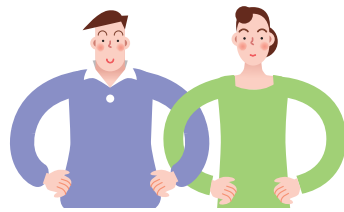
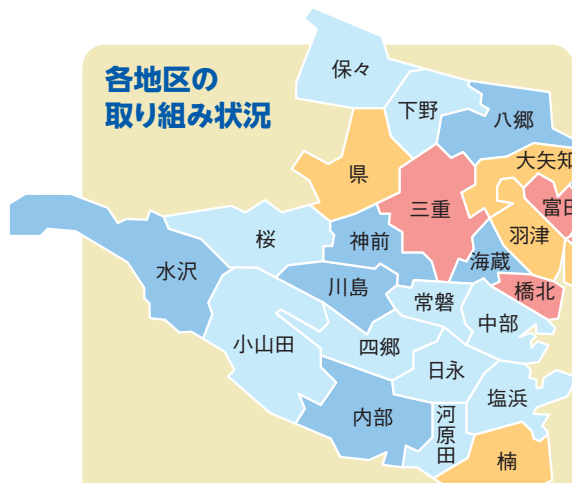


市民の力で課題解決!

地域と協働で進めるまちづくり



四日市市では、土地利用や基盤整備・交通など総合的な整備方針を示す「都市計画マスタープラン」に基づくまちづくりを進めています。都市計画マスタープランは全体構想と地域・地区別構想(地区都市計画マスタープラン)で構成され、地区都市計画マスタープランの基となる地区まちづくり構想の策定・運用は、市内13地区で手掛けられています。ここでは、地域の課題解決に向けた市民主体の取り組みについてご紹介します。



各地区の取り組み状況

- 地区都市計画マスタープラン策定済
- 地区まちづくり構想提案済
- 地区まちづくり構想策定中
- 組織化検討・説明会開催

- 市民主体のまちづくりの進め方**
- 勉強会で地域課題を意識共有**
出前講座などで、まちづくりや地域の課題などの意識を共有します。
 - 地区まちづくり構想策定委員会を設立**
自治会や子育て・福祉など地縁団体、公募委員など、地区に関係する人で構成されます。
 - 地区まちづくり構想を策定、市へ提案**
地区の将来像や方向性などを地区まちづくり構想としてまとめ、市に提案します。
 - 地区都市計画マスタープランの策定**
市は、地区まちづくり構想を基に、地区都市計画マスタープランを策定します。決定までに、市民の皆さんに案を示すほか、都市計画審議会の議を経て決定されます。
- 土地利用の規制・誘導、都市の整備
●市民主体のまちづくり

市民主体でまちの将来像を描く 八郷地区

「八郷地区まちづくり構想策定委員会」では、地区のまちづくりに関する課題の整理や地区の将来像について討議が進んでいます。その中では、「豊かな自然を生かしたい」「空き家対策や、道路・河川改修など防災・安全面を重視したい」「公共交通や商店、医院などがあり続け、安心して暮らせるまちに」などの意見が交わされています。



月に1度、分野ごとに熱心な討議が続きます

市民発意で実現したバス路線の見直し 神前地区

主に神前地区内を走る自主運行バス「神前高角線」では、利便性向上と利用者増を目指して、商業施設や沿線高校などにバス停を増やし、3月20日から新路線で運行が始まりました。この取り組みは、「神前地区まちづくり構想」の策定過程で、地域課題として将来もバス路線を残すことが必要との声が上がリ、実現させたものです。



買い物客のため、バス停の休憩所設置には商業施設も協力

地域協働で進む空き地・空き家対策 橋北地区

橋北地区では、地区の皆さんと市が協働して地区内の空き地や空き家の位置を確認し、地図を作成する取り組みが始まっています。市では、台風などの災害時に倒壊の恐れのある老朽家屋などの所有者に対して、取り壊しなど適正な管理を促しており、橋北地区では、今後この地図を活用して安全なまちづくりを進めていきます。

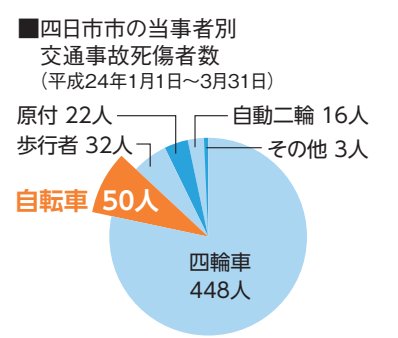
こうした取り組みに対し、市も地区都市計画マスタープランとして位置付けするとともに、進行管理を通じて地域との協働によるまちづくりを進めます。

私たちが住むまちをもっと良くするため、あなたもまちづくりに参加してみませんか。

自転車は「車両」の仲間！

ルールを守って安全運転

近年、自転車運転者のマナーが悪化し、自転車同士、自転車と歩行者、車と自転車など、自転車がかかる交通事故が多く発生しています。自転車は、道路交通法上「軽車両」に位置づけられ、れっきとした「車両」の仲間です。自分の身を守るため、相手の命を守るため、自転車の基本的な通行ルール「自転車安全利用5則」を守り、安全運転を心がけましょう。



自転車安全利用 5則 を守りましょう!

- 1 自転車は車道が原則、歩道は例外**
歩道
- 2 車道は左側を通行**
車道
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行**
自転車は「自転車および歩行者専用」の標識のある歩道で通行できます
- 4 安全ルールを守る**
 - 飲酒運転は禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 二人乗りは禁止
 - 信号を守る
 - 並進は禁止
 - 交差点での一時停止と安全確認
- 5 子どもはヘルメットを着用**

地域で交通安全教室を開催

市交通安全協議会の交通安全教育指導員「とみまつ隊」が、保育園、幼稚園、学校、老人会などに直接出向いて交通安全教室を開催しています。教室では、年齢に応じた指導を腹話術、パネルシアター、自転車シミュレーターなどを使った参加、体験・実践型の講習を通じて行い、交通事故防止を呼び掛けています。

●教室の開催を希望される場合は、道路管理課へ



とみまつ隊の皆さん

交通安全はみんなの願いです。私たちの活動を通じて、皆さん一人ひとりが交通ルールとマナーを守り、少しでも交通事故が減らせたらと思います。