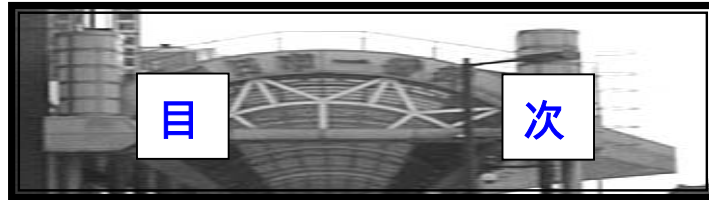


平成 21 年度歩行者流量調査  
報 告 書

平成 22 年 3 月

四日市市商工農水部商業観光課



## 目次

1. 調査目的	1
2. 調査種別	1
3. 調査日時	1
4. 調査方法	1
5. 調査地点	2

## 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者交通	5
(1) 通行量	5
(2) 時間変動	14
(3) 男女構成	22
(4) 自転車通行量	28
(5) 本年度結果のとりまとめ	34
2. 経年通行量(平成10年～)との比較	35
3. 中心部の来街者特性	46
4. 中心商店街と歩行者動向	48

## 資料

1. 地点別通行量一覧表(平成21年)
2. 年度別通行量一覧表
3. 中心市街地のイベント開催(11月)と通行量への影響

## 調査概要

### 1 .

#### 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした都心部及び近鉄富田駅地区について商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

### 2 .

#### 調査種別

- (1) 歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）
- (2) 来街者アンケート調査  
(補足調査)  
中心商店街（事業者）アンケート調査  
中心市街地買物傾向調査

### 3 .

#### 調査日時

- (1) 歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）  
調査日：平成21年11月13日（金）曇  
平成21年11月15日（日）晴  
調査時間帯：9：00～19：00（10時間）
- (2) 来街者アンケート調査  
調査日：平成21年11月15日（日）晴  
調査時間帯：10：00～16：00
- ( 補足調査)  
中心商店街（事業者）アンケート調査  
調査期間：平成22年1月20日～2月10日  
中心市街地買物傾向調査  
調査期間：平成22年1月29日～2月20日

### 4 .

#### 調査方法

- (1) 歩行者交通量調査  
調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。  
観測分類：男女別方向別に観測する。  
但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。  
調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）
- (2) 来街者アンケート調査  
調査員が決められた調査担当場所で往来する人に対し、聞き取りにより調査を実施した。  
調査場所：ラスカイ東出口前、近鉄四日市駅北口、近鉄四日市駅東口前付近
- ( 補足調査)  
中心商店街（事業者）アンケート調査  
中心市街地に立地する対象事業所を訪問し、調査内容を簡単に説明して、調査票を配布した。回収は郵送調査とした。  
中心市街地買物傾向調査  
調査対象マンションのメルマガに調査票を投函し、郵送により回収する。

## 5.

## 調査地点

## (1) 歩行者交通量調査 及び (2) 来街者アンケート調査

本年度の調査地点は 18 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号線以東）と近鉄富田駅地区となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 3 に示すとおりである。

表 - 1 調査地点一覧表

地域		地 点 名		地 点 名
(1) 中心市街地 (16箇所)	1	ララスクエア東出口前 ( )	9	丁子屋洋服店前
	2	近鉄四日市駅北口( )	10	ハチトリ前
	3	メディアシップビス前	11	四日市補聴器センター前
	4	キタオカ前	12	魚藤前
	5	ナガサワカバン前	20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前
	6	近鉄四日市駅東口前( )	21	ラナイ前
	7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	8	加賀屋化粧品店前	23	中川無線前
(2) 富田駅 (2箇所)	13	クリーニングエリート前		
	14	はっとりふとん店前		

調査地点：四日市駅地区（16箇所） 近鉄富田駅地区（2箇所）

計 18 箇所

(注)・( )：来街者アンケート調査実施地点（休日のみ）  
3つの地点（地点1,地点2,地点6）周辺

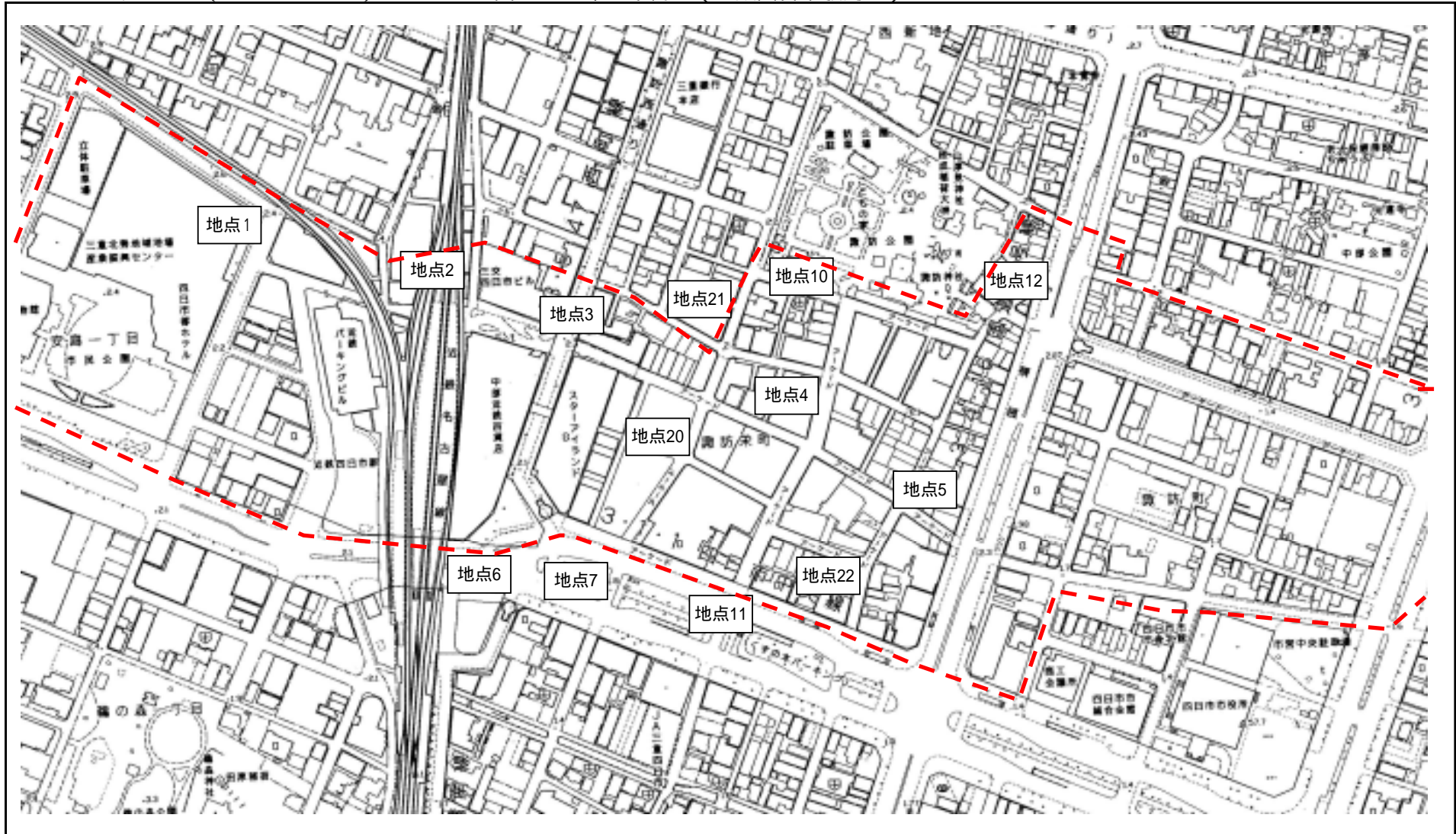
## ( 補足調査)

中心商店街（事業者）アンケート調査

調査対象区域：中心市街地（歩行者流量調査地点を含む区域（概ね破線で囲まれる区域））  
(図 -1、図 -2)

中心市街地買物傾向調査

調査対象マンション：歩行者流量調査を実施している地域に立地しているマンション  
(8箇所)



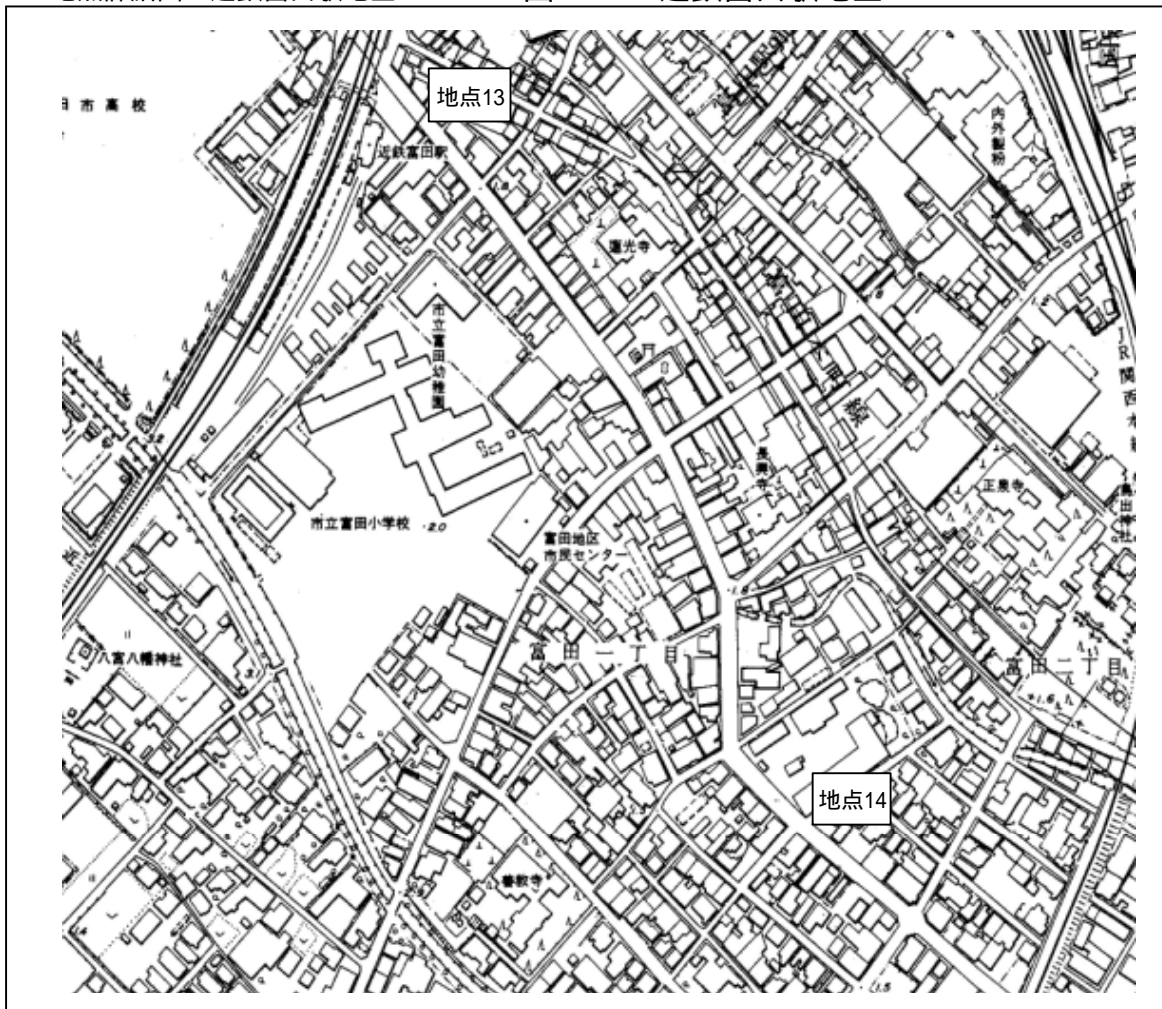
地点詳細図：中心市街地（国道1号線以東）

図 -2 中心市街地（国道1号線以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅地区



## 調査結果

### 1. 中心市街地等の歩行者交通

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号線以东）の主要な16地点と、近鉄富田駅地区（2地点）の計18地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査から各年度調査されている14地点に合わせて比較検討する。

#### (1) 通行量

各地点における平・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

**総通行量（18地点） 平日 7.4万人/10H、休日 8.4万人/10H。**

**前回調査（H20年度）との比較 平日は減少、休日は微増。**

18地点の平均通行量は平日 4,096人/10H、休日 4,662人/10Hである。  
（18地点の総通行量：平日 73,719人/10H、休日 83,908人/10H）  
平成20年度 （平均 4,750人/10H） （平均 4,517人/10H）  
前回調査（平成20年度）と比較すると、平日は14%減、休日は3%増となっている。（平成20年度（18地点計：平日 85,497人/10H、休日 81,313人/10H））

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕		(人/10H)	
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	10,403	(13,600)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	10,235	(13,709)
● 地点 3.	メディアシップビス前	7,697	(8,274)
〔休日〕			
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	15,259	(18,015)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	13,256	(15,957)
● 地点 3.	メディアシップビス前	8,771	(7,921)
( )内の数値は平成20年度調査結果			

#### 四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

**近鉄四日市駅付近北側では、休日が平日を上回るが、南側では下回る。**

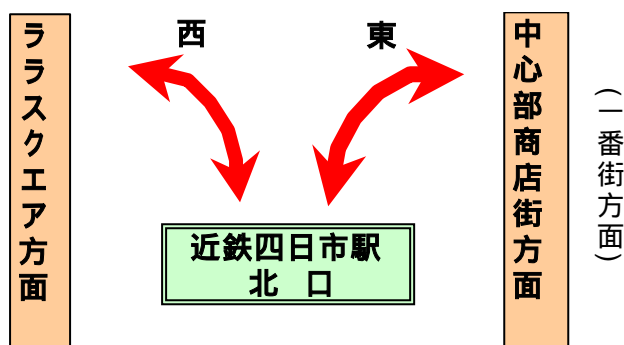
○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

	平日(人/10H)	休日(人/10H)
近鉄四日市駅北側 (地点1、3)	9,050	12,015
近鉄四日市駅南側 (地点6、7)	6,597	6,324
近鉄四日市駅付近 (地点1、3、6、7)	7,823	9,170

( )上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 9,050 人/10H、休日通行量 12,015 人/10H で休日通行量の方が多く、同南側では、平日通行量 6,597 人/10H、休日通行量 6,324 人/10H となっており、平日通行量が上回っている。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量についてみると、下記のとおりである。さらに下図のように東西方向で整理した。



前回調査では近鉄百貨店リニューアル1周年イベント期間中で平日の通行量が近年で多かったのに対し、本調査では平日の天候は曇りであったが、前日の天気予報が良くなかったこともあり、平日通行量は、前回結果と比較して一層大きく落ち込む結果となっている。

休日通行量については、天候は良かったが、平日と同様に大幅に通行量は減少した。

近鉄四日市駅北口周辺の通行量が減少した背景には、ふれあいモール北口周辺で全面的に路床工事が実施中であったことも1つの要因にあげられるが、近年の継続的な経済状況の低迷も大きな要因としてあげられる。



下表は近鉄四日市駅北口における東西方面別の通行量推移である。

方面別では西側（ラスカシア）方面及び東側（一番街方面）方面ともに、近年（H17年（ラスカシアオープン）以降）では天候が雨天の場合を除き、最も少ない通行量となっている。

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

		西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	
	H13年	10,245	6,016	16,261 (0.85)	63.0 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,586	5,792	14,378 (0.75)	59.7 (%)	アムスカシア休館
	H15年	7,411	6,179	13,590 (0.71)	54.5 (%)	"
	H16年	7,682	5,875	13,557 (0.71)	56.7 (%)	"(調査時)
	H17年	11,210	5,044	16,254 (0.85)	69.0 (%)	ラスカシア開店
	H18年	11,451	5,176	16,627 (0.87)	68.9 (%)	
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	リニューアル1周年イベント
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	北口前工事中
	H20/H10	0.905	0.910	0.799	-	-
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H13年	13,632	6,393	20,025 (0.94)	68.1 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,698	6,443	15,141 (0.71)	57.4 (%)	アムスカシア休館
	H15年	8,397	5,402	13,799 (0.65)	60.9 (%)	"
	H16年	8,517	5,628	14,145 (0.66)	60.2 (%)	"(調査時)
	H17年	13,390	4,654	18,044 (0.84)	74.2 (%)	ラスカシア開店
	H18年	13,945	3,789	17,734 (0.83)	78.6 (%)	
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	北口前工事中
	H20/H10	1.047	0.734	0.818	-	-

注( )内はH10年を1.00とした場合の数値

### 中心市街地（国道1号線以東）

**平休日比<sup>( )</sup>は、近鉄四日市駅から遠い地点ほど低い。**

中心市街地（国道1号以東）の諏訪新道では、通行量は近鉄四日市駅から遠くなるほど少なくなり、平休日比も同様に、地点8.加賀屋化粧品店前0.873、地点23.中川無線前0.660、地点9.丁子屋洋服店前0.611で、近鉄四日市駅から遠い地点ほど、平日通行量が休日通行量を上回り、平休日比は小さくなっている。

( )平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

### 近鉄富田駅地区

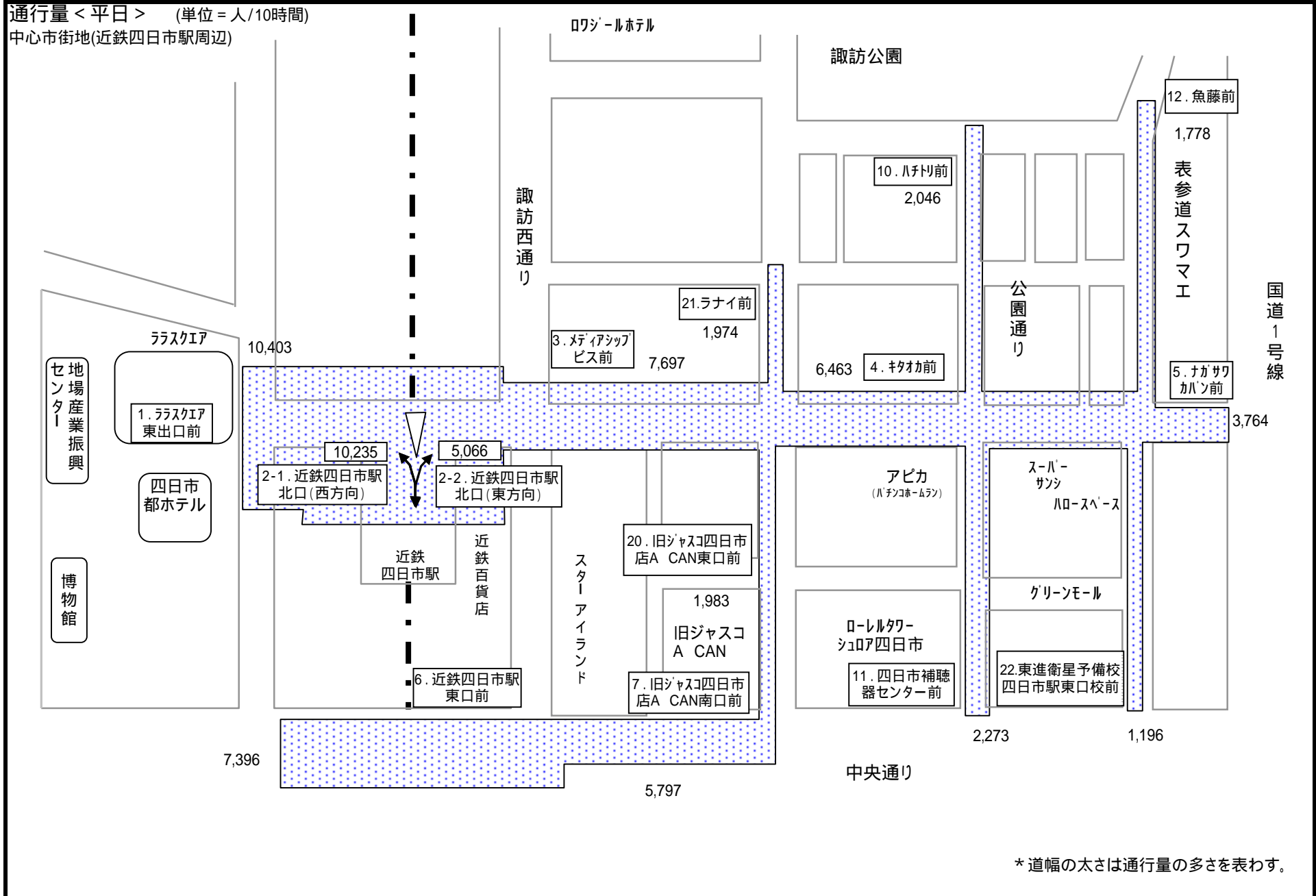
**平休日比は、近鉄富田駅から遠い地点ほど低い。**

近鉄富田地区では、中心市街地（国道1号線以東）と同様な結果となっており、通行量は近鉄富田駅から離れた地点14.はっとりふとん店前では、同駅に近い地点13.クリーニングエリート前の3割弱である。また、平休日比も地点13.クリーニングエリート前1.011、地点14.はっとりふとん店前0.882で、近鉄富田駅から遠い地点ほど、平休日比は小さくなっている。

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人/10時間)  
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

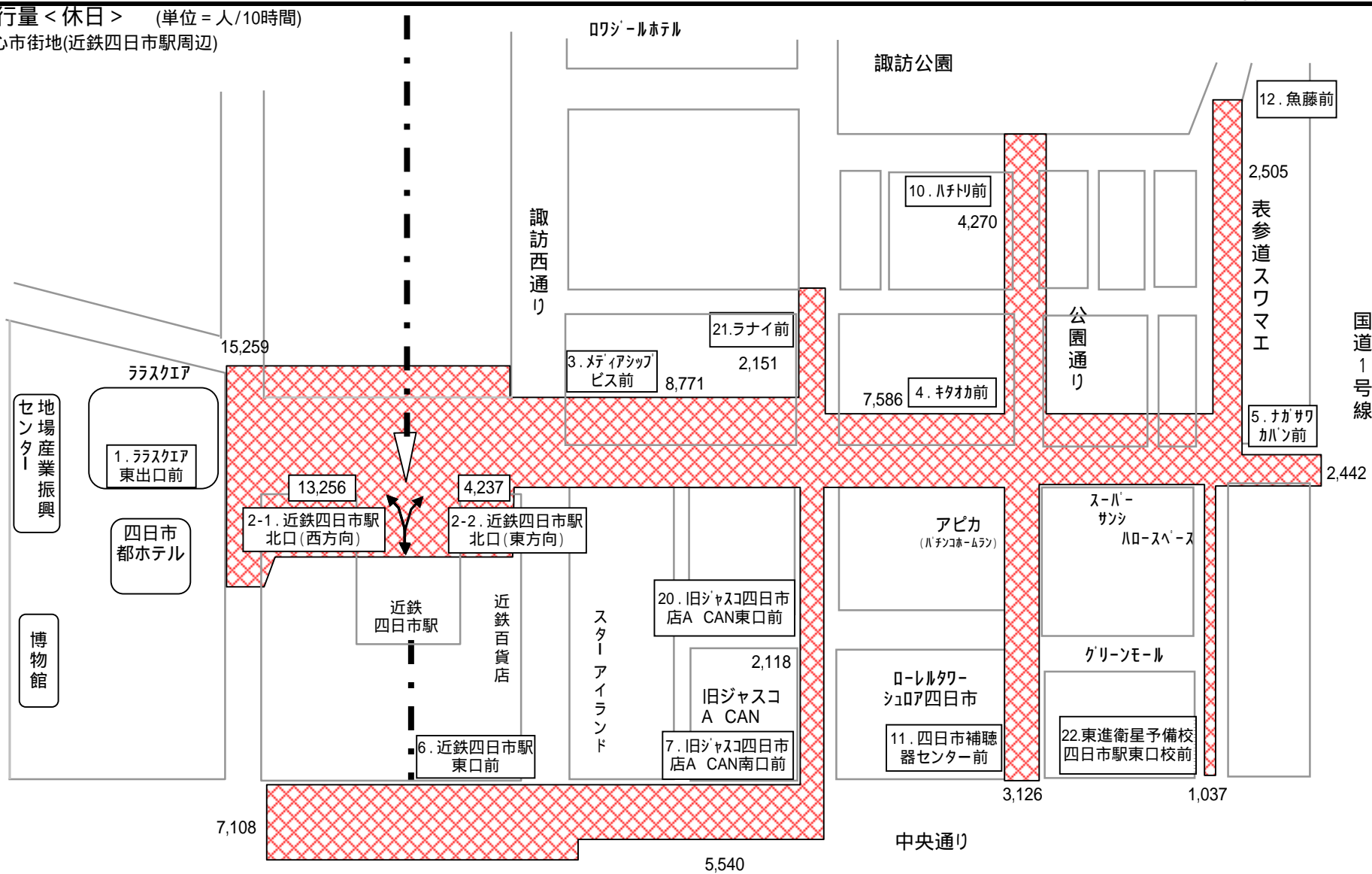
国道1号線

\* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

休日

<通行量>

通行量<休日> (単位=人/10時間)  
 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・休日

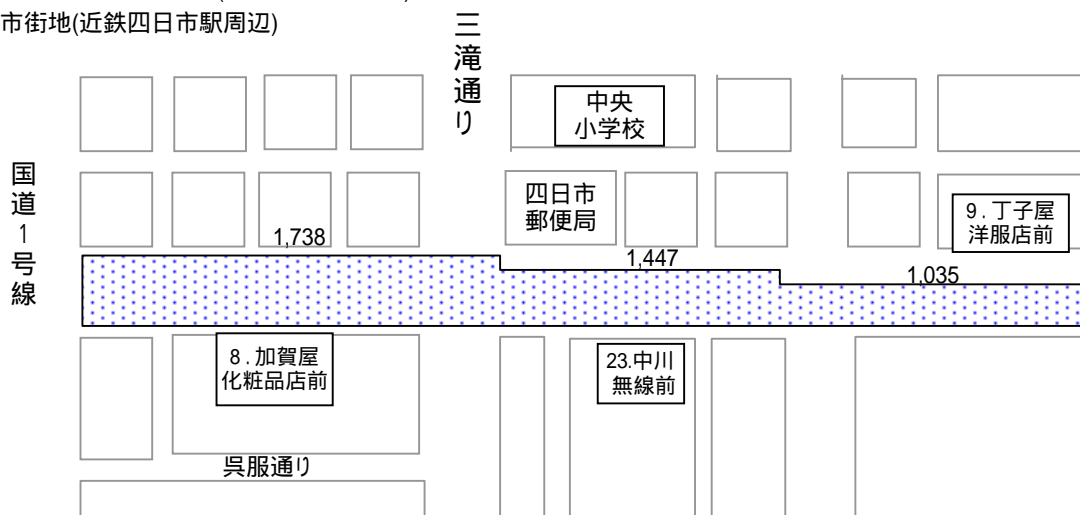
\* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

