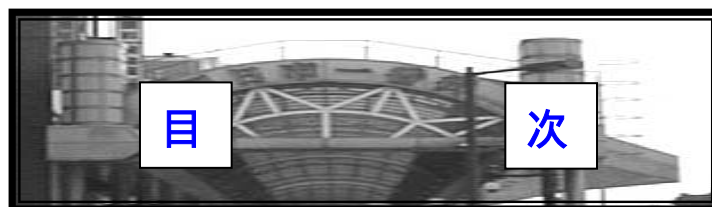


平成 22 年度歩行者流量調査
報 告 書

平成 23 年 3 月

四日市市商工農水部商業観光課



．調査概要

1．調査目的	．．．．．	1
2．調査種別	．．．．．	1
3．調査日時	．．．．．	1
4．調査方法	．．．．．	1
5．調査地点	．．．．．	2

．調査結果

1．中心市街地等の歩行者交通	．．．．．	5
(1) 通行量	．．．．．	5
(2) 時間変動	．．．．．	14
(3) 男女構成	．．．．．	22
(4) 自転車通行量	．．．．．	28
(5) 本年度結果のとりまとめ	．．．．．	34
2．経年通行量（平成10年～）との比較	．．．．．	35
3．中心市街地周辺居住者の買物傾向	．．．．．	48

資 料

- 1．地点別通行量一覧表（平成22年）
- 2．年度別通行量一覧表

調査概要

1 .

調査目的

四日市駅前商店街を中心とした都心部及び近鉄富田駅地区について商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2 .

調査種別

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

(補足関連調査)

中心市街地買物傾向調査

3 .

調査日時

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

調査日：平成22年11月12日（金）曇のち晴

平成22年11月14日（日）曇

調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

(補足関連調査)

中心市街地買物傾向調査

調査期間：平成23年2月10日～2月25日

4 .

調査方法

歩行者交通量調査

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。

観測分類：男女別方向別に観測する。

但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。

調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

(補足関連調査)

中心市街地買物傾向調査

調査対象マンションのメールボックスに調査票を投函し、郵送により回収する。

(なお、対象マンションに調査票を投函する祭に、事前にマンションの管理人さんをお願いし、調査主旨を説明し、お願い文のマンション掲示板への掲示を依頼した。)

5. 調査地点

(1) 歩行者交通量調査

本年度の調査地点は 18 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号線以東）と近鉄富田駅地区となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 3 に示すとおりである。

表 - 1 調査地点一覧表

地域		地 点 名		地 点 名
(1) 中心市街地 (16 箇所)	1	ララスクエア東出口前 ()	9	丁子屋洋服店前
	2	近鉄四日市駅北口	10	ハチトリ前
	3	メディアシップビス前	11	四日市補聴器センター前
	4	キタオカ前	12	魚藤前
	5	ナガサワカバン前	20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前
	6	近鉄四日市駅東口前	21	ラナイ前
	7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	8	旧加賀屋化粧品店前	23	中川無線前
(2) 富田駅 (2 箇所)	13	旧クリーニングエリート前		
	14	はっとりふとん店前		

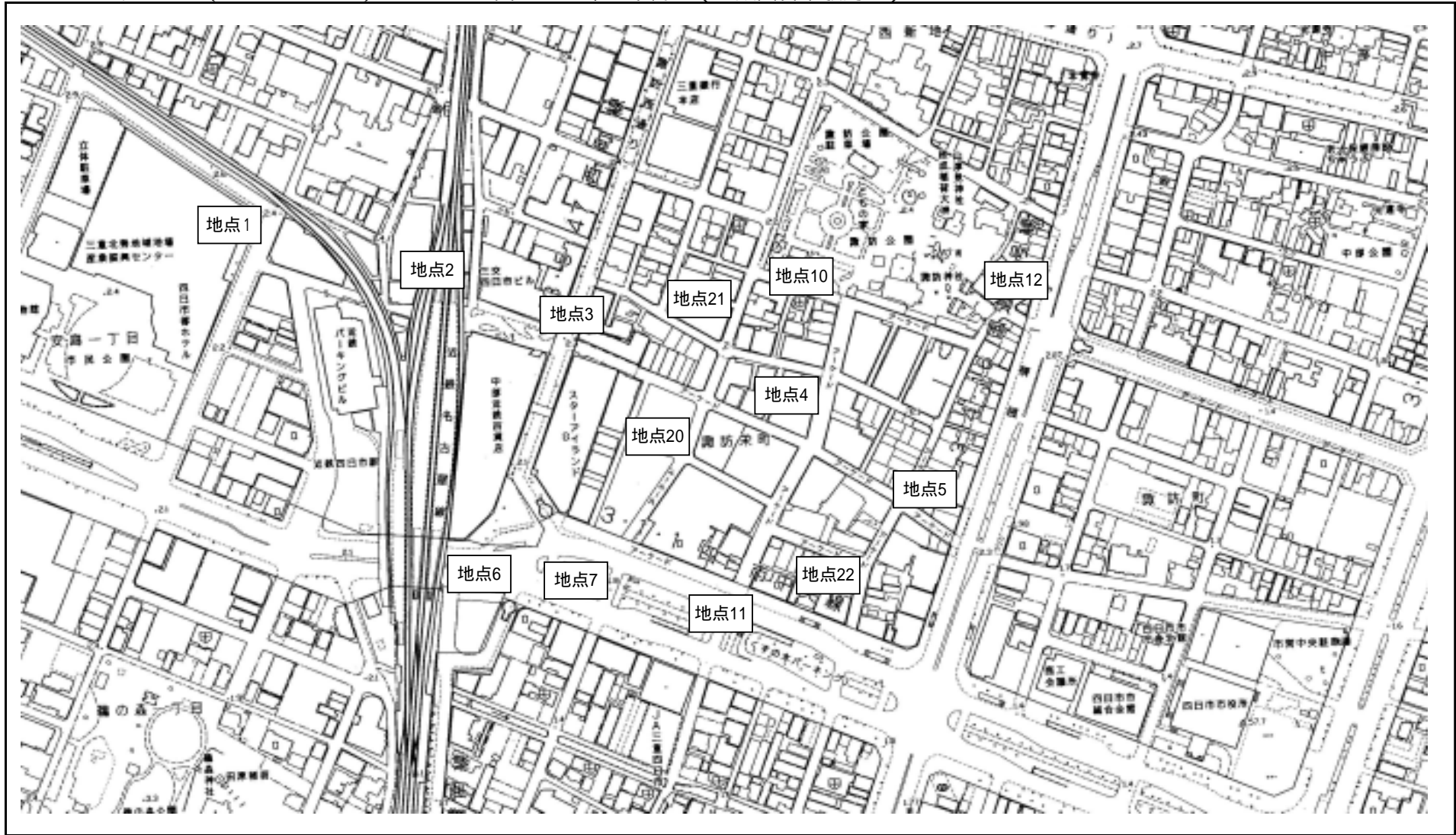
調査地点：四日市駅地区（16 箇所） 近鉄富田駅地区（2 箇所）
計 18 箇所

(補足関連調査)

中心市街地買物傾向調査

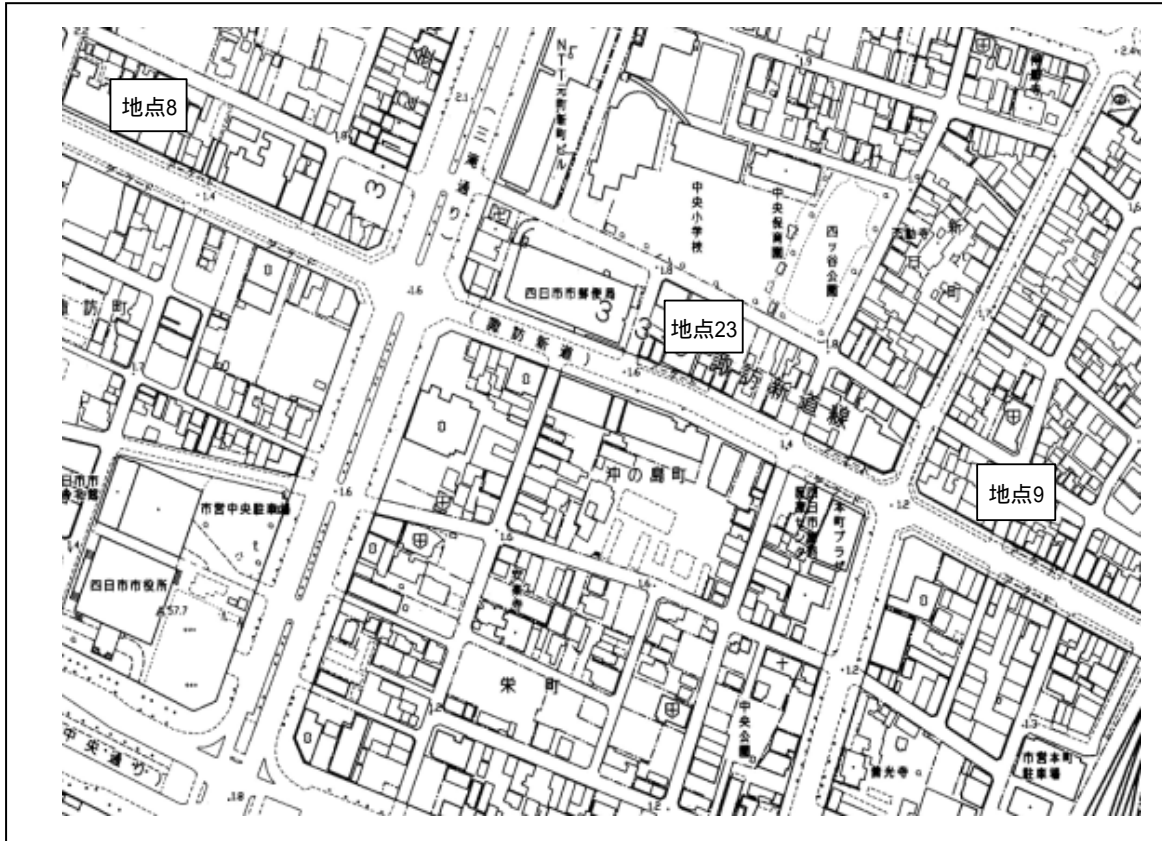
調査対象マンション：近鉄四日市駅周辺を中心におおむね 1 km 圏内に立地するマンション

(7 箇所)



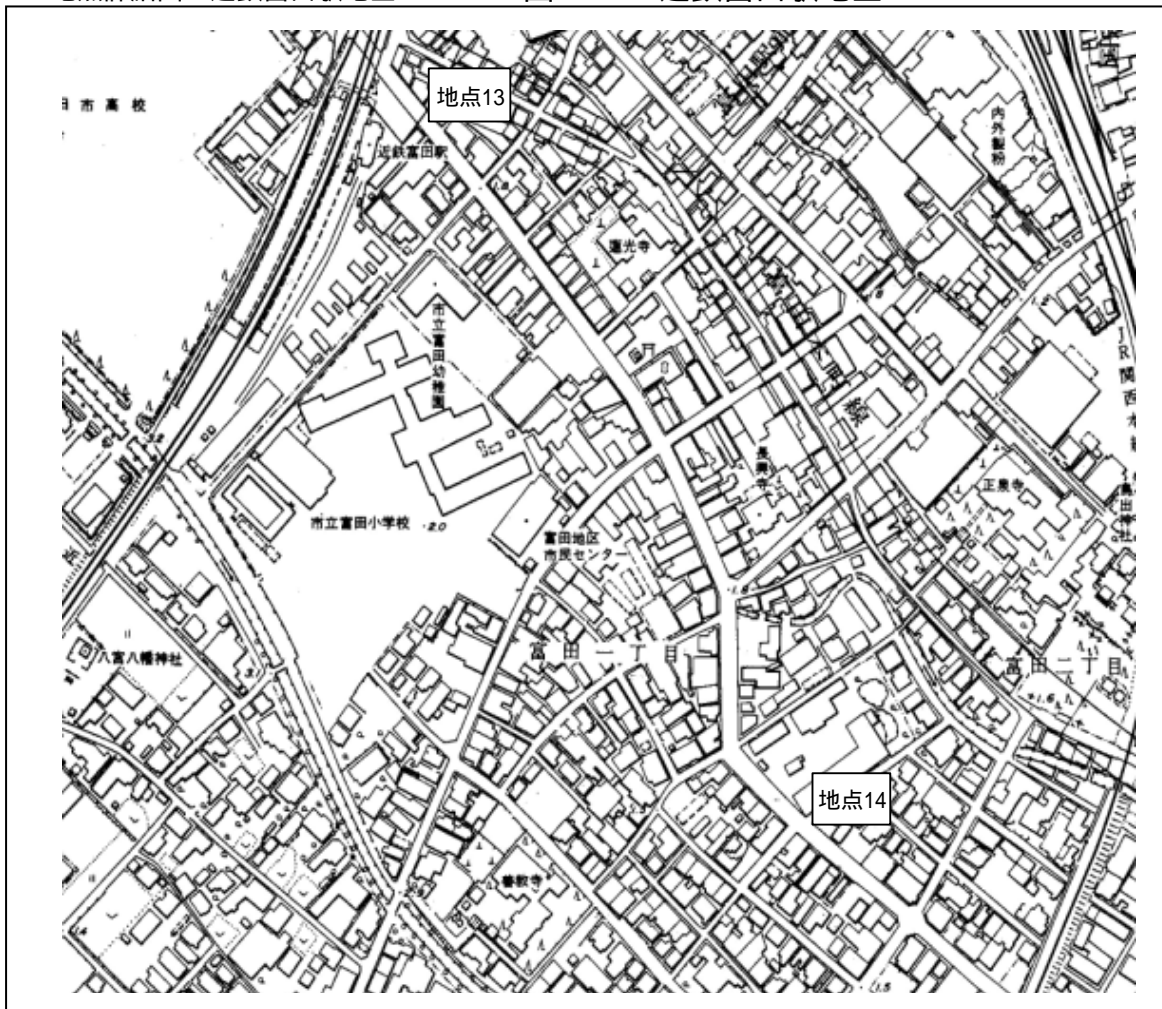
地点詳細図：中心市街地（国道1号線以東）

図 -2 中心市街地（国道1号線以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅地区



調査結果

1. 中心市街地等の歩行者交通

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号線以东）の主要な16地点と、近鉄富田駅地区（2地点）の計18地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査から各年度調査されている14地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

総通行量（18地点） 平日 7.8万人/10H、休日 7.7万人/10H。

前回調査（H21年度）との比較 平日は増加、休日は減少。

18地点の平均通行量は平日 4,338人/10H、休日 4,283人/10Hである。
（18地点の総通行量：平日 78,092人/10H、休日 77,097人/10H）
平成21年度 （平均 4,096人/10H） （平均 4,662人/10H）
前回調査（平成21年度）と比較すると、平日は6%増、休日は8%減となっている。（平成21年度（18地点計：平日 73,719人/10H、休日 83,908人/10H））

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕		(人/10H)	
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	12,403	(10,403)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	10,685	(10,235)
● 地点 3.	メディアシップビス前	8,367	(7,697)
〔休日〕			
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	16,783	(15,259)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	13,478	(13,256)
● 地点 3.	メディアシップビス前	8,189	(8,771)
()内の数値は平成21年度調査結果			

四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近北側では、休日が平日を上回るが、南側では下回る。

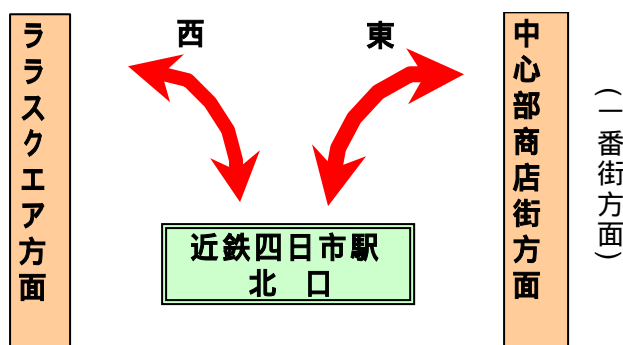
○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

	平日(人/10H)	休日(人/10H)
近鉄四日市駅北側 (地点1、3)	10,385	12,486
近鉄四日市駅南側 (地点6、7)	6,781	5,443
近鉄四日市駅付近 (地点1、3、6、7)	8,583	8,965

()上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 10,385 人/10H、休日通行量 12,486 人/10H で休日通行量の方が多く、同南側では、平日通行量 6,781 人/10H、休日通行量 5,443 人/10H となっており、平日通行量が上回っている。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量についてみると、次頁のとおりである。さらに下図のように東西方向で整理した。



平日通行量は、前回調査と比較して若干増加している。前回調査では、北口周辺で工事が行われており、その影響で減少した結果、本調査では若干持ち直した結果となっている。

休日通行量については、平日同様に増加している。

平日、休日ともに、前回調査と比較して西方向では増加傾向となっているが、前々調査と比較すると、低い結果となっていることから、一昨年くらいの歩行者通行量の維持が期待される。

下表は近鉄四日市駅北口における東西方面別の通行量推移である。

方面別では西側（ラσκエア）方面の割合が、東側（一番街方面）方面と比較して伸びていない。（ただ、平成 21 年に近鉄四日市北口およびふれあいモール周辺がリニューアルされ、それまでの同地点の調査環境（待ち合わせ場所的な空間となっていた）が変化したことも影響していると考えられる。）

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

		西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	
	H13年	10,245	6,016	16,261 (0.85)	63.0 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,586	5,792	14,378 (0.75)	59.7 (%)	アムスクエア休館
	H15年	7,411	6,179	13,590 (0.71)	54.5 (%)	"
	H16年	7,682	5,875	13,557 (0.71)	56.7 (%)	" (調査時)
	H17年	11,210	5,044	16,254 (0.85)	69.0 (%)	ラस्कエア開店
	H18年	11,451	5,176	16,627 (0.87)	68.9 (%)	
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	リニューアル1周年イベント
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	北口前工事中
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H22/H10	0.844	0.814	0.834	-	-
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H13年	13,632	6,393	20,025 (0.94)	68.1 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,698	6,443	15,141 (0.71)	57.4 (%)	アムスクエア休館
	H15年	8,397	5,402	13,799 (0.65)	60.9 (%)	"
	H16年	8,517	5,628	14,145 (0.66)	60.2 (%)	" (調査時)
	H17年	13,390	4,654	18,044 (0.84)	74.2 (%)	ラस्कエア開店
	H18年	13,945	3,789	17,734 (0.83)	78.6 (%)	
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	北口前工事中
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H22/H10	0.885	0.770	0.852	-	-

注()内はH10年を1.00とした場合の数値

中心市街地（国道1号線以東）

平休日比^()は、近鉄四日市駅から遠い地点ほど低い。

中心市街地（国道1号以東）の諏訪新道では、通行量は近鉄四日市駅から遠くなるほど少なくなり、平休日比も同様に、地点8.旧加賀屋化粧品店前0.683、地点23.中川無線前0.648、地点9.丁子屋洋服店前0.590で、近鉄四日市駅から遠い地点ほど、平日通行量が休日通行量を上回り、平休日比は小さくなっている。

()平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

近鉄富田駅地区

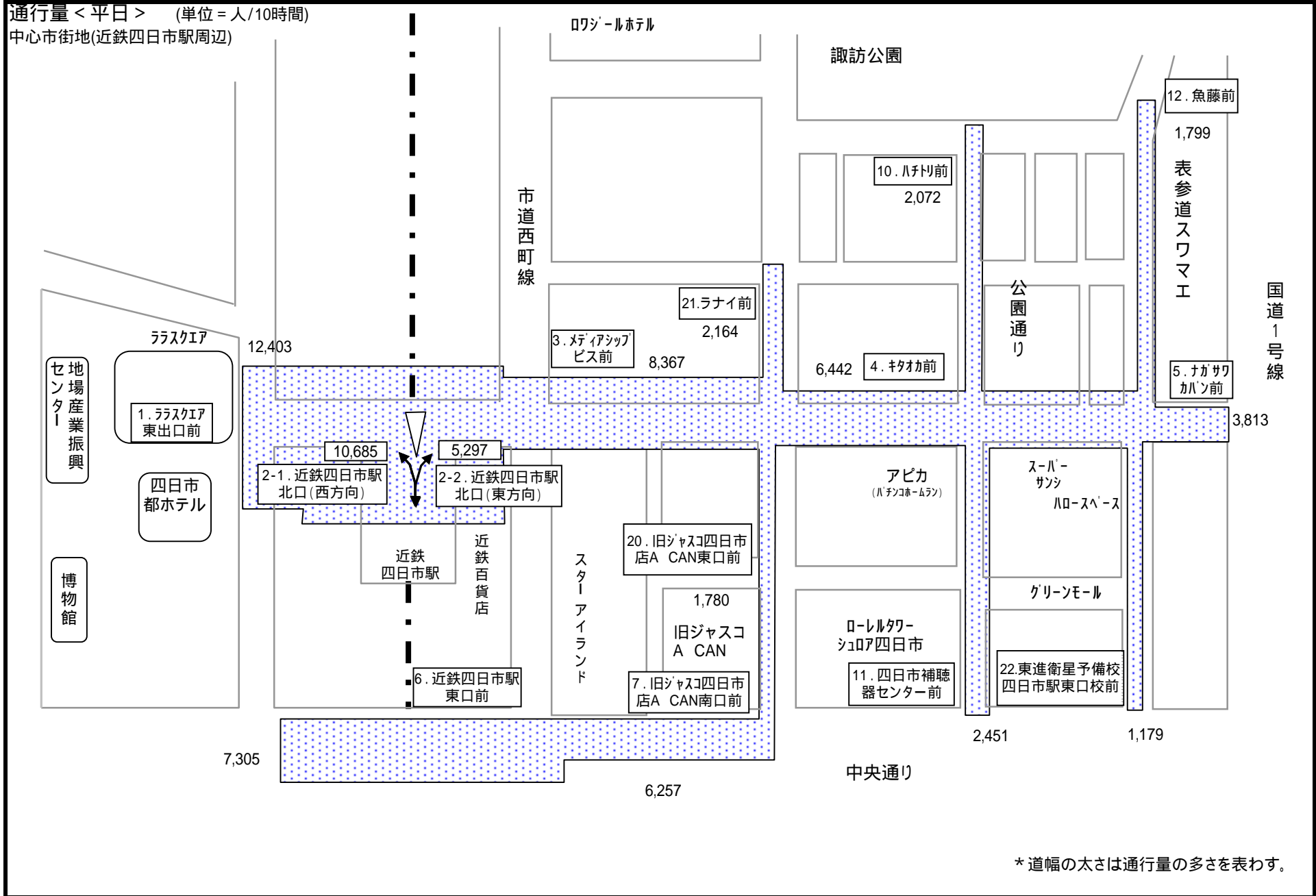
平休日比は、近鉄富田駅から遠い地点ほど低い。

近鉄富田地区では、中心市街地（国道1号線以東）と同様な結果となっており、通行量は近鉄富田駅から離れた地点14.はっとりふとん店前では、同駅に近い地点13.旧クリーニングエリート前の3割強である。平休日比は地点13.旧クリーニングエリート前0.838、地点14.はっとりふとん店前0.915となっており、平日通行量が休日通行量を上回り、平休日比は1.0を下回っている。

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人/10時間)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

