

平成 24 年 度 歩 行 者 流 量 調 査

報 告 書

平成 25 年 3 月

四日市市商工農水部商業勤勞課

目 次

I. 調査概要

1. 調査目的	1
2. 調査種別	1
3. 調査日時	1
4. 調査方法	1
5. 調査地点	2

II. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者交通	6
(1) 通行量	6
(2) 時間変動	16
(3) 男女構成	24
(4) 自転車通行量	31
(5) 本年度結果のとりまとめ	37
2. 経年通行量（平成10年～）との比較	38

□資 料

1. 地点別通行量一覧表（平成24年）
2. 年度別通行量一覧表
3. 気象情報（平成24年11月）

1. 調査概要

1. 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした都心部及び近鉄富田駅地区について商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2. 調査種別

- ◎ 歩行者通行量調査（自転車利用者も含む）

3. 調査日時

- ◎ 歩行者通行量調査（自転車利用者も含む）
 - 調査日：平成24年11月 9日（金） 晴れ
平成24年11月11日（日） 雨
 - 調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

4. 調査方法

- ◎ 歩行者通行量調査
 - 調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を、数取り器を用いてカウントした。
 - 観測分類：男女別方向別に観測する。
但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。
 - 調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

5. 調査地点

(1) 歩行者通行量調査

本年度の調査地点は17か所（表 I-1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）16か所と、近鉄富田駅地区1か所となっている。ただし、休日の調査においては中心市街地で調査地点を1か所追加し、計18か所とする。

調査地点の詳細な場所については、次ページからの図 I-1～3に示すとおりである。

表 I-1 調査地点一覧表

地域	No.	地点名	No.	地点名
(1) 中心市街地 (16か所)	1	ララスクエア東出口前	9	丁子屋洋服店前
	2	近鉄四日市駅北口	10	ハチトリ前
	3	メディアシップビス前	11	四日市補聴器センター前
	4	キタオカ前	12	魚藤前
	5	ナガサワカバン前	20	旧ザン四日市店ACAN東口前
	6	近鉄四日市駅東口前	21	ラナイ前
	7	旧ザン四日市店ACAN南口前	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	8	旧加賀屋化粧品店前	23	中川無線前
※休日は2'も調査 (17か所)	2'	近鉄百貨店北側		
(2) 富田駅 (1か所)	13	旧クリーニングエリート前		

調査地点	中心市街地	16か所
	近鉄富田駅地区	1か所
	計	17か所

※休日は地点2'も調査 18か所

図 I -1 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点詳細図：中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

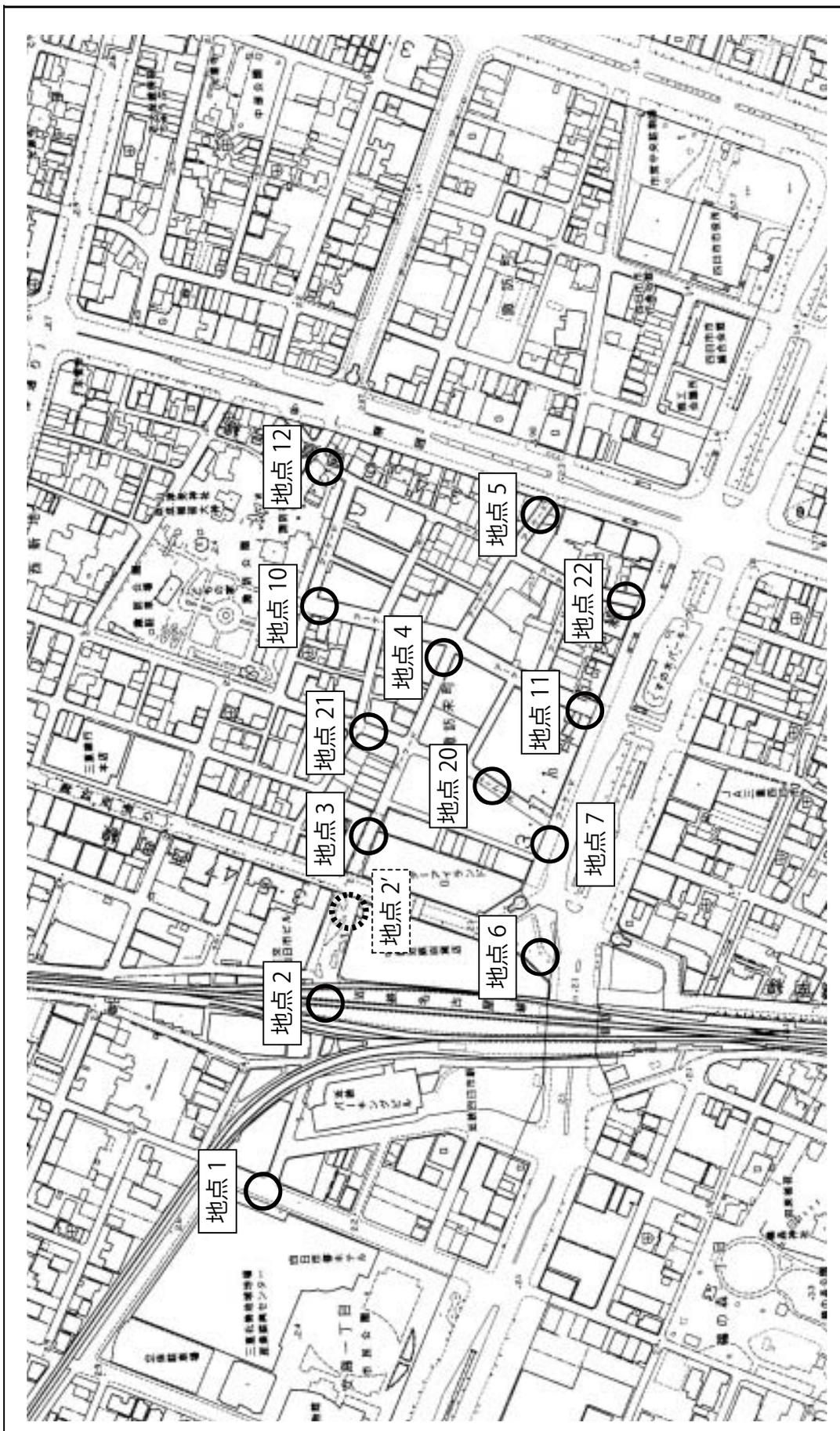
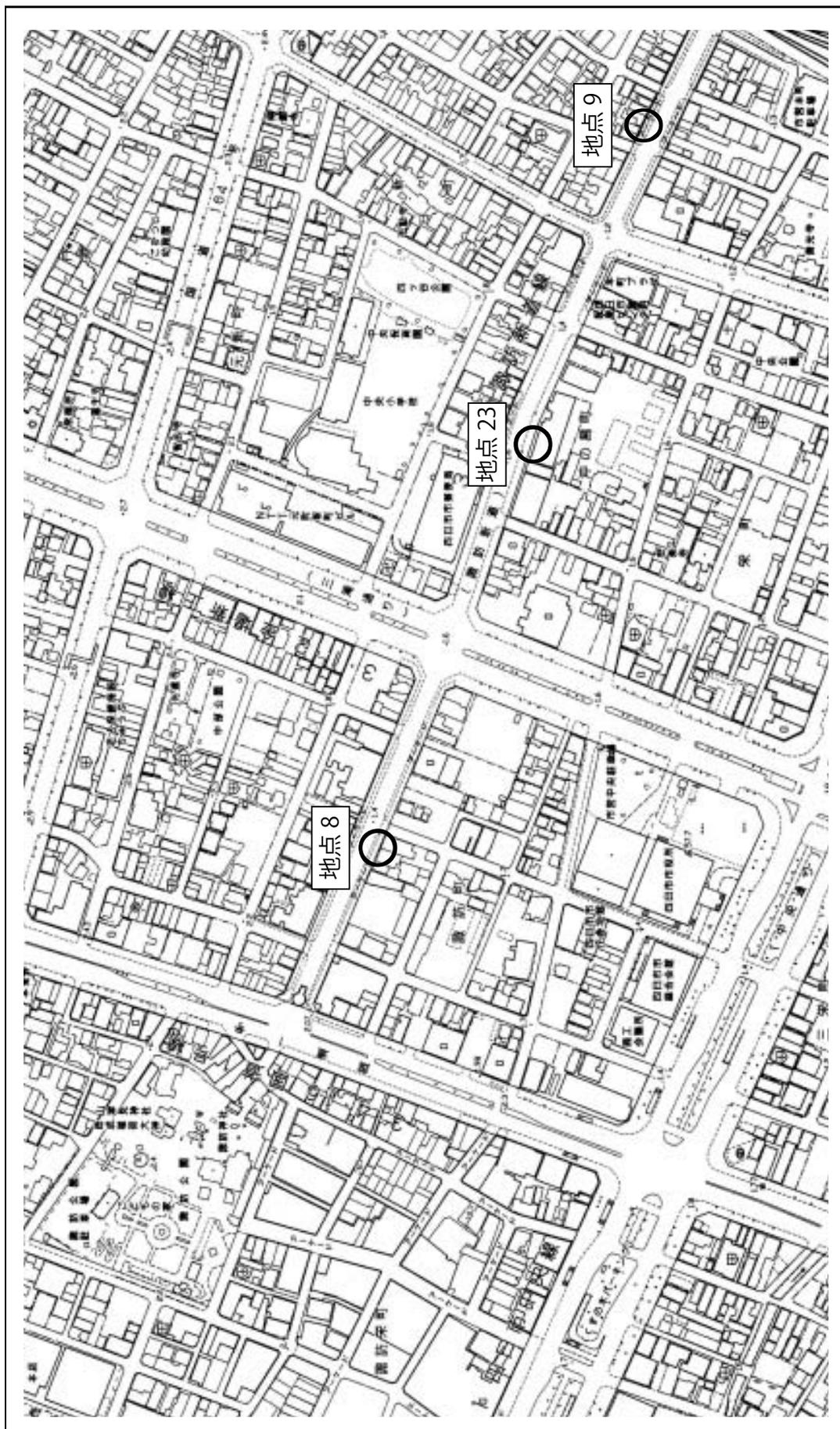


図 I -2 中心市街地（国道1号以東）

地点詳細図：中心市街地（国道1号以東）





II. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者交通

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）の主要な16地点と、近鉄富田駅地区（1地点）の計17地点で観測した。ただし休日については中心市街地で1地点追加し、計18地点とする。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、過去の調査においても11月の第2週または第3週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査から各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日、休日の1日あたり（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。なお、休日のみ調査を実施した地点2'については、ここでの検討からは除くこととする。

総通行量（17地点） ⇒ 平日7.7万人/10H、休日6.7万人/10H
前回調査（平23年度）との比較 ⇒
休日は減少（終日雨天）、平日は増加（前年の午前雨天）

- ◆17地点の平均通行量は平日4,558人/10H、休日3,924人/10Hである。
（17地点の総通行量：平日77,479人/10H、休日66,713人/10H）
- ◆平成23年度（17地点）の平均通行量は、平日3,961人/10H、休日4,739人/10H。
（平成23年度（17地点）の総交通量：平日67,329人/10H、休日80,568人/10H）
※平成23年度は18地点で調査を実施。ここでは、平成24年度実施しなかった地点の分を除いて再計算した。
- ◆前回調査（平成23年度）と比較すると、平日は15%増、休日は17%減となっている。
- ◆このような結果となった要因として、今回の休日の調査日であった平成24年11月11日が雨天であったこと、また前回の平日の調査日であった平成23年11月11日が午前

中雨天であったことが考えられる。天候がよかった場合に対し、平日では前回の通行量が少なく、休日では今回の通行量が少なくなることが予想される。（今回の11月11日の調査実施については、気象予測では午前中で雨はあがる見込みであったため実施することとした。）

◆通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平 日〕		（人/10H）		
● 地点1.	ララスクエア東出口前	12,273	↑	(10,610)
● 地点2-1.	近鉄四日市駅北口（西方向）	11,198	↑	(10,418)
● 地点3.	メディアシップピス前	8,535	↑	(7,029)
〔休 日〕				
● 地点1.	ララスクエア東出口前	14,044	↓	(19,156)
● 地点2-1.	近鉄四日市駅北口（西方向）	13,137	↓	(13,509)
● 地点3.	メディアシップピス前	7,815	↓	(8,687)

（ ）内の数値は平成23年度調査結果

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

○近鉄四日市駅付近における平・休日通行量は、下記のとおりである。

近鉄四日市駅北側では休日の方が多く、近鉄四日市駅南側では平日の方が多

◆近鉄四日市駅北側では、平日通行量10,404人/10H、休日通行量10,930人/10Hで休日通行量の方が多くなっているが、同南側では、平日通行量6,461人/10H、休日通行量4,227人/10Hとなっており、平日通行量が上回る結果となる。

◆同南側では通勤者が多く通ることなどから、従来においても平日通行量が休日通行量を上回る傾向がみられたが、今回の休日が雨天であったため、同南側を通行する人がより少なくなり、平日通行量と休日通行量の差がさらに大きくなったと考えられる。

	平 日 (人/10H)	休 日 (人/10H)
近鉄四日市駅北側 (地点1、3)	10,404	10,930
近鉄四日市駅南側 (地点6、7)	6,461	4,227
近鉄四日市駅付近 (地点1、3、6、7)	8,433	7,579

(※) 上記の値は各地点の平均値である。

○近鉄四日市駅北口を中心とした通行量についてみると、次のとおりである。

- ◆平日通行量は、前回調査と比較して横ばい状況となっており、駅周辺の通行量についての大きな傾向の変化はないものと考えられる。
- ◆休日通行量については、平成23年に比べ2,000人ほど減少している。同駅北口の通行量は天候による変化は少ないと思われるが、今回の調査日の天候が終日雨天であったため、外出する人が少なくなったことも考えられる。

【近鉄四日市駅北口における東西方向別通行量推移】

		西方向 (A)	東方向 (B)	計(指数)	西方向の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	
	H13年	10,245	6,016	16,261 (0.85)	63.0 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,586	5,792	14,378 (0.75)	59.7 (%)	7ムスクエア休館
	H15年	7,411	6,179	13,590 (0.71)	54.5 (%)	〃
	H16年	7,682	5,875	13,557 (0.71)	56.7 (%)	〃(調査時)
	H17年	11,210	5,044	16,254 (0.85)	69.0 (%)	7ラスクエア開店
	H18年	11,451	5,176	16,627 (0.87)	68.9 (%)	
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	リニューアル1周年イベント
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	北口前工事中
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H24/H10	0.885	0.800	0.856	-	-
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H13年	13,632	6,393	20,025 (0.94)	68.1 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,698	6,443	15,141 (0.71)	57.4 (%)	7ムスクエア休館
	H15年	8,397	5,402	13,799 (0.65)	60.9 (%)	〃
	H16年	8,517	5,628	14,145 (0.66)	60.2 (%)	〃(調査時)
	H17年	13,390	4,654	18,044 (0.84)	74.2 (%)	7ラスクエア開店
	H18年	13,945	3,789	17,734 (0.83)	78.6 (%)	
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	北口前工事中
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.0 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H24/H10	0.862	0.577	0.780	-	-

※()内はH10年を1.00とした場合の数値

※西方向：近鉄四日市駅北口から西側(7ラスクエア方面)に出ていく、及び西側から同駅北口へ入っていく

東方向：近鉄四日市駅北口から東側(中心部商店街方面)に出ていく、及び東側から同駅北口へ入っていく

○近鉄四日市駅北口における東西方向別の通行量推移を上記の表でみる。

- ◆方向別では、西方向(7ラスクエア方面)の通行割合が、平日で7割ほど、休日で8割ほどとなっている。
- ◆通行量の西方向と東方向の割合について、ほぼ横ばいとなっており、大きな傾向の変化はないものと考えられる。

② 中心市街地（国道1号以東）

いずれの調査地点も、休日通行量が平日通行量の半数ほど

◆ 中心市街地（国道1号以東）の諏訪新道・本町通りでは、平日通行量は、近鉄四日市駅から遠くなるほど少なくなっている。休日通行量は、いずれの調査地点も平日通行量の半数ほどとなっており、平休日比は0.38～0.51となっている。この結果は、休日の調査日が終日雨天であったため、歩行者の通行量が少なくなったためと考えられる。

(※) 平休日比＝休日通行量／平日通行量

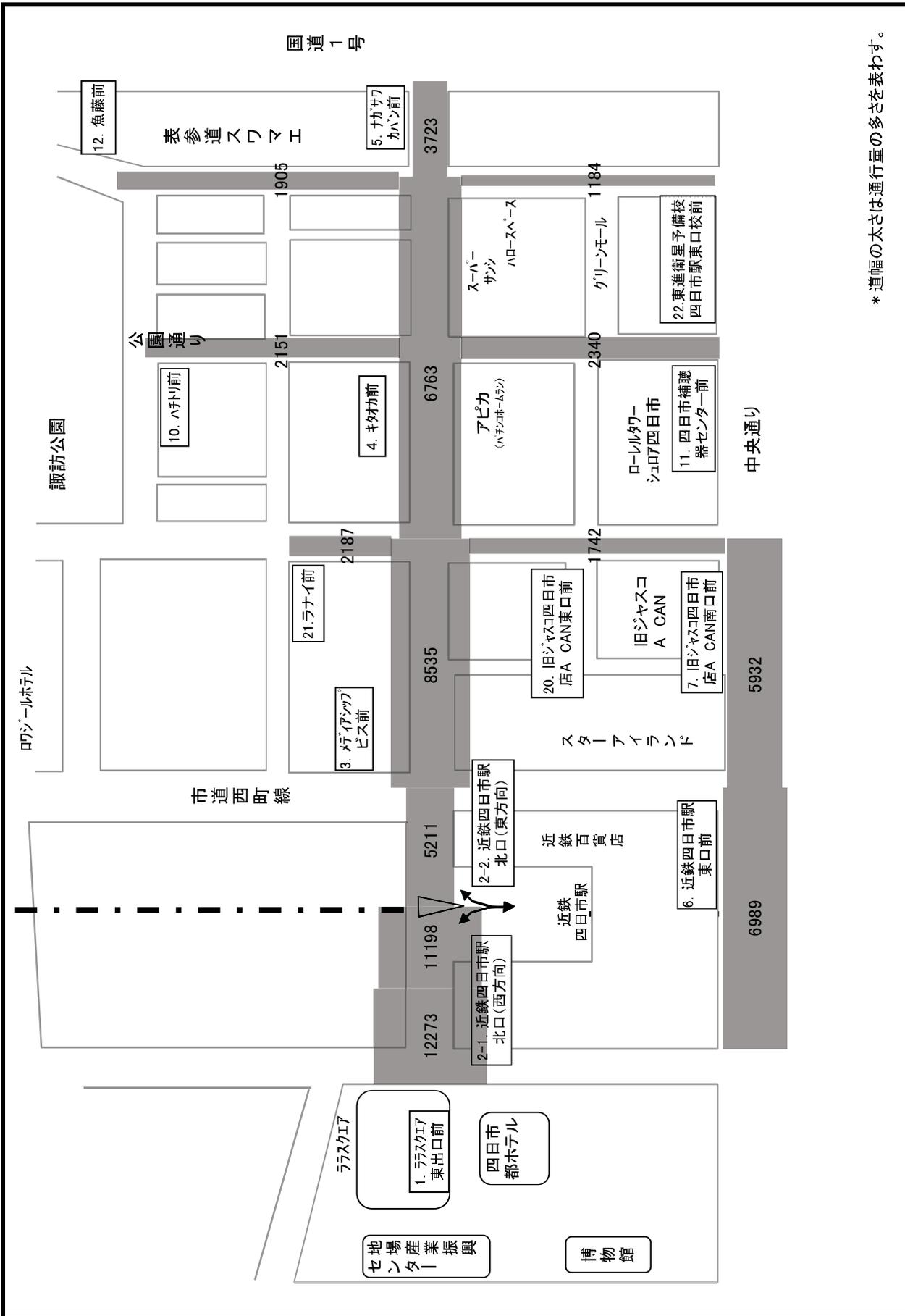
③ 近鉄富田駅地区

休日通行量が平日通行量の半数ほど

◆ 近鉄富田駅地区では、中心市街地（国道1号以東）と同様に、平休日比は0.45と半数を下回っている。ここでの結果の要因も、上記と同様であると考えられる。

[通行量] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺） — 平日

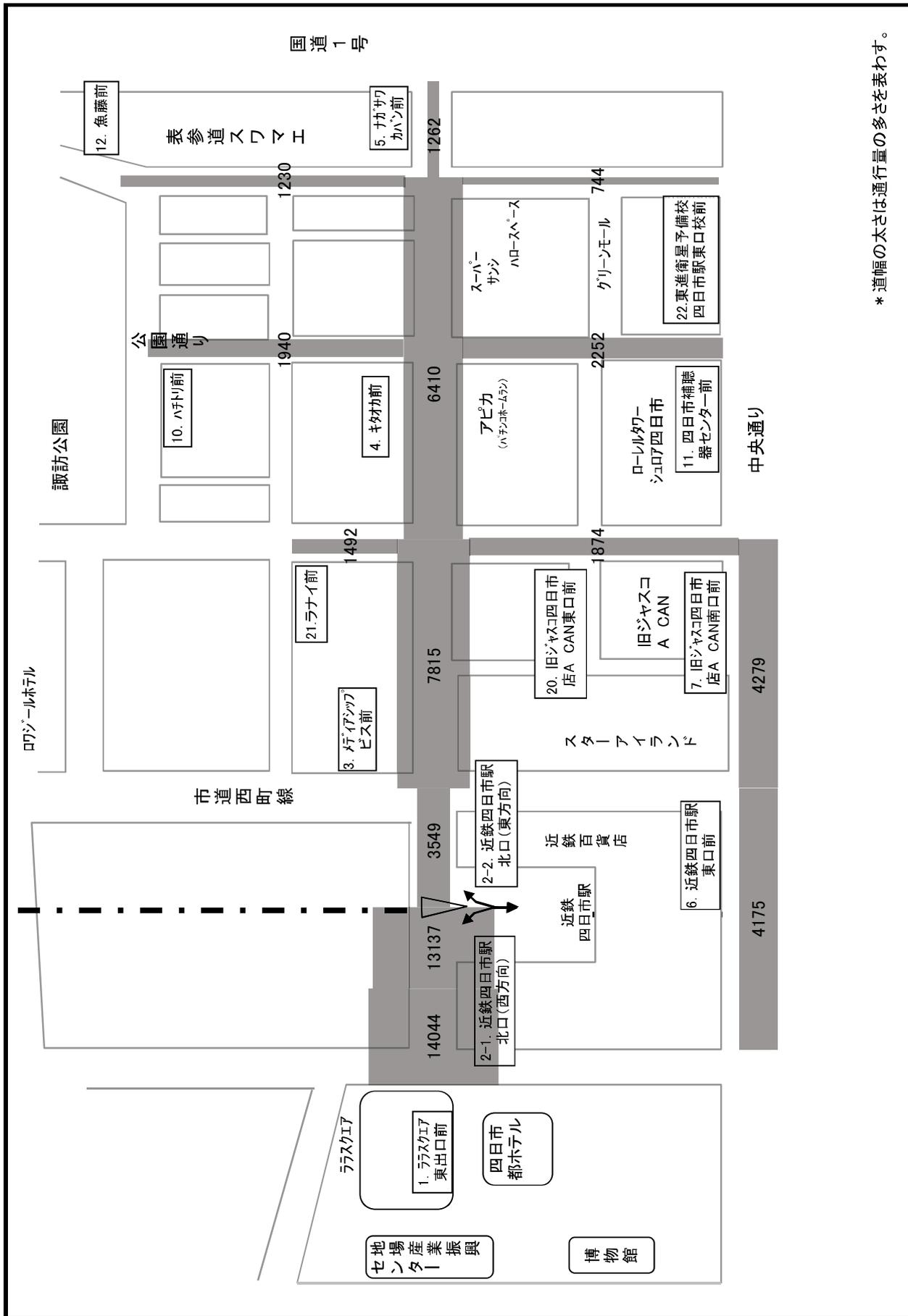
(単位=人/10時間)



* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

[通行量] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺） — 休日

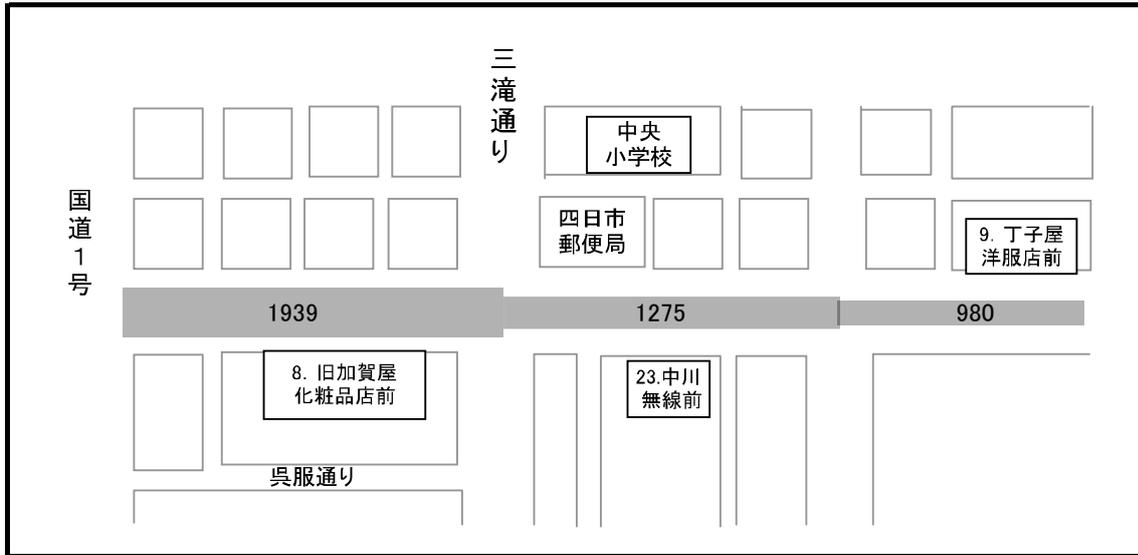
(単位=人/10時間)



* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

[通行量] 中心市街地（国道1号以东）—— 平日

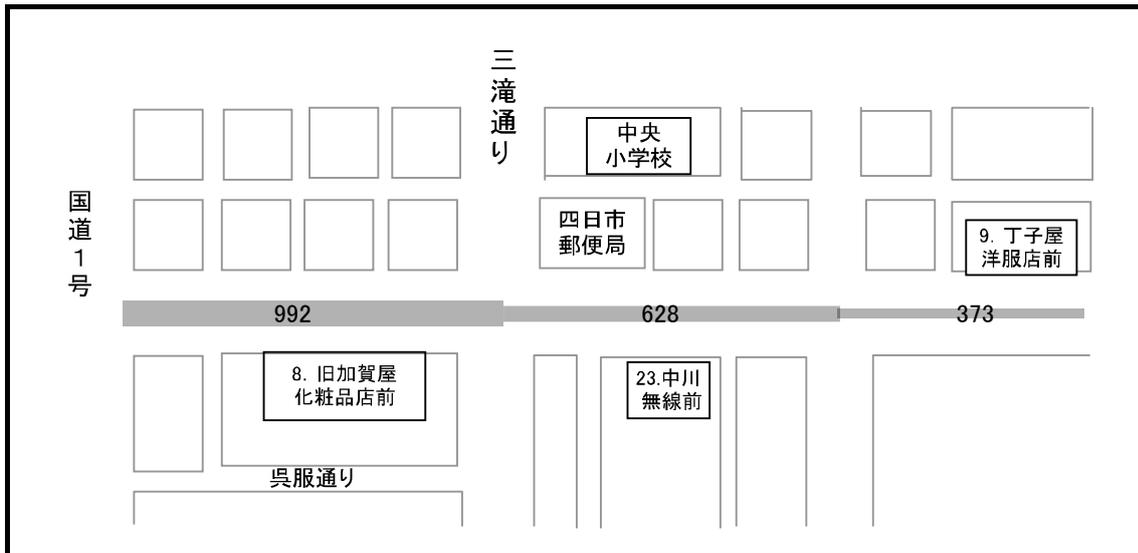
(単位=人/10時間)



* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

[通行量] 中心市街地（国道1号以东）—— 休日

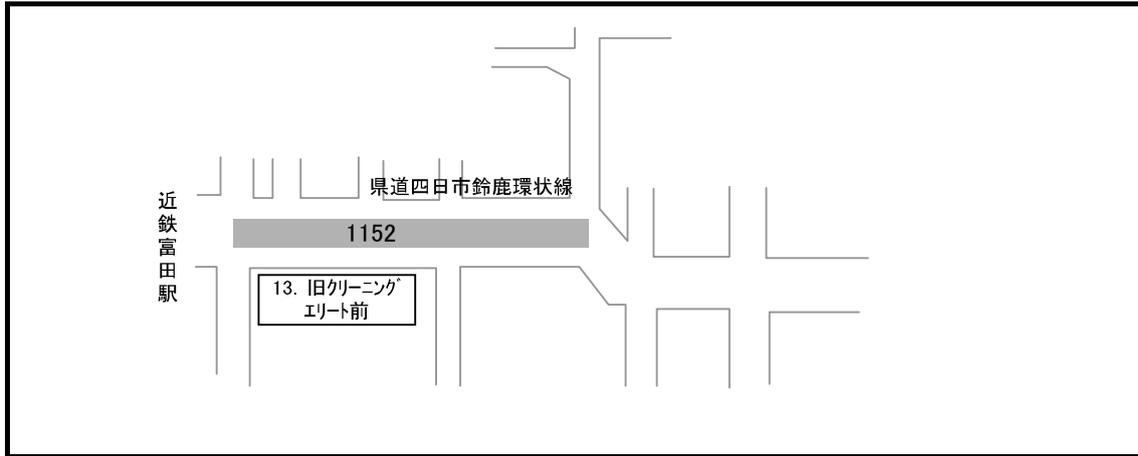
(単位=人/10時間)



* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

[通行量] 近鉄富田駅地区—— 平日

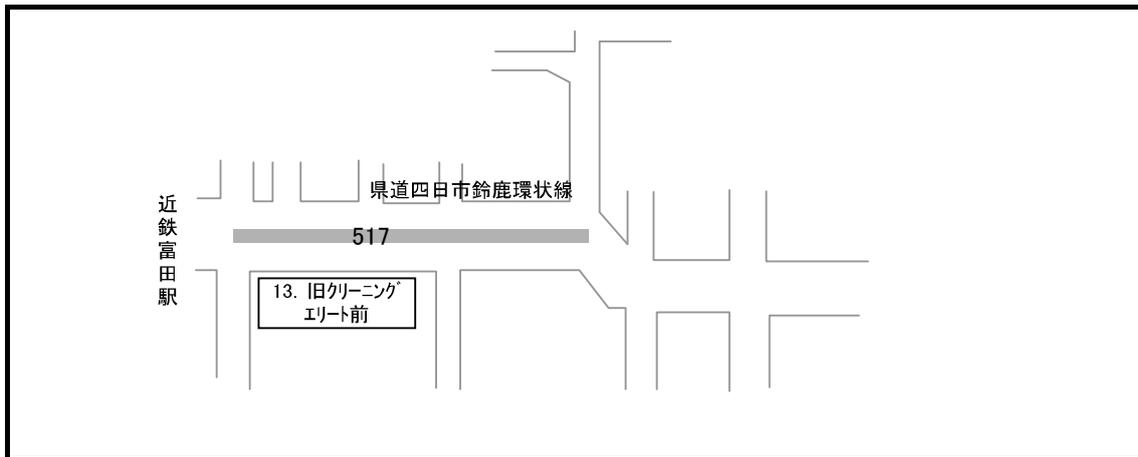
(単位=人/10時間)



* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

[通行量] 近鉄富田駅地区—— 休日

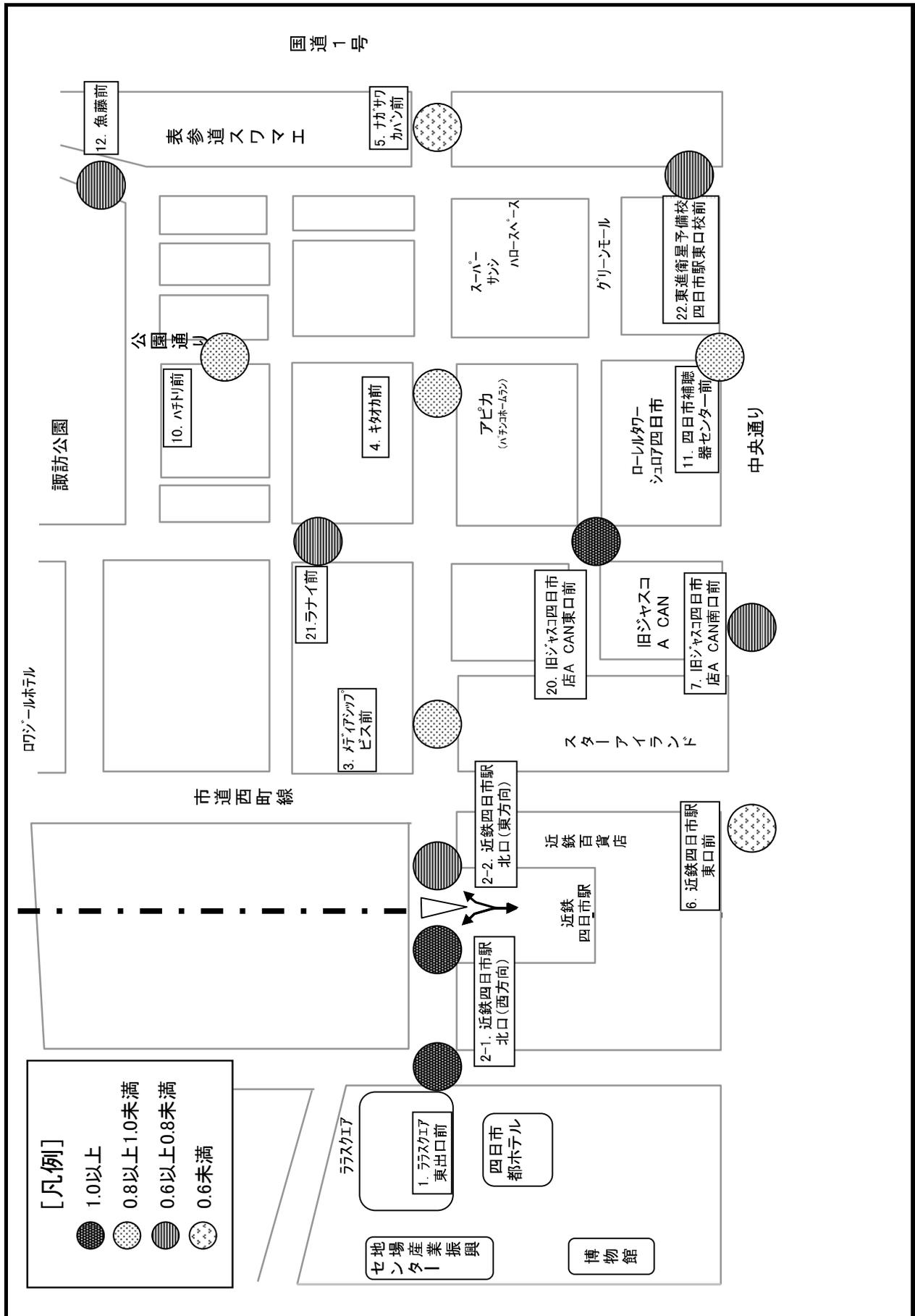
(単位=人/10時間)



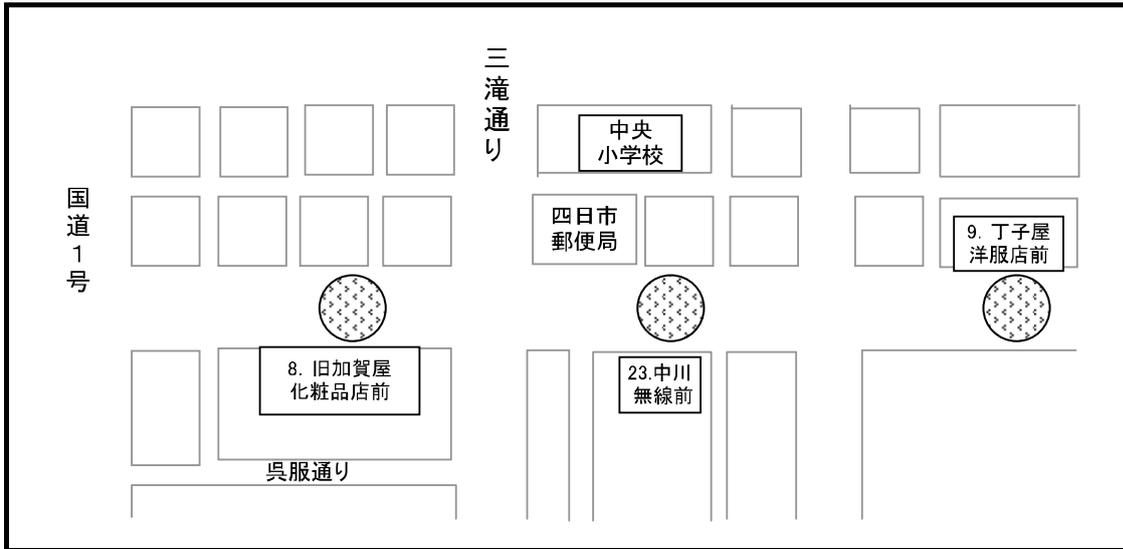
* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

[通行量：平休日比] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

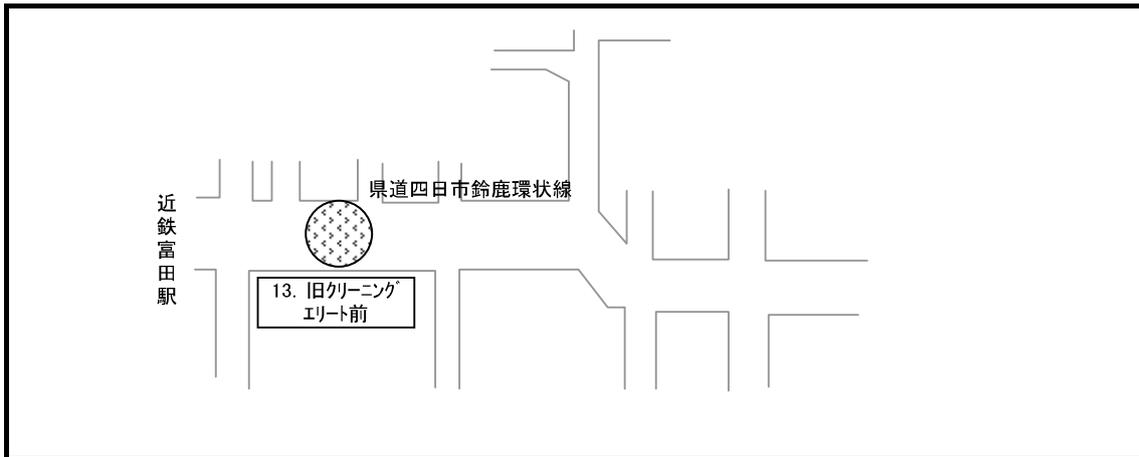
※平休日比：休日÷平日の割合



[通行量：平休日比] 中心市街地（国道1号以東）



[通行量：平休日比] 近鉄富田駅地区



※平休日比：休日÷平日の割合

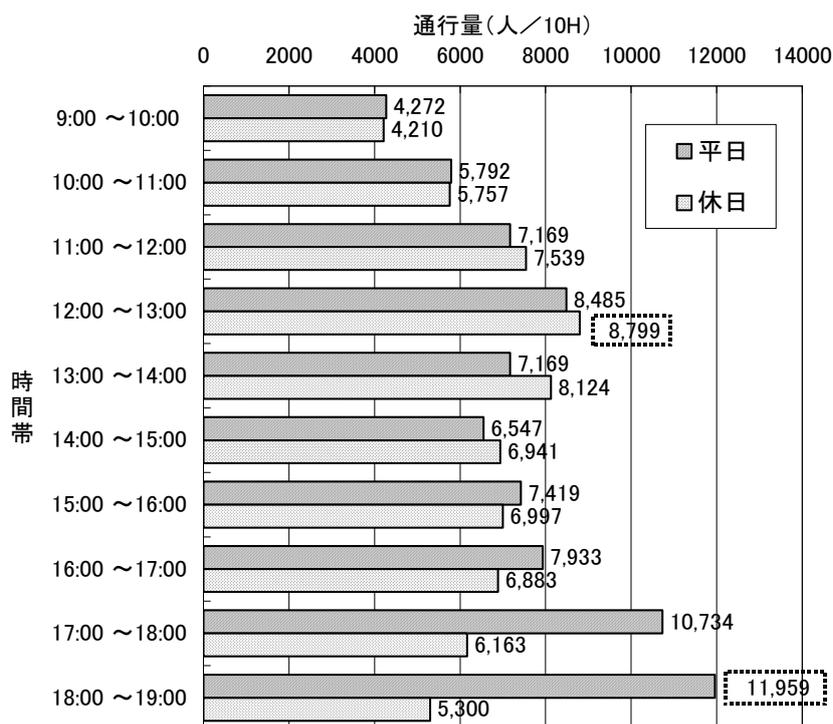
(2) 時間変動

○総通行量（17地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

◆ピーク時間帯は平日では18時台、休日では12時台

- ◆平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台及び17時台である。それ以外の時間帯は比較的一定の通行量となっている。
- ◆休日のピーク時は12時台及び13時台となっている。休日調査日が雨天であり、15時台以降では雨が強く降り出したことから、それら時間帯では通行量が大幅に減少している。
- ◆全体的な傾向として、平日では昼間時の通行量が少なくなっており、帰宅時の17時以降の通行量は1時間あたり10,000人を超えている。休日では、平日ほど極端なピークはなかった。

図Ⅱ-1 時間帯別通行量【全地点】

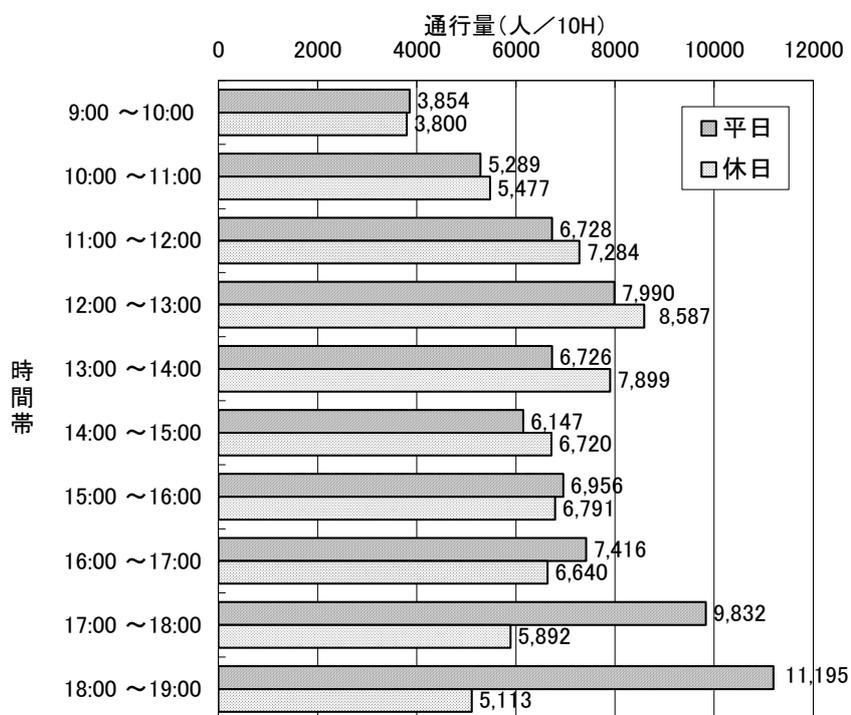


○さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

- ◆平日では帰宅目的による18時台が最も多く、次いで17時台となっている。12時台も若干多いものの、その他の時間帯に大きな差はなく比較的安定した通行量となっている。
- ◆休日では12時台及び13時台がピークとなる。14時以降は時間帯が遅くなるにつれて通行量が少なくなる傾向となった。

図Ⅱ-2 時間帯別通行量【中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



② 中心市街地（国道1号以東）

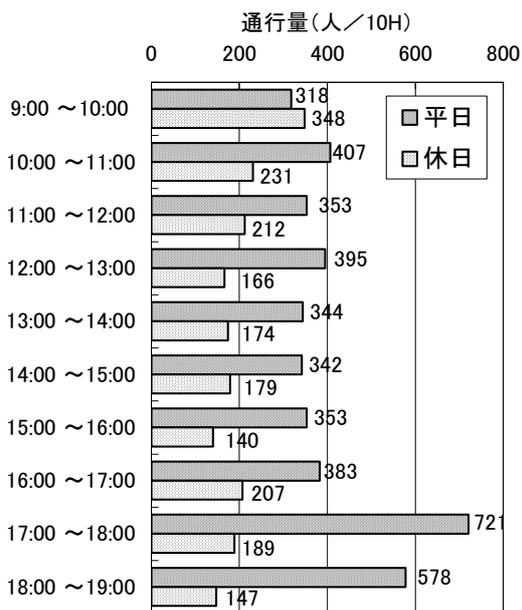
- ◆平日では、17時台がピークであり、次いで18時台となっている。その他の時間帯に大きな差はなく、ほぼ一定の通行量となっている。
- ◆休日では9時台がピークとなった。10時以降は1時間あたり200人前後と通行量は少なくなっている。