中心市街地（国道1号線以東）・平日

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人/10時間)  
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

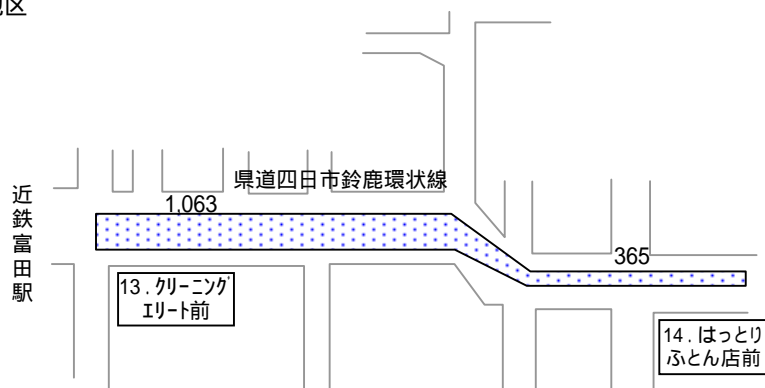


近鉄富田駅地区・平日

平日

<通行量>

近鉄富田駅地区



- 近鉄四日市駅北口・ふれあいモール周辺(地点2) -  
\*\* 全面的に路床工事実施中 \*\*

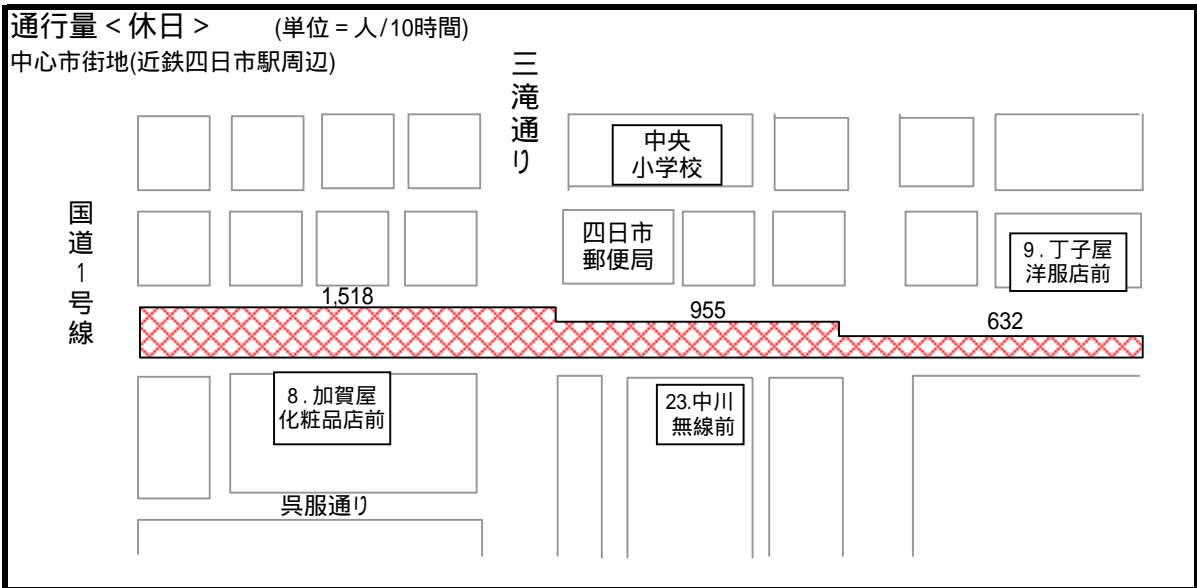


撮影日:2009年11月13日撮影

中心市街地（国道1号線以東）・休日

休日

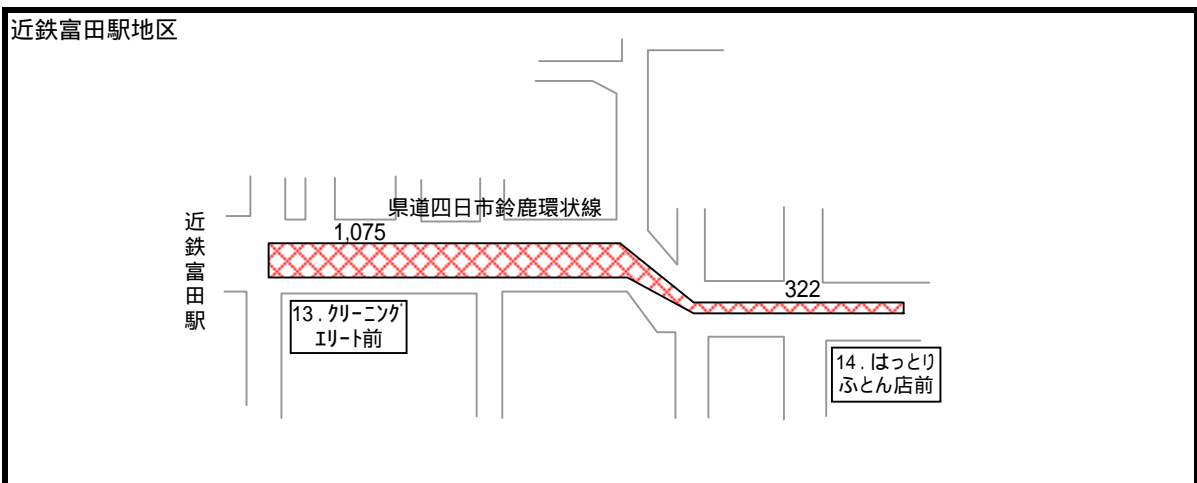
<通行量>



近鉄富田駅地区・休日

休日

<通行量>

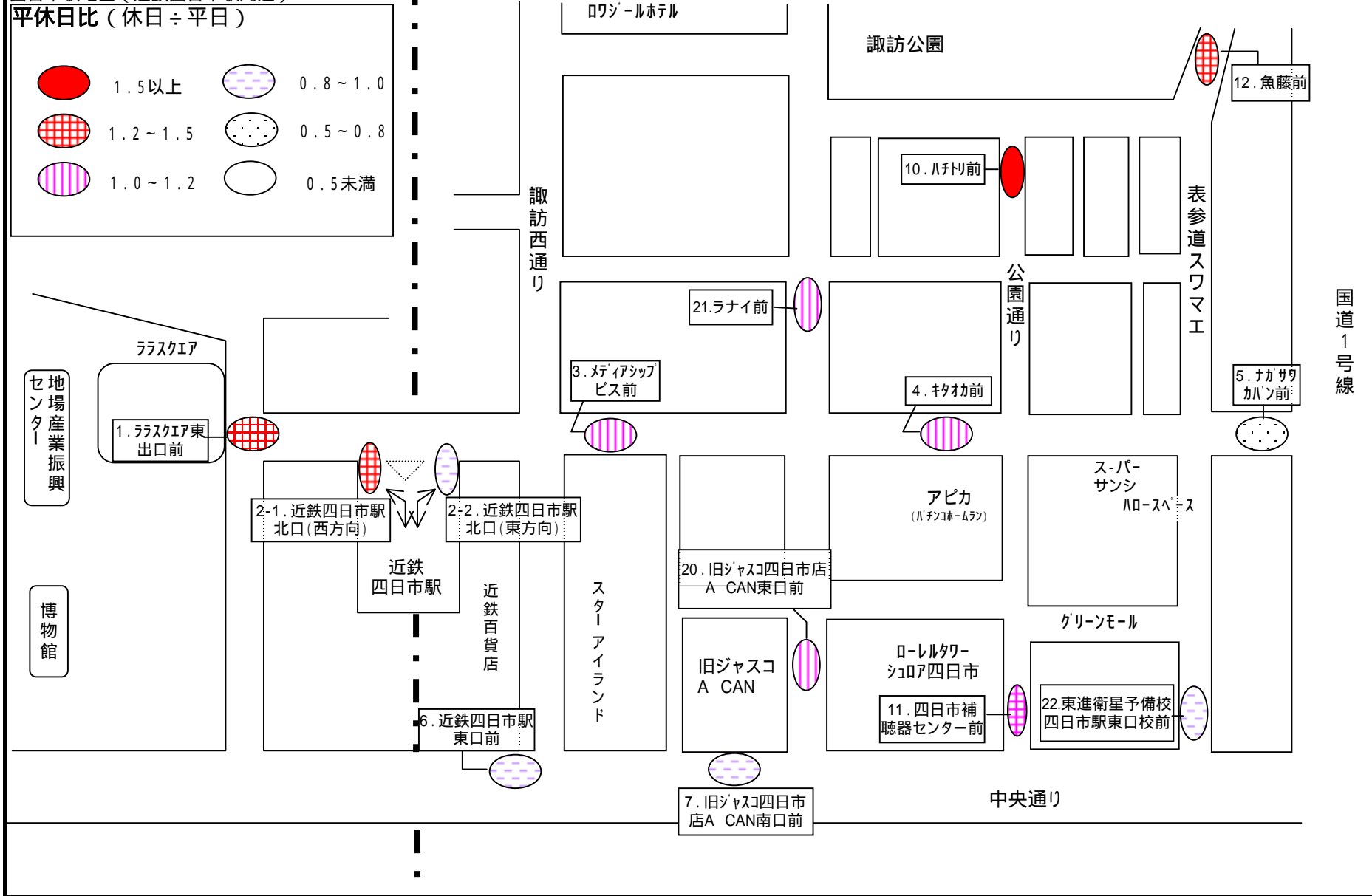
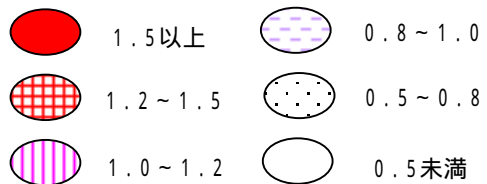


- マンションが建ちならぶ諏訪新道 -

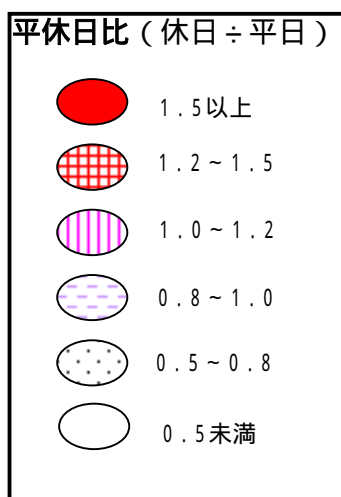
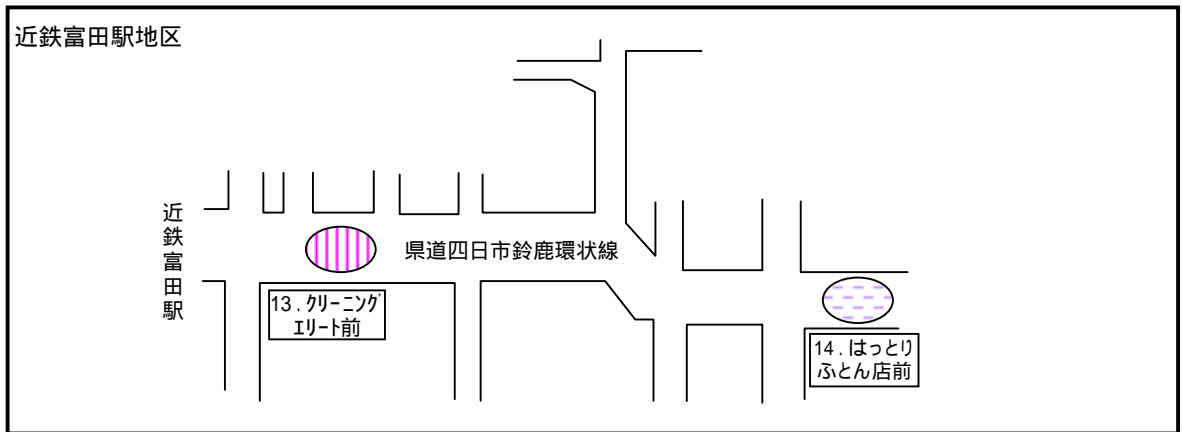
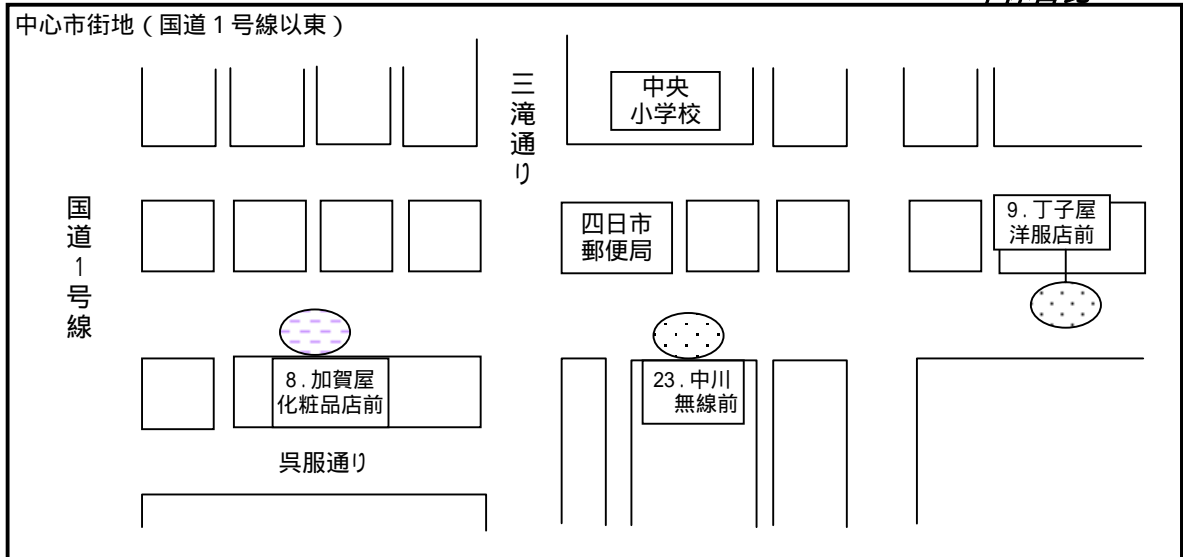


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

平休日比（休日÷平日）



<平休日比>



\* \* 第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催 \* \*



撮影日：2009年11月15日(日)公園通り

## (2) 時間変動

総通行量（18地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

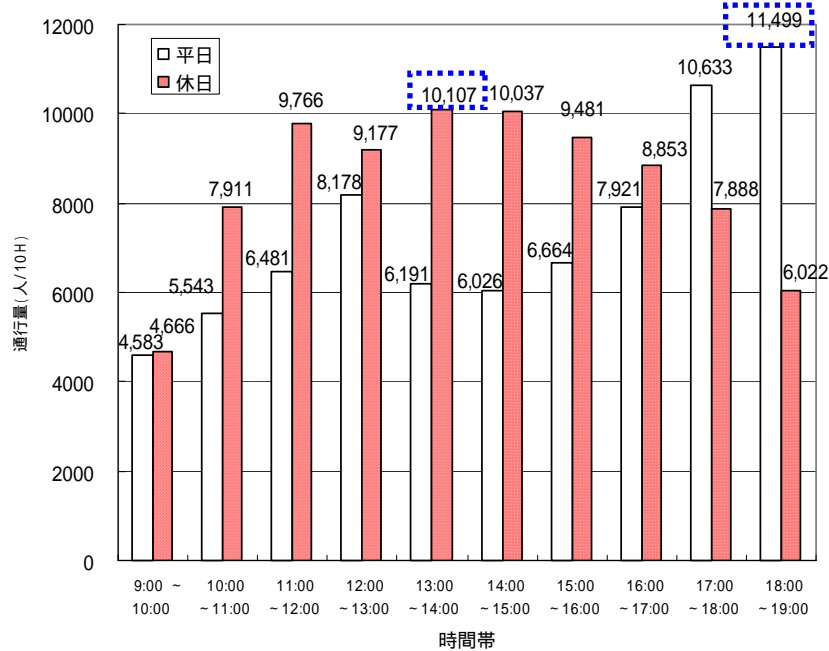
**ピーク時間帯は平日では18時台、休日では15時台。**

平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台、17時台である。さらに12時台の順となっている。

休日のピーク時は13時台であり、11時～16時までの間では1時間あたり9000人を超える通行量となっている。

全体的な傾向として、平日では昼食時と退社時の通勤者の影響が大きく、休日では、昼間時の時間帯（11時～16時まで）で比較の変動が少ない傾向となっている。

図1-1 時間帯別通行量（全地点）



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

### 【 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】

#### 【平日】

平日では帰宅目的による18時台が最も多く、次いで17時台となっている。

地点別にみると、近鉄四日市駅北口からララスクエア方面（西方面）にあたる地点2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)では、18時台に東行き及び西行きともにピークとなっている。一方、一番街方面にあたる地点2-2.近鉄四日市駅北口(東方向)では、18時台の東行き通行量が圧倒的に多く、駅からの帰宅者が地点3.メディアシップピス方面に流れていることが伺われる。

#### 【休日】

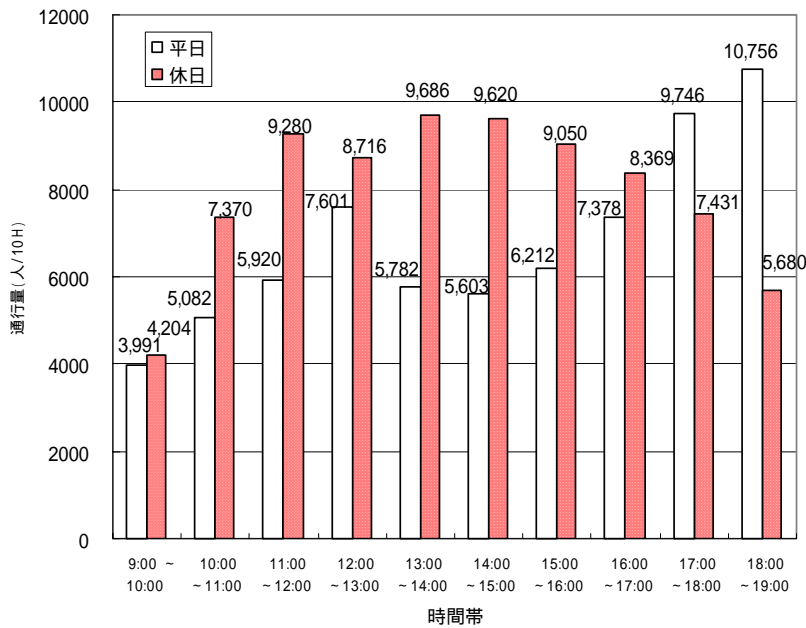
休日は13時～14時台がピークとなる。ただ、11時～16時の昼間時では、比較的通行量の変動は少ない。

地点別にみると、地点1.ララスクエア東出口前の昼間時13時～14時台が最も多くなっている。また、方向別では西行き（ララスクエア方面）が11時台から多くなり、14時台は東行き（駅方面）通行量が上回っている。



図 1 - 2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）

【 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



【 中心市街地（国道 1 号以东）】

平日では、17 時台にピークとなっている。地点別にみると、3 地点ともに、17 時台の西行き通行量が最も多く、近鉄四日市駅方面に向かっている。

休日では、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少なく、時間帯による変動も少ない状況となっている。

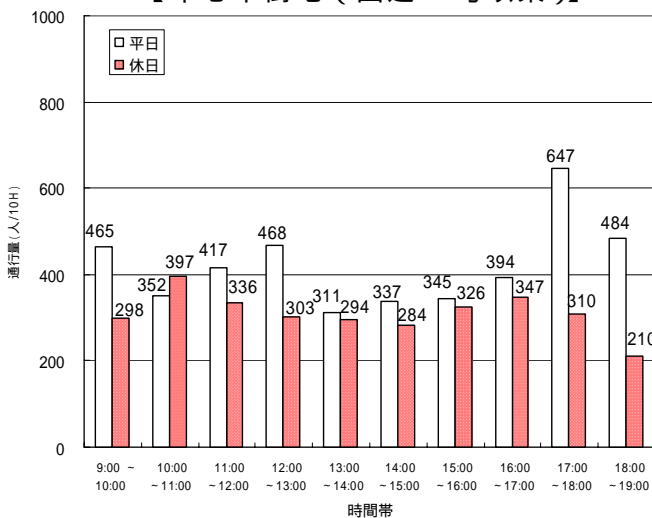
【 近鉄富田駅地区 】

平日では、通勤・通学（帰宅）による 17 時～18 時台がピークとなっている。地点別にみると、地点 13.クリーニングエリート前は近鉄富田駅に近いので、同ピークが見られるが、駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前では、時間帯による変動はあまり見られない。

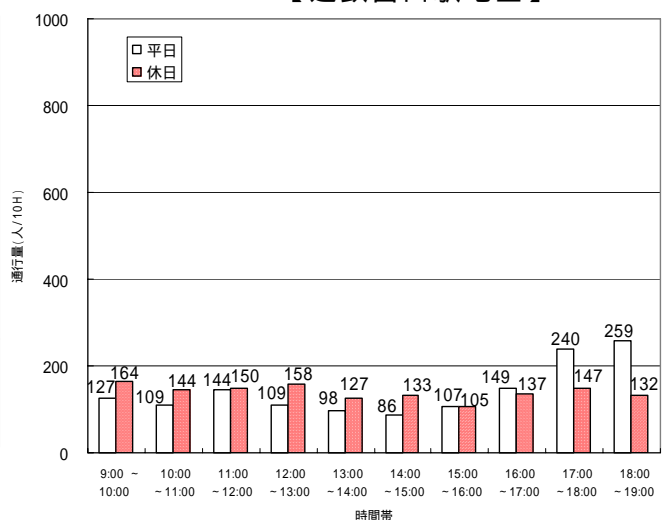
休日では、朝夕で方向別通行量は若干変動が見られるが、時間帯変動は少ない。

図 1 - 3 時間帯別通行量（国道 1 号以东・近鉄富田駅地区）

【 中心市街地（国道 1 号以东）】

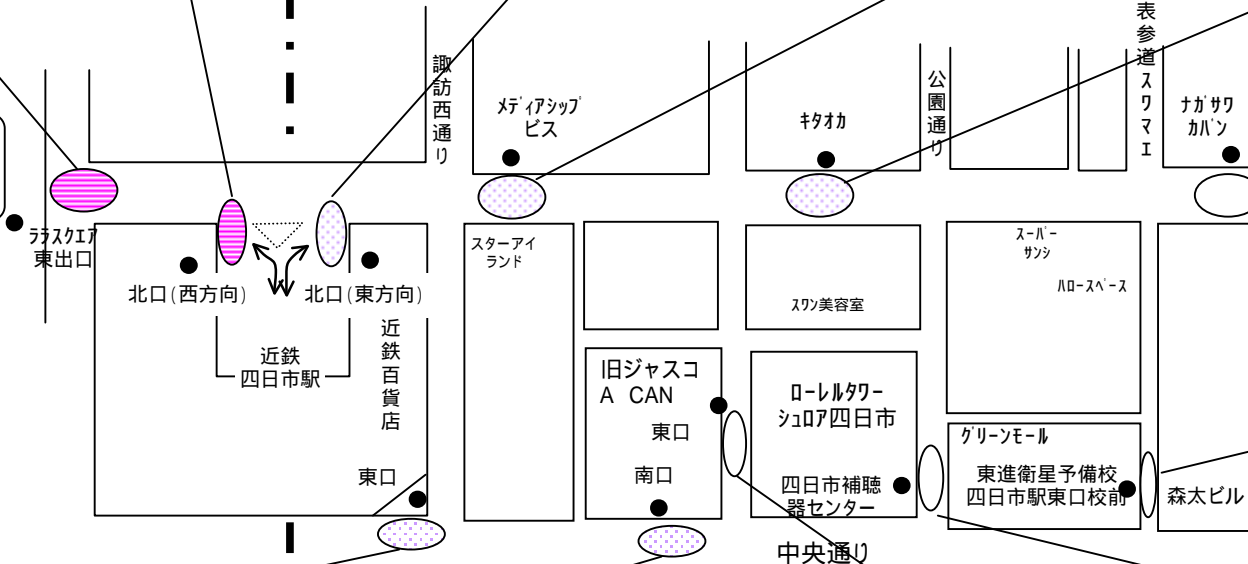
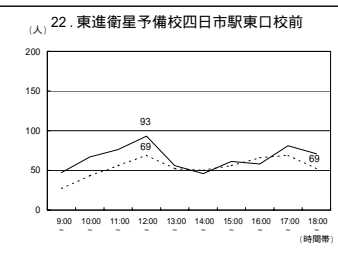
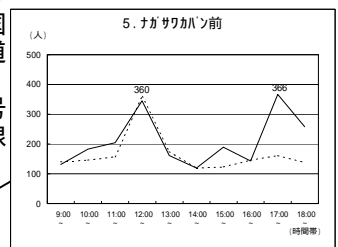
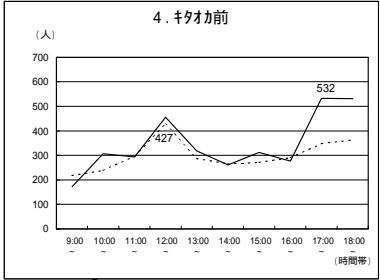
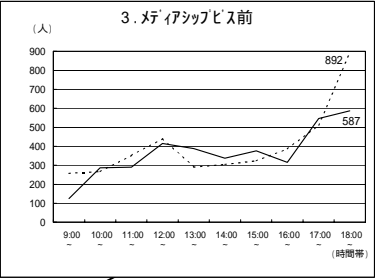
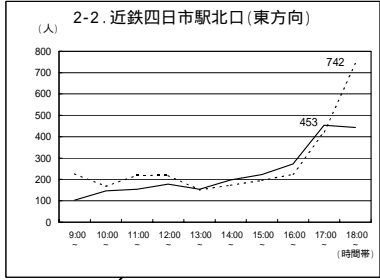
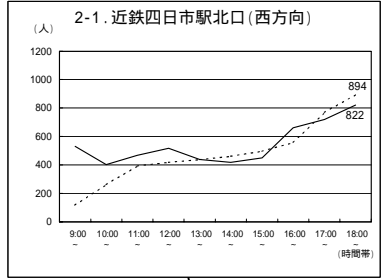
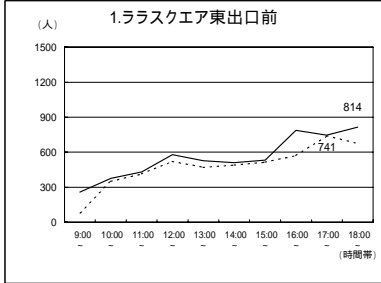


