行量（駅へ入る人）が西行き通行量よりも上回っている。

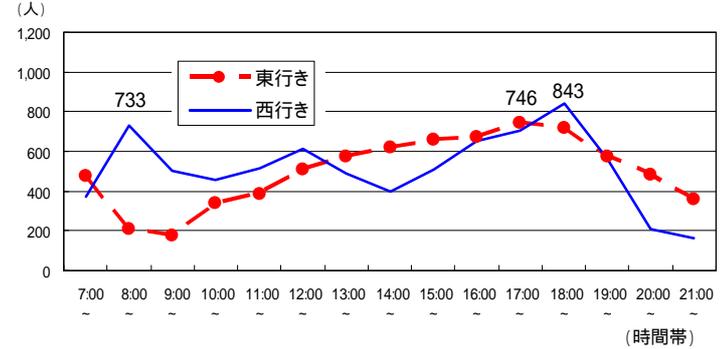
**1 . ララスクエア東出口前  
【平日】**



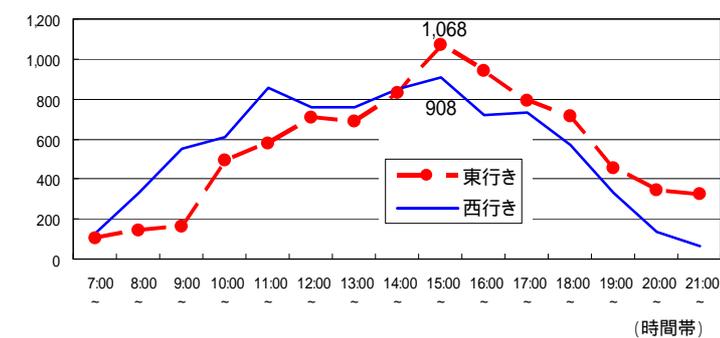
**1 . ララスクエア東出口前  
【休日】**



**2-1 . 近鉄四日市駅北口（西方向）  
【平日】**



**2-1 . 近鉄四日市駅北口（西方向）  
【休日】**

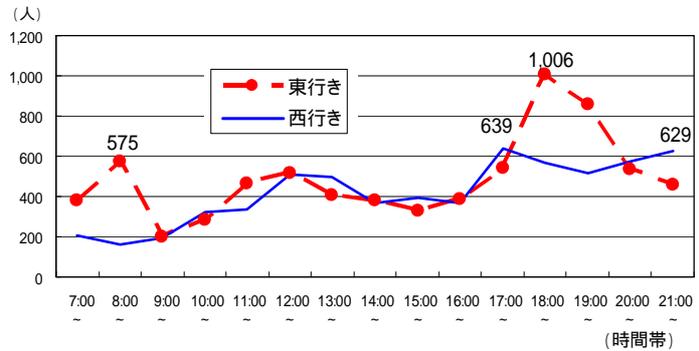


**近鉄四日市駅東側方面（諏訪栄・一番街商店街方面）では！**

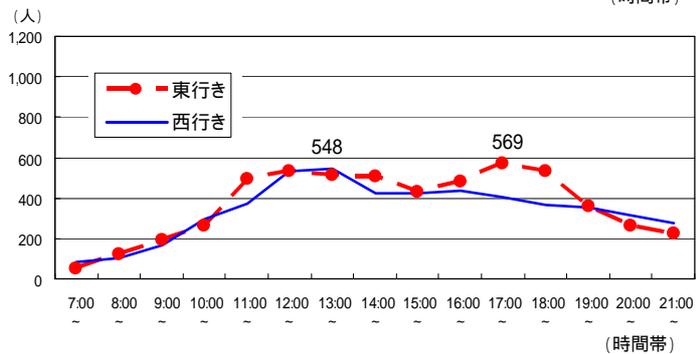
平日の朝ピーク時についてみると、**地点3.メディアシップビス前（一番街通り）、地点6.近鉄四日市駅東出口前（中央通り）**ともに、**東行き通行量（市役所方面へ行く人）が多くなっており、西行き通行量と比較すると格差が見られる。**反対に 17 時台では西行き通行量がピークとなっている。また、18 時台に東行き通行量がピークとなっている。東行き通行量は 19 時以降減少している。これは、東側方面への帰宅交通とともに、会社帰りなどの人による飲食目的の交通と考えられる。よって、21 時台では西行き通行量（駅方面に向かう人）が増加している。（平日調査日は金曜日であるため、会社帰りなど人による（飲食行動を終えて）電車で帰宅する人が多くなっているものと思われる。）