③ 近鉄富田駅地区

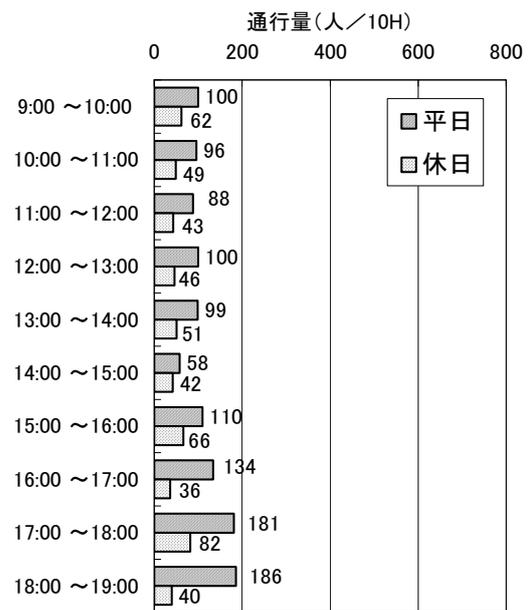
- ◆平日では、通勤・通学（帰宅）による18時台がピークとなっている。次いで17時台となっている。それ以外の時間帯では、1時間あたり100人ほどでほぼ一定となっている。
- ◆休日では、最も通行量の多かった時間帯でも1時間あたり82人であり、通行量の変動はほぼなかった。

図Ⅱ-3 時間帯別通行量（国道1号以東・近鉄富田駅地区）

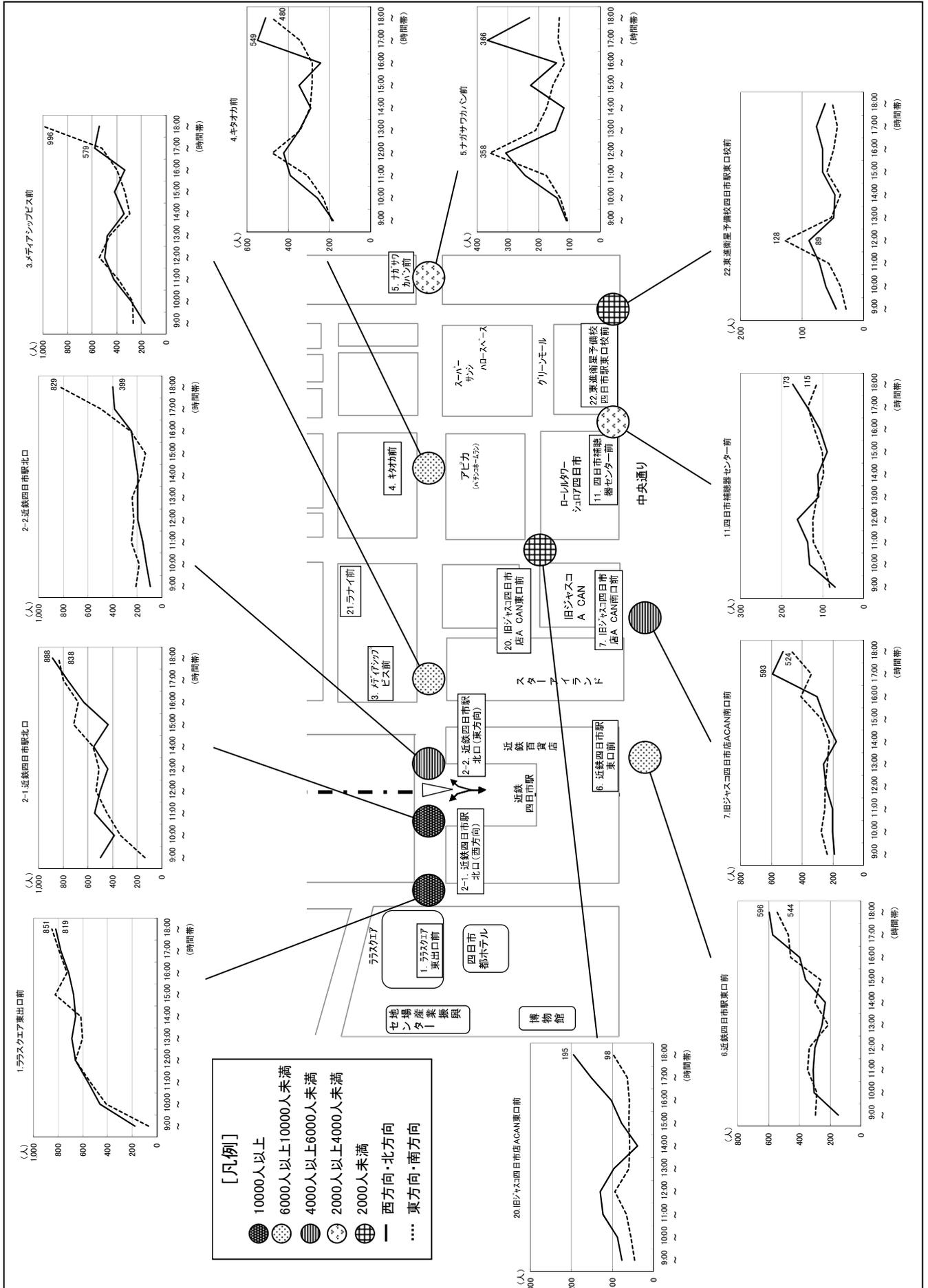
【中心市街地（国道1号以東）】



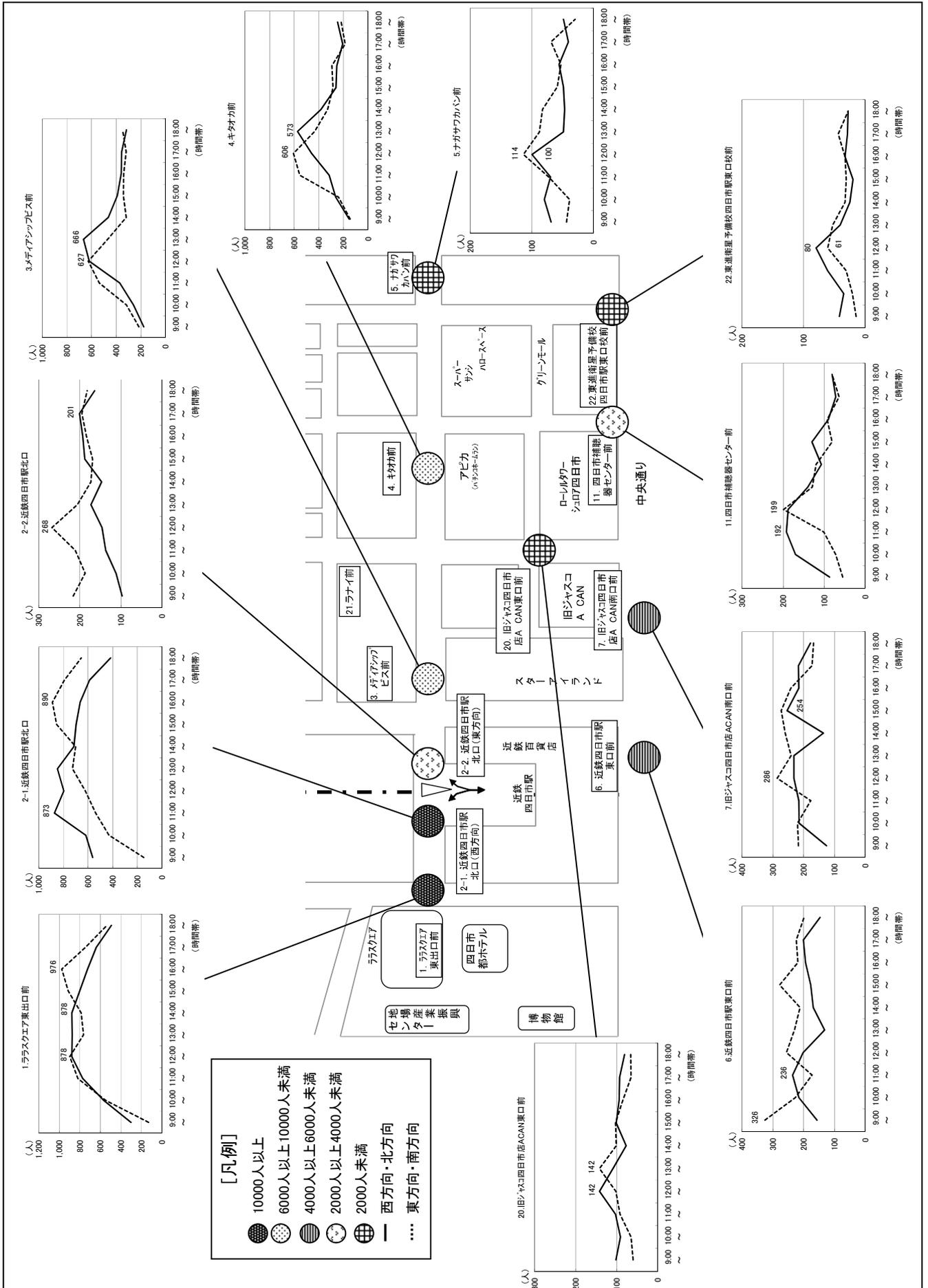
【近鉄富田駅地区】



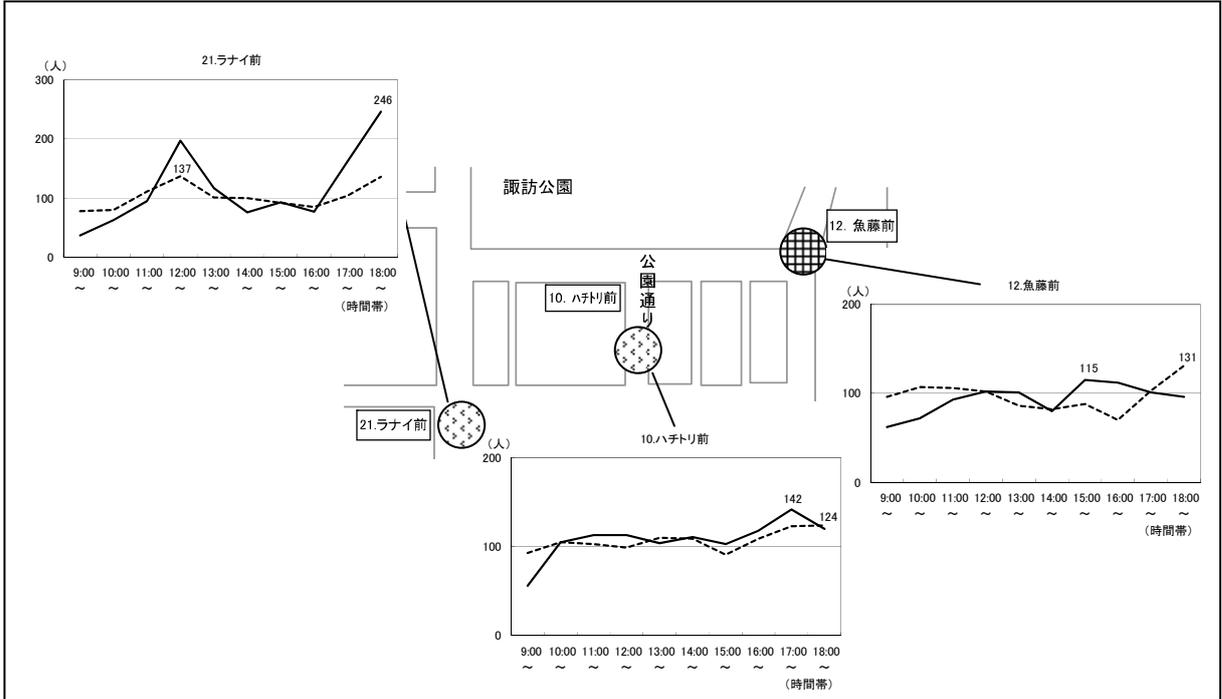
[時間変動] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺 その1） — 平日



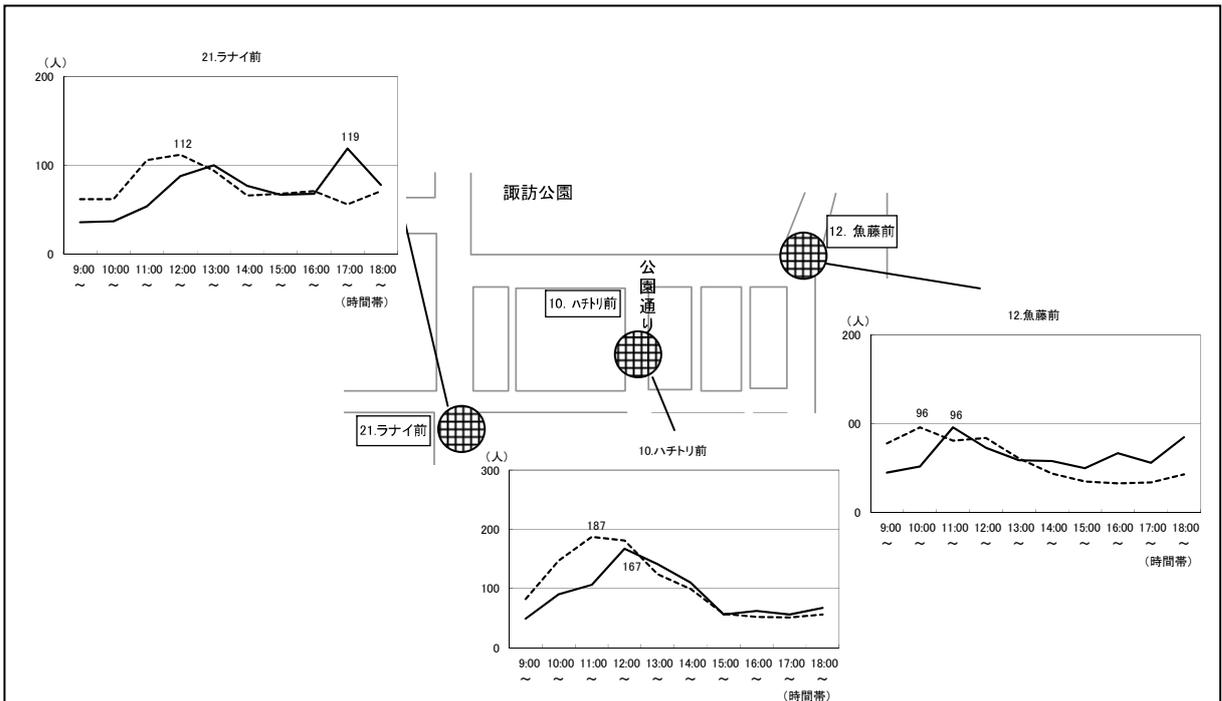
[時間変動] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺 その1）—— 休日



[時間変動] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺 その2）—— 平日

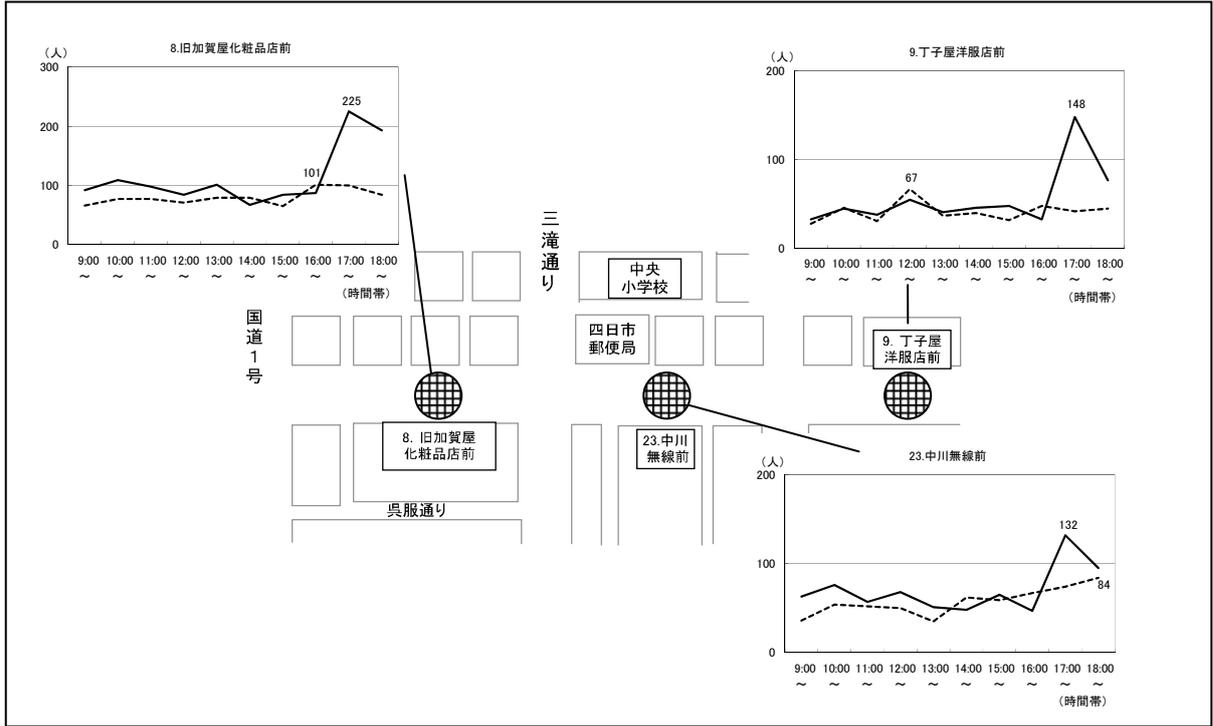


[時間変動] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺 その2）—— 休日

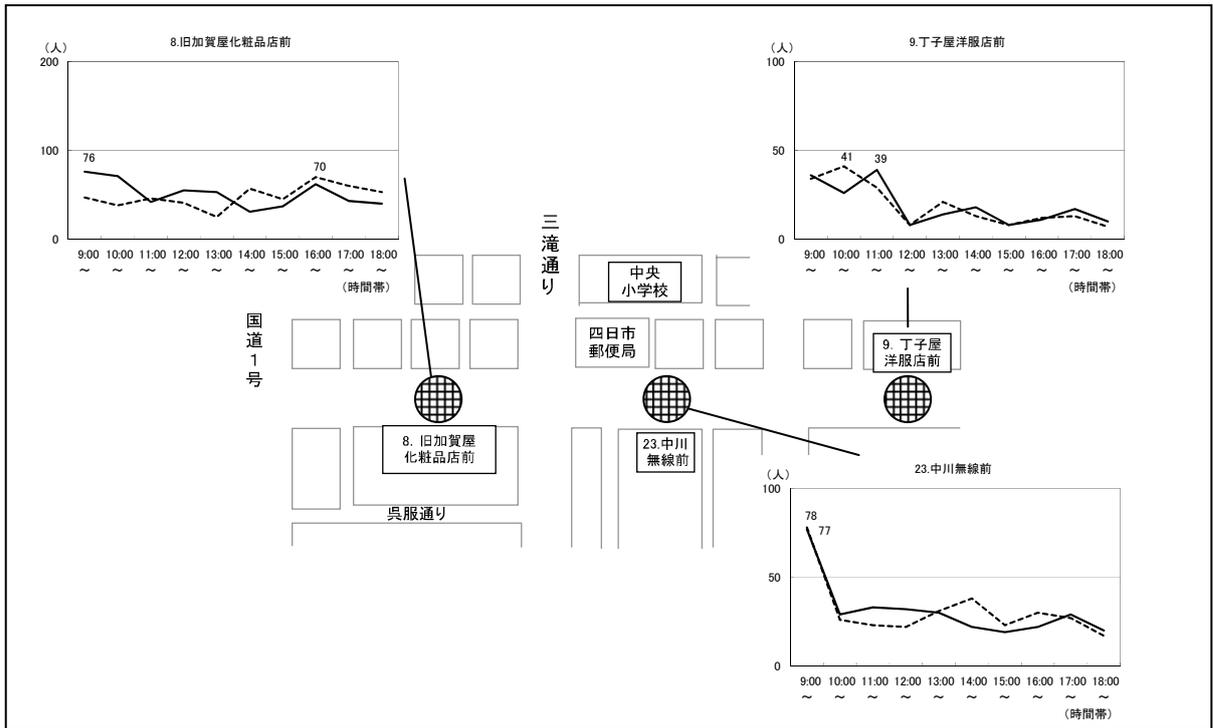


- [凡例]
- 10000人以上
 - 6000人以上10000人未満
 - 4000人以上6000人未満
 - 2000人以上4000人未満
 - 2000人未満
 - 西方向・北方向
 - 東方向・南方向

[時間変動] 中心市街地（国道1号以东）—— 平日

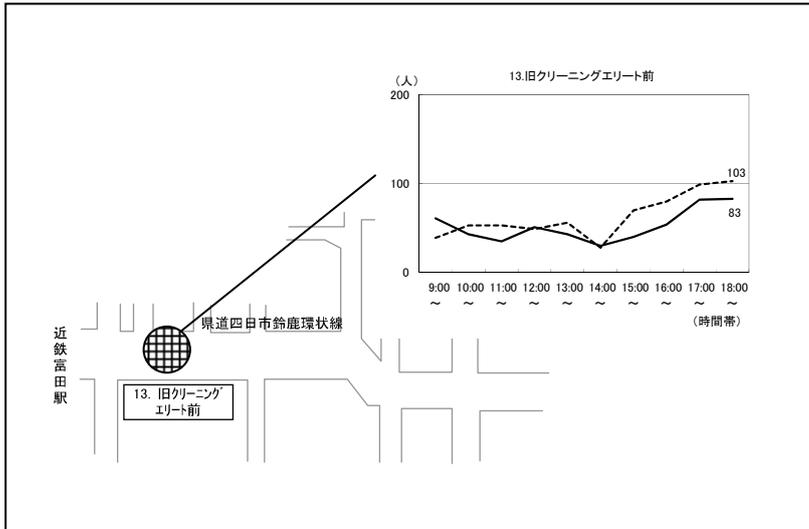


[時間変動] 中心市街地（国道1号以东）—— 休日

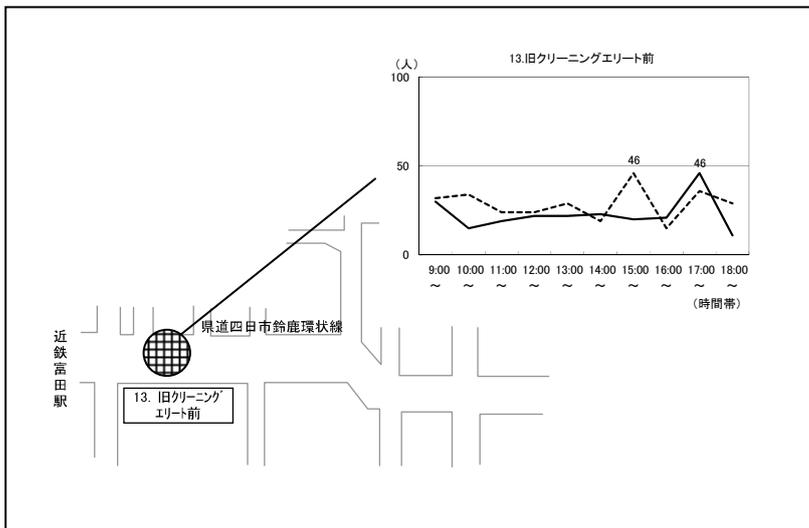


- [凡例]
- 10000人以上
 - 6000人以上10000人未満
 - 4000人以上6000人未満
 - 2000人以上4000人未満
 - 2000人未満
 - 西方向・北方向
 - 東方向・南方向