【 近鉄富田駅地区 】



時間変動 < 平日 >  
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



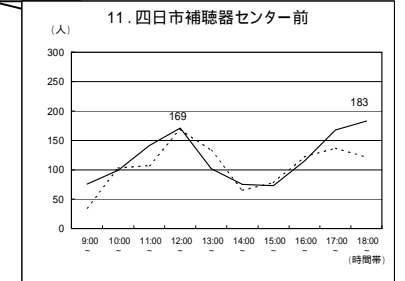
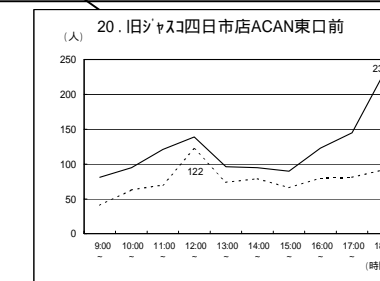
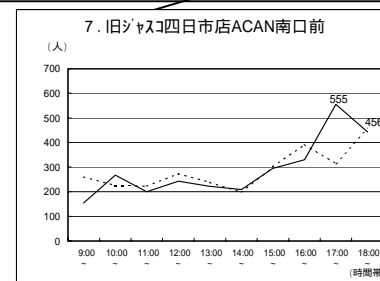
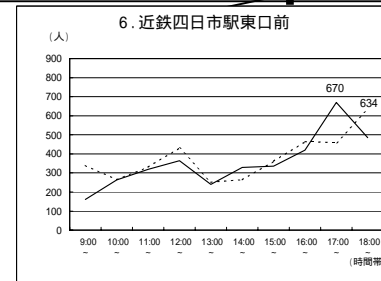
**流量ランク (断面合計)**

- (Red circle) 16,000人以上
- (Red grid circle) 12,000 ~ 16,000人
- (Pink grid circle) 8,000 ~ 12,000人
- (Light blue grid circle) 4,000 ~ 8,000人
- (White circle) 4,000人未満

**グラフ凡例**

西方向行・北方向行 ——

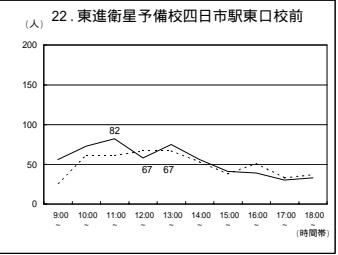
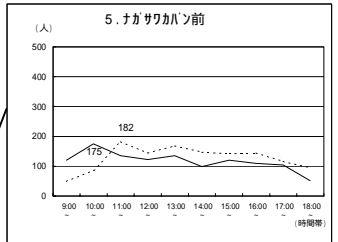
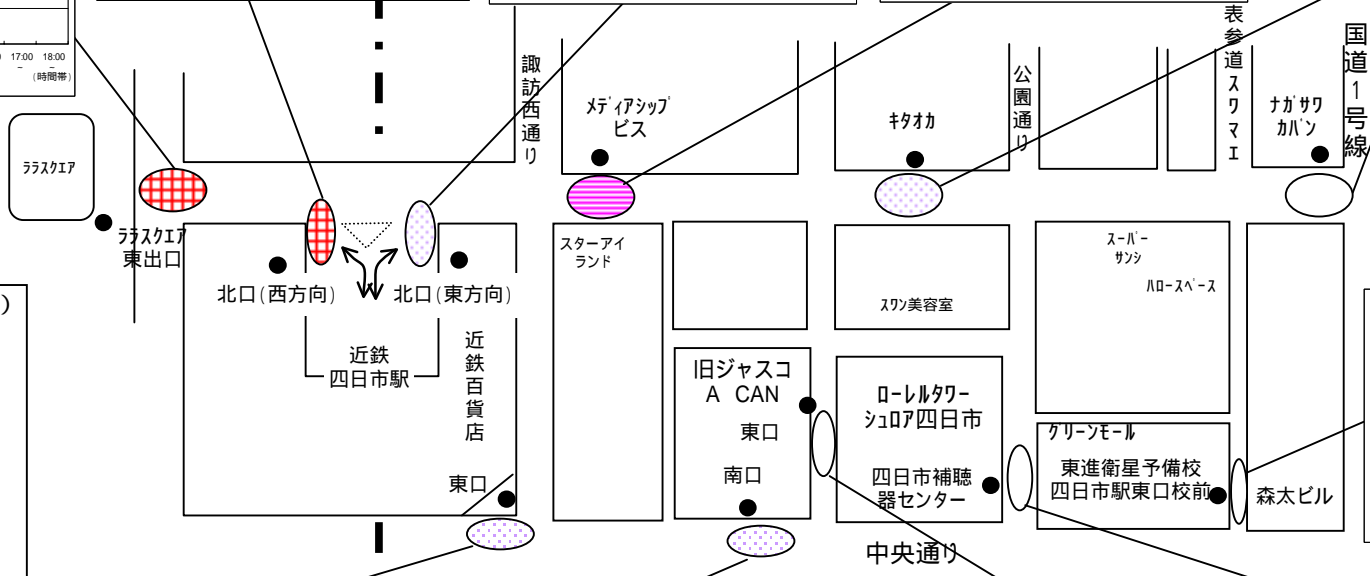
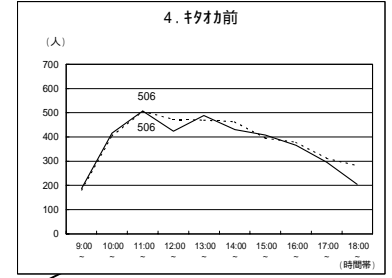
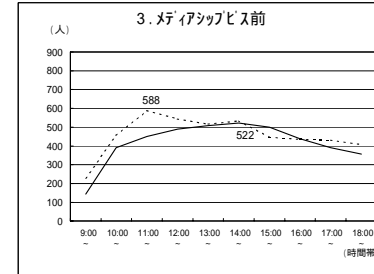
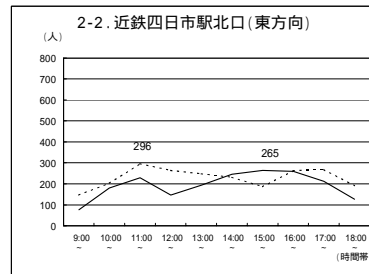
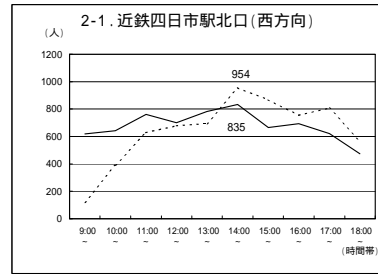
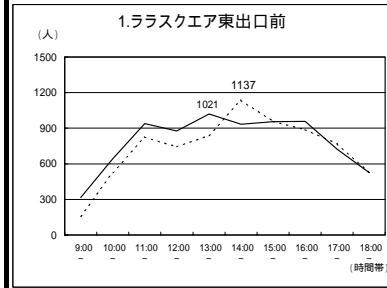
東方向行・南方向行 - - - -



# 休日

## <時間変動>

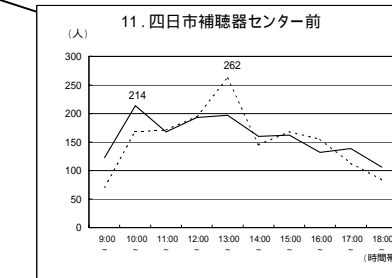
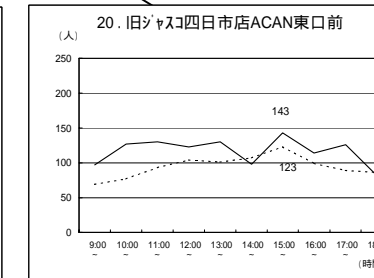
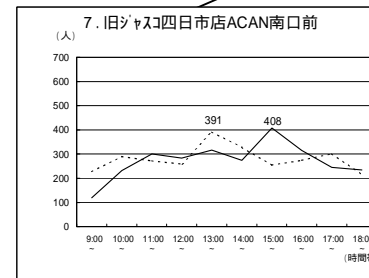
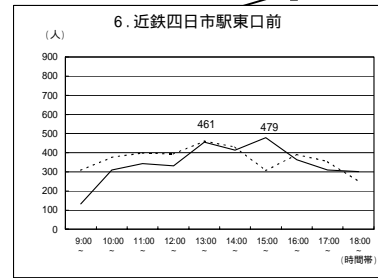
### 時間変動<休日> 中心市街地 (近鉄四日市駅周辺) - その1 -



### 流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

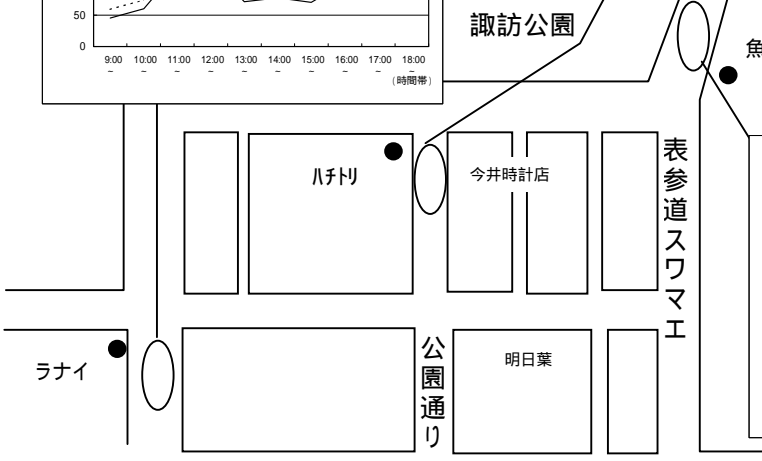
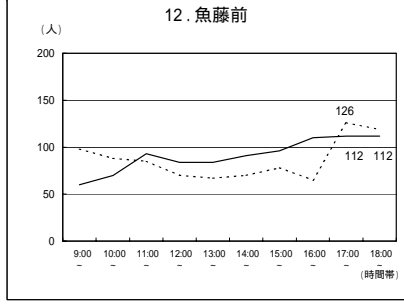
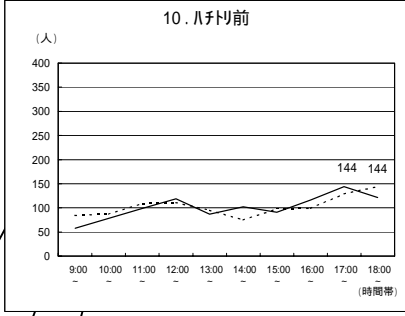
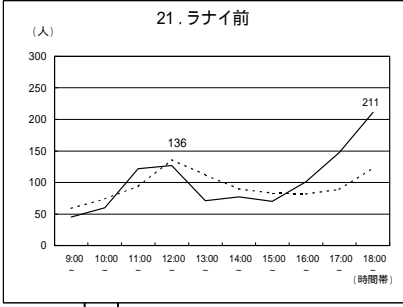
グラフ凡例  
西方向行・北方向行 ———  
東方向行・南方向行 - - - - -



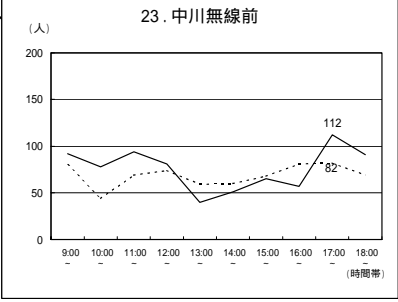
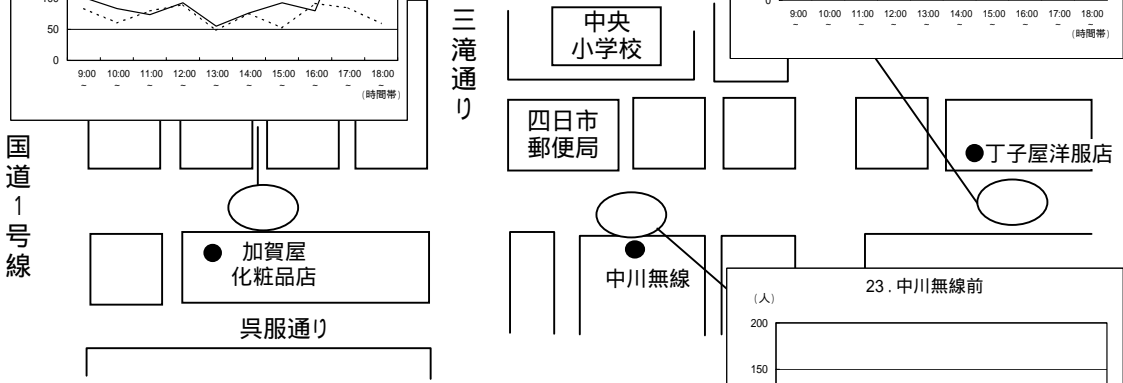
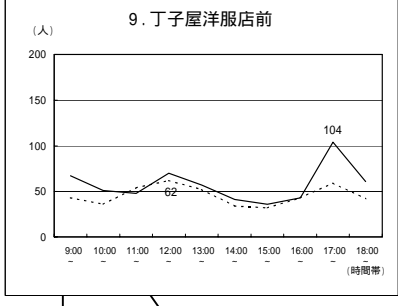
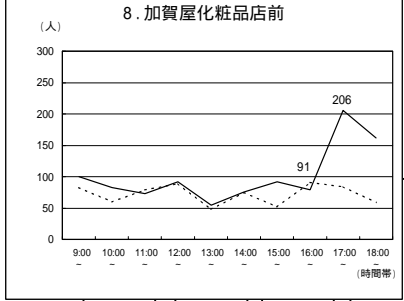
平日

<時間変動>

時間変動 < 平日 >  
 中心市街地  
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動 < 平日 >  
 中心市街地 (国道1号線以东)



**流量ランク (断面合計)**

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

**グラフ凡例**

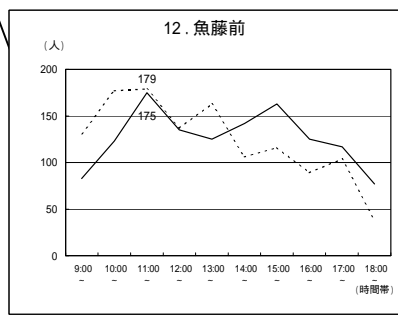
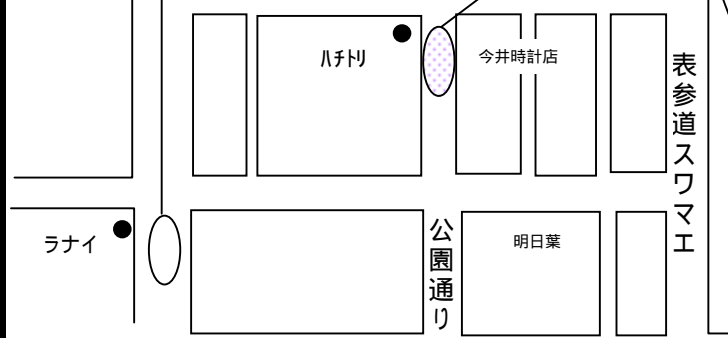
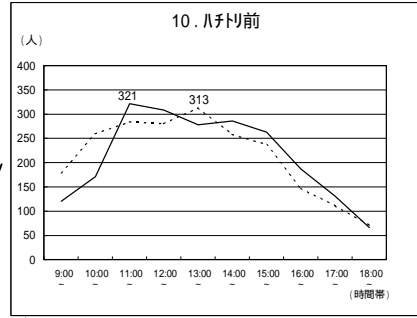
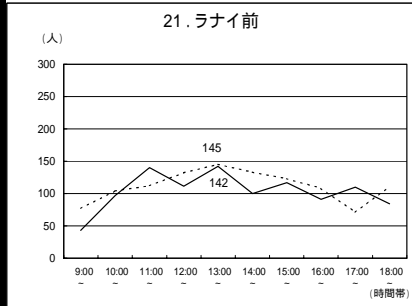
西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

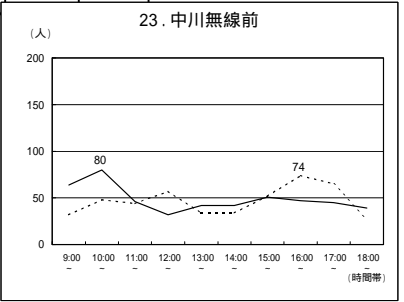
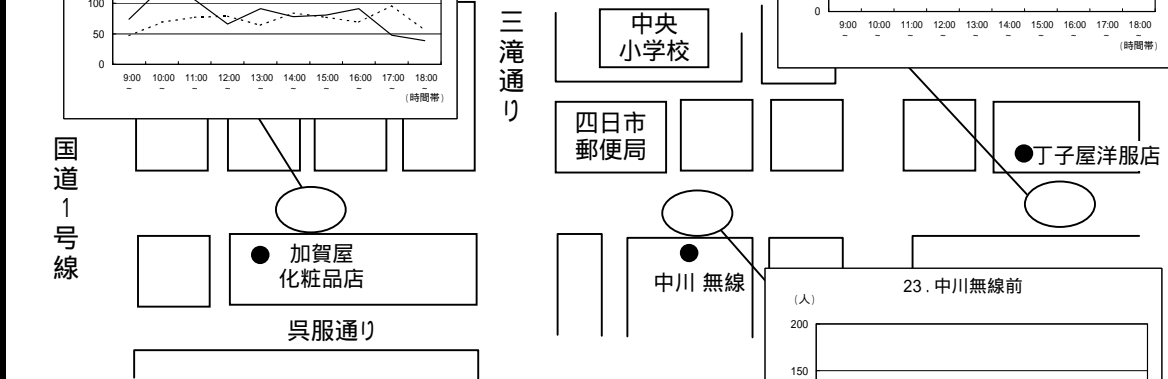
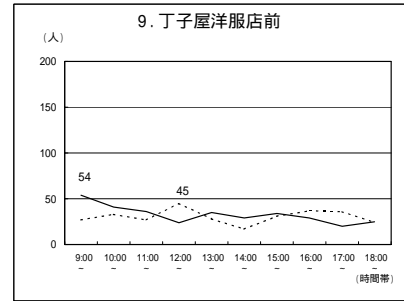
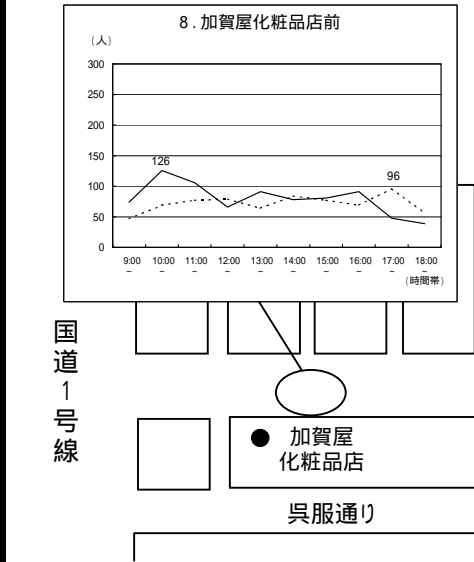
休日

<時間変動>

時間変動<休日>  
 中心市街地  
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>  
 中心市街地 (国道1号線以東)



**流量ランク (断面合計)**

	16,000人以上		4,000~8,000人
	12,000~16,000人		4,000人未満
	8,000~12,000人		

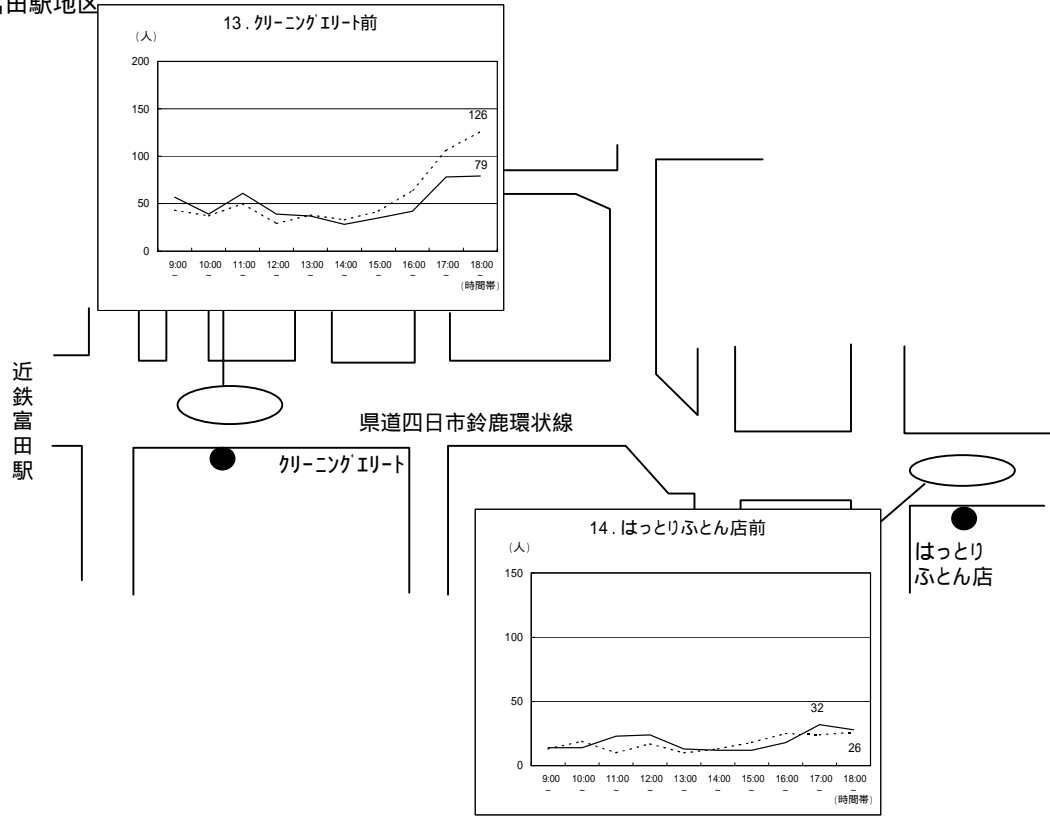
**グラフ凡例**

西方向行・北方向行	——
東方向行・南方向行	-----

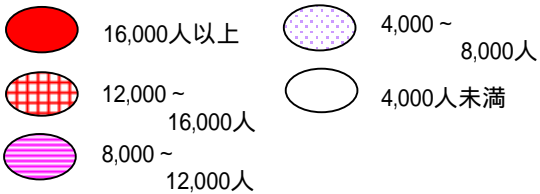
平日

<時間変動>

時間変動<平日>  
近鉄富田駅地区



流量ランク (断面合計)



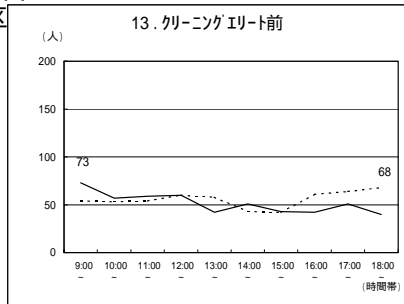
グラフ凡例  
西方向行・北方向行——  
東方向行・南方向行-----

休日

<時間変動>

時間変動<休日>

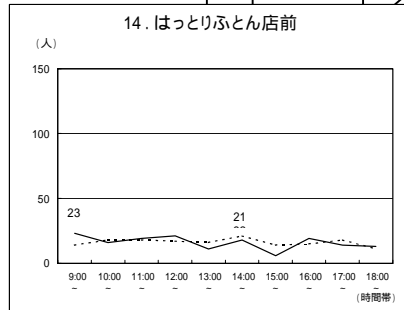
近鉄富田駅地区



近鉄富田駅

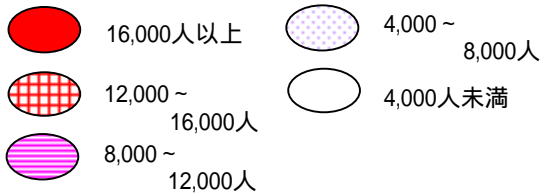
県道四日市鈴鹿環状線

クリニングエリート



はっとりふとん店

流量ランク (断面合計)



グラフ凡例

西方向行・北方向行——

東方向行・南方向行-----



### (3) 男女構成

**女性の占める割合は、平日 55%、休日 54%となっている。  
平日・休日ともに、女性の占める割合は減少。(対前回調査)**

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では 54.9%、休日では 53.9% となっている。  
女性の割合が男性を上回っている地点は、平日では 9 地点、休日では 7 地点となっており、平日は前回より減少している。(前回調査：平日 15 地点、休日 6 地点)  
前回調査(平成 20 年度)と比較すると、女性の割合は、平日休日ともに減少している。

		平成 20 年度(前回)	平成 20 年度
女性構成比	平日	57.3% [曇のち晴]	54.9% [曇]
	休日	55.1% [曇]	53.9% [晴]

(注) [ ]内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

**中心市街地(近鉄四日市駅周辺)  
近鉄四日市駅北口より西側で減少。  
特に、平日では女性の割合が低くなる。**

**【平日】**  
平日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)68.2%と地点 1.ララスクエア東出口前 65.7%となっている。近鉄四日市駅北口周辺からララスクエアへ向かう通りで高い状況となっているが、前回調査と比較すると、女性の割合は大幅に低くなっている。

**【休日】**  
休日においても、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)66.8%となっている。  
休日における女性が占める割合は、平日と比較すると総じて若干低い傾向となっている。ただ、一番街をはじめとする中心市街地では、中央通り側の地点で女性の割合が男性の占める割合よりも高くなっている地点が見られた。

<b>【平日】</b>	<b>平成 20 年度</b>	<b>平成 21 年度</b>
地点 2-1 . 近鉄四日市駅北口(西方向)	(70.0%)	(68.2%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(68.7%)	(65.7%)
<b>【休日】</b>	<b>平成 19 年度</b>	<b>平成 21 年度</b>
地点 2-1 . 近鉄四日市駅北口(西方向)	(68.8%)	(66.8%)