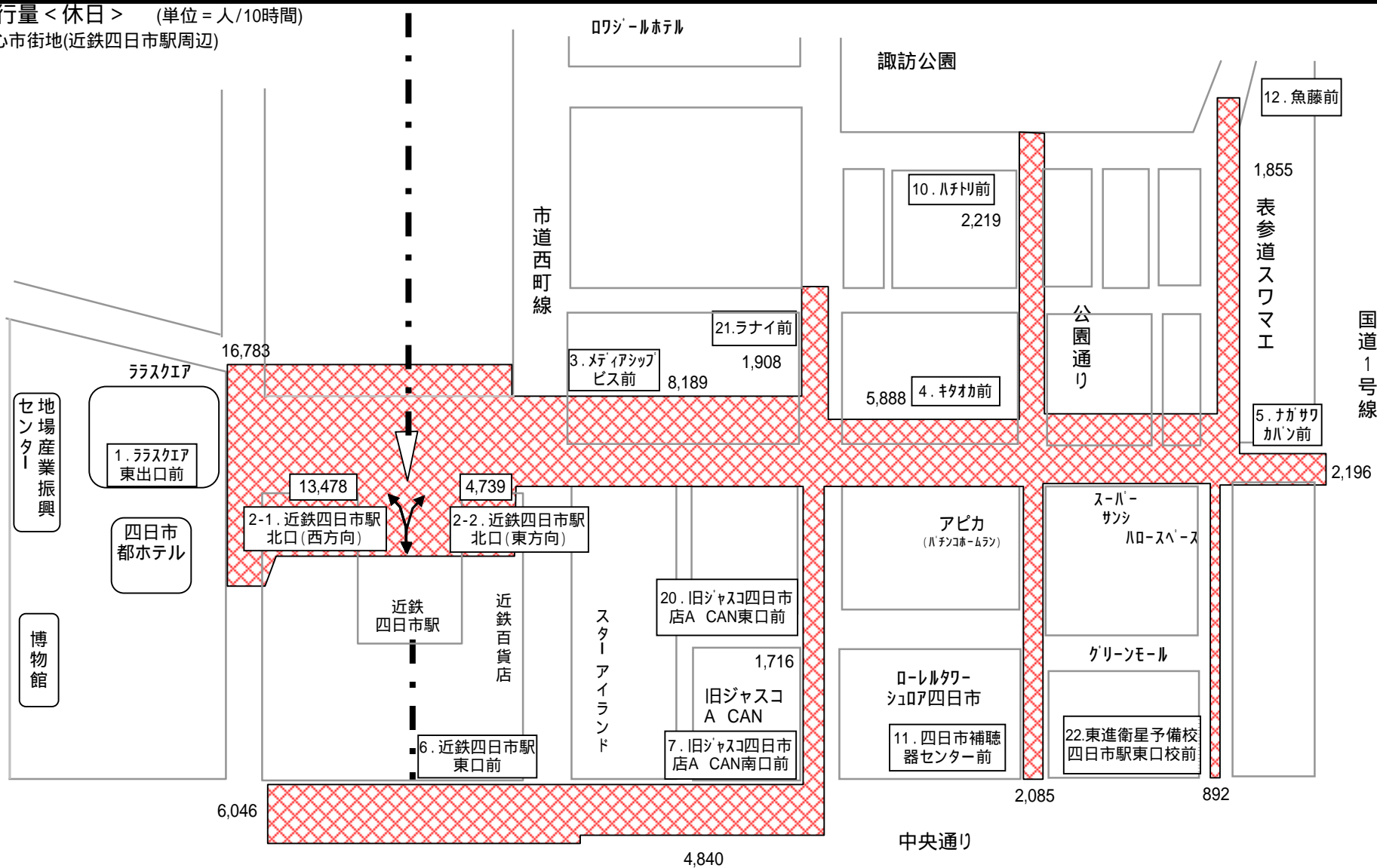
国道1号線

* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

休日

<通行量>

通行量<休日> (単位=人/10時間)
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・休日

国道1号線

* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

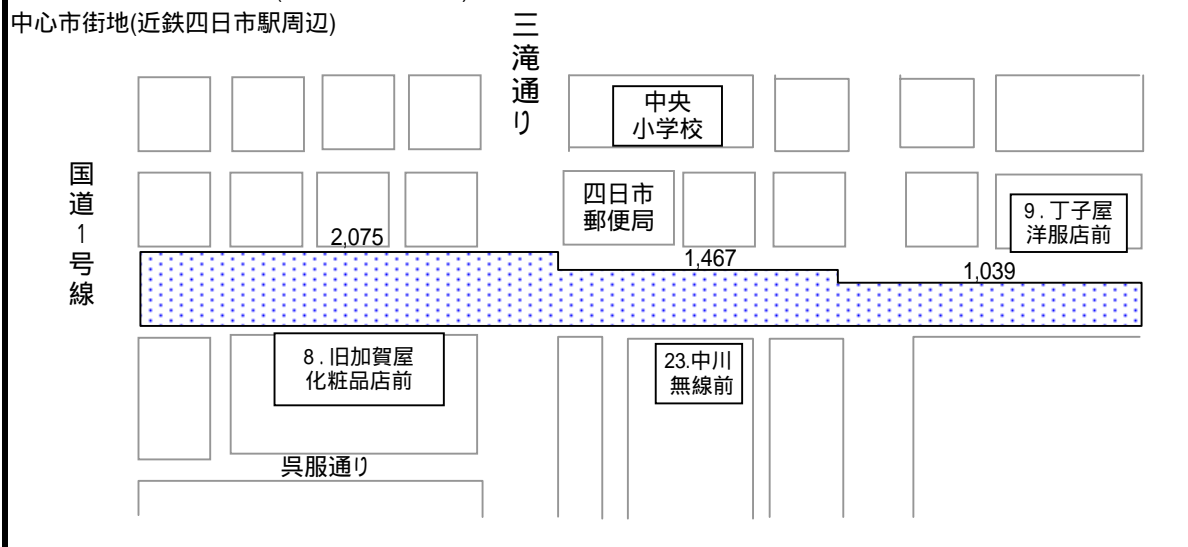
中心市街地（国道1号線以東）・平日

平日

<通行量>

通行量 <平日> (単位 = 人/10時間)

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

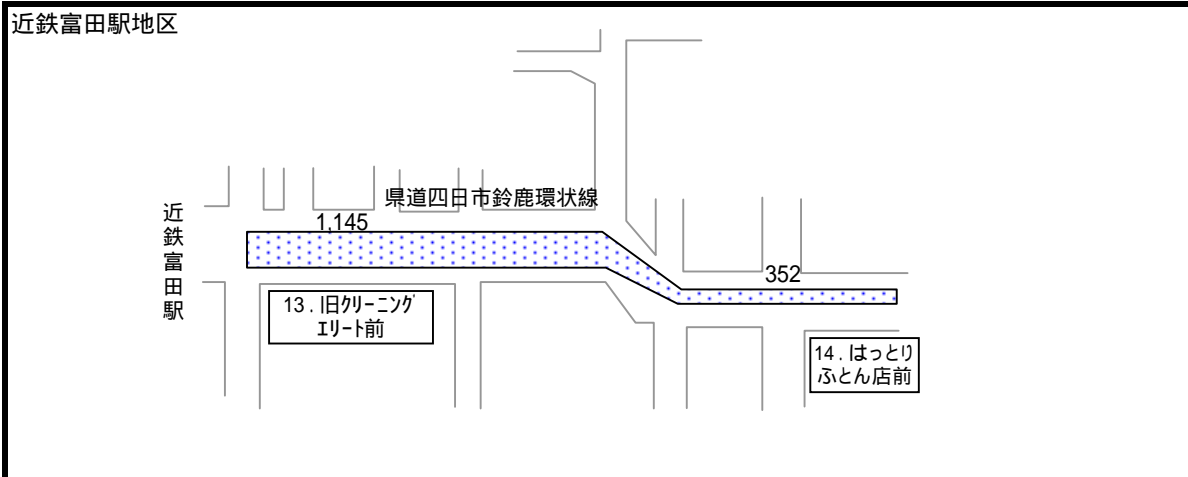


近鉄富田駅地区・平日

平日

<通行量>

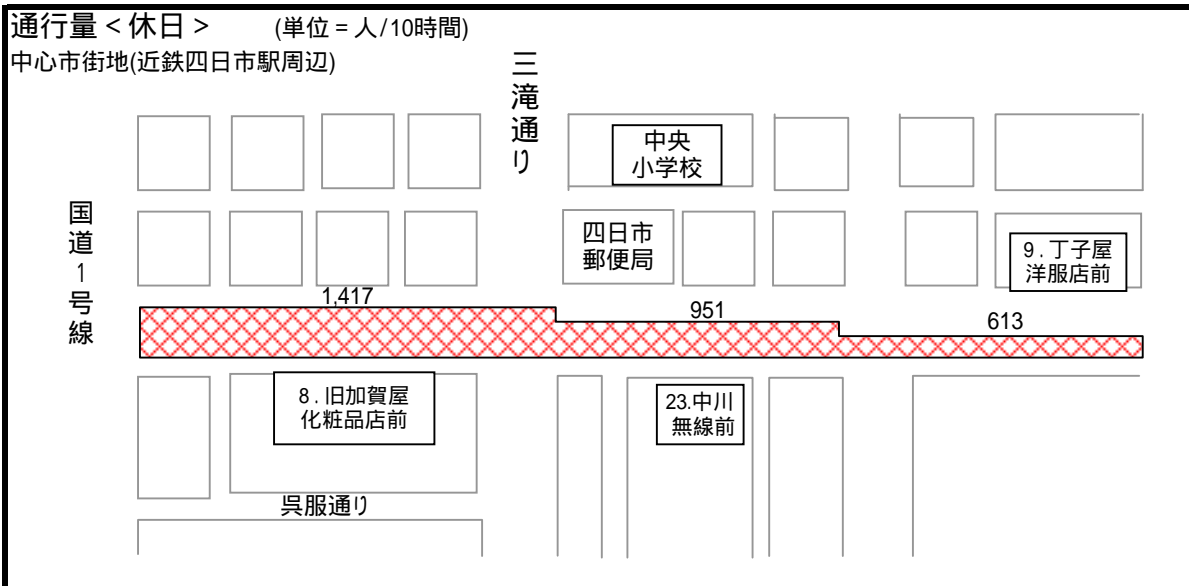
近鉄富田駅地区



中心市街地（国道1号線以東）・休日

休日

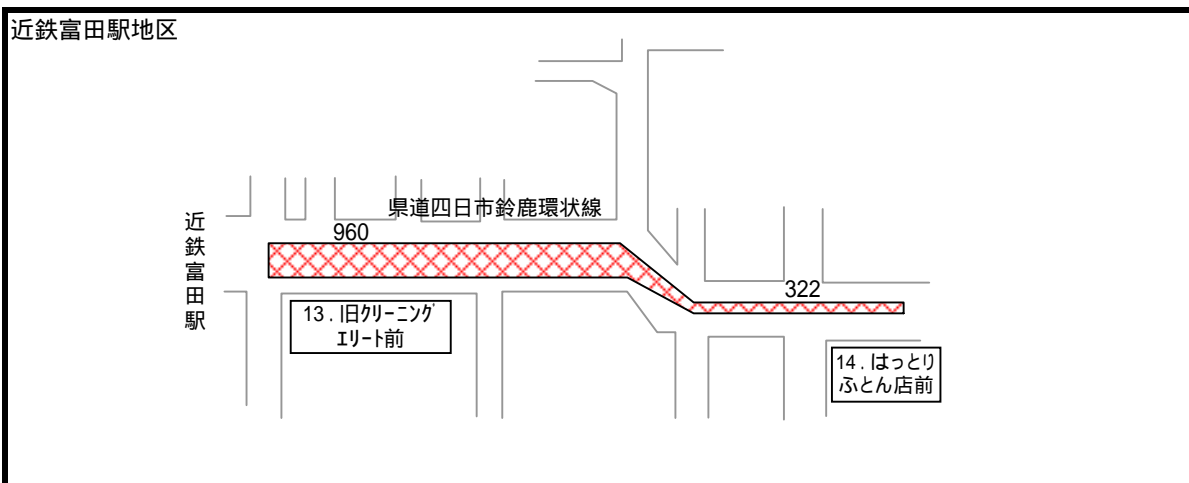
<通行量>



近鉄富田駅地区・休日

休日

<通行量>

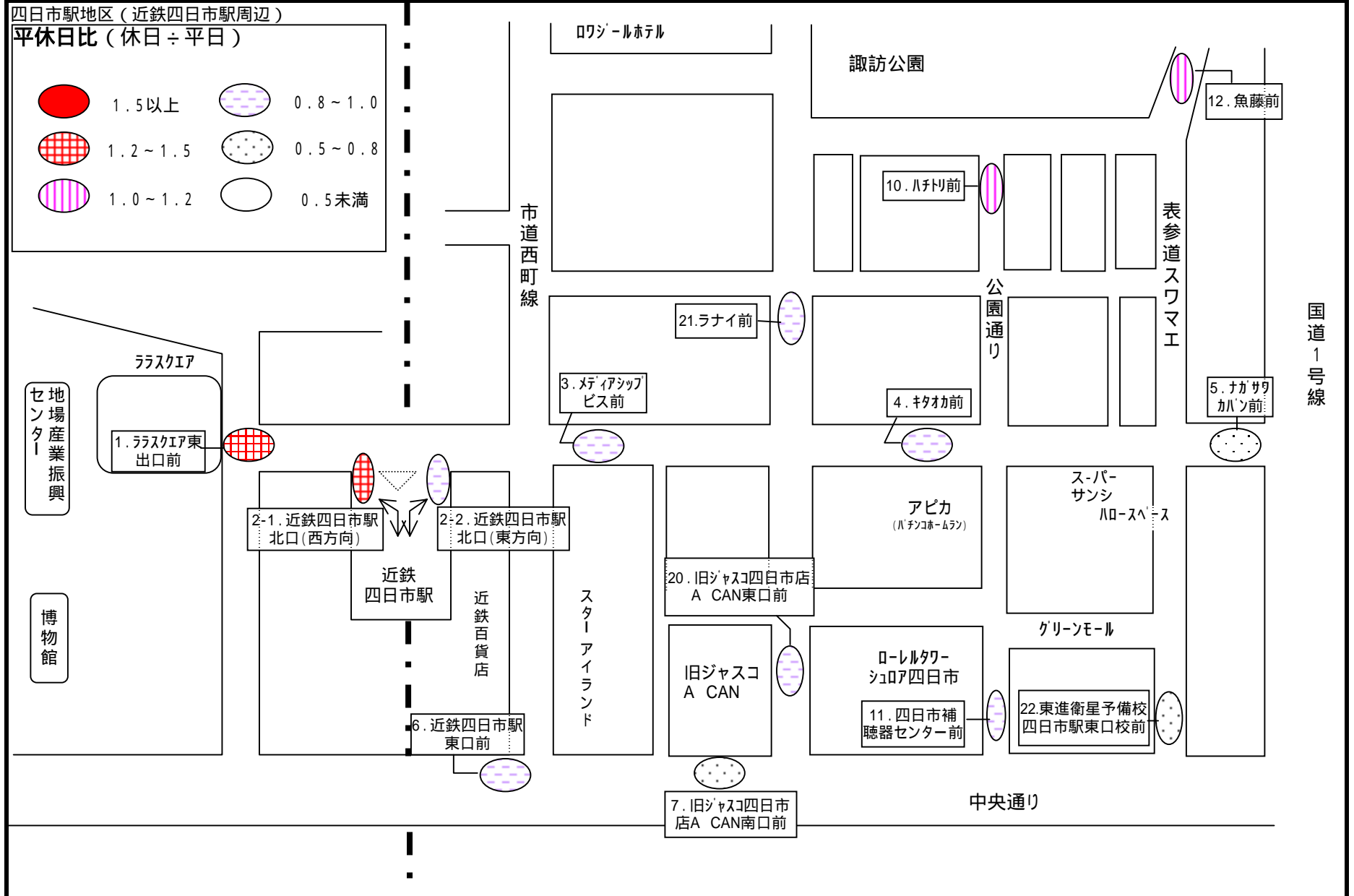
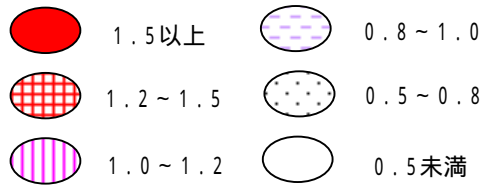


- マンションが建ちならぶ諏訪新道 -

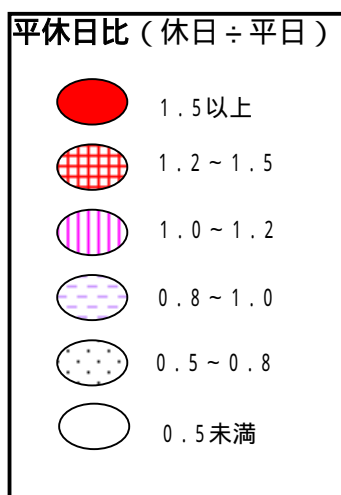
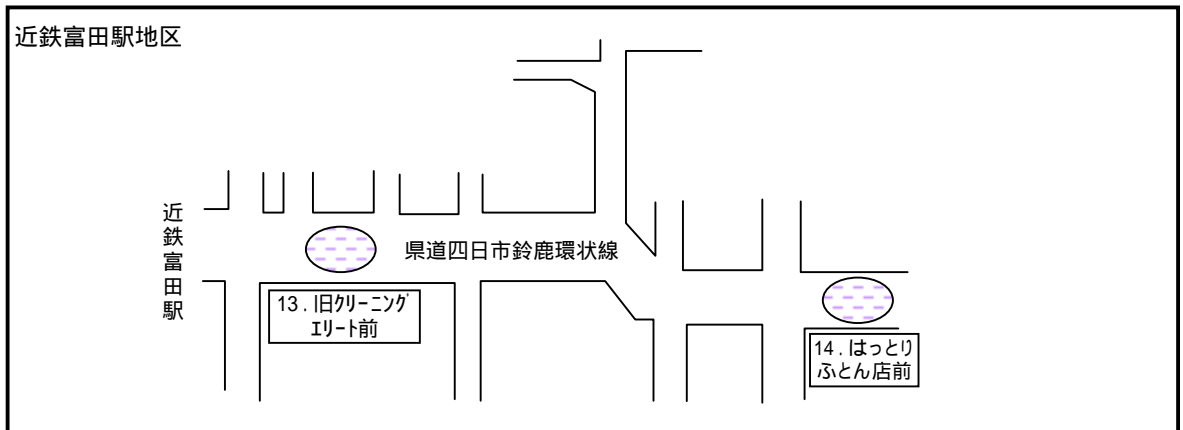
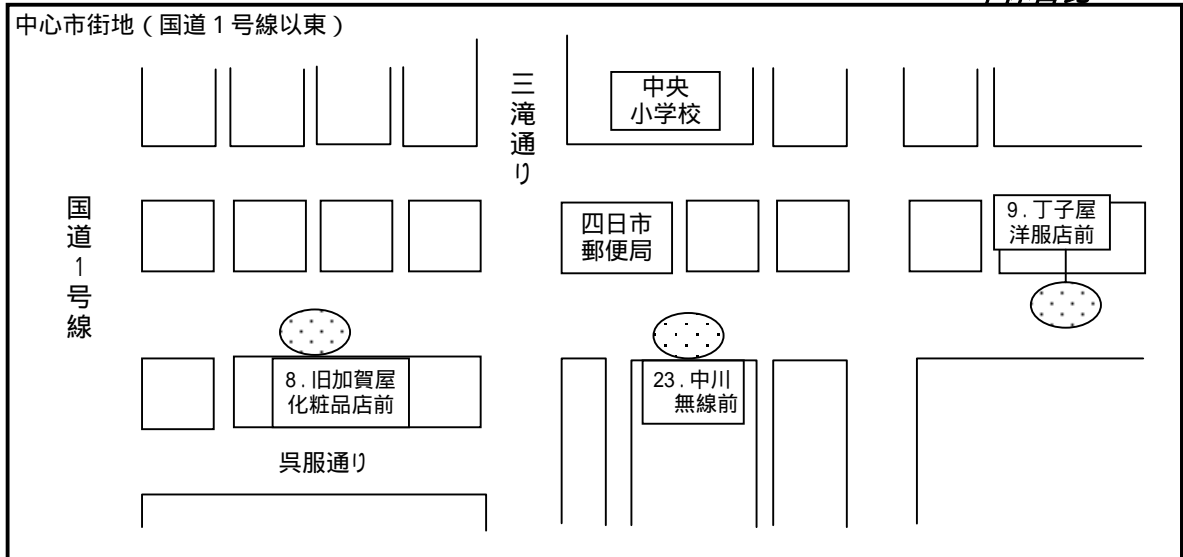


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

平休日比（休日÷平日）



<平休日比>



- 公園通り（地点4付近） -



撮影日：2010年11月14日(日)

(2) 時間変動

総通行量（18地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

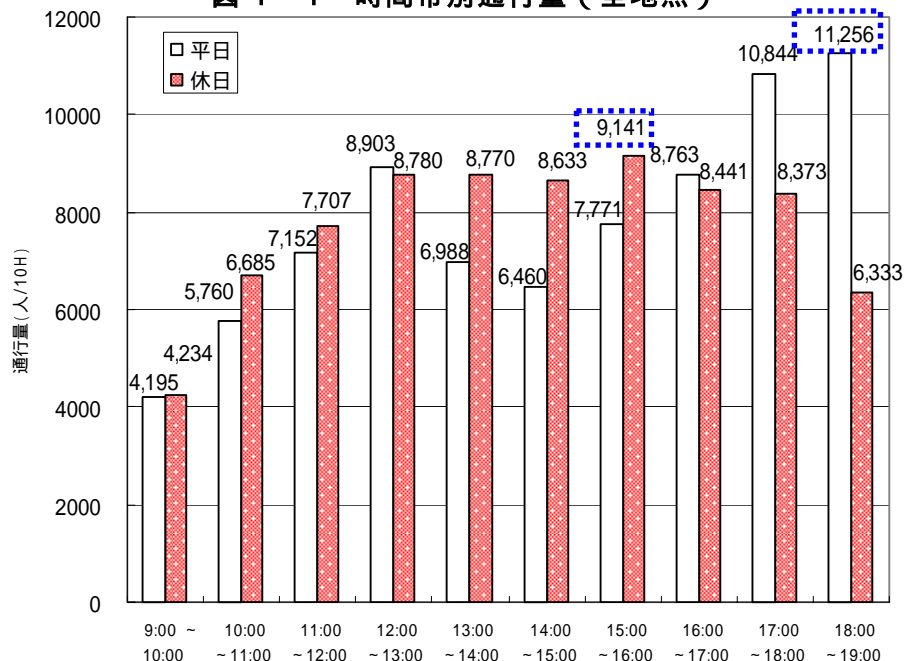
ピーク時間帯は平日では18時台、休日では15時台。

平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台、17時台である。さらに12時台の順となっている。

休日のピーク時は15時台であり、12時～17時台の間では1時間あたり8000人を超える通行量となっている。

全体的な傾向として、平日では昼食時と退社時の通勤者の影響が大きく、休日では、昼間時の時間帯（12時～17時まで）で比較的変動が少ない傾向となっている。

図1-1 時間帯別通行量（全地点）



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

【 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】

【平日】

平日では帰宅目的による18時台が最も多く、次いで17時台となっている。

12時台の昼食時を除き、昼間時通行量が少ないことが見てとれ、学生が帰宅する16時台から通行量は増えている。

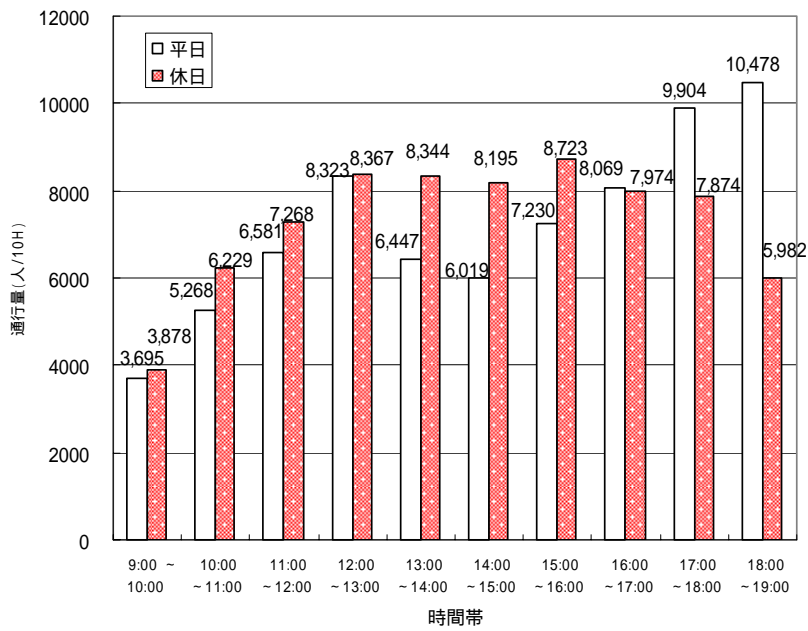
地点別にみると、近鉄四日市駅北口からララスクエア方面（西方面）にあたる地点2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)では、18時台に東行き及び西行きともにピークとなっている。一方、一番街方面にあたる地点2-2.近鉄四日市駅北口(東方向)では、18時台の東行き通行量が圧倒的に多く、駅からの帰宅者が地点3.マイアツップビル方面に流れていることが伺われる。

【休日】

休日は15時がピークとなる。ただ、12時～17時の昼間時では、比較的通行量の変動は少ない。

地点別にみると、地点1.ララスクエア東出口前の昼間時15時台が最も多くなっている。また、方向別で見ても、近鉄四日市駅より西側では東行き、西行きともに15時台となっている。

図 1 - 2 時間帯別通行量 (近鉄四日市駅周辺)
【中心市街地 (近鉄四日市駅周辺)】



【 中心市街地 (国道 1 号以東) 】

平日では、17 時台にピークとなっている。地点別にみると、3 地点ともに、17 時台の西行き通行量が最も多く、近鉄四日市駅方面に向かっている。

休日では、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少なく、時間帯による変動も少ない状況となっている。

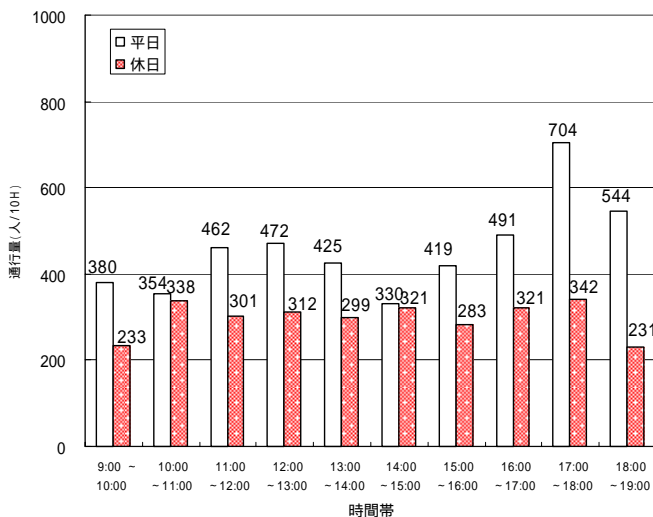
【 近鉄富田駅地区 】

平日では、通勤・通学 (帰宅) による 17 時 ~ 18 時台がピークとなっている。地点別にみると、地点 13.旧クリーニングエリート前は近鉄富田駅に近いので、同ピークが見られるが、駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前では、時間帯による変動は比較的小さい。