[時間変動] 近鉄富田駅地区—— 平日



[時間変動] 近鉄富田駅地区—— 休日



(3) 男女構成

○通行量（17地点）の男女構成についてみると、次のとおりである。

女性の占める割合は、平日53.8%、休日52.4%となっている
 女性の割合が高い地点数は、平日では7地点、休日では3地点

- ◆調査地点全体でみると、女性の占める割合が平日では53.8%、休日では52.4%となっており、女性の方が多くなっている。
- ◆女性の割合が男性を上回っている地点の数は、平日では7か所、休日では3か所となっている。「地点2-1.近鉄四日市駅北口 西方向」と「地点1.ララスクエア東出口前」の女性構成比が抜きんでて高く、また同地点は総通行量も多いため、通行量全体の女性構成比を押し上げる形となっている。
- ◆女性構成比を前回調査（平成23年度）と比較すると、平日では今回の方が割合が高く、休日では今回の方が割合が低くなっている。

女性構成比	平成23年度(前回)		平成24年度
	平日	52.0% [雨のち曇]	53.8% [晴]
休日	53.7% [晴]	52.4% [雨]	

(注) []内は天候を示す

地区	地点名	女性構成比（平日）	女性構成比（休日）	
(近鉄四日市駅周辺) 中心市街地	1	ララスクエア東出口前	64.2%	61.5%
	2-1	近鉄四日市駅北口 西方向	65.0%	64.3%
	2-2	近鉄四日市駅北口 東方向	44.2%	45.2%
	3	メディアシップビス前	47.7%	46.3%
	4	キタオカ前	49.3%	42.2%
	5	ナガサワカバン前	51.5%	46.4%
	6	近鉄四日市駅東口前	52.4%	50.0%
	7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	55.8%	52.6%
	10	ハチトリ前	44.5%	42.5%
	11	四日市補聴器センター前	48.9%	44.3%
	12	魚藤前	47.7%	44.9%
	20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	48.0%	40.4%
	21	ラナイ前	36.8%	37.7%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	49.0%	34.8%	
(国道1号以東) 中心市街地	8	旧加賀屋化粧品店前	49.2%	40.8%
	9	丁子屋洋服店前	46.5%	41.6%
	23	中川無線前	50.9%	42.4%
富田駅	13	旧クリーニングエリート前	56.3%	47.4%

○さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

女性構成比の高い地点は比較的固定化している

- ◆平日では、女性の占める割合が50%を超える地点は5か所あり、休日では3か所となっている。
- ◆女性構成比の割合が高い地点は「地点1.ララスクエア東出口前」、「2-1.近鉄四日市駅北口 西方向」、「地点5.ナガサワカバン前」、「地点6.近鉄四日市駅東口前」、「地点7.旧ジャスコ四日市店ACAN南口前」などとなっており、平日、休日ともにこれらの地点は他地点に比べ女性の割合は高めとなっている。

② 中心市街地（国道1号以東）

休日の女性の占める割合は低い

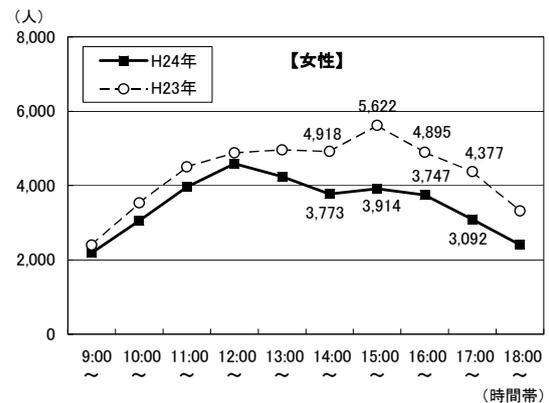
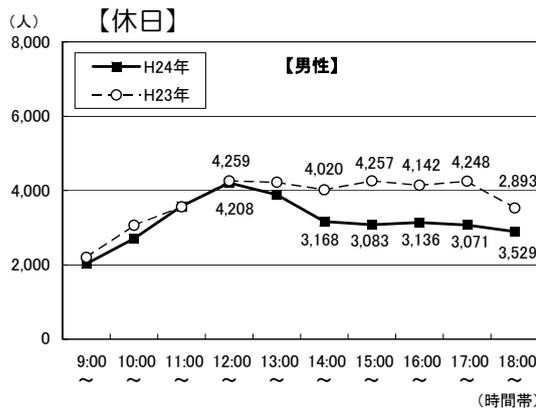
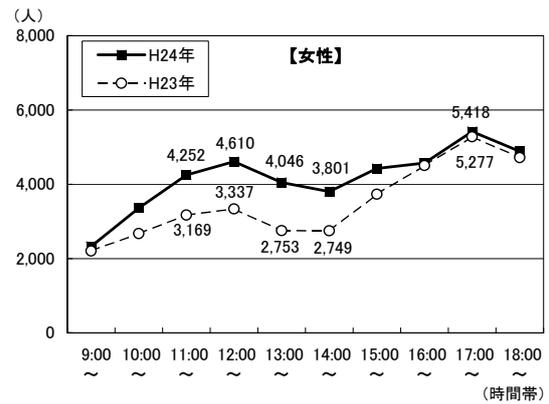
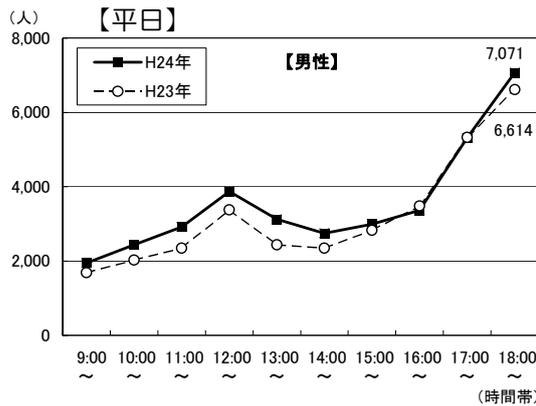
- ◆平日の女性構成比は、「地点8.旧加賀屋化粧品店前（49.2%）」、「地点9.丁子屋洋服店前（46.5%）」、「地点23.中川無線前（50.9%）」となっており、男女構成はほぼ均等に近い。
- ◆休日では、いずれの地点も女性構成比は4割をほどとなっている。

③ 近鉄富田駅地区

他地点に比べ、平日、休日とも女性の占める割合は高い

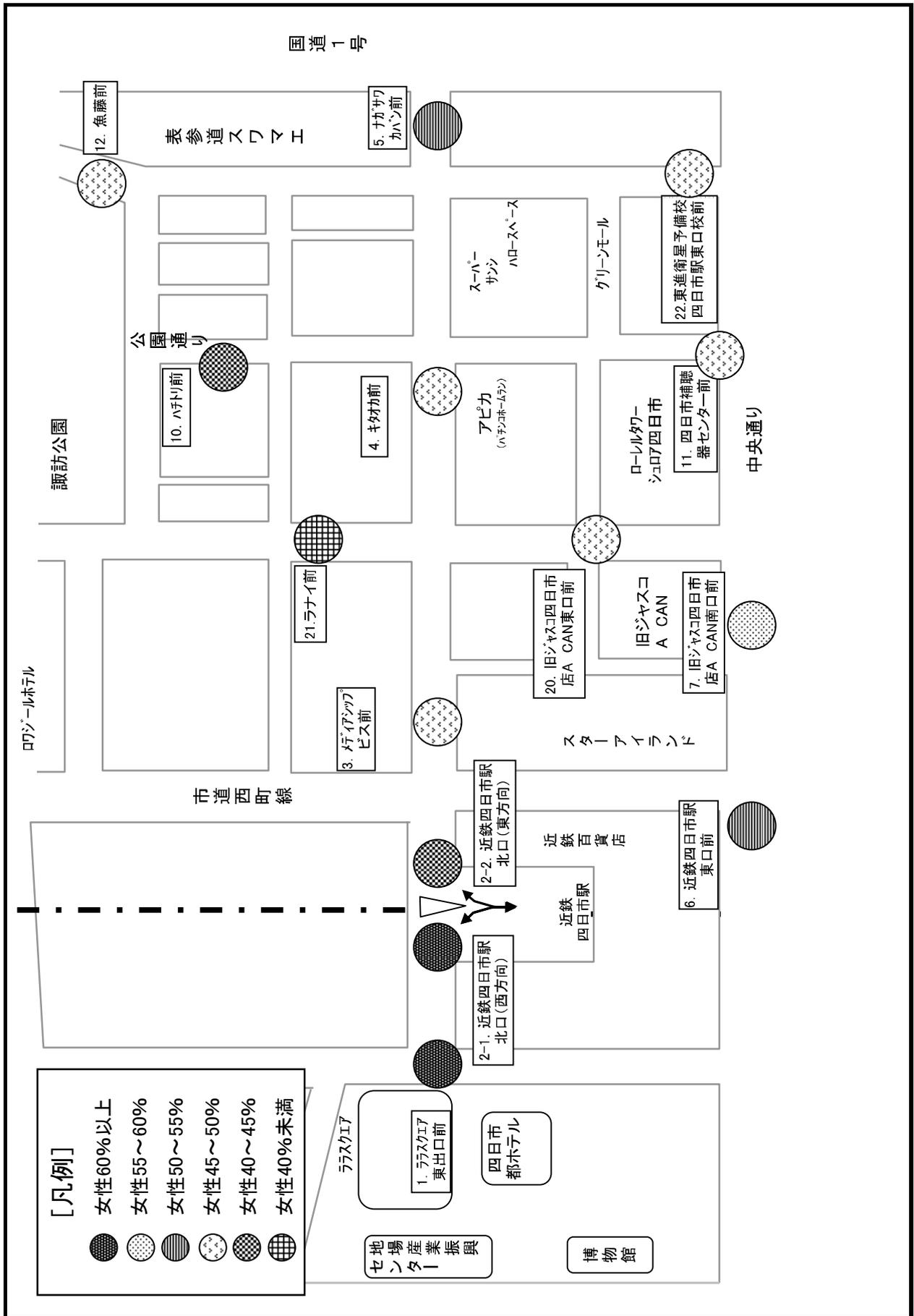
- ◆平日では女性構成比が56.3%と、全調査地点（17か所）のうち3番目に高い割合となっている。
- ◆休日の女性構成比は47.4%と5割を下回っているが、17か所の調査地点のうちでは5番目に高い割合であり、全般的に女性構成比が高い傾向がうかがえる。

- ・男女別に時間変動を前回調査（平成23年）と比較してみると、平日の昼間時について、前回調査の女性通行量が大幅に少なくなっている。これは、前回の平日調査日が昼間雨天であったことの影響がでているものと考えられる。
- ・一方、休日については、男女とも今回調査の方が少なくなっており、これについても、今回の休日調査日が終日雨天であったことの影響が出ているものと考えられる。

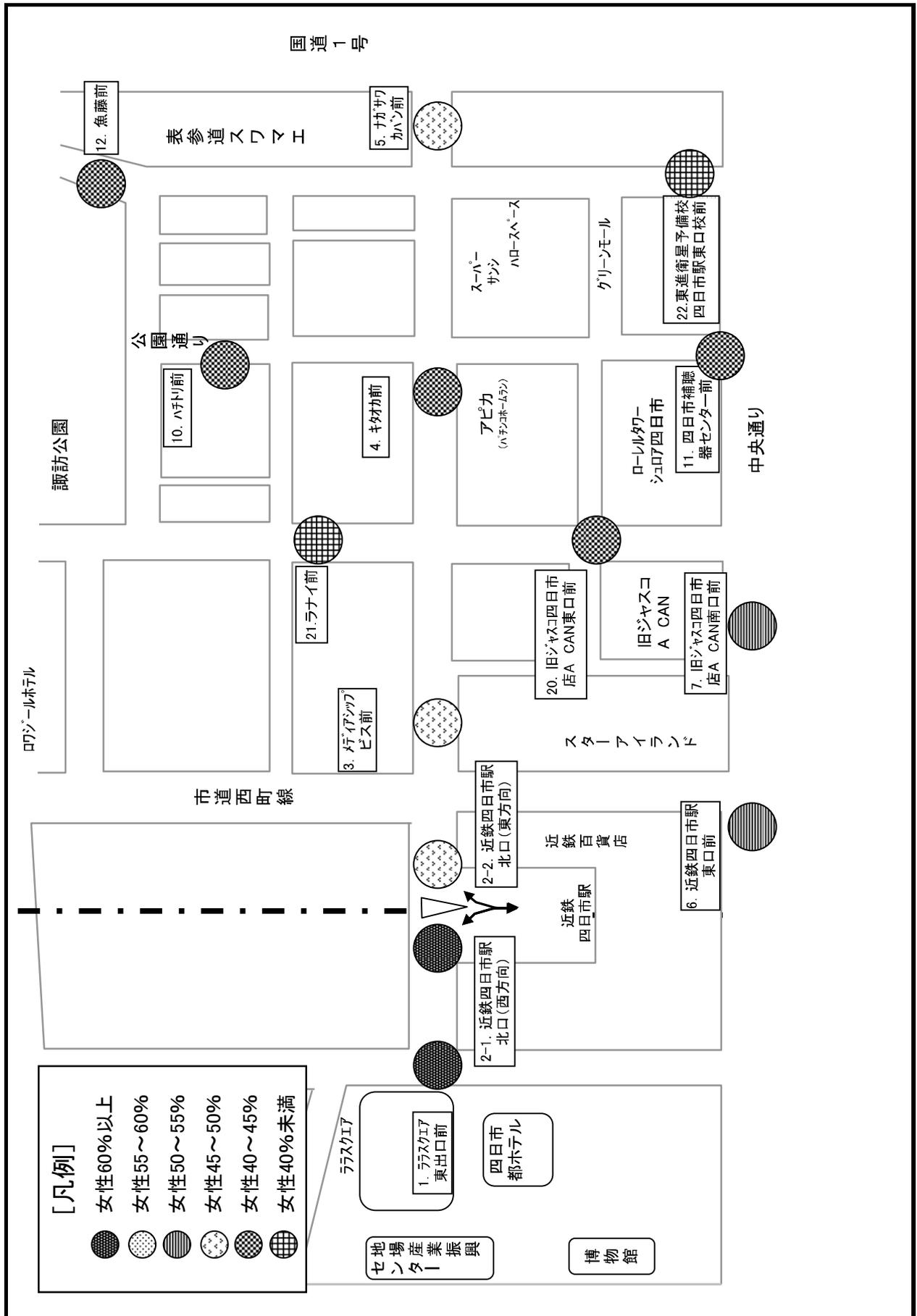


[男女構成] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）—— 平日

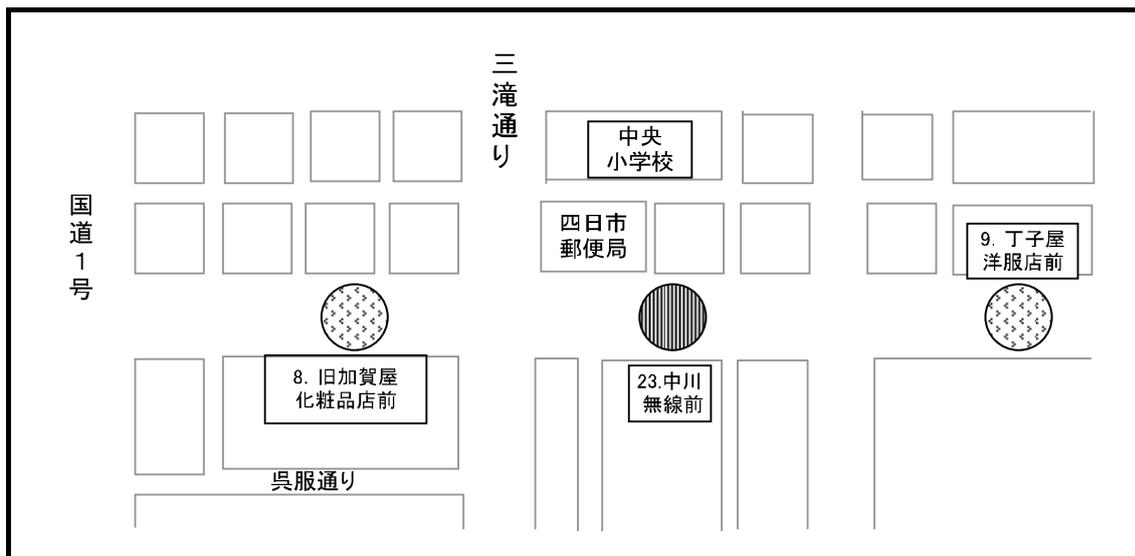
※男女構成比：女性の通行量÷総通行量



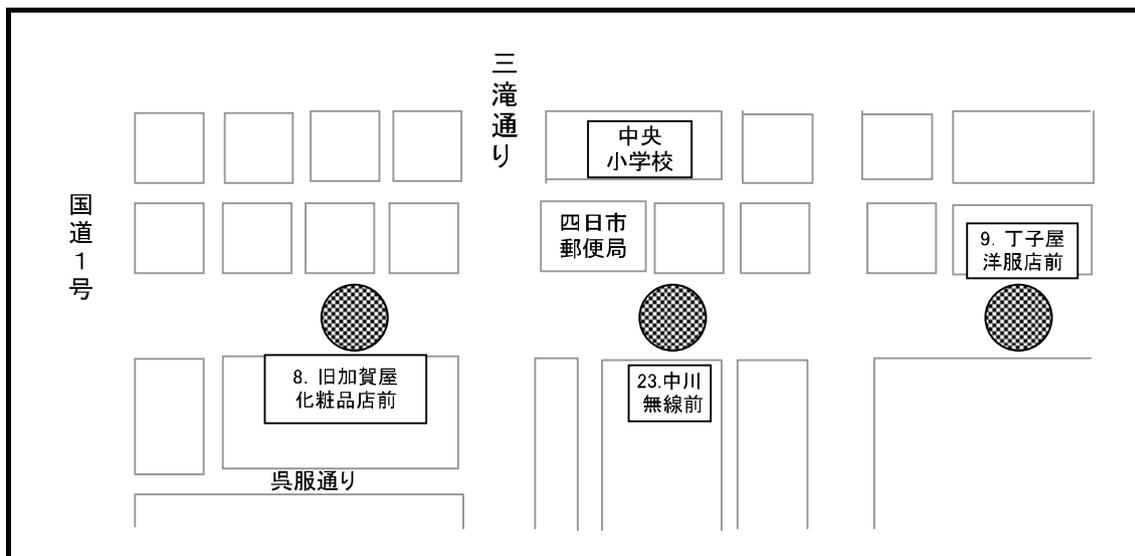
※男女構成比：女性の通行量÷総通行



[男女構成] 中心市街地（国道1号以東）—— 平日



[男女構成] 中心市街地（国道1号以東）—— 休日

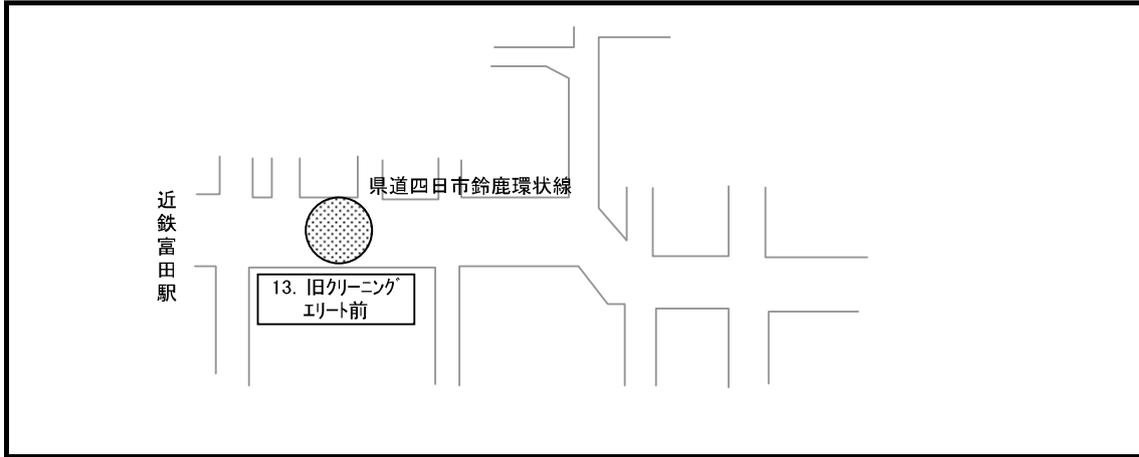


[凡例]

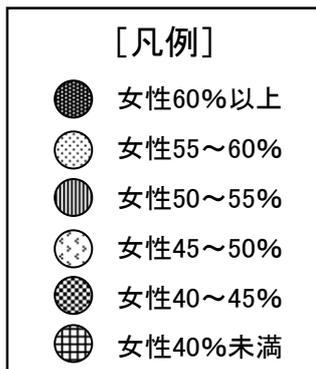
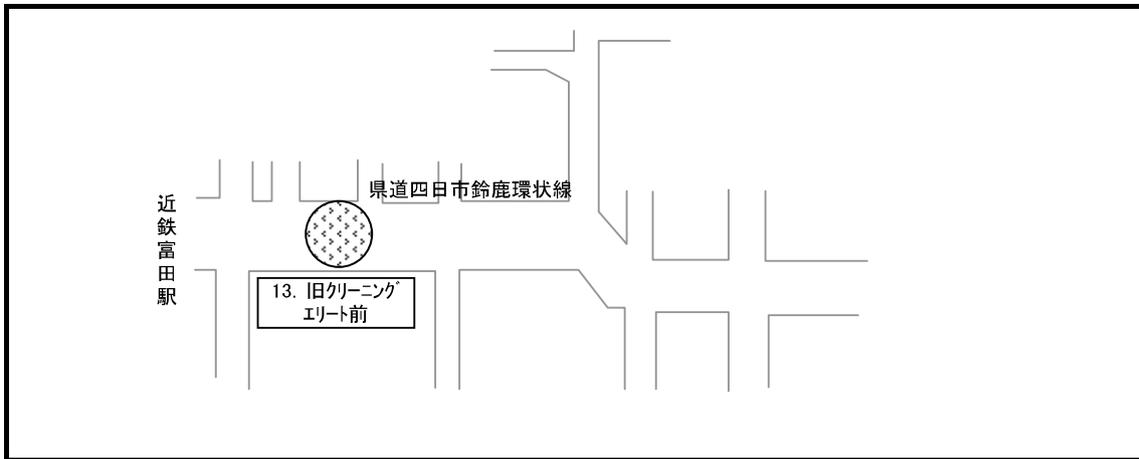
	女性60%以上
	女性55～60%
	女性50～55%
	女性45～50%
	女性40～45%
	女性40%未満