## 中心市街地（国道1号線以東）

平日休日ともに、女性の占める割合は若干低い。

平日では女性の割合が5割前後となっており、地点8.加賀屋化粧品店前 51.1%、地点23.中川無線前 49.6%、地点9.丁子屋洋服店前 46.4%となっている。

休日では女性の割合は5割を下回っており、地点8.加賀屋化粧品店前 47.2%、地点23.中川無線前 47.2%、地点9.丁子屋洋服店前 44.1%となっている。

平日休日ともに、近鉄四日市駅よりも離れた東側にある地点ほど女性の割合は低くなっている。

## 近鉄富田駅地区

平日は、女性の割合が5~6割程度。休日も、女性の占める割合は若干高い。

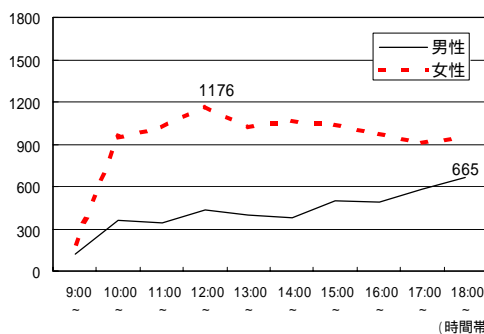
平日では女性の割合が5割を超え、女性の占める割合が高くなっており、地点14.はっとりふとん店前 58.4%、地点13.クリーニングエリート前 56.9%となっている。

休日では女性の割合が5割前後で、男女の割合は均衡しており、地点13.クリーニングエリート前 53.0%、地点14.はっとりふとん店前 47.5%となっている。

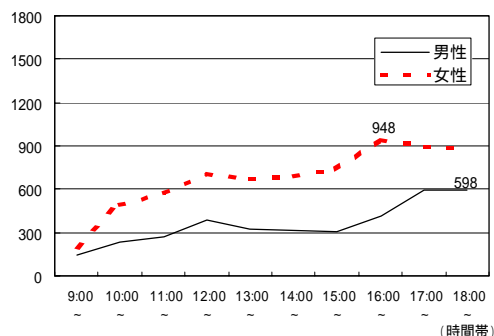
参考 - 男女別にみる歩行者の時間変動（地点1.ラスクエア東出口前） -  
前回調査結果との比較

- 男女別時間変動について、前回調査結果と比較すると、平日の昼間時に女性通行量が大幅に減少している。特に、前年度は近鉄百貨店リニューアル1周年イベント期間中で女性の来街者が大幅に増加し、多かったのに対して、本年度は天候が曇り（前日の天気予報では曇のち雨）であったため、女性の買物等の行動が控えられたことも大幅に減少した結果であると考えられる。また、休日は全般的に減少していることから、近年の経済状況の低迷も通行量減少のひとつの要因であると考えられる。

【平日】 (人) 地点1.ラスクエア東出口前 平日 【前回】

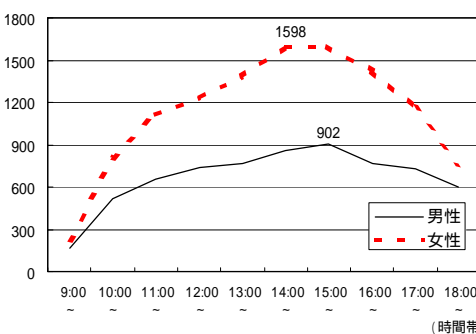


(人) 地点1.ラスクエア東出口前 平日

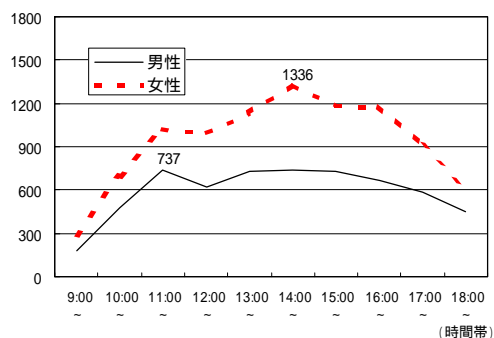


【休日】

(人) 地点1.ラスクエア東出口前 休日 【前回】



(人) 地点1.ラスクエア東出口前 休日








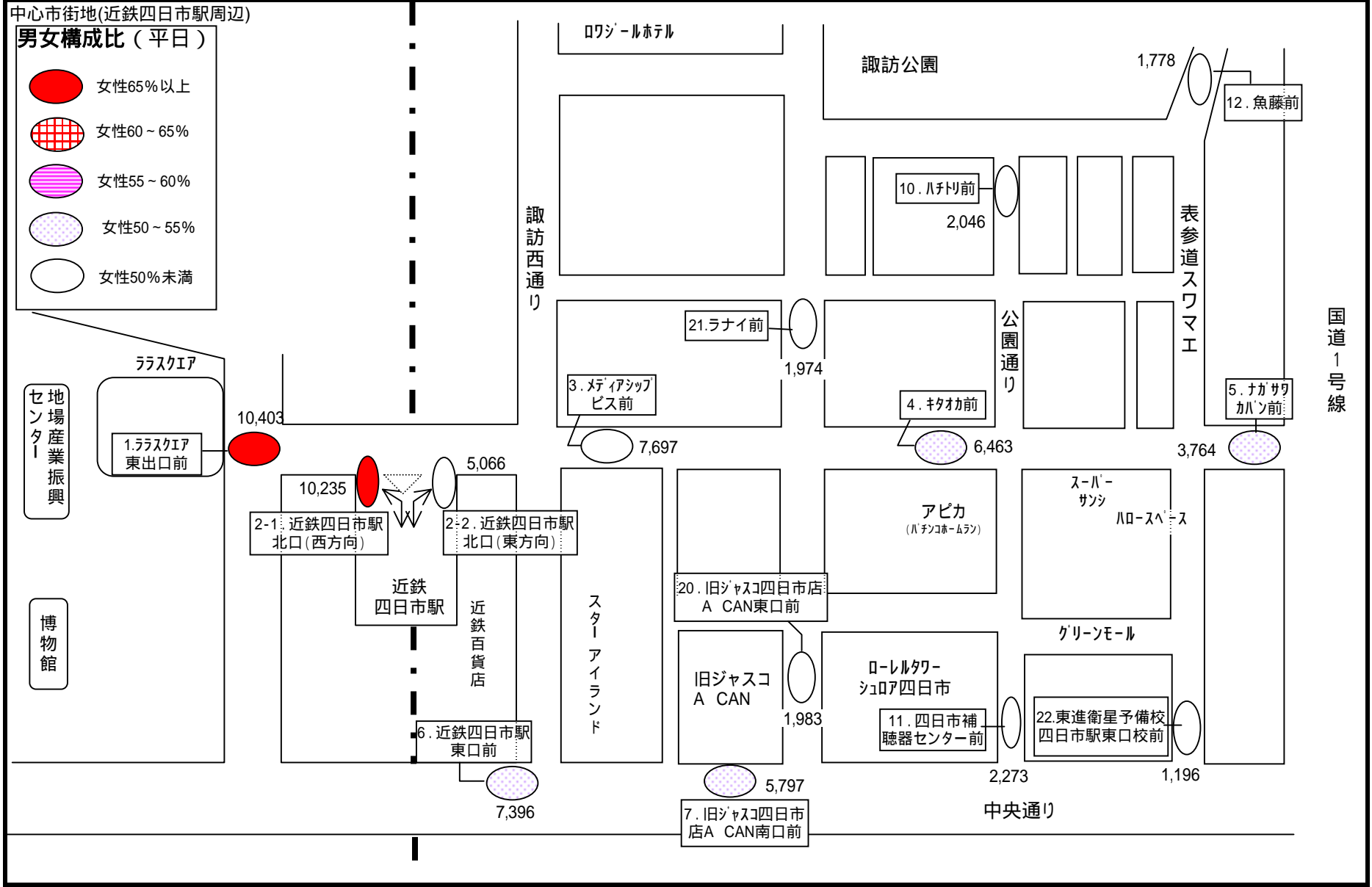
平日

<男女構成>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

男女構成比(平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満








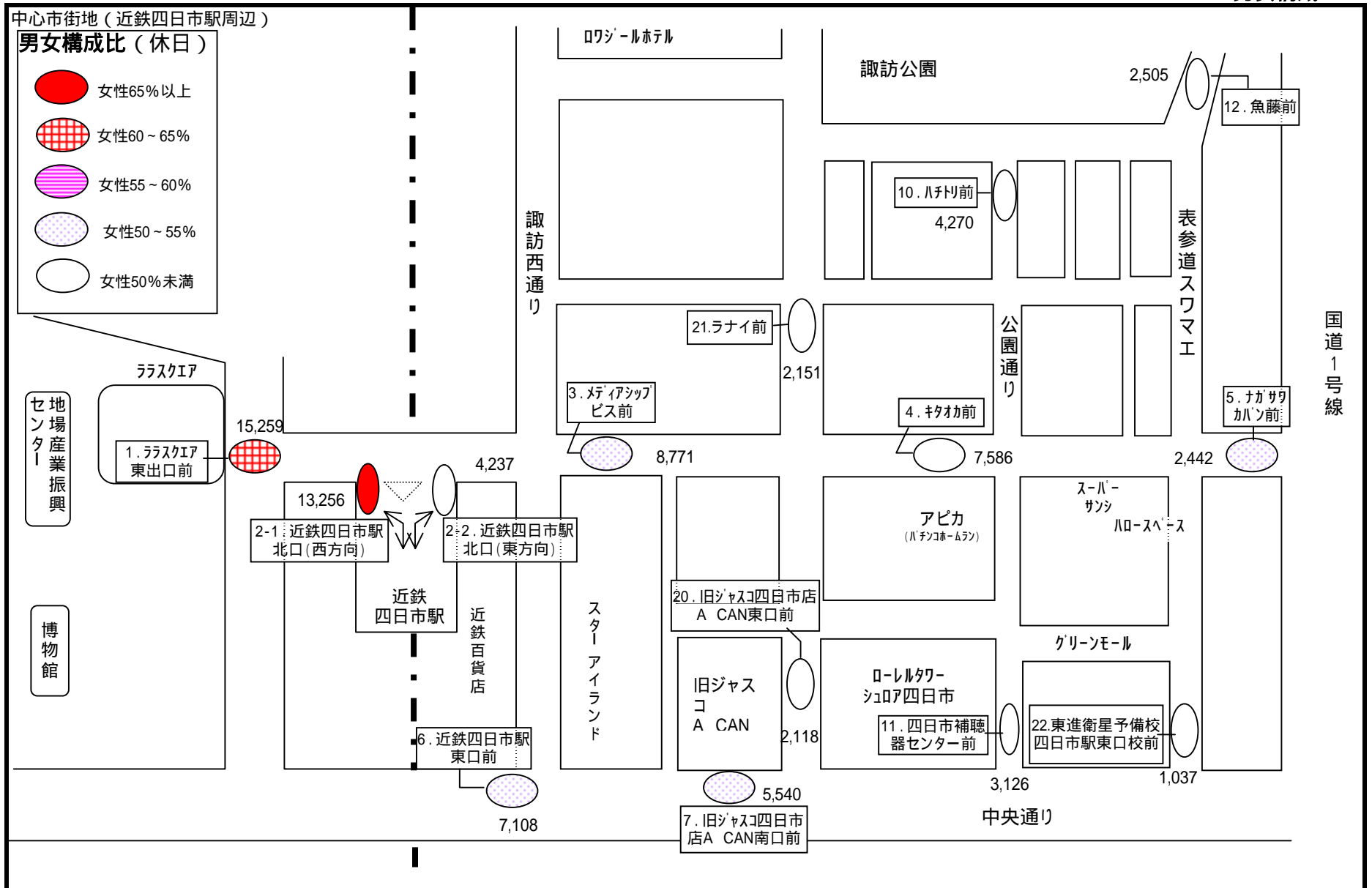
休日

<男女構成>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

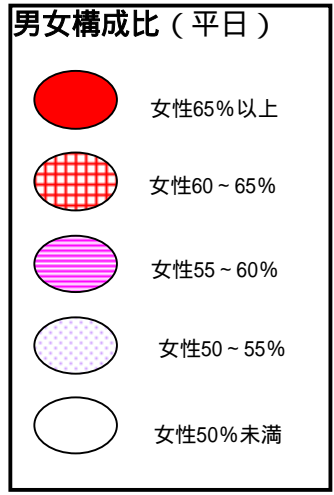
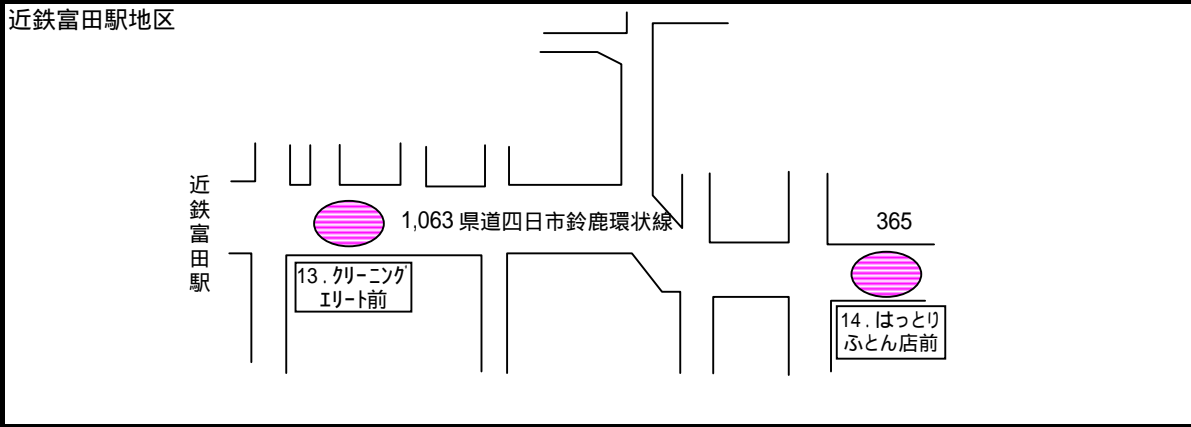
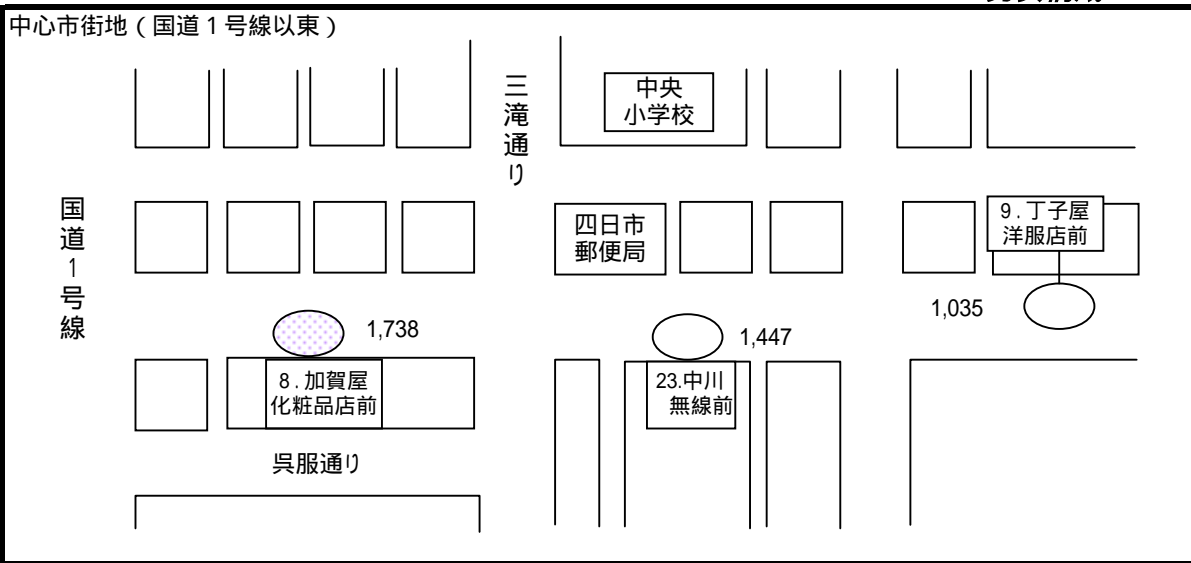
男女構成比（休日）

-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満



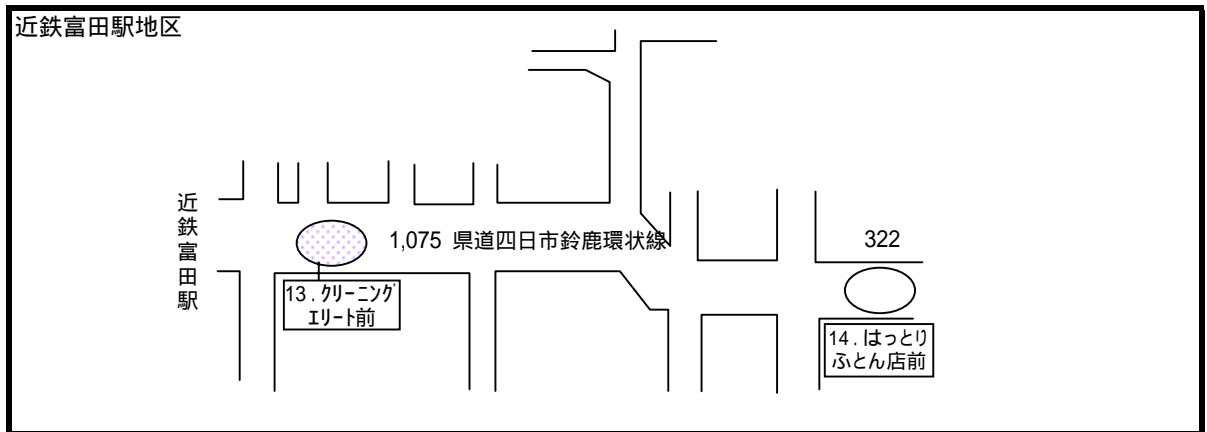
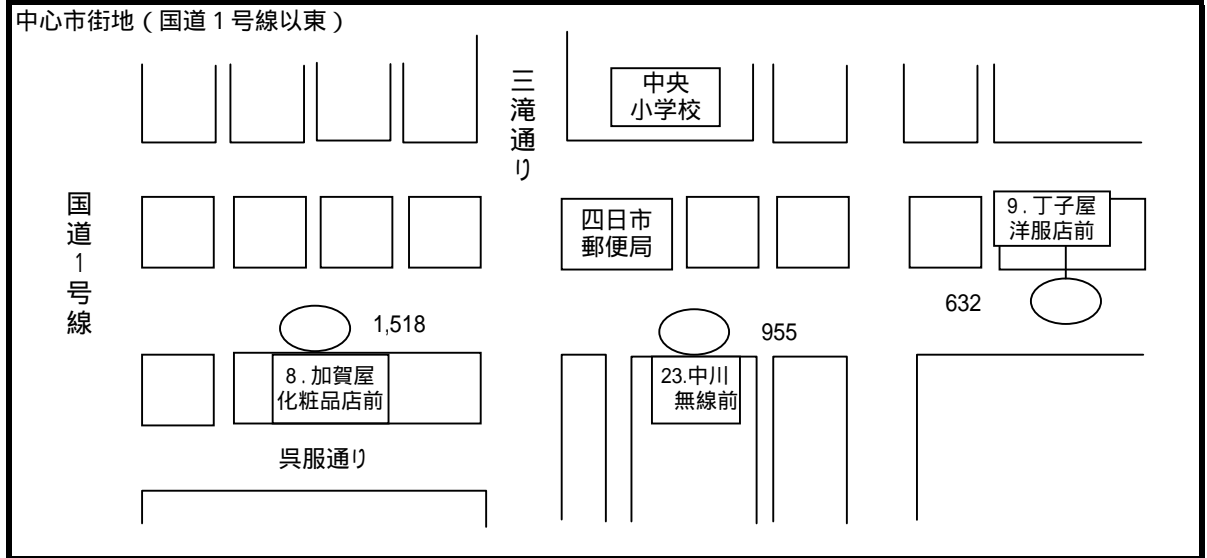
平日

<男女構成>

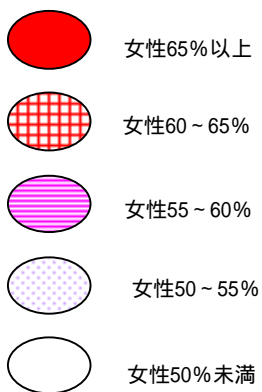


休日

<男女構成>



男女構成比（休日）



\*\* ふれあいモール（地点2方面） \*\*  
 （左側：旧四日市シネマホール跡地建設工事中）



## (4) 自転車通行量

**平日自転車通行量は、休日の自転車通行量を下回る。**

**平日自転車構成比は減少。休日は横這い傾向（対前年比）**

**平日自転車通行量は大幅に減少。休日自転車通行量は7%増（対前年比）**

調査地点全体についてみると、平日では11,012台、休日では12,340台となっており、平日自転車通行量が休日を下回る結果となっている。また、全通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日14.9%、休日14.7%となり、平日と休日ではほぼ同じような構成比となっている。

前回調査（平成20年度）と比較すると、自転車構成比は平日2.3%減、休日0.5%増となっており、平日は減少、休日は横這い傾向となっている。

さらに、自転車通行量は、前年度の平日自転車通行量は14,697台で大幅に減少し、休日は前年度休日自転車通行量10,347台で1.07倍の伸びとなっている。

		平成20年度(前回)	平成21年度
自転車構成比	平日	17.2% [曇のち晴]	14.9% [曇]
	休日	14.2% [曇]	14.7% [晴]

(注) [ ]内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

### 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

**中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。**

**自転車構成比は、国道1号に近い地点で高い。**

〔平日〕

平日では、地点4.キタオカ前1,267台で最も多く、次いで地点3.メディアシップビス前1,117台となっており、1千台を上回っている。

さらに、地点7.旧ジャスコ四日市ACAN南口前895台、地点5.ナガサワカバン前880台、地点12.魚藤前834台の順となっている。

また、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）が高い地点は、地点12.魚藤前46.9(前回52.9%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前34.4%(前回39.0%)、地点10.ハチトリ前33.2%(前回42.3%)の順となっているが、前回と比較すると大幅に低くなっている。

〔休日〕

休日では、地点4.キタオカ前1,486台で最も多く、次いで地点3.メディアシップビス前1,338台、地点12.魚藤前1,137台、地点7.旧ジャスコ四日市ACAN南口前1,013台の順で1千台を上回っている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前46.2%、地点12.魚藤前45.4%、地点5.ナガサワカバン前37.0%の順となっている。

## 中心市街地（国道1号線以東）

平日、休日ともに、自転車利用者の割合が高いが、平日は減少（対前年比）

〔平日〕

平日自転車利用についてみると、通行量に対する自転車の占める割合（自転車構成比）は4割前後となっており、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点9.丁子屋洋服店前44.0%（前回52.2%）、地点23.中川無線前38.1%（前回45.5%）、地点8.加賀屋化粧品前37.1%（前回43.4%）となっており、前回と比較すると大幅に低くなっている。

〔休日〕

休日の自転車構成比は5割前後で、平日と同様な傾向を示しており、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点9.丁子屋洋服店前56.2%、地点23.中川無線前46.0%、地点8.加賀屋化粧品前44.5%となっている。