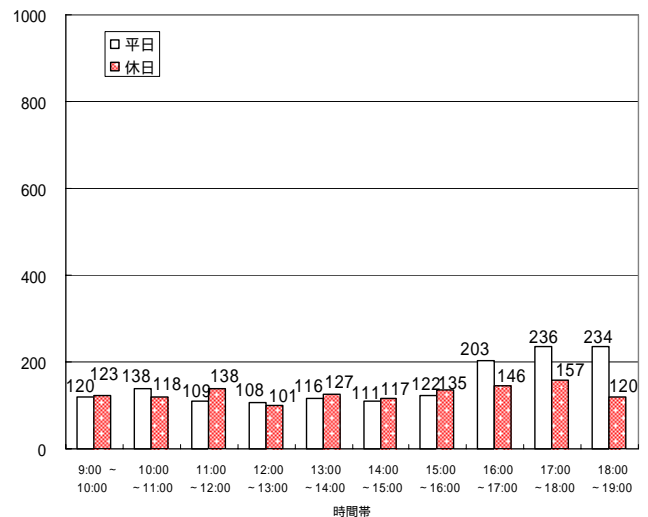
休日では、夕方に方向別通行量は若干変動が見られるが、時間帯変動は少ない。

図 1 - 3 時間帯別通行量 (国道 1 号以東・近鉄富田駅地区)

【 中心市街地 (国道 1 号以東) 】



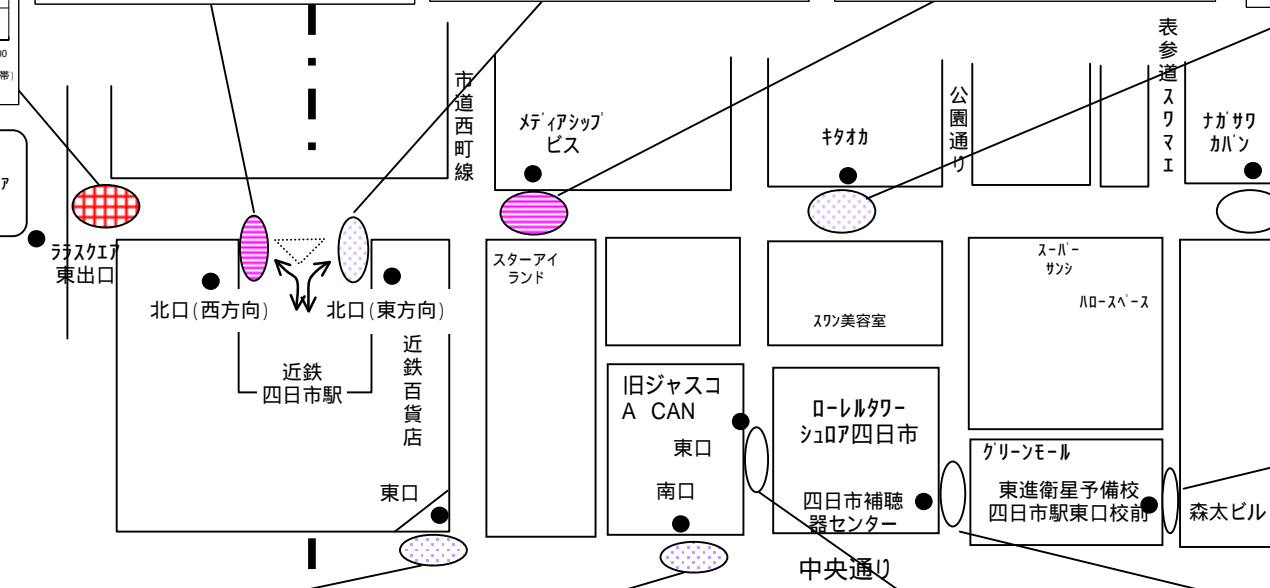
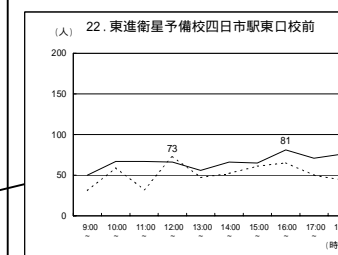
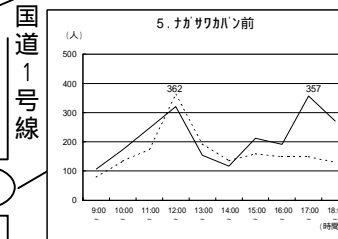
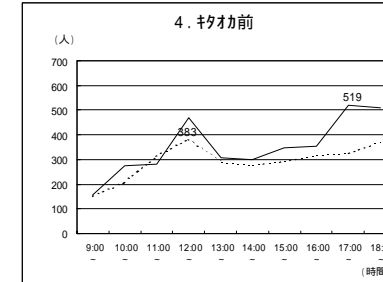
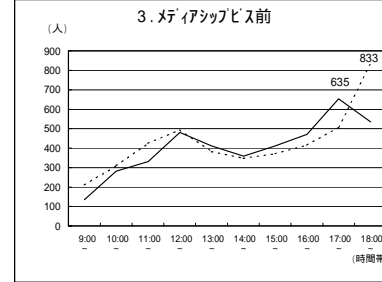
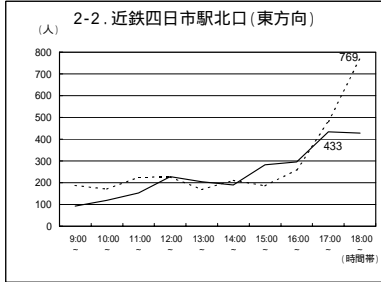
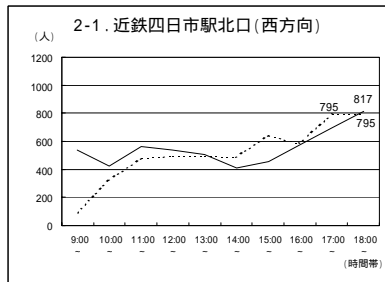
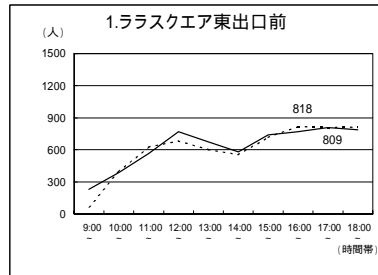
【 近鉄富田駅地区 】



時間変動 < 平日 >

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



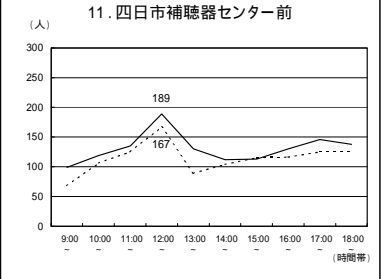
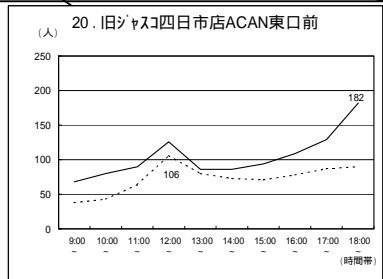
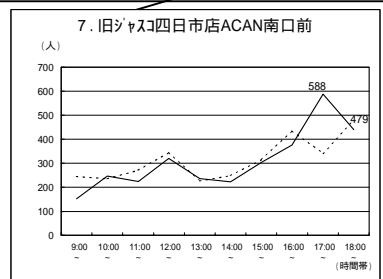
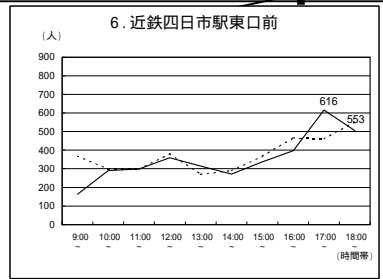
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

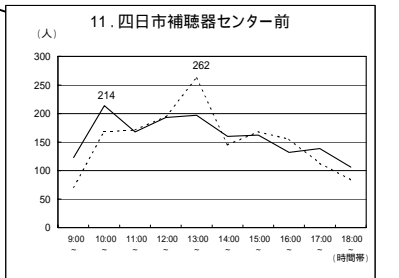
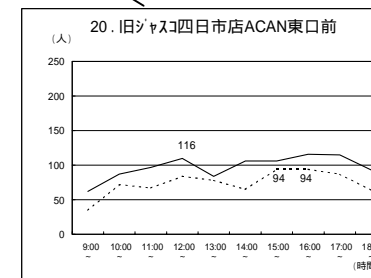
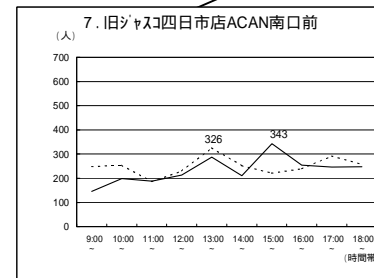
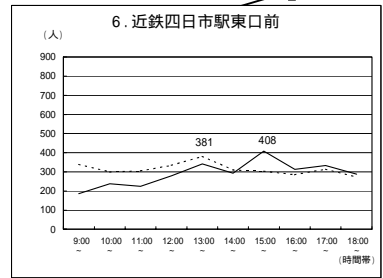
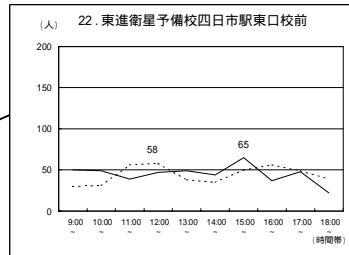
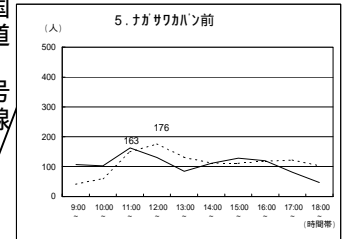
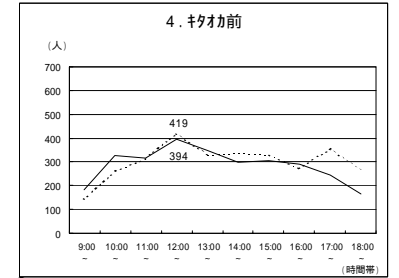
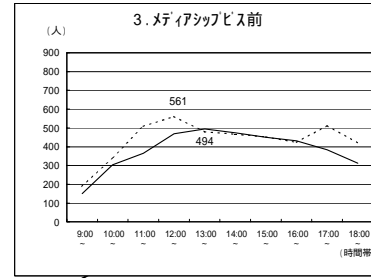
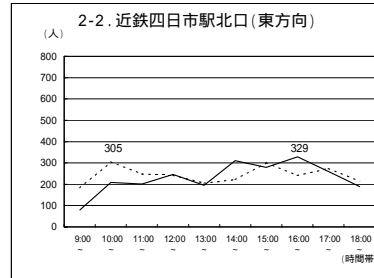
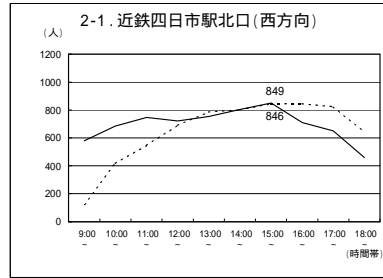
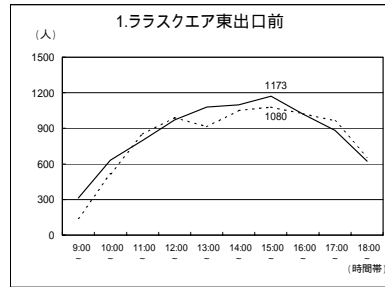


休日

<時間変動>

時間変動<休日>
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ララスクエア

ララスクエア東出口

北口(西方向)

北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

市道西町線

メディアショップピス

スターアイランド

旧ジャスコA CAN

東口

南口

スツ美容室

ローレルタワー

四日市補聴器センター

中央通り

メディアショップピス

スツ美容室

ローレルタワー

四日市補聴器センター

中央通り

表参道スワマーエ

スーパーサン

クリーンモール

東進衛星予備校

四日市駅東口校前

メディアショップピス

スターアイランド

旧ジャスコA CAN

東口

南口

中央通り

ナガサカハ

スターアイランド

旧ジャスコA CAN

東口

南口

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

中央通り

流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

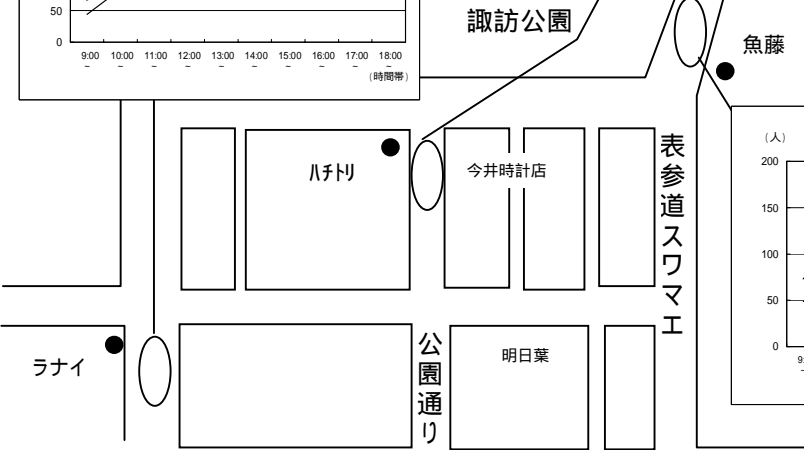
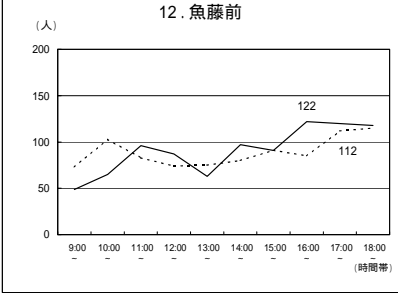
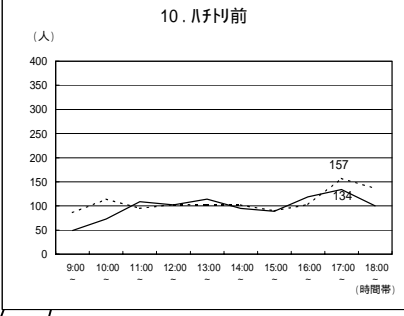
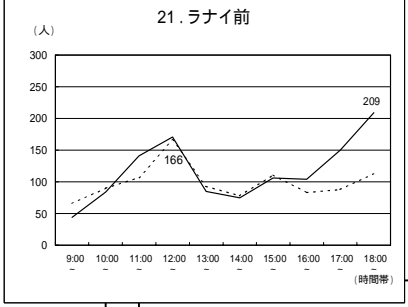
東方向行・南方向行 - - - - -

平日

<時間変動>

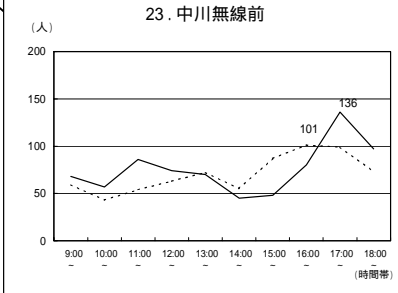
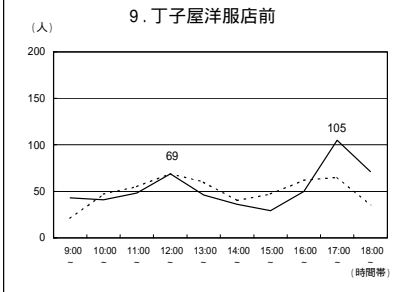
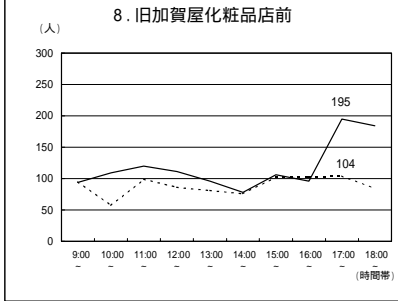
時間変動<平日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<平日>

中心市街地 (国道1号線以东)



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

グラフ凡例

西方向行・北方向行 ———

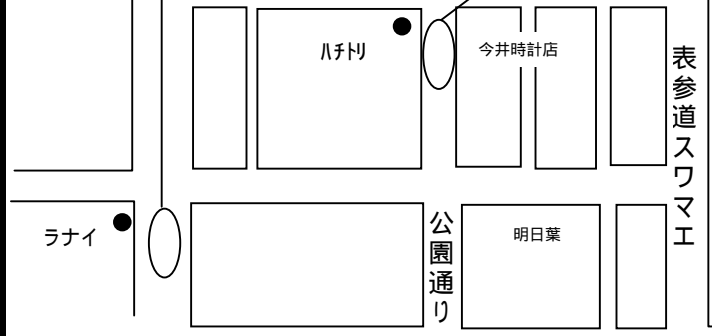
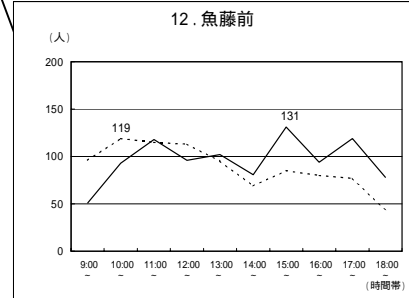
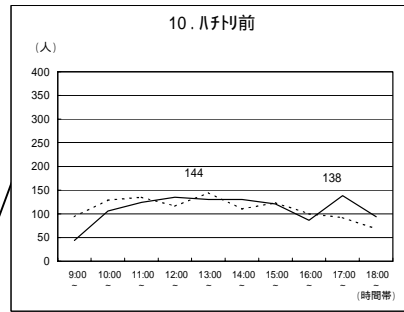
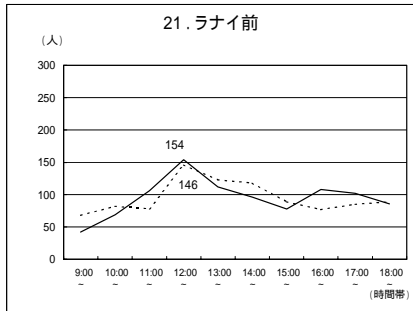
東方向行・南方向行 - - - - -

休日

<時間変動>

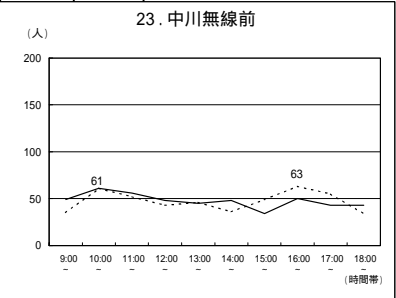
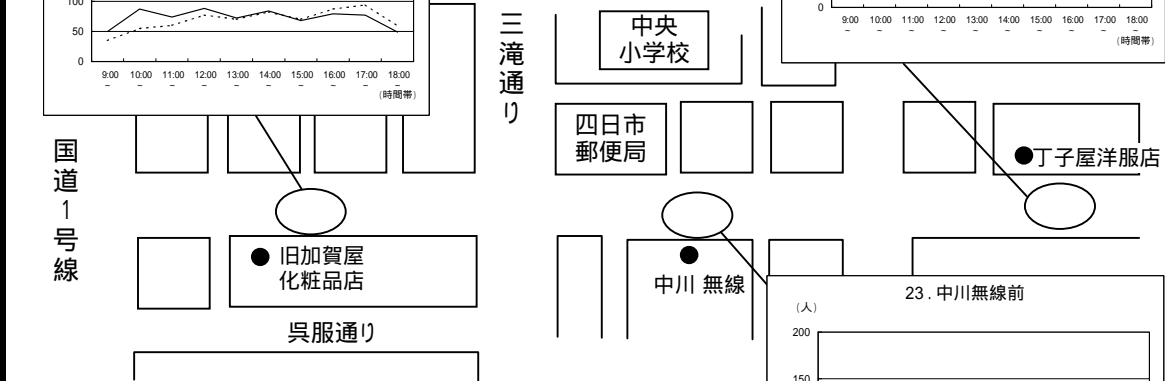
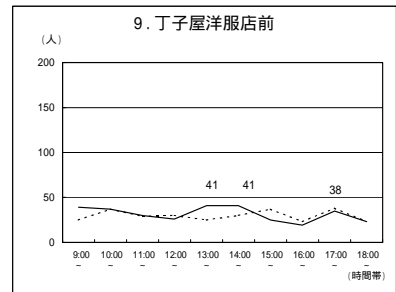
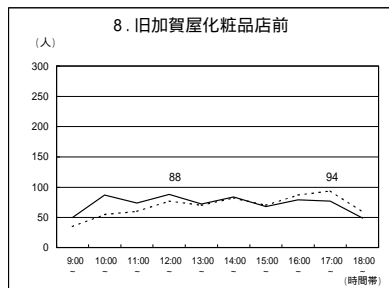
時間変動<休日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>

中心市街地(国道1号線以东)



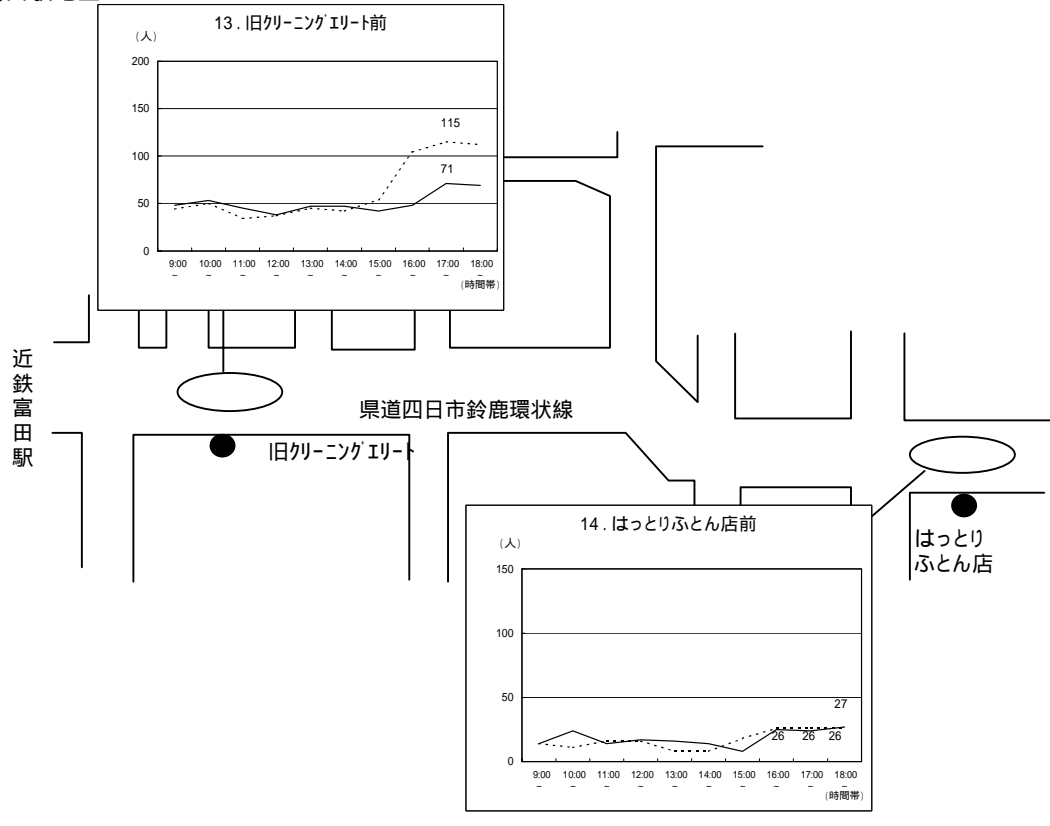
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~16,000人
- 8,000~12,000人
- 4,000~8,000人
- 4,000人未満

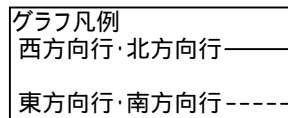
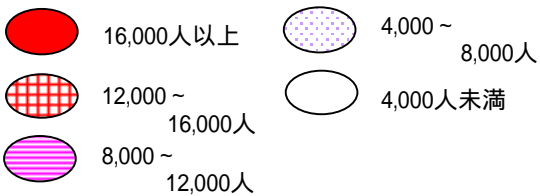
グラフ凡例

- 西方向行・北方向行 ——
- 東方向行・南方向行 - - - -

時間変動<平日>
近鉄富田駅地区



流量ランク (断面合計)