※男女構成比：女性の通行量÷総通行量

[男女構成] 近鉄富田駅地区—— 平日



[男女構成] 近鉄富田駅地区—— 休日



※男女構成比：女性の通行量÷総通行量

(4) 自転車通行量

○通行量（17地点）の自転車通行量についてみると、次のとおりである。

自転車通行量は、天候に大きく左右される
 前回調査と平日・休日の傾向が逆転

- ◆調査地点全体でみると、平日では13,392台、休日では3,311台となっており、休日自転車通行量が平日を大幅に下回っている。また、総通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日17.3%、休日5.0%となっている。
- ◆自転車構成比について前回調査の結果との変化をみると、割合が平日では大幅に上昇し、休日では大幅に下降している。自転車での外出は天候に大きく左右されるため、前回調査では平日の調査日、今回調査では休日の調査日が雨天であったため、それぞれの調査日の自転車通行量が大きく落ち込んだものと考えられる。

		平成23年度(前回)	平成24年度
自転車構成比	平日	9.1% [雨のち曇]	17.3% [晴]
	休日	14.6% [晴]	5.0% [雨]

(注) []内は天候を示す

地区	地点名	自転車構成比(平日)	自転車構成比(休日)
(近鉄四日市駅周辺) 中心市街地	1 ララスクエア東出口前	7.3%	1.7%
	2-1 近鉄四日市駅北口 西方向	0.0%	0.0%
	2-2 近鉄四日市駅北口 東方向	0.0%	0.0%
	3 メディアシップビス前	18.2%	4.7%
	4 キタオカ前	23.9%	7.4%
	5 ナガサワカバン前	29.3%	15.9%
	6 近鉄四日市駅東口前	12.4%	5.0%
	7 旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	18.5%	5.8%
	10 ハチトリ前	37.9%	7.4%
	11 四日市補聴器センター前	28.9%	6.9%
	12 魚藤前	52.8%	20.9%
	20 旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	25.6%	9.5%
	21 ラナイ前	21.1%	8.0%
	22 東進衛星予備校四日市駅東口校前	41.9%	15.9%
(国道1号以東) 中心市街地	8 旧加賀屋化粧品店前	43.1%	22.1%
	9 丁子屋洋服店前	51.3%	32.4%
	23 中川無線前	44.3%	21.3%
富田駅	13 旧クリーニングエリート前	39.8%	26.1%

○さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅に近いほど自転車通行量が少ない

- ◆自転車構成比をみると、平日では「地点12.魚藤」が最も高く、52.8%と通行量の半数以上が自転車での通行となっている。次いで「地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前(41.9%)」、「地点10.ハチトリ前(37.9%)」、「地点5.ナガサワカバン前(29.3%)」となっている。近鉄四日市駅に近い調査地点ほど自転車通行比は低くなっている。
- ◆休日については、調査日が雨天であったことから自転車通行量は軒並み少なくなっており、自転車構成比が最も高い地点は平日と同様に「地点12.魚藤」であるが、その割合は20.9%と平日の半分以下となっている。休日の自転車構成比は、他の地点についても低く、中心市街地(近鉄四日市駅周辺)の対象調査地点14か所のうち、11か所で10%未満となっている。

②中心市街地（国道1号以東）

平日は自転車利用者の割合が高い

- ◆平日では、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）は、「地点9.丁子屋洋服店前(51.3%)」、「地点23.中川無線前(44.3%)」、「地点8.旧加賀屋化粧品店前(43.1%)」と割合は高くなっており、全調査地点（17か所）のうち、それぞれ2番目～4番目に高い割合である。
- ◆休日の自転車構成比は、「地点9.丁子屋洋服店前」が32.4%と、全ての調査地点の中で最も高い割合となっている。

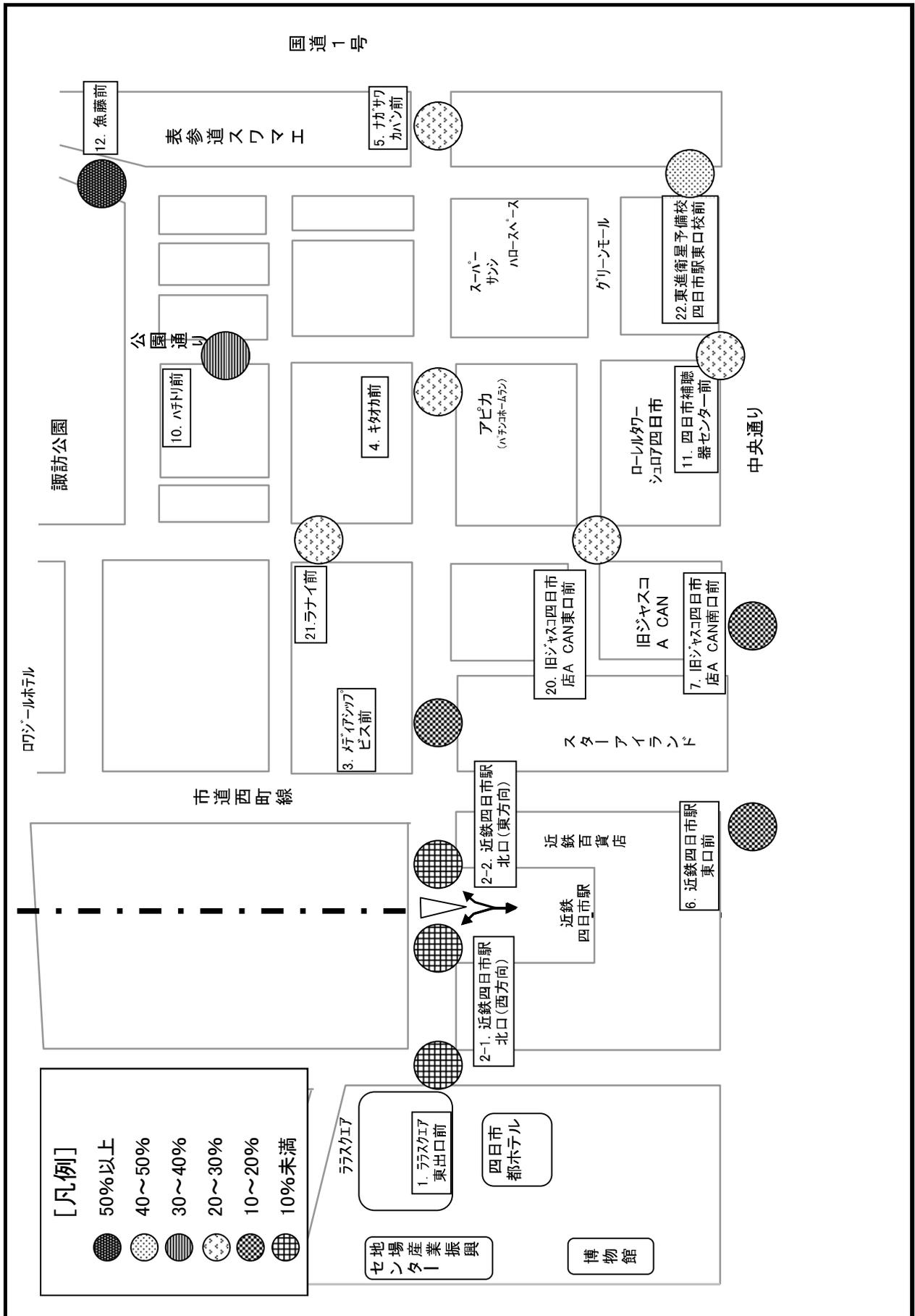
③近鉄富田駅地区

平日の自転車構成比は4割

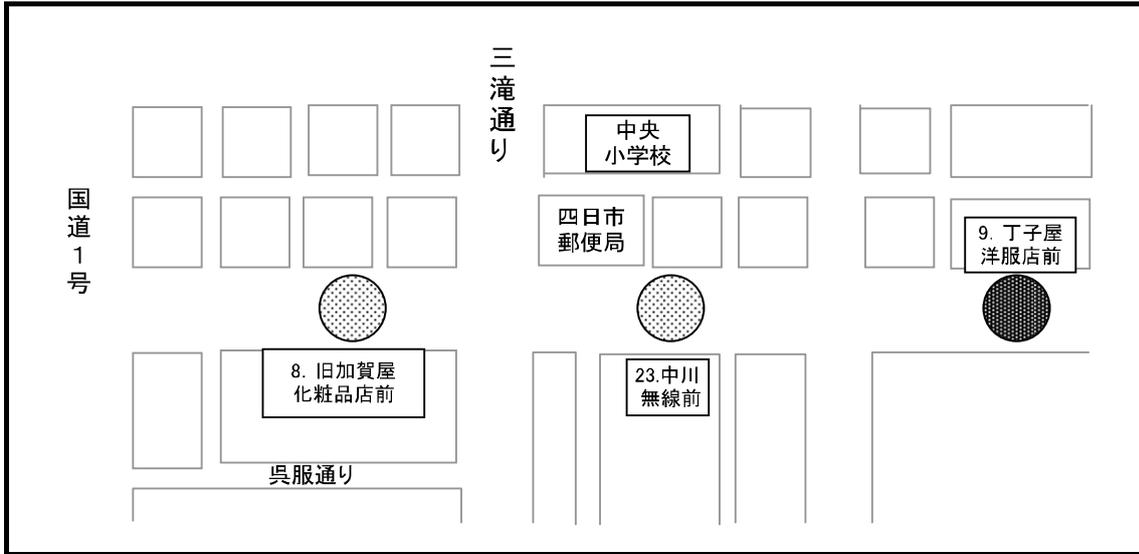
- ◆自転車構成比について、平日は39.8%と高い割合となっており、休日も全ての調査地点の中で2番目に高い割合となっている。

[自転車通行量] 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）—— 平日

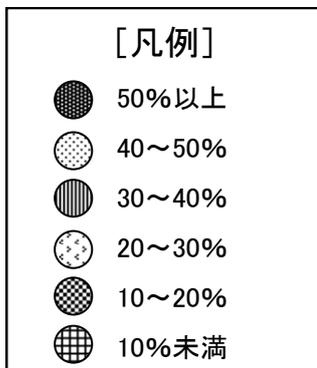
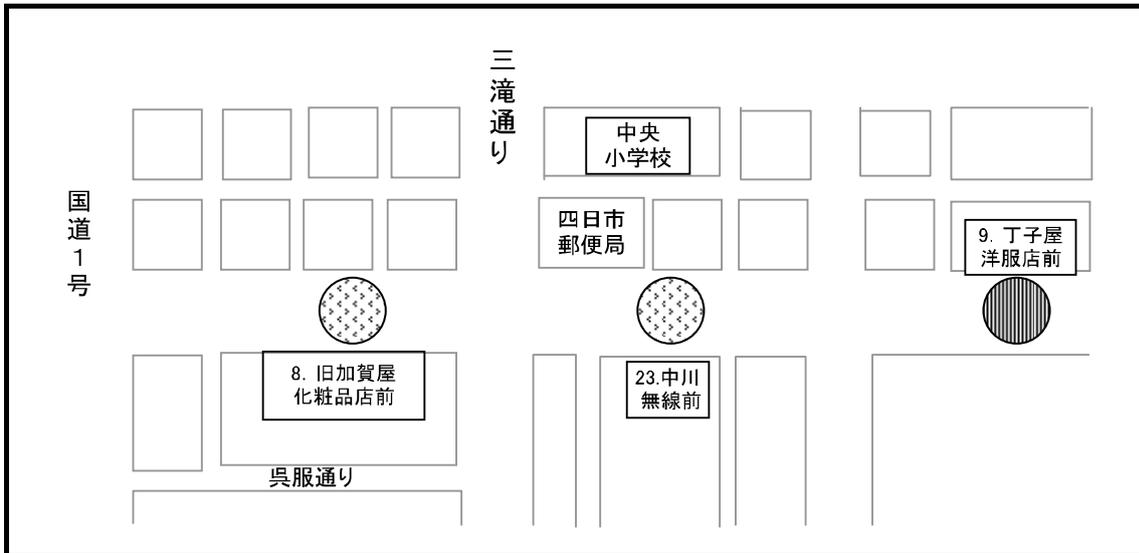
※自転車構成比：自転車の通行量÷総通行量



[自転車通行量] 中心市街地（国道1号以東）—— 平日

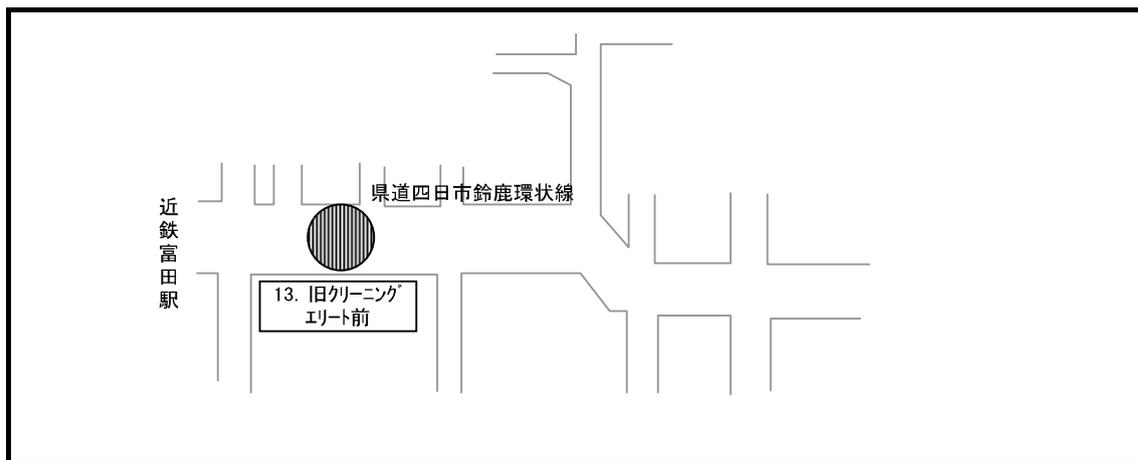


[自転車通行量] 中心市街地（国道1号以東）—— 休日

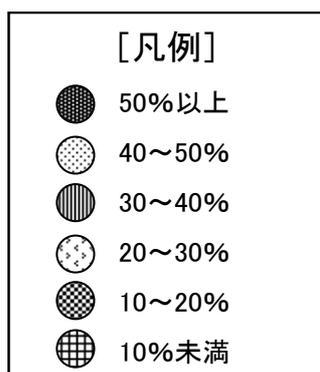
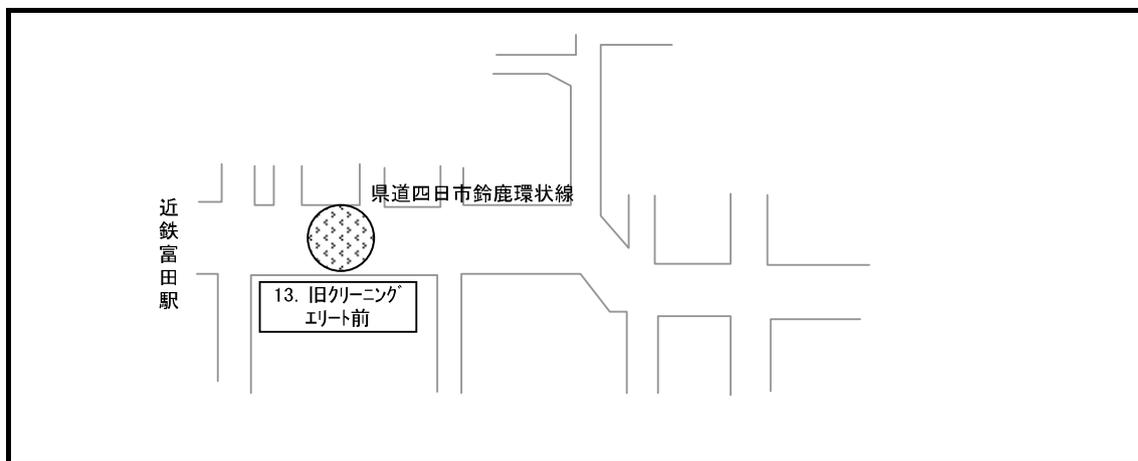


※自転車構成比：自転車の通行量÷総通行量

[自転車通行量] 近鉄富田駅地区—— 平日



[自転車通行量] 近鉄富田駅地区—— 休日



※自転車構成比：自転車の通行量÷総通行量

(5) 本年度結果のとりまとめ

○最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

歩行者通行量は ⇒ ⇒

- ・ 平日の総通行量は7.7万人ほどとなっている。休日の通行量は雨天の影響で少なくなっている。
〔通行量：9:00～19:00の10時間〕
平日：77,479人、休日：66,713人（17地点計）
- ・ 休日の通行量が雨天の影響で伸び悩んだため、平日通行量に対する休日通行量の割合（平休日比）は0.861となり、平日が雨天であった前回調査とは逆の結果となった。

歩行者通行量のピークは ⇒

- ・ 平日のピーク時は18時台で、次いで17時台となっている。それ以外の時間帯は比較的一定の通行量となっている。
- ・ 休日のピーク時は12時台となっている。雨が強く降り出した15時以降の時間帯では、通行量が大幅に減少している。

男女構成は ⇒ ⇒ ⇒

- ・ 平日、休日ともに女性の占める割合は5割を超えている。平日休日を比較すると、平日が若干上回る。（平日53.8%、休日52.4%）
- ・ 女性の占める割合が男性を上回っている地点は、平日では7地点、休日では3地点となっている。なお、すべての調査地点の中で女性の占める割合が高くなっている地点は、平日と休日に変化はない。

自転車通行量は ⇒ ⇒

- ・ 休日が雨天であったため、自転車通行量は大幅に減少している。前回調査では平日が雨天であり、今回と同様に平日の自転車通行量が減少している。自転車通行量は歩行者通行量以上に天候に大きく左右される。
〔自転車通行量：9:00～19:00の10時間〕
平日：13,392台 休日：3,311台（17地点計）
自転車構成比：平日17.3% 休日5.0%
- ・ 中心市街地では、近鉄四日市駅から近いほど自転車通行量が少なく、国道1号以東での自転車構成比が高くなっている。

2. 経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年から本年度調査までの通行量について経年的に整理する。

(1) これまでの調査概要

○平成10年から本年度までは、下記のように調査されている。なお、経年通行量を比較するにあたっては、平成10年から各年次で実施されている13地点で比較検討を行う。

表Ⅱ-1 調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成13年	11月16日(金)[9-19] 11月18日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	地点19伊勢昆布店前(富田)地点20ジャスコ四日市店ACAN東口前を追加
平成14年	11月15日(金)[9-19] 11月17日(日)[9-19]	曇り 晴れ	22	男女	地点21ライナイ前 地点22eisu四日市駅前校3号館前を追加
平成15年	11月 7日(金)[9-19] 11月 9日(日)[9-19]	晴れ 曇り	23	男女	地点23中川無線前を追加
平成16年	11月12日(金)[9-19] 11月14日(日)[9-19]	雨のち曇 曇り	23	男女	地点1 12月12日(日)[9-19]追加実施(晴のち雨)
平成17年	11月11日(金)[9-19] 11月13日(日)[9-19]	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金)[9-19] 11月19日(日)[9-19]	晴のち曇 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金)[9-19] 11月18日(日)[9-19]	晴のち曇 晴のち曇	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日
平成20年	11月 7日(金)[9-19] 11月 9日(日)[9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金)[9-19] 11月14日(日)[9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金)[9-19] 11月13日(日)[9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物及び中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月 9日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外

(注)日 時 : []内は調査時間帯を示す。 (※)天候は調査時

□ 参考

— 調査日の気象情報 —

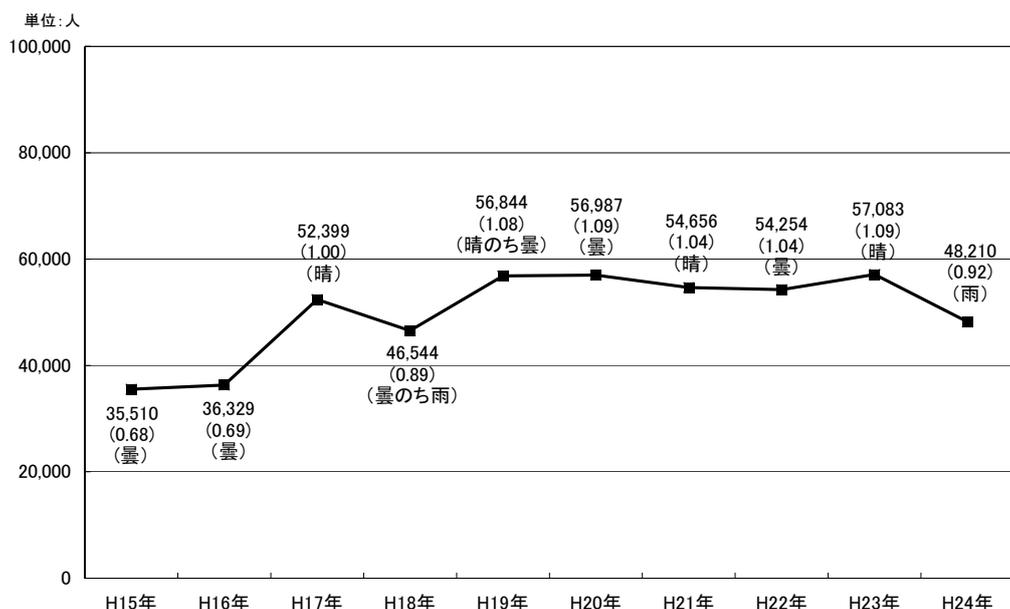
年度	日時	気温(°C)			日照時間	降雨量(mm)	風速平均(m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.1	5.1	6.3	—	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	—	2.1
平成13年	11月16日(金)	9.7	17.1	4.2	5.3	—	1.5
	11月18日(日)	9.7	15.6	4.0	9.1	—	2.2
平成14年	11月15日(金)	8.7	13.8	4.0	1.1	—	—
	11月17日(日)	8.5	13.2	2.1	3.2	—	1.0
平成15年	11月 7日(金)	16.9	23.6	12.4	9.6	—	1.3
	11月 9日(日)	15.4	17.9	13.0	—	0.0	1.8
平成16年	11月12日(金)	17.7	21.5	13.9	1.2	19.0	2.5
	11月14日(日)	11.9	15.3	8.1	—	0.0	0.8
平成17年	11月11日(金)	11.3	15.1	7.4	—	10.5	1.1
	11月13日(日)	11.2	16.8	5.8	5.8	—	1.2
平成18年	11月17日(金)	9.5	15.6	3.8	7.0	—	1.6
	11月19日(日)	10.8	13.0	9.0	—	23.0	1.5
平成19年	11月16日(金)	11.3	14.9	6.9	3.7	0.0	1.7
	11月18日(日)	9.7	15.4	5.2	7.5	0.0	2.7
平成20年	11月 7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月 9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	1.0	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	—	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	—	1.5
平成24年	11月 9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	—	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8