休日の通行量は、**地点3.メディアシップビス前（一番街通り）、地点6.近鉄四日市駅東出口前（中央通り）**ともに、**昼間時は通行量の変化が少なく、朝と19時以降の通行量は昼間時と比較して少ない。**ただ、地点6.近鉄四日市駅東出口前（中央通り）の東行き通行量は午前8時台から若干多くなっている。

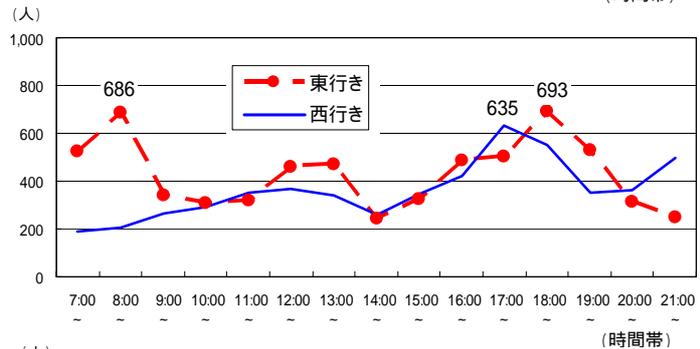
**3.メディアシップビス前  
【平日】**



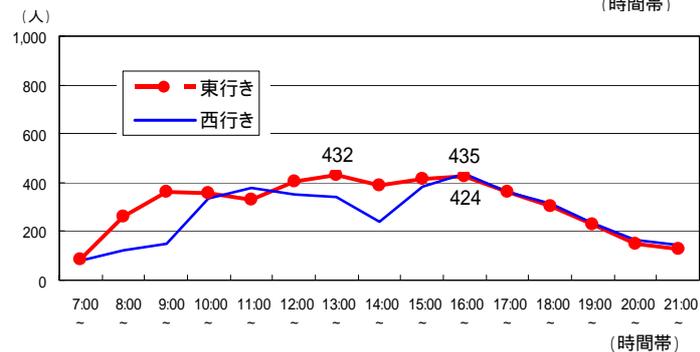
**3.メディアシップビス前  
【休日】**



**6.近鉄四日市前東口前  
【平日】**



**6.近鉄四日市前東口前  
【休日】**



## 《中心市街地の朝とアフターセブン（午後7時以降）のとりまとめ》

平日では、朝は夕方のピークと比較して通行量が少なく、通勤通学による朝ピーク時通行量のはっきり見てとれない。（特に、地点1.ララスクエア東出口前では、朝はララスクエアが開いていないため、同施設を迂回することになり、観測している横断歩道を渡る人が少ない。（自動車交通が少ないことも影響していると考えられる。）

夕方のピークは18時台が最も多いが、19時以降では通行量は大幅に減少している。休日では、昼間時と比較して朝と19時以降の通行量は大幅に少ない。

### 補 遺 - 子ども（小学生以下）通行量の割合 -

今回の調査では、近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点（ ）で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量を観測している。中学生以上を対象としているため、補足的に調査した。（ ）表 -1 調査地点一覧表 参照(P2)

4箇所の地点（ ）の子ども（小学生以下）の総通行量は、平日 592 人/10H、休日 1,776 人/10H で、休日は平日の3倍となっている。（9:00～19:00：10時間調査）