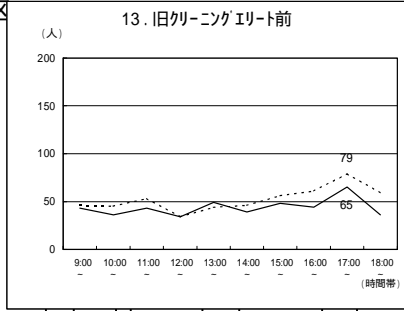


休日

<時間変動>

時間変動<休日>

近鉄富田駅地区

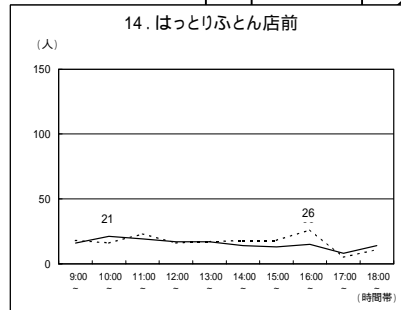


近鉄富田駅

県道四日市鈴鹿環状線

旧キングエリート

はっとりふとん店



流量ランク (断面合計)

- | | | | |
|--|------------------|--|----------------|
| | 16,000人以上 | | 4,000 ~ 8,000人 |
| | 12,000 ~ 16,000人 | | 4,000人未満 |
| | 8,000 ~ 12,000人 | | |

グラフ凡例

西方向行・北方向行——

東方向行・南方向行-----



(3) 男女構成

**女性の占める割合は、平日 56%、休日 54%となっている。
平日・休日ともに、女性の占める割合は減少。(対前回調査)**

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では 55.6%、休日では 53.6% となっている。

女性の割合が男性を上回っている地点は、平日では 14 地点、休日では 4 地点となっており、平日は前回よりも増加し、休日は減少している。(前回調査：平日 9 地点、休日 7 地点)

前回調査(平成 21 年度)と比較すると、女性の割合は、平日は増加し、休日は横ばい傾向となっている。

		平成 21 年度(前回)	平成 22 年度
女性構成比	平日	54.9% [曇]	55.6% [曇のち晴]
	休日	53.9% [晴]	53.6% [曇]

(注) []内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

**近鉄四日市駅北口より西側で減少。
特に、平日では女性の割合が低くなる。**

【平日】

平日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)67.7%と地点 1.ララスクエア東出口前 65.4%となっている。近鉄四日市駅北口周辺からララスクエアへ向かう通りで高い状況となっているが、これらの地点は、前回調査と比較すると女性の割合は、わずかに減少傾向となっている。

【休日】

休日においても、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)68.2%となっている。

休日における女性が占める割合は、平日と比較すると総じて若干低い傾向となっている。

【平日】	平成 21 年度	平成 22 年度
地点 2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)	(68.2%)	(67.7%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(65.7%)	(65.4%)

【休日】	平成 21 年度	平成 22 年度
地点 2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)	(66.8%)	(68.2%)

中心市街地（国道 1 号線以東）

平日は、女性の占める割合は若干高く、反対に、休日は低い。

平日では女性の割合が 5 割を超えており、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 52.9%、地点 23.中川無線前 52.4%、地点 9.丁子屋洋服店前 51.3%となっている。

休日では女性の割合は 5 割を下回っており、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 46.2%、地点 23.中川無線前 47.5%、地点 9.丁子屋洋服店前 48.1%となっている。

平日は、女性の占める割合がわずかに高く、反対に、休日は女性の割合は若干低くなっている。

近鉄富田駅地区

平日は、女性の占める割合は若干高く、反対に、休日は低い。

平日では女性の割合が 5 割を超え、女性の占める割合が高くなっており、地点 13.旧クリーニングエリート前 55.9%、地点 14.はっとりふとん店前 52.3%となっている。

休日では女性の割合が 5 割を下回っており、地点 13.旧クリーニングエリート前 48.5%、地点 14.はっとりふとん店前 46.6%となっている。






前述した国道 1 号以東と同様に、平日は、女性の占める割合がわずかに高く、反対に、休日は女性の割合は若干低くなっている。

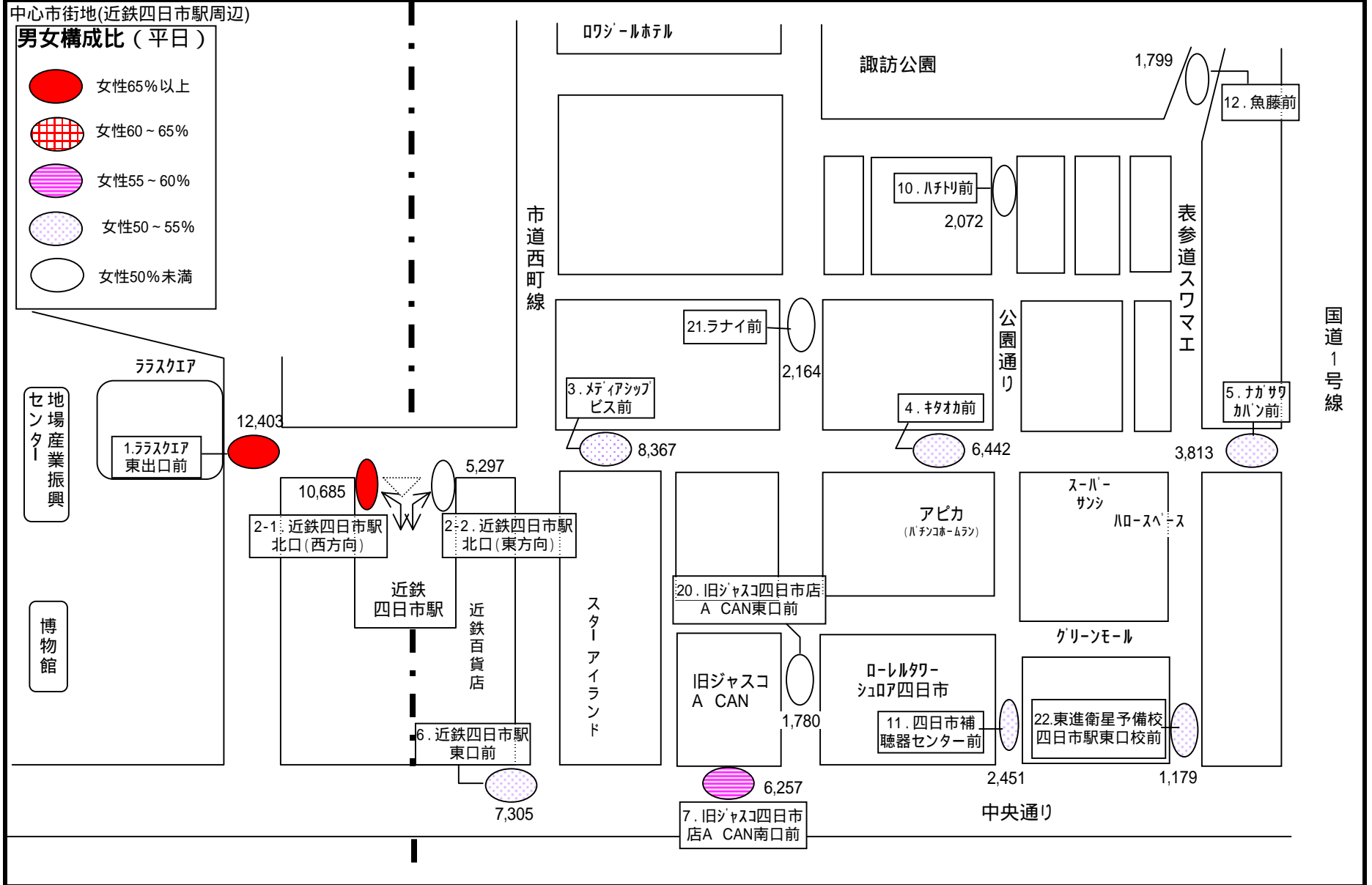
平日

<男女構成>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

男女構成比(平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満








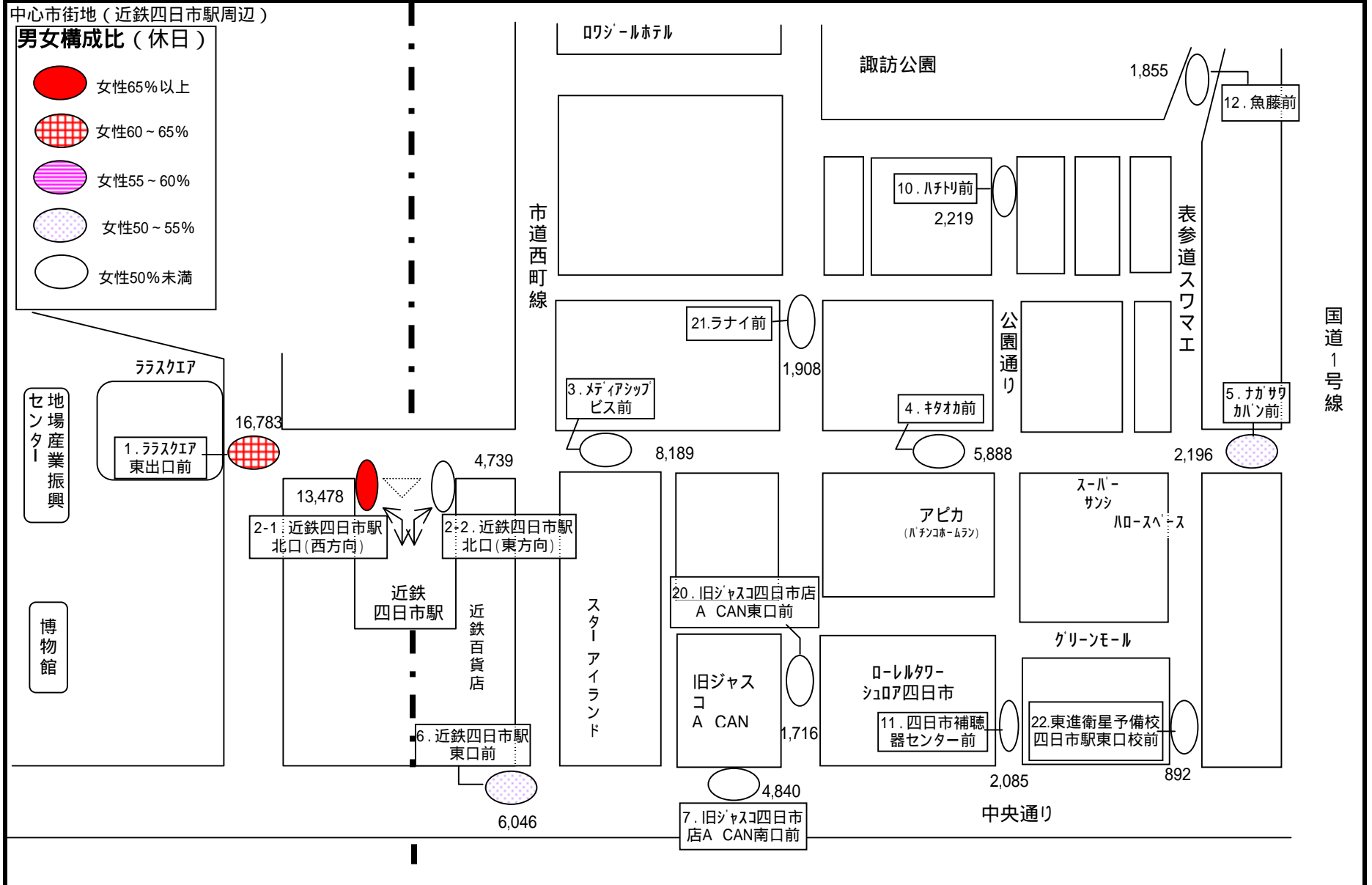
休日

<男女構成>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

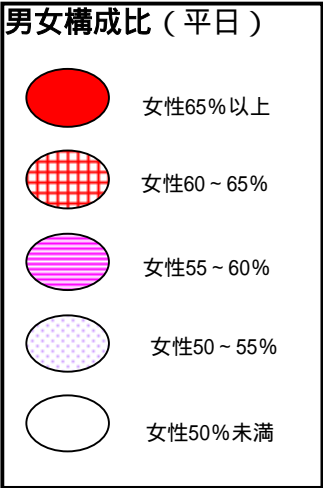
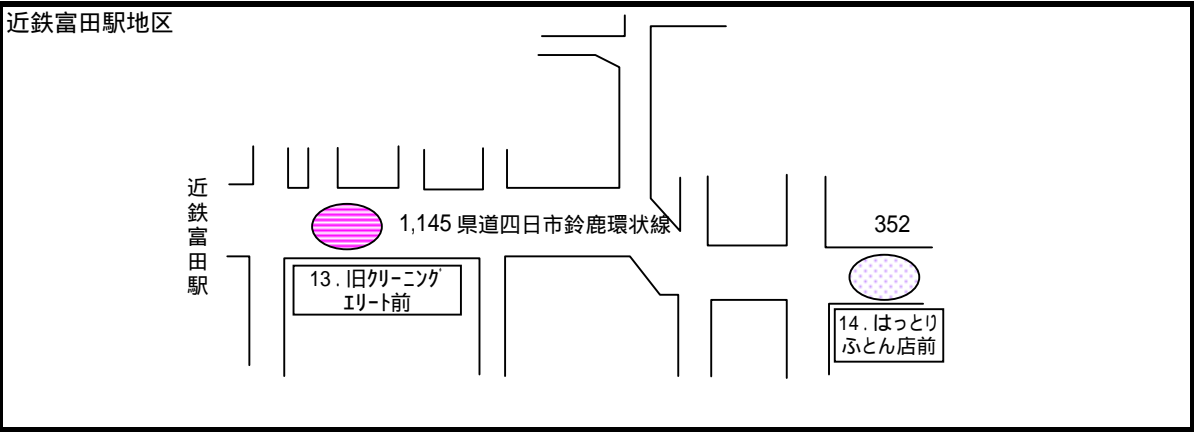
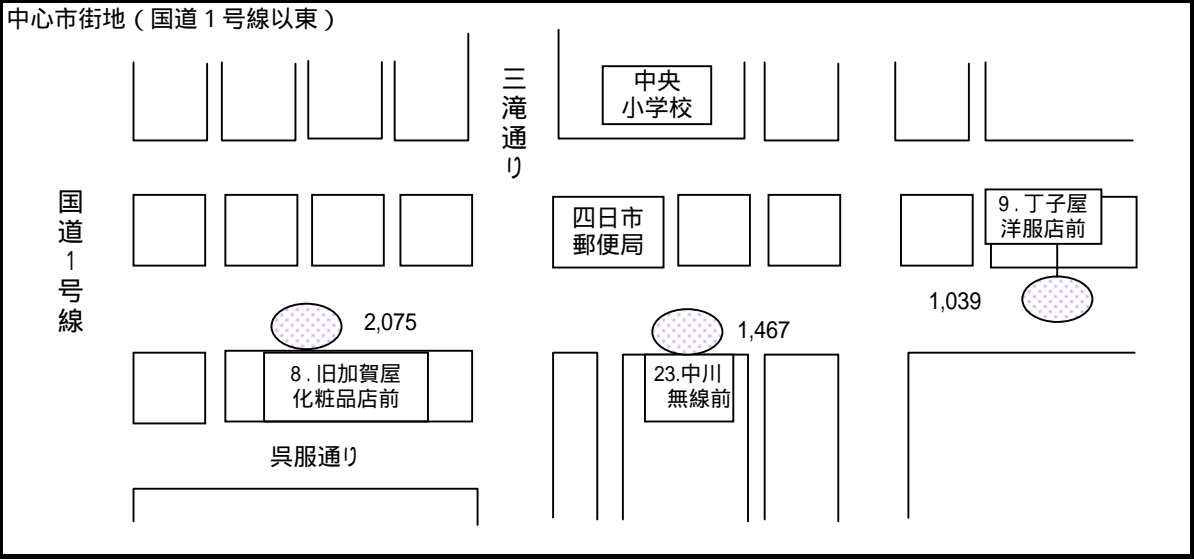
男女構成比（休日）

-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満



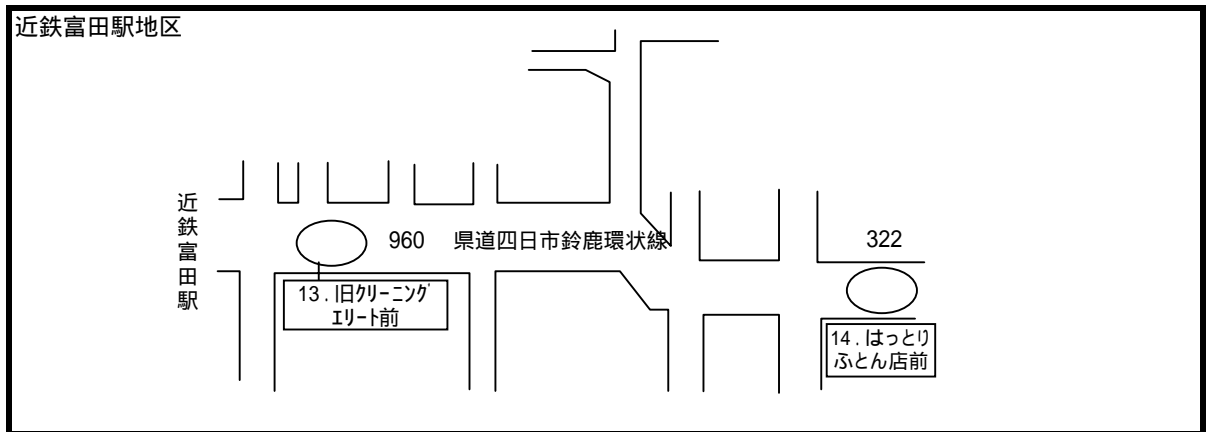
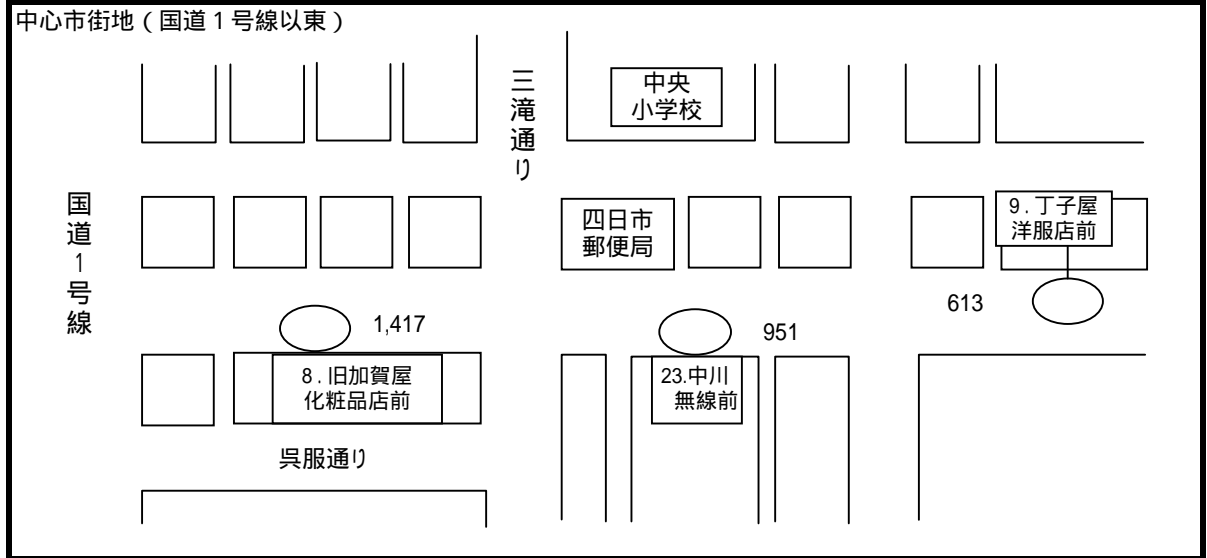
平日

<男女構成>

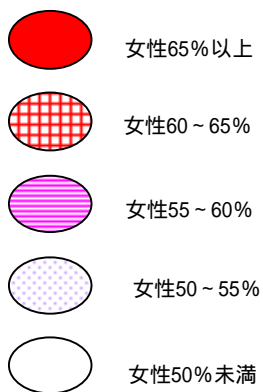


休日

<男女構成>



男女構成比（休日）



- 「四の市」開催中 -



撮影日：2010年11月14日(日)

(4) 自転車通行量

平日自転車通行量は、休日の 1.1 倍。

平日および休日ともに自転車構成比は増加（対前年比）。

平日自転車通行量は増加。休日自転車通行量は減少（対前年比）。

調査地点全体についてみると、平日では 14,377、休日では 11,971 台となっており、平日自転車通行量が休日を上回っている。また、全通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日 18.4%、休日 15.5%となる。

前回調査（平成 21 年度）と比較すると、自転車構成比は平日 3.5%増、休日 0.8%増となっている。

さらに、自転車通行量は、前年度の平日自転車通行量と比較すると大幅に増加し、休日は減少している。（前年度：平日 11,012 台、休日 12,340 台）

（これは、前年度の平日は天候の影響で自転車利用が例年と比べて少なく、休日は諏訪栄商店街（公園通り）でイベントが開催されていたため、例年と比較して商店街の通行量が多かったため、自転車通行量も増えたことに起因する。）

		平成 21 年度(前回)	平成 22 年度
自転車構成比	平日	14.9% [曇]	18.4% [曇のち晴]
	休日	14.7% [晴]	15.5% [曇]

(注) []内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。

自転車構成比は、国道 1 号に近い地点で高い。

〔平日〕

平日では、地点 3.メディアシップビス前 1,693 台で最も多く、次いで地点 4.キタオカ 1,685 台、地点 5.ナガサワカバン前 1,244 台、地点 7.旧ジャスコ四日市 ACAN 南口前 1,217 台となっており、1 千台を上回っている。

また、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）が高い地点は、地点 12.魚藤前 53.4(前回 46.9%)、地点 22.東進衛星予備校四日市駅東口校前 42.4%(前回 34.4%)、地点 10.ハチトリ前 41.1%(前回 33.2%)の順となっており、前回と比較すると大幅に高くなっている。

〔休日〕

休日では、地点 3.メディアシップビス前 1,406 台で最も多く、次いで地点 4.キタオカ 1,392 台、地点 7.旧ジャスコ四日市 ACAN 南口前 1,048 台の順で 1 千台を上回っている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点 22.東進衛星予備校四日市駅東口校前 49.2%(前回 46.2%)、地点 12.魚藤前 46.2%(前回 45.4%)、地点 5.ナガサワカバン前 40.1%(前回 37.0%)の順となっており、前回と比較すると若干高くなっている。

中心市街地（国道 1 号線以東）

平日、休日ともに、自転車利用者の割合が高い。

〔平日〕

平日自転車利用についてみると、通行量に対する自転車の占める割合（自転車構成比）は 5 割前後で、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点 9.丁子屋洋服店前 54.1%（前回 44.0%）、地点 23.中川無線前 44.0%（前回 38.1%）、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 42.5%（前回 37.3%）となっており、前回と比較すると大幅に高くなっている。

〔休日〕

休日の自転車構成比は 5 割前後で、平日と同様な傾向を示しており、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点 9.丁子屋洋服店前 55.3%（前回 56.2%）、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 43.3%（前回 44.5%）、地点 23.中川無線前 42.6%（前回 46.0%）となっており、前回と比較するとわずかに低くなっている。

近鉄富田駅地区

自転車利用者の割合が高い。

特に、近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前では、休日 7 割を超える。

〔平日〕

平日では自転車構成比が 4 ~ 6 割超となっており、自転車利用者の占める割合が高い。

地点別にみると、地点 14.はっとりふとん店前 64.8%（前回 61.9%）、地点 13.旧クリーニングエリート前 40.4%（前回 38.0%）となっている。