○下記は、各年度（平成10年から本年度）に調査が実施された時点の調査地点周辺の概況を整理している。

表Ⅱ－2 近鉄四日市駅周辺等の概況（調査時）

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況（工事、催し等）
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成13年	・トミスマート閉店(地点15) ・松坂屋四日市店閉店(平成13年5月)
平成14年	・ジャスコ四日市店閉店(平成14年1月) ・アムスクエア一時休館(平成14年7月)
平成15年	・11月9日(日)18時過ぎより雨が降りだす。
平成16年	・アムスクエア(11月20(土)4～7階までが、リニューアルオープン) (注) 調査日はリニューアルオープン前に実施(地点1のみ、12月12日も追加実施) ・スーパーサンシー番街店がリニューアル工事中(11月25日オープン)
平成17年	・ララスクエア(旧アムスクエア)平成17年3月にフルオープン(アピタ開店) ・文化センター白揚閉店(平成17年8月)
平成18年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中
平成19年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中 ・近鉄百貨店改装リニューアルオープン。(地点2近鉄四日市駅北口の通路が変更) ・諏訪栄商店街で火災(9月16日)。(被災か所は更地:地点4と地点5の間) ・地点12.魚藤前南側に、賃貸マンション建設中(国道1号沿い)
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・11月13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がハラハラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・11月15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11月11日(金):天候は10時～13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11月11日(日):天候は終日雨が降っていた。 ・11月11日(日)は公園通りで四日市カレーコンテストが開催されていた。

□参考指標 中心市街地の休日歩行者通行量推移（8地点）



(注) ()内はH17年を1.00にした場合の数値
対象地点:地点1～5,地点8～9,地点23の計8地点

(2) 通行量の推移 (13地点)

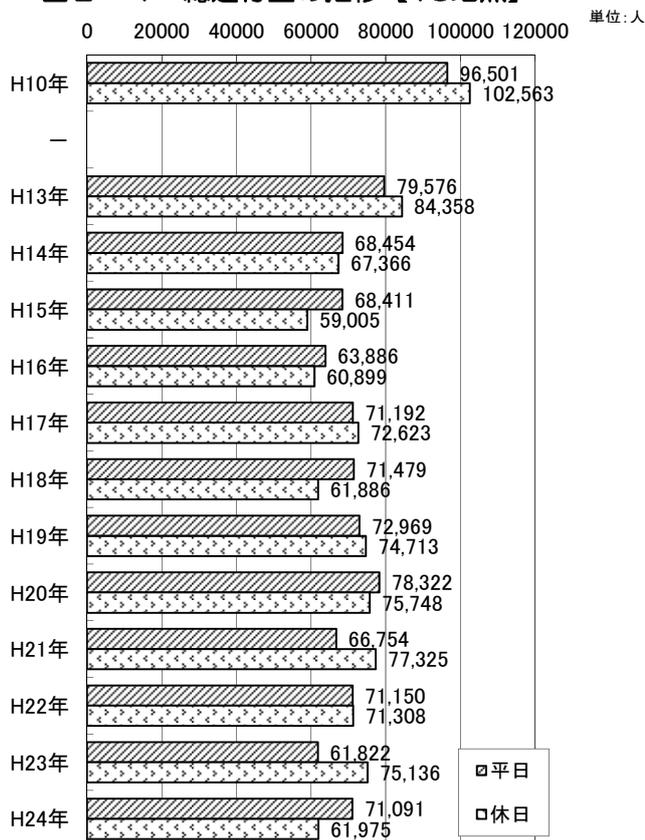
○平成10年から本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

経年変化は、近年では7万人ほどで横ばい傾向。

- ◆通行量の経年変化をみると、平成20年までは平成14年から平成16年を底に、増加傾向に推移してきたが、近年では1日あたり7万人ほどでの横ばい傾向がみられる。
- ◆今回調査の休日通行量は雨天による影響があり、近年の通行量に比べ1万人以上少なく最も少ない結果となったが、平日通行量の現状などから推測すると、おおむね横ばい傾向で推移していると考えられる。
- ◆平日通行量は、前回調査と比較すると増加しているが、前回の平日調査日が雨天であったことから、それ以前の通行量と比較すると、横ばいに推移していると考えられる。
- ◆なお、前年報告書（平成23年度）では14地点で通行量の推移をみていたが、今回調査から「地点14.はっとりふとん店前」が調査から除外されたため、13地点での通行量の推移とした。過去のデータについても、「地点14.はっとりふとん店前」を除いた数値を再計算して算出しているため、過去の報告書の数値とは一致しない。

- (※)
- ・平成21年の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加している。
 - ・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加している。
 - ・平成18年の休日調査は午後から降雨のため、通行量が大幅に減少している。
 - ・平成16年の平日調査は雨天のため、平成15年の平日調査と同程度の通行量と考えられる。

図Ⅱ-4 総通行量の推移【13地点】



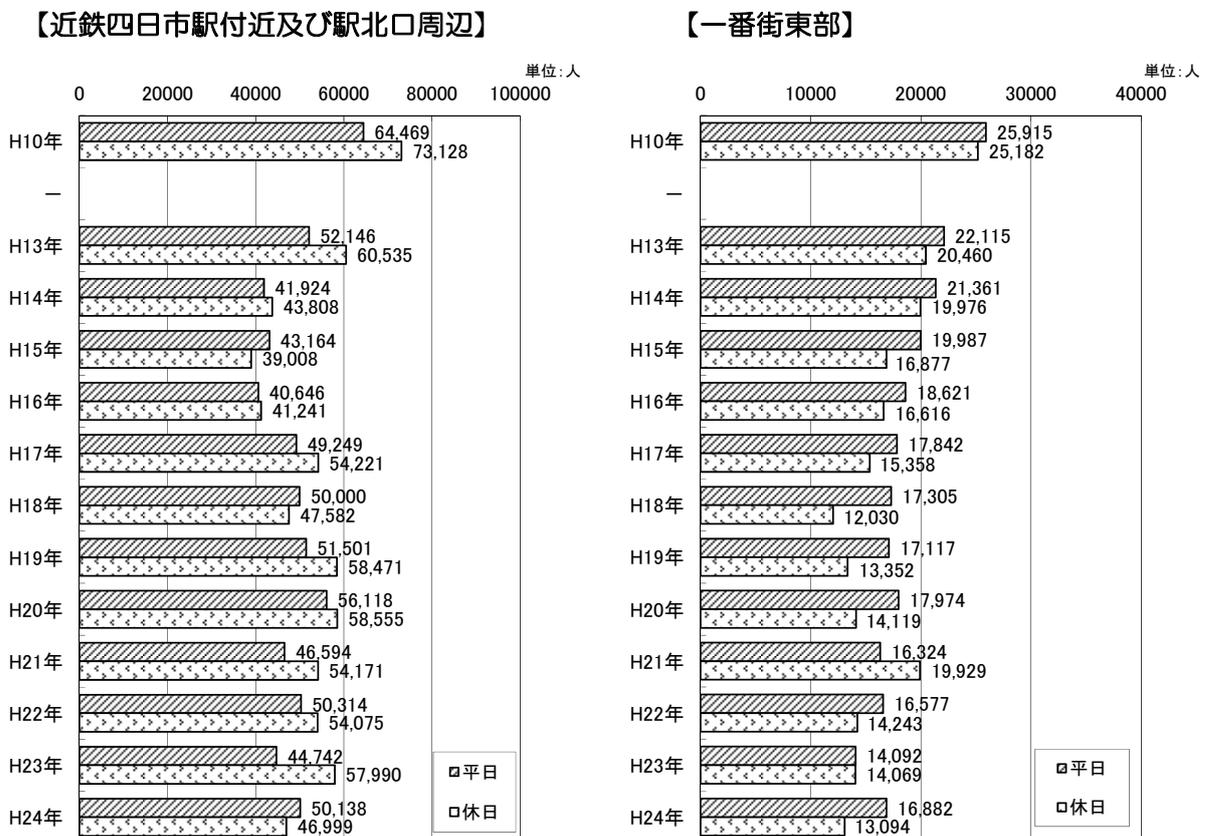
(3) 地区別通行量の推移

- 通行量の経年変化について、地区別に整理する。
- ここでは、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を、「近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺」と「一番街東部」に分けて整理する。

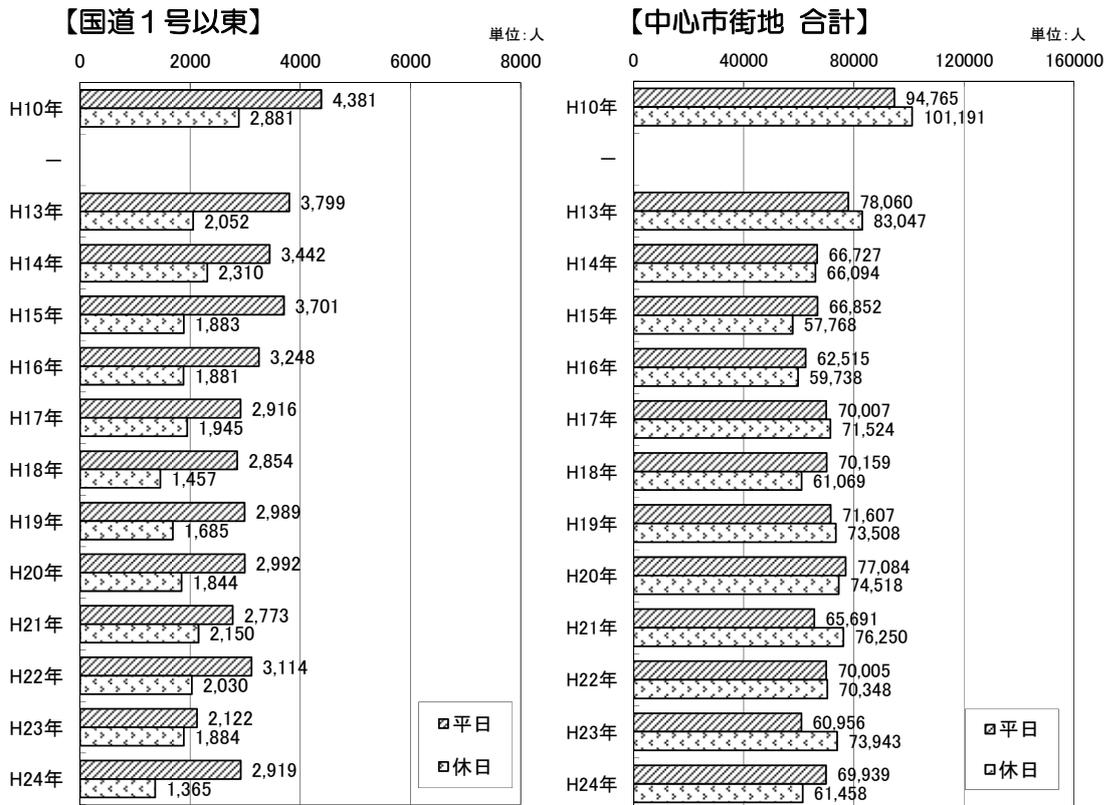
①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）及び②（国道1号以東）

- ◆近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺での通行量は、近年では平日は5万人ほど、休日は6万人ほどで推移してきたが、今回調査では、休日は雨天の影響で大幅に減少し、平成17年以降で最も少なくなっている。平日は、前回調査が雨天であったことから今回は増加しており、前々回（平成22年）とほぼ同じ通行量となっている。
- ◆一番街東部の商店街では、前回調査と比較すると、休日は近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と同様に大幅に減少している。平日は2万人以上の増加となっているが、平成22年以前と比べると横ばい傾向である。
- ◆国道1号以東では、前回調査と比較すると、休日は近鉄四日市駅付近等と同様に大幅に減少している。平日は、前回調査での通行量が平成10年以降で最も少なくなっていたが、今回調査でもそれと同程度の通行量であった。

図Ⅱ-5 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】



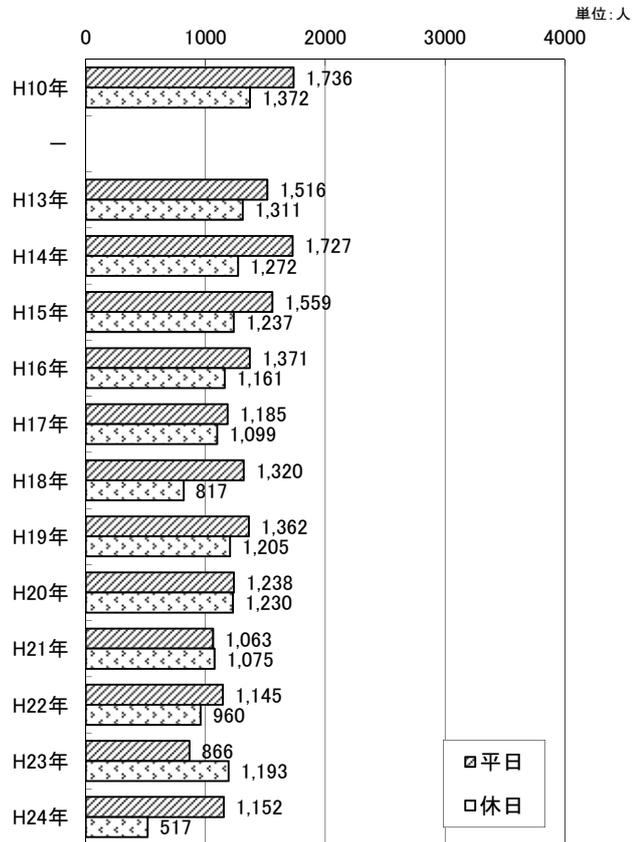
Ⅱ-6 区別通行量の推移【国道1号以东・中心市街地合計】

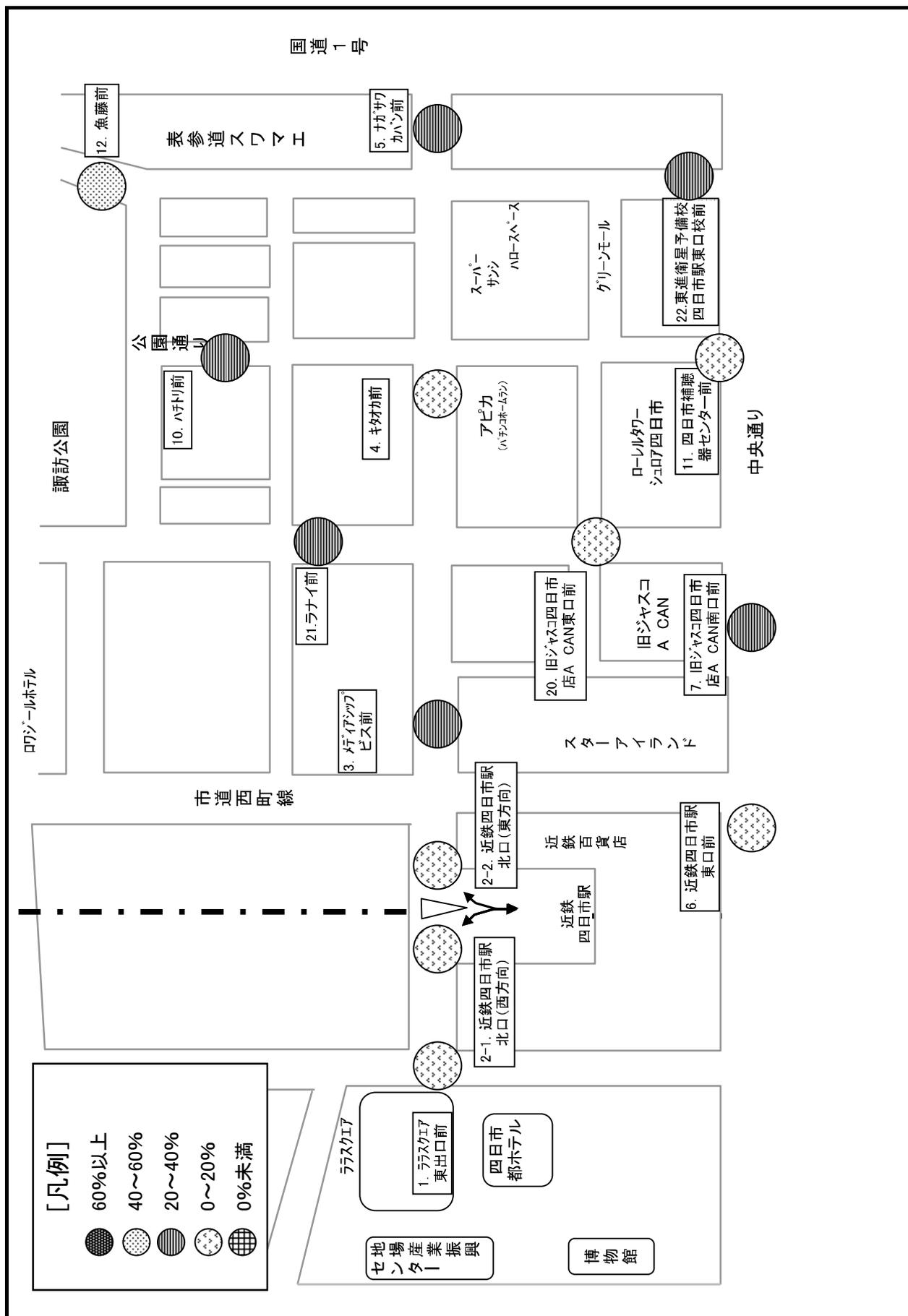


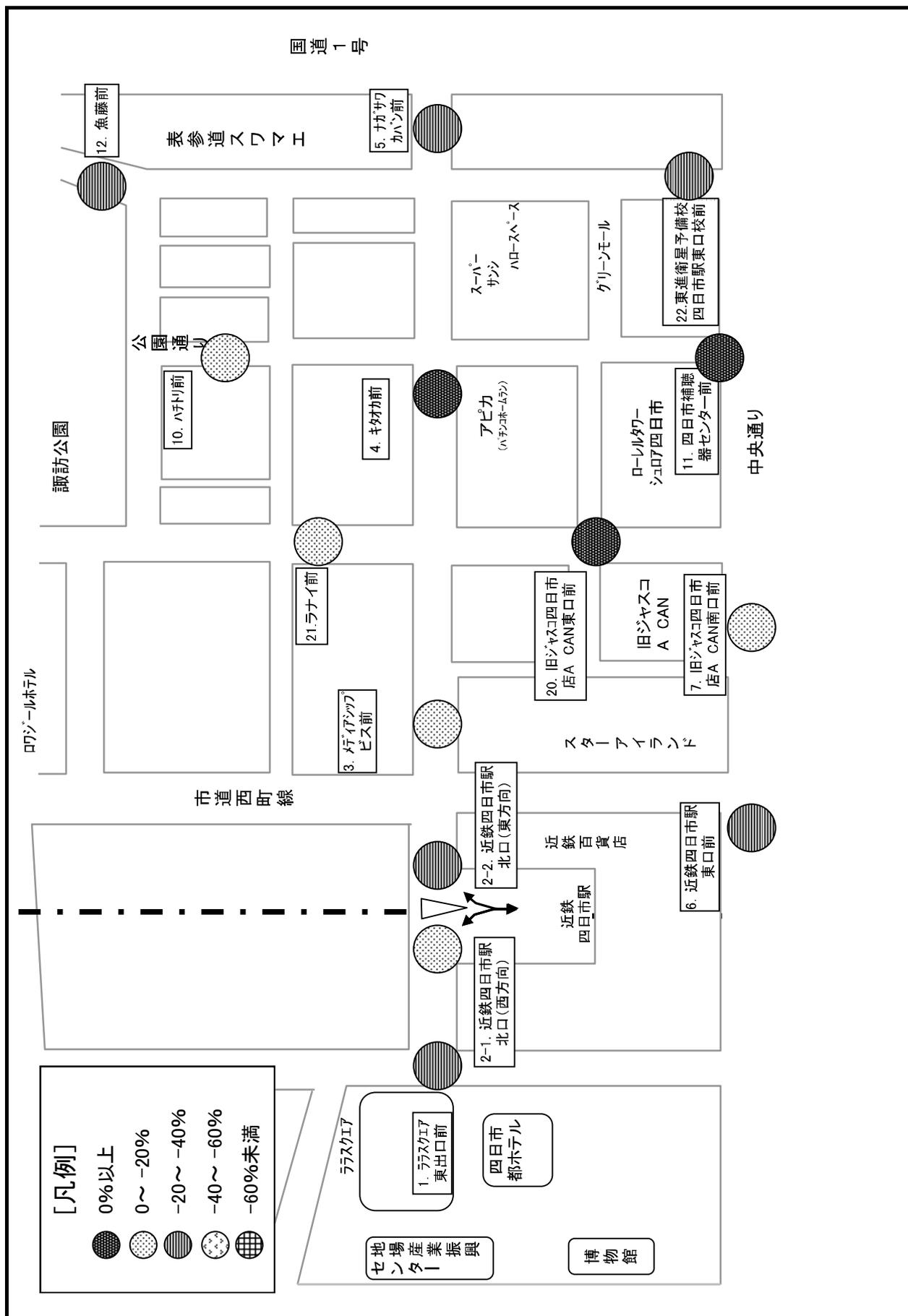
③近鉄富田駅地区

◆近鉄富田駅地区では、平日は、前回調査を除き1日あたり1,100人ほどで横ばい傾向にある。休日については、これまで1日あたり1,000人ほどであったが、今回調査ではその半数ほどの通行量であった。