**子ども（小学生以下）の割合は、平日 1.9%、休日 5.0%**

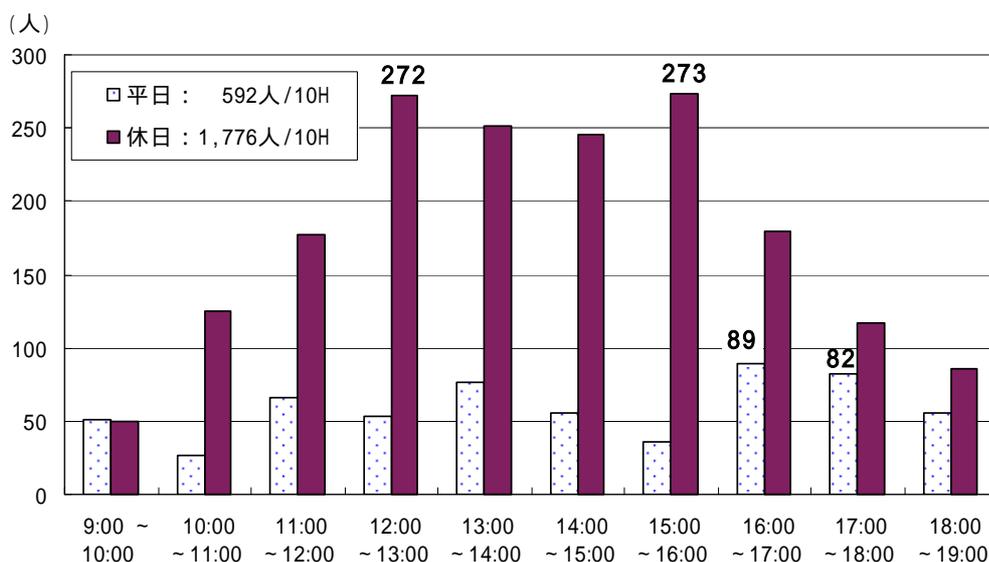
**子ども（小学生以下）通行量は、休日が平日の3倍**

通行量(人/10H)	平日	休日	平休日比 <sup>( )</sup>
子ども(小学生以下) (a)	592	1,776	3.00
中学生以上 (b)	30,689	35,504	1.16
子どもの割合 (a)/(b)	1.9%	5.0%	2.59

( )平休日 = 休日 ÷ 平日

**子ども（小学生以下）通行量は、平日では16時台、17時台**

**休日では12時台～15時台が多い**



# 資料

## 1. 地点別通行量一覧表（平成25年）

\* \* 地点別通行量一覧表 \* \*

(平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ラスクイア東出口前	12,903	8,475	65.7	1,028	8.0
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	11,079	7,540	68.1	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	6,415	2,889	45.0	0	0.0
3	メディアシップビル前	8,701	4,183	48.1	1,511	17.4
4	キタオカ前	6,925	3,459	49.9	1,664	24.0
5	ナガサワカバン前	4,105	2,149	52.4	1,235	30.1
6	近鉄四日市駅東口前	7,980	4,285	53.7	870	10.9
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	6,306	3,448	54.7	1,234	19.6
8	旧加賀屋化粧品店前	1,784	928	52.0	757	42.4
9	丁子屋洋服店前	955	489	51.2	468	49.0
10	ハチトリ前	2,039	923	45.3	806	39.5
11	四日市補聴器センター前	2,556	1,247	48.8	678	26.5
12	魚藤前	1,706	867	50.8	951	55.7
13	旧クリニク エリート前	1,138	620	54.5	458	40.2
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	2,042	993	48.6	503	24.6
21	ラナイ前	2,100	849	40.4	461	22.0
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,105	510	46.2	501	45.3
23	中川無線前	1,195	598	50.0	534	44.7
	計	81,034	44,452	54.9	13,659	16.9

(休日)