〔休日〕

休日では、平日よりも自転車構成比が高い結果となっている。

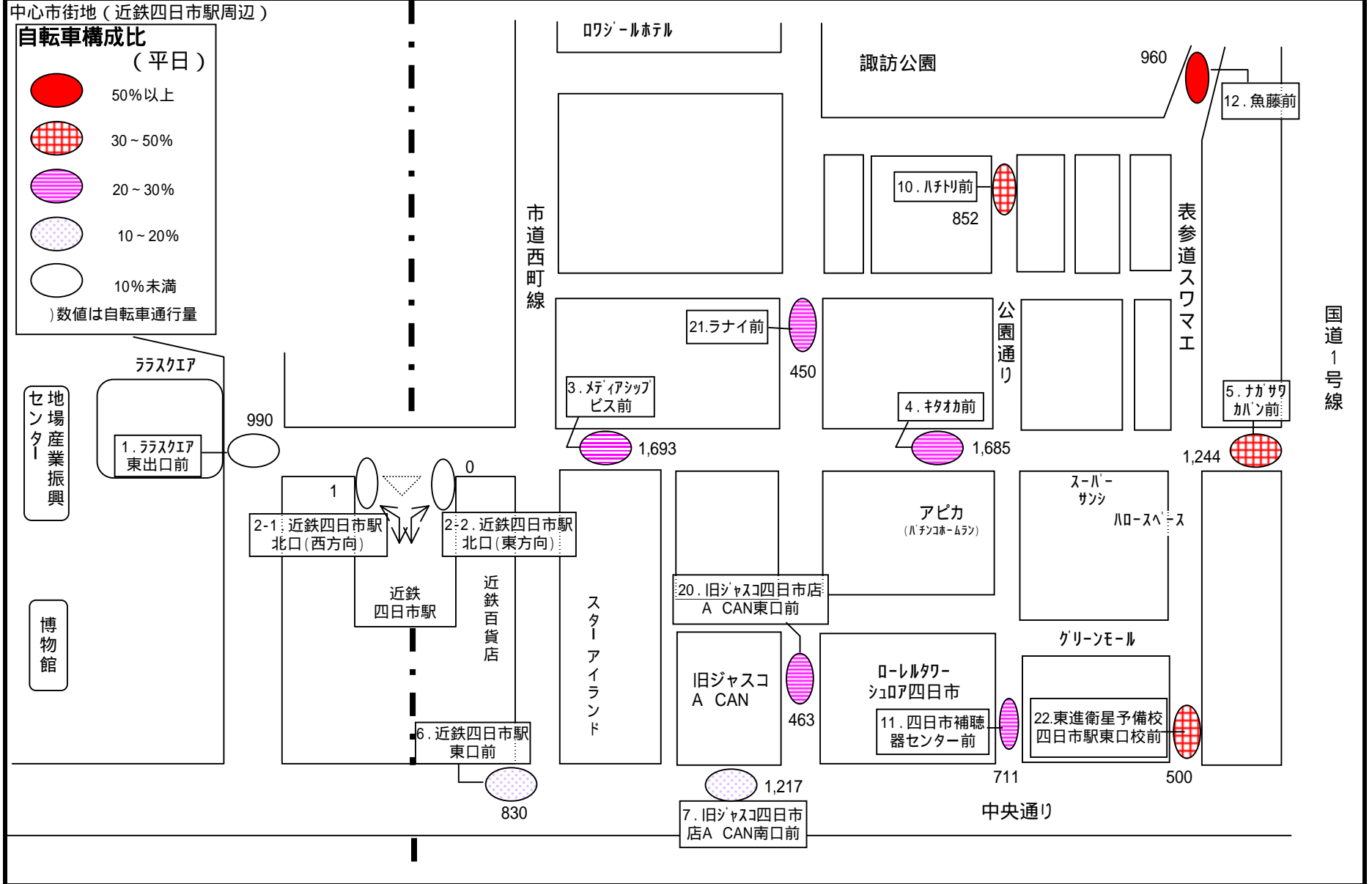
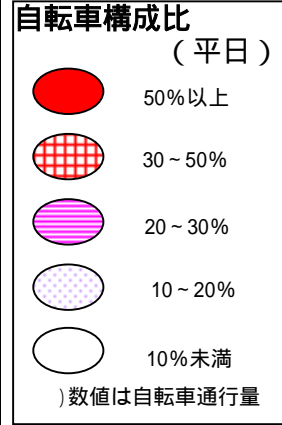
地点別にみると、地点 14.はっとりふとん店前 73.9%（前回 71.4%）、地点 13.旧クリーニングエリート前 49.3%（前回 45.7%）となっている。

また、平日休日ともに、近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前の方が自転車構成比は大幅に高い結果となっている。

平日

< 自転車通行量 >

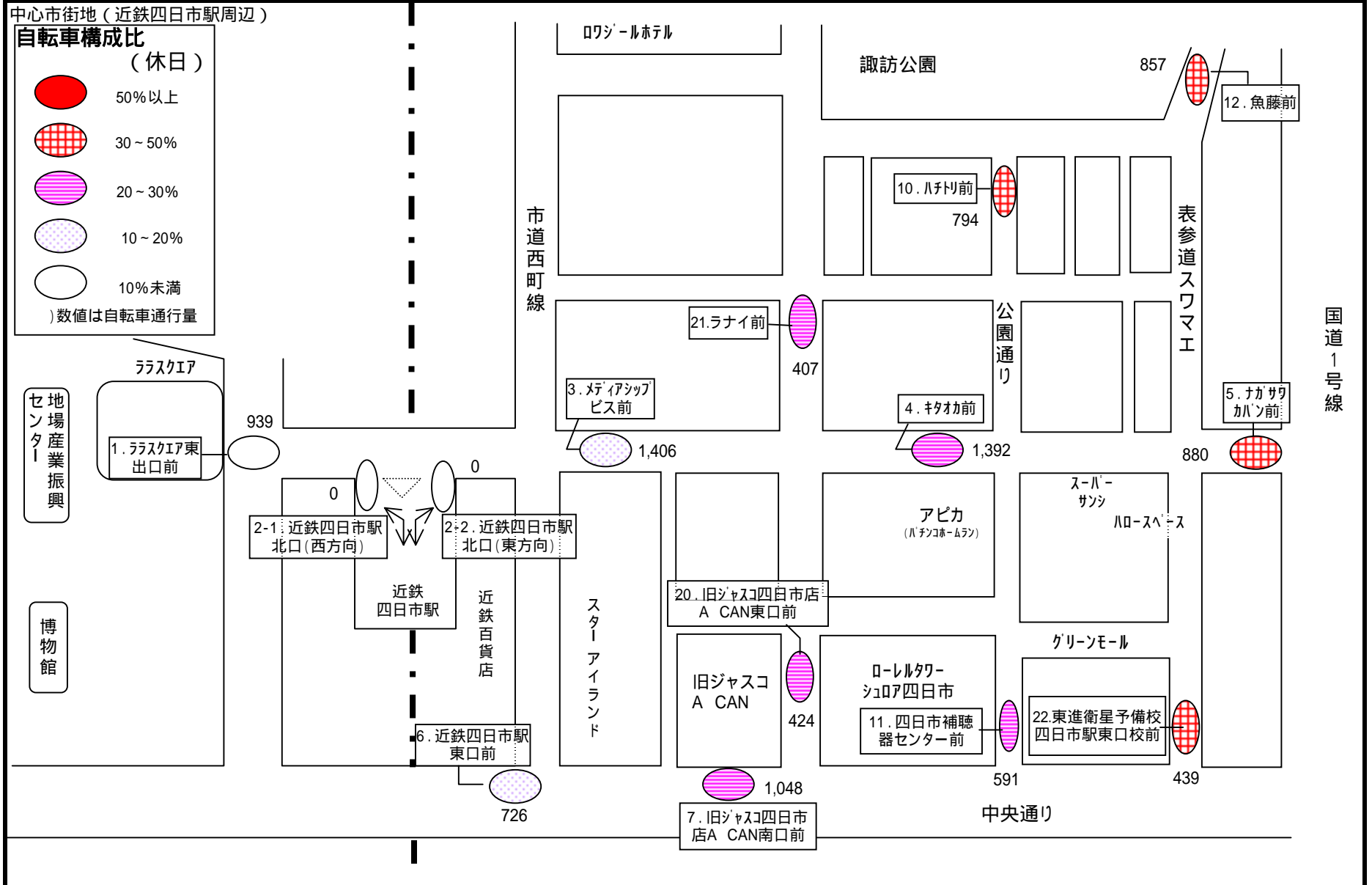
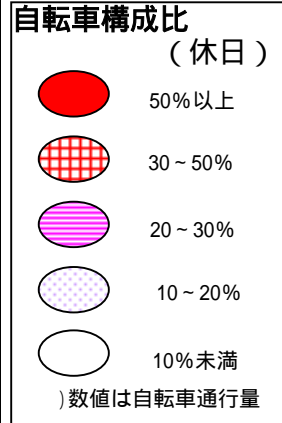
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



休日

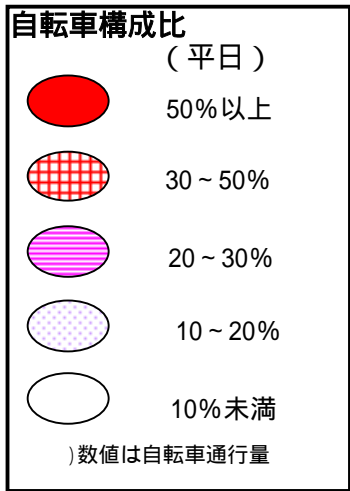
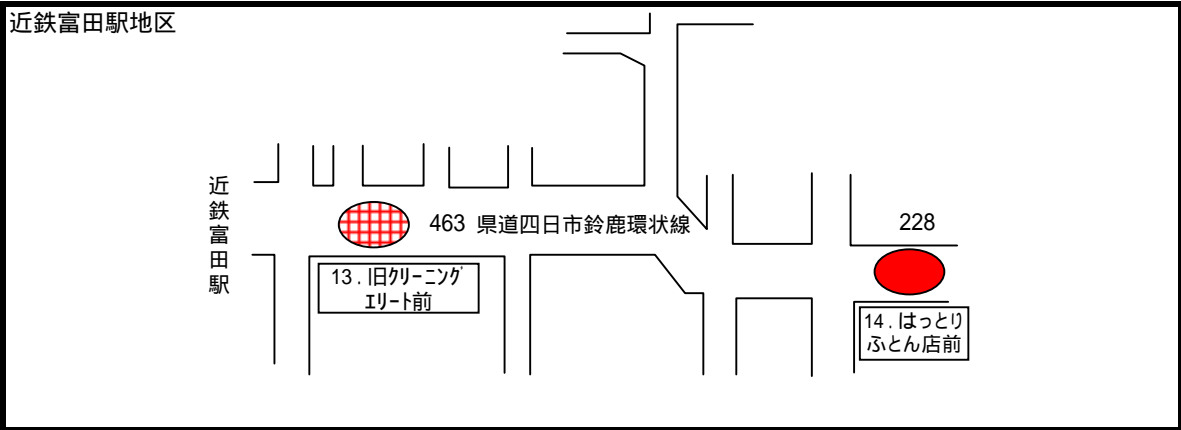
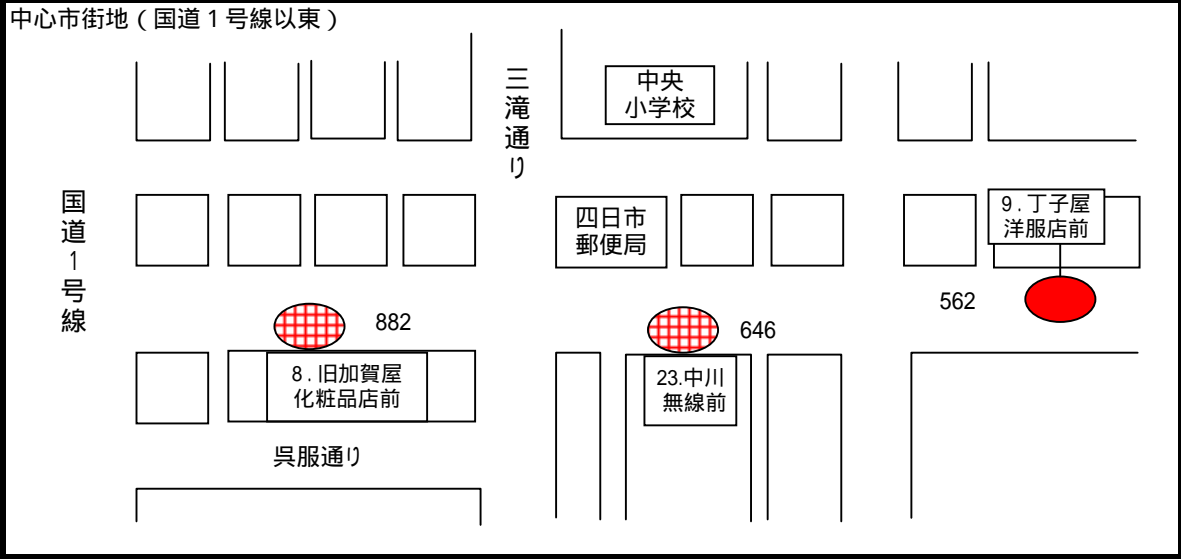
< 自転車通行量 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



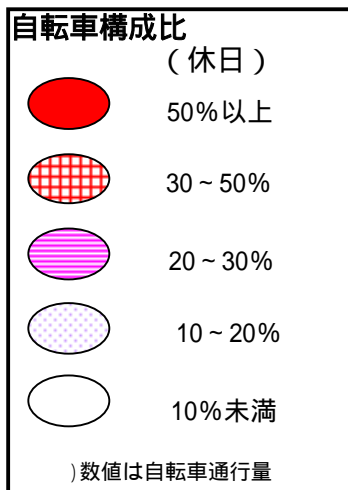
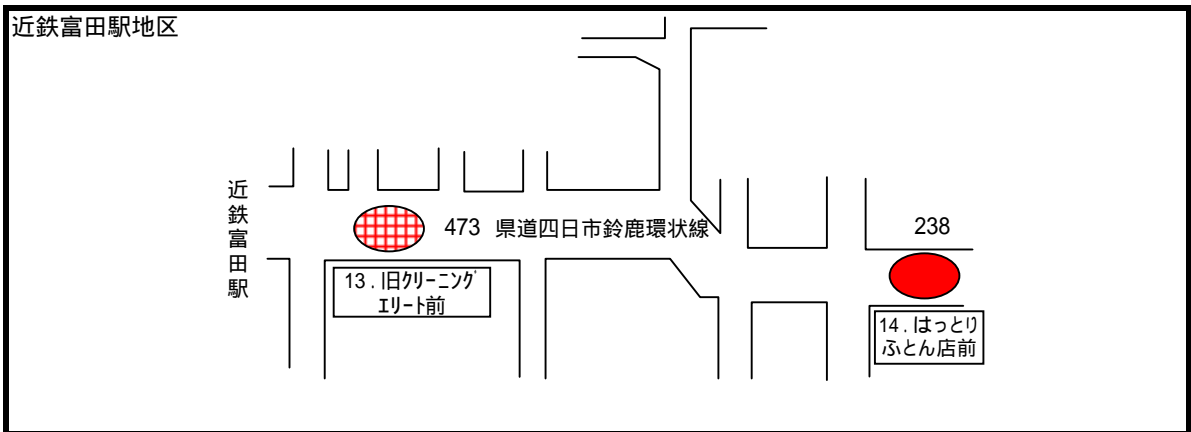
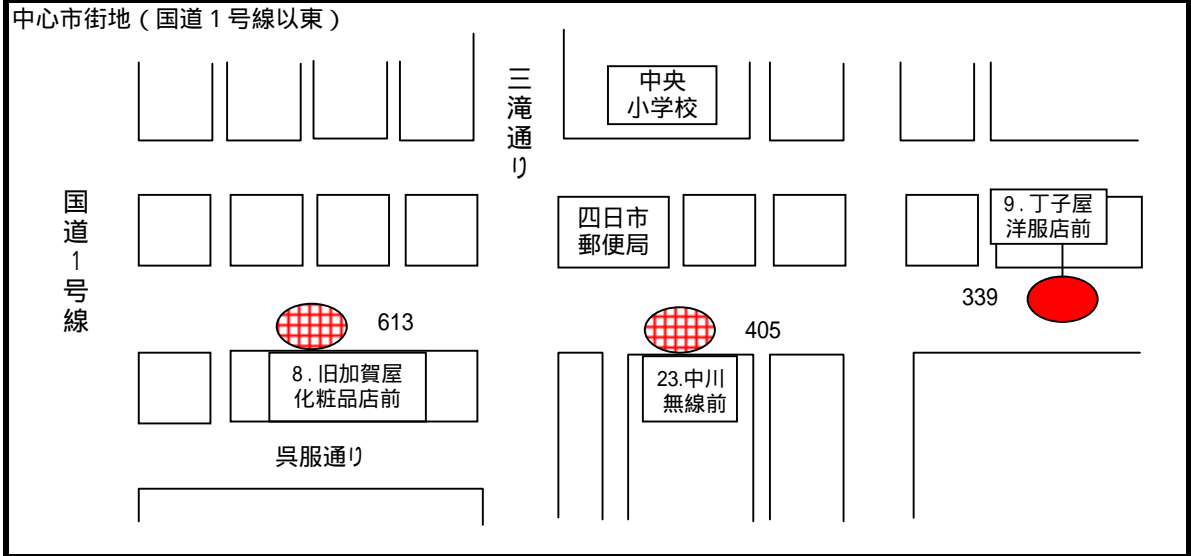
平日

< 自転車通行量 >



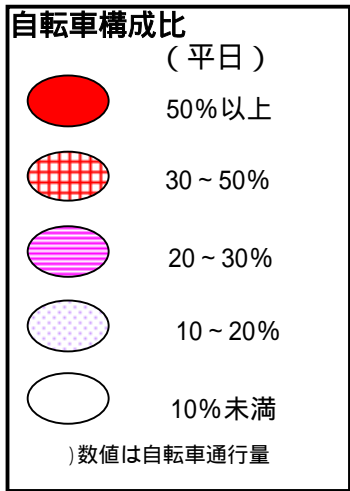
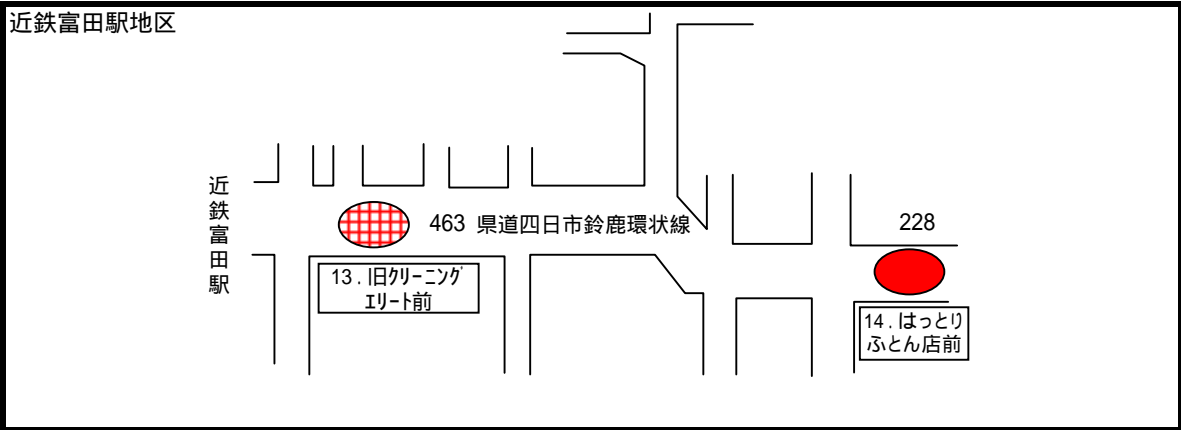
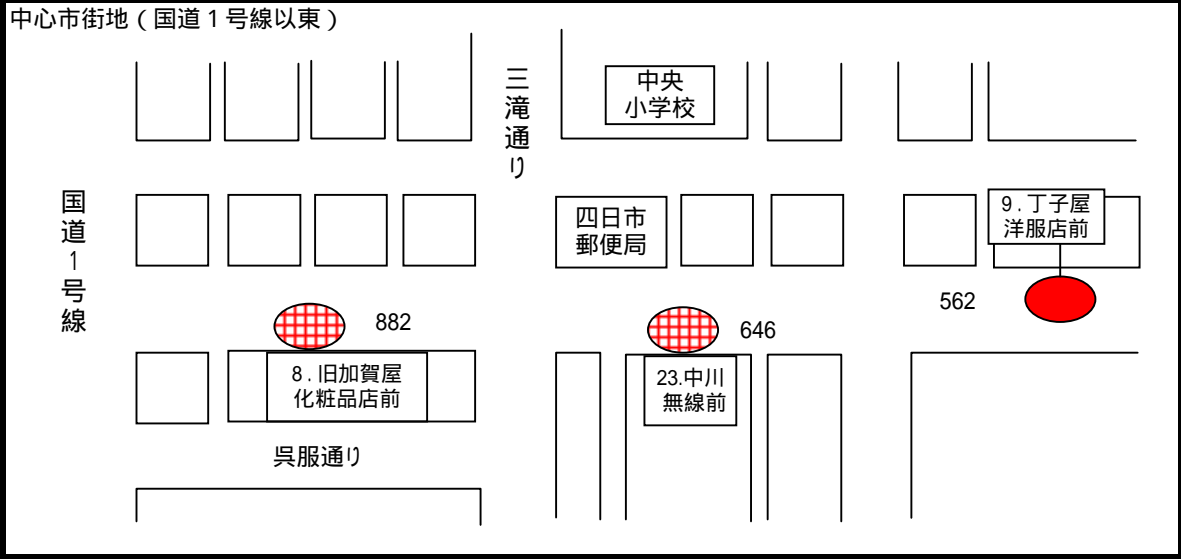
休日

<自転車通行量>



平日

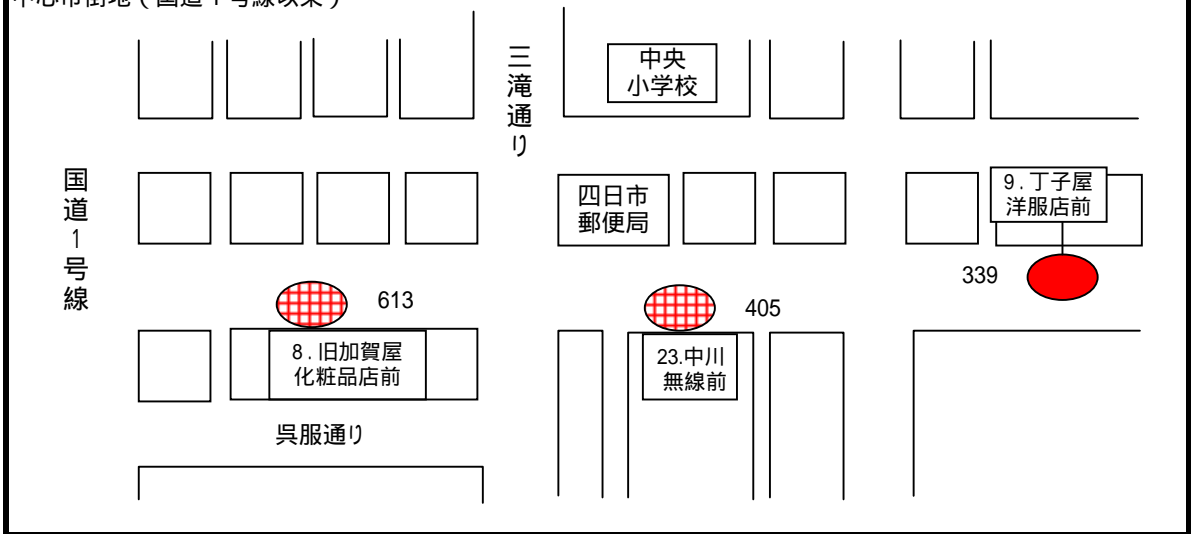
< 自転車通行量 >



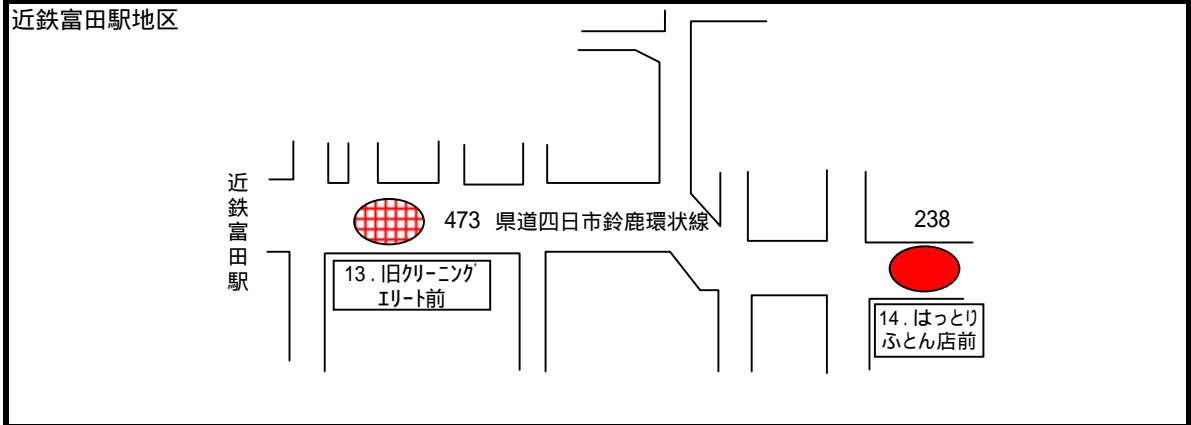
休日

<自転車通行量>

中心市街地（国道1号線以東）

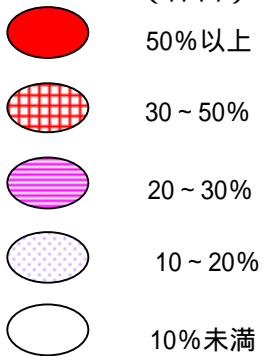


近鉄富田駅地区



自転車構成比

（休日）



）数値は自転車通行量



(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

歩行者通行量は

- ・ 平日、休日の総通行量は 8 万人を下回っている。平日の通行量が、休日を上回っている。
〔通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕
平日：78,092 人、休日：77,097 人
(18 地点計)
- ・ イベント効果により休日通行量が増加した前年度に対し、本年度では休日通行量に対して、大幅に減少したため、平休日比は 0.987 となった。

歩行者通行量のピークは

- ・ 平日のピーク時は 18 時台で、次いで 17 時台、昼食時の 12 時台となっている。
- ・ 休日のピーク時は 15 時台で、昼間時の 12 時～17 時までの時間変動は比較的小さい。