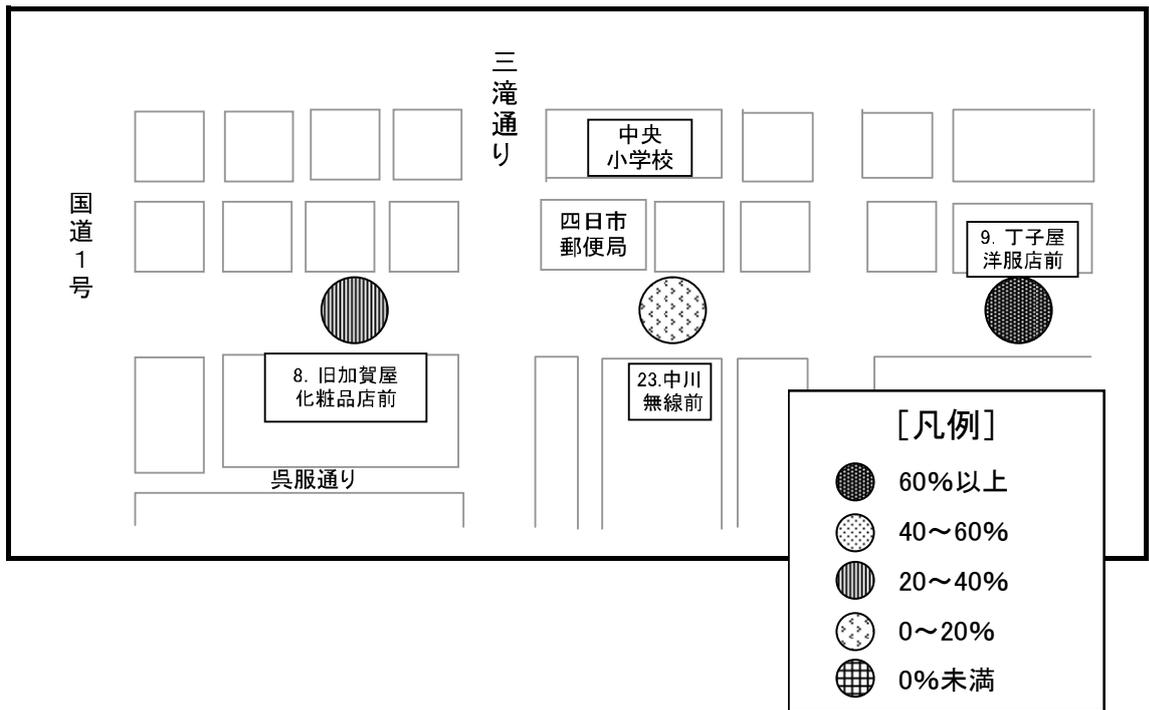
図Ⅱ－７ 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】



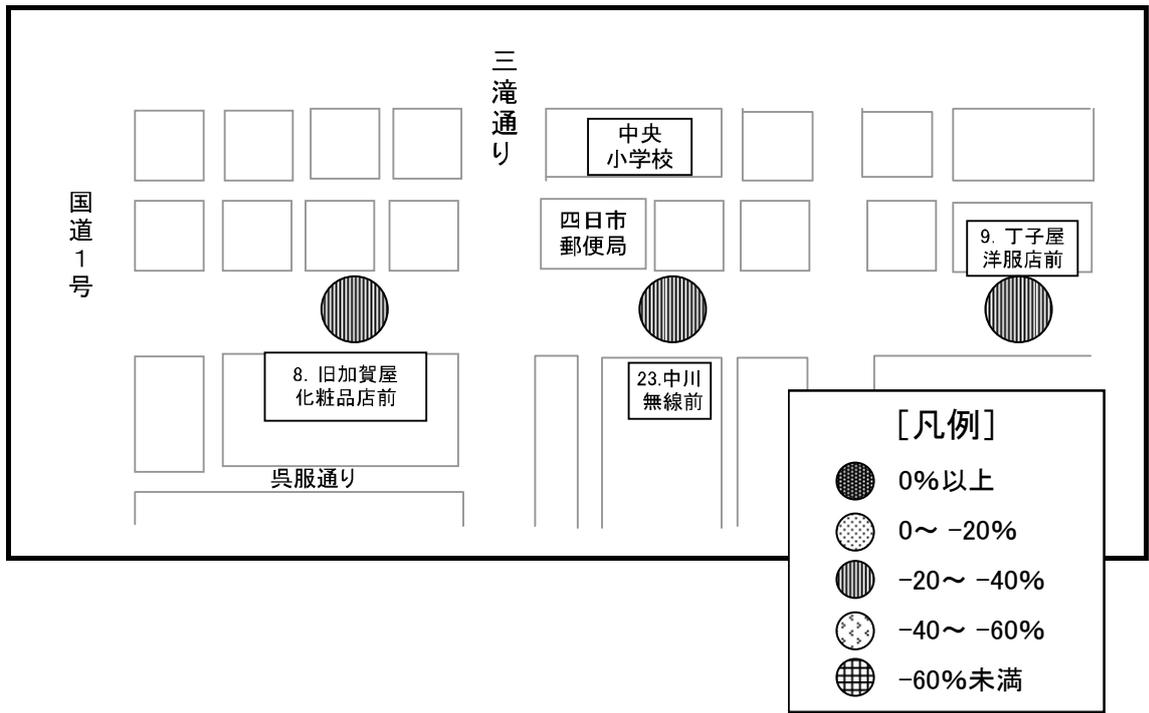




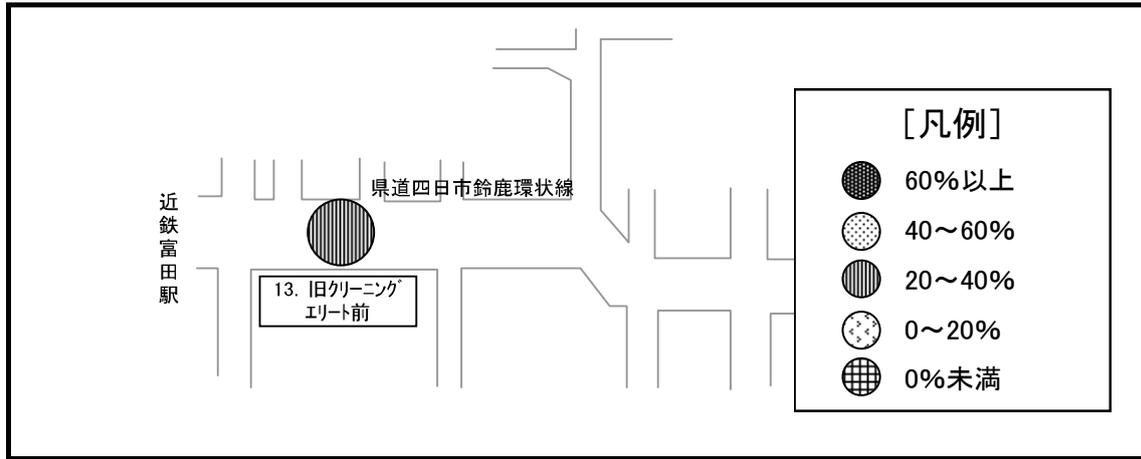
[前回調査比較] 中心市街地（国道1号以東）—— 平日



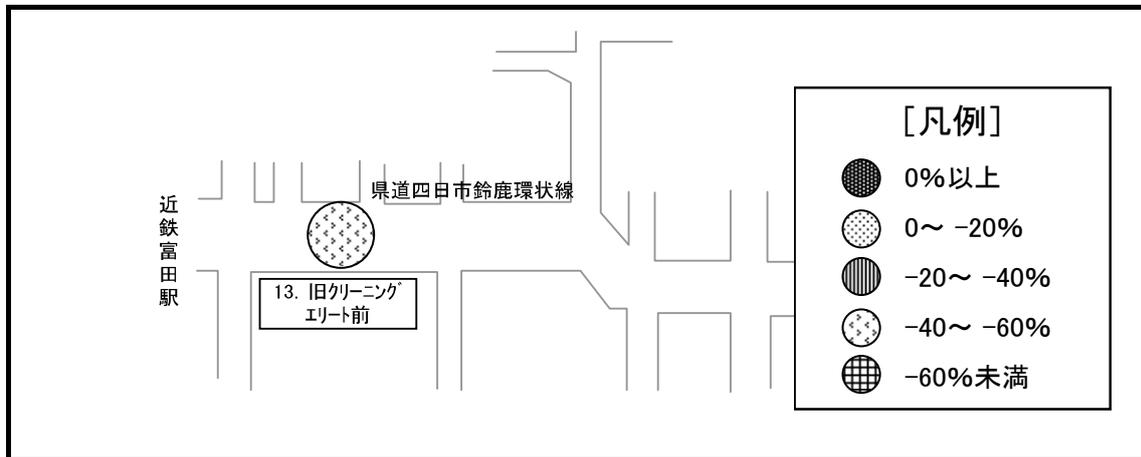
[前回調査比較] 中心市街地（国道1号以東）—— 休日

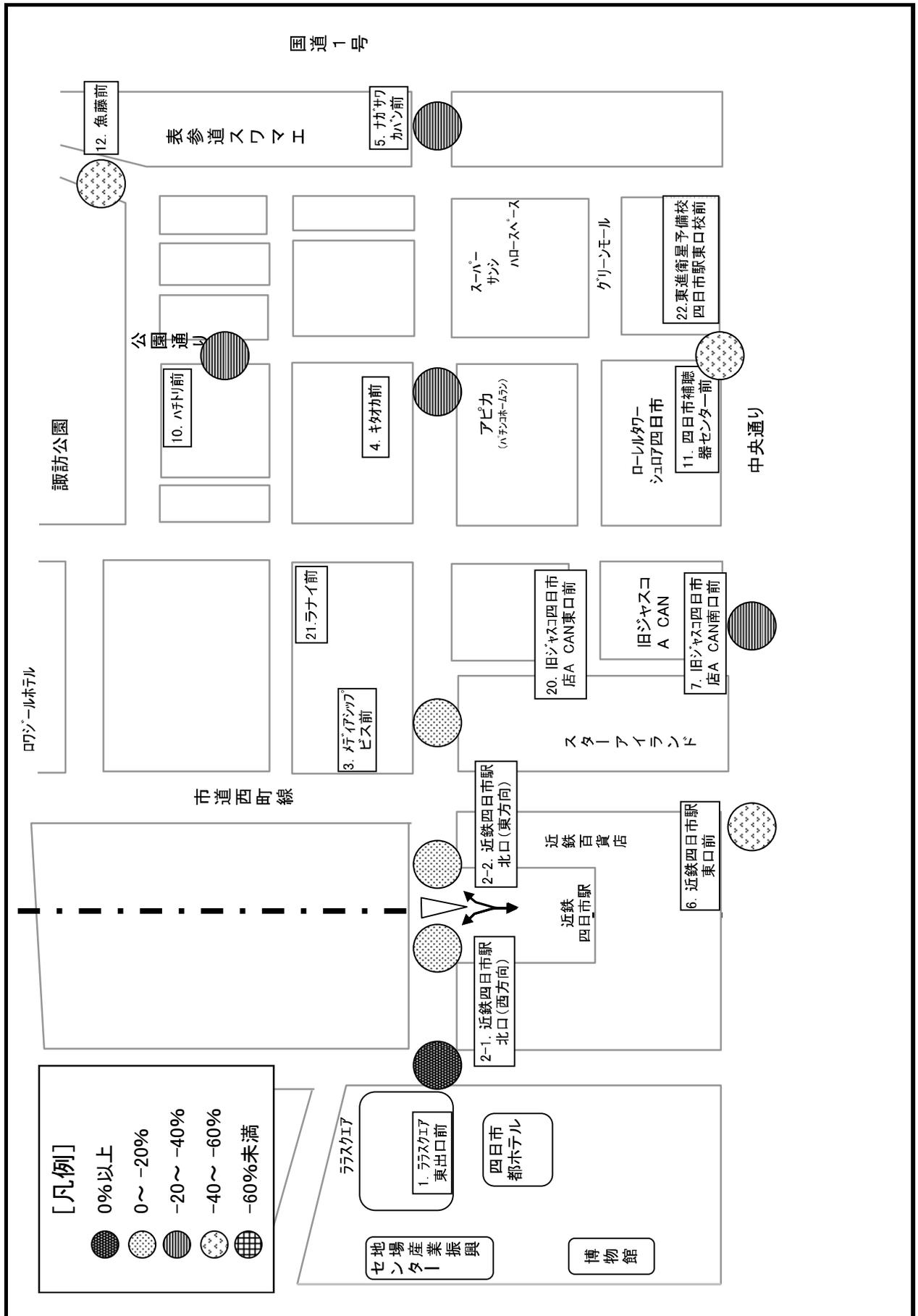


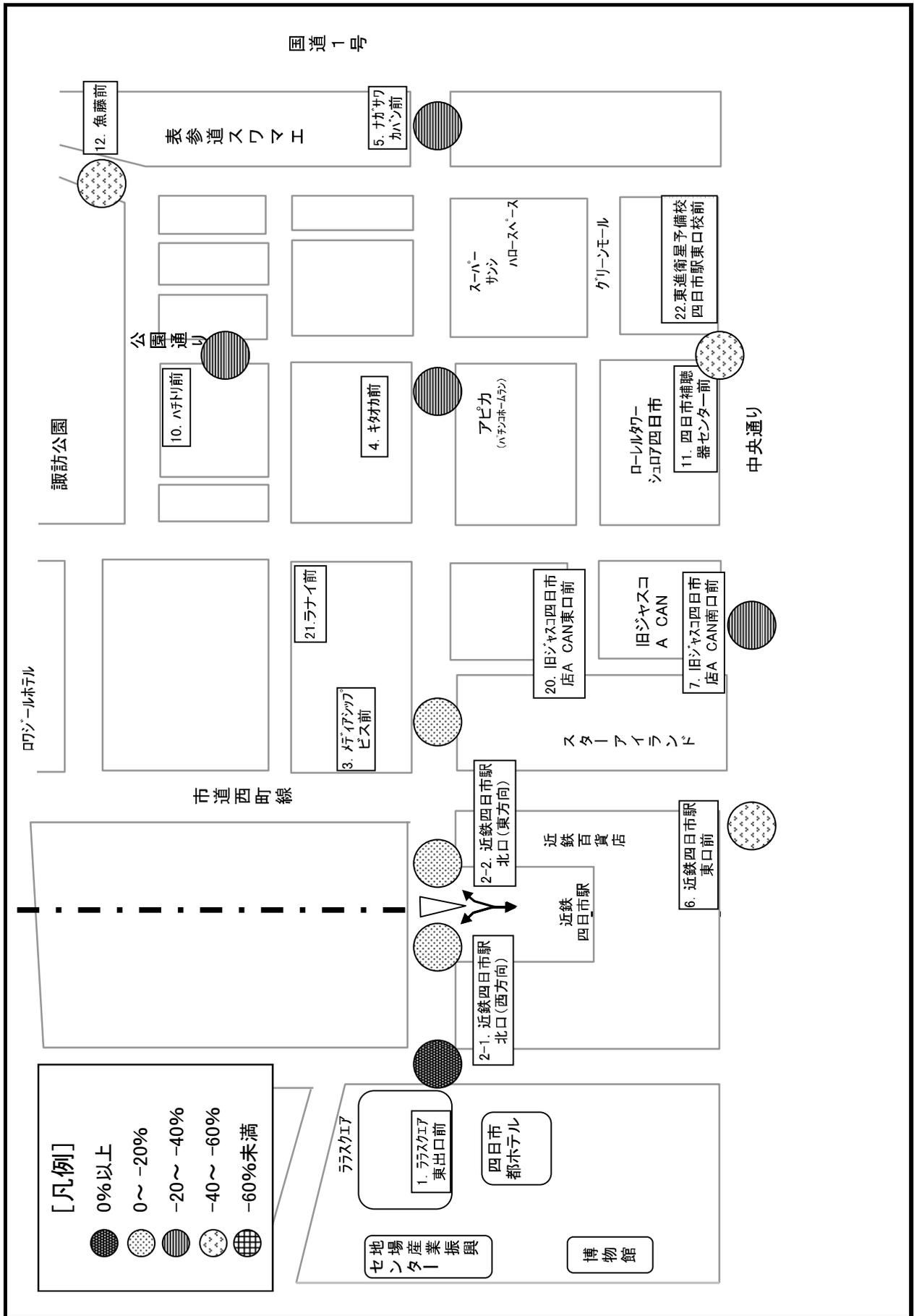
[前回調査比較] 近鉄富田駅地区—— 平日



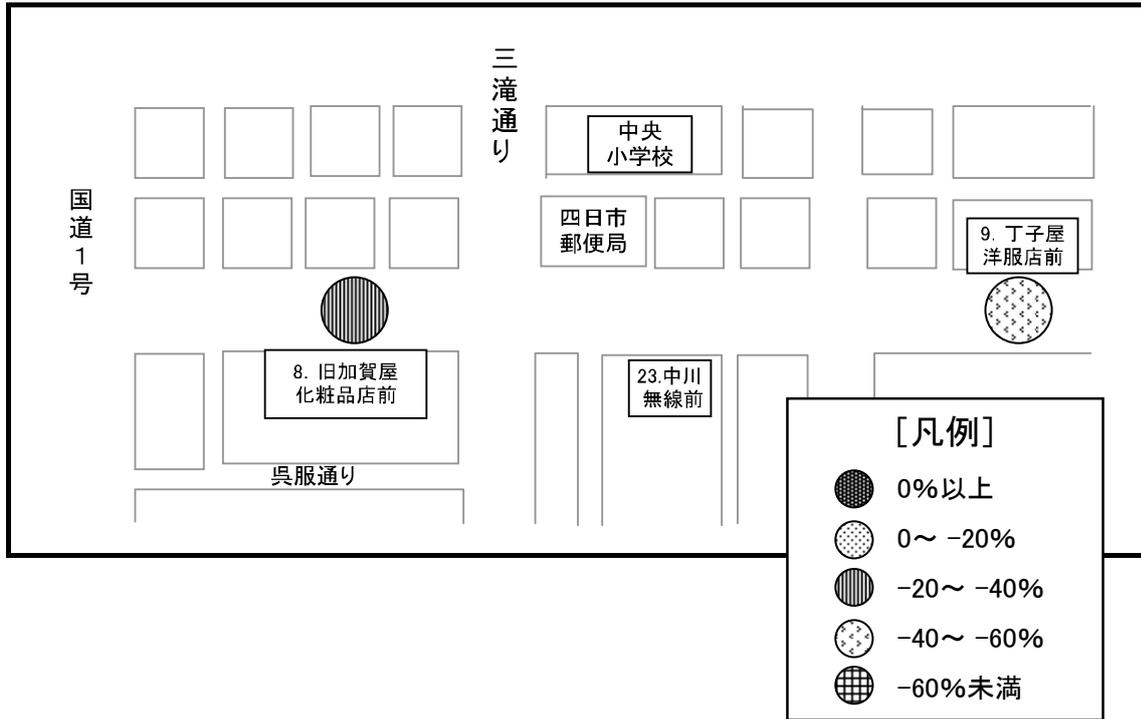
[前回調査比較] 近鉄富田駅地区—— 休日



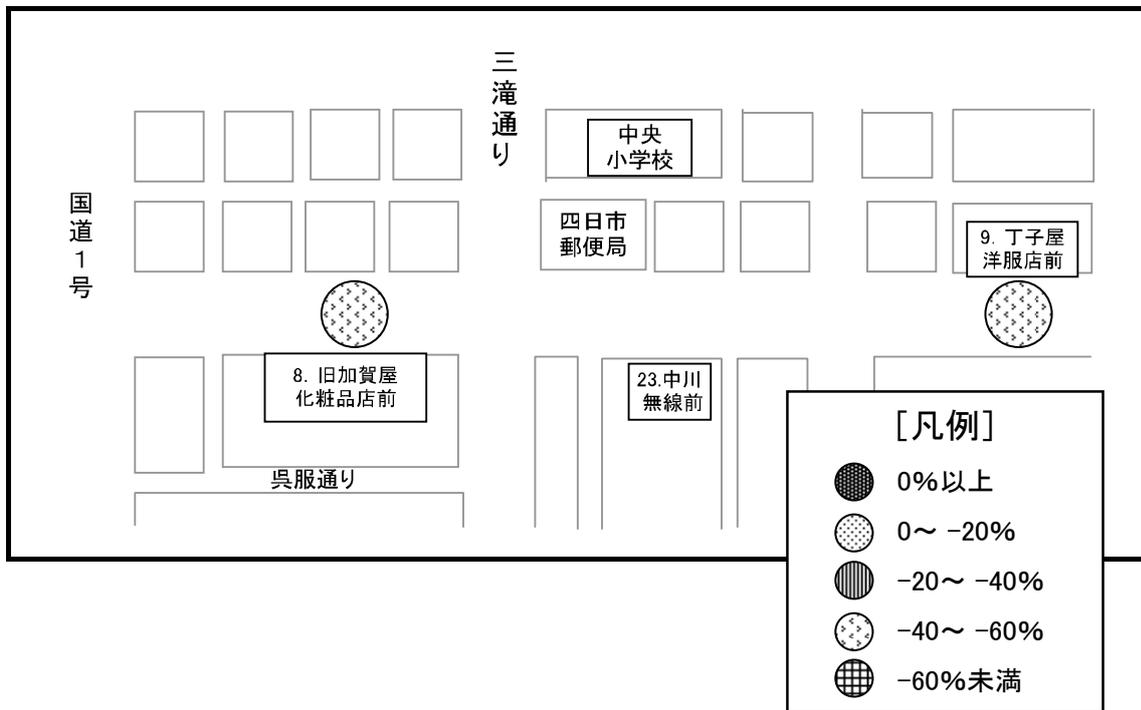




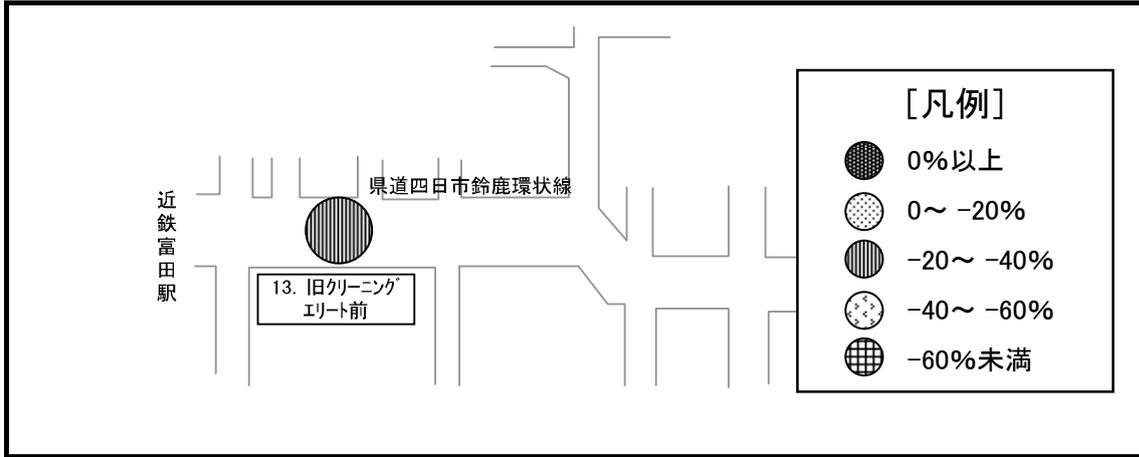
[平成 10 年度との比較] 中心市街地（国道 1 号以東）—— 平日



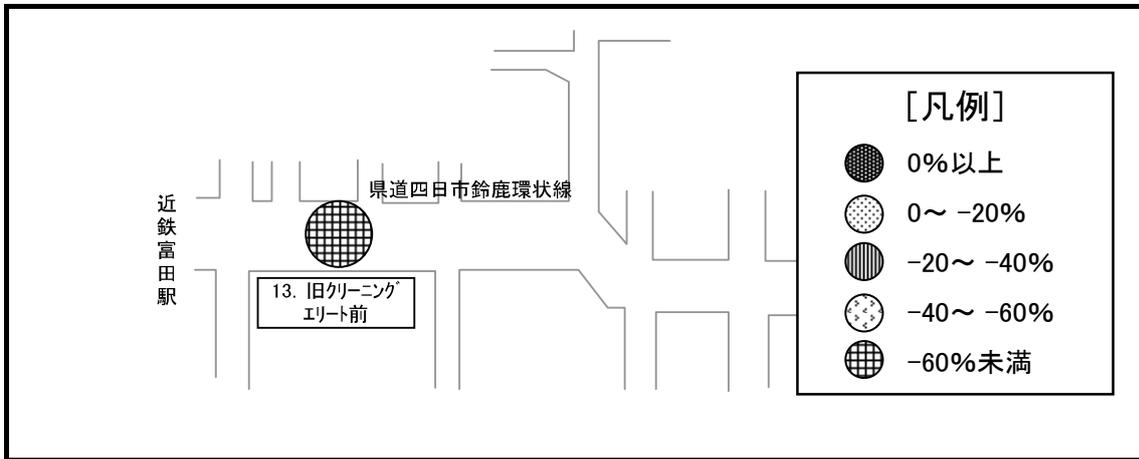
[平成 10 年度との比較] 中心市街地（国道 1 号以東）—— 休日



[平成 10 年度との比較] 近鉄富田駅地区—— 平日



[平成 10 年度との比較] 近鉄富田駅地区—— 休日



○ここで、今年度調査の休日調査時（平成24年11月11日（日））における降雨による歩行者通行量に対する影響について整理する。

○平成23年度（前回調査）及び平成22年度（前々回調査）との比較により検討する。

（この1年間では、近鉄四日市駅周辺等を中心とした調査対象区域における大きな変化（大規模商業施設などの立地状況の変化）はみられなかった。平日通行量の観測結果ならびにこれまでの過去の推移を考慮すると、休日通行量について、大きな変化はないと予想される。）