## 近鉄富田駅地区

自転車利用者の割合が高い。

特に、近鉄富田駅から離れた地点14.はっとりふとん店前では、休日7割を超える。

〔平日〕

平日では自転車構成比が3～6割超となっており、自転車利用者の占める割合が高い。

地点別にみると、地点14.はっとりふとん店前61.9%（前回64.9%）、地点13.クリーニングエリート前38.0%（前回39.1%）となっている。

〔休日〕

休日では、平日よりも自転車構成比が高い結果となっている。

地点別にみると、地点14.はっとりふとん店前71.4%、地点13.クリーニングエリート前45.7%となっている。

また、平日休日ともに、近鉄富田駅から離れた地点14.はっとりふとん店前の方が自転車構成比は大幅に高い結果となっている。

参考

- 調査日の気象情報 -

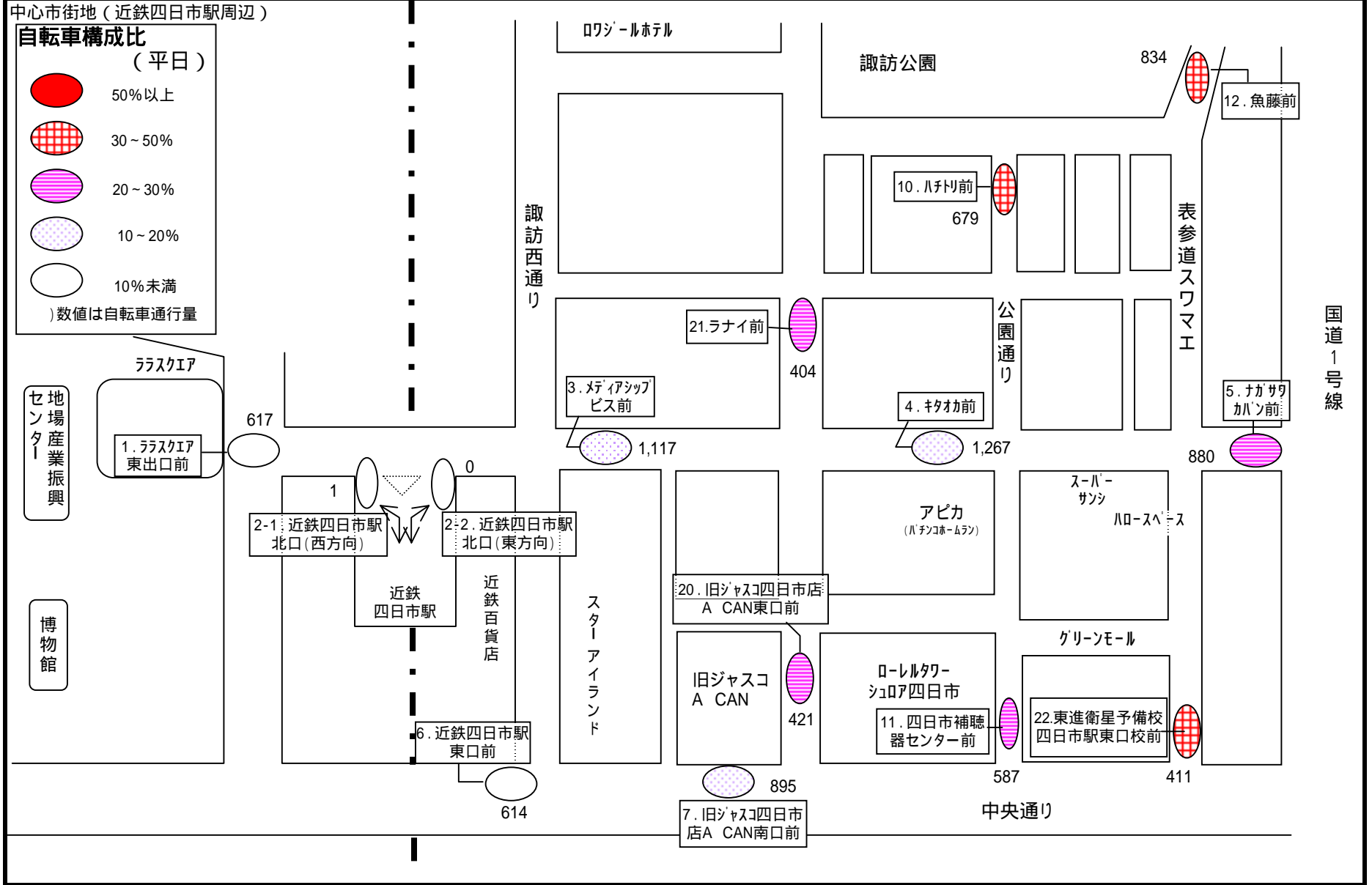
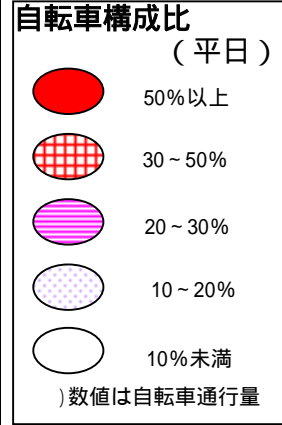
年度	月日	気温（℃）			日照時間	降雨量（mm）	風速平均（m/s）
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日（金）	11.3	18.1	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日（日）	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成13年	11月16日（金）	9.7	17.1	4.2	5.3	-	1.5
	11月18日（日）	9.7	15.6	4.0	9.1	-	2.2
平成14年	11月15日（金）	8.7	13.8	4.0	1.1	-	-
	11月17日（日）	8.5	13.2	2.1	3.2	-	1.0
平成15年	11月7日（金）	16.9	23.6	12.4	9.6	-	1.3
	11月9日（日）	15.4	17.9	13.0	-	0.0	1.8
平成16年	11月12日（金）	17.7	21.5	13.9	1.2	19.0	2.5
	11月14日（日）	11.9	15.3	8.1	-	0.0	0.8
平成17年	11月11日（金）	11.3	15.1	7.4	-	10.5	1.1
	11月13日（日）	11.2	16.8	5.8	5.8	-	1.2
平成18年	11月17日（金）	9.5	15.6	3.8	7.0	-	1.6
	11月19日（日）	10.8	13.0	9.0	-	23.0	1.5
平成19年	11月16日（金）	11.3	14.9	6.9	3.7	0.0	1.7
	11月18日（日）	9.7	15.4	5.2	7.5	0.0	2.7
平成20年	11月7日（金）	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月9日（日）	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日（金）	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日（日）	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1

資料：気象観測統計（気象庁電子閲覧室）

平日

< 自転車通行量 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

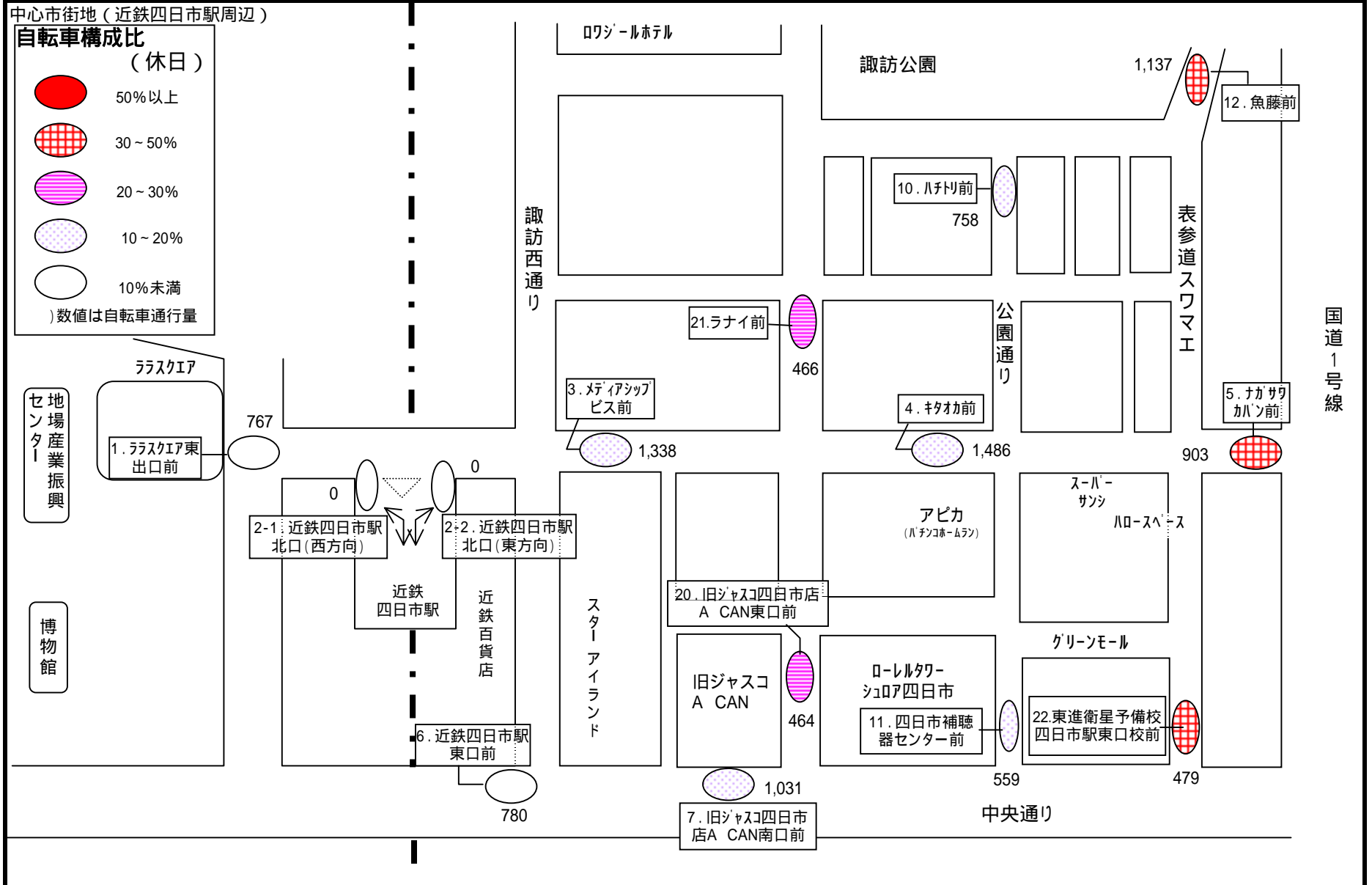
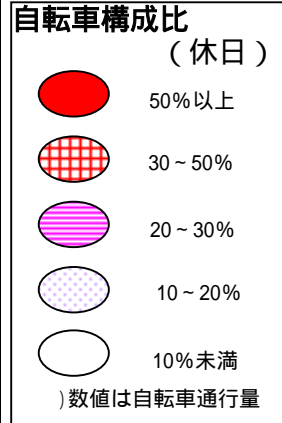




休日

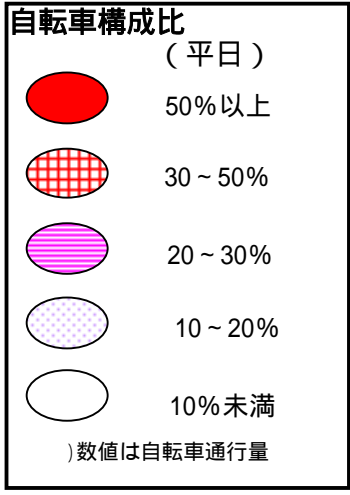
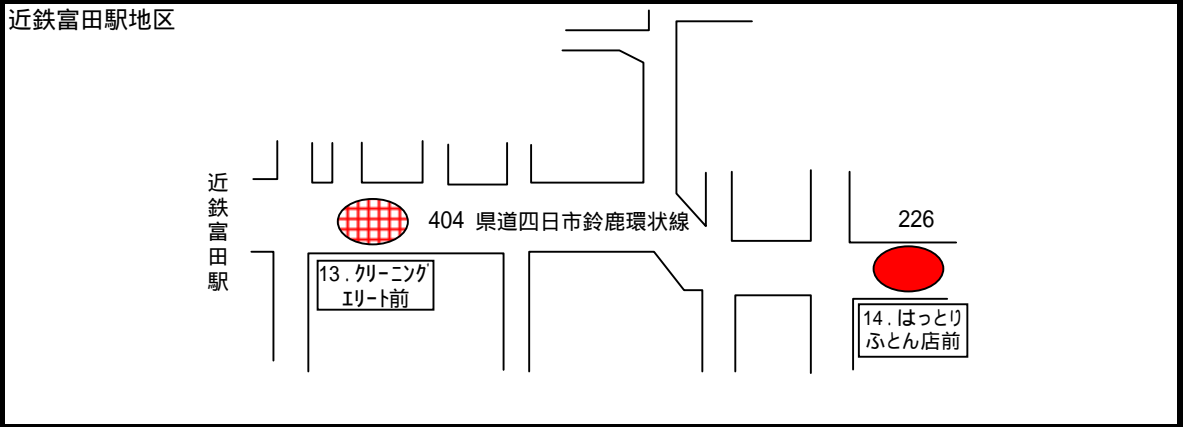
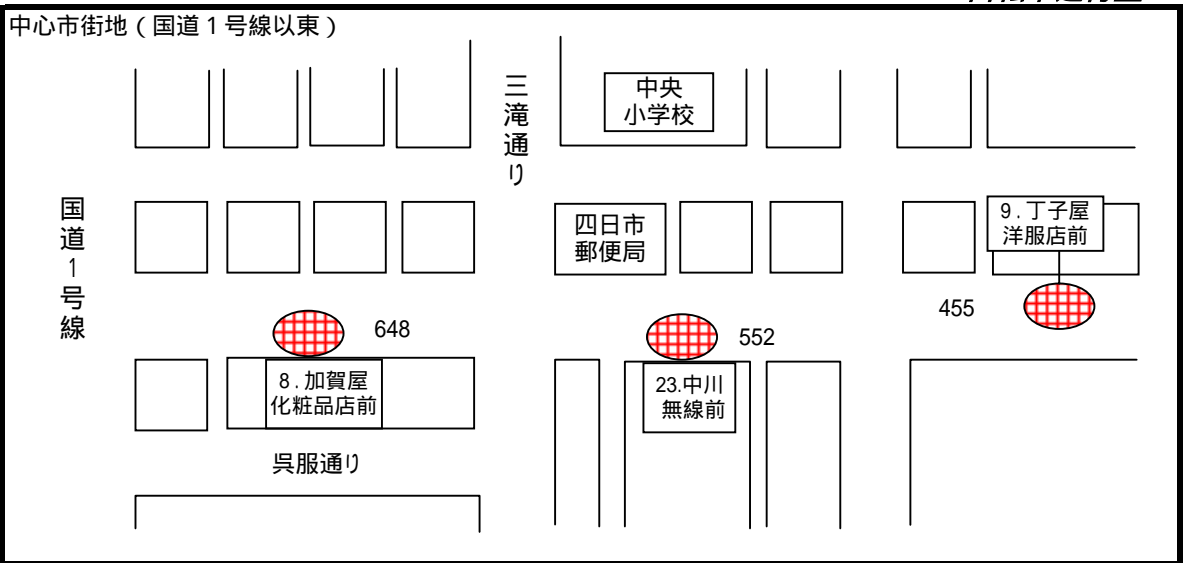
< 自転車通行量 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



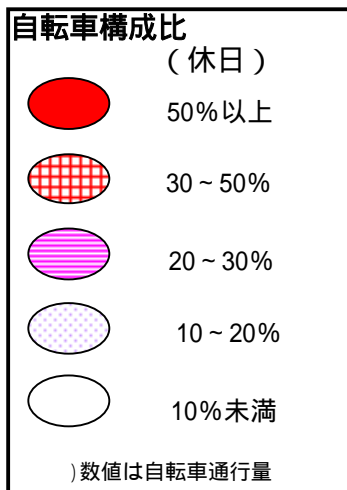
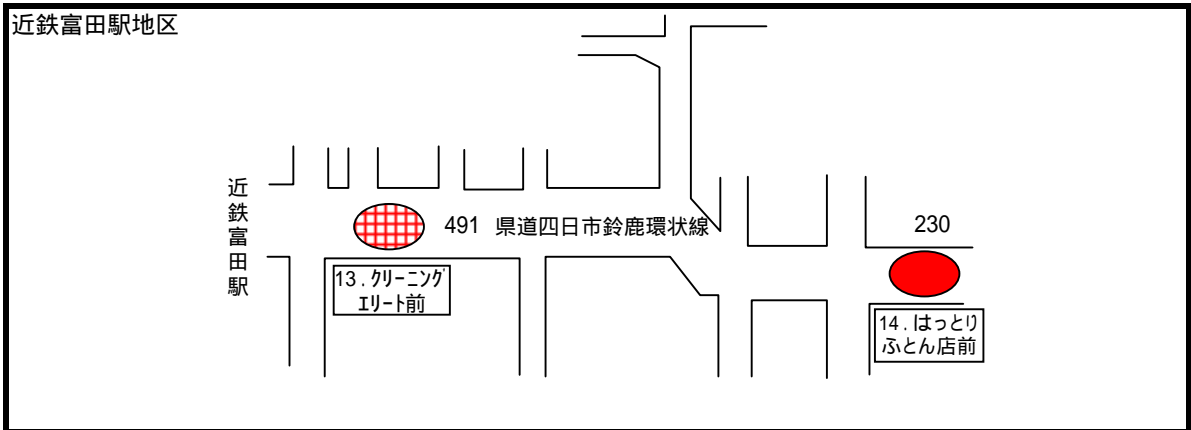
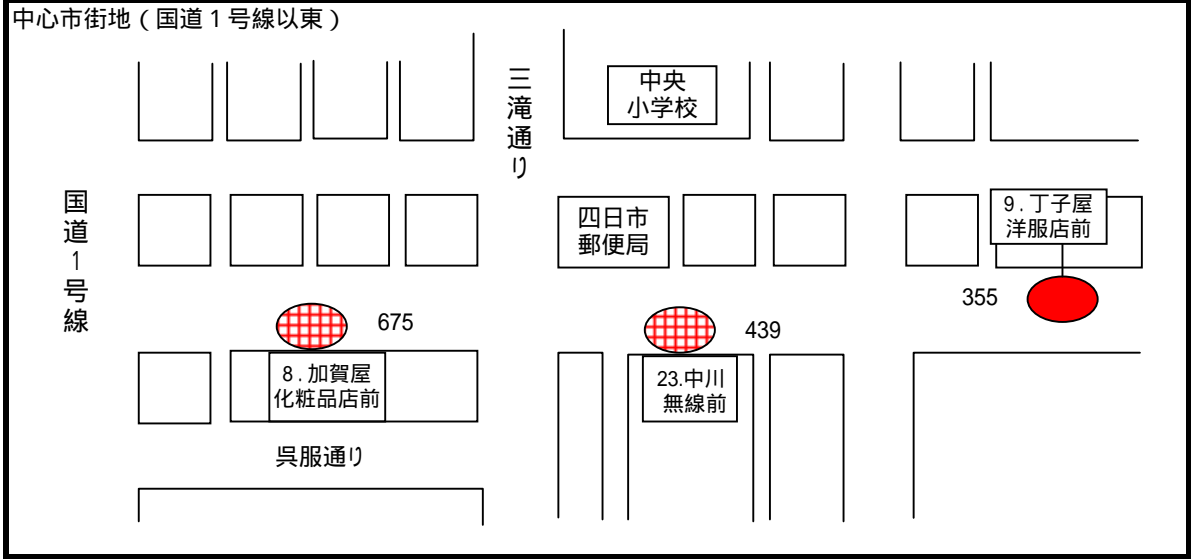
平日

< 自転車通行量 >



休日

<自転車通行量>



## (5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

### 歩行者通行量は

- ・平日、休日の総通行量は 8 万人前後となっており、休日の通行量が、平日を上回っている。  
〔通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕  
平日：73,719 人、休日：83,908 人  
(18 地点計)
- ・平日通行量の落ち込みとイベント効果による休日通行量の増加により、平休日比は 1.138 となり休日通行量が上回る結果となっている。また、近鉄四日市駅西側の通行量は大幅に減少している。

### 歩行者通行量のピークは

- ・平日のピーク時は 18 時台で、次いで 17 時台、昼食時の 12 時台となっている。
- ・休日のピーク時は 14 時台で、昼間時の 11 時～16 時までの時間変動は比較的小さい。

### 男女構成は

- ・全体的に女性の割合は減少している。(前回比較)
- ・平日、休日ともに女性の占める割合は 5 割を超えている。平日休日を比較すると、平休日の差が小さい。(平日 54.9%、休日 53.9%)
- ・平日では、女性の占める割合が男性を上回っている地点は減少している。(前回 15 地点 9 地点)
- ・国道 1 号以東については、平日では男女の割合は均衡し、休日では女性の占める割合は若干低い。
- ・近鉄富田駅地区は、平日休日ともに、平均を上回り、総じて女性の割合は高い。

### 自転車通行量は

- ・平日が休日を下回っている。  
〔自転車通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕  
平日：11,012 台 休日：12,340 台  
(18 地点計)
- ・自転車構成比：平日 14.9% 休日 14.7%
- ・前回調査(18 地点)と比較すると、平日の自転車通行量は大幅に減少している(前回 14,697 台)。これは、通行量の大幅な減少と天候による影響が考えられる。
- ・中心市街地では、自転車通行量は、平日休日ともに一番街中心部で最も多い。(地点 4.キタオカ前、地点 3.メディアショップ前)
- ・近鉄富田地区では、近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前で、平日休日ともに自転車利用率(自転車構成比)が最も高い。

## 2.

## 経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年から本年度調査までの通行量について経年的に整理する。

## (1) これまでの調査概要

平成10年から本年度までは、下記のように調査されている。

なお、経年通行量を比較するにあたっては、平成10年から各年次で実施されている14地点で比較検討を行う。

表2-1 調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成13年	11月16日(金) (9-19) 11月18日(日) (9-19)	晴れ 晴れ	20	男女	地点19伊勢昆布店前(富田)地点20ジャスコ四日市店ACAN東口前を追加
平成14年	11月15日(金) (9-19) 11月17日(日) (9-19)	曇り 晴れ	22	男女	地点21ライナイ前 地点22eisu四日市駅前校3号館前を追加
平成15年	11月 7日(金) (9-19) 11月 9日(日) (9-19)	晴れ 曇り	23	男女	地点23中川無線前を追加
平成16年	11月12日(金) (9-19) 11月14日(日) (9-19)	雨のち曇り 曇り	23	男女	地点1 12月12日(日) (9-19)追加実施(晴のち雨)
平成17年	11月11日(金) (9-19) 11月13日(日) (9-19)	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金) (9-19) 11月19日(日) (9-19)	晴のち曇り 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金) (9-19) 11月18日(日) (9-19)	晴のち曇り 晴のち曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日
平成20年	11月 7日(金) (9-19) 11月 9日(日) (9-19)	曇のち晴り 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6) 休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施

(注)日 時 : ( )内は調査時間帯を示す。 ( )天候は調査時

表2-2 近鉄四日市駅周辺概況(調査時)

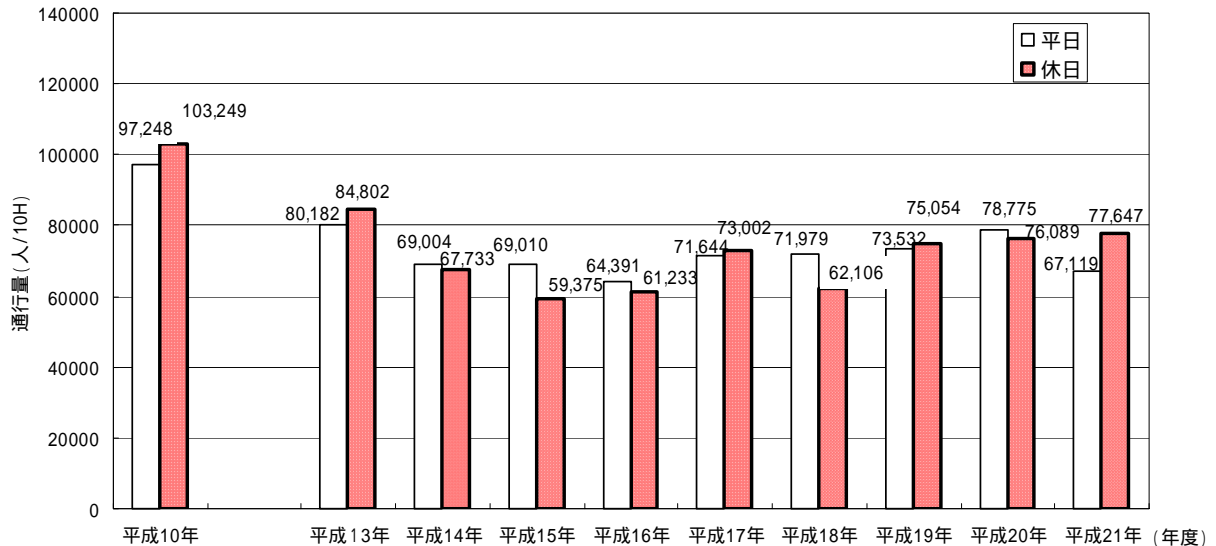
年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成13年	・トミスマート閉店(地点15) ・松坂屋四日市店閉店(平成13年5月)
平成14年	・ジャスコ四日市店閉店(平成14年1月) ・アムスクエア一時休館(平成14年7月)
平成15年	・9日(日)18時過ぎより雨が降りだす。
平成16年	・アムスクエア(11月20(土)4~7階までが、リニューアルオープン) (注) 調査日はリニューアルオープン前に実施(地点1のみ、12月12日も追加実施) ・スーパーサンシー番街店がリニューアル工事中(11月25日オープン)
平成17年	・ララスクエア(旧アムスクエア)平成17年3月にフルオープン(アビタ開店) ・文化センター白揚閉店(平成17年8月)
平成18年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中
平成19年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中 ・近鉄百貨店改装リニューアルオープン。(地点2近鉄四日市駅北口の通路が変更) ・諏訪栄商店街で火災(9月16日)。(被災箇所は更地:地点4と地点5の間) ・地点12.魚藤前南側に、賃貸マンション建設中(国道1号沿い)
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がパラパラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り

## (2) 通行量の推移

### 通行量の推移(14地点)

平成10年から本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図2-1 総通行量の推移(14地点)



**経年変化は、この1年間で伸び悩み、どちらかと言えば下降きみか？  
対前年比(平成20年度)は平日減少、休日微増であるか。**

通行量の経年変化をみると、平成20年までは平成14年から平成16年を底に、増加傾向に推移してきたが、この1年間で伸び悩み、どちらかと言えば下降きみ傾向となっている。

平日通行量は平成17年(ラスカイ開店の年度)よりも低くなった。休日通行量は、前回調査と比較して微増となっているが、これは、第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催によるイベント効果による通行量が含まれた結果となっている。

- ( )・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントのより通行量は増加している。
- ・平成18年の休日調査は午後から降雨のため、通行量が大幅に減少している。
- ・平成16年の平日調査は雨天のため、平成15年の平日調査と同程度の通行量と考えられる。(平日の雨天では、晴天時と比較して10%前後の減少が見込まれる。(平成18年度歩行者流量調査報告書参照))

ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺では、平日、休日ともに大幅に減少している。特に、平日通行量は大幅に減少しているが、前回調査ではイベント開催により大幅に増えており、前々回調査と比較すると微減となっている。

一番街東部の商店街でも、前回調査と比較すると、休日通行量はイベント開催(注)により増加しているが、平日は減少している。

国道1号以东(中心市街地)では、ここ数年は平日休日ともに横這い傾向で推移している。ただ、休日では若干イベント効果が考えられ、微増となっている。

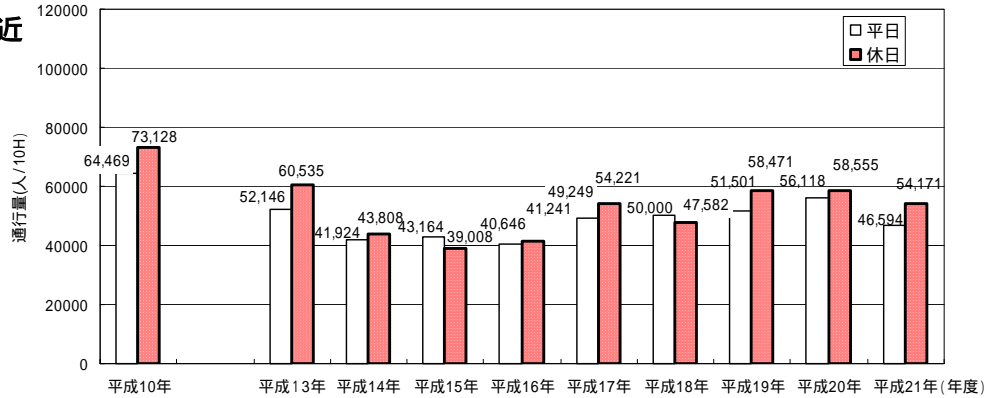
近鉄富田駅地区では、この3年間では、平日休日ともに減少傾向で推移している。

(注)本年度は11月の日曜日は毎週イベントが開催されている。(P56参照)