男女構成は

- ・ 平日、休日ともに女性の占める割合は 5 割を超えている。平日休日を比較すると、平日が若干上回る。(平日 55.6%、休日 53.6%)
- ・ 平日では、女性の占める割合が男性を上回っている地点は増加している。(前回 9 地点 14 地点)
- ・ 国道 1 号以東については、平日は女性の占める割合が若干高く、休日では若干低い。
- ・ 近鉄富田駅地区も、国道 1 号以東と同様に、平日は女性の占める割合が若干高く、休日では若干低い。

自転車通行量は

- ・ 平日が休日を上回っている。
〔自転車通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕
平日：14,377 台 休日：11,971 台
(18 地点計)
自転車構成比：平日 18.4% 休日 15.5%
- ・ 前回調査(18 地点)と比較すると、平日の自転車通行量は大幅に増加している(前回 11,012 台)。これは、前回通行量の大幅な減少(天候による影響)が考えられる。
- ・ 中心市街地では、自転車通行量は、平日休日ともに一番街中心部で最も多い。(地点 3.メデアシップビル前、地点 4.キタオカ前)
- ・ 近鉄富田地区では、近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前で、平日休日ともに自転車利用率(自転車構成比)が最も高い。

2. 経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年から本年度調査までの通行量について経年的に整理する。

(1) これまでの調査概要

平成10年から本年度までは、下記のように調査されている。

なお、経年通行量を比較するにあたっては、平成10年から各年次で実施されている14地点で比較検討を行う。

表2-1 調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成13年	11月16日(金) [9-19] 11月18日(日) [9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	地点19伊勢昆布店前(富田) 地点20ジャスコ四日市店ACAN東口前を追加
平成14年	11月15日(金) [9-19] 11月17日(日) [9-19]	曇り 晴れ	22	男女	地点21ラナイ前 地点22eisu四日市駅前校3号館前を追加
平成15年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	晴れ 曇り	23	男女	地点23中川無線前を追加
平成16年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	雨のち曇 曇り	23	男女	地点1 12月12日(日) [9-19]追加実施(晴のち雨)
平成17年	11月11日(金) [9-19] 11月13日(日) [9-19]	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金) [9-19] 11月19日(日) [9-19]	晴のち曇 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金) [9-19] 11月18日(日) [9-19]	晴のち曇 晴のち曇	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日
平成20年	11月 7日(金) [9-19] 11月 9日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金) [9-19] 11月15日(日) [9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) [9-19] 11月14日(日) [9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等実施

(注)日 時 : ()内は調査時間帯を示す。 ()天候は調査時

参考

- 調査日の気象情報 -

年度	月 日	気 温 ()			日 照 時 間	降 雨 量 (mm)	風 速 平均 (m/s)
		平 均	最 高	最 低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.1	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成13年	11月16日(金)	9.7	17.1	4.2	5.3	-	1.5
	11月18日(日)	9.7	15.6	4.0	9.1	-	2.2
平成14年	11月15日(金)	8.7	13.8	4.0	1.1	-	-
	11月17日(日)	8.5	13.2	2.1	3.2	-	1.0
平成15年	11月 7日(金)	16.9	23.6	12.4	9.6	-	1.3
	11月 9日(日)	15.4	17.9	13.0	-	0.0	1.8
平成16年	11月12日(金)	17.7	21.5	13.9	1.2	19.0	2.5
	11月14日(日)	11.9	15.3	8.1	-	0.0	0.8
平成17年	11月11日(金)	11.3	15.1	7.4	-	10.5	1.1
	11月13日(日)	11.2	16.8	5.8	5.8	-	1.2
平成18年	11月17日(金)	9.5	15.6	3.8	7.0	-	1.6
	11月19日(日)	10.8	13.0	9.0	-	23.0	1.5
平成19年	11月16日(金)	11.3	14.9	6.9	3.7	0.0	1.7
	11月18日(日)	9.7	15.4	5.2	7.5	0.0	2.7
平成20年	11月 7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月 9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2

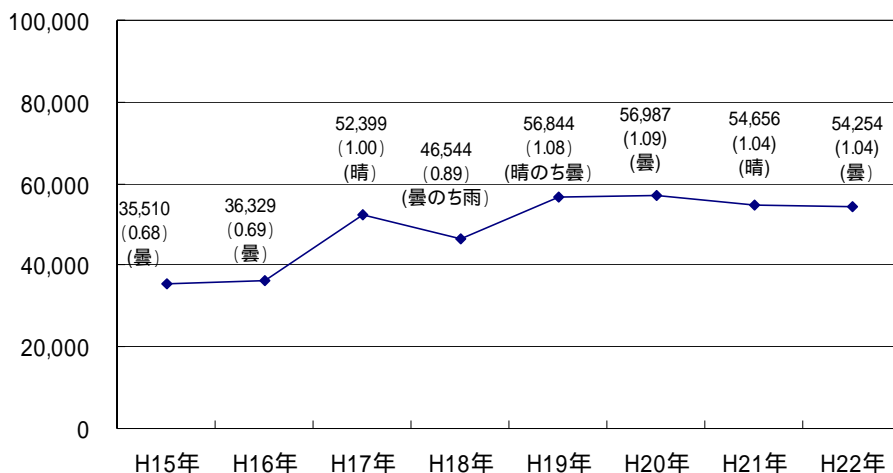
資料:気象観測統計(気象庁電子閲覧室)

下記は、各年度（平成10年から本年度）に調査が実施された時点の調査地点周辺の概況を整理している。

表2-2 近鉄四日市駅周辺等の概況（調査時）

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成13年	・トミスマート閉店(地点15) ・松坂屋四日市店閉店(平成13年5月)
平成14年	・ジャスコ四日市店閉店(平成14年1月) ・アムスクエア一時休館(平成14年7月)
平成15年	・9日(日)18時過ぎより雨が降りだす。
平成16年	・アムスクエア(11月20(土)4~7階までが、リニューアルオープン) (注) 調査日はリニューアルオープン前に実施(地点1のみ、12月12日も追加実施) ・スーパーサンシー番街店がリニューアル工事中(11月25日オープン)
平成17年	・ララスクエア(旧アムスクエア)平成17年3月にフルオープン(アピタ閉店) ・文化センター白揚閉店(平成17年8月)
平成18年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中
平成19年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中 ・近鉄百貨店改装リニューアルオープン。(地点2近鉄四日市駅北口の通路が変更) ・諏訪栄商店街で火災(9月16日)。(被災箇所は更地:地点4と地点5の間) ・地点12.魚藤前南側に、賃貸マンション建設中(国道1号沿い)
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ポウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がパラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展 & 道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ポウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)

参考指標 中心市街地の休日歩行者通行量推移(8地点)



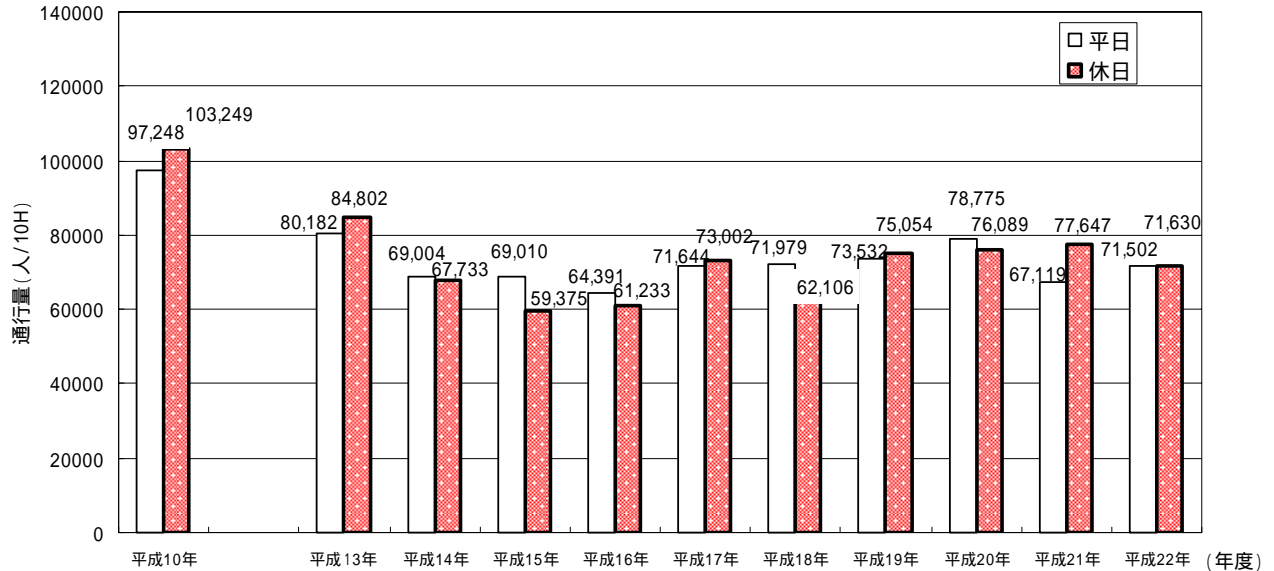
(注) ()内はH17年を1.00にした場合の数値
対象地点: 地点1~5,地点8~9,地点23の計8地点

(2) 通行量の推移

通行量の推移(14地点)

平成10年から本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図2-1 総通行量の推移(14地点)



経年変化は、この1年間では伸び悩み。

対前年比(平成21年度)は平日増加、休日減少傾向。

通行量の経年変化をみると、平成20年までは平成14年から平成16年を底に、増加傾向に推移してきたが、この1年間では伸び悩み、どちらかと言えば減少傾向となっている。

平日通行量は、平成17年(ラスクイア開店の年度)と同じくらいとなっている。

休日通行量は、イベント効果により前年度の休日通行量が増えた影響で、本年度は減少傾向となっている。

- ()・平成21年の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加している。
- ・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加している。
- ・平成18年の休日調査は午後から降雨のため、通行量が大幅に減少している。
- ・平成16年の平日調査は雨天のため、平成15年の平日調査と同程度の通行量と考えられる。
(平日の雨天では、晴天時と比較して10%前後の減少が見込まれる。(平成18年度歩行者流量調査報告書参照))

地区別通行量の推移

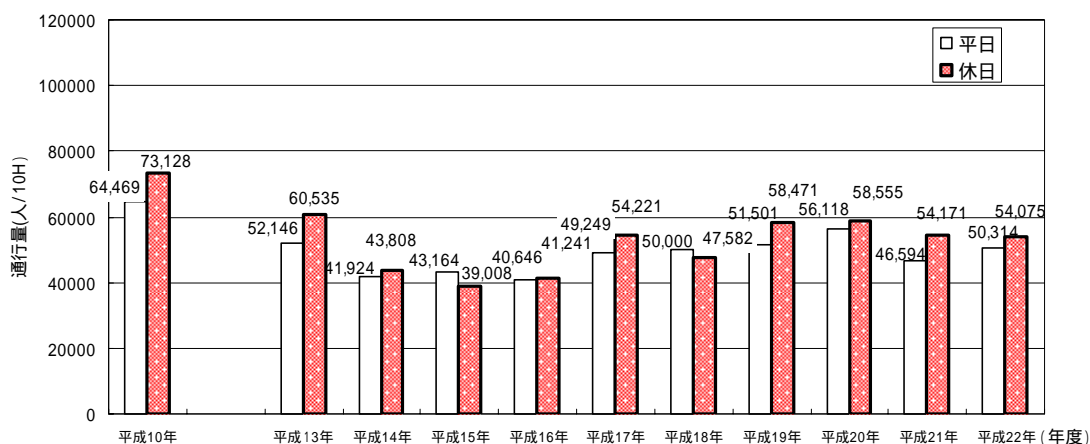
ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

） 中心市街地（近鉄四日市駅周辺・国道1号線以東）

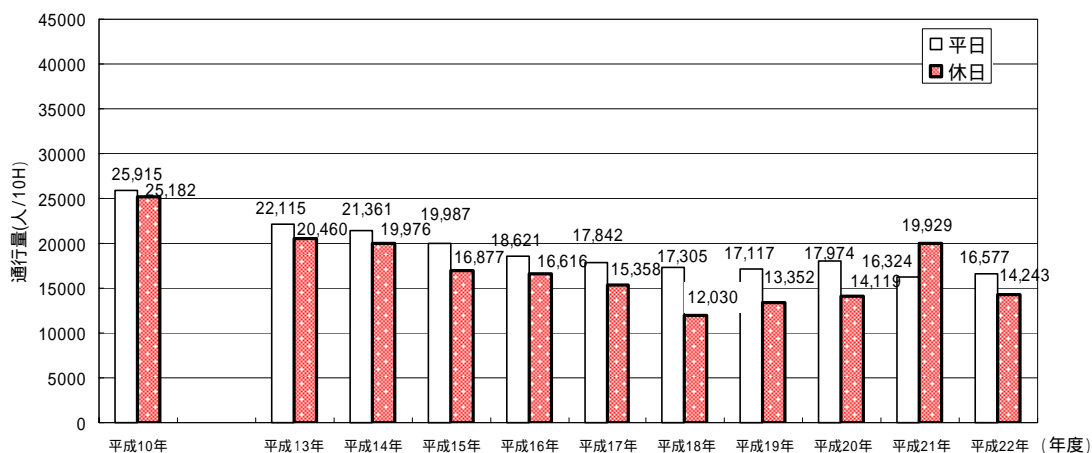
さらに、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と一番街東部に分けて整理する。

図 2 2 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】

【近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺】



【一番街東部】

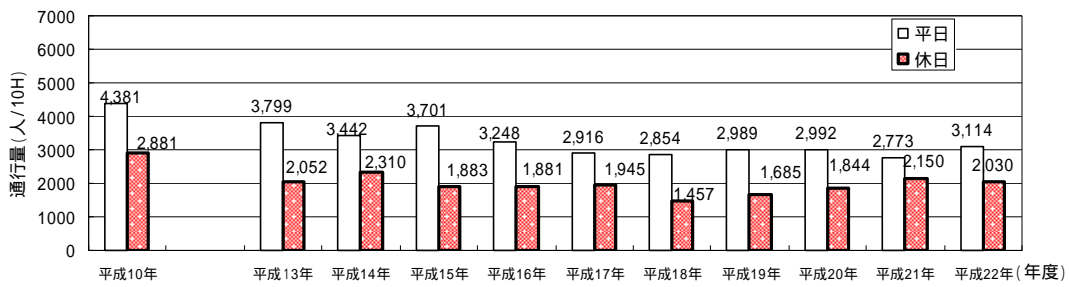


近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺では、近年、平日および休日通行量は横ばい傾向となっている。前回調査と比較すると、平日は大幅に増加し、休日は横ばい傾向となっている。前回調査では平日は天候の影響により例年よりも低くなっており、休日は北口周辺などの工事が完了したにも関わらず、通行量が伸び悩んだ状況が伺われる。

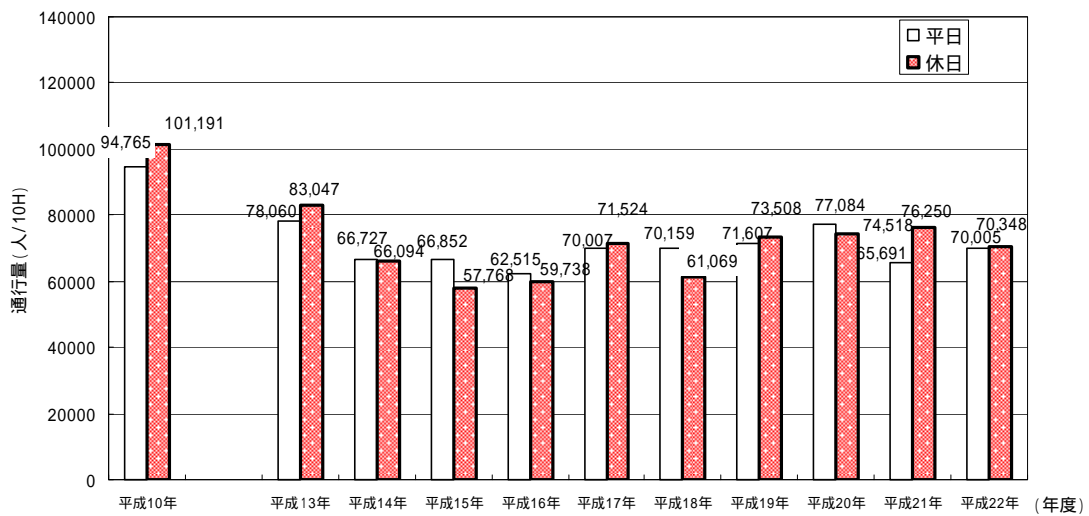
一番街東部の商店街では、近年、平日は横ばい傾向となっている。前回調査と比較すると、平日は近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と同様に若干増加しているが、休日は大幅に減少している。前回調査では、平日は天候の影響により例年よりも低くなっており、休日はイベント開催により大幅に増加したことにより、本年度と差が見られた。

図 2 3 地区別通行量の推移【国道 1 号以東・中心市街地合計】

【国道 1 号線以東】



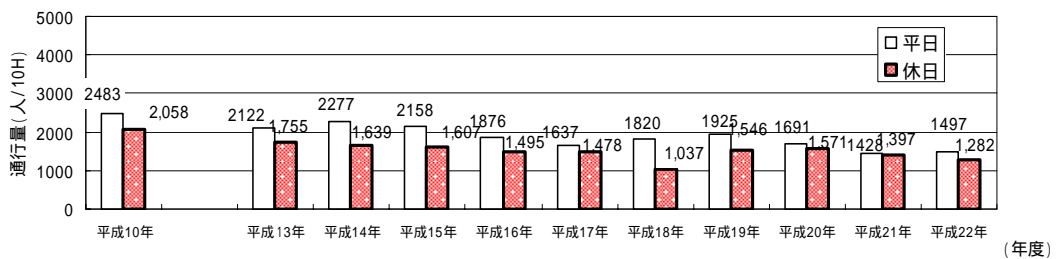
【中心市街地 合計】



国道 1 号以東（中心市街地）では、ここ数年は平日休日ともに横這い傾向で推移している。（なお、前回調査の平日通行量は天候の影響で低くなっていると考えられる。）

）近鉄富田駅地区

図 2 - 4 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

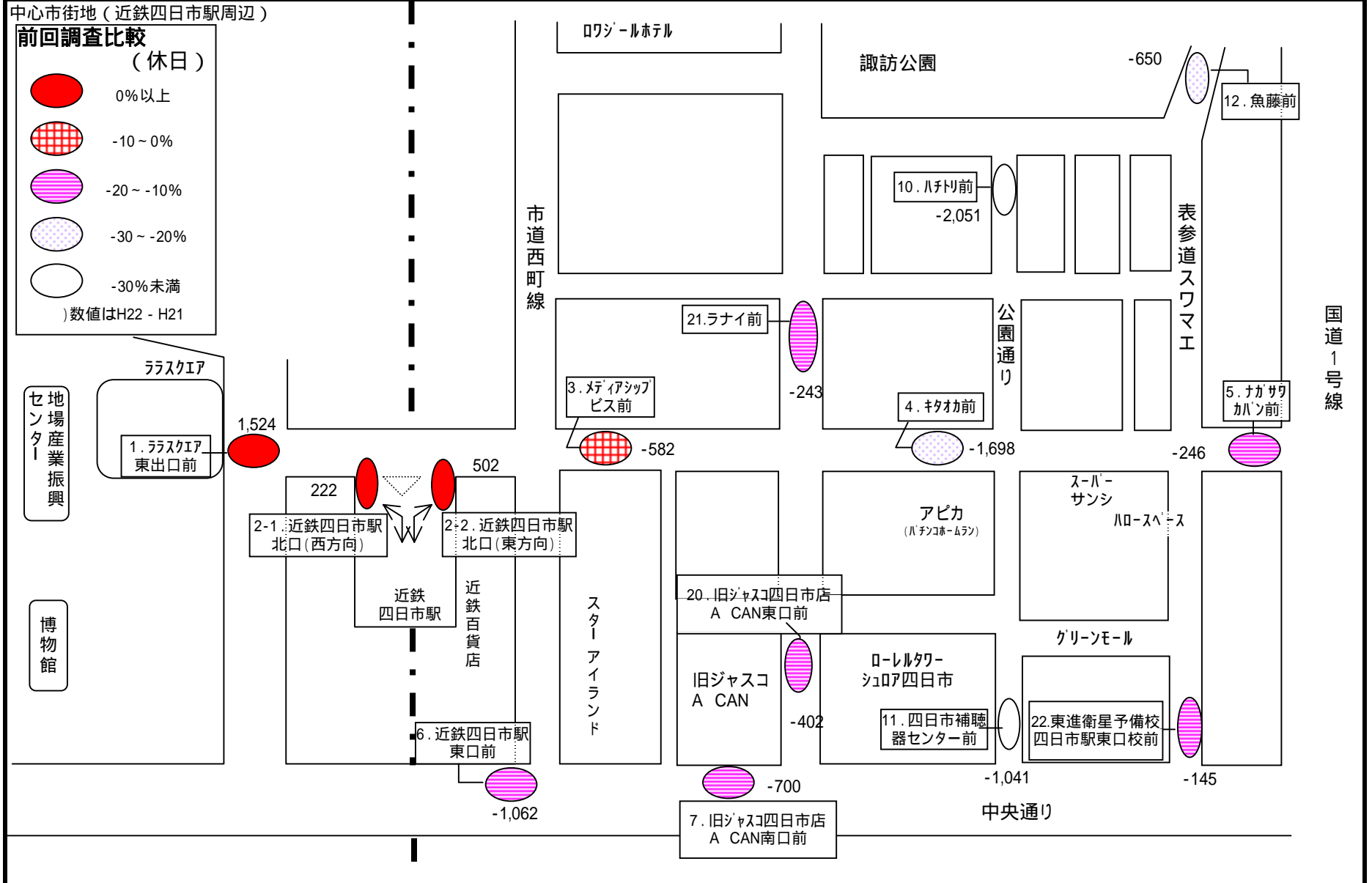
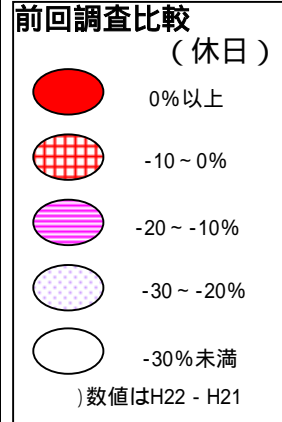


近鉄富田駅地区では、この 3 年間では、平日休日ともに若干減少傾向で推移していると考えられる。（なお、前回調査の平日通行量は天候の影響で低くなっていると考えられる。）

休日

< 前回調査比較 >

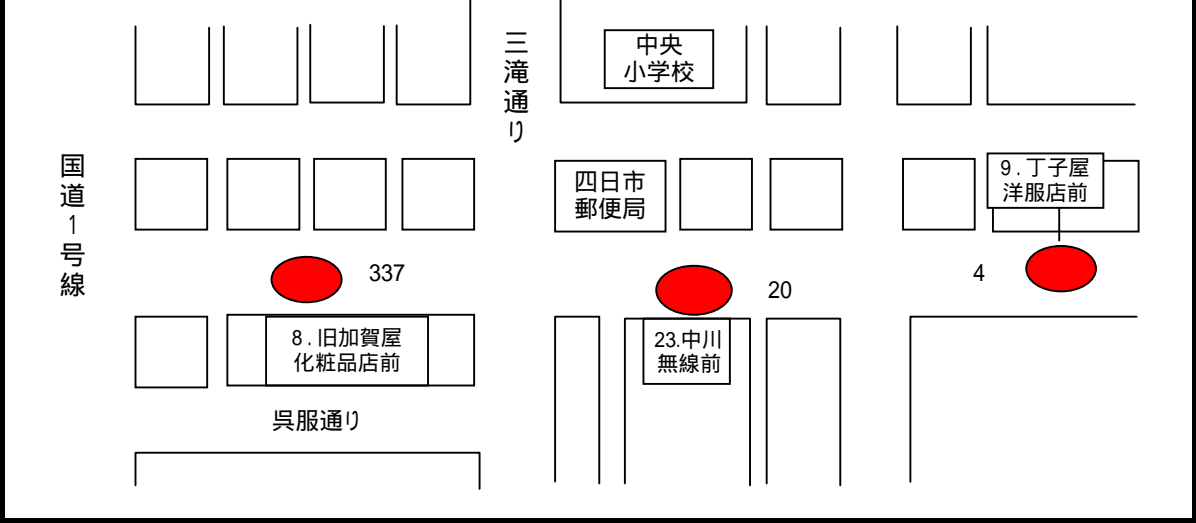
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



平日

< 前回調査比較 >

中心市街地 (国道1号線以東)