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ラスクイア東出口前	19,073	11,764	61.7	888	4.7
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	14,291	9,478	66.3	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	4,946	2,359	47.7	0	0.0
3	メディアシップビル前	8,502	3,882	45.7	1,201	14.1
4	キタオカ前	5,907	2,675	45.3	1,266	21.4
5	ナガサワカバン前	2,232	1,022	45.8	695	31.1
6	近鉄四日市駅東口前	7,061	3,575	50.6	778	11.0
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	5,186	2,517	48.5	950	18.3
8	旧加賀屋化粧品店前	1,182	531	44.9	471	39.8
9	丁子屋洋服店前	493	204	41.4	244	49.5
10	ハチトリ前	1,813	785	43.3	645	35.6
11	四日市補聴器センター前	2,183	955	43.7	476	21.8
12	魚藤前	1,800	773	42.9	849	47.2
13	旧クリニク エリート前	957	472	49.3	372	38.9
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1,736	760	43.8	365	21.0
21	ラナイ前	1,726	724	41.9	331	19.2
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	868	345	39.7	367	42.3
23	中川無線前	815	359	44.0	330	40.5
	計	80,771	43,180	53.5	10,228	12.7

\* \* 地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕 \* \*

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ラスクエア東出口前	1.478	0.864
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.290	-
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.771	-
3	メアショップピス前	0.977	0.795
4	キタオカ前	0.853	0.761
5	ナガサワカバン前	0.544	0.563
6	近鉄四日市駅東口前	0.885	0.894
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	0.822	0.770
8	旧加賀屋化粧品店前	0.663	0.622
9	丁子屋洋服店前	0.516	0.521
10	ハチトリ前	0.889	0.800
11	四日市補聴器センター前	0.854	0.702
12	魚藤前	1.055	0.893
13	旧クリーニングエリート前	0.841	0.812
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	0.850	0.726
21	ラナイ前	0.822	0.718
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.786	0.733
23	中川無線前	0.682	0.618
	計	0.997	0.749



## 2. 年度別通行量一覧表

### \* \* 年度別通行量一覧表（平日） \* \*

（平日）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ
1	ラカア東出口前	11,315	2,057	1,992	9,682	10,627	11,590	13,600	10,403	12,403	10,610	12,273	12,903
3	アイショップ前	9,995	8,604	7,827	7,909	7,813	7,901	8,274	7,697	8,367	7,029	8,535	8,701
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	10,781	9,630	8,850	8,807	8,459	9,061	7,396	7,305	6,343	6,989	7,980
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	9,832	8,132	7,640	6,554	6,126	6,175	5,980	5,797	6,257	4,784	5,932	6,306
2-1	近鉄四日市駅北口（西方向）	12,656	7,411	7,682	11,210	11,451	11,453	13,709	10,235	10,685	10,418	11,198	11,079
2-2	近鉄四日市駅北口（東方向）	6,506	6,179	5,875	5,044	5,176	5,923	5,494	5,066	5,297	5,558	5,211	6,415
	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	64,469	43,164	40,646	49,249	50,000	51,501	56,118	46,594	50,314	44,742	50,138	53,384
	指数	1.00	0.67	0.63	0.76	0.78	0.80	0.87	0.72	0.78	0.69	0.78	0.83
4	キタオカ前	8,817	6,938	7,294	7,107	6,854	6,723	7,142	6,463	6,442	5,939	6,763	6,925
5	ナガサワカバン前	5,391	3,724	3,536	3,627	3,665	3,574	3,938	3,764	3,813	3,032	3,723	4,105
10	ハチトリ前	3,371	2,383	2,452	2,256	2,155	2,046	2,310	2,046	2,072	1,647	2,151	2,039
11	四日市補聴器センター前	5,013	4,174	3,325	2,713	2,356	2,640	2,520	2,273	2,451	2,151	2,340	2,556
12	魚藤前	3,323	2,768	2,014	2,139	2,275	2,134	2,064	1,778	1,799	1,323	1,905	1,706
	一番街東部（小計）	25,915	19,987	18,621	17,842	17,305	17,117	17,974	16,324	16,577	14,092	16,882	17,331
	指数	1.00	0.77	0.72	0.69	0.67	0.66	0.69	0.63	0.64	0.54	0.65	0.67
+	計	90,384	63,151	59,267	67,091	67,305	68,618	74,092	62,918	66,891	58,834	67,020	70,715
	指数	1.00	0.70	0.66	0.74	0.74	0.76	0.82	0.70	0.74	0.65	0.74	0.78