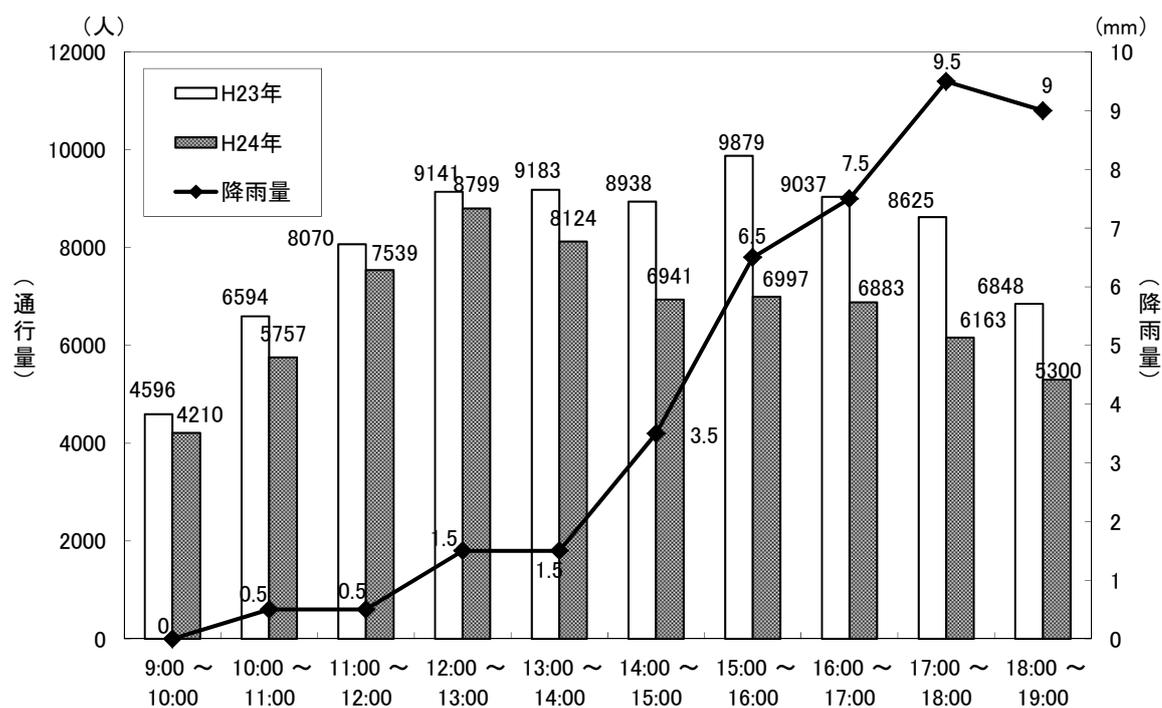
休日通行量は、平成22・23年度に比べて大幅に減少

◆休日調査日の11月11日は終日降雨があり、正午過ぎから夕方にかけて特に雨が強くなった。午前のうちから前回調査に比べ通行量は少なくなっているが、午後になってから通行量の格差（平成23年度と平成24年度との差）は、より大きくなっている。

		総通行量			増減率	
		平成22年度	平成23年度(前回)	平成24年度	平24/平22	平24/平23
通行量	平日	78,092 [曇のち晴]	67,589 [雨のち曇]	77,479 [晴]	0.99	1.15
	休日	77,097 [曇]	80,911 [晴]	66,713 [雨]	0.87	0.82

(注) []内は天候を示す

【時間帯別通行量（H23年・H24年）と降雨量（mm）】



□ 資料

1. 地点別通行量一覧表（平成24年）

* * 地点別通行量一覧表 * *

（平日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ララスクエア東出口前	12,273	7,877	64.2	902	7.3
2-1	近鉄四日市駅北口 2-1(西)	11,198	7,280	65.0	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口 2-2(東)	5,211	2,301	44.2	0	0.0
3	メイトアップヒース前	8,535	4,073	47.7	1,550	18.2
4	キタオカ前	6,763	3,333	49.3	1,619	23.9
5	ナガサワカバン前	3,723	1,917	51.5	1,090	29.3
6	近鉄四日市駅東口前	6,989	3,664	52.4	867	12.4
7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	5,932	3,310	55.8	1,100	18.5
8	旧加賀屋化粧品店前	1,939	954	49.2	835	43.1
9	丁子屋洋服店前	980	456	46.5	503	51.3
10	ハチトリ前	2,151	958	44.5	816	37.9
11	四日市補聴器センター前	2,340	1,145	48.9	676	28.9
12	魚藤前	1,905	908	47.7	1,006	52.8
13	旧クリーニングエリート前	1,152	648	56.3	459	39.8
20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前	1,742	836	48.0	446	25.6
21	ラナイ前	2,187	804	36.8	462	21.1
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,184	580	49.0	496	41.9
23	中川無線前	1,275	649	50.9	565	44.3
総計		77,479	41,693	53.8	13,392	17.3

（休日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ララスクエア東出口前	14,044	8,638	61.5	234	1.7
2-1	近鉄四日市駅北口 2-1(西)	13,137	8,444	64.3	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口 2-2(東)	3,549	1,603	45.2	0	0.0
3	メイトアップヒース前	7,815	3,620	46.3	365	4.7
4	キタオカ前	6,410	2,707	42.2	474	7.4
5	ナガサワカバン前	1,262	585	46.4	201	15.9
6	近鉄四日市駅東口前	4,175	2,087	50.0	208	5.0
7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	4,279	2,252	52.6	250	5.8
8	旧加賀屋化粧品店前	992	405	40.8	219	22.1
9	丁子屋洋服店前	373	155	41.6	121	32.4
10	ハチトリ前	1,940	825	42.5	143	7.4
11	四日市補聴器センター前	2,252	997	44.3	155	6.9
12	魚藤前	1,230	552	44.9	257	20.9
13	旧クリーニングエリート前	517	245	47.4	135	26.1
20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前	1,874	758	40.4	178	9.5
21	ラナイ前	1,492	562	37.7	119	8.0
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	744	259	34.8	118	15.9
23	中川無線前	628	266	42.4	134	21.3
小計		66,713	34,960	52.4	3,311	5.0
2'	近鉄百貨店北側	9,243	4,438	48.0	406	4.4
総計		75,956	39,398	51.9	3,717	4.9

* *地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕* *

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ラスタエ7東出口前	1.144	0.259
2-1	近鉄四日市駅北口 2-1(西)	1.173	0.000
2-2	近鉄四日市駅北口 2-2(東)	0.681	0.000
3	メディアショップピス前	0.916	0.235
4	キタオカ前	0.948	0.293
5	ナガサワカバン前	0.339	0.184
6	近鉄四日市駅東口前	0.597	0.240
7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	0.721	0.227
8	旧加賀屋化粧品店前	0.512	0.262
9	丁子屋洋服店前	0.381	0.241
10	ハチトリ前	0.902	0.175
11	四日市補聴器センター前	0.962	0.229
12	魚藤前	0.646	0.255
13	旧クリーニング エリート前	0.449	0.294
20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前	1.076	0.399
21	ラナイ前	0.682	0.258
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.628	0.238
23	中川無線前	0.493	0.237
計		0.861	0.247

2. 年度別通行量一覧表

* * 年度別通行量一覧表 * *

(平日)

(1) 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

地点 番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ
1	ラスクエア東出口前	11,315	5,827	2,191	2,057	1,992	9,682	10,627	11,590	13,600	10,403	12,403	10,610	12,273
3	メディアシップビス前	9,995	8,812	8,666	8,604	7,827	7,909	7,813	7,901	8,274	7,697	8,367	7,029	8,535
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	12,653	9,126	10,781	9,630	8,850	8,807	8,459	9,061	7,396	7,305	6,343	6,989
7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	9,832	8,593	7,563	8,132	7,640	6,554	6,126	6,175	5,980	5,797	6,257	4,784	5,932
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	12,656	10,245	8,586	7,411	7,682	11,210	11,451	11,453	13,709	10,235	10,685	10,418	11,198
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,506	6,016	5,792	6,179	5,875	5,044	5,176	5,923	5,494	5,066	5,297	5,558	5,211
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	64,469	52,146	41,924	43,164	40,646	49,249	50,000	51,501	56,118	46,594	50,314	44,742	50,138
	指数	1.00	0.81	0.65	0.67	0.63	0.76	0.78	0.80	0.87	0.72	0.78	0.69	0.78
4	キタオカ前	8,817	7,343	7,714	6,938	7,294	7,107	6,854	6,723	7,142	6,463	6,442	5,939	6,763
5	ナガサワカバン前	5,391	4,783	4,183	3,724	3,536	3,627	3,665	3,574	3,938	3,764	3,813	3,032	3,723
10	ハチトリ前	3,371	2,876	2,544	2,383	2,452	2,256	2,155	2,046	2,310	2,046	2,072	1,647	2,151
11	四日市補聴器センター前	5,013	4,343	4,265	4,174	3,325	2,713	2,356	2,640	2,520	2,273	2,451	2,151	2,340
12	魚藤前	3,323	2,770	2,655	2,768	2,014	2,139	2,275	2,134	2,064	1,778	1,799	1,323	1,905
②	一番街東部(小計)	25,915	22,115	21,361	19,987	18,621	17,842	17,305	17,117	17,974	16,324	16,577	14,092	16,882
	指数	1.00	0.85	0.82	0.77	0.72	0.69	0.67	0.66	0.69	0.63	0.64	0.54	0.65
①+②	計	90,384	74,261	63,285	63,151	59,267	67,091	67,305	68,618	74,092	62,918	66,891	58,834	67,020
	指数	1.00	0.82	0.70	0.70	0.66	0.74	0.74	0.76	0.82	0.70	0.74	0.65	0.74

(2) 中心市街地(国道1号以東)

地点 番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ
8	旧加賀屋化粧品前	2,738	2,283	2,223	2,349	2,093	1,994	1,704	1,944	1,918	1,738	2,075	1,547	1,939
9	丁子屋洋服店前	1,643	1,516	1,219	1,352	1,155	922	1,150	1,045	1,074	1,035	1,039	575	980
	計	4,381	3,799	3,442	3,701	3,248	2,916	2,854	2,989	2,992	2,773	3,114	2,122	2,919
	指数	1.00	0.87	0.79	0.84	0.74	0.67	0.65	0.68	0.68	0.63	0.71	0.48	0.67

(3) 近鉄富田駅地区

地点 番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ
13	旧クリーニングエリート前	1,736	1,516	1,727	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152
	計	1,736	1,516	1,727	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866	1,152
	指数	1.00	0.87	0.99	0.90	0.79	0.68	0.76	0.78	0.71	0.61	0.66	0.50	0.66

13 地点計	96,501	79,576	68,454	68,411	63,886	71,192	71,479	72,969	78,322	66,754	71,150	61,822	71,091
平均値	6,893	5,684	4,890	4,887	4,563	5,085	5,106	5,212	5,594	4,768	5,082	4,416	5,078
指数	1.00	0.82	0.71	0.71	0.66	0.74	0.74	0.76	0.81	0.69	0.74	0.64	0.74
対前年比	—	0.82	0.86	1.00	0.93	1.11	1.00	1.02	1.07	0.85	1.07	0.87	1.15

□参考

14	はっとりふとん店前	747	606	550	599	505	452	500	563	453	365	352	260	—
15	旧トミスマート前	589	515	483	519	471	499	536	—	—	—	—	—	—
16	丸十呉服店前	177	385	364	396	274	317	320	—	—	—	—	—	—
17	御園神社前	1,056	1,006	990	1,037	707	927	956	—	—	—	—	—	—
18	近鉄塩浜駅前	1,452	1,057	961	997	672	1,052	960	—	—	—	—	—	—
19	伊勢昆布店前	—	1,035	1,006	908	870	788	851	—	—	—	—	—	—
20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前	—	4,790	2,308	2,486	2,294	2,187	1,874	1,706	1,934	1,983	1,780	1,647	1,742
21	ラナイ前	—	—	2,452	2,226	1,883	2,034	1,791	2,123	2,165	1,974	2,164	1,781	2,187
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	—	—	1,383	1,222	1,148	1,311	1,180	1,304	1,172	1,196	1,179	984	1,184
23	中川無線前	—	—	—	964	1,255	1,277	1,274	1,337	1,451	1,447	1,467	1,095	1,275
24	Aコープ前	—	—	—	—	—	430	462	—	—	—	—	—	—

(注) 地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前⇒平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、

平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23. 中川無線前⇒平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

* * 年度別通行量一覧表 * *

(休日)

(1)中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨
1	ラスクエア東出口前	18,380	10,223	2,700	2,362	2,469	15,267	14,050	18,507	18,015	15,259	16,783	19,156	14,044
3	メディアショップ前	11,836	9,552	9,556	8,151	8,323	8,002	6,155	7,625	7,921	8,771	8,189	8,687	7,815
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	12,393	9,758	9,165	9,559	8,018	6,028	7,117	7,630	7,108	6,046	6,758	4,175
7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	8,560	8,342	6,653	5,531	6,745	4,890	3,615	4,700	4,514	5,540	4,840	4,722	4,279
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	15,236	13,632	8,698	8,397	8,517	13,390	13,945	15,815	15,957	13,256	13,478	13,509	13,137
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,152	6,393	6,443	5,402	5,628	4,654	3,789	4,707	4,518	4,237	4,739	5,158	3,549
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	73,128	60,535	43,808	39,008	41,241	54,221	47,582	58,471	58,555	54,171	54,075	57,990	46,999
	指数	1.00	0.83	0.60	0.53	0.56	0.74	0.65	0.80	0.80	0.74	0.74	0.79	0.64
4	キタオカ前	9,609	7,594	7,811	6,996	7,030	6,256	5,282	5,780	5,947	7,586	5,888	5,766	6,410
5	ナガサワカバン前	3,330	2,880	2,565	1,684	1,733	1,880	1,255	1,920	1,854	2,442	2,196	1,986	1,262
10	ハチトリ前	4,235	3,315	2,982	2,727	2,713	2,563	1,724	1,968	2,204	4,270	2,219	2,231	1,940
11	四日市補聴器センター前	4,148	3,876	4,048	3,197	2,980	2,093	1,675	1,772	2,125	3,126	2,085	2,063	2,252
12	魚藤前	3,860	2,795	2,570	2,273	2,160	2,566	2,094	1,912	1,989	2,505	1,855	2,023	1,230
②	一番街東部(小計)	25,182	20,460	19,976	16,877	16,616	15,358	12,030	13,352	14,119	19,929	14,243	14,069	13,094
	指数	1.00	0.81	0.79	0.67	0.66	0.61	0.48	0.53	0.56	0.79	0.57	0.56	0.52
①+②	計	98,310	80,995	63,784	55,885	57,857	69,579	59,612	71,823	72,674	74,100	68,318	72,059	60,093
	指数	1.00	0.82	0.65	0.57	0.59	0.71	0.61	0.73	0.74	0.75	0.69	0.73	0.61

(2)中心市街地(国道1号以東)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨
8	旧加賀屋化粧品前	1,955	1,375	1,521	1,362	1,267	1,266	1,034	1,247	1,254	1,518	1,417	1,301	992
9	丁子屋洋服店前	926	677	789	521	614	679	423	438	590	632	613	583	373
	計	2,881	2,052	2,310	1,883	1,881	1,945	1,457	1,685	1,844	2,150	2,030	1,884	1,365
	指数	1.00	0.71	0.80	0.65	0.65	0.68	0.51	0.58	0.64	0.75	0.70	0.65	0.47

(3)近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨
13	旧クリーニングエリート前	1,372	1,311	1,272	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517
	計	1,372	1,311	1,272	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193	517
	指数	1.00	0.96	0.93	0.90	0.85	0.80	0.60	0.88	0.90	0.78	0.70	0.87	0.38

13 地点計	102,563	84,358	67,366	59,005	60,899	72,623	61,886	74,713	75,748	77,325	71,308	75,136	61,975
平均値	7,326	6,026	4,812	4,215	4,350	5,187	4,420	5,337	5,411	5,523	5,093	5,367	4,427
指数	1.00	0.82	0.66	0.58	0.59	0.71	0.60	0.73	0.74	0.75	0.70	0.73	0.60
対前年比	—	0.82	0.80	0.88	1.03	1.19	0.85	1.21	1.01	1.02	0.92	1.05	0.82

平休日比	1.06	1.06	0.98	0.86	0.95	1.02	0.87	1.02	0.97	1.16	1.00	1.22	0.87
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

□参考

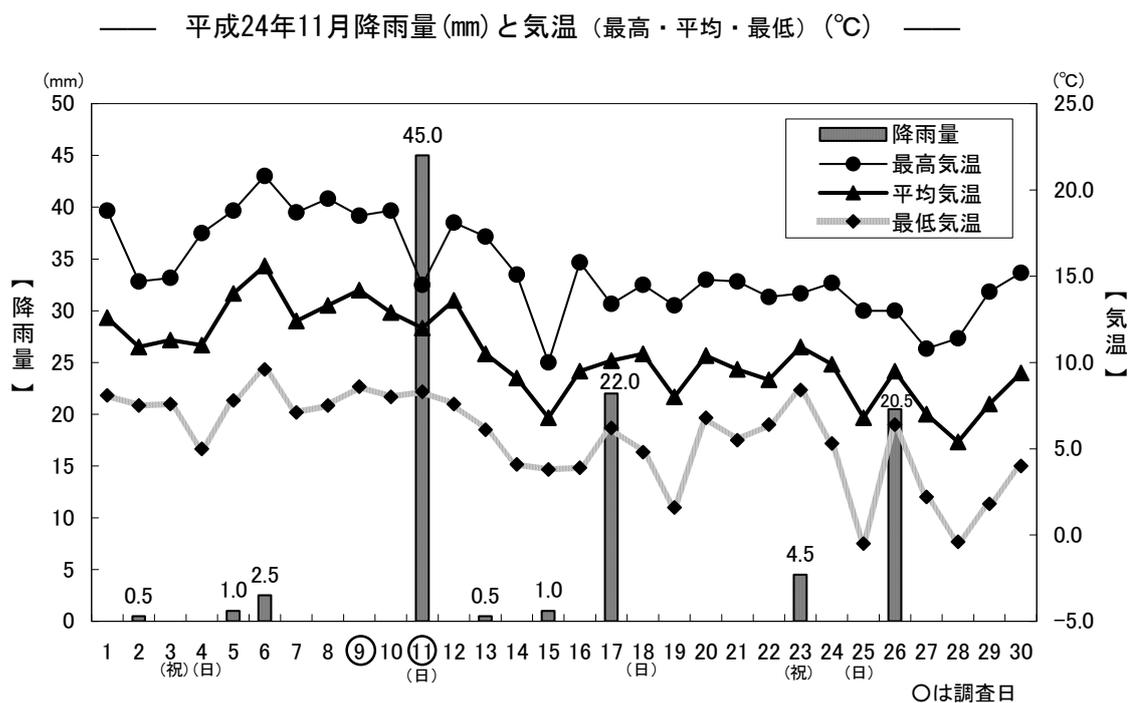
14	はっとりふとん店前	686	444	367	370	334	379	220	341	341	322	322	343	—
15	旧トミスマート前	368	342	283	648	607	317	333	—	—	—	—	—	—
16	丸十呉服店前	100	397	346	444	532	302	228	—	—	—	—	—	—
17	御園神社前	385	523	357	377	284	347	245	—	—	—	—	—	—
18	近鉄塩浜駅前	677	558	580	361	410	619	393	—	—	—	—	—	—
19	伊勢昆布店前	—	961	1,042	986	1,112	1,058	592	—	—	—	—	—	—
20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前	—	4,835	2,275	2,260	2,332	1,791	1,385	1,349	1,500	2,118	1,716	1,782	1,874
21	ラナイ前	—	—	2,352	1,906	1,776	1,913	1,214	1,772	1,943	2,151	1,908	1,760	1,492
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	—	—	843	598	859	927	622	861	850	1,037	892	953	744
23	中川無線前	—	—	—	635	748	1,005	611	805	931	955	951	937	628
24	Aコープ前	—	—	—	—	—	505	257	—	—	—	—	—	—
2'	近鉄百貨店北側	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,243

(注) 地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、

平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

3. 気象情報（平成24年11月）



資料：気象観測統計（気象庁電子閲覧室）

- ◆調査日については、経年的に比較検討するために、11月の第2週または第3週の金曜日と日曜日限定して実施している。ただし、例年10月、11月は休日を中心にイベント行事が開催される日が多いことから、イベント日を除いて実施するため、調査日は限定される。さらに、近年の気象条件も考慮すると、すべての条件を満たすことは難しい状況となっている。
- ◆平成24年11月の気象観測統計でみると、結果的には11月11日は当月で最も降雨量の多い日であった。しかし、前日の気象予報では、雨は午前であがるとの予測であったため、上記の条件等も含め実施することとした。