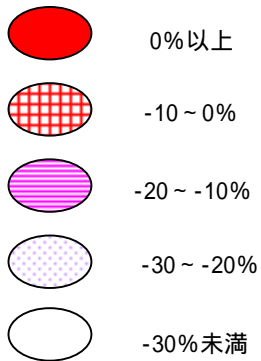


近鉄富田駅地区



前回調査比較

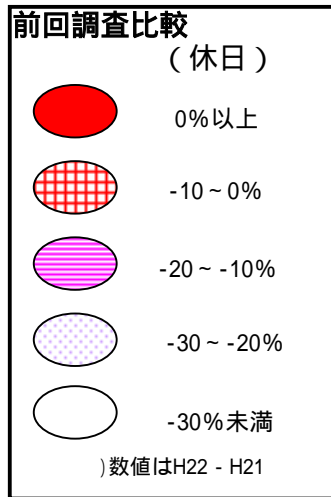
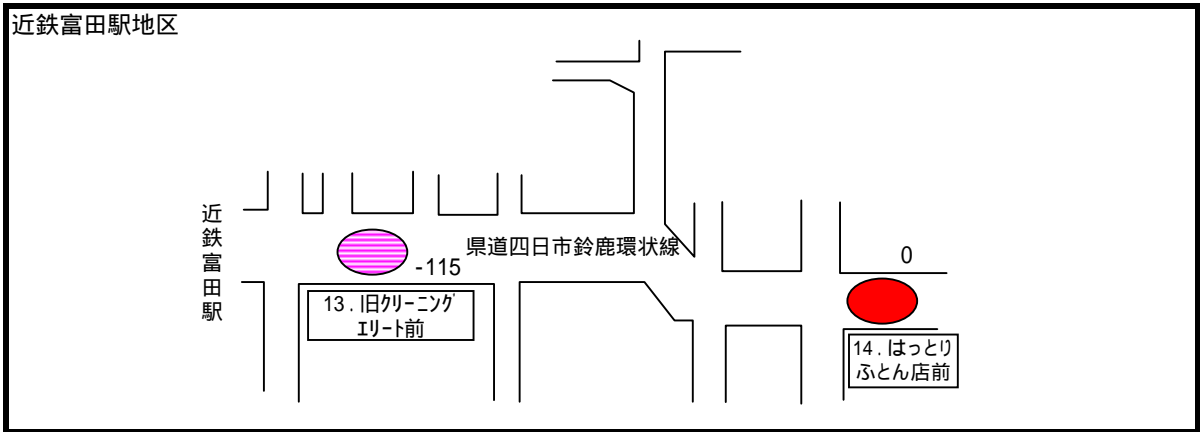
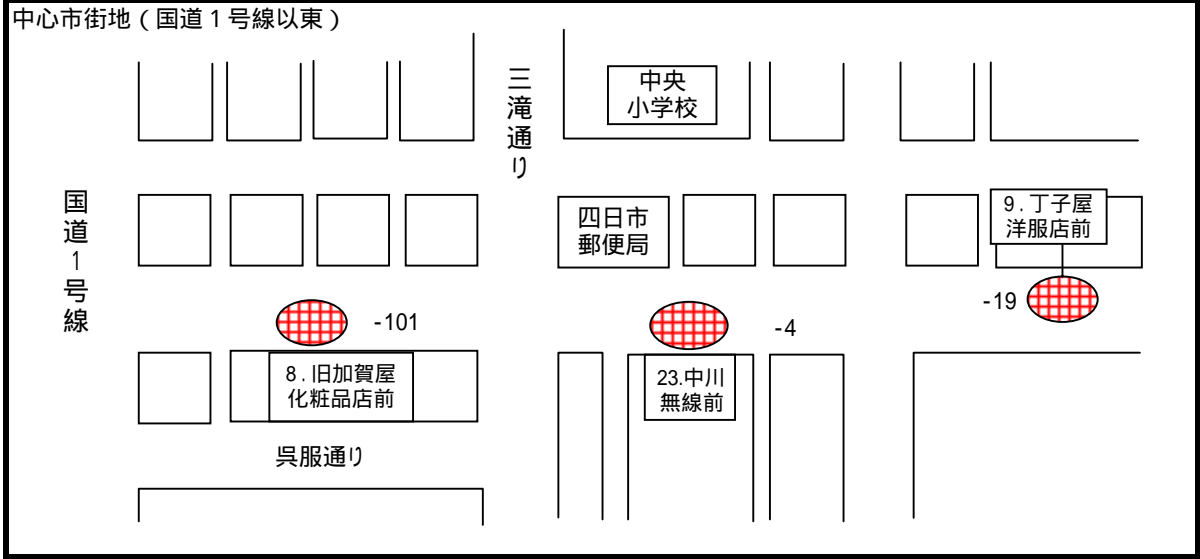
(平日)



) 数値はH22 - H21

休日

<前回調査比較>



- リニューアルされたふれあいモール -



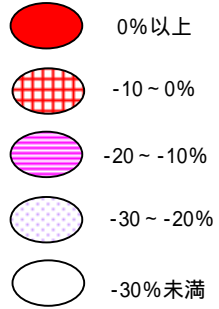
撮影日：2010年4月

平日

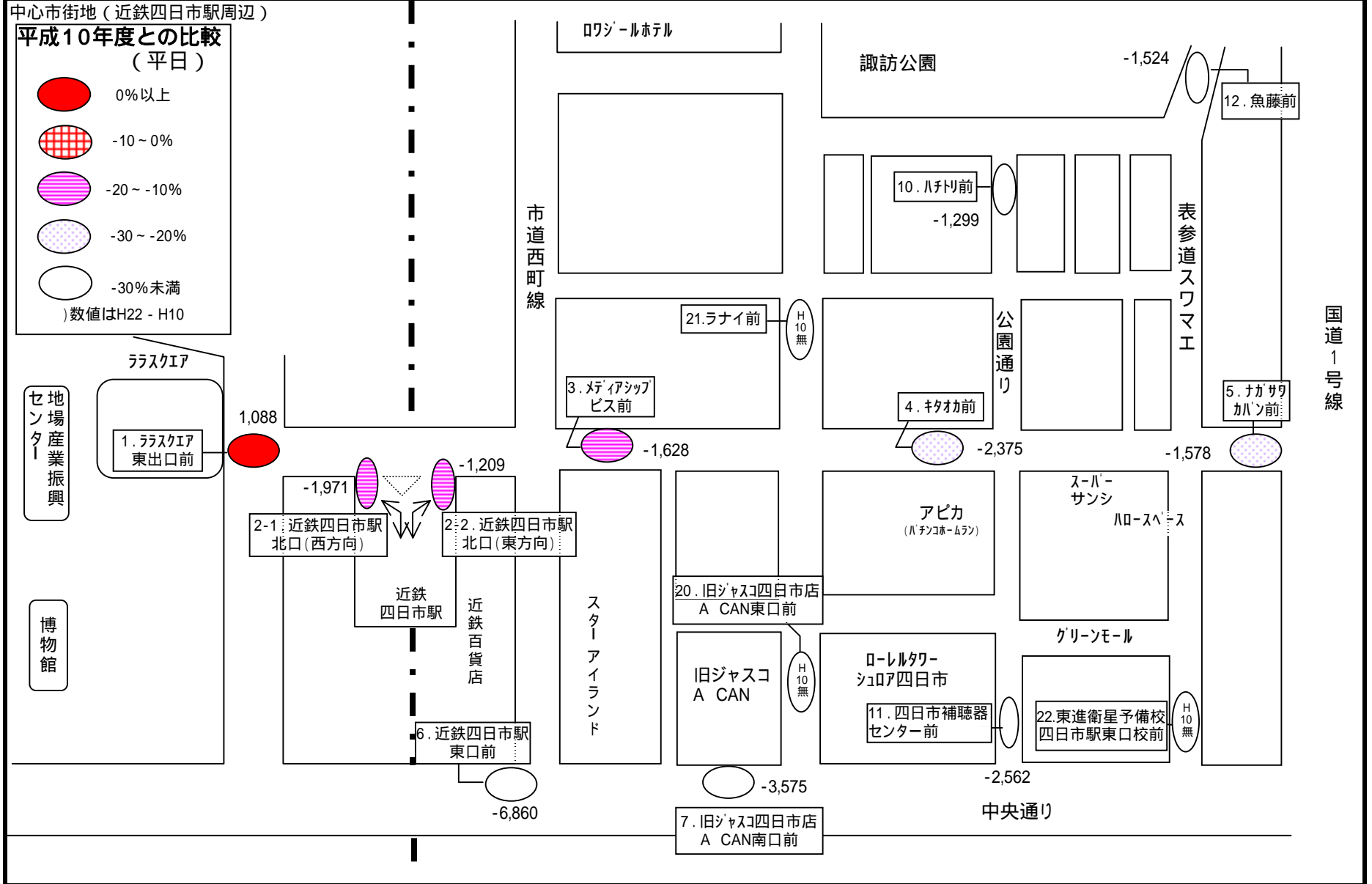
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較
(平日)



数値はH22 - H10

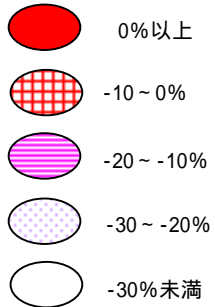


休日

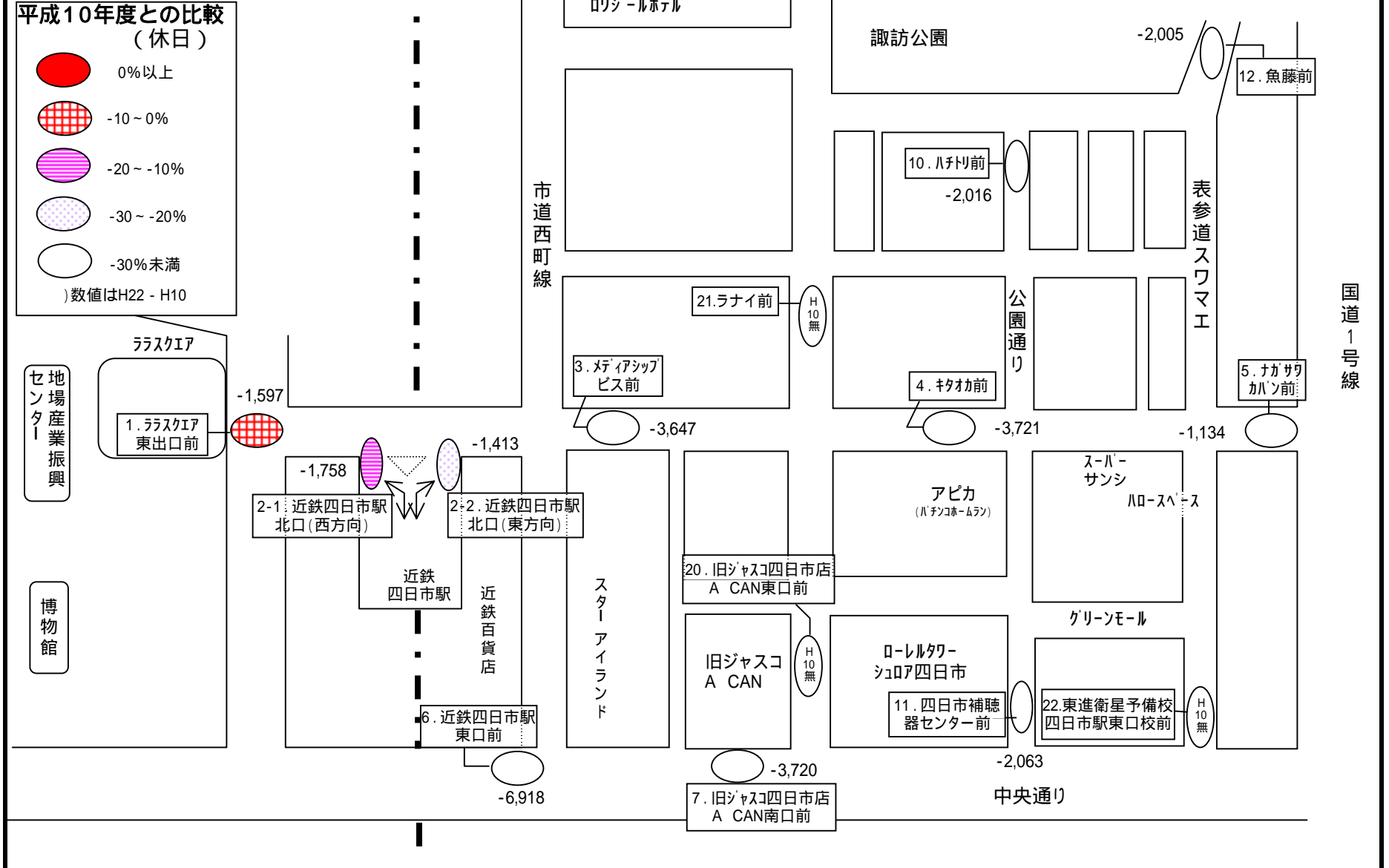
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較
(休日)

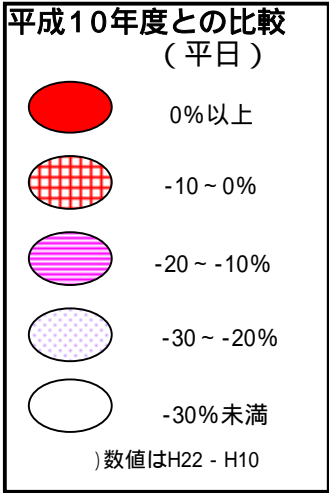
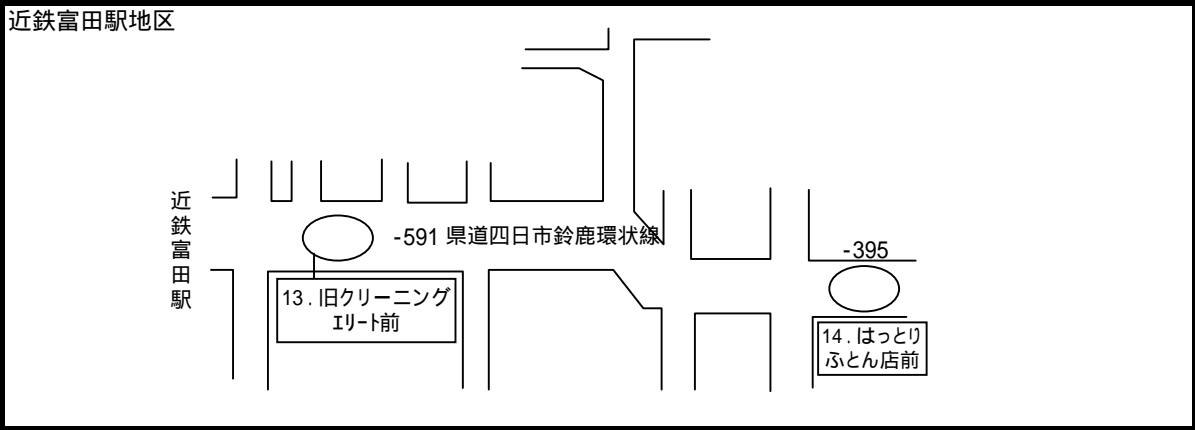
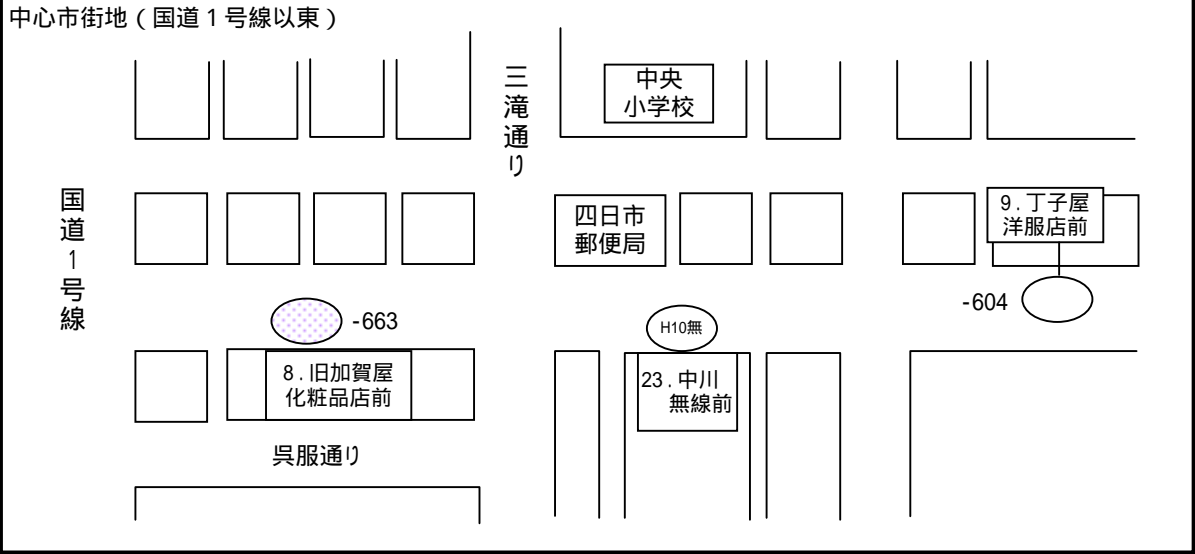


数値はH22 - H10



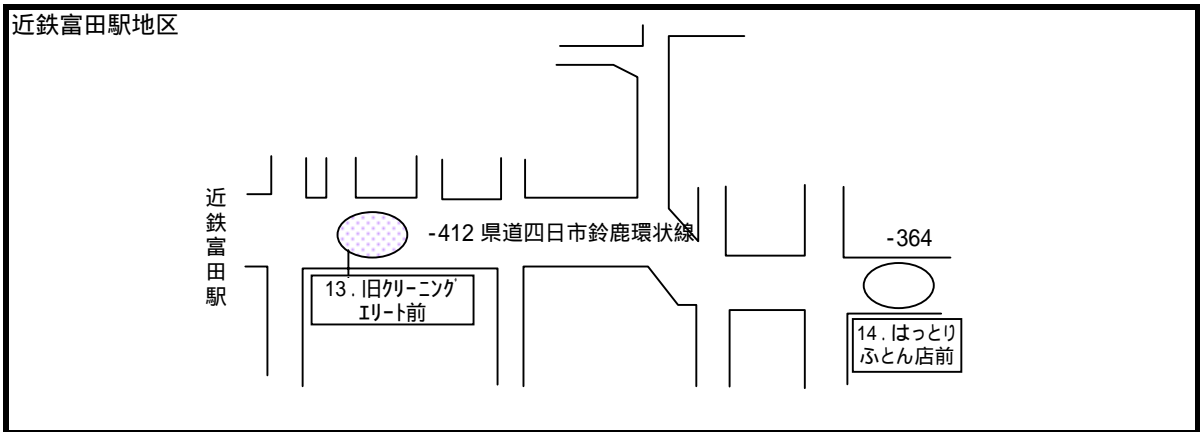
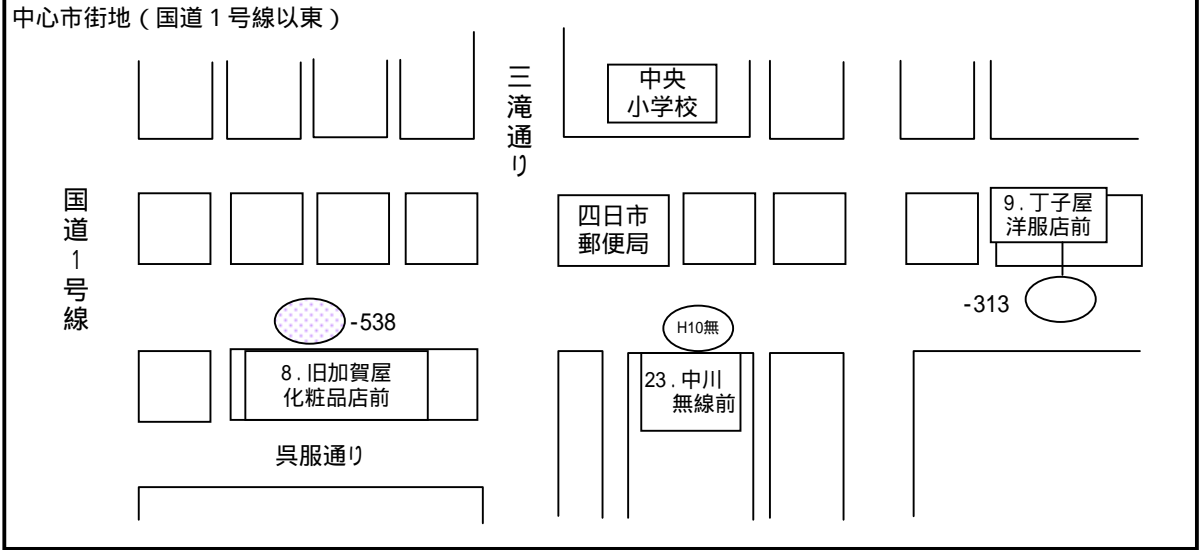
平日

<平成10年度との比較>

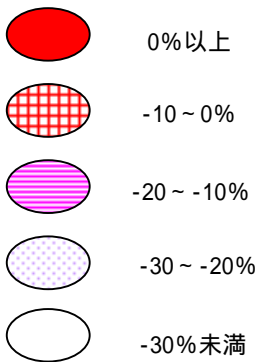


休日

<平成10年度との比較>



平成10年度との比較
(休日)



)数値はH22 - H10

- ふれあいモール周辺(地点1方面) -



3 .

中心市街地居住者の買物傾向

(中心市街地買物傾向調査結果より)

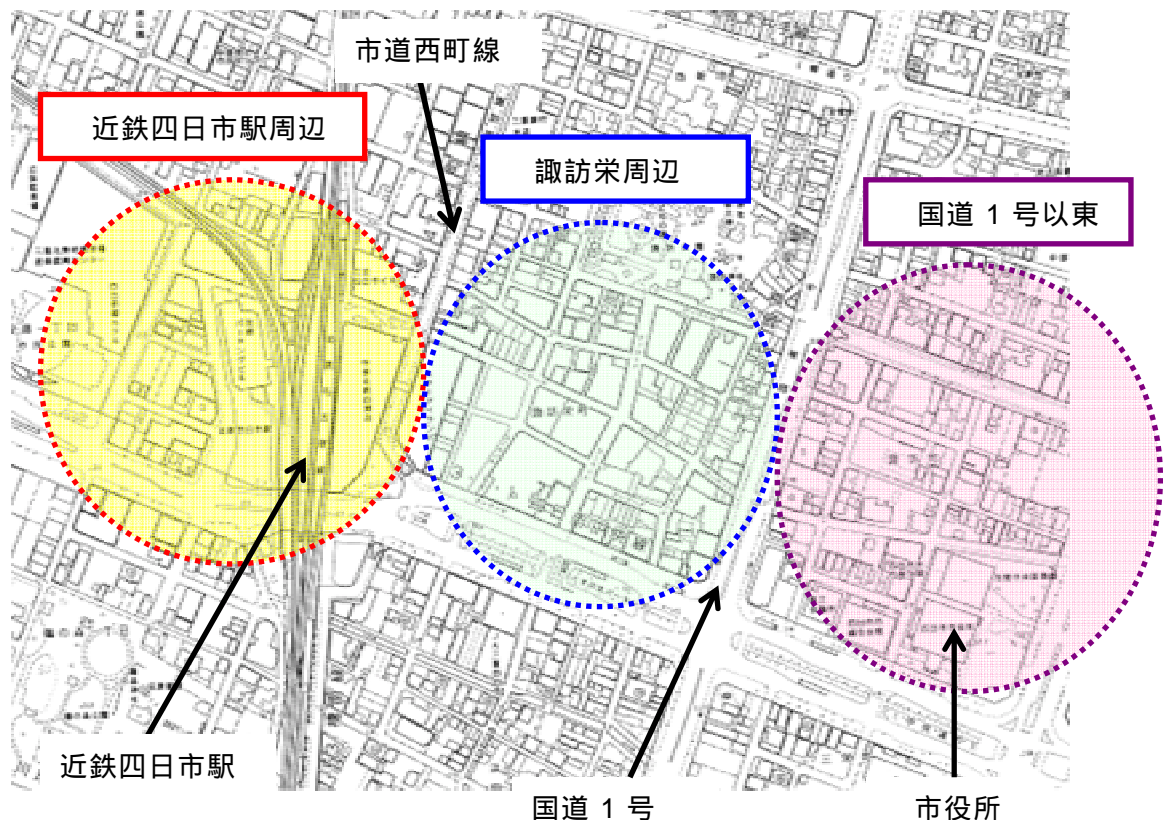
ここでは、中心市街地の周辺に居住されている人が、中心市街地の通行量に対して、どのように影響しているかを把握するために、中心市街地居住者の買物傾向について整理する。

中心市街地周辺居住者に対する買物傾向調査は、前年度(平成 21 年)に引き続いて実施した。なお、調査対象者は前年度と異なっており、基本的に同じ調査項目で調査を行った。

調査票の回収数は、前年度結果とあわせて 493 サンプルとなっている。(なお、とりまとめにあたっては、前年度結果とあわせた数値で整理した。)

調査年度	調査概要
本年度(平成 22 年度)	237 サンプル : 歩行者流量調査地点より離れた地区 (調査対象エリア: 近鉄四日市駅を中心に概ね 1km 圏内 主に近鉄四日市駅より西側)
前年度(平成 21 年度)	256 サンプル : 歩行者流量調査地点周辺の地区 (調査対象エリア: 近鉄四日市駅(市道西町線)より東側)

図 3 - 1 中心市街地(近鉄四日市駅周辺等)