(2) 中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ
8	旧加賀屋化粧品店前	2,738	2,349	2,093	1,994	1,704	1,944	1,918	1,738	2,075	1,547	1,939	1,784
9	丁子屋洋服店前	1,643	1,352	1,155	922	1,150	1,045	1,074	1,035	1,039	575	980	955
	計	4,381	3,701	3,248	2,916	2,854	2,989	2,992	2,773	3,114	2,122	2,919	2,739
	指数	1.00	0.84	0.74	0.67	0.65	0.68	0.68	0.63	0.71	0.48	0.67	0.63

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ
13	旧ウヰンク エリート前	1,736	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138
	計	1,736	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138
	指数	1.00	0.90	0.79	0.68	0.76	0.78	0.71	0.61	0.66	0.50	0.66	0.66

13地点計	96,501	68,411	63,886	71,192	71,479	72,969	78,322	66,754	71,150	61,822	71,091	74,592
平均値	6,893	4,887	4,563	5,085	5,106	5,212	5,594	4,768	5,082	4,416	5,078	5,328
指数	1.00	0.71	0.66	0.74	0.74	0.76	0.81	0.69	0.74	0.64	0.74	0.77
対前年比		0.71	0.93	1.11	1.00	1.02	1.07	0.85	1.07	0.87	1.15	1.05

参考

14	はっとりふとん店前	747	599	505	452	500	563	453	365	352	260		
15	旧トミスマート前	589	519	471	499	536							
16	丸十呉服店前	177	396	274	317	320							
17	御園神社前	1,056	1,037	707	927	956							
18	近鉄塩浜駅前	1,452	997	672	1,052	960							
19	伊勢昆布店前		908	870	788	851							
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		2,486	2,294	2,187	1,874	1,706	1,934	1,983	1,780	1,647	1,742	2,042
21	ラナイ前		2,226	1,883	2,034	1,791	2,123	2,165	1,974	2,164	1,781	2,187	2,100
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		1,222	1,148	1,311	1,180	1,304	1,172	1,196	1,179	984	1,184	1,105
23	中川無線前		964	1,255	1,277	1,274	1,337	1,451	1,447	1,467	1,095	1,275	1,195
24	Aコープ前				430	462							