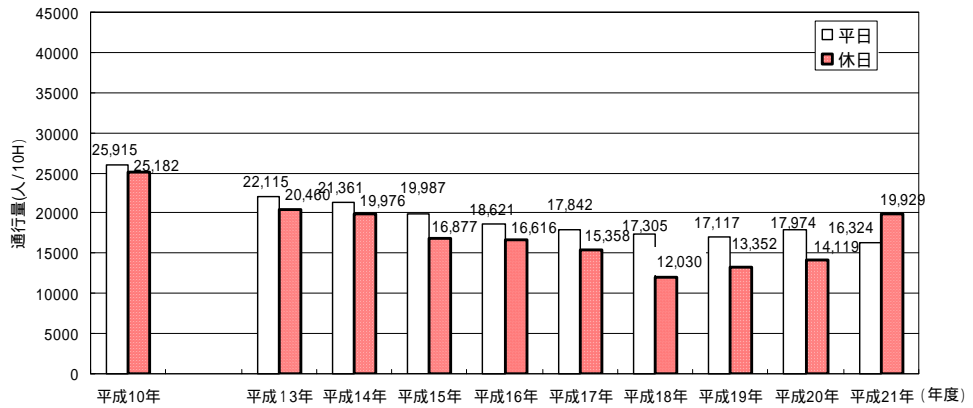
中心市街地

図 2 2 地区別通行量の推移【中心市街地】

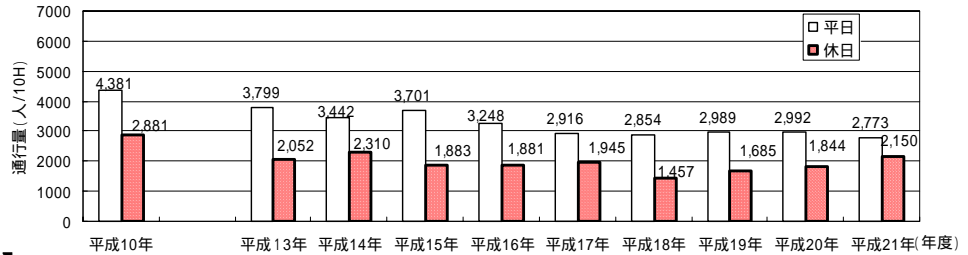
【近鉄四日市駅付近  
及び駅北口周辺】



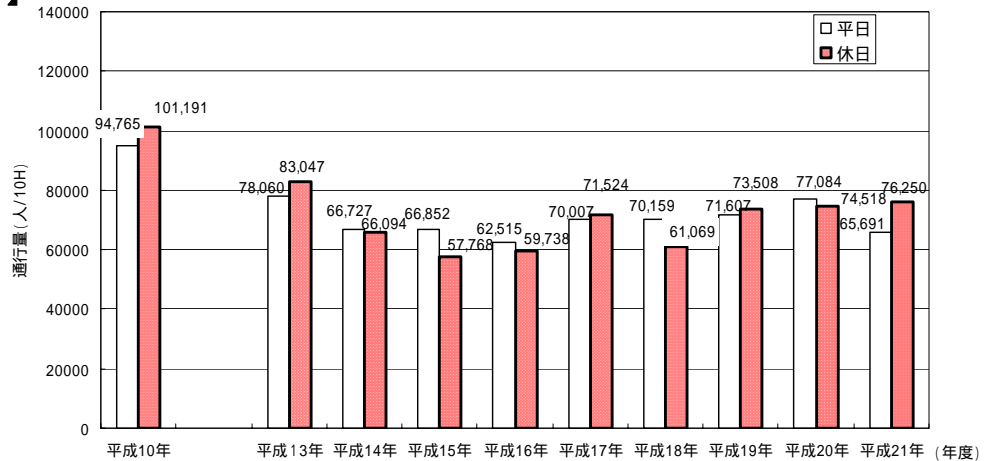
【一番街東部】



【国道1号線以東】

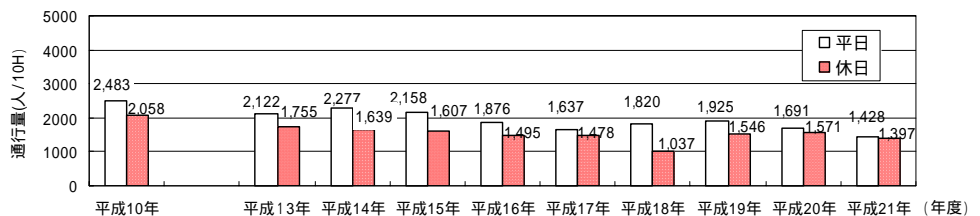


【中心市街地 合計】



近鉄富田駅地区

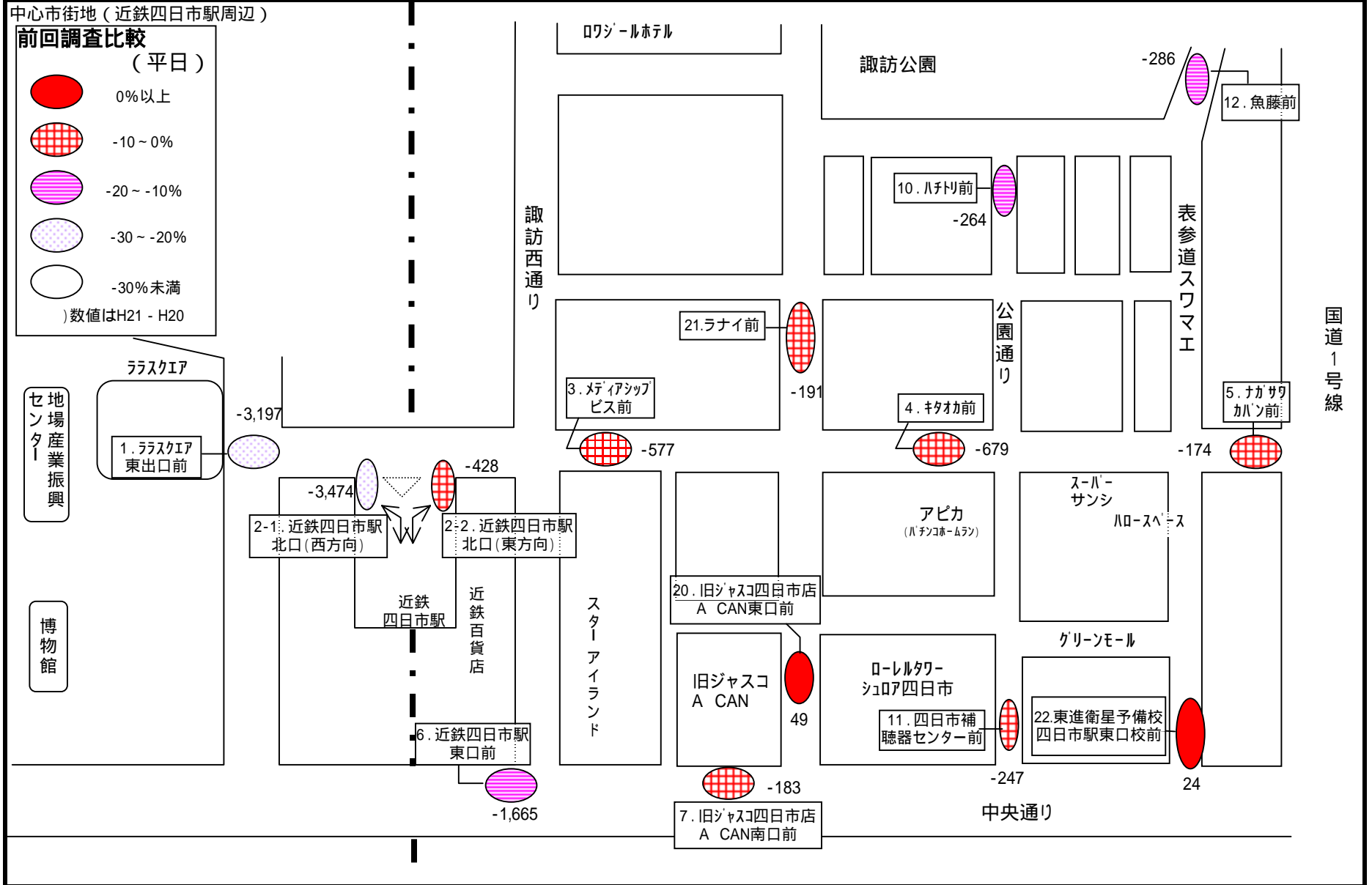
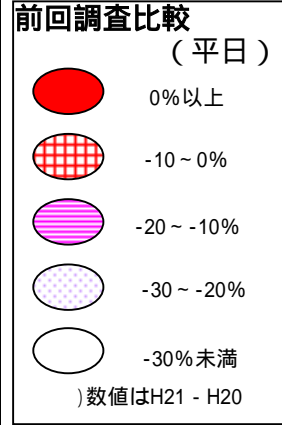
図 2 - 3 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】



平日

< 前回調査比較 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

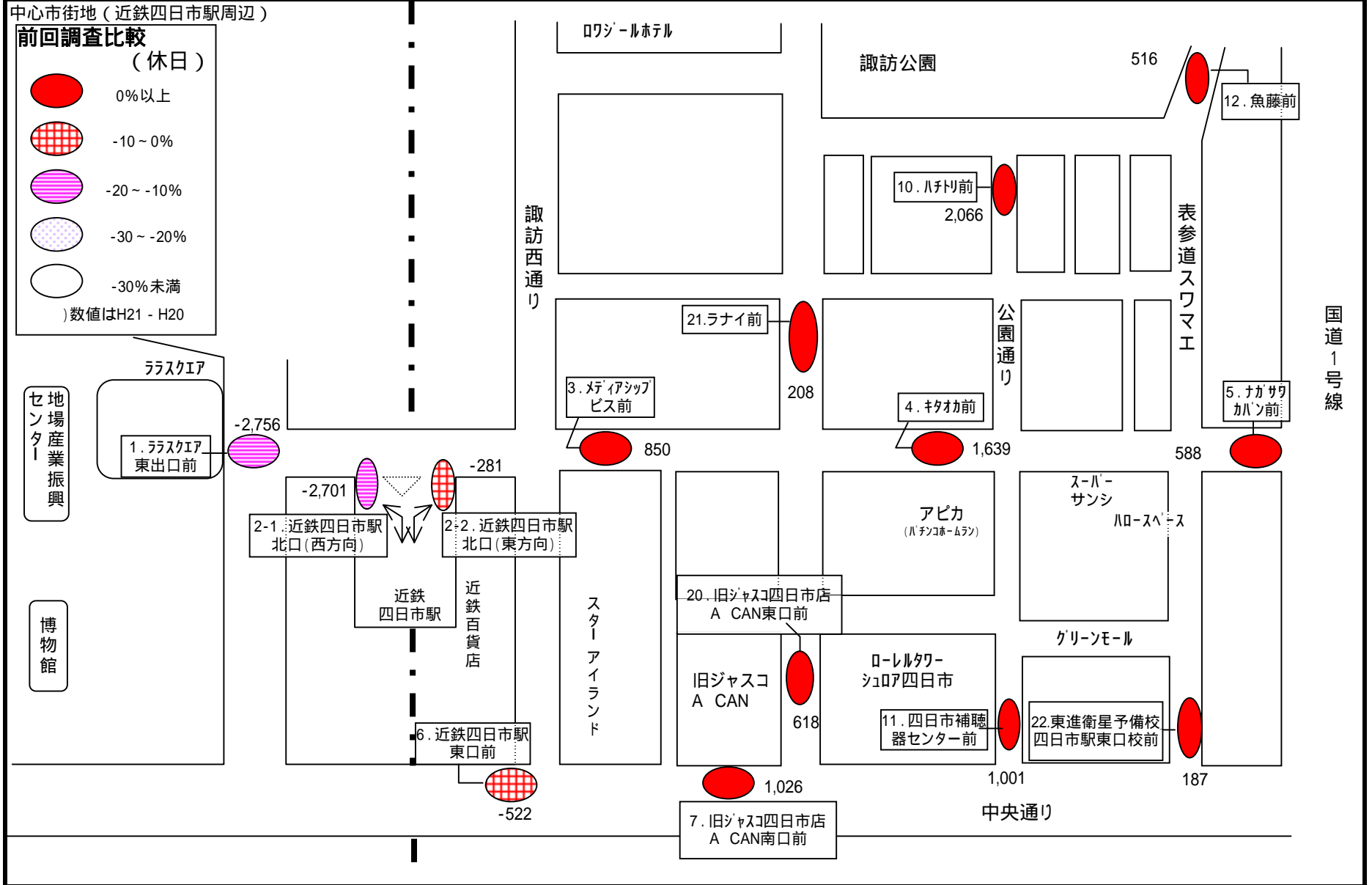
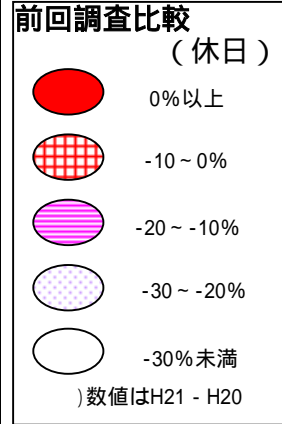




休日

< 前回調査比較 >

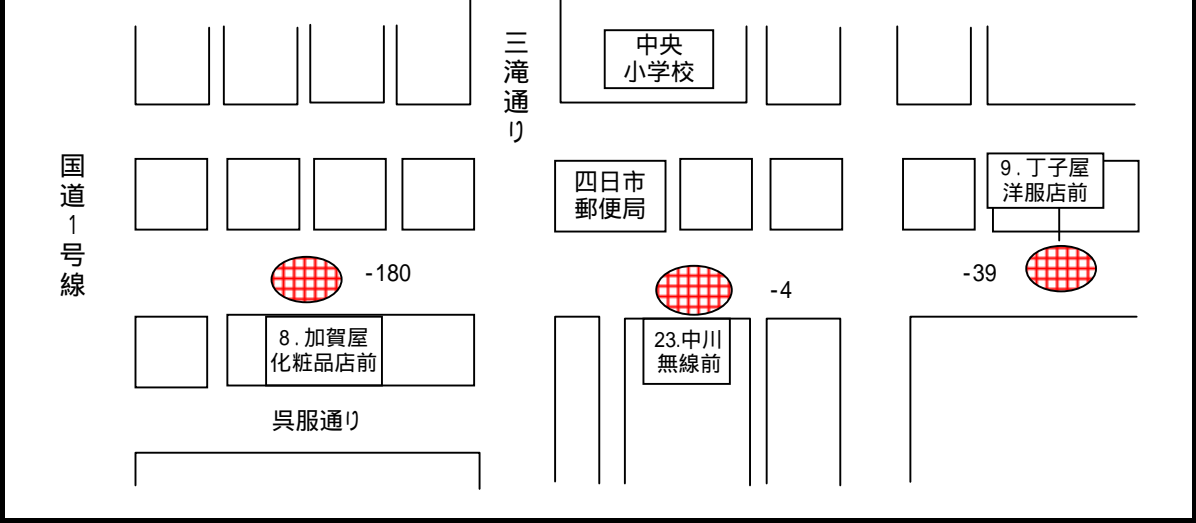
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



平日

< 前回調査比較 >

中心市街地 (国道1号線以東)








近鉄富田駅地区



前回調査比較

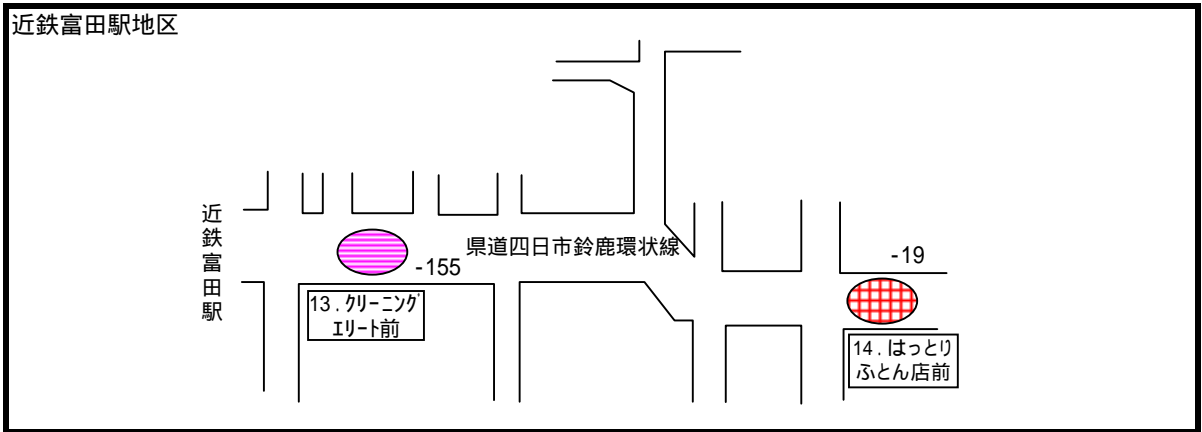
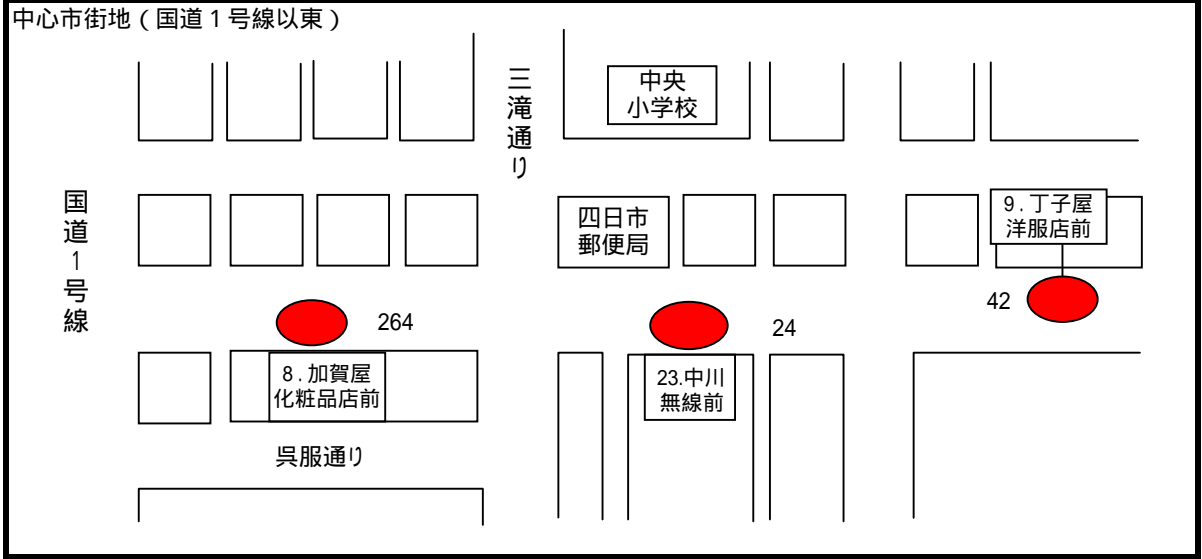
( 平日 )

-  0%以上
-  -10 ~ 0%
-  -20 ~ -10%
-  -30 ~ -20%
-  -30%未満

) 数値はH21 - H20

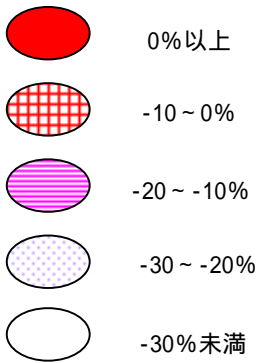
休日

< 前回調査比較 >



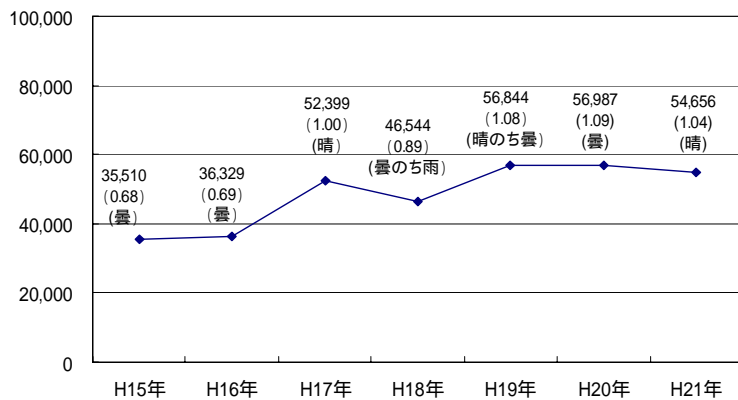
前回調査比較

( 休日 )



) 数値はH21 - H20

参考指標 中心市街地の休日歩行者通行量推移 ( 8地点 )



( 注 ) ( ) 内はH17年を1.00にした場合の数値

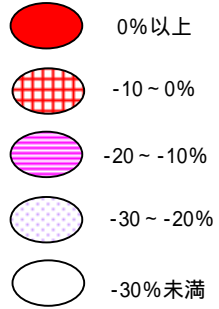
( ) 8地点：地点1~5, 地点8~9, 地点23

平日

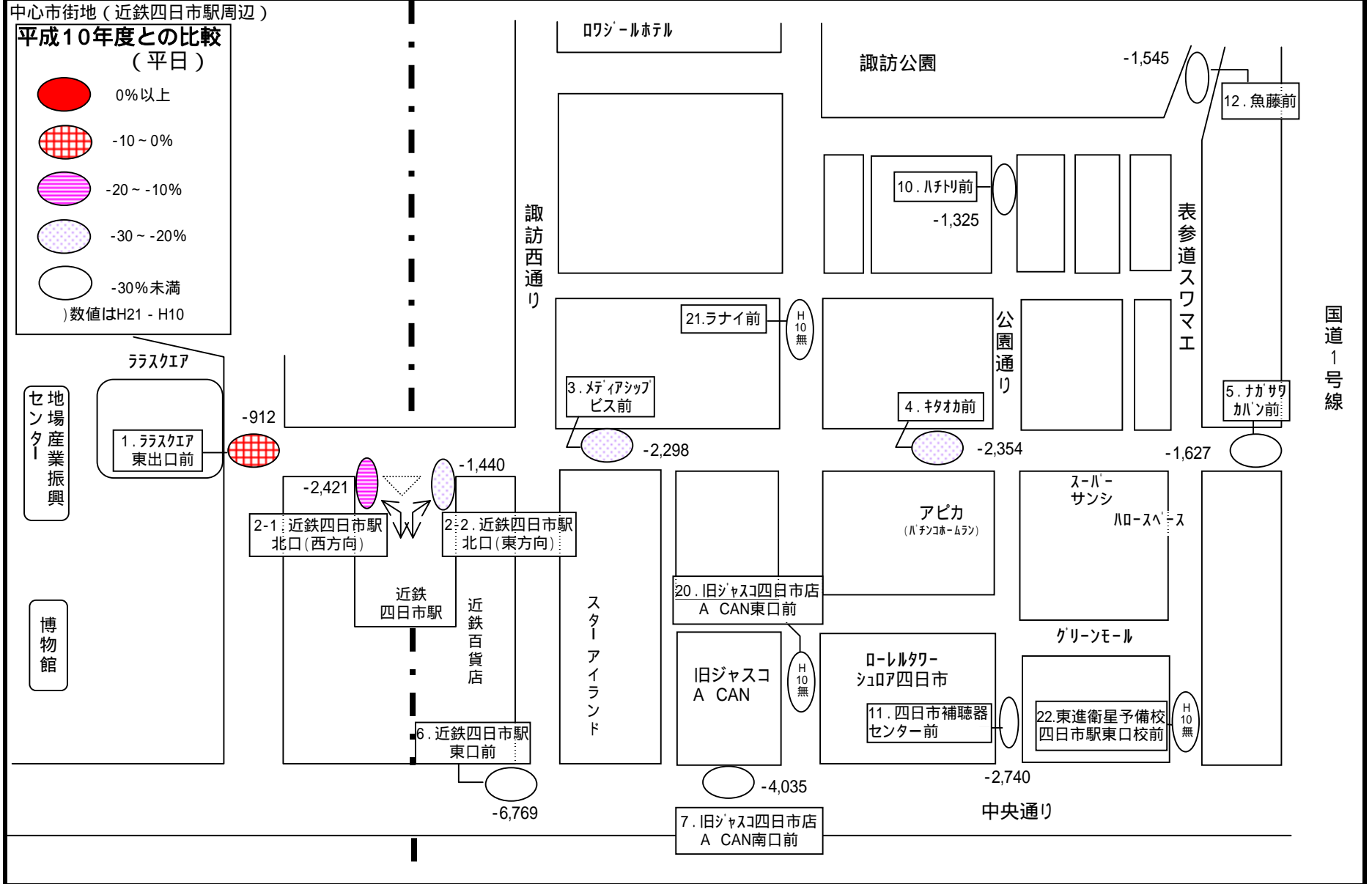
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較  
（平日）