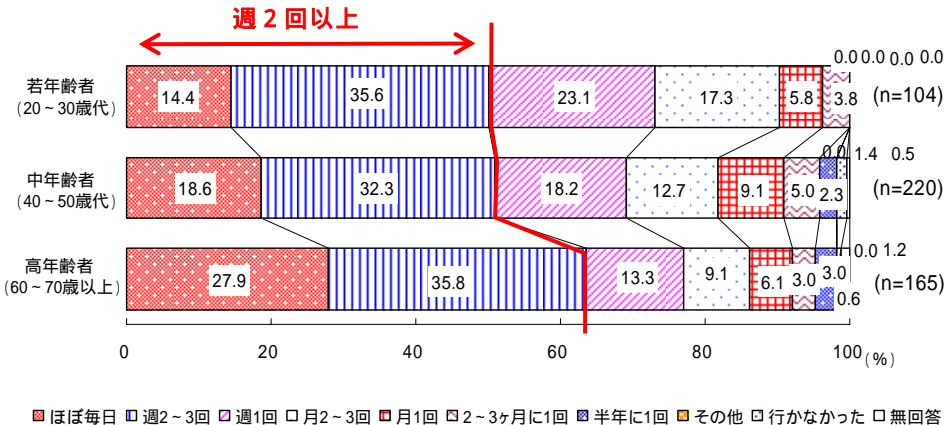
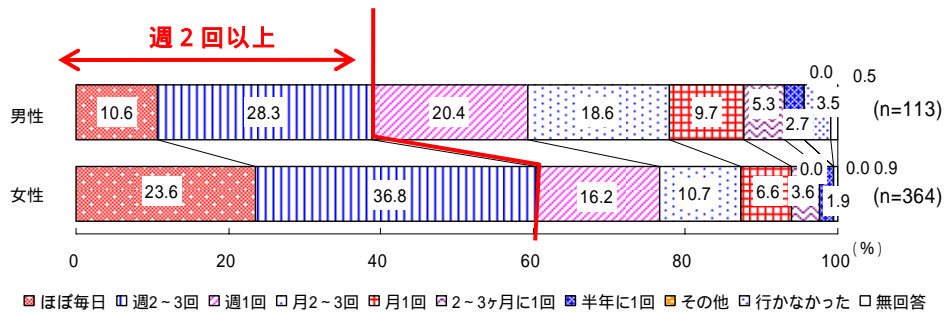
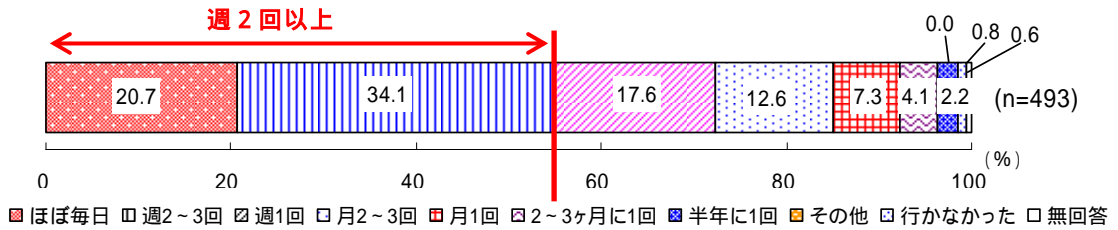
(1) 中心市街地周辺居住者と商店街及び通行量への影響

前述したように一番街東側（諏訪栄商店街周辺）や国道1号以東（国道1号東側：諏訪新道、本町通り）の通行量は、近年はやや減少ぎみ又は横這い傾向となっている。そこで、同周辺居住者がどの位の頻度で近鉄四日市駅周辺へ出かけているか等について整理する。

近鉄四日市駅周辺に出かける頻度

**“週2回以上”出かける人は5割強
7割を超える人は、週に1回以上、中心市街地へ**

中心市街地への来街頻度は、週2回以上と答えた人は半数を超えており、週1回を加えると7割を超える人が、“週に1回”は中心市街地に足を運んでいる。
女性の方が男性よりも来街頻度は高く、週2回以上出かける人は6割を占め、週1回以上では、女性の3/4が中心市街地に来ている。
年齢層別にみると、高齢者（60歳以上）の来街頻度（週2回以上で6割強）が高くなっている。



最も出かける頻度が高い最寄り品（生鮮食料品等）を購入する頻度と場所（地区）

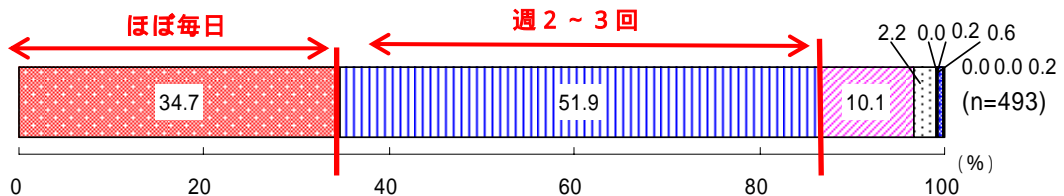
【 購入頻度 】

最寄り品（生鮮食料品等）

週2～3回が半数を超える

ほぼ毎日購入する人は3割強

「週2～3回」が5割強で最も高く、次いで、「ほぼ毎日」が3割強を占め、ほとんどの人が週に1回以上の割合で買物に出かけている。

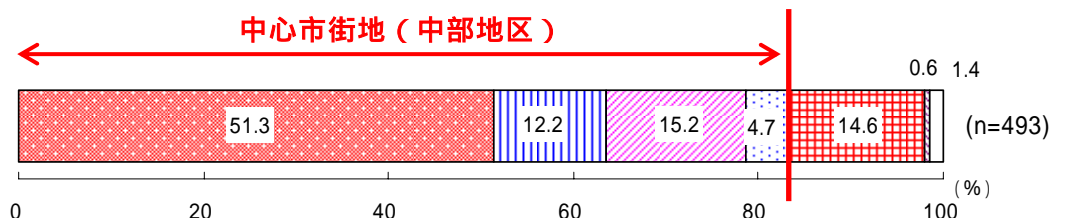


□ ほぼ毎日 □ 週2～3回 □ 週1回 □ 月2～3回 □ 月1回 □ 2～3ヶ月に1回 □ 半年に1回 □ その他 □ 買わなかった □ 無回答

【 購入場所（地区）】

中心市街地（中部地区）で購入は8割強

近鉄四日市駅周辺は5割強を占め、半数以上の人が入力している。それ以外の中部地区を合わせると、地元である中部地区では8割強を占める。



□ 中部(近鉄四日市駅周辺) □ 中部(諏訪栄周辺) □ 中部(国道1号東側) □ 中部(その他) □ その他市内 □ 市外 □ 無回答

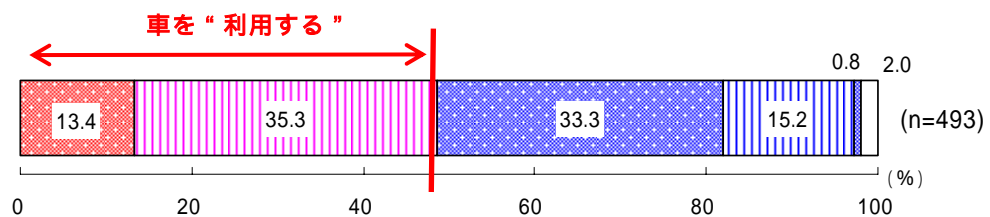
買物に出かける際に、車を利用する頻度

車で買物に出かける人は5割弱

買物に出かける場合、車を“利用する（いつも利用する＋ほぼ利用する）”人は5割弱となっており、半数近くの人が車を利用している。

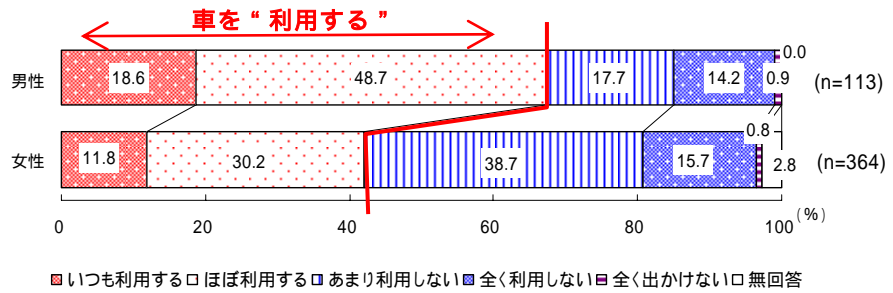
男性では、車を“利用する”人が7割弱となっており、女性と比較して高くなっている。

中年層者（40～50歳代）では、他の年齢層と比較して車の利用率が若干高い。

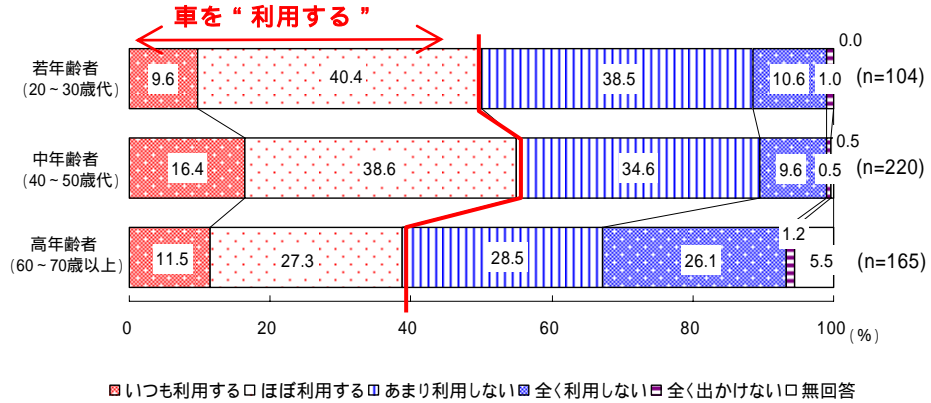


□ いつも利用する □ ほぼ利用する □ あまり利用しない □ 全く利用しない □ 全く出かけない □ 無回答

【 性別 】



【 年齢層別 】

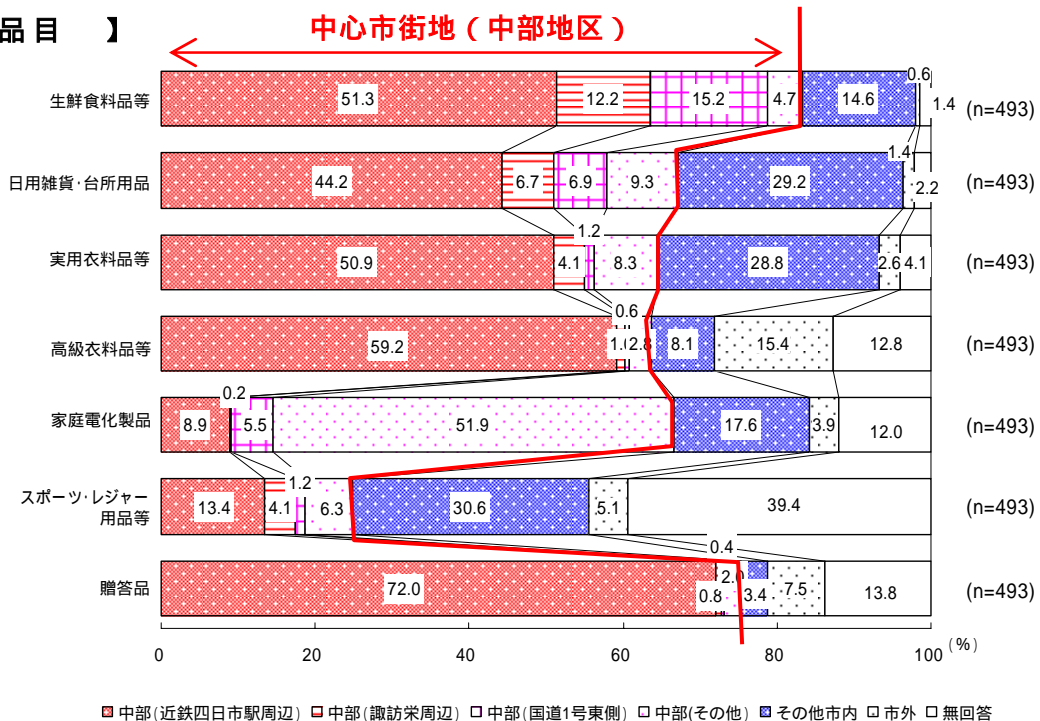


買物の購入品目と購入場所（地区）

生鮮食料品等以外は、中心市街地での購入が若干低い
購入品目により購入場所が異なる

買物の購入品目により、購入場所が大きく異なっている。生鮮食料品等以外は中心市街地（中部地区）で購入する割合は若干低くなっている。

【 購入品目 】



以上により、中心市街地周辺居住者の人の 5 割強が、買物等で週に 2 回以上の割合で近鉄四日市駅周辺に足を運んでいる。買物購入頻度が高い最寄り品（生鮮食料品など）は半数の人が週 2～3 回程度となっており、「ほぼ毎日」と答えた人よりも上回っている。また、8 割強の人が中部地区内で購入すると答えており、生鮮食料品等の最寄り品は、地元で購入する人の割合が比較的高いことが伺われる。ただ、買物に出かける際に、車を利用する人は半数近くあり、商店街方面への回遊も考えにくい状況となっている。

資料

1. 地点別通行量一覧表（平成22年）

（平日） * * 地点別通行量一覧表 * *

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比 (%)		構成比 (%)
1	ラスクイア東出口前	12,403	8,110	65.4	990	8.0
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	10,685	7,231	67.7	1	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,297	2,374	44.8	0	0.0
3	メリアショップヒス前	8,367	4,203	50.2	1,693	20.2
4	キタオカ前	6,442	3,381	52.5	1,685	26.2
5	ナガサワカバン前	3,813	2,074	54.4	1,244	32.6
6	近鉄四日市駅東口前	7,305	3,969	54.3	830	11.4
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	6,257	3,559	56.9	1,217	19.5
8	旧加賀屋化粧品店前	2,075	1,097	52.9	882	42.5
9	丁子屋洋服店前	1,039	533	51.3	562	54.1
10	ハチトリ前	2,072	928	44.8	852	41.1
11	四日市補聴器センター前	2,451	1,309	53.4	711	29.0
12	魚藤前	1,799	894	49.7	960	53.4
13	旧クリニク エリート前	1,145	640	55.9	463	40.4
14	はっとりふとん店前	352	184	52.3	228	64.8
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1,780	804	45.2	463	26.0
21	ラナイ前	2,164	757	35.0	450	20.8
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,179	627	53.2	500	42.4
23	中川無線前	1,467	768	52.4	646	44.0
	計	78,092	43,442	55.6	14,377	18.4

（休日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比 (%)		構成比 (%)
1	ラスクイア東出口前	16,783	10,490	62.5	939	5.6
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	13,478	9,196	68.2	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	4,739	2,239	47.2	0	0.0
3	メリアショップヒス前	8,189	3,743	45.7	1,406	17.2
4	キタオカ前	5,888	2,674	45.4	1,392	23.6
5	ナガサワカバン前	2,196	1,113	50.7	880	40.1
6	近鉄四日市駅東口前	6,046	3,034	50.2	726	12.0
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	4,840	2,332	48.2	1,048	21.7
8	旧加賀屋化粧品店前	1,417	655	46.2	613	43.3
9	丁子屋洋服店前	613	295	48.1	339	55.3
10	ハチトリ前	2,219	894	40.3	794	35.8
11	四日市補聴器センター前	2,085	961	46.1	591	28.3
12	魚藤前	1,855	786	42.4	857	46.2
13	旧クリニク エリート前	960	466	48.5	473	49.3
14	はっとりふとん店前	322	150	46.6	238	73.9
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1,716	751	43.8	424	24.7
21	ラナイ前	1,908	756	39.6	407	21.3
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	892	375	42.0	439	49.2
23	中川無線前	951	452	47.5	405	42.6
	計	77,097	41,362	53.6	11,971	15.5

* * 地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕 * *

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ラスクエア東出口前	1.353	0.948
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.261	0.000
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.895	0.000
3	メディアショップピス前	0.979	0.830
4	キタオカ前	0.914	0.826
5	ナガサワカバン前	0.576	0.707
6	近鉄四日市駅東口前	0.828	0.875
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	0.774	0.861
8	旧加賀屋化粧品店前	0.683	0.695
9	丁子屋洋服店前	0.590	0.603
10	ハチトリ前	1.071	0.932
11	四日市補聴器センター前	0.851	0.831
12	魚藤前	1.031	0.893
13	旧クリーニングエリート前	0.838	1.022
14	はっとりふとん店前	0.915	1.044
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	0.964	0.916
21	ラナイ前	0.882	0.904
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.757	0.878
23	中川無線前	0.648	0.627
	計	0.987	0.833



2. 年度別通行量一覧表

* * 年度別通行量一覧表 * *

(平日)

(1) 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴
1	ラスタIA東出口前	11,315	5,827	2,191	2,057	1,992	9,682	10,627	11,590	13,600	10,403	12,403
3	タ イアッピス前	9,995	8,812	8,666	8,604	7,827	7,909	7,813	7,901	8,274	7,697	8,367
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	12,653	9,126	10,781	9,630	8,850	8,807	8,459	9,061	7,396	7,305
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	9,832	8,593	7,563	8,132	7,640	6,554	6,126	6,175	5,980	5,797	6,257
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	12,656	10,245	8,586	7,411	7,682	11,210	11,451	11,453	13,709	10,235	10,685
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,506	6,016	5,792	6,179	5,875	5,044	5,176	5,923	5,494	5,066	5,297
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	64,469	52,146	41,924	43,164	40,646	49,249	50,000	51,501	56,118	46,594	50,314
	指数	1.00	0.81	0.65	0.67	0.63	0.76	0.78	0.80	0.87	0.72	0.78
4	キタオカ前	8,817	7,343	7,714	6,938	7,294	7,107	6,854	6,723	7,142	6,463	6,442
5	ナガサワカバン前	5,391	4,783	4,183	3,724	3,536	3,627	3,665	3,574	3,938	3,764	3,813
10	ハチトリ前	3,371	2,876	2,544	2,383	2,452	2,256	2,155	2,046	2,310	2,046	2,072
11	四日市補聴器センター前	5,013	4,343	4,265	4,174	3,325	2,713	2,356	2,640	2,520	2,273	2,451
12	魚腰前	3,323	2,770	2,655	2,768	2,014	2,139	2,275	2,134	2,064	1,778	1,799
	一番街東部(小計)	25,915	22,115	21,361	19,987	18,621	17,842	17,305	17,117	17,974	16,324	16,577
	指数	1.00	0.85	0.82	0.77	0.72	0.69	0.67	0.66	0.69	0.63	0.64
+	計	90,384	74,261	63,285	63,151	59,267	67,091	67,305	68,618	74,092	62,918	66,891
	指数	1.00	0.82	0.70	0.70	0.66	0.74	0.74	0.76	0.82	0.70	0.74

(2) 中心市街地(国道1号線以東)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴
8	旧加賀屋化粧品店前	2,738	2,283	2,223	2,349	2,093	1,994	1,704	1,944	1,918	1,738	2,075
9	丁子屋洋服店前	1,643	1,516	1,219	1,352	1,155	922	1,150	1,045	1,074	1,035	1,039
	計	4,381	3,799	3,442	3,701	3,248	2,916	2,854	2,989	2,992	2,773	3,114
	指数	1.00	0.87	0.79	0.84	0.74	0.67	0.65	0.68	0.68	0.63	0.71

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴
13	旧外ニツクエイト前	1,736	1,516	1,727	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145
14	はっとりふとん店前	747	606	550	599	505	452	500	563	453	365	352
	計	2,483	2,122	2,277	2,158	1,876	1,637	1,820	1,925	1,691	1,428	1,497
	指数	1.00	0.85	0.92	0.87	0.76	0.66	0.73	0.78	0.68	0.58	0.60

1.4地点計	97,248	80,182	69,004	69,010	64,391	71,644	71,979	73,532	78,775	67,119	71,502
平均値	6,946	5,727	4,929	4,929	4,599	5,117	5,141	5,252	5,627	4,794	5,107
指数	1.00	0.82	0.71	0.71	0.66	0.74	0.74	0.76	0.81	0.69	0.74
対前年比		0.82	0.86	1.00	0.93	1.11	1.00	1.02	1.07	0.85	1.07

参考

15	旧トミス마트前	589	515	483	519	471	499	536				
16	丸十呉服店前	177	385	364	396	274	317	320				
17	御園神社前	1,056	1,006	990	1,037	707	927	956				
18	近鉄塩浜駅前	1,452	1,057	961	997	672	1,052	960				
19	伊勢昆布店前		1,035	1,006	908	870	788	851				
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		4,790	2,308	2,486	2,294	2,187	1,874	1,706	1,934	1,983	1,780
21	ラナイ前			2,452	2,226	1,883	2,034	1,791	2,123	2,165	1,974	2,164
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前			1,383	1,222	1,148	1,311	1,180	1,304	1,172	1,196	1,179
23	中川無線前				964	1,255	1,277	1,274	1,337	1,451	1,447	1,467
24	Aコープ前					430	462					

(注) 地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前
 地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

* * 年度別通行量一覧表 * *

(休日)

(1) 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り
1	ラッパ東出口前	18,380	10,223	2,700	2,362	2,469	15,267	14,050	18,507	18,015	15,259	16,783
3	アツツビス前	11,836	9,552	9,556	8,151	8,323	8,002	6,155	7,625	7,921	8,771	8,189
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	12,393	9,758	9,165	9,559	8,018	6,028	7,117	7,630	7,108	6,046
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	8,560	8,342	6,653	5,531	6,745	4,890	3,615	4,700	4,514	5,540	4,840
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	15,236	13,632	8,698	8,397	8,517	13,390	13,945	15,815	15,957	13,256	13,478
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,152	6,393	6,443	5,402	5,628	4,654	3,789	4,707	4,518	4,237	4,739
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	73,128	60,535	43,808	39,008	41,241	54,221	47,582	58,471	58,555	54,171	54,075
	指数	1.00	0.83	0.60	0.53	0.56	0.74	0.65	0.80	0.80	0.74	0.74
4	キタオカ前	9,609	7,594	7,811	6,996	7,030	6,256	5,282	5,780	5,947	7,586	5,888
5	ナガサワカパン前	3,330	2,880	2,565	1,684	1,733	1,880	1,255	1,920	1,854	2,442	2,196
10	ハチトリ前	4,235	3,315	2,982	2,727	2,713	2,563	1,724	1,968	2,204	4,270	2,219
11	四日市補聴器センター前	4,148	3,876	4,048	3,197	2,980	2,093	1,675	1,772	2,125	3,126	2,085
12	魚藤前	3,860	2,795	2,570	2,273	2,160	2,566	2,094	1,912	1,989	2,505	1,855
	一番街東部(小計)	25,182	20,460	19,976	16,877	16,616	15,358	12,030	13,352	14,119	19,929	14,243
	指数	1.00	0.81	0.79	0.67	0.66	0.61	0.48	0.53	0.56	0.79	0.57
+	計	98,310	80,995	63,784	55,885	57,857	69,579	59,612	71,823	72,674	74,100	68,318
	指数	1.00	0.82	0.65	0.57	0.59	0.71	0.61	0.73	0.74	0.75	0.69

(2) 中心市街地(国道1号線以东)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り
8	旧加賀屋化粧品店前	1,955	1,375	1,521	1,362	1,267	1,266	1,034	1,247	1,254	1,518	1,417
9	丁子屋洋服店前	926	677	789	521	614	679	423	438	590	632	613
	計	2,881	2,052	2,310	1,883	1,881	1,945	1,457	1,685	1,844	2,150	2,030
	指数	1.00	0.71	0.80	0.65	0.65	0.68	0.51	0.58	0.64	0.75	0.70

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り
13	旧クニノエ前	1,372	1,311	1,272	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960
14	はっとりふとん店前	686	444	367	370	334	379	220	341	341	322	322
	計	2,058	1,755	1,639	1,607	1,495	1,478	1,037	1,546	1,571	1,397	1,282
	指数	1.00	0.85	0.80	0.78	0.73	0.72	0.50	0.75	0.76	0.68	0.62

14地点計	103,249	84,802	67,733	59,375	61,233	73,002	62,106	75,054	76,089	77,647	71,630
平均値	7,375	6,057	4,838	4,241	4,374	5,214	4,436	5,361	5,435	5,546	5,116
指数	1.00	0.82	0.66	0.58	0.59	0.71	0.60	0.73	0.74	0.75	0.69
対前年比		0.82	0.80	0.88	1.03	1.19	0.85	1.21	1.01	1.02	0.92

平休日比	1.06	1.06	0.98	0.86	0.95	1.02	0.86	1.02	0.97	1.16	1.00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

15	旧トミスマート前	368	342	283	648	607	317	333				
16	丸十呉服店前	100	397	346	444	532	302	228				
17	御園神社前	385	523	357	377	284	347	245				
18	近鉄塩浜駅前	677	558	580	361	410	619	393				
19	伊勢昆布店前		961	1,042	986	1,112	1,058	592				
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		4,835	2,275	2,260	2,332	1,791	1,385	1,349	1,500	2,118	1,716
21	ラナイ前			2,352	1,906	1,776	1,913	1,214	1,772	1,943	2,151	1,908
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前			843	598	859	927	622	861	850	1,037	892
23	中川無線前				635	748	1,005	611	805	931	955	951
24	Aコープ前						505	257				

(注) 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、
平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前
地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前