（注）地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前（森太ビル前）、

平成14年～17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

\* \* 年度別通行量一覧表（休日） \* \*

（休日）

（1）中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇
1	ラスカイ東出口前	18,380	2,362	2,469	15,267	14,050	18,507	18,015	15,259	16,783	19,156	14,044	19,073
3	デ`イアツプ`ビス前	11,836	8,151	8,323	8,002	6,155	7,625	7,921	8,771	8,189	8,687	7,815	8,502
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	9,165	9,559	8,018	6,028	7,117	7,630	7,108	6,046	6,758	4,175	7,061
7	旧`ヤ`ス四日市店ACAN南口前	8,560	5,531	6,745	4,890	3,615	4,700	4,514	5,540	4,840	4,722	4,279	5,186
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	15,236	8,397	8,517	13,390	13,945	15,815	15,957	13,256	13,478	13,509	13,137	14,291
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,152	5,402	5,628	4,654	3,789	4,707	4,518	4,237	4,739	5,158	3,549	4,946
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	73,128	39,008	41,241	54,221	47,582	58,471	58,555	54,171	54,075	57,990	46,999	59,059
	指数	1.00	0.53	0.56	0.74	0.65	0.80	0.80	0.74	0.74	0.79	0.64	0.81
4	キタオカ前	9,609	6,996	7,030	6,256	5,282	5,780	5,947	7,586	5,888	5,766	6,410	5,907
5	ナガサワカパン前	3,330	1,684	1,733	1,880	1,255	1,920	1,854	2,442	2,196	1,986	1,262	2,232
10	ハチトリ前	4,235	2,727	2,713	2,563	1,724	1,968	2,204	4,270	2,219	2,231	1,940	1,813
11	四日市補聴器センター前	4,148	3,197	2,980	2,093	1,675	1,772	2,125	3,126	2,085	2,063	2,252	2,183
12	魚藤前	3,860	2,273	2,160	2,566	2,094	1,912	1,989	2,505	1,855	2,023	1,230	1,800
	一番街東部(小計)	25,182	16,877	16,616	15,358	12,030	13,352	14,119	19,929	14,243	14,069	13,094	13,935
	指数	1.00	0.67	0.66	0.61	0.48	0.53	0.56	0.79	0.57	0.56	0.52	0.55
+	計	98,310	55,885	57,857	69,579	59,612	71,823	72,674	74,100	68,318	72,059	60,093	72,994
	指数	1.00	0.57	0.59	0.71	0.61	0.73	0.74	0.75	0.69	0.73	0.61	0.74

（2）中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇
8	旧加賀屋化粧品店前	1,955	1,362	1,267	1,266	1,034	1,247	1,254	1,518	1,417	1,301	992	1,182
9	丁子屋洋服店前	926	521	614	679	423	438	590	632	613	583	373	493
	計	2,881	1,883	1,881	1,945	1,457	1,685	1,844	2,150	2,030	1,884	1,365	1,675
	指数	1.00	0.65	0.65	0.68	0.51	0.58	0.64	0.75	0.70	0.65	0.47	0.58

（3）近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇
13	旧`ク`ン`グ`エ`イト前	1,372	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517	957
	計	1,372	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517	957
	指数	1.00	0.90	0.85	0.80	0.60	0.88	0.90	0.78	0.70	0.87	0.38	0.70

13地点計	102,563	59,005	60,899	72,623	61,886	74,713	75,748	77,325	71,308	75,136	61,975	75,626
平均値	7,326	4,215	4,350	5,187	4,420	5,337	5,411	5,523	5,093	5,367	4,427	5,402
指数	1.00	0.58	0.59	0.71	0.60	0.73	0.74	0.75	0.70	0.73	0.60	0.74
対前年比		0.58	1.03	1.19	0.85	1.21	1.01	1.02	0.92	1.05	0.82	1.22

平休日比	1.06	0.86	0.95	1.02	0.87	1.02	0.97	1.16	1.00	1.22	0.87	1.01
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