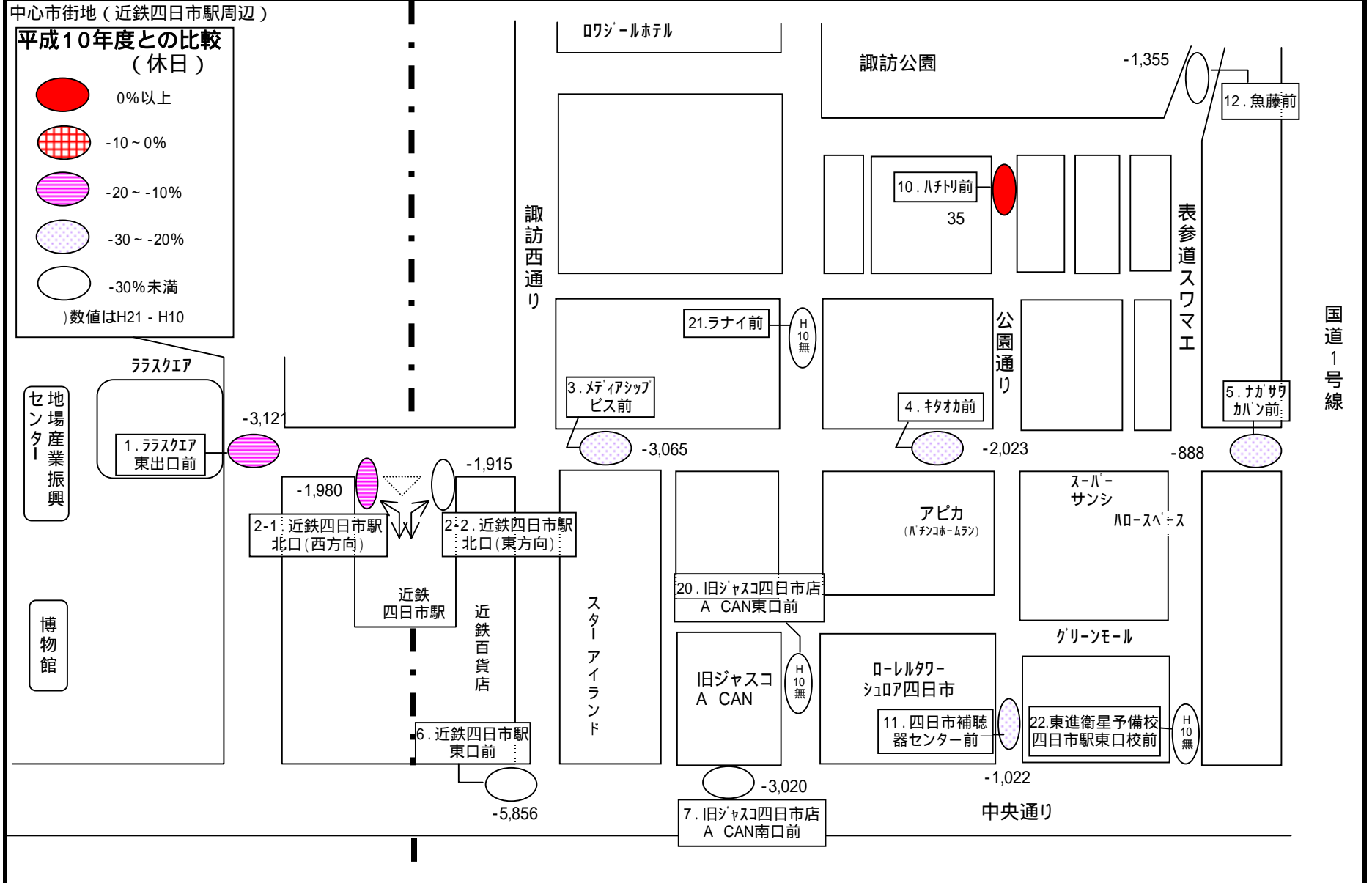
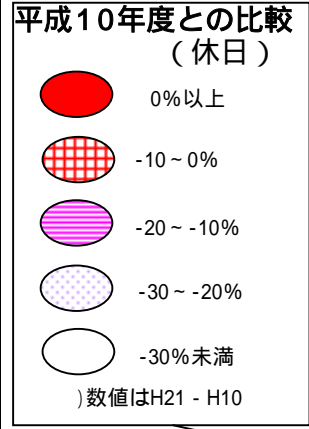
）数値はH21 - H10



休日

<平成10年度との比較>

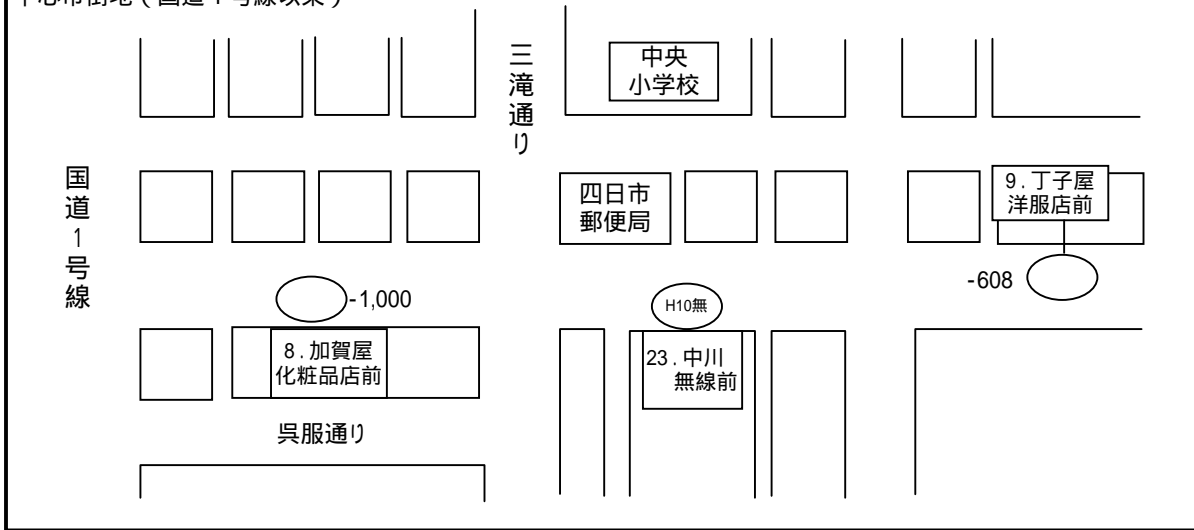
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



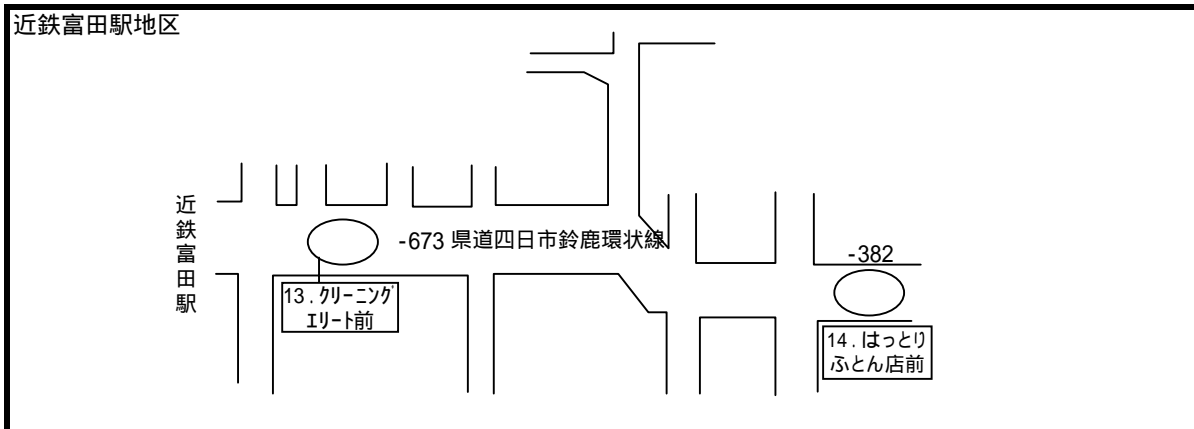
平日

<平成10年度との比較>

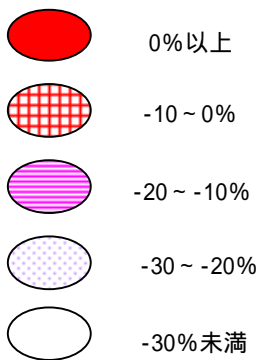
中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



平成10年度との比較  
(平日)

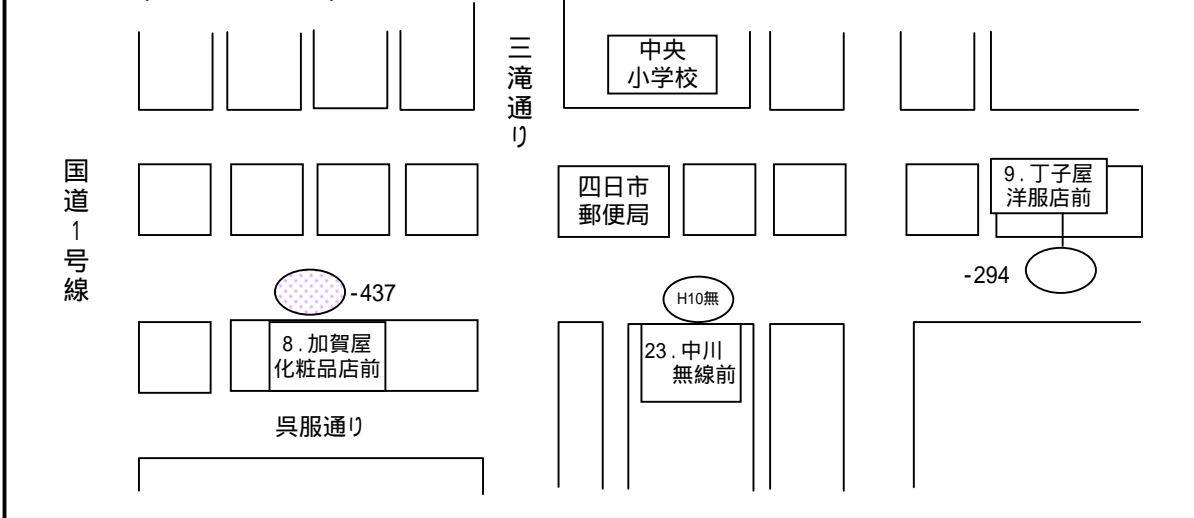


数値はH21 - H10

休日

<平成10年度との比較>

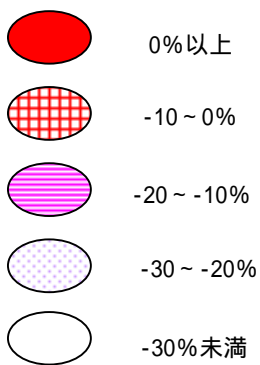
中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



平成10年度との比較  
(休日)



)数値はH21 - H10

\*\* 調査実施状況(地点10.ハチトリ前) \*\*



撮影日:2009年11月15日(日)公園通り

### 3 .

## 中心部の来街者特性

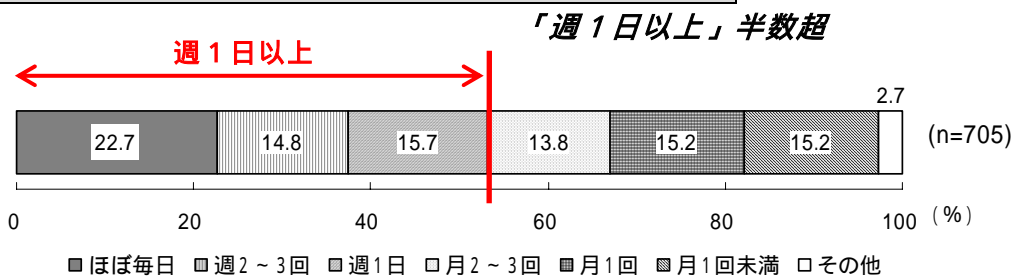
前回調査と同様に、近鉄四日市駅周辺を中心に、東西方向に行き来する歩行者に対して聞き取り調査を行った。調査結果は過去2年（H20年、H19年）の調査結果と合わせて整理する。来街者アンケート調査の概要は、調査概要に示すとおりである。

調査地点は下記に示す3地点で705サンプル（内：本年度220サンプル）の回答を得た。

調査場所（調査地点）	回収数
地点1 ララスクエア東出口前（付近）	180（60）
地点2 近鉄四日市駅北口（付近）	302（97）
地点6 近鉄四日市駅東口前（付近）	223（63）

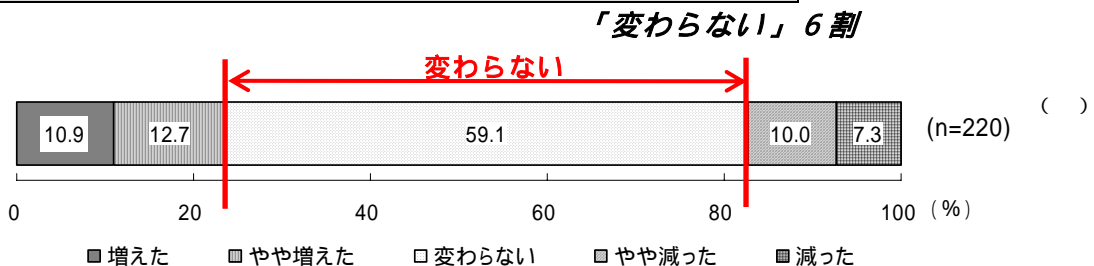
（注）（ ）内は本年度サンプル数

### 来街者は、どのくらいの来街頻度で来るのであろうか。



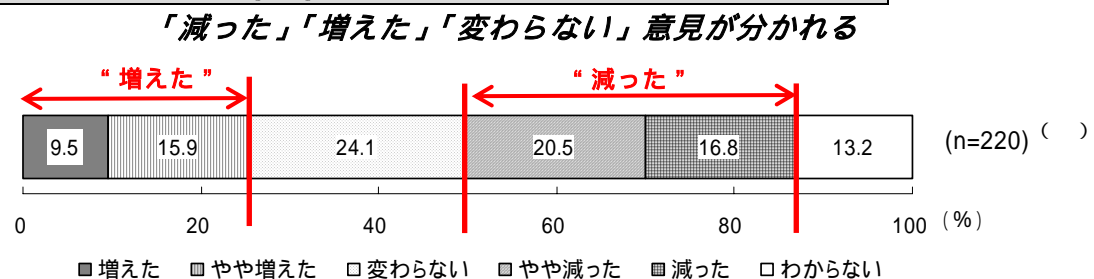
中心市街地への来街頻度は、週1日以上と答えた人が半数を超える。ほぼ毎日来る人は1/4弱となっている。

### この1年間で、来街者の来街頻度は変わったのであろうか。



中心市街地への来街頻度は、6割の人は変わらない。また、「減った」（やや減った10.0% + 減った7.3%）と答えた人は、「増えた」（増えた10.9% + やや増えた12.7%）と思っている人よりも少ない。

### 中心市街地の来街者（数）について、どのように思っていますか。



中心市街地への来街者は「減った」（やや減った20.5% + 減った16.8%）と思っている人が「増えた」（増えた9.5% + やや増えた15.9%）と思っている人よりも多い。

( ) 本年度実施調査項目（本年度のみ）



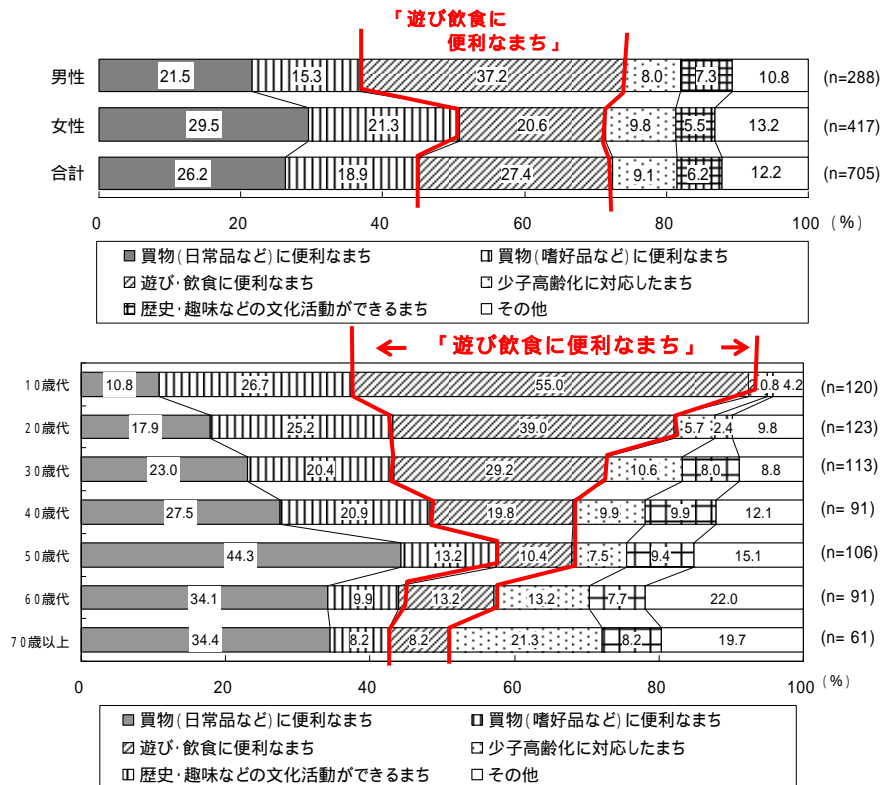
## 来街者はどんな街づくりを望んでいるのだろうか。

### 性・年齢層により異なる

将来の中心市街地のまちづくり（将来像）については、男女では若干異なっている。

男性は「遊び・飲食に便利なまち」が「買物（日用品など）に便利なまち」「買物（嗜好品など）に便利なまち」を大幅に上回っているのに対し、女性は「買物（日用品など）に便利なまち」が最も高いが、「遊び・飲食に便利なまち」「買物（嗜好品など）に便利なまち」と差は少なく、意見は均衡している。

年齢別にみると、若い年齢層では「遊び・飲食に便利なまち」を望んでいるのに対し、50歳代を超えると、「買物（日用品など）に便利なまち」を望む声が大きくなっている。



### 《 来街者特性の整理 》

来街者の1/2（2人にひとり）は、『週に1回以上』の割合で中心市街地に来ている。この1年間で、来街頻度は増えた人、減った人がいるが、大きな変化は見られない。中心市街地の来街者数に対する意見は“減った”“増えた”“変わらない”で分かれる。来街者の2/3（3人にふたり）は、市内から来ている。

地元（中部地区）の人は、来街者全体の約2割を占める。

隣接する常磐、日永地区から来ている人の割合が高い。

市外では、鈴鹿市、桑名市の隣接する都市から来街している。

買物目的を中心に、飲食や娯楽など様々な目的で来街しているが、男女で若干目的が異なっており、それが目的地にも反映されている。（女性は買物目的が中心（顕著））

10歳代、20歳代の若い年代の人は、鉄道を利用している人が多く、40歳代、50歳代の世代の人では自動車利用者が多い。年齢により交通手段に違いが見られる。

年齢層により、中心市街地に対するまちづくりの考え方や望む声は、大きく異なっている。

（注） 詳細数値については資料集を参照。

# 4 .

## 中心商店街と歩行者動向

(中心商店街(事業者)アンケート調査及び中心市街地買物傾向調査結果より)

ここでは、中心市街地に立地している事業者及び居住者が、中心市街地の通行量に対して、どのように考えているかについて整理する。また、事業者に対する影響や居住者(中心市街地に居住している人)の中心商店街への利用頻度なども合わせて整理する。

### (1) 近年の歩行者通行量推移と商店街(事業者)、来街者の意識

近年の歩行者通行量推移と商店街(事業者)及び来街者の通行量に対する意識を比較してみると、下記のとおりである。

#### 近年の歩行者通行量推移

近鉄四日市駅付近及び北口  
この1年間で平日休日ともに**減少**  
一番街東側及び国道1号東  
(諏訪栄商店街及び国道1号東側)  
近年は、平日休日ともに**横這い傾向**



#### 商店街(事業者)来街者の通行量に対する意識

【商店街(事業者)】  
中心市街地全体 “減少した” 8 割弱  
近鉄四日市駅周辺及び西側  
“減少した” 4 割弱、“増加した” 3 割弱  
で意見が分かれる  
諏訪栄商店街周辺及び国道1号東側  
“減少した” 7 割前後  
【来街者】  
中心市街地全体 “減った” 4 割弱、“増えた” 2 割強  
で意見が分かれる (p46 参照)

図 4-2 来街者数の変化について  
(中心商店街(事業者)アンケート調査より)

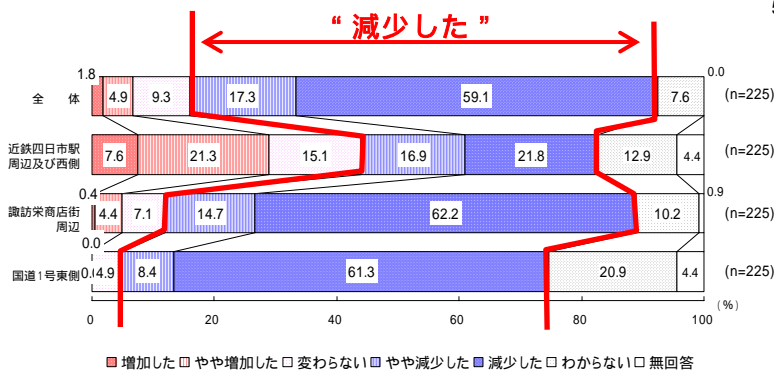
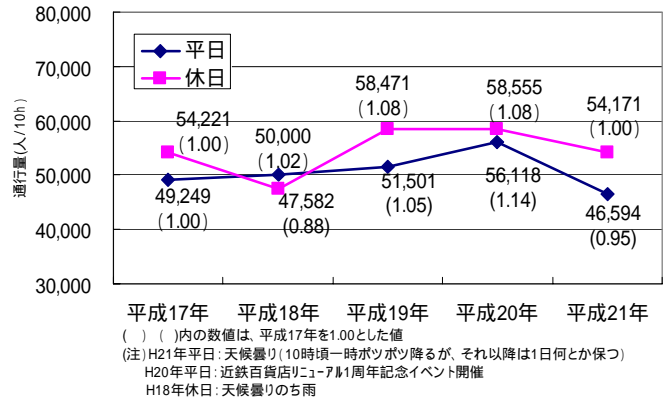
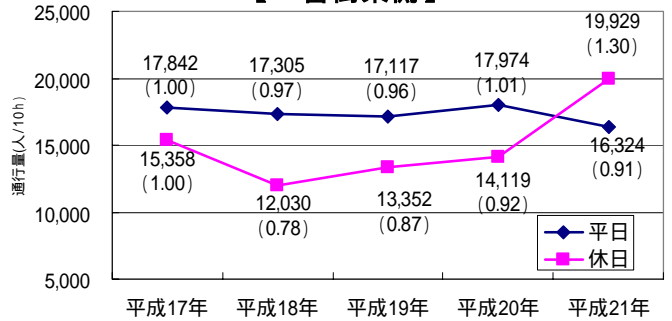


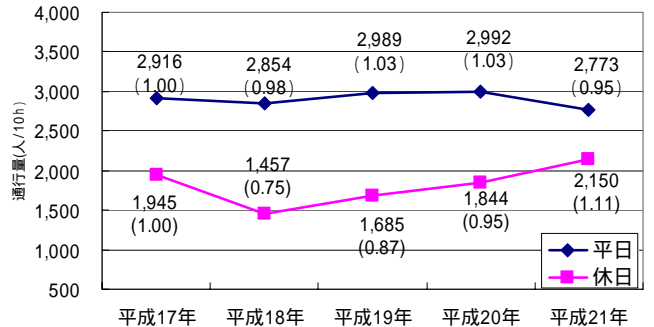
図 4-1 近年の歩行者通行量推移  
【近鉄四日市駅付近及び北口】



【一番街東側】



【国道1号線東】



以上により、実際の歩行者通行量の推移と商店街(事業者)や来街者(中心市街地に来た人)が感じている近年の来街者数の変化とは、若干差が感じられる。

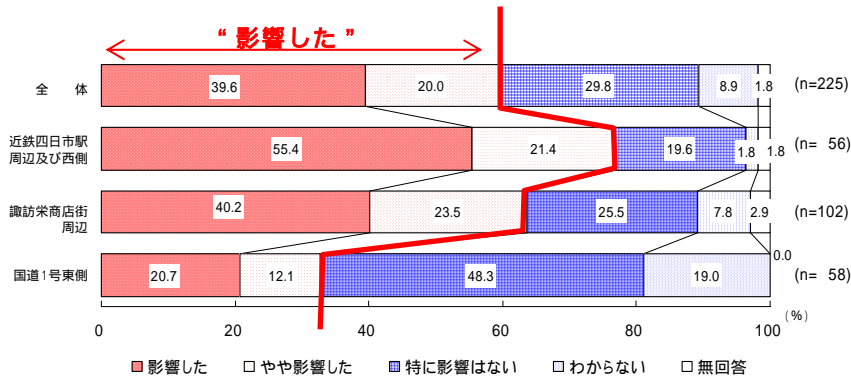
中心市街地全般的については、商店街(事業者)は“減少した”と感じている人が多いが、諏訪栄商店街及び国道1号以東の通行量は、この5年間では大きな減少は見られない。反対に、近鉄四日市駅周辺及び西側では“減少した”という意見は比較的少ないが、実際にはこの1年間で減少している。

また、来街者の意見をみても、“減った”という意見と“増えた”という意見に分かれており、人(来街者個人)の視点によっても異なるが、日々変化していることが伺われることから、来街者に対して、様々な情報提供を迅速に送り、頻繁に来て頂くことが必要であると考えられる。

## (2) 商店街(事業者)への影響

最近の通行量の変化による商店街(事業者)への影響は、概ね6割の事業者が“影響した”と答えている。特に、近鉄四日市駅周辺及び西側の事業者で影響したと答えている。

図 4-3 通行量の変化に対する影響



このような状況下で、現状の景況感については、8割超の事業者で“悪い”と答えている。また、下記に示す3地区による大きな開きは見られない。さらに、近年の売上状況についても、概ね8割の事業者が“減少”と答えており、ここ数年間、通行量は何とか横這いぎみで維持してきたが、景況感や売上状況を押し上げるまでには至っていない。

図 4-4 現状の景況感

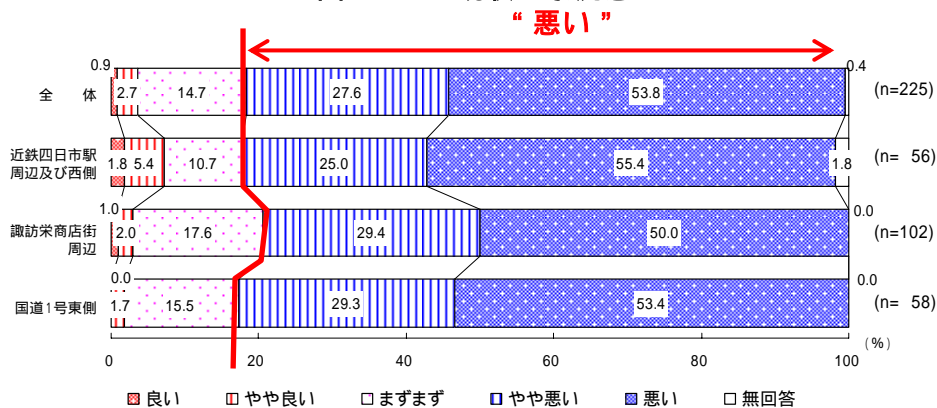
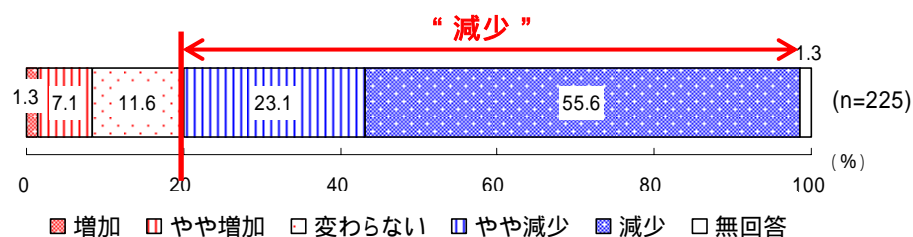