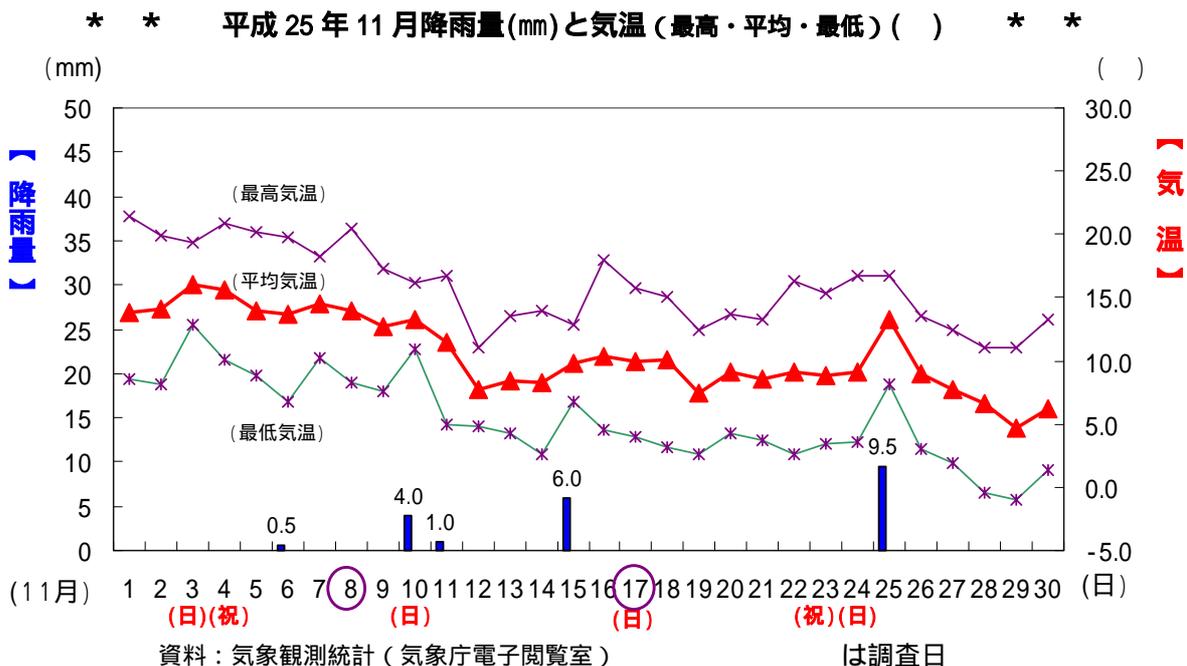
14	はっとりふとん店前	686	370	334	379	220	341	341	322	322	343		
15	旧トミスマート前	368	648	607	317	333							
16	丸十呉服店前	100	444	532	302	228							
17	御園神社前	385	377	284	347	245							
18	近鉄塩浜駅前	677	361	410	619	393							
19	伊勢昆布店前		986	1,112	1,058	592							
20	旧`ヤ`ス四日市店ACAN東口前		2,260	2,332	1,791	1,385	1,349	1,500	2,118	1,716	1,782	1,874	1,736
21	ラナイ前		1,906	1,776	1,913	1,214	1,772	1,943	2,151	1,908	1,760	1,492	1,726
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		598	859	927	622	861	850	1,037	892	953	744	868
23	中川無線前		635	748	1,005	611	805	931	955	951	937	628	815
24	Aコープ前				505	257							

（注）地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前（森太ビル前）、

平成14年～17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前

### 3. 気象情報 (平成 25 年 11 月)



・本調査では、当初、調査日は11月8日と10日を予定していたが、10日の天気予報が雨天模様であったため、1週間後の17日に延期して実施した。

・11月の気温をみると、11月上旬と下旬では格差が見られ、急に寒くなっている。

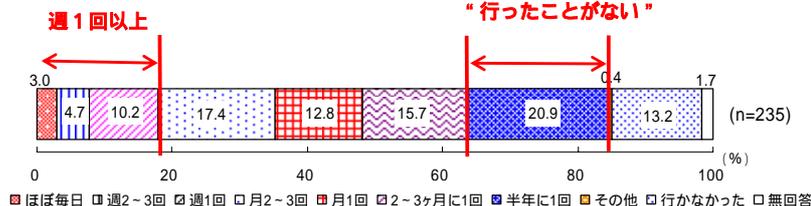
また、雨天の場合、気温は比較的高く、特に最低気温は高い傾向を示している。しかしながら、雨天は体感的に寒く感じられ、高齢者を中心に買物目的などの外出を避けられるため、通行量は減少するものと考えられる。

#### 補遺

#### 日永地区居住者の中心市街地通行量への影響 (買物および中心市街地への買物動向調査(日永地区)より)

##### 近鉄四日市駅周辺に出かける頻度(この1年間で)

「週に1回以上」は2割弱に留まる



##### 中心市街地で開催されている催事・イベントへの参加(この2~3年間で)

「行ったことがある」は5割強に留まる