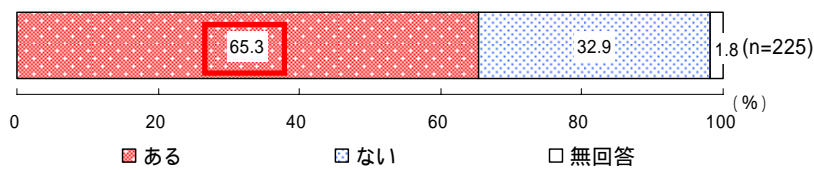
図 4-5 近年の売上状況



**(3) 商店街(事業者)と来街者(主となる客層)**

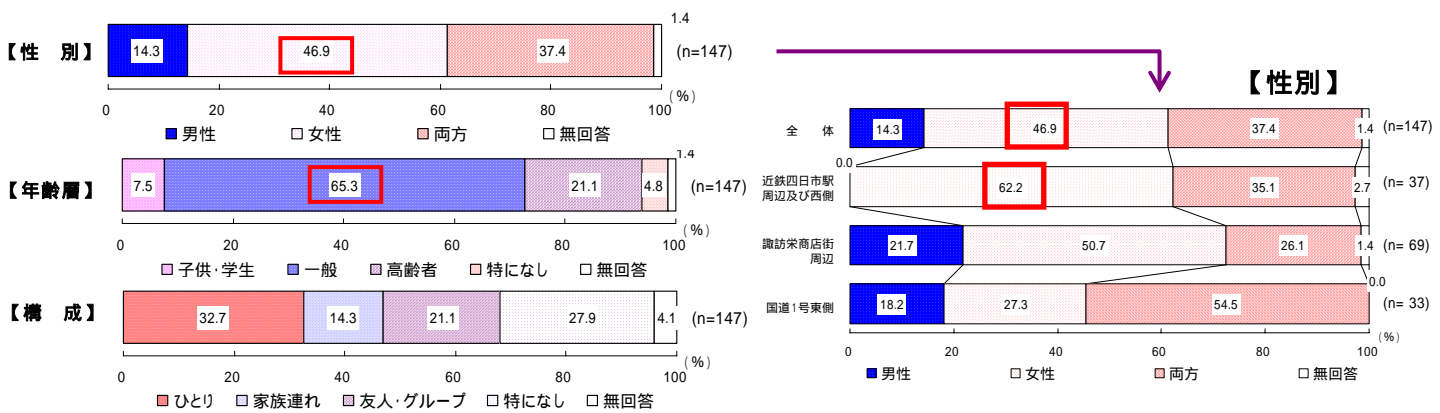
商店街(事業者)に対して、主となるターゲット(客層) “来街者” を決めているか否かを聞いたところ、概ね2/3の事業者が「ある」と答えている。

**図4-6 主要となるターゲット(客層)の有無**



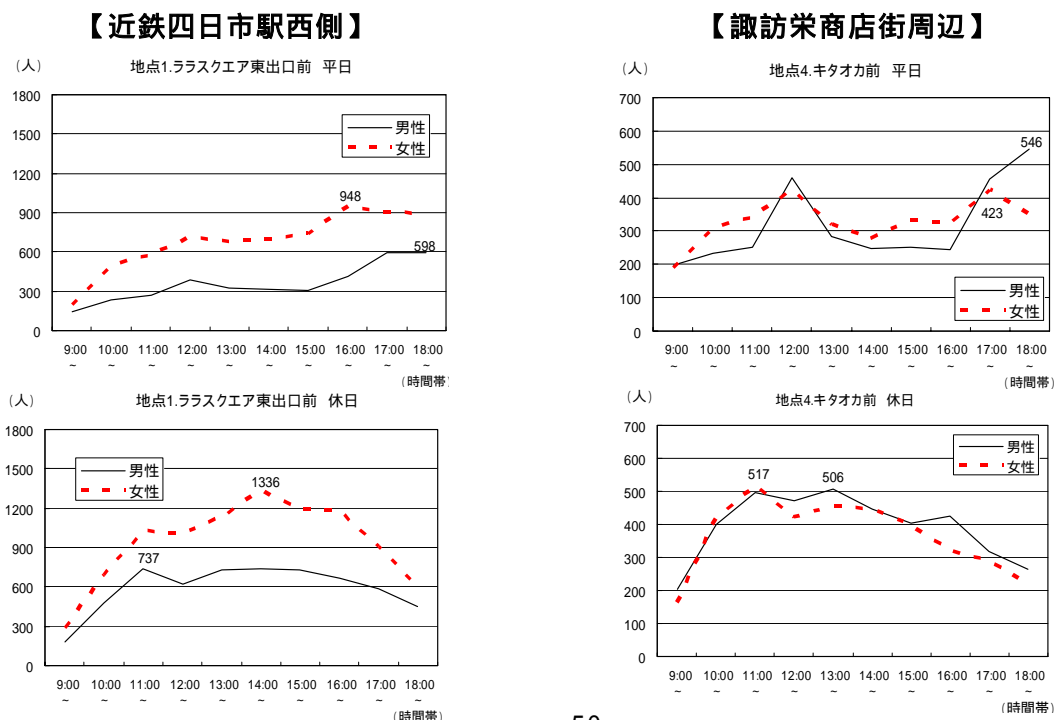
そこで、具体的に「性」、「年齢層」、「構成」の3項目でみると、女性で一般的な年齢層を対象としている事業所が多い結果となっている。また、地区により特性が見られ、近鉄四日市駅周辺及び西側では女性を対象としている事業所が多い。

**図4-7 主要となるターゲットの客層**



ここで、地区別に男女別時間帯別通行量をみると、近鉄四日市駅西側(地点1.ララスクエア東出口前)と諏訪栄商店街周辺(地点4.キタオカ前)の2つの地点では、男女構成が大幅に異なり、近鉄四日市駅西側では、平日休日ともに明らかに女性通行量が多く、女性をターゲットとしている店舗が多いことが伺われる。

**図4-8 地区別にみる男女別時間帯別通行量**

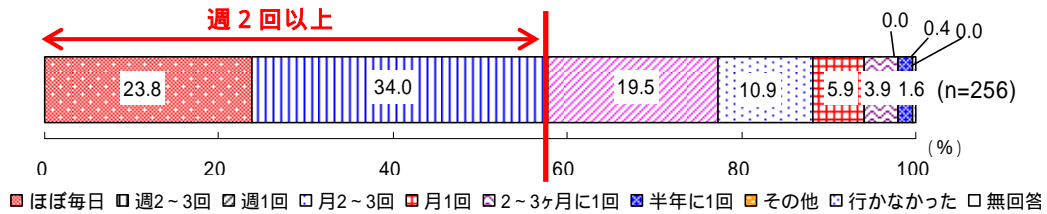


**(4) 中心市街地周辺居住者と商店街及び通行量への影響**

前述したように一番街東側（諏訪栄商店街周辺）や国道1号以東（国道1号東側：諏訪新道、本町通り）の通行量は、近年は横這い傾向となっている。そこで、同周辺居住者がどの位の頻度で近鉄四日市駅周辺へ出かけているか等について整理する。

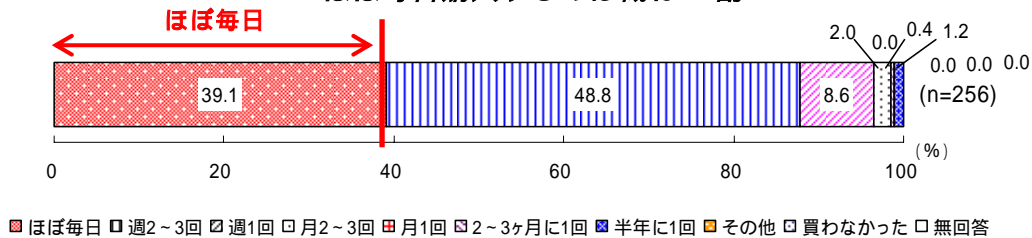
**近鉄四日市駅周辺に出かける頻度**

“週2回以上”出かけるは6割弱



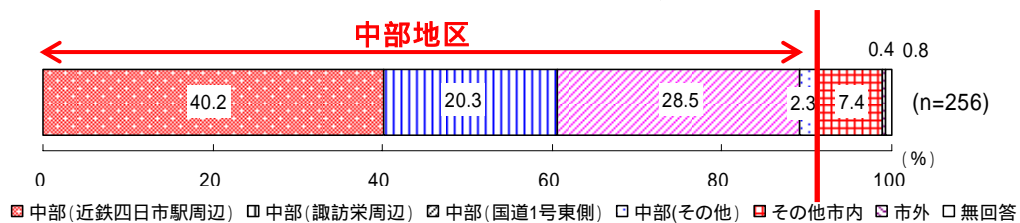
**最も出かける頻度が高い最寄り品（生鮮食料品等）を購入する頻度**

ほぼ毎日購入するのは概ね4割



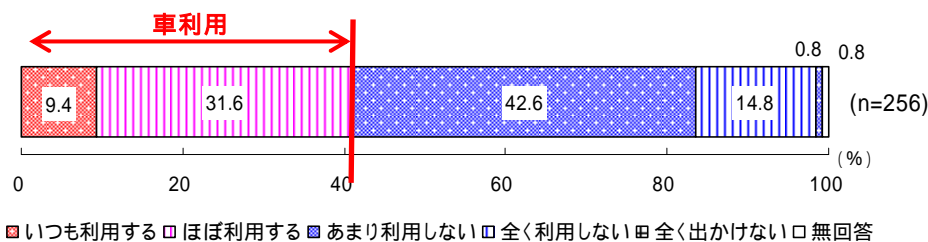
**最も出かける頻度が高い最寄り品（生鮮食料品等）を購入する場所（地区）**

中部地区内で購入は9割強



**買物に出かける際に、車を利用する頻度**

車で買物に出かける人は4割強



以上により、中心市街地周辺居住者の人の6割弱が、買物等で週に2回以上の割合で近鉄四日市駅周辺に足を運んでいる。買物購入頻度が高い最寄り品（生鮮食料品など）は半数の人が週2～3回程度となっており、「ほぼ毎日」と答えた人よりも上回っている。また、9割の人が中部地区内で購入すると答えており、生鮮食料品等の最寄り品は、地元で購入する人の割合が高いことが伺われる。ただ、買物に出かける際に、車を利用する人は4割を超えていることから、商店街などを回遊しているとは考えにくく、街の賑わいへの貢献度は“歩行者通行量を増やす”という視点からは、半減しているように思われる。

# 資料

## 1. 地点別通行量一覧表（平成21年）

\* \* 地点別通行量一覧表 \* \*

（平日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	構成比 (%)
				構成比 (%)		
1	ラスクエア東出口前	10,403	6,830	65.7	617	5.9
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	10,235	6,980	68.2	1	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,066	2,333	46.1	0	0.0
3	メディアショップ前	7,697	3,844	49.9	1,117	14.5
4	キタオカ前	6,463	3,285	50.8	1,267	19.6
5	ナガサワカバン前	3,764	1,992	52.9	880	23.4
6	近鉄四日市駅東口前	7,396	4,006	54.2	614	8.3
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	5,797	3,166	54.6	895	15.4
8	加賀屋化粧品店前	1,738	888	51.1	648	37.3
9	丁子屋洋服店前	1,035	480	46.4	455	44.0
10	ハチトリ前	2,046	873	42.7	679	33.2
11	四日市補聴器センター前	2,273	1,090	48.0	587	25.8
12	魚藤前	1,778	882	49.6	834	46.9
13	刈ニンガエイト前	1,063	605	56.9	404	38.0
14	はっとりふとん店前	365	213	58.4	226	61.9
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1,983	910	45.9	421	21.2
21	ラナイ前	1,974	789	40.0	404	20.5
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,196	570	47.7	411	34.4
23	中川無線前	1,447	718	49.6	552	38.1
	計	73,719	40,454	54.9	11,012	14.9

（休日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	構成比 (%)
				構成比 (%)		
1	ラスクエア東出口前	15,259	9,348	61.3	767	5.0
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	13,256	8,858	66.8	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	4,237	2,103	49.6	0	0.0
3	メディアショップ前	8,771	4,407	50.2	1,338	15.3
4	キタオカ前	7,586	3,648	48.1	1,486	19.6
5	ナガサワカバン前	2,442	1,238	50.7	903	37.0
6	近鉄四日市駅東口前	7,108	3,735	52.5	780	11.0
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	5,540	2,832	51.1	1,013	18.3
8	加賀屋化粧品店前	1,518	716	47.2	675	44.5
9	丁子屋洋服店前	632	279	44.1	355	56.2
10	ハチトリ前	4,270	1,877	44.0	758	17.8
11	四日市補聴器センター前	3,126	1,457	46.6	559	17.9
12	魚藤前	2,505	1,129	45.1	1,137	45.4
13	刈ニンガエイト前	1,075	570	53.0	491	45.7
14	はっとりふとん店前	322	153	47.5	230	71.4
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	2,118	995	47.0	464	21.9
21	ラナイ前	2,151	976	45.4	466	21.7
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,037	431	41.6	479	46.2
23	中川無線前	955	451	47.2	439	46.0
	計	83,908	45,203	53.9	12,340	14.7

\* \* 地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕\* \*

平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合 計	通行量 自転車
1	ラスクエア東出口前	1.467	1.243
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.295	0.000
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.836	0.000
3	メイショップピス前	1.140	1.198
4	キタオカ前	1.174	1.173
5	ナガサワカバン前	0.649	1.026
6	近鉄四日市駅東口前	0.961	1.270
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	0.956	1.132
8	加賀屋化粧品店前	0.873	1.042
9	丁子屋洋服店前	0.611	0.780
10	ハチトリ前	2.087	1.116
11	四日市補聴器センター前	1.375	0.952
12	魚藤前	1.409	1.363
13	クリニグ エリート前	1.011	1.215
14	はっとりふとん店前	0.882	1.018
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1.068	1.102
21	ラナイ前	1.090	1.153
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.867	1.165
23	中川無線前	0.660	0.795
	計	1.138	1.121



## 2. 年度別通行量一覧表

### \* \* 年度別通行量一覧表 \* \*

(平日)

(1) 中心市街地 (近鉄四日市駅周辺)

地点 番号	地名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り
1	ラスクア東出口前	11,315	5,827	2,191	2,057	1,992	9,682	10,627	11,590	13,600	10,403
3	メガショップピス前	9,995	8,812	8,666	8,604	7,827	7,909	7,813	7,901	8,274	7,697
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	12,653	9,126	10,781	9,630	8,850	8,807	8,459	9,061	7,396
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	9,832	8,593	7,563	8,132	7,640	6,554	6,126	6,175	5,980	5,797
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	12,656	10,245	8,586	7,411	7,682	11,210	11,451	11,453	13,709	10,235
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,506	6,016	5,792	6,179	5,875	5,044	5,176	5,923	5,494	5,066
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	64,469	52,146	41,924	43,164	40,646	49,249	50,000	51,501	56,118	46,594
	指数	1.00	0.81	0.65	0.67	0.63	0.76	0.78	0.80	0.87	0.72
4	キタオカ前	8,817	7,343	7,714	6,938	7,294	7,107	6,854	6,723	7,142	6,463
5	ナガサワカパン前	5,391	4,783	4,183	3,724	3,536	3,627	3,665	3,574	3,938	3,764
10	ハチトリ前	3,371	2,876	2,544	2,383	2,452	2,256	2,155	2,046	2,310	2,046
11	四日市補聴器センター前	5,013	4,343	4,265	4,174	3,325	2,713	2,356	2,640	2,520	2,273
12	魚藤前	3,323	2,770	2,655	2,768	2,014	2,139	2,275	2,134	2,064	1,778
	一番街東部(小計)	25,915	22,115	21,361	19,987	18,621	17,842	17,305	17,117	17,974	16,324
	指数	1.00	0.85	0.82	0.77	0.72	0.69	0.67	0.66	0.69	0.63
+	計	90,384	74,261	63,285	63,151	59,267	67,091	67,305	68,618	74,092	62,918
	指数	1.00	0.82	0.70	0.70	0.66	0.74	0.74	0.76	0.82	0.70

(2) 中心市街地 (国道1号線以東)

地点 番号	地名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り
8	加賀屋化粧品店前	2,738	2,283	2,223	2,349	2,093	1,994	1,704	1,944	1,918	1,738
9	丁子屋洋服店前	1,643	1,516	1,219	1,352	1,155	922	1,150	1,045	1,074	1,035
	計	4,381	3,799	3,442	3,701	3,248	2,916	2,854	2,989	2,992	2,773
	指数	1.00	0.87	0.79	0.84	0.74	0.67	0.65	0.68	0.68	0.63

(3) 近鉄富田駅地区

地点 番号	地名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り
13	刈之功イート前	1,736	1,516	1,727	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063
14	はっとりふとん店前	747	606	550	599	505	452	500	563	453	365
	計	2,483	2,122	2,277	2,158	1,876	1,637	1,820	1,925	1,691	1,428
	指数	1.00	0.85	0.92	0.87	0.76	0.66	0.73	0.78	0.68	0.58

14地点計	97,248	80,182	69,004	69,010	64,391	71,644	71,979	73,532	78,775	67,119
平均値	6,946	5,727	4,929	4,929	4,599	5,117	5,141	5,252	5,627	4,794
指数	1.00	0.82	0.71	0.71	0.66	0.74	0.74	0.76	0.81	0.69
対前年比		0.82	0.86	1.00	0.93	1.11	1.00	1.02	1.07	0.85

参考

15	旧トミスマート前	589	515	483	519	471	499	536			
16	丸十呉服店前	177	385	364	396	274	317	320			
17	御園神社前	1,056	1,006	990	1,037	707	927	956			
18	近鉄塩浜駅前	1,452	1,057	961	997	672	1,052	960			
19	伊勢昆布店前		1,035	1,006	908	870	788	851			
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		4,790	2,308	2,486	2,294	2,187	1,874	1,706	1,934	1,983
21	ラナイ前			2,452	2,226	1,883	2,034	1,791	2,123	2,165	1,974
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前			1,383	1,222	1,148	1,311	1,180	1,304	1,172	1,196
23	中川無線前				964	1,255	1,277	1,274	1,337	1,451	1,447
24	Aコープ前						430	462			

(注) 地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、

平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前



\* \* 年度別通行量一覧表 \* \*

(休日)

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ
1	ラスカイ東出口前	18,380	10,223	2,700	2,362	2,469	15,267	14,050	18,507	18,015	15,259
3	好イッパビス前	11,836	9,552	9,556	8,151	8,323	8,002	6,155	7,625	7,921	8,771
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	12,393	9,758	9,165	9,559	8,018	6,028	7,117	7,630	7,108
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	8,560	8,342	6,653	5,531	6,745	4,890	3,615	4,700	4,514	5,540
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	15,236	13,632	8,698	8,397	8,517	13,390	13,945	15,815	15,957	13,256
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,152	6,393	6,443	5,402	5,628	4,654	3,789	4,707	4,518	4,237
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	73,128	60,535	43,808	39,008	41,241	54,221	47,582	58,471	58,555	54,171
	指数	1.00	0.83	0.60	0.53	0.56	0.74	0.65	0.80	0.80	0.74
4	キタオカ前	9,609	7,594	7,811	6,996	7,030	6,256	5,282	5,780	5,947	7,586
5	ナガサワカバン前	3,330	2,880	2,565	1,684	1,733	1,880	1,255	1,920	1,854	2,442
10	ハチトリ前	4,235	3,315	2,982	2,727	2,713	2,563	1,724	1,968	2,204	4,270
11	四日市補聴器センター前	4,148	3,876	4,048	3,197	2,980	2,093	1,675	1,772	2,125	3,126
12	魚藤前	3,860	2,795	2,570	2,273	2,160	2,566	2,094	1,912	1,989	2,505
	一番街東部(小計)	25,182	20,460	19,976	16,877	16,616	15,358	12,030	13,352	14,119	19,929
	指数	1.00	0.81	0.79	0.67	0.66	0.61	0.48	0.53	0.56	0.79
+	計	98,310	80,995	63,784	55,885	57,857	69,579	59,612	71,823	72,674	74,100
	指数	1.00	0.82	0.65	0.57	0.59	0.71	0.61	0.73	0.74	0.75

(2) 中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ
8	加賀屋化粧品店前	1,955	1,375	1,521	1,362	1,267	1,266	1,034	1,247	1,254	1,518
9	丁子屋洋服店前	926	677	789	521	614	679	423	438	590	632
	計	2,881	2,052	2,310	1,883	1,881	1,945	1,457	1,685	1,844	2,150
	指数	1.00	0.71	0.80	0.65	0.65	0.68	0.51	0.58	0.64	0.75

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ
13	刈コウエリート前	1,372	1,311	1,272	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075
14	はっとりふとん店前	686	444	367	370	334	379	220	341	341	322
	計	2,058	1,755	1,639	1,607	1,495	1,478	1,037	1,546	1,571	1,397
	指数	1.00	0.85	0.80	0.78	0.73	0.72	0.50	0.75	0.76	0.68

14地点計	103,249	84,802	67,733	59,375	61,233	73,002	62,106	75,054	76,089	77,647
平均値	7,375	6,057	4,838	4,241	4,374	5,214	4,436	5,361	5,435	5,546
指数	1.00	0.82	0.66	0.58	0.59	0.71	0.60	0.73	0.74	0.75
対前年比		0.82	0.80	0.88	1.03	1.19	0.85	1.21	1.01	1.02

平休日比	1.06	1.06	0.98	0.86	0.95	1.02	0.86	1.02	0.97	1.16
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

15	旧トミスマート前	368	342	283	648	607	317	333			
16	丸十呉服店前	100	397	346	444	532	302	228			
17	御園神社前	385	523	357	377	284	347	245			
18	近鉄塩浜駅前	677	558	580	361	410	619	393			
19	伊勢昆布店前		961	1,042	986	1,112	1,058	592			
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		4,835	2,275	2,260	2,332	1,791	1,385	1,349	1,500	2,118
21	ラナイ前			2,352	1,906	1,776	1,913	1,214	1,772	1,943	2,151
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前			843	598	859	927	622	861	850	1,037
23	中川無線前				635	748	1,005	611	805	931	955
24	Aコープ前						505	257			

(注) 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森大薬局前(森大ビル前)、平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前  
 地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

### 3. 中心市街地のイベント開催（11月）と通行量への影響

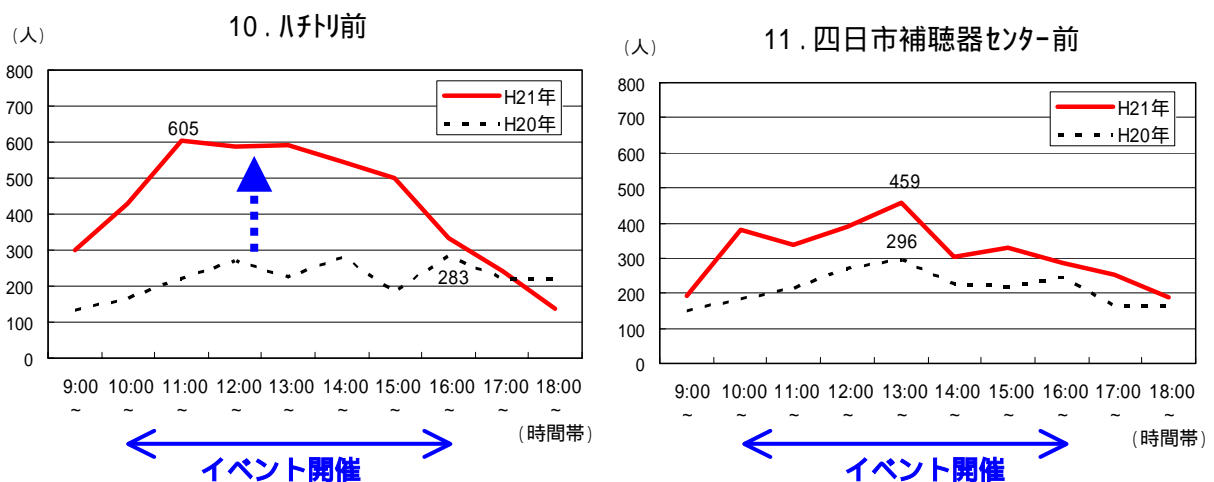
近鉄四日市駅周辺の諏訪栄、諏訪公園などを中心とした地域で、11月の休日に、毎週イベントが開催された。イベントの開催状況は、下記に示すとおりである。（通常、調査実施にあたっては、観測日はイベント開催日を除くが、本年は11月全ての日曜日でイベントが開催されたため、直接観測地点の前で歩行者が滞留することが少ないと考えられる日を調査日とした。なお、近年では、中心市街地活性化に向けて、イベント開催等の事業が行われており、秋の休日では開催の無い日は少なくなっている。）

表1. イベント開催状況（2009年11月）

月日 (曜日)	イベント開催
11月7日(土) ・8日(日)	2009まちなか文化祭(同時開催こども四日市) 開催:諏訪公園、公園通り周辺 開催時間:10時~16時
11月14日(土) ・15日(日)	第2回美しい国三重の物産展&道の駅フェスティバル 開催:公園通り・一番街 開催時間:10時~売り切れ御免(概ね16時頃)
11月21日(土) ・22日(日)	ふるさと産品まつり2009 開催:一番街、公園通り 開催時間:10時~16時 (同時開催 歩行者天国YYストリート 開催:市道西町線)
11月29日(日)	第五回よさこい祭り 開催:諏訪公園、市民公園、諏訪栄町アーケード内他 開催時間:10時~19時

ここで、休日調査結果(11月15日(日))で公園通りの地点である地点10.八チトリ前と地点11.四日市補聴器センター前の通行量を前回調査結果(時間帯分布)と比較してみると、地点10.八チトリ前では明確にイベントが開催されていた午前10時から午後16時の間は増加していることが伺われ、最も影響が見られる。また、地点11.四日市補聴器センター前では全体的にゆるやかな増加傾向が見てとれる。これら2地点をはじめとして、諏訪栄、一番街周辺にある地点ではイベントの影響により、休日歩行者通行量は増加傾向となっていることが伺われる。(p55 参照)

図1. イベント開催場所に近い公園通りなどにある調査地点の時間帯通行量



（本書は再生紙を利用しています